

**Katedra ekonomie Ekonomicko-správní fakulty
Masarykovy univerzity**
*Department of Economics, Faculty of Economics and Administration,
Masaryk University*

ve spolupráci s
in cooperation with

**Institutem mezinárodních studií Fakulty sociálních věd
Univerzity Karlovy v Praze**
*Institute of International Studies, Faculty of Social Sciences,
Charles University in Prague*

Regulovaná a neregulovaná konkurence na kolejích

*Regulated and Unregulated Competition
on Rails*

Sborník příspěvků ze semináře Telč 2013
Conference Proceedings of Telč 2013

Telč, 7.-8. listopadu 2013
Telč, 7th – 8th November 2013



Brno 2013

© 2013 Masarykova univerzita
ISBN 978-80-210-6425-6

Programový výbor / Program committee:

Martin Kvizda

Masarykova univerzita / Masaryk University

Zdeněk Tomeš

Masarykova univerzita / Masaryk University

Tomáš Nigrin

Univerzita Karlova / Charles University

Daniel Seidenglanz

Masarykova univerzita / Masaryk University

Editoři / Edited by:

Martin Kvizda

Masarykova univerzita / Masaryk University

Zdeněk Tomeš

Masarykova univerzita / Masaryk University

Recenzenti / Rewied by:

Antonín Peltrám

Masarykova univerzita / Masaryk University

Monika Jandová

Masarykova univerzita / Masaryk University

Tomáš Paleta

Masarykova univerzita / Masaryk University

Vzor citace / Citation example:

AUTOR, A. Název článku. In Kvizda, M., Tomeš, Z. (eds.) Regulovaná a neregulovaná konkurence na kolejích. Brno: Masarykova univerzita, 2013. s. 1–5. ISBN 978-80-210-6425-6.

AUTHOR, A. Title of paper. In Kvizda, M., Tomeš, Z. (eds.) Regulated and Unregulated Competition on Rails. Brno: Masaryk University, 2013. p. 1–5. ISBN 978-80-210-6425-6.

AUTOŘI / AUTHORS:

- Blaho, Peter – Železnice Slovenskej republiky, Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava, 1. mája č. 34, 010 01 Žilina, blaho.peter@zsr.sk
- Čáp, Jiří – Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Studentská 95 532 10 Pardubice, Jiri.Cap@upce.cz
- Dolinayová, Anna – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, anna.dolinayova@fpedas.uniza.sk
- Gašparík, Jozef – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, Jozef.Gasparik@fpedas.uniza.sk
- Hornák, Marcel – Prírodovedecká fakulta Univerzity Komenského v Bratislave, Mlynská dolina, pavilón CH1-B1, 842 15 Bratislava, hornak@fns.uniba.sk
- Jandová, Monika – Ekonomicko-správná fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, jandova@econ.muni.cz
- Kendra, Martin – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, martin.kendra@fpedas.uniza.sk
- Kudláčková, Nina – Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Studentská 95 532 10 Pardubice, Nina.Kudlackova@upce.cz
- Kvizda, Martin – Ekonomicko-správná fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, kvizda@econ.muni.cz
- Loch, Martin – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, martin.loch@fpedas.uniza.sk
- Mašek, Jaroslav – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, jaroslav.masek@fpedas.uniza.sk
- Melichar, Vlastimil – Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Studentská 95 532 10 Pardubice, Vlastimil.Melichar@upce.cz
- Mlsna, Petr – Fakulta sociálních věd, Univerzita Karlova v Praze, U Kříže 8 a 10, 158 00 Praha 5 – Jinonice, mlsna.petr@vlada.cz
- Nigrin, Tomáš – Fakulta sociálních věd, Univerzita Karlova v Praze, U Kříže 8 a 10, 158 00 Praha 5 – Jinonice, nigrin@fsv.cuni.cz
- Novák, Petr – Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Studentská 95 532 10 Pardubice, petr_novak@email.cz
- Paleta, Tomáš – Ekonomicko-správná fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, paleta@econ.muni.cz

- Pečený, Lumír – Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, lumir.peceny@fpedas.uniza.sk
- Peltrám, Antonín – Ekonomicko-správní fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, antonin.peltram@gmail.com
- Pospíšil, Tomáš – ČD, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, pospisilt@gr.cd.cz
- Rederer, Václav – Ekonomicko-správní fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, 254783@mail.muni.cz
- Tomeš, Zdeněk – Ekonomicko-správní fakulta, Masarykova univerzita, Lipová 41a, 602 00 Brno, tomes@econ.muni.cz
- Tóth, Vladimír – Prírodovedecká fakulta Univerzity Komenského v Bratislave, Mlynská dolina, pavilón CH1-B1, 842 15 Bratislava, tothv@fns.uniba.sk

OBSAH

Možnosti a způsoby zvyšování hodnoty přepravní služby pro zákazníka <i>Jiří Čáp, Nina Kudláčková, Vlastimil Melichar</i>	12
Vplyv zmeny systému spoplatnenia železničnej infraštruktúry v SR na výkony dopravcov <i>Anna Dolinayová, Martin Ľoch</i>	27
Reštrukturalizácia a konsolidácia Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia a. s. <i>Jozef Gašparík, Lumír Pečený, Peter Blaho</i>	40
Aktuálne problémy verejnej dopravy v regióne Gemer <i>Marcel Horňák, Vladimír Tóth</i>	49
Evropské regulace železniční dopravy – inovace 1. a návrh 4. železničního balíčku <i>Monika Jandová, Tomáš Paleta</i>	62
Milníky vývoje na dopravním rameni Praha–Ostrava <i>Monika Jandová, Václav Rederer</i>	76
Regulace konkurenčního prostředí na železnici – čas rozhodnout <i>Martin Kvizda</i>	93
Skúsenosti s poskytovaním prepravných služieb v regionálnej železničnej doprave súkromným dopravcom <i>Jaroslav Mašek, Martin Kendra</i>	117
Právní vývoj regulace železniční dopravy v Evropské unii v roce 2013 s dopadem na Českou republiku <i>Petr Mlsna</i>	130

Příklady subsidiarity v organizování železniční dopravy v Bavorsku a Sasku

Tomáš Nigrin

148

Význam smrtelných dopravních nehod v dopravní politice EU

Petr Novák

165

Společný trh a železnice

Antonín Peltrám, Tomáš Paleta

173

Analýza alokační efektivity české železnice

Tomáš Pospíšil

180

Open Access v osobní železniční dopravě – shrnutí zahraničních a modelových zkušeností

Zdeněk Tomeš

192

CONTENTS

Possibilities and Ways of Increasing the Transport Service Value for a Customer

Jiří Čáp, Nina Kudláčková, Vlastimil Melichar 12

Influence of Railway Infrastructure Charging System Changes on Outputs of Operators in the SR

Anna Dolinayová, Martin Loch 27

Restructuralization and Consolidation of the Railway Company Cargo Slovakia corp.

Jozef Gašparík, Lumír Pečený, Peter Blaho 40

Topical Problems of Public Transport in the Region of Gemer

Marcel Horňák, Vladimír Tóth 49

European Regulation of the Railway Transport – the 1st Railway Package Recast and the 4th Railway Package Proposal

Monika Jandová, Tomáš Paleta 62

Milestones of Development on the Railway Route Prague–Ostrava

Monika Jandová, Václav Rederer 76

Regulation of a Competitive Environment on Railways – Time to Decide

Martin Kvizda 93

Experiences with Providing Transport Services by a Private Carrier in the Regional Railway Transport

Jaroslav Mašek, Martin Kendra 117

Development of Regulation of the Common Transport Policy in 2013 with an Impact on the Czech Republic

Petr Mlsna

130

Examples of Subsidiarity in a Railway Transport Organisation in Bavaria and Saxony

Tomáš Nigrin

148

Importance of Fatal Accidents for the EU Transport Policy

Petr Novák

165

Common Market and Railways

Antonín Peltrám, Tomáš Paleta

173

An Analysis of the Czech Railway Allocation Effectiveness

Tomáš Pospíšil

180

Open Access in the Passenger Railway Transport – Review of Foreign Experiences and Model Results

Zdeněk Tomeš

192

RESUMÉ

Sborník příspěvků pro letošní Seminář Telč 2013 má téma soužití regulované a neregulované konkurence na kolejích. Odráží tak situaci, kdy liberalizace odvětví železniční dopravy je ve středoevropských podmínkách již nezpochybnitelnou realitou a konkurence se rozvíjí jak v sektoru osobní, tak v sektoru nákladní dopravy. Dynamický a nekoordinovaný rozvoj konkurence však vytváří nové problémy a výzvy, se kterými si musí poradit regulátoři a tvůrci hospodářské politiky. Prezentované příspěvky letošního semináře se proto zabývají tématem regulace konkurence z mezioborového pohledu. Základním regulatorním rámcem jsou právní normy, které jsou postupně implementovány do českých podmínek a utvářejí tak všeobecná pravidla hry (P. Mlsna, M. Jandová – T. Paleta). Tato všeobecná pravidla však v domácích podmínkách vyžadují nutnost a potřebu rozhodnout o konkrétní podobě jejich implementace (A. Peltrám – T. Paleta, M. Kvizda). Při tom je však nutné brát v úvahu ekonomickou realitu prostředí české železnice (T. Pospíšil, J. Čáp – N. Kudláčková – V. Melichar). Liberalizace železnice ve středoevropském prostoru tak otevírá řadu zajímavých výzkumných témat, kterým se věnují další autoři. Aktuální je vývoj komerčního open access na relaci Praha–Ostrava (Z. Tomeš, M. Jandová – V. Rederer), regionální aspekty konkurence na kolejích (J. Mašek – M. Kendra, T. Nigrin, M. Horňák – Toth) a vývoj liberalizace trhu na Slovensku (A. Dolinayová – M. Loch, J. Gašparík – L. Pečený – P. Blaho).

Martin Kvizda

Zdeněk Tomeš

SUMMARY

The theme of the regional conference was cohabitation of regulated and unregulated competition in the rail industry. It reflected the state of affairs when liberalization of rail transport in CEE countries is an undeniable fact, however there are many new challenges for regulators and makers of economic policy. Presented papers dealt with rail competition issues from different interdisciplinary positions. The main regulatory tool is legal implementation of European rules (P. Mlsna, M. Jandová – T. Paleta). There is a need for qualified decision-making in pursuing policy (A. Peltrám – T. Paleta, M. Kvizda), but the economic realities of the Czech railway environment have to be respected (T. Pospíšil, J. Čáp – N. Kudláčková – V. Melichar). The other analysed topics included open access on the Prague–Ostrava line (Z. Tomeš, M. Jandová – V. Rederer), regional aspects of railway competition (J. Mašek – M. Kendra, T. Nigrin, M. Horňák – V. Toth) and railway liberalization in Slovakia (A. Dolinayová – M. Loch, J. Gašparík – L. Pečený – P. Blaho).

Martin Kvizda

Zdeněk Tomeš