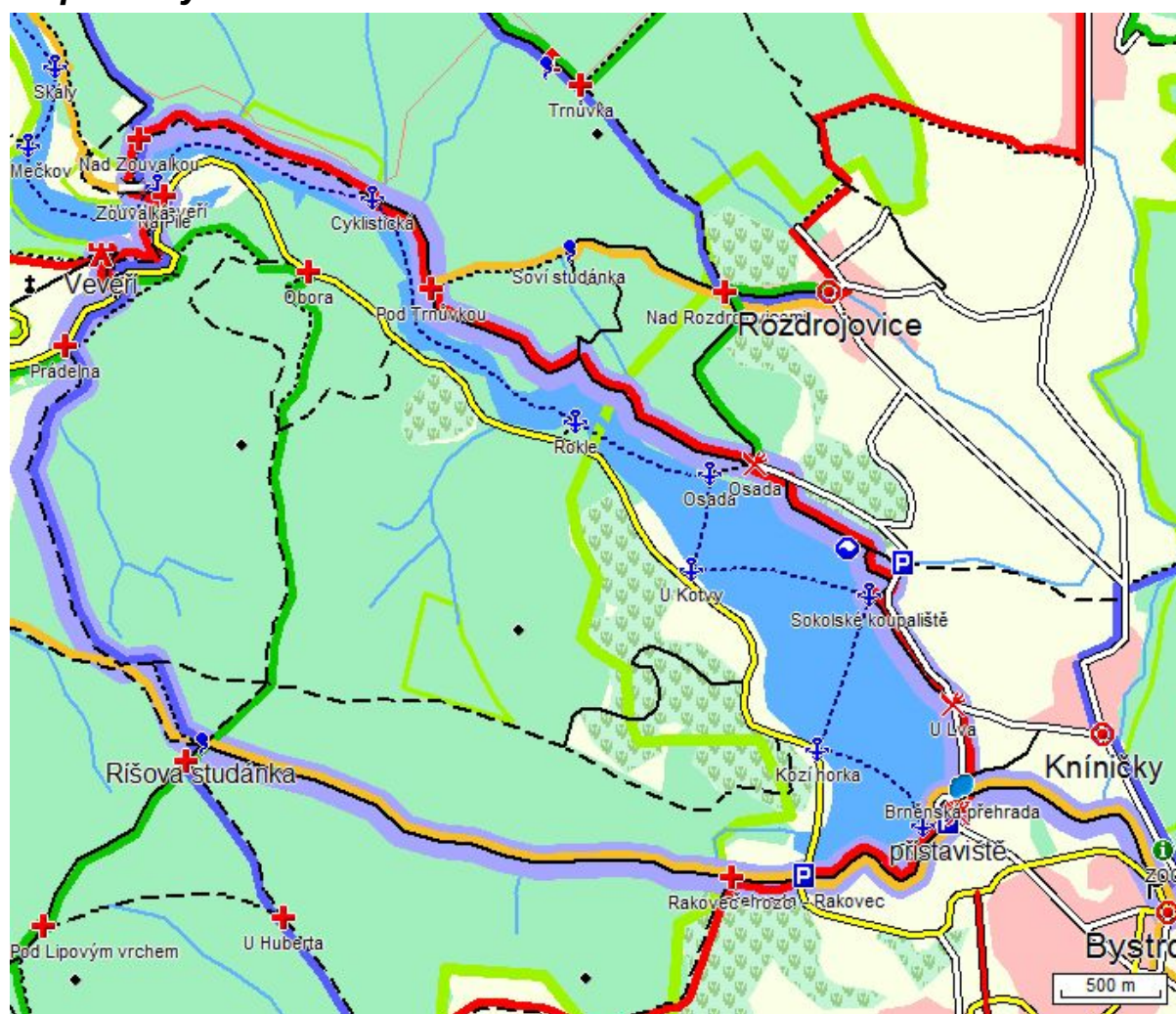


## Okolím Brněnské přehrady

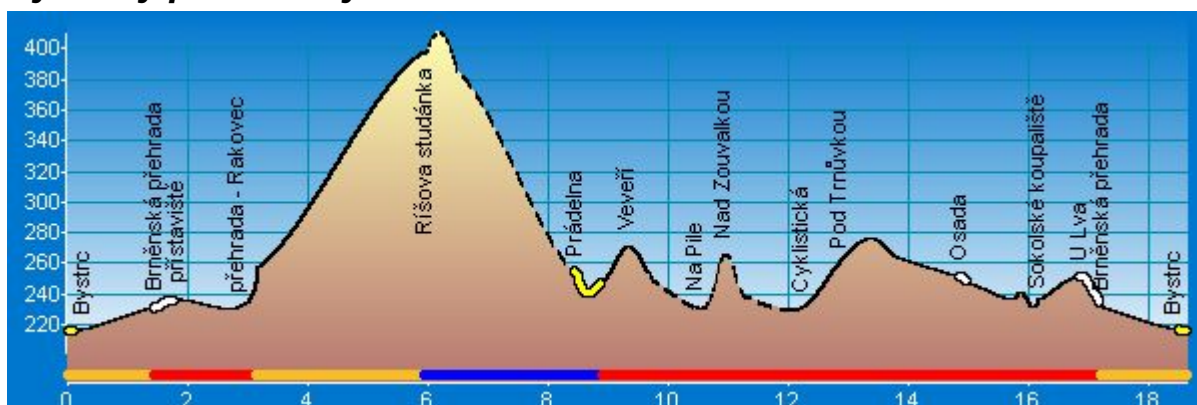
Okolím Brněnské přehrady .....	1
Mapa trasy .....	2
Výškový profil trasy .....	3
Statistika trasy .....	3
Významná místa trasy .....	3
Popis trasy .....	3
Užitečné internetové stránky .....	4
Fotogalerie .....	5

## Mapa trasy



Mapa blízkého okolí výletu s barevně vyznačenými turistickými trasami, které danou oblastí procházejí. Trasa výletu je vyznačena tučnou světlemodrou čarou.

## Výškový profil trasy



## Statistika trasy

Délka trasy	18.55 km
Úseky cesty typu „Pěší“	1.45 km (8 %)
Úseky cesty typu „Lesní/polní“	4.05 km (22 %)
Úseky cesty typu „Vozová“	11.45 km (62 %)
Úseky cesty typu „Silnice III.třídy/MK“	0.85 km (5 %)
Úseky cesty typu „Silnice II. třídy“	0.75 km (4 %)
Stoupání v úsecích	7.55 km (41 %)
Klesání v úsecích	10.4 km (56 %)
Maximální výška	398 m n.m. („Říšova studánka“)
Minimální výška	215 m n.m. („Bystřec“)
Převýšení	183 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	313 m (sklon 4.1 %)
Celkem sjeto výškových metrů	313 m (sklon 3 %)
Maximální sklon do kopce	12 % (v úseku 250 m, Zouvalka -> Nad Zouvalkou)
Maximální sklon z kopce	10 % (v úseku 200 m, Osada -> Osada)

## Významná místa trasy

Bystřec | Brněnská přehrada | přístaviště | přehrada - Rakovec | Rakovec - rozc. | Říšova studánka | Prádelna | Na Pile | Hrad Veverčí | Na Pile | Zouvalka | Nad Zouvalkou | Cyklistická | Pod Trnůvkou | Osada | Sokolské koupaliště | U Lva | Brněnská přehrada | Bystřec

## Popis trasy

Turistická trasa „Okolí Brněnské přehrady“ vychází z Bystřce od tramvajové zastávky ZOO. Vede po žluté značce proti proudu řeky Svratky (obr. 1) až k hrázi **Brněnské přehrady** (obr. 2), na kterou vystoupáme po schodech do strmého svahu. Brněnská přehrada (obr. 3) (dříve též Kníničská přehrada, v hovorovém slangu „prygl“) je vodním dílem vystavěným na řece Svratce v letech 1936 až 1940. Vznikla vystavěním hráze na 56. říčním kilometru řeky a zatopením údolí a původní obce Kníničky. Přehrada měří necelých 10 km, má rozlohu 259 ha a celkový objem zadržené vody činí 21 milionů m<sup>3</sup>. Hráz je vysoká 23,5 m, v koruně dlouhá 120 m. Hydroelektrárna využívá jednu Kaplanovu turbínu o výkonu 2,88 MW.

Přehrada dříve sloužila jako zásobárna vody pro Brno a v současnosti je oblíbeným místem pro rekreaci místních obyvatel i návštěvníků. Na hladině přehrady provozuje Dopravní podnik města Brna lodní dopravu, která byla zahájena v roce 1946 (obr. 4). Přehrada také každoročně hostí mezinárodní soutěžní přehlídku ohňostrojů, Ignis Brunensis, která je součástí kulturní akce Brno – město uprostřed Evropy.

Z hráze se vydáme doleva po červené značce podél přehrady kolem přístaviště až na **Rakovec**, který býval oblíbeným společenským centrem na přehradě (v současné době se centrum nachází na Přístavišti, v dosahu linek MHD). Od rozcestníku na Rakovci pokračujeme dále po žluté značce. Vstupujeme do **Podkomorských lesů**, které jsou nejrozsáhlejším lesním komplexem na území města Brna. Přírodní park, vyhlášený roku 1989, tvoří náhorní plošina s průměrnou nadmořskou výškou 450 m. Naprostou většinu rozlohy parku pokrývají lesy s mnoha žleby, hřbety a údolními a je zde hustá síť lesních potoků, řada studánek a pramenů.

Kočičím žlebem stoupáme s nejvyšším převýšením na trase až k rozcestí turistických značek u **Ríšovy studánky** (obr. 5). Studánka je pojmenovaná po Ríšovi, románovém hrdinovi Mrštíkovy Pohádky máje. Pramení zde potok Rakovec, který protéká Kočičím žlebem a vlévá se do Brněnské přehrady. Voda ve studánce není pitná.

Od studánky se po modré turistické značce přes rozcestník **Prádelna** dostaneme až k **hradu Veverí** (obr. 6). Podle pověsti byl hrad založen kolem roku 1059 moravským knížetem Konrádem I. Brněnským, avšak první písemný doklad je až z roku 1213. Veverí, jako opravdový kamenný hrad, vznikl až na popud krále Přemysla Otakara II. K rozšíření hradu, v podstatě do dnešního rozsahu, došlo po polovině 14. století. Výrazné, pozdně renesanční přestavby, proběhly na počátku 17. století. Po dobu husitských válek bylo Veverí centrem královské a katolické moci na Moravě a v roce 1645 hrad Veverí odolal Švédům při obléhání města Brna. Začátkem 20. století hrad několikrát navštívil pozdější britský ministerský předseda Winston Churchill, osobní přítel posledního majitele hradu. V roce 1925 se stal Hrad Veverí majetkem státu a v letech 1942 – 1945 byl zabaven pro potřeby jednotek SS. Po válce hrad a jeho okolí chátralo a jejich postupná obnova začíná teprve na konci 20. století a trvá až do dnešní doby.

Dále pokračujeme po červené značce nově zbudovanou pěší stezkou s dřevěnou lávkou až k vodní nádrži a mostu pod hradem Veverí. Od září 2003 spojuje oba břehy přehrady 100 m dlouhá lávka pro pěší a cyklisty, která byla vystavěna na místě bývalého mostu, zbořeného nacisty na konci 2. světové války. Po mostě se dostaneme na druhý břeh Brněnské přehrady. Červená značka nás dovede přes rozcestník **Nad Zouvalkou**, kolem přístavu lodí **Cyklistická**, nudapláže a restaurací na **Osadě**, nově zbudovaného areálu pro plážový volejbal na **Sokolském koupališti**, památníku obětem 1. světové války (obr. 7), restaurace **U Lva** až zpět k hrázi Brněnské přehrady, u které stojí pomníček připomínající odvážný čin hrázného F. Šikuly, který zabránil na konci 2. světové války zničení hráze ustupující německou armádou.

Dále pokračujeme přes hráz a po silnici kolem přístaviště lodí, hotelu Santon a celé řady restaurací a stánků s občerstvením dojdeme k tramvajové zastávce Přístaviště

## ***Užitečné internetové stránky***

<http://www.bystrc.cz> - internetové stránky městské části Bystrc

<http://www.brnoinfo.cz/foto/1791/na-prehrade-roste-nove-moderni-pristaviste/> - informace o nově vznikajícím přístavišti Brněnské přehrady

<http://www.prygl.net/doprava/lodni-doprava.php> - průvodce po okolí Brněnské přehrady (lodní doprava)

<http://www.dpmb.cz/ldjr.asp> - odjezdy lodní dopravy na Brněnské přehradě

<http://www.npu.cz/pamatka/hrad-veveri/> - internetové stránky Národního památkového ústavu (hrad Veveří – vstupné, otevírací doba, aj.)

<http://www.veveri.cz/> - internetové stránky státního hradu Veveří

<http://www.sokolak.cz/> - internetové stránky sportovního areálu na Sokolském koupališti

<http://www.idsjmk.cz/> - internetové stránky Integrovaného dopravního systému

## Fotogalerie



01 řeka Svatka



02 hráz Brněnské přehrady



03 Brněnská přehrada



04 lodní doprava



05 Rišova studánka



06 hrad Veveří



07 památník obětem 1. světové války