



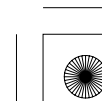
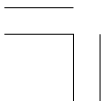
Tato uživatelská příručka je nezbytnou součástí vozidla a musí být jeho součástí i při prodeji.

Tato příručka je určena pro všechny verze. Můžete zde nalézt i popis vybavení a prvků, které nejsou součástí vašeho vozidla.

Informace a specifikace uvedené v této příručce byly platné v době schválení pro tisk. Společnost Honda Motor Co, Ltd. Si vyhrazuje právo na přerušení nebo změnu specifikací nebo konstrukce, a to kdykoli, bez předchozího upozornění a aniž by nesla jakoukoli odpovědnost nebo závazky.

Přestože se tato příručka vztahuje na modely s pravostranným i levostranným řízením, obrázky v této příručce se vztahují většinou na modely s levostranným řízením.

Obrázky vozidel s diesellovým motorem jsou označeny a tyto obrázky se vztahují většinou na modely s pravostranným řízením.





Úvod



Blahopřejeme! Váš výběr vozidla je rozumnou investicí. Nadlouho vám přinese potěšení z jízdy.

Abyste si co nejlépe užili své nové vozidlo, doporučujeme vám přečíst si tuto příručku. Naučíte se jak ovládat řízení a prvky výbavy. Tuto příručku si ponechte ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoli nahlédnout.

Několik dalších knížek specifikuje záruky, které chrání vaše nové vozidlo. Pozorně si přečtěte servisní knížku/záruční knížku, abyste porozuměli jejímu obsahu a seznámili se se svými právy a povinnostmi.

Údržba vozidla podle harmonogramu uvedeném v této příručce nebo v samostatné servisní knížce zabraňuje výskytu problémů při řízení, čímž zároveň chrání vaši investici. Pokud vaše vozidlo potřebuje údržbu, nezapomeňte, že pracovníci odborného servisu jsou speciálně vyškolení pro opravy mnoha jedinečných systémů vašeho vozidla. Odborný servis se snaží o vaši spokojenost a rád vám odpoví na jakékoli dotazy.

Hodně štěstí a mnoho najetých kilometrů.

Symbole   štítků, které jsou připevněné na vozidle, připomínají přečtení této uživatelské příručky, abyste mohli vozidlo správně a bezpečně obsluhovat.

Při čtení této příručky narazíte na informace, před kterými je zobrazen symbol **POZNÁMKA**. Tato informace zabraňuje poškození vašeho vozidla, jiného majetku nebo životního prostředí.

(Německý typ)

1. Uchycení přední registrační značky:
Připevněte přední registrační značku do držáku, přičemž dejte pozor, aby horní okraj registrační značky nepřesahoval nad nárazník.
2. Uchycení zadní registrační značky:
Připevněte zadní registrační značku na zadní stranu vozidla tak, aby byl její spodní okraj v rovině s určeným povrchem.



Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost i bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. Proto je velmi důležitý bezpečný provoz vozidla.

Abychom vám usnadnili správná rozhodnutí týkající se bezpečnosti, zařadili jsme do celé této příručky a na štítky provozní postupy a další informace. Tyto informace vás varují před možnými riziky, při kterých by mohlo dojít k poranění vás nebo ostatních osob.

Samozřejmě není praktické ani možné vás varovat před všemi riziky, která jsou spojená s provozem nebo údržbou tohoto vozidla. Musíte používat svůj vlastní úsudek.

V této příručce jsou zmíněny různé důležité bezpečnostní informace, mezi které patří:

- **Bezpečnostní štítky** – na vozidle.
- **Bezpečnostní pokyny** – uvedené upozorňujícím symbolem  a jedním ze tří slov: **NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Jejich význam je následující:

 **NEBEZPEČÍ**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci ZPŮSOBÍ SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **VÝSTRAHA**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **POZOR**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ.

- **Bezpečnostní záhlaví** – například důležité bezpečnostní pokyny nebo zásady.
- **Části příručky věnované bezpečnosti** – například bezpečnost řidiče a spolujezdce.
- **Instrukce** – jak správně a bezpečně používat vozidlo.

V této příručce je uvedeno mnoho důležitých bezpečnostních pokynů – přečtěte si je prosím pozorně.





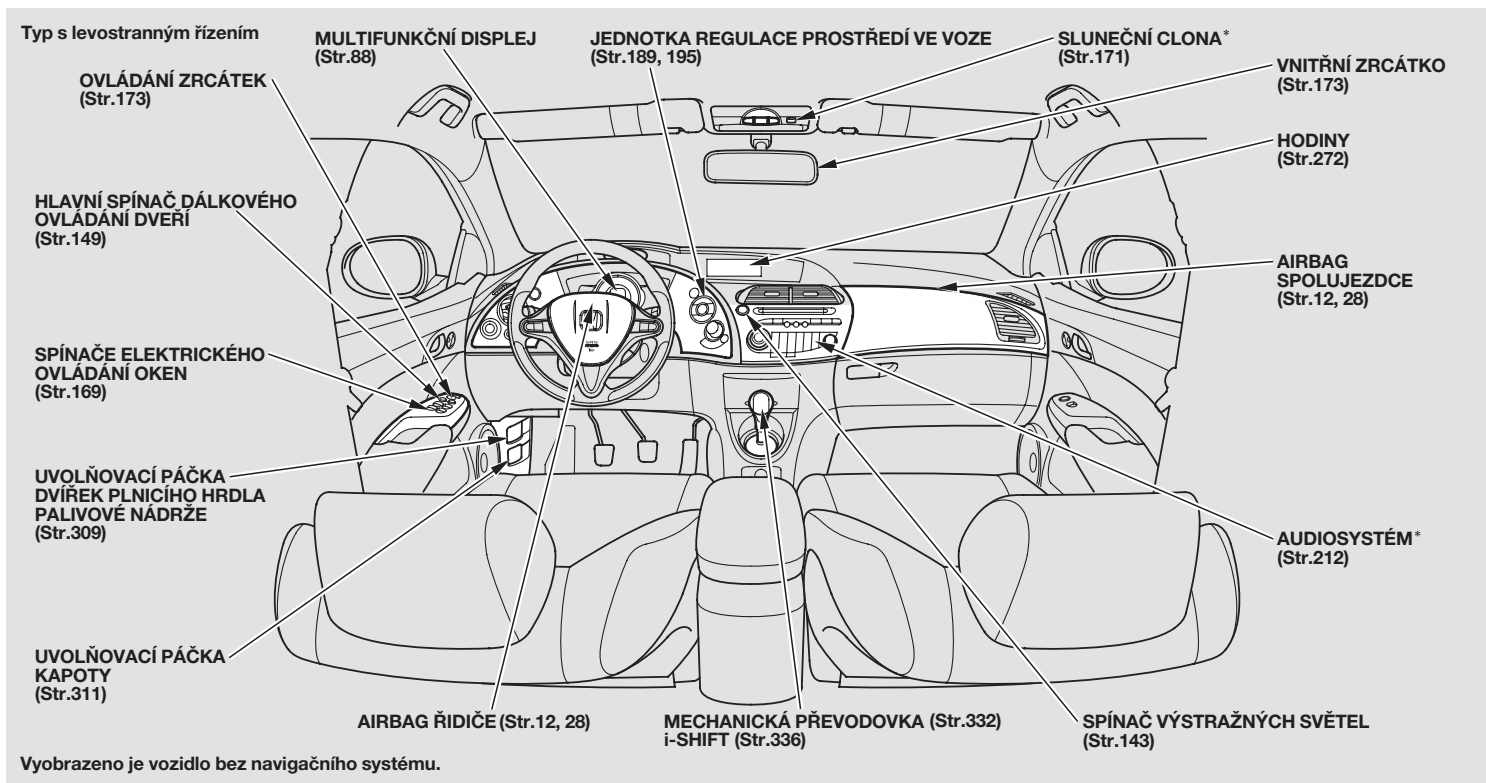
Obsahy

Na začátku každé části naleznete seznam položek.

První pohled na vozidlo	2	Před jízdou.....	307	Péče o vzhled vozidla	435
Bezpečnost řidiče a spolujezdce	7	Výběr paliva, záběh nového vozidla a nakládání zavazadel a jiného nákladu.		Typy pro čištění a ochranu vozidla.	
Důležité informace týkající se správného používání bezpečnostních pásů, informace o zádržném systému a cenné informace o ochraně dětí v zádržných systémech.		Řízení.....	325	Řešení nečekaných situací	443
Přístroje a ovládací prvky	69	Správný způsob startování motoru, řazení, parkování a co je třeba vědět při zapojení přívěsu.		V této části je uvedeno několik problémů, se kterými se řidiči mohou setkat, a podrobný postup jejich odstranění.	
Popisuje funkci všech kontrolky přístrojového panelu, hlášení a symbolů na multifunkčním displeji, funkce přístrojů a způsob použití ovládacích prvků přístrojové desky a sloupku řízení.		Údržba	363	Technické informace	497
Součásti.....	187	Harmonogram údržby ukazuje, kdy je třeba dát vozidlo do servisu. Je zde uveden i seznam součástí, které je třeba zkontrolovat, a dále pak příslušné pokyny.		Identifikační čísla, rozměry, objem a technické informace.	
Ovládání topení a klimatizace/systému regulace prostředí ve voze, audiosystému a ostatních prvků výbavy.				Rejstřík.....	511



První pohled na vozidlo

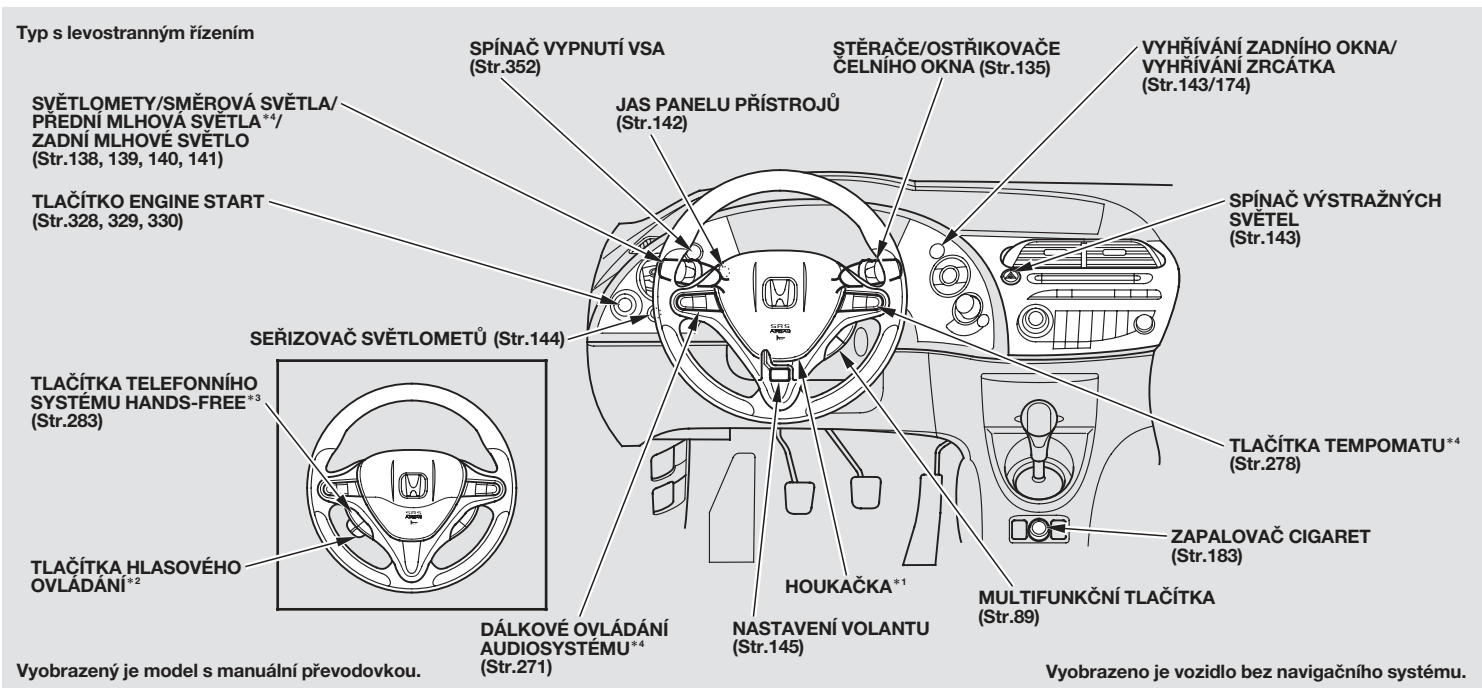


* : Je-li součástí výbavy





První pohled na vozidlo



* 1 : Chcete-li použít houkačku, stlačte střed volantu.

