

**T A Rychlá spojení metropolitních oblastí: ekonomický  
model dopadů (nové) dostupnosti na pracovní trh  
Č R využívající velká data (PID TL01000061)**

Program **Éta**

Projekt navazuje na předchozí zkušenosti řešitelského týmu MU s aplikovaným výzkumem v projektech TA ČR Omega, které umožnily zformování týmu pracujícího na aplikovaném výstupu v oblasti dopravy a schopného získat zakázky na výstupy aplikovaného výstupu ze soukromé sféry. Předkládaný projekt podpoří rozvoj činnosti tohoto týmu a umožní dlouhodobou stabilizaci aplikačního výzkumu v řešené oblasti na Fakultě sociálních věd Univerzity Karlovy.

**Cílem projektu je** stanovení postupů pro hodnocení intenzity vlivů plynoucích ze změněné propojenosti metropolitních center s ostatními centry různých úrovní (regionální a lokální) a periferních (příhraničních i vnitřních) území a hodnocení vlivů „Rychlých spojení“ na pracovní trhy v kontextu ČR i blízkého zahraničí.

Železniční doprava a její rozvoj vstupuje v České republice v současné době do další fáze směrem k budování vysokorychlostních tratí. Českou republiku v následujících letech čeká výstavba vysokorychlostních tratí, což bude představovat objemově velice významnou investici pro státní rozpočet. Právě její efektivní alokace a provedení s ohledem na budoucí společenské potřeby a ekonomické výnosy zvýší její výsledný užitek a povede ke správnému vynaložení veřejných prostředků. Vzhledem k široké míře dopadů a změn stavby vysokorychlostních tratí je třeba využívat nové metody pro simulaci možných potenciálních přínosů. Zde se společenskovedním modelům při využití tzv. velkých dat nabízí široká oblast uplatnění v aplikovaném výzkumu.

**Projekt je inovativní v aplikaci holistického resp. komplexního přístupu na hodnocení investic do dopravní infrastruktury pomocí netradičních a inovativních metod zahrnujících mimo jiné využití tzv. velkých dat.** Umožní tak zhodnotit širší souvislosti investičního projektu včetně jeho účelnosti se zohledněním jeho (pozitivních či negativních) vlivů. Inovativnost zvoleného řešení spočívá rovněž v aplikaci metod spotřebitelského šetření, které byly vyvinuty v zahraničí, a v jejich přizpůsobení a implementaci do českých podmínek, dále pak aplikací obecných metod hodnocení infrastrukturního projektu tzv. „Rychlých spojení“ ve specifických podmínkách České republiky včetně využití zahraničních zkušeností v obdobných otázkách.

**Aplikačním garantem projektu je Ministerstvo dopravy České republiky.**

**Hlavní řešitel projektu:** PhDr. Tomáš Nigrin, Ph.D., Univerzita Karlova  
**Řešitel projektu na ESF MU:** doc. Ing. Martin Kvizda, Ph.D.

**Období řešení projektu:** 4/2018 – 4/2021

**Rozpočet projektu:** 4 317 124 Kč  
**Rozpočet projektu na ESF MU:** 3 182 652 Kč  
**Vlastní financování ESF MU:** 318 268 Kč