

# **Cykloturistika v regionálnom rozvoji cestovného ruchu v Nitrianskom samosprávnom kraji**

**RNDr. Hilda Kramáreková, PhD.**

**Doc. RNDr. Alena Dubcová, CSc.**

**RNDr. Jana Némethová, PhD.**

**RNDr. Gabriela Repaská, PhD.**

**Hustopeče, 18. 6. – 20. 6. 2014**



# **Doba riešenia projektu: 15.9.2011 – 30.6.2012**

**I. etapa: 14.9. – 31.12.2011**

**II. etapa: 1.1. – 30. 6.2012**



# I. etapa: 14.9. – 31.12.2011

- zmapovanie súčasného stavu cyklotrás v NSK
- vypracovanie mapy existujúcich cyklotrás v NSK v mierke 1:100 000
- prezentácia I. etapy – Mojmirovce 7.12.2011



# I. etapa: 14.9. – 31.12.2011

- **Kompatibilita štúdie s relevantnými dokumentmi**
  - so základnými dokumentmi súvisiacimi s cyklistickou dopravou na Slovensku a na území NSK,
  - s územnoplánovacími dokumentmi a dokumentmi regionálneho rozvoja a cestovného ruchu na úrovni Slovenska, kraja, mikroregiónov a obcí.



# I. etapa: 14.9. – 31.12.2011

- Vymedzenie územia kraja vo vzťahu k cykloturistike

## **Kontaktná línia dvoch rozdielnych celkov**

1. Panónska panva – Podunajská nížina
2. Karpaty – Považský Inovec, Tribeč, Pohronský Inovec, Burda

## **Tranzitný charakter Z – V, S - J**

## **Blízkosť hlavných miest (BA, BP, W)**

- Predpoklady kraja pre cykloturistiku

**Prírodné, kultúrno-historické, infraštruktúrne (7 zariadení s certifikáciou „Vitajte cyklisti“ – 2 v okr. Komárno, 5 v okr. Levice)**



# I. etapa: 14.9. – 31.12.2011

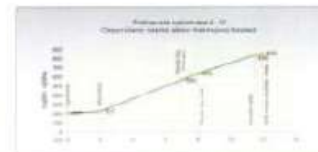
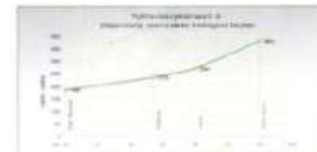
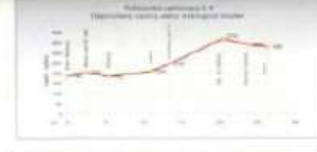
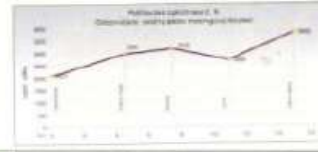
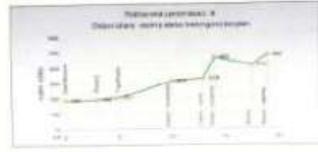
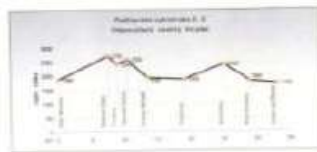
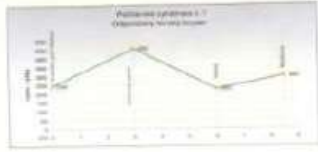
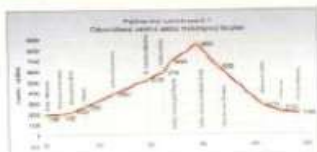
- Súčasný stav cykloturistických trás v NSK

**V NSK bolo zdokumentovaných 67 trás s ambíciou cykloturistiky rôzneho charakteru:**

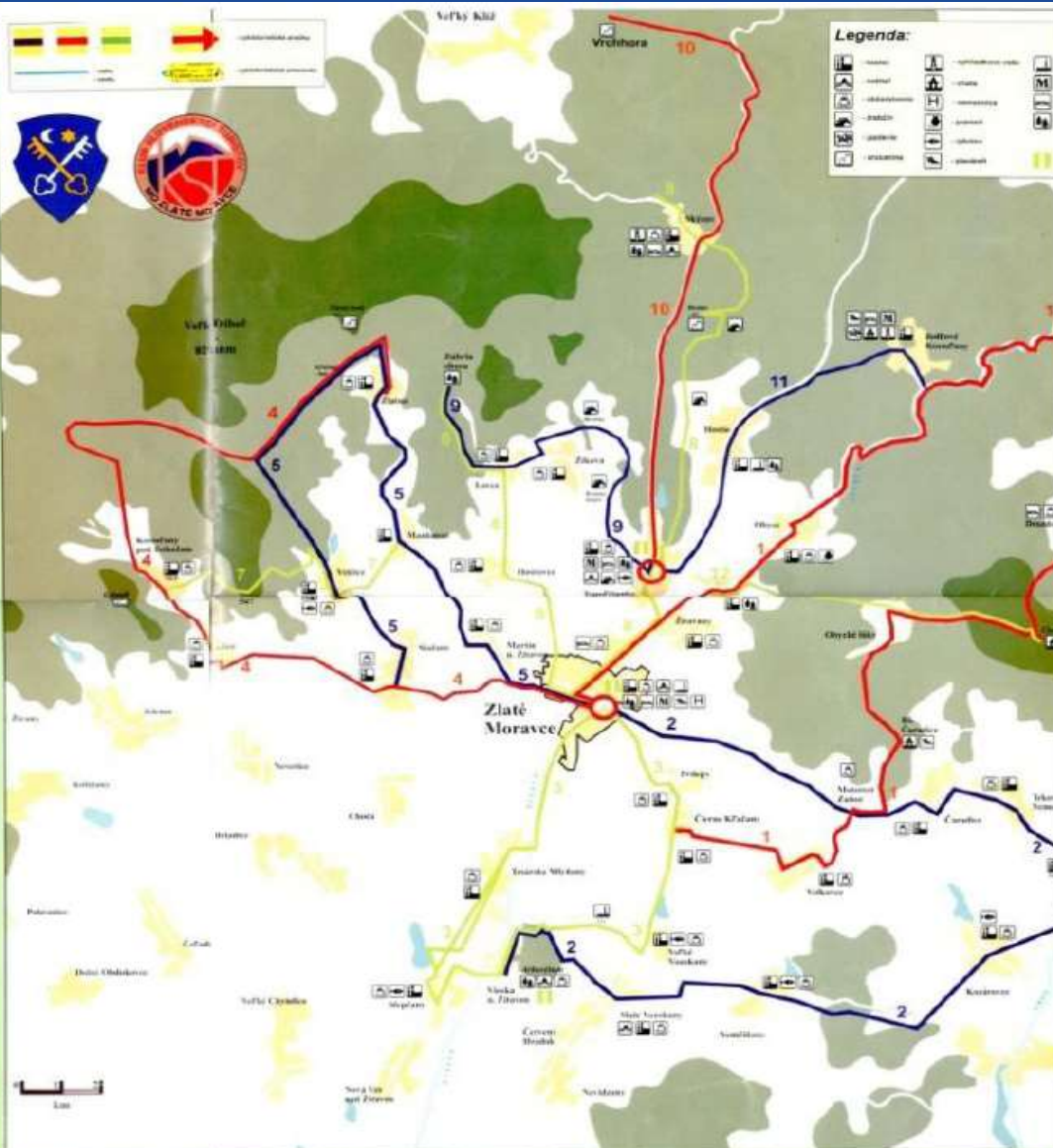
1. evidované Slovenským cykloklubom: Dunajská cyklocesta, Vážska cyklomagistrála, Ipeľská cyklocesta, Pohronská cyklomagistrála, Hontianska cyklomagistrála, Štiavnická cyklomagistrála, Ponitrianska cyklomagistrála
2. priamo osadené v teréne rôznymi subjektami (napr. Klubom slovenských turistov – napr. v území Horného a Dolného Požitavia, SOTDUM...)
3. trasy pre cyklovýlety – na web portáloch, resp. propagačných materiáloch a sú prezentované ako odporúčané výlety, v teréne väčšinou neoznačené
4. ďalšie navrhované cyklotrasy v rôznych územno-plánovacích a strategických dokumentoch rozvoja obcí (v dokumentoch 23 mikroregionálnych združení z ich celkového počtu 57)



# Požitavské cyklotrasy



Tato mapa byla vytvořena s finančním podpořením Evropské unie.  
This map has been produced with the financial assistance of the European Union.



Vydalo Město Zlaté Moravce  
tel.: 0576023100, www.zmestavice.cz

TKK Němečkův Jihlavě s.  
tel.: 0576423100



## Trasa 59: Nitra – Výčapy-Opatovce - Nitra

Nitra – Podhorany – Výčapy-Opatovce – Nové Sady - Nitra

Okres: Nitra

### Rozpis trasy

	Výška	Dĺžka úseku	Vzdialenosť	Nastúpané	Zjazdené
Nitra	141 m n.m.	3,1 km	3,1 km	4 m	0 m
Nitra-Kruhový objazd	145 m n.m.	5,1 km	8,2 km	0 m	0 m
Drážovce	145 m n.m.	1,32 km	9,52 km	62 m	0 m
Kostolík sv. Michala	207 m n.m.	1,55 km	11,07 km	71 m	0 m
Pod Plieškom	278 m n.m.	1,75 km	12,82 km	167 m	0 m
Meškov vrch	445 m n.m.	4,2 km	17,02 km	0 m	244 m
Mechenice - Viadukt	201 m n.m.	1,8 km	18,82 km	0 m	23 m
Podhorany	178 m n.m.	0,63 km	19,45 km	0 m	20 m
Podhorany, BUS	158 m n.m.	1,61 km	21,06 km	5 m	0 m
Báďice, BUS	163 m n.m.	1 km	22,06 km	12 m	0 m
Od Výčapy - Opatovce	175 m n.m.	3 km	25,06 km	0 m	20 m
Výčapy - Opatovce	155 m n.m.	4 km	29,06 km	0 m	7 m
Jelšovce	148 m n.m.	1,5 km	30,56 km	0 m	2 m
Čakajovce	146 m n.m.	0,72 km	31,28 km	2 m	0 m
Od Šurianky	148 m n.m.	0,36 km	31,64 km	0 m	2 m
Od Nové Sady	146 m n.m.	0,82 km	32,46 km	0 m	2 m
Zbehy	144 m n.m.	2,2 km	34,66 km	0 m	0 m
Lužianky	144 m n.m.	6,7 km	41,36 km	0 m	3 m

Názov	Hodnota
Dĺžka trasy	41,36 km
Úseky cesty typu "Pešia"	4,2 km (10 %)
Úseky cesty typu "Lesná/poľná"	3,3 km (8 %)
Úseky cesty typu "Vozová"	4,32 km (10 %)
Úseky cesty typu "Cesta III.triedy/MK"	2,43 km (6 %)
Úseky cesty typu "Cesta II. triedy"	13,41 km (32 %)
Úseky cesty typu "Cesta I. triedy"	13,7 km (33 %)
Stúpanie v úsekoch	11,05 km (27 %)
Klesanie v úsekoch	23,01 km (56 %)
Maximálna výška	445 m n.m. ("Meškov vrch")
Minimálna výška	141 m n.m. ("Nitra")
Prevýšenie	304 m
Celkom nastúpaných výškových metrov	323 m (sklon 2,9 %)
Celkom zjazdených výškových metrov	323 m (sklon 1,4 %)
Maximálny sklon do kopca	9,5 % (1,7 km v úseku Pod Plieškom -> Meškov vrch)
Maximálny sklon z kopca	5,8 % (4,2 km v úseku Meškov vrch -> Mechenice - Viadukt)
Nitra	141 m n.m.



Zdroj:

1. <http://www.turistikaonline.sk/index.php?m=22&id=242>





## **II. etapa: 1.1. – 30.6.2012**

- **11 prípadových štúdií najľahšie realizovateľných cyklotrás prednostne na cestách 3. triedy a účelových komunikáciách v mierke väčšej ako 1 : 100 000**
- **prezentácia II. etapy – Nitra 22.8.2012**
- **proces získavania informácií – práca v teréne (18 pracovníkov katedry, 23 Bc. študentov 2.ročníka), komunikácia s členmi pracovnej skupiny (16), s pracovníkmi a poslancami obecných a mestských úradov, členmi komisie VÚC, so záujmovými skupinami z oblasti cyklistiky, turistiky, cestovného ruchu (11)**



# ŠTRUKTÚRA ŠTÚDIE

- „Návrh cykloturistických trás v ..., resp. pre...“
- **Vymedzenie územia**
- **Možnosti rozvoja cykloturistiky v území** - stručná komplexná geografická (FG, HG, EG) charakteristika územia, atraktivita z pohľadu cestovného ruchu, ubytovacie zariadenia, licencované cyklozariadenia, sprievodná cykloinfraštruktúra, rušivé prvky rozvoja cykloturistiky - diaľnica, skládky odpadu, kvalita životného prostredia) – globálny pohľad na územie...




# ŠTRUKTÚRA ŠTÚDIE

- **Hierarchia cykloturistických trás (CTT)** – prepojenie na EUROVELO 6 – Dunajskú cyklistickú cestu európskeho významu, prepojenie na cyklomagistrály národného významu (Vážska, Ponitrianska, Pohronská, Ipeľská, Štiavnická), schématický náčrt, zoznam navrhovaných CTT
- **Charakteristika navrhovaných CTT** - dĺžka trasy, charakter povrchu trasy, výškový profil, kolízne body, infraštruktúra na trase a v zázemí trasy, skládky odpadu a iné problémy, fotografie
- **Zoznam literatúry**
- **Printová a elektronická verzia mapy CTT**

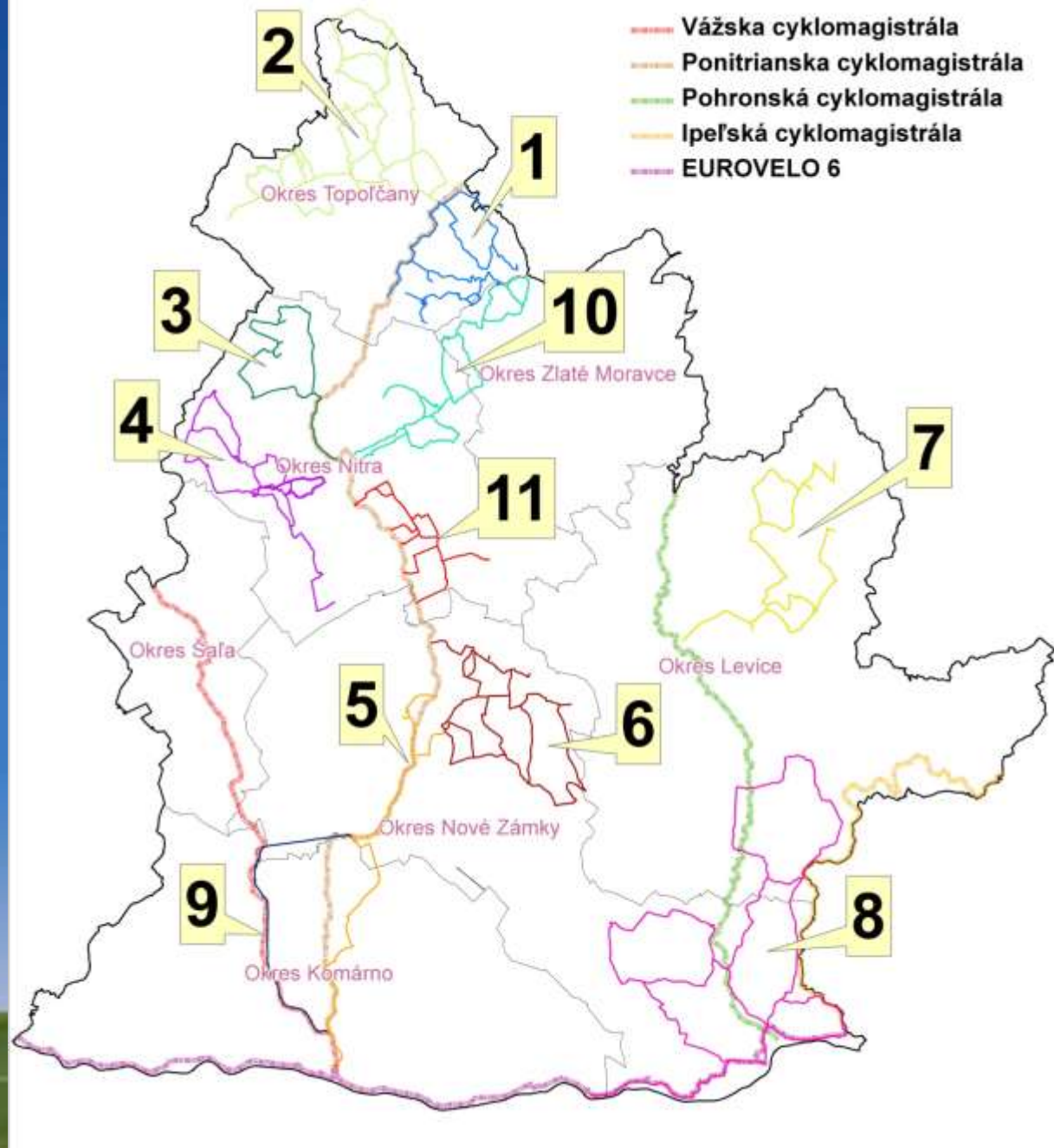


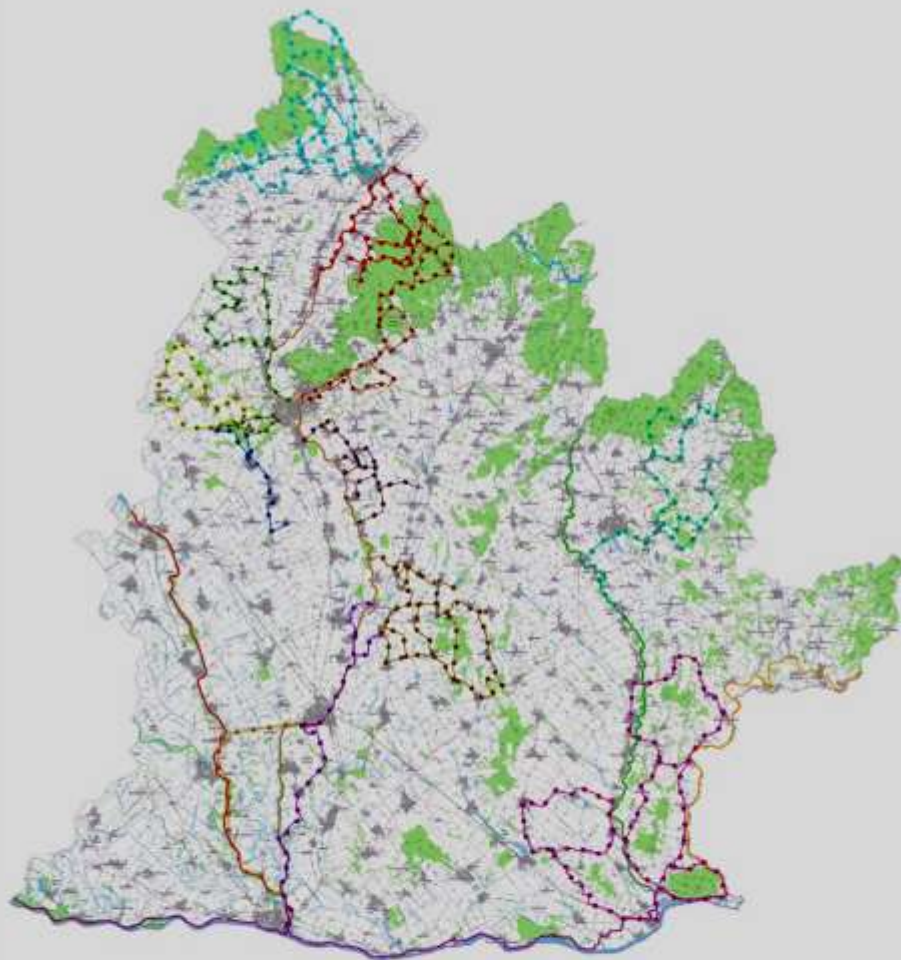
# Zoznam príkladových štúdií:

- 1 – Návrh CTT v predhorí Považského Inovca
  - 2 – Návrh CTT v západnej časti pohoria Tribeč
  - 3 – Návrh CTT v Mikroregióne Radošinka
  - 4 – Návrh CTT v oblasti Zálužianskej pahorkatiny
    - 4a Návrh CTT v oblasti Veľkého Zálužia
    - 4b Návrh CTT v Mikroregióne Cedron
  - 5 – Návrh CTT v oblasti Novozámska a Komárňanska
  - 6 – Návrh CTT v Mikroregióne Termál
  - 7 – Návrh CTT v oblasti Ipeľskej pahorkatiny
  - 8 – Návrh CTT v okolí Štúrovska a Dolného Pohronia
  - 9 – Návrh CTT v oblasti Dolného Považia
  - 10 – Návrh CTT v južnej časti pohoria Tribeč
  - 11 – Návrh cyklistického chodníka Nitra – Vráble
- 



# Navrhované CTT v NSK





# Navrhované CTT v NSK



# Štúdia č. 3

## Návrh cykloturistických trás v MAS OZ Mikroregión Radošinka



# Vymedzenie územia

- SZ časť okresu Nitra
- 11 obcí (Alešince, Čab, Čakajovce, Hruboňovo, Jelšovce, Kapince, Lukáčovce, Malé Zálužie, Nové Sady, Šurianky, Zbehy)
- kancelária mikroregiónu v obci Zbehy
- rozloha 127, 01 km<sup>2</sup>, 10 290 obyvateľov (r. 2011), hustota osídlenia 86 obyv./km<sup>2</sup>
- najvýznamnejšou je cesta I/64
- napojenie aj na železničnú dopravu (trate č. 140 a č. 141, zastávky v Čakajovciach, Zbehoch, Alešinciach)





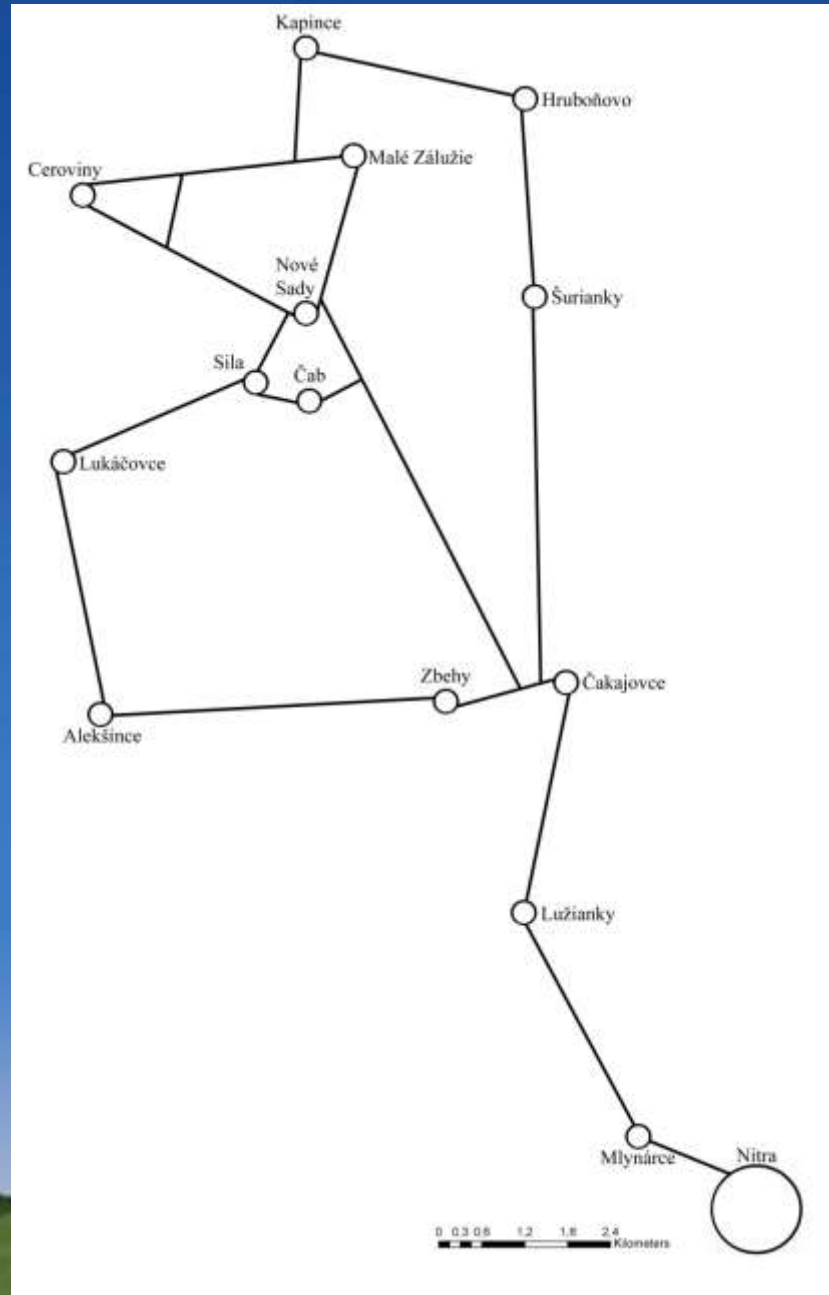
# Možnosti rozvoja cykloturistiky

- hladko modelovaný reliéf Nitrianskej pahorkatiny
- vhodná klíma – priemerná ročná teplota vzduchu +9°C, priemerný ročný úhrn zrážok 550 – 600 mm, prevládajúci SZ vietor
- 3 vodné toky: Radošinka, Nitra a Perkovský potok s hrádzami
- poľnohospodársky využívané černoze a hnedozeze
- zvyšky dubovo-hrabových lesov – háje, remízky, líniová zeleň...
- CHA Šuriansky park
- územie vhodné pre rodiny s deťmi i rekreačných turistov



# Hierarchia cykloturistických trás

- navrhované trasy v mikroregióne sú cez mesto Nitra prepojené na Ponitriansku cyklomagistrálu, prostredníctvom nej na Vážsku cyklomagistrálu a následne na Eurovelo 6
- trasy sú prepojené aj na CTT v oblasti Zálužianskej pahorkatiny (Štúdia 4)



# Navrhované cykloturistické trasy

**Trasa 3/1:** Čakajovce – Šurianky – Hruboňovo

**Trasa 3/2:** Hruboňovo – Kapince – Malé Zálužie – Ceroviny –  
Nové Sady

**Trasa 3/3:** Nové Sady – Sila – Čab – Lukáčovce

**Trasa 3/4:** Lukáčovce – Alekšince – Andač – Zbehy –  
Čakajovce – Nitra

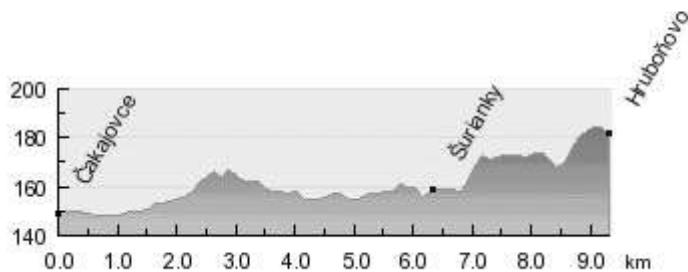


# Navrhované CTT v Mikroregióne Radošinka

## Trasa 3/1: Čakajovce – Šurianky – Hruboňovo

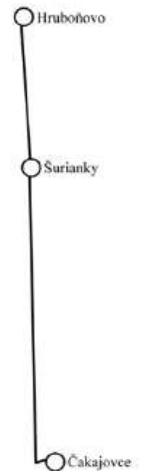
Trasa 3/1: Čakajovce – Šurianky – Hruboňovo (9,1 km, prevýšenie 58 m)

Profil trasy 1



Dĺžka:	9,1 km
Stúpanie:	58 m
<u>Povrch</u>	
spevnený:	9,1 km
nespevnený:	0 km

Schéma trasy 1



0 0,3 0,6 1,2 1,8 2,4 Kilometers



Panteón slovenských dejateľov,  
Čakajovce



CHA Šuriansky park

VN Hruboňovo



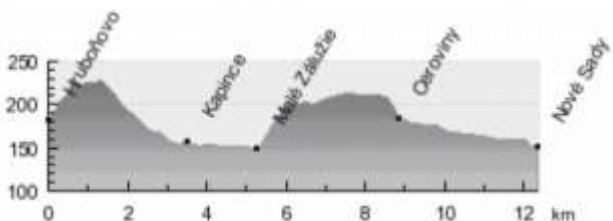


# Navrhované CTT v Mikroregióne Radošinka

## Trasa 3/2: Hruboňovo – Kapince – Malé Zálužie – Ceroviny – Nové Sady

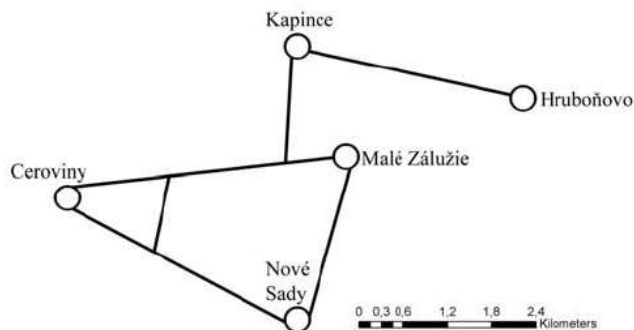
Trasa 3/2: Hruboňovo – Kapince – Malé Zálužie – Ceroviny – Nové Sady (12,3 km, prevýšenie 109 m)

Profil trasy 2



Dĺžka: 12,3 km  
Stúpanie: 109 m  
Povrch  
spevnený: 8,9 km  
nespevnený: 3,4 km

Schéma trasy 2



Kaštieľ v Hruboňove (17. stor.)



miesto pre odpočívadlo  
pri ceste III. triedy  
Hruboňovo – Kapince



Pamätná izba, Malé Zálužie

Zvonica Ceroviny  
(20. stor.)

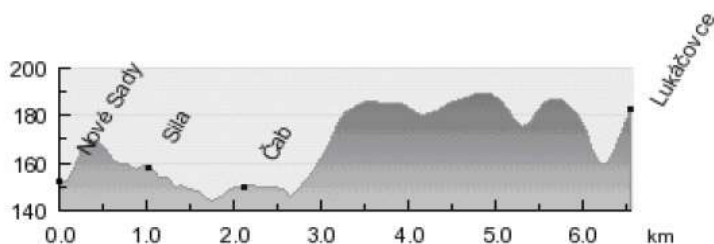


# Navrhované CTT v Mikroregióne Radošinka

## Trasa 3/3: Nové Sady – Sila – Čab – Lukáčovce

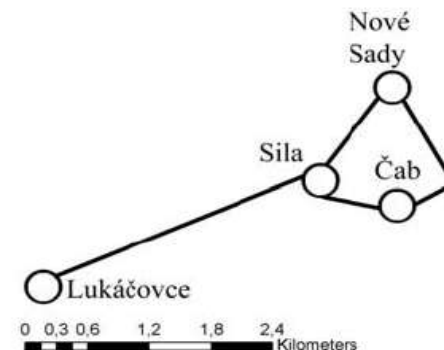
Trasa 3/3: Nové Sady – Sila – Čab – Lukáčovce (6,5 km, prevýšenie 103 m)

Profil trasy



Dĺžka: 6,5 km  
Stúpanie: 103 m  
Povrch:  
spevnený: 6,5 km  
nespevnený: 0 km

Schéma trasy



Zvonica, Sila



Kaplnka sv. Cyrila a Metoda, Čab



Kaštieľ v obci Lukáčovce



Kaštieľ Ghýczyovcov, Nové Sady

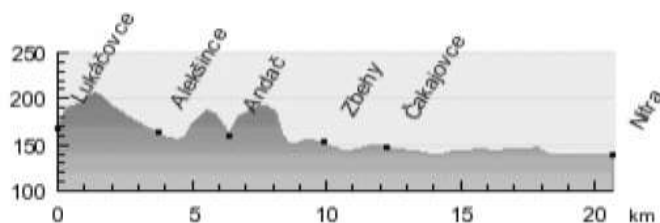


# Navrhované CTT v Mikroregiónne Radošinka

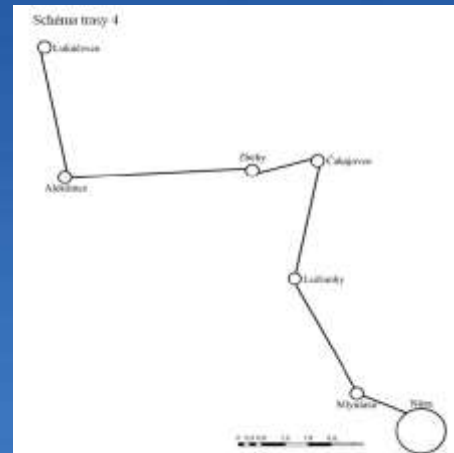
## Trasa 3/4: Lukáčovce – Alekšince – Andač – Zbehy – Čakajovce – Nitra

**Trasa 3/4:** Lukáčovce – Alekšince – Andač – Zbehy – Čakajovce – Nitra (20,6 km, prevýšenie 119 m)

Profil trasy 4



Dĺžka: 20,6 km  
Stúpanie: 119 m  
Povrch  
spevnený: 13,3 km  
nespevnený: 7,3 km



Kostol sv. J. Nepomuckého,  
Lukáčovce (18. stor.)



Rybníky, Alekšince



Kostol Povýšenia sv. kríža,  
Zbehy (14. stor.)

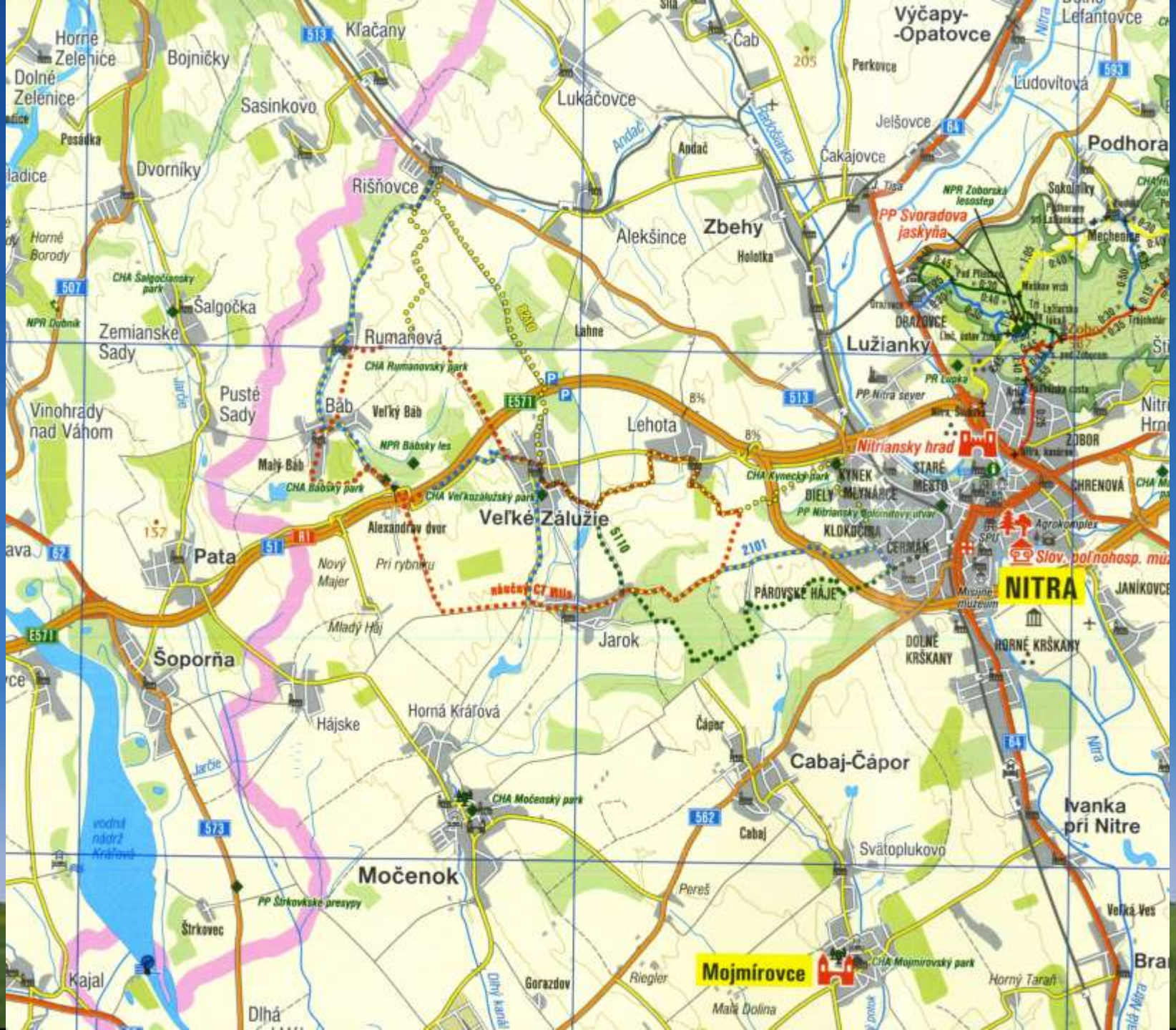
Kostol  
sv. K. Alexandrijskej,  
Čakajovce (12. stor.)







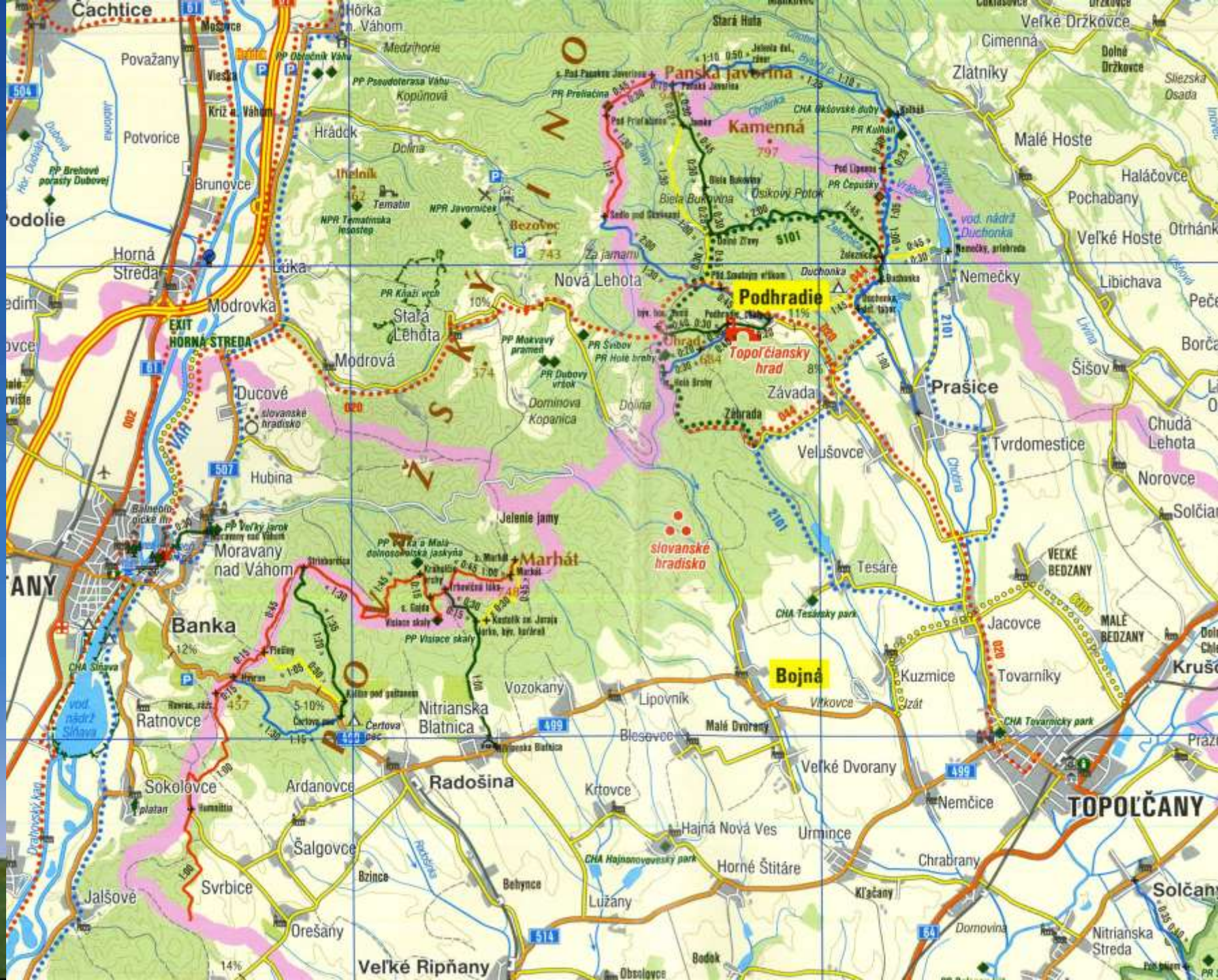








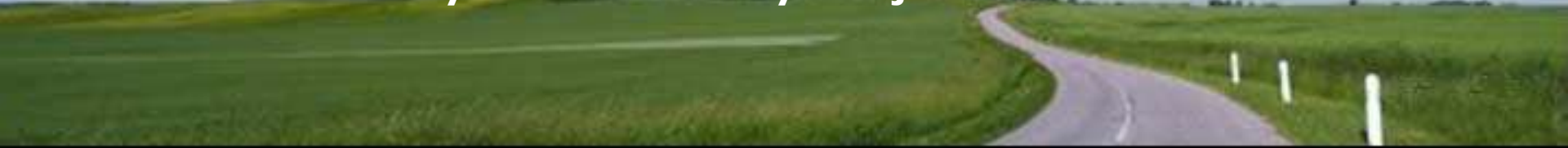






# Problémová analýza

- rôznorodosť informácií o trasách s protichodnými informáciami,
- používanie rôznorodej terminológie často nie v súlade s legislatívnymi dokumentmi,
- nesúlad medzi vedením trás a obsahom a popisom legendy v niektorých propagačných materiáloch,
- mikroregionálne združenia nemajú vo všeobecnosti jasnú predstavu o potenciáli ich členských obcí pre cykloturistiku,
- nedostatok finančných prostriedkov a majetkovo-právne vzťahy brzda budovania cyklotrás,
- trvalý problém – bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy (a najmä cyklistov) na Slovensku,
- minimálna informovanosť o certifikácii,
- vo väčšine zariadení CR absentujú propagačné materiály – aj so zameraním na cykloturistiku nevynímajúc.



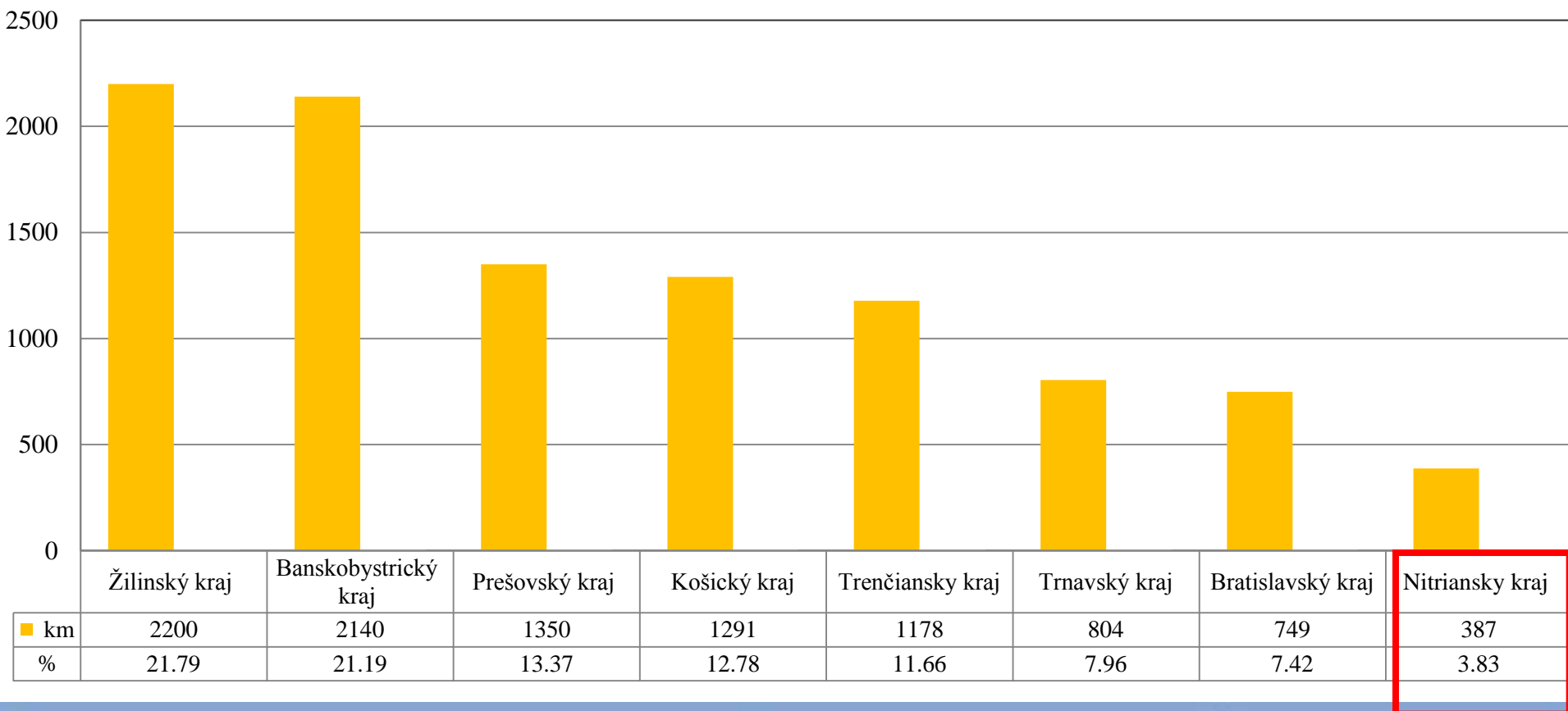


# Závery projektu

- projekt bol spracovaný v súlade s relevantnými dokumentmi týkajúcimi sa cyklistickej dopravy, územnoplánovacími dokumentmi a dokumentmi regionálneho rozvoja a cestovného ruchu na úrovni celoštátnej, krajskej i lokálnej,
- v NSK sú priaznivé predpoklady pre budovanie CTT,
- 11 príkladových štúdií CTT,
- spolu 918,8 km CTT, z toho:
  - so spevneným povrchom 722,6 km,
  - s nespevneným povrchom 196,2 km.



# Súčasnosť a budúcnosť





Ministerstvo dopravy, výstavby  
a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky

www.mrdp.sk  
www.mrdp.sk  
www.mrdp.sk

# STRATÉGIA ROZVOJA CESTOVNÉHO RUCHU DO ROKU 2020



Schválená uznesením vlády SR č. 379/2013 z 10. júla 2013



## Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky

2013

# Súčasnosc' a budúcnosť

- projekt NSK do roku 2015 – vyznačených má byť cca 1 300 km CT,
- nad rámec projektu – koncepčný zámer MTB Bike Park Tribeč s 26 CT v dĺžke viac ako 400 km,
- od roku 2012 – cyklistický chodník Nitra – Vráble – Podhájska v dĺžke 38 km – 12 km asfaltový chodník a cesty 2. a 3. triedy, vybudovanie oddychových zón a požičovne bicyklov,
- v roku 2013 – dĺžka vyznačených cyklotrás dosiahla 750 km,
  - LEADER NSK 2 – CT pre MAS Združenie Termál,
- roky 2014 – 2015 – značenie ďalších CT v dĺžke cca 530 km.





# Ďakujeme za pozornosť i podnety...

[hkramarekova@ukf.sk](mailto:hkramarekova@ukf.sk)  
[adubcova@ukf.sk](mailto:adubcova@ukf.sk)  
[jnemethova@ukf.sk](mailto:jnemethova@ukf.sk)  
[grepaska@ukf.sk](mailto:grepaska@ukf.sk)