* 2 : Pouze u vozidel vybavených navigačním systémem. Více informací naleznete v příručce navigačního systému.

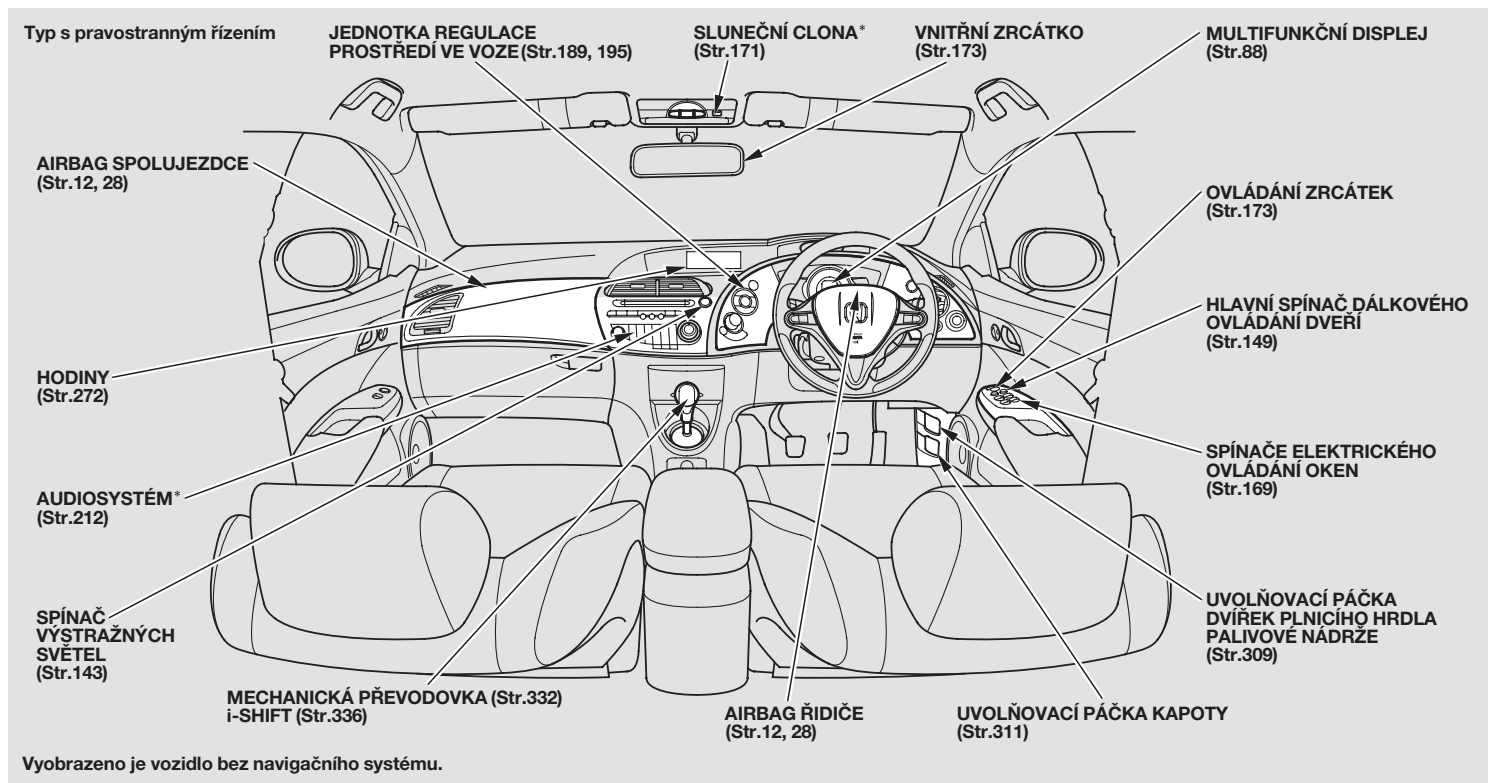
* 3 : Doplnková výbava vozidel s navigačním systémem

* 4 : Je-li součástí výbavy





První pohled na vozidlo

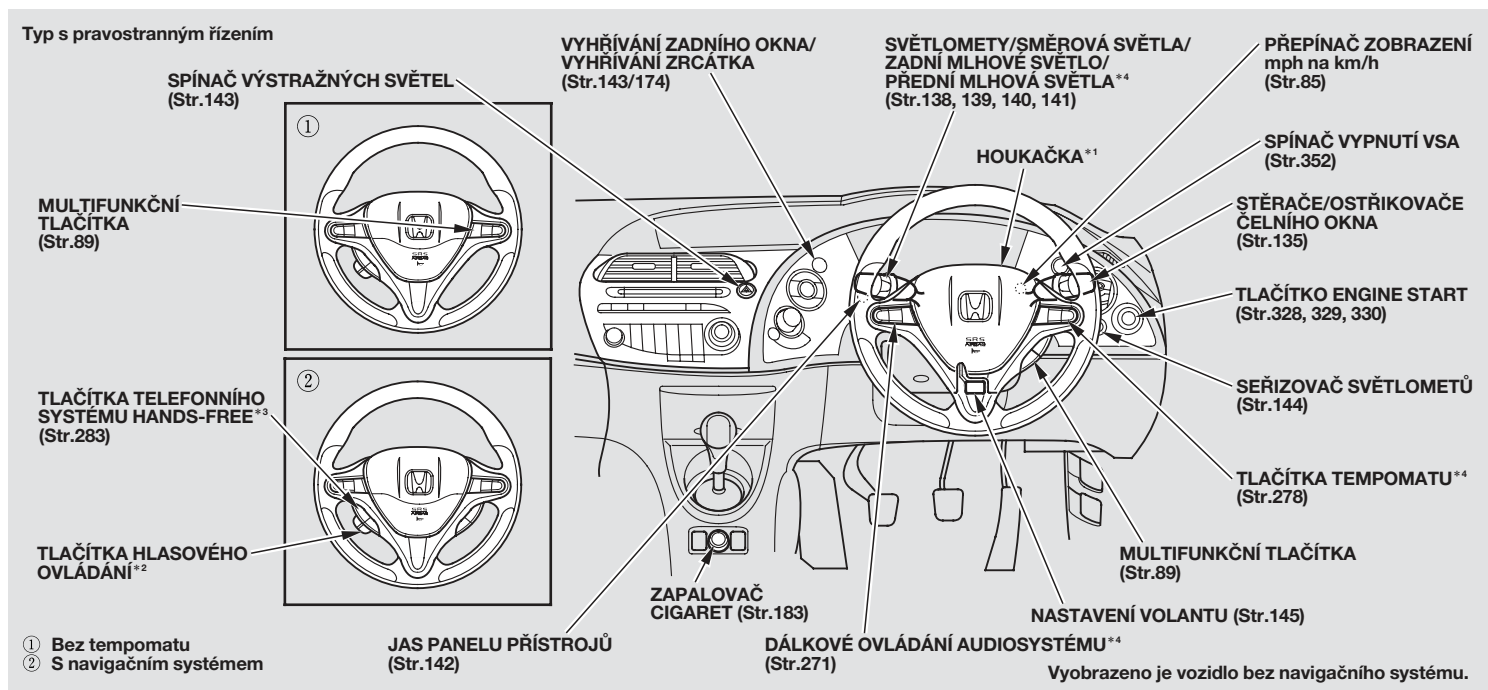


* : Je-li součástí výbavy





První pohled na vozidlo



* 1 : Chcete-li použít houkačku, stlačte střed volantu.

* 2 : Pouze u vozidel vybavených navigačním systémem. Více informací naleznete v příručce navigačního systému.

* 3 : Doplnková výbava vozidel s navigačním systémem

* 4 : Je-li součástí výbavy

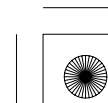
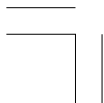




07/09/21 09:57:46 3KSMG610_009



6





Bezpečnost řidiče a spolujezdce

V této části naleznete informace týkající se vaší bezpečnosti a bezpečnosti vašich cestujících. Je zde popsáno používání bezpečnostních pásů. Dále je zde pak popsána funkce airbagů. Rovněž se zde můžete dočíst o tom, jak správně ve vozidle připoutat děti.

Důležité bezpečnostní pokyny	8
Bezpečnostní prvky vozidla	9
Bezpečnostní pásy	10
Airbagy	12
Ochrana dospělých a mládeže	14
1. Zavření dveří	14
2. Nastavení předních sedadel	15
3. Nastavení opěradel	16
4. Nastavení hlavových opěrek	16
5. Zapnutí a umístění bezpečnostních pásů	17

6. Správná poloha sezení	19
Doporučení pro těhotné ženy	20
Další bezpečnostní opatření	20
Dodatečné informace o bezpečnostních pásích	22
Součásti systému bezpečnostního pásu	22
Tříbodový bezpečnostní pás	23
Automatické napínače bezpečnostních pásů	24
Údržba bezpečnostního pásu	25
Dodatečné informace o systému airbagů ...	27
Součásti systému airbagů	27
Jak fungují přední airbagy	28
Jak fungují boční airbagy	29
Jak fungují boční hlavové airbagy	30
Jak funguje kontrolka SRS	30
Servis airbagů	32
Další bezpečnostní opatření	32
Ochrana dětí – všeobecné pokyny	34
Všechny děti musí být připoutané	34
Všechny děti musí sedět na zadním sedadle	35
Přední airbag spolujezdce může být velmi nebezpečný	35
Boční airbag může být velmi nebezpečný	38

Jízda s několika dětmi	39
Dítě vyžaduje při jízdě zvýšenou pozornost	39
Další bezpečnostní opatření	39
Ochrana malých dětí	41
Ochrana nejmenších dětí	41
Ochrana malých dětí	43
Volba dětského zádržného systému	44
Uchytení dětského zádržného systému	46
Dětský zádržný systém pro státy EU	47
Upevnění dětské sedačky pomocí spodního ukotvení	49
Upevnění dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu	53
Upevnění dětské sedačky pomocí třmenu	60
Ochrana větších dětí	61
Kontrola správného zapnutí bezpečnostního pásu	62
Použití podložky pro dětskou sedačku ...	63
Kdy může sedět větší dítě na předním sedadle	64
Další bezpečnostní opatření	65
Nebezpečí oxidu uhelnatého	66
Bezpečnostní štítky	67





Důležité bezpečnostní pokyny

V této části stejně jako v celé příručce naleznete řadu doporučení týkajících se bezpečnosti. Na této stránce jsou uvedena nejdůležitější doporučení.

Vždy používejte bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás je považován za nejlepší ochranu při všech typech nehod. Airbagy fungují jako doplňkový systém bezpečnostních pásů, ale nenahrazují je. I když je vozidlo vybaveno airbagy, používejte vy i vaši spolucestující v každém případě bezpečnostní pásy (viz str. 17).

Připoutejte všechny děti

Děti do 12 let musí být při jízdě na zadním sedadle náležitě připoutáni, nesmí být na předním sedadle. Malé děti musí být připoutány v dětské sedačce. Větší děti musí používat podsedák a tříbodový pás, dokud nebudou schopny řádně používat pás bez podsedáku (viz strana 34 až 65).

Dbejte na nebezpečí airbagu

I když mají airbagy schopnost zachránit život, mohou také způsobit vážná či smrtelná zranění pasažérům, kteří sedí v jejich blízkosti nebo nejsou řádně připoutáni. Nejvíce ohroženi jsou malé děti a osoby malého vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Nepijte před jízdou alkohol

Alkohol a řízení nejdou dohromady. I malé množství alkoholu může snížit schopnost reagovat na změnu okolností a s každou další skleničkou se doba reakce prodlužuje. Proto před řízením nepijte. Totéž platí i pro vaše přátele.

Sledování rychlosti

Hlavní příčinou zranění při nehodách bývá nepřiměřená rychlost. Obecně lze říci, že čím větší je rychlost, tím vyšší je riziko. K vážnému zranění však může dojít i při nižší rychlosti. Nikdy nepřekračujte bezpečnou rychlost odpovídající dané situaci bez ohledu na nejvyšší přípustnou rychlost.

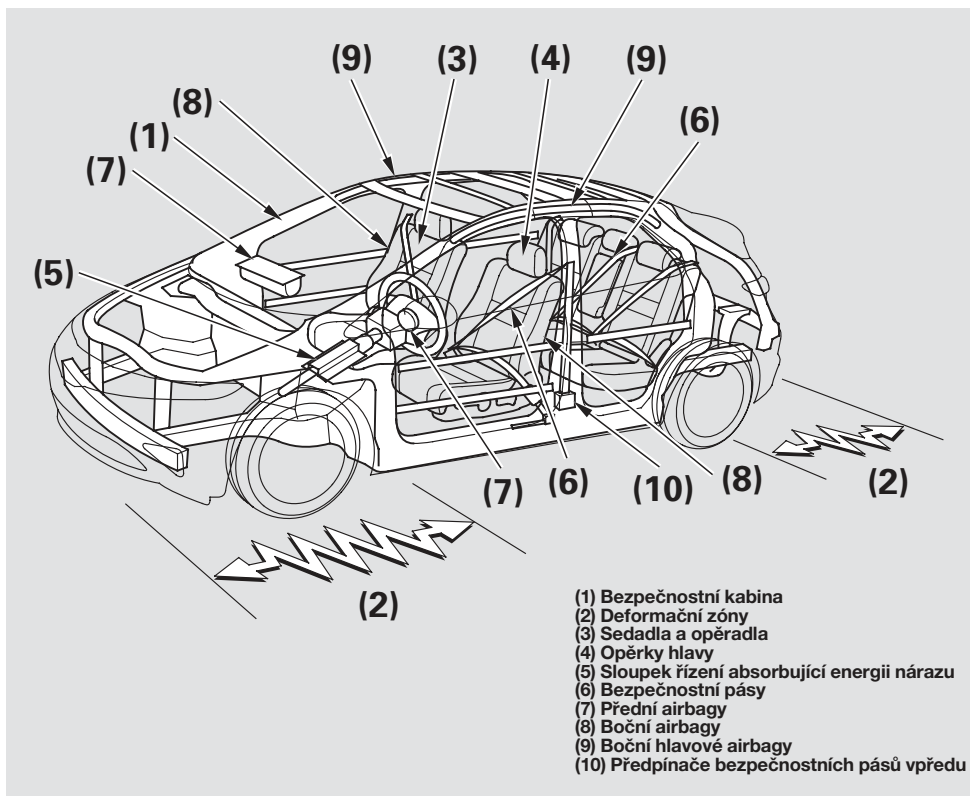
Udržujte vozidlo v dobrém stavu

Prasklá pneumatika či mechanická závada může představovat vysoké riziko. Pokud chcete snížit možnost výskytu těchto potíží, provádějte často kontrolu stavu a tlaku pneumatik a veškerou plánovanou údržbu (viz strana 365, pro země EU viz Servisní knížka/samostatně dodávaná servisní informační brožura).





Bezpečnostní prvky vozidla



Vozidlo je vybaveno řadou součástí, které společně chrání vás i vaše cestující během nehody.

Některé součásti nevyžadují z vaší strany žádný zásah. Patří sem silný ocelový rám, který tvoří kolem prostoru pro cestující bezpečnostní klec, přední a zadní deformační zóny vozidla, nastavitelný sloupek řízení a napínače, které při nehodě přitáhnou přední bezpečnostní pásy.

Výhody těchto součástí lze využít naplno pouze v případě, že budete vy i spolucestující sedět v náležité poloze a **budete mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy**. Nejsou-li však některé bezpečnostní prvky použity správně, mohou způsobit různá zranění.

Na následujících stránkách je popsáno, jakým způsobem se můžete aktivně podílet na ochraně sebe i ostatních cestujících.



Bezpečnostní prvky vozidla

Bezpečnostní pásy

Každé sedadlo ve vozidle je vybaveno bezpečnostními pásy.

Do systému bezpečnostních pásů dále patří i kontrolka na panelu přístrojů, která má vám i vašim cestujícím připomenout použití bezpečnostních pásů.

Proč používat bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším bezpečnostním zařízením pro dospělé a větší děti. (Menší děti musí být náležitě připoutáni v dětských sedačkách.)

Pokud nebudete používat bezpečnostní pásy správným způsobem, zvyšujete tak při nehodě riziko vážného zranění či smrti, a to i v případě, že je vozidlo vybaveno airbagy.

Ve většině evropských zemí je používání bezpečnostních pásů upraveno zákonem. Věnujte prosím čas na obeznámení se s příslušnými právními normami zemí, kterými budete projíždět.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nebudete používat bezpečnostní pásy náležitým způsobem, zvyšujete riziko vážného zranění či smrti během nehody, i když je vozidlo vybaveno airbagy.

Vždy všichni používejte bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je používáte správně.

Jsou-li pásy správně používány:

- Udrží vás ve vozidle, a budete tak moci využít výhod vestavěných bezpečnostních součástí.
- Ochrání vás téměř při každé nehodě včetně přímého, bočního a zadního nárazu a při převrácení vozidla.
- Ochrání vás před nárazem o vnitřek vozidla nebo před srážkou s ostatními cestujícími.
- Ochrání vás před vymrštěním z vozidla.
- Udrží vás ve správné poloze, a může tak dojít k aktivaci airbagů. Jste-li ve správné poloze, snižujete tím riziko zranění způsobené aktivovaným airbagem a umožníte jeho plné využití.





Bezpečnostní prvky vozidla

Bezpečnostní pásy vás však pochopitelně nemohou ochránit při každé nehodě. Ve většině případů však pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Jak postupovat:

Vždy používejte bezpečnostní pásy a zkontrolujte, zda je používáte správně.

VÝSTRAHA:

- *Bezpečnostní pásy jsou připnuty ke konstrukci karoserie a musí obepínat horní část pánve, hrudník a ramena. Pás by neměl procházet přes krajinu břišní.*
- *Pásy musí být připnuty co možná nejpevněji s ohledem na pohodlí tak, aby poskytovaly náležitou ochranu. Uvolněný pás značně sníží ochranu řidiče a jeho spolucestujících.*

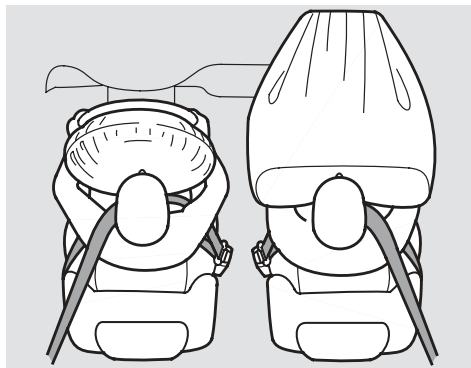
- *Pásy nesmí být překroucené.*
- *Je třeba, aby měl každý cestující svůj pás. Pás zapnutý přes dítě na klíně cestujícího představuje nebezpečí.*



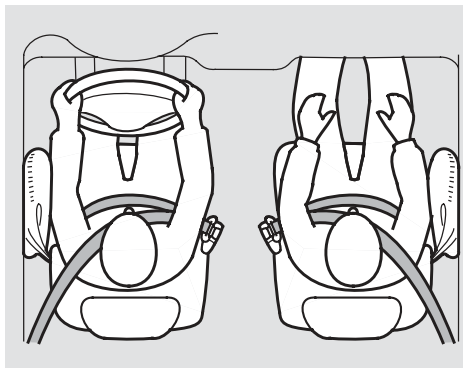


Bezpečnostní prvky vozidla

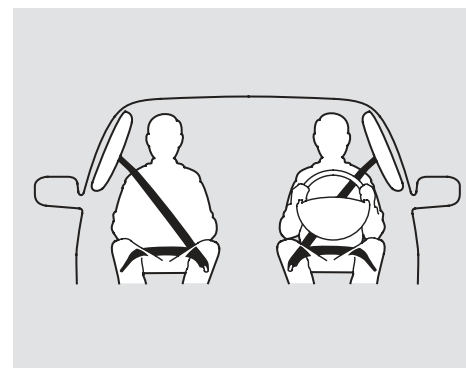
Airbagy



Vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS) s předními airbagy chránící hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce při středním a silném předním nárazu (další informace o funkci předních airbagů naleznete na straně 28).



Dále je vybaveno bočními airbagy chránícími horní část těla řidiče a spolujezdce na předním sedadle při středním a silném bočním nárazu (další informace o funkci bočních airbagů naleznete na straně 29).



Dále je vozidlo vybaveno hlavovými airbagy chránícími hlavu řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech při středních a silných bočních nárazech (další informace o funkci hlavových airbagů naleznete na straně 30).





Bezpečnostní prvky vozidla

Nejdůležitější informace, které je třeba vědět ohledně airbagů:

- **Airbagy nemohou nahradit bezpečnostní pásy.** Slouží jako doplněk k bezpečnostním pásům.
- **Airbagy neposkytují žádnou ochranu při zadním nárazu, ani při čelním či bočním střetu.**
- **Airbagy mohou představovat určité riziko.** Aby airbagy splnily svůj účel, musí být nafouknuty obrovskou silou. I když mohou airbagy zachránit život, mohou také způsobit lehká, vážnější i smrtelná zranění v případě, že cestující nesedí správně nebo nejsou připoutáni předepsaným způsobem.

Doporučení: Buďte vždy správně připoutáni a při řízení sedte vzpřímeně co nejdále od volantu. Je třeba, aby spolujezdec posunul sedadlo co nejdále od přístrojové desky.

Dále jsou v této části obsaženy podrobnější informace o tom, jak lze maximálně zvýšit vaši bezpečnost.

Je třeba však mít na paměti, že i když máte správně zapnutý bezpečnostní pásy a dojde k aktivaci airbagů, neexistuje žádný bezpečnostní systém, který by vás dokonale ochránil před zraněním či smrtí v případě vážné nehody.





Ochrana dospělých a mládeže

Úvod

Na následujících stránkách naleznete pokyny týkající se správné ochrany řidiče, dospělých cestujících a dětí, kteří mají dostatečný věk a výšku na to, aby mohli řídit nebo sedět na předním sedadle.

Na stránkách 34 až 65 naleznete důležité pokyny týkající se ochrany malých a větších dětí ve vozidle.

1. Zavření dveří

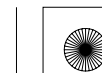
Po nástupu do vozidla se ujistěte, zda jsou boční dveře i dveře zavazadlového prostoru zavřeny.



Vaše vozidlo má na multifunkčním displeji kontrolky dveří a výklopných zadních dveří, které upozorní v případě, že zadní výklopné dveře nejsou správně zavřené.

Výše uvedený obrázek znázorňuje otevření všech dveří včetně dveří zavazadlového prostoru.

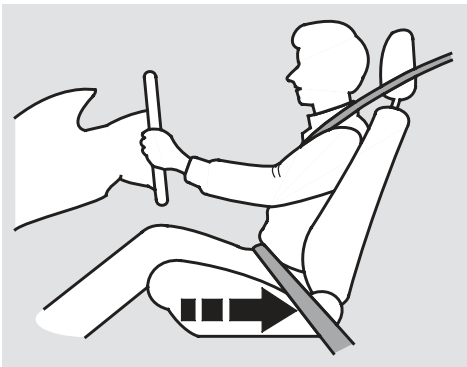
Na straně 98 naleznete informace o funkci kontrolky sledování.





Ochrana dospělých a mládeže

2. Nastavení předních sedadel



Posuňte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, aby nebyla narušena celková kontrola nad vozidlem. Spolujezdce by si měl posunout své sedadlo co nejvíce dozadu.

Pokud sedíte příliš blízko volantu či přístrojové desky, můžete se nárazem o ně zranit nebo být zraněni aktivovaným airbagem.

Vedle nastavení sedadla můžete také nastavit volant směrem nahoru nebo dolů, k sobě nebo od sebe (viz strana 145).

Nedosáhnete-li při dostatečné vzdálenosti od volantu na všechny ovládací prvky, doporučujeme zvážit zakoupení příslušného doplňkového vybavení.

Jakmile je sedadlo správně nastaveno, zahoupejte jím, abyste se ujistili, zda je v zajištěné poloze. Na stránce 159 naleznete informace o nastavení předních sedadel.

⚠ VÝSTRAHA

Sezení příliš blízko předního airbagu může při jeho aktivaci způsobit vážné zranění nebo smrt.

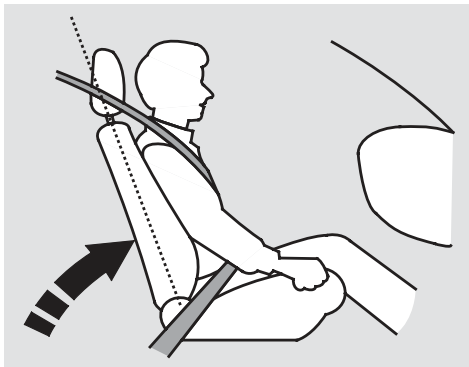
Vždy sed'te co nejdál od předního airbagu.





Ochrana dospělých a mládeže

3. Nastavení opěradel



Nastavte opěradlo sedadla řidiče do pohodlné svislé polohy a ponechte mezi hrudníkem a krytem airbagu ve středu volantu dostatek místa.

Je nutné, aby cestující s nastavitelným opěradlem provedli toto nastavení stejným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

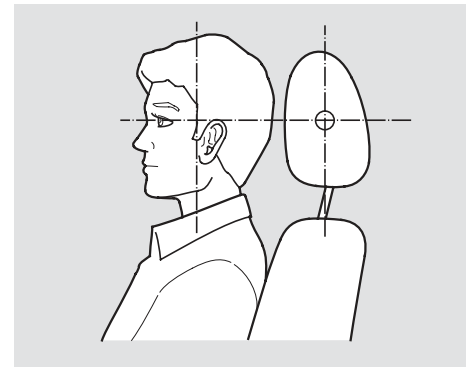
Přílišné sklopení opěradla sedadla může při nehodě způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy a řádně se usad'te.

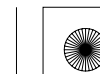
Naklopíte-li opěradlo tak, aby ramenní část pásu vedla mimo hrudník cestujícího, snížíte jeho ochrannou schopnost. Tím se při nehodě zvýší možnost sklouznutí pod pás a může dojít k vážnému zranění. Čím více je opěradlo naklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

Na stránce 159 naleznete informace o nastavení opěradel.

4. Nastavení hlavových opěrek



Nastavte opěrku hlavy řidiče tak, aby zadní část hlavy spočívala v jejím středu. Spolucestující by si měli také řádně nastavit své hlavové opěrky. Je třeba, aby si vyšší osoby nastavili opěrky co možná nejvýše.





Ochrana dospělých a mládeže

Pokud sedí na zadním prostředním sedadle spolucestující, dohlédněte, aby si nastavil prostřední hlavovou opěrku do nejvyšší polohy.

VÝSTRAHA

Nesprávné seřízení hlavových opěrek snižuje jejich účinnost a při nehodě se můžete vážně zranit.

Před jízdou zkontrolujte, že jsou hlavové opěrky na místě a správně seřízené.

Správně nastavená opěrka hlavy může předejít poranění krční páteře cestujícího nebo jinému zranění způsobenému při nehodě.

Na straně 160 naleznete postup nastavení opěrek hlavy a popis funkce aktivních opěrek hlavy řidiče a spolujezdce.

5. Zapnutí a umístění bezpečnostních pásů
Zapněte přezku a trhnutím za pás se ujistěte, že je v zajištěné poloze. Dále zkontrolujte, zda není pás překroucený, což může při nehodě způsobit vážné poranění.

POKRAČOVÁNÍ





Ochrana dospělých a mládeže



Vedte břišní část pásu co možná nejnižše kolem boků a jeho ramenní část vytáhněte tak, aby břišní část přiléhala k tělu. To umožní, aby silná pánevní kost zachytila sílu nárazu, čímž se sníží riziko vnitřního zranění.

V případě potřeby odstraňte všechny průhyby vytažením pásu a poté zkontrolujte, zda pás prochází přes rameno a středem hrudníku.

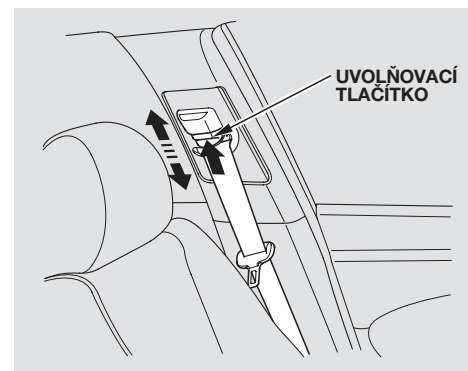
Tím dojde k rozložení síly nárazu na nejsilnější kosti horní poloviny těla.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávně seřízené bezpečnostní pásy mohou při nehodě způsobit vážné zranění nebo smrt.

Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny bezpečnostní pásy správně seřízené.

Pokud se pás dotýká krku nebo jej obehíná, případně obehíná paži namísto ramene, je třeba nastavit výšku jeho ukotvení.



Přední sedadla disponují nastavitelným ukotvením bezpečnostního pásu. Chcete-li nastavit výšku ukotvení, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko a posuňte ukotvení dle potřeby nahoru či dolů (má čtyři polohy).





Ochrana dospělých a mládeže

Dejte pozor, aby ramenní částí tříbodového pásu nevedla pod paži nebo za zády. V případě nehody by tím mohlo dojít k velmi závažnému zranění.

Nebude-li bezpečnostní pás správně fungovat, nemůže poskytnout cestujícímu v případě nehody požadovanou ochranu.

Nikdo by neměl sedět na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem. Používání bezpečnostního pásu, který nefunguje správně, může vést k vážnému poranění nebo smrti. Nefunkční pás si nechte co možná nejdříve opravit v servisu.

Další informace o bezpečnostních pásech a péči o ně naleznete na straně 22 .

6. Správná poloha sezení

Poté, co si cestující nastaví sedadla a zapnou bezpečnostní pásy, je velmi důležité, aby i nadále seděli zpřímá, opřeni, s nohama na zemi až do zastavení a vypnutí motoru.

Nesprávné sezení může při nehodě zvýšit riziko zranění. Pokud má například cestující svěřenou hlavu, leží, je otočen bokem, nesedí na celém sedadle, předklání se vpřed nebo do strany, zvedá jednu či obě nohy, bude riziko zranění při nehodě značně zvýšeno.

Kromě toho může u cestujícího na předním sedadle, který nesedí v předepsané poloze, dojít při nehodě k vážnému nebo smrtelnému zranění způsobenému úderem o vnitřní části vozidla nebo úderem při aktivaci předního airbagu.

Nakloní-li se spolujezdec na předním krajním sedadle do boku a jeho hlava se dostane do dráhy bočního airbagu, může jej aktivovaný boční airbag udeřit značnou silou, a způsobit mu tak vážné zranění.

VÝSTRAHA

Nesprávné sezení může při nehodě způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy sedíte ve vzpřímené poloze, řádně opřeni a s nohama na podlaze.



Ochrana dospělých a mládeže

Doporučení pro těhotné ženy



Pro těhotné ženy je nejlepším způsobem, jak při jízdě ochránit sebe i plod, mít vždy zapnutý bezpečnostní pás a vést jeho břišní část co možná nejnižší přes boky.

Při jízdě je důležité sedět vzpřímeně a mít posunuté sedadlo co možná nejdále tak, aby bylo možné mít úplnou kontrolu nad vozidlem. Spolujezdec na předním sedadle by si měl posunout sedadlo co možná nejvíce dozadu.

Tím se sníží riziko zranění těhotné ženy i plodu, ke kterému může dojít při nehodě nebo při aktivaci předního airbagu.

Při každé návštěvě lékaře by se měla těhotná žena zeptat, zda může stále řídit.

Další bezpečnostní opatření

- **Nikdy nedovolte cestujícím sedět v prostoru před sklopeným zadním sedadlem nebo na sklopeném zadním sedadle.** V opačném případě může dojít při nehodě k velmi vážnému zranění.
- **Cestující nesmí při jízdě vstávat, ani si přeseďávat.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může při nehodě nebo kritické situaci utrpět náraz o vnitřek vozidla, střetnout se s ostatními cestujícími, případně být vymrštěn ven z vozu.
- **Dva různí lidé by neměli používat stejné nastavení bezpečnostního pásu.** V opačném případě může dojít při nehodě k velmi vážnému zranění.





Ochrana dospělých a mládeže

- **Na bezpečnostní pásy nepoužívejte žádné doplňky.** Použití doplňků určených ke zvýšení pohodlí cestujících či k nastavení ramenní části pásu může snížit ochrannou schopnost pásu a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.
- **V prostoru mezi vámi a předním airbagem by se neměly nacházet žádné tvrdé ani ostré předměty.** Pokud máte na klíně nějaké tvrdé či ostré předměty, případně máte při jízdě v ústech dýmku nebo jiný ostrý předmět, může při aktivaci předního airbagu dojít ke zranění.
- **Nedotýkejte se krytů airbagů.** Máte-li ruce v blízkosti krytu airbagu, může při aktivaci tohoto airbagu dojít k jejich poranění.
- **Na kryt předního airbagu nepokládejte žádné předměty.** Dojde-li k aktivaci airbagů, mohou předměty položené na krytech s nápisem „SRS AIRBAG“ negativně ovlivnit správnou funkci airbagů nebo mohou být vymrštěny dovnitř vozidla a někoho zranit.
- **Na dveře nebo do jejich blízkosti nepřipevňujte žádné tvrdé předměty.** Dojde-li k aktivaci bočního nebo bočního hlavového airbagu, může být držák nápojů či jiný tvrdý předmět připevněný na dveřích nebo v jejich blízkosti vymrštěn dovnitř vozu a někoho poranit.





Dodatečné informace o bezpečnostních pásích

Součástí systému bezpečnostního pásu

Všech pět sedadel vozidla je vybaveno třibodovým bezpečnostním pásem. Bezpečnostní pásy na předních sedadlech jsou navíc opatřeny automatickými napínači.



Do systému bezpečnostních pásů patří i kontrolka na panelu přístrojů a zvuková signalizace, které mají vám i vašim spolucestujícím připomenout použití bezpečnostních pásů.



Tento systém sleduje bezpečnostní pásy na všech sedadlech.

Zapnete-li zapalování do polohy II bez zapnutého bezpečnostního pásu, ozve se zvukové upozornění a začne blikat výstražná kontrolka. Pokud si pás nezapnete během zvukového signálu, kontrolka přestane blikat, ale zůstane rozsvícená.

Pokud si spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, přibližně po 6 sekundách po zapnutí zapalování do polohy II se rozsvítí kontrolka.

Pokud si během jízdy řidič nebo spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, v pravidelných intervalech se ozve výstražný zvukový signál a začne znovu blikat kontrolka.

Pokud na sedadle spolujezdce nikdo nesedí nebo zde sedí malé dítě nebo dospělý nízké postavy, kontrolka se nesmí rozsvítit a zvuková signalizace se nesmí ozvat.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ (pro řidiče) nebo „“ (pro spolucestující) nebo tento symbol s výzvou „FASTEN SEAT BELT“ (zapnout pás) nebo „PASSENGER FASTEN SEAT BELT“ (zapnout pás – spolucestující), jako upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy.

Na základě zapnutí každé přezky bezpečnostního pásu systém sleduje použití pásu na každém ze tří zadních sedadel. Na multifunkčním displeji se zobrazí použití bezpečnostních pásů na zadním sedadle (viz strana 97).

Monitorovací systém bezpečnostního pásu spolujezdce používá snímač detekce cestujících zabudovaný v sedadle spolujezdce. Za následujících podmínek nemusí systém správně fungovat:

- Při umístění těžkých předmětů na sedadlo spolujezdce.
- Při umístění potahu na sedadlo spolujezdce.
- Spolujezdec nesedí správným způsobem.

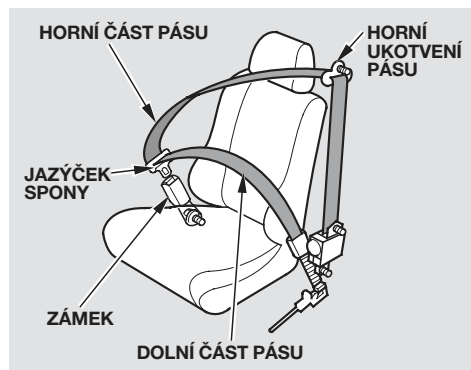




Dodatečné informace o bezpečnostních pásích

Není-li na předním sedadle spolujezdec nebo nějaký předmět a ozve se zvuková signalizace nebo se rozsvítí kontrolka, nechte si vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Tříbodový bezpečnostní pás



Tříbodový pás by měl procházet nad ramenem, přes hrudník a boky.

Chcete-li zapnout bezpečnostní pás, zasuňte sponu do přezky a trhnutím za pás se ujistěte, zda je patřičně zajištěn (informace o tom, jak správně nastavit pás naleznete na straně 17).

Chcete-li pás odepnout, stiskněte na přezce tlačítko PRESS. Přidržte pás před tělem tak, aby se mohl správně navinout. Při vystupování z vozidla se přesvědčte, zda je pás navinutý, abyste jej nemohli skřípnout ve dveřích.

Všechny bezpečnostní pásy jsou opatřeny navíječem s nouzovým blokováním. Při běžné jízdě vám navíječ umožní volný pohyb, přičemž pás udržuje určité napětí. Při nehodě nebo náhlém zabrždění navíječ automaticky zablokuje pás a zadrží vás v sedadle.

POKRAČOVÁNÍ





Dodatečné informace o bezpečnostních pásech

Pokud je vybaven blokovacím navíjecím mechanismem

Bezpečnostní pásy na všech zadních sedadlech mají blokovací navíječ, který je třeba pro uchycení dětské autosedačky aktivovat (viz strana 53).

Je-li ramenní část pásu zcela vytažena ven, aktivuje se blokovací navíječ. Pás se sice navine, neumožní však cestujícímu volný pohyb.

Chcete-li deaktivovat blokovací navíječ, rozepněte přezku a nechte bezpečnostní pás zcela navinout. Pokud chcete bezpečnostní pás znovu zapnout, vytáhněte pouze potřebnou délku.

Automatické napínače bezpečnostních pásů



Pro vyšší ochranu jsou bezpečnostní pásy předních sedadel navíc vybaveny automatickými napínači. Při aktivaci napínače okamžitě přitáhnou bezpečnostní pásy, čímž lépe drží řidiče a spolujezdce na místě.

Napínače se aktivují při každé natolik závažné nehodě, při které se aktivují přední airbagy.

Napínače se mohou aktivovat i při kolizi, při níž *nedošlo k aktivaci předních airbagů*. V tomto případě by airbagy nebyly potřebné, ale doplňkový zádržný systém by byl užitečný.

Pokud se v důsledku bočního nárazu aktivuje boční nebo hlavový airbag, napínač příslušné strany vozidla se také aktivuje.

Při aktivaci napínačů zůstanou bezpečnostní pásy nataženy, dokud nedojde k jejich rozepnutí.

Jakmile došlo k aktivaci napínačů bezpečnostních pásů, musí se vyměnit, protože pásy by se řádně nenavíjely.



V případě poruchy automatických napínačů pásu se rozsvítí kontrolka SRS (viz strana 30).





Dodatečné informace o bezpečnostních pásích

Údržba bezpečnostního pásu

Z bezpečnostních důvodů byste měli provádět pravidelnou kontrolu stavu pásů.

Každý pás zcela vytáhněte a zkontrolujte, zda není odřený, natržený, propálený nebo opotřebený. Zkontrolujte, zda lze snadno zapnout všechny spony a zda se plynule navine tříbodový pás. Pokud se pás plynule nenavine, zkuste jej vyčistit (viz strana 441). Pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nebude mít patřičné ochranné vlastnosti a měl by být co nejdříve vyměněn.

VÝSTRAHA: *Uživatel by neměl provádět žádné úpravy, které by bránily nastavovacím zařízením při napínání pásů nebo příslušenství bezpečnostních pásů nastavení z důvodu napínání pásů.*

Byl-li bezpečnostní pás při nehodě aktivován, je třeba jej vyměnit v servisu za nový. Pás, který byl aktivován při nehodě, nemusí mít při další nehodě stejné ochranné vlastnosti.

Servisní technik by měl také zkontrolovat, zda nejsou poškozeny úchyty a v případě potřeby je vyměnit. Byl-li automatický napínač pásu při nehodě aktivován, je třeba jej vyměnit za nový.

VÝSTRAHA: *Poté, co došlo při vážném nárazu k aktivaci bezpečnostního pásu, je třeba vyměnit celou sestavu pásu, a to i v případě, že není na první pohled vidět žádné poškození.*

VÝSTRAHA: *Je třeba dát pozor, aby nedošlo ke znečištění pásu leštidlem, olejem, chemickou látkou a zvláště pak kyselinou z baterie. Čištění lze provádět mýdlovým roztokem. Dojde-li k odření, znečištění nebo poškození pásu, je třeba jej vyměnit.*

POKRAČOVÁNÍ





Dodatečné informace o bezpečnostních pásech

⚠ VÝSTRAHA

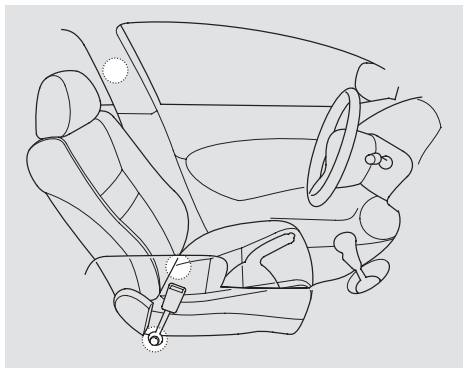
Nedostatečná kontrola a údržba bezpečnostních pásů mohou způsobit vážné zranění nebo smrt, v případě kdy nebudou správně fungovat.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a jakékoli závady nechte co nejdříve opravit.

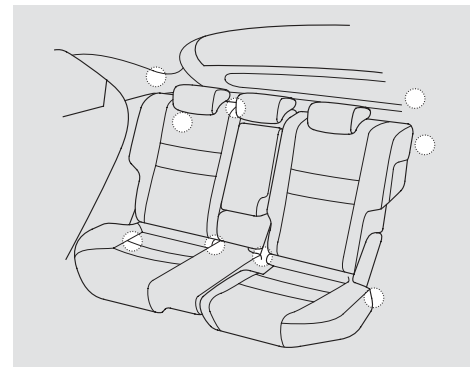
Body ukotvení

Při výměně bezpečnostních pásů použijte body ukotvení, jak ukazuje obrázek.

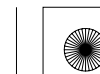
(Přední sedadlo)



(Zadní sedadlo)



Na zadních sedadlech jsou tři tříbodové pásy.





Dodatečné informace o systému airbagů

Součástí systému airbagů

Systém airbagů zahrnuje:

- Dva přední airbagy se systémem SRS (přídavný zádržný systém). Airbag řidiče se nachází ve středu volantu; airbag na straně spolujezdce je uložen v přístrojové desce. Na krytech obou airbagů je nápis SRS AIRBAG (viz strana 28).
- Dva boční airbagy, jeden pro řidiče a druhý pro spolujezdce. Tyto airbagy jsou uloženy v polstrování vnější strany opěradel. Oba airbagy jsou označeny nápisem SIDE AIRBAG (viz strana 29).
- Dva boční hlavové airbagy umístěné na každé straně vozidla. Tyto airbagy jsou uloženy ve stropě nad bočními okny. Na obou stranách vozidla je na předních a zadních sloupcích nápis SIDE CURTAIN AIRBAG (viz strana 30).

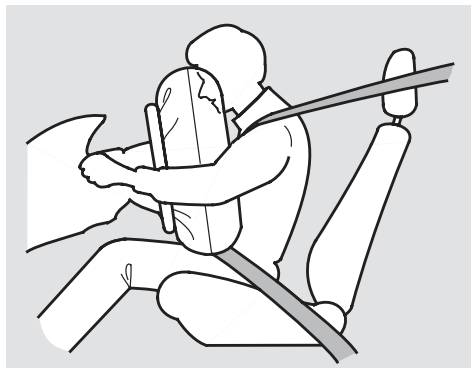
- Automatické napínače předních bezpečnostních pásů (viz strana 24).
- Snímače pro detekci středního a silného čelního či bočního nárazu.
- Snímače, které mohou zjistit, zda je zapnutý bezpečnostní pás na sedadle řidiče a spolujezdce (viz strana 17).
- Propracovaný elektronický systém, který nepřetržitě sleduje a zaznamenává informace o snímačích, řídicí jednotce, aktivátorech airbagů, napínačů bezpečnostních pásů a o bezpečnostních pásech řidiče a spolujezdce, se spustí při zapnutí zapalování do polohy II.
- Kontrolka na panelu přístrojů upozorňující na případný problém s airbagy, snímači nebo napínači bezpečnostních pásů (viz strana 30).
- Záložní napájení pro případ, že dojde k odpojení elektrického systému vozidla při nehodě.





Dodatečné informace o systému airbagů

Jak fungují přední airbagy



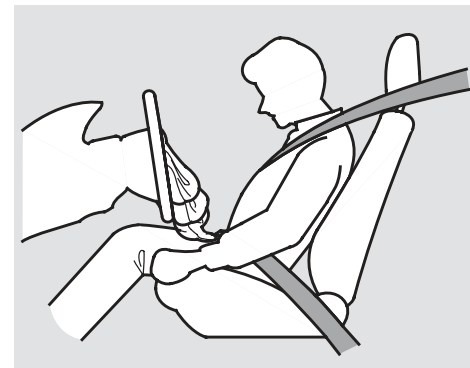
Pokud někdy zažijete střední či silný čelní náraz, příslušné snímače detekují náhlé zpomalení vozidla.

Je-li zpomalení příliš rychlé, řídicí jednotka okamžitě aktivuje airbag řidiče i spolujezdce a automatické napínače bezpečnostních pásů.

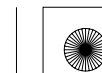
Při čelním nárazu je vaše tělo zadrženo bezpečnostním pásem, který je přitážen a zablokován napínačem, a zůstanete tak na sedadle, zatímco airbag chrání vaši hlavu a hrudník.

Ačkoli se oba airbagy běžně naplní ve zlomku vteřiny, je možné, aby došlo k aktivaci pouze jediného airbagu.

K tomu může dojít v případě, že je závažnost kolize na hranici, kdy se rozhoduje, zda budou airbagy aktivovány nebo ne. V takovém případě zajistí bezpečnostní pás dostatečnou ochranu a ochrana poskytovaná airbagem nebude potřeba.



Po naplnění se přední airbagy okamžitě vypustí, takže nebudou překážet řidiči ve výhledu, v řízení nebo při ovládání dalších ovladačů.



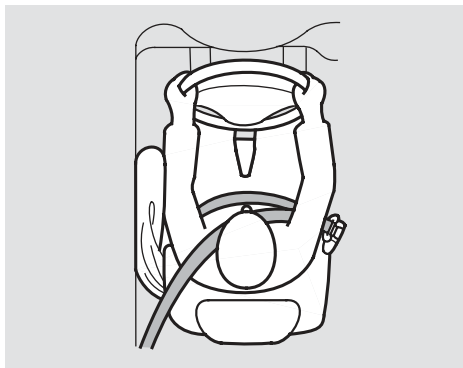


Dodatečné informace o systému airbagů

Celkový čas potřebný k naplnění a vypuštění činí 1/10 sekundy, takže si většina cestujících uvědomí, že došlo k aktivaci airbagů, až když je vidí na klíně.

Po nehodě si můžete všimnout něčeho, co se podobá kouři. Jedná se vlastně o prášek z povrchu airbagu. Ačkoliv tento prášek není škodlivý, může u lidí s dýchacími problémy dojít k dočasné nevolnosti. Je-li to váš případ, vystupte co nejdříve z vozidla.

Jak fungují boční airbagy



Dojde-li ke střednímu až silnému bočnímu nárazu, snímače zaznamenají náhlé zrychlení a dají signál řídicí jednotce k okamžité aktivaci airbagu na straně řidiče nebo spolujezdce a k aktivaci napínače bezpečnostního pásu na příslušné straně.

Během bočního nárazu bude aktivován pouze jediný airbag. Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, je boční airbag aktivován i v případě, že na sedadle není žádný cestující.

Mají-li být airbagy využity co neefektivněji, je třeba, aby cestující na předním sedadle měli zapnuté pásy, seděli vzpřímeně a byli řádně opřeni.

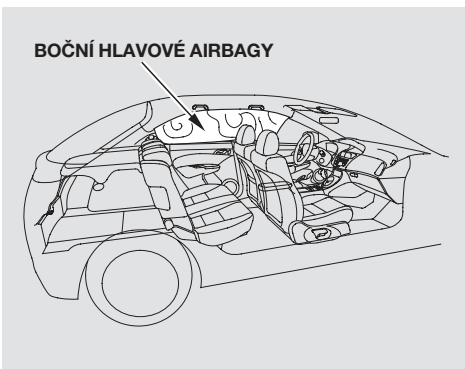
Nakloní-li se spolujezdec do boku a jeho hlava se dostane do dráhy bočního airbagu, může jej aktivovaný boční airbag vážně poranit. Aktivovaný boční airbag může svojí silou způsobit dítěti vážný nebo smrtelný úraz. Informace o nebezpečí ohledně bočního airbagu naleznete na straně 38 a 61.





Dodatečné informace o systému airbagů

Jak fungují boční hlavové airbagy



Dojde-li ke střednímu či silnému bočnímu nárazu, příslušné snímače detekují náhlé zpomalení a dají signál řídicí jednotce k okamžité aktivaci hlavového airbagu a napínačů bezpečnostních pásů na straně řidiče nebo spolujezdce.

Pokud dojde k nárazu na straně spolujezdce, je boční hlavový airbag aktivován i v případě, že na této straně vozu nesedí žádní cestující.

Mají-li být boční hlavové airbagy využity co nejefektivněji, je třeba, aby cestující měli zapnuté pásy, seděli vzpřímeně a řádně opřeni.



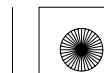
Jak funguje kontrolka SRS

Kontrolka SRS vás rovněž upozorní na případný problém s airbagy, snímači nebo napínači bezpečnostních pásů.

Při zapnutí zapalování do polohy II se tato kontrolka krátce rozsvítí a poté zhasne. To znamená, že systém je v pořádku.


Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, je nutné systém nechat zkontrolovat v servisu. Například:

- Pokud se kontrolka SRS při zapnutí zapalování do polohy II nerozsvítí.
- Pokud zůstává kontrolka po nastartování motoru svítit.
- Pokud kontrolka při jízdě svítí nebo bliká.





Dodatečné informace o systému airbagů

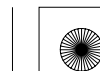
Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo symbol s hlášením „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 104.

Vyskytne-li se některému z těchto příznaků, nemusí airbagy a napínače pásů v případě nutnosti fungovat správně.

VÝSTRAHA

Ignorování kontrolky SRS může způsobit vážné zranění nebo smrt, pokud systémy airbagu nebo napínačů bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat.

Pokud kontrolka SRS oznamuje možnou závadu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.





Dodatečné informace o systému airbagů

Servis airbagu

U systému airbagů a automatických napínačů bezpečnostních pásů není potřeba prakticky žádná údržba a neměli byste se je pokoušet ani nijak opravovat. Vozidlo však vyžaduje servisní zásah pokud:

- **Došlo k aktivaci airbagu.** Každý airbag, který byl aktivován, musí být společně s kontrolní jednotkou a dalšími souvisejícími součástmi vyměněn. Došlo-li k naplnění airbagu, je třeba vyměnit i napínače bezpečnostních pásů.

Nepokoušejte se sami o demontáž či výměnu airbagu. Tuto práci přenechejte odbornému servisu.

- **Kontrolka SRS vás upozorňuje na výskyt určitého problému.** Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Pokud budete tento příznak ignorovat, může se stát, že airbagy nebudou správně fungovat.

Opravy těchto součástí mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Za žádných okolností neprovádějte demontáž jednotky airbagu a napínače pásu. V případě, že došlo k poruše, vypnutí nebo aktivaci airbagu/napínače pásu, nechte je vyměnit v odborném servisu.

Další bezpečnostní opatření

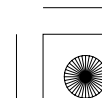
- **Nepokoušejte se provádět deaktivaci airbagu.** Airbagy a bezpečnostní pásy poskytují společně nejlepší ochranu.
- **V žádném případě nezasahujte do instalace airbagů a automatických napínačů bezpečnostních pásů ani do jejich kabeláže.** Mohlo by tím dojít k jejich nechtěné aktivaci a případně i k vážnému zranění.





Dodatečné informace o systému airbagů

- ***Dbejte, aby nedošlo k políání předních opěradel kapalinou.*** Voda nebo jiná kapalina může v opěradle způsobit nesprávnou funkci bočního airbagu.
- ***Nenasazujte ani nevyměňujte potahy opěradla předního sedadla bez odborné pomoci.*** Nesprávná výměna či nasazení potahů na opěradlo předního sedadla může při bočním nárazu zabránit aktivaci bočních airbagů.





Ochrana dětí – všeobecné pokyny



Za ochranu dětí jsou plně zodpovědní dospělí. Ani při nejlepší snaze však mnohdy někteří dospělí neví, jak *správně* děti zabezpečit při jízdě.

Máte-li ve voze dítě, přečtěte si tuto část. Na začátku naleznete důležité všeobecné pokyny, dále pak informace týkající se bezpečnosti malých a větších dětí.

Všechny děti musí být připoutané

Každoročně se při autonehodách zraní nebo zahyne velký počet dětí, protože jsou špatně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Autonehody jsou ve skutečnosti hlavní příčinou úmrtí dětí do 12 let.

Aby došlo ke snížení počtu těchto zranění a úmrtí, je třeba, aby byly děti při jízdě *správně* připoutány.

Kojenci a malé děti musí být připoutáni ve schválené dětské sedačce, která je ve vozidle řádně zajištěna (viz strany 41 až 61).

⚠ VÝSTRAHA

Nepřipoutané nebo nesprávně připoutané děti se mohou při nehodě vážně zranit nebo zahynout.

Každé dítě, které je příliš malé pro bezpečnostní pás, musí být řádně připoutáno ve schválené autosedačce. Větší dítě musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedačku.

Větší děti musí být připoutané tříbodovým bezpečnostním pásem a sedět na podsedačku, dokud jejich tělesná výška nebude dostatečná pro použití standardních pásů (viz strany 61 – 65).





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

Ve většině zemí je nutné, aby dětské sedačky splňovaly podmínky evropské normy ECE 44.

V mnoha zemích vyžaduje zákon, aby byly děti mladší 12 let a menší než 150 cm zajištěny ve schválených a vyhovujících dětských autosedačkách. V těchto zemích se proto musí takto schválené autosedačky používat k přepravě dětí na libovolném sedadle. Projděte si příslušné právní normy vaší země.

Všechny děti musí sedět na zadním sedadle

Podle statistiky nehodovosti jsou děti všech věkových kategorií a libovolné výšky více v bezpečí, pokud jsou připoutané na zadním sedadle. Doporučujeme, aby byly všechny děti do 12 let řádně připoutané na zadním sedadle.

Děti na zadním sedadle jsou při nárazu nebo prudkém brzdění méně vystaveny nebezpečí zranění způsobeného úderem o vnitřní části vozu. Děti sedící vzadu nemohou být zraněné při aktivaci předního airbagu.

Přední airbag spolujezdce může být velmi nebezpečný

Přední airbasy slouží k ochraně dospělých osob při středním a silném čelním nárazu. Přední airbag na straně spolujezdce je poměrně velký a při jeho aktivaci může dojít k vážnému poranění.

Malé děti

Nikdy nedávejte dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy na přední sedadlo vozu, který je vybaven předním airbagem spolujezdce. Při aktivaci airbagu může dojít k silnému nárazu do její zadní části, a tím i k úmrtí nebo velmi vážnému zranění dítěte.

POKRAČOVÁNÍ





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

Jak je požadováno v evropské normě E.C.E č. 94;

<p>⚠ VÝSTRAHA</p> 
<p>Na toto sedadlo vybaveném airbagem NEUMIŠTŮJTE dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy.</p> <p>Může způsobit USMRČENÍ NEBO VÁŽNÉ PORANĚNÍ.</p>

Při aktivaci předního airbagu na straně spolujezdce, může dojít k velmi silnému nárazu do dětské sedačky s orientací proti směru jízdy. Tato sedačka může být zasažena silou, která by dítěti mohla způsobit velmi závažné poranění.

Malé děti

Umístění dětské autosedačky s orientací ve směru jízdy na přední sedadlo vozidla, které je vybaveno předním airbagem spolujezdce, může představovat určité riziko. Je-li sedadlo ve voze posunuto příliš dopředu nebo pokud je hlava dítěte během nehody vržena dopředu, může aktivovaný přední airbag svojí silou dítě usmrtit nebo vážně poranit.

Větší děti

Také děti, které již odrostly z dětské sedačky, jsou při aktivaci předního airbagu na straně spolujezdce vystaveny riziku zranění či smrti. V každém případě by měly větší děti sedět na zadním sedadle (v případě potřeby i na podložce) a měly by být správně připoutané bezpečnostním pásem (důležité informace týkající se bezpečnosti větších dětí naleznete na straně 61).

Seznamte se vždy s příslušnými právními normami zemí, do kterých cestujete.





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

Ve vozidle je na sloupku dveří spolujezdce a na slunečních clonách umístěn štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit přední airbag spolujezdce, a s upozorněním, že děti musí řádně sedět na zadním sedadle. Přečtěte si pokyny uvedené na těchto štítcích.

⚠ VÝSTRAHA



Největší riziko!

NIKDY nedávejte dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy na sedadlo, před kterým je airbag.

Jak je požadováno v evropské normě E.C.E č. 94;

⚠ VÝSTRAHA



Na toto sedadlo vybaveném airbagem **NEUMISŤUJTE** dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy.

Může způsobit USMRCENÍ NEBO VÁŽNÉ PORANĚNÍ.





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

Boční airbag může být velmi nebezpečný
Boční airbagy slouží k ochraně dospělých osob při středním a silnějším bočním nárazu. Stojí-li nějaká část těla dítěte v cestě aktivovaného airbagu, může boční airbag svojí silou dítě zabít nebo vážně poranit.

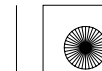
Ve vozidle je na každém předním sloupku dveří umístěn štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit boční airbag, a upozornění, že děti mají být na zadním sedadle řádně připoutané.

VÝSTRAHA



Naklánění se přes přední dveře může v případě aktivace bočního airbagu způsobit vážně zranění nebo smrt.

Vždy sed'te ve vzpřímené poloze a opření o opěradlo sedadla.





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

Jízda s několika dětmi

Vozidlo je vybavené zadním sedadlem, kde můžete dítě řádně připoutat. V případě převážení skupiny dětí, kdy musíte jedno dítě umístit na přední sedadlo:

- Na přední sedadlo posaďte největší dítě, za předpokladu, že má dostatečnou výšku pro řádné použití tříbodového bezpečnostního pásu (viz strana 61).
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu (viz strana 159).
- Dbejte, aby dítě sedělo na sedadle vzpřímeně a bylo řádně opřené (viz strana 19).
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás ve správné poloze a zda je zajištěn (viz strana 17).

Dítě vyžaduje při jízdě zvýšenou pozornost

Někteří rodiče dávají přednost umístění dítěte na přední sedadla, protože na něj chtějí vidět, případně dítě potřebuje dozor.

Umístěním dítěte na přední sedadlo jej vystavujete riziku při čelním nebo bočním nárazu a zároveň řidiče vystavujete riziku rozptylování pozornosti, což může být nebezpečné jak pro dítě, tak pro řidiče.

Vyžaduje-li dítě stálou péči či častý vizuální kontakt, doporučujeme, aby s ním byla na zadním sedadle ještě další dospělá osoba. Zadní sedadlo je pro dítě daleko bezpečnější než přední.

Další bezpečnostní opatření

- **Při jízdě nikdy neberte dítě na klín.** Pokud nebudete při nehodě připoutáni, můžete být vymrštěni dopředu a přirazit dítě na přístrojovou desku či opěradlo. Pokud budete připoutáni, může se vám dítě setrvačnou silou vytrhnout, vážně se poranit nebo zabít.
- **Nikdy nezapínejte bezpečnostní pás s dítětem na klíně.** Při nehodě by mohl pás dítěti způsobit svým tlakem vážná či smrtelná poranění.
- **Každé dítě by mělo používat vlastní nastavení bezpečnostního pásu.** V opačném případě může dojít při nehodě k velmi vážnému zranění.

POKRAČOVÁNÍ





Ochrana dětí – všeobecné pokyny

- **Pokud je vozidlo vybaveno blokovacím navijecím mechanismem, musí být bezpečnostní pásy neobsazených míst v dosahu dítěte zapnuté, mechanismus navijení musí být zablokován a pásy musí být zcela zataženy a zablokované.** Pokud by si dítě pás zatahlo kolem krku, mohlo by dojít k jeho zranění či usmrcení. (Zapnutí a vypnutí blokovatelného navijече je popsáno na stranách 53 a 56.)
- **Pomocí dětské pojistky zabráníte dětem v otevírání zadních dveří.** Tímto způsobem lze ochránit dítě před vypadnutím z vozidla (viz strana 152).
- **VÝSTRAHA:** Zablokováním hlavního spínače elektricky ovládaného okna zabraňte dětem v otevírání oken. Pomocí této funkce lze zabránit dětem v manipulaci s okny, což představuje určité riziko nebo tím může dojít k rozptylování pozornosti řidiče (viz strana 169).

- **VÝSTRAHA:** Při opuštění vozidla si berte klíč zapalování vždy s sebou.
- **Nenechávejte samotné děti ve voze.** Ponechání dětí bez dohledu dospělé osoby je v některých zemích protizákonné a může být velmi nebezpečné.

Malé děti zanechané ve vozidle během horkého dne mohou dostat úpal a zemřít. Dítě zanechané ve vozidle s klíčem v zapalování může omylem uvést vůz do pohybu a způsobit tak zranění sobě nebo jiným.

- **Pokud vozidlo zaparkujete, zamkněte všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru.** Děti hrající si ve vozidle mohou uvnitř uvíznout. Vysvětlete dětem, že není vhodné si hrát uvnitř vozidla nebo v jeho okolí.

- **Klíče od vozu/dálkový ovladač udržujte mimo dosah dětí.** Dokonce i velmi malé děti mohou být schopny odemknout dveře vozidla, zapnout spínač zapalování a otevřít dveře zavazadlového prostoru, a způsobit tak náhodný úraz či smrt.

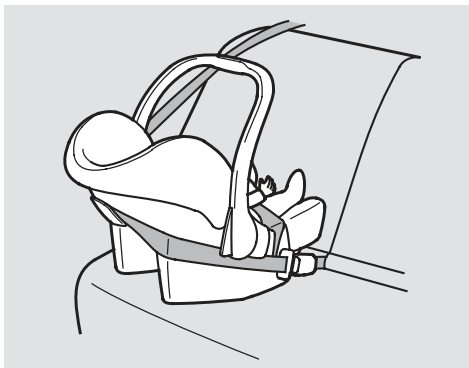
„Děti by nikdy neměly při jízdě klečet nebo stát na sedadle. Síla, která vznikne při nouzovém brždění, vymrští dítě vpřed. Může dojít k vážnému zranění nebo smrti dítěte.“





Ochrana malých dětí

Ochrana nejmenších dětí



Typ dětské autosedačky

Malé děti do jednoho roku či tělesné váhy a výšky předepsané výrobcem sedačky musí být řádně připoutané v polohovatelné dětské autosedačce s orientací proti směru jízdy.

Hlava, krk a záda dítěte jsou patřičně v bezpečí pouze v dozadu obrácené dětské autosedačce.

Je možné použít dva typy autosedaček: autosedačka určená výhradně pro nejmenší děti nebo polohovatelná autosedačka s orientací proti směru jízdy.

Informace o doporučených dětských autosedačkách používaných v zemích EU naleznete na straně 47.

Neotáčejte autosedačku s orientací proti směru jízdy. V opačném případě by mohlo při kolizi dojít u dítěte k velmi vážnému úrazu.

Umístění dětské autosedačky proti směru jízdy
Dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy lze umístit na libovolné zadní sedadlo, nikdy však ne na přední. **Nikdy neumísťujte dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy na přední sedadlo.**

V zemích EU musí být schválená sedačka s orientací proti směru jízdy umístěna na některém ze zadních sedadel (viz strana 47).

Dojde-li k aktivaci airbagu na straně spolujezdce, může dojít k silnému nárazu do zadní části dětské sedačky, a tím i k úmrtí nebo vážnému zranění dítěte.

POKRAČOVÁNÍ





Ochrana malých dětí

Při správné instalaci autosedačky proti směru jízdy není třeba, aby řidič či spolujezdec dle předchozího doporučení posouvali sedadlo úplně dozadu nebo zajišťovali opěradlo v požadované poloze.

V obou případech doporučujeme posunout přední neobsazené sedadlo zcela dopředu a instalovat dětskou autosedačku přímo za něj. Můžete si také opatřit dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy menších rozměrů.



VÝSTRAHA

Umístění autosedačky s orientací proti směru jízdy na přední sedadlo může v případě aktivace předního airbagu spolujezdce způsobit vážně zranění nebo smrt.

Dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy vždy používejte na zadním sedadle, ne na předním.

Jak je požadováno v evropské normě E.C.E č. 94;

VÝSTRAHA



Na toto sedadlo vybaveném airbagem NEUMISŤUJTE dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy.

Může způsobit USMRČENÍ NEBO VÁŽNÉ PORANĚNÍ.

Při aktivaci předního airbagu na straně spolujezdce, může dojít k velmi silnému nárazu do dětské sedačky s orientací proti směru jízdy. Tato sedačka může být zasažena silou, která by dítěti mohla způsobit velmi závažné poranění.





Ochrana malých dětí

Ochrana malých dětí



Typ dětské autosedačky

Dítě, které má alespoň jeden rok a odpovídá hmotnostním a výškovým limitům výrobce autosedaček, musí být připoutáno ve svislé sedačce s orientací po směru jízdy.

Ze všech dětských autosedaček dostupných na trhu doporučujeme sedačky s 5 bodovými pásy, jak ukazuje obrázek.

Dále je doporučeno, aby malé děti používaly autosedačku, dokud nedosáhnou výškových a hmotnostních limitů pro použití bezpečnostních pásů.

Informace o doporučených dětských autosedačkách používaných v zemích EU naleznete na straně 47.

Umístění dětské autosedačky

Dětskou autosedačku s orientací ve směru jízdy doporučujeme umístit na zadní sedadlo, ne na přední.

Umístění dětské autosedačky s orientací ve směru jízdy na přední sedadlo vozu, který je vybaven předním airbagem na straně spolujezdce, může představovat určité riziko. Je-li přední sedadlo ve voze posunuto příliš dopředu nebo pokud je hlava dítěte během nárazu vržena dopředu, může aktivovaný přední airbag svojí silou způsobit dítěti velmi vážná nebo smrtelná poranění.

Je-li nutné umístit dětskou autosedačku s orientací ve směru jízdy dopředu, posuňte přední sedadlo úplně dozadu a přesvědčte se, zda je autosedačka ve vozidle pevně zajištěna a zda je v ní dítě řádně připoutáno.

▲ VÝSTRAHA

Umístění autosedačky s orientací ve směru jízdy na přední sedadlo může v případě aktivace předního airbagu způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pokud musíte dětskou sedačku s orientací ve směru jízdy umístit na přední sedadlo, posuňte toto sedadlo co nejdále a řádně připoutejte dítě.





Volba dětského zadržného systému

Při nákupu dětské autosedačky si můžete vybrat mezi běžným typem sedačky a typem se spodním ukotvením a třmeny.

Běžná dětská autosedačka musí být ve vozidle zajištěna bezpečnostním pásem, zatímco typ se spodním ukotvením je připevněn k upevňovacím prvkům na obou krajních zadních sedadlech.

Vzhledem k tomu, že autosedačku se spodním ukotvením lze snáze nainstalovat a je zde snížena možnost nesprávné instalace, doporučujeme zakoupit tento typ, pokud je vaše vozidlo vybaveno spodním ukotvením.

Dále je u tohoto typu sedačky doporučeno dát přednost pevnému před pohyblivým ukotvením (viz strana 49).

V zemích EU se dětská autosedačka s pohyblivým ukotvením nepoužívá.

Ve vozidlech, která nejsou vybavena systémem spodního ukotvení, může být příslušný typ dětské autosedačky připevněn pomocí bezpečnostního pásu.

Chcete-li, aby vybraná dětská autosedačka poskytovala náležitou ochranu, musí být splněny následující tři požadavky:

1. Dětská autosedačka musí odpovídat příslušným bezpečnostním normám. Ve většině zemí je nutné, aby dětské sedačky splňovaly podmínky evropské normy ECE 44. Zkontrolujte na autosedačce značku o schválení a na jejím obalu prohlášení výrobce o shodě.

Výrobce vozidla nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody, které mohou být způsobeny v důsledku vady na doporučeném typu dětské autosedačky.





Volba dětského zadržného systému

2. Dětská autosedačka musí svým typem a rozměry odpovídat výšce dítěte.

Sedačky s orientací proti směru jízdy jsou určeny pro nejmenší děti a sedačky s orientací po směru jízdy pro malé děti.

Přesvědčte se, zda dětská sedačka odpovídá výšce dítěte. Zkontrolujte pokyny a limity týkající se hmotnosti a výšky na výrobních štítcích.

3. Typ dětské sedačky musí odpovídat umístění ve vozidle.

Pokud se chystáte zakoupit běžnou dětskou autosedačku nebo již nějakou máte, doporučujeme vyzkoušet ji sedadlech, kam má být umístěna.

Informace o doporučených dětských autosedačkách používaných v zemích EU naleznete na straně 47.





Uchycení dětského zadržného systému

Po zakoupení vhodné dětské autosedačky a zvolení správného místa k její instalaci si přečtěte následující tři hlavní kroky týkající se samotné instalace:

1. Patříčným způsobem upevněte dětskou sedačku ve vozidle. Všechny dětské autosedačky musí být ve vozidle zajištěny břišní částí tříbodového pásu nebo systémem se spodním ukotvením. Dítě, jehož autosedačka není ve vozidle řádně zajištěna, může být při nehodě ohroženo.

Kromě evropských modelů

Pokud používáte tříbodového bezpečnostního pásu bez přídavného navíječe, musí na něm být zajišťovací spona (viz strana 59).

2. Přesvědčte se, zda je dětská sedačka bezpečně zajištěna. Jakmile je autosedačka nainstalována, zahýbejte s ní a přesvědčte se, zda je zajištěna.

Dětská autosedačka zajištěná bezpečnostním pásem musí být nainstalována velmi pevně. Ne však příliš. Lze očekávat určitý pohyb sedačky do stran, neměla by tím však být snížena její účinnost.

Nepodaří-li se dětskou autosedačku zajistit, pokuste se ji nainstalovat na jiné sedadlo nebo zkuste použít jiný typ, u něhož je možné pevné zajištění.

Informace o doporučených dětských autosedačkách používaných v zemích EU naleznete na straně 47.

3. Zajistěte dítě v autosedačce. Přesvědčte se, zda je dítě v dětské autosedačce řádně připoutáno podle pokynů jejího výrobce. U dítěte, které není v sedačce řádně zajištěno, může dojít při nehodě k vážnému poranění.

Na následujících stránkách naleznete dětské autosedačky doporučené pro země EU a pokyny týkající se jejich správné instalace. Ve všech příkladech je uvedena dětská autosedačka s orientací ve směru jízdy, stejné pokyny ale platí i pro dětskou autosedačku s orientací proti směru jízdy.





Uchycení dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém pro státy EU

Existuje několik typů dětských autosedaček. Ne všechny typy jsou vhodné pro vaše vozidlo. Níže uvedená tabulka ukazuje, jaký typ dětské autosedačky lze použít na jednotlivých sedadlech.

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce	Poloha sedačky	
		Zadní sedadlo	
		Krajní	Střední
skupina 0 až 10 kg	X	U	Honda BABY-SAFE
skupina 0+ až 13 kg	X	IL (Honda BABY-SAFE ISO FIX) nebo U	Honda BABY-SAFE
skupina I 9 až 18 kg	Honda LORD*	IUF (velikost A, B1, B) nebo U	Honda LOAD
skupina II 15 až 25 kg	Honda KID nebo Honda KID FIX*	L (Honda KD FIX) nebo U	Honda KID nebo Honda KID FIX
skupina III 22 až 36 kg	Honda KID nebo Honda KID FIX*	L (Honda KD FIX) nebo U	Honda KID nebo Honda KID FIX

IL: Vhodný pro dětský zádržný systém ISO FIX (CRS) uvedený v této tabulce.

IUF: Vhodný pro dětské zádržné systémy ISO FIX s orientací ve směru jízdy patřící do univerzální kategorie schválené pro tuto hmotnostní skupinu.

L: Vhodná pro určité dětské sedačky uvedené na přiloženém seznamu. Tyto sedačky mohou patřit do kategorie „určité vozidlo“, „zakázáno“ nebo „polouniverzální“.

U: Vhodný pro univerzální typ sedačky schválený pro tuto hmotnostní skupinu.

X: Sedadlo není vhodné pro děti z této hmotnostní skupiny.

*: Posuňte přední sedadlo úplně dozadu.

U některých autosedaček je specifikována velikostní třída. Zkontrolujte velikostní třídu v příručce výrobce, balení a na štítcích autosedačky. Dětské autosedačky uvedené v předchozí tabulce patří mezi originální příslušenství společnosti Honda. Jsou k dostání v odborném servisu.

Správný způsob instalace naleznete v příručce dětské autosedačky.

POKRAČOVÁNÍ

Bezpečnost řidiče a spolujezdce **47**



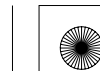


Uchycení dětského zadržného systému

VÝSTRAHA

Při použití dětské autosedačky, která je nevhodná pro vaše vozidlo, řádně nepřipoutáte dítě, které se může následně vážně zranit nebo zahynout.

Vozidlo je vybaveno spodním ukotvením na krajních zadních sedadlech. Tato ukotvení lze použít pouze s příslušným typem dětské sedačky. Na straně 49 naleznete informace o instalaci dětské autosedačky ke spodnímu ukotvení.

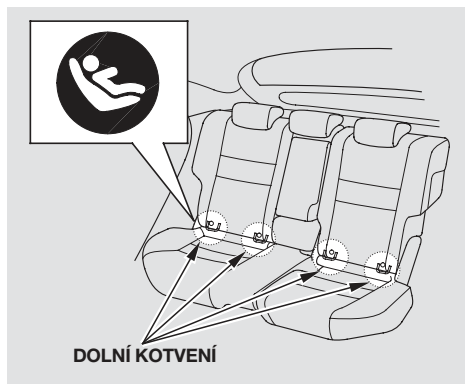




Uchycení dětského zádržného systému

Upevnění dětské sedačky pomocí spodního ukotvení

Vozidlo je vybaveno spodním ukotvením na krajních zadních sedadlech. Toto ukotvení se nachází mezi opěradlem a sedadlem a lze jej použít pouze s příslušným typem dětské sedačky.



Umístění jednotlivých ukotvení je označeno malým knoflíkem nad bodem ukotvení.

Informace o doporučených dětských autosedačkách používaných v zemích EU naleznete na straně 47.

Chcete-li nainstalovat dětskou autosedačku ke spodnímu ukotvení:

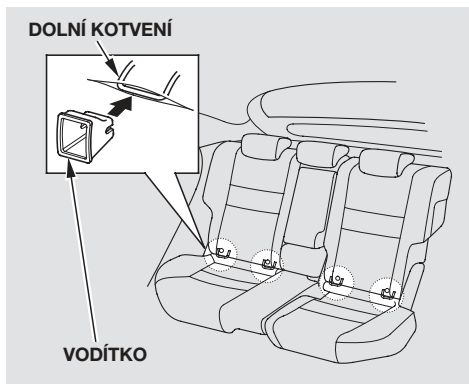
1. Ze spodních ukotvení sundejte přezku nebo jazýček bezpečnostního pásu.
2. Přesvědčte se, zda v se v blízkosti ukotvení nenacházejí žádné předměty, které by mohli zabránit bezpečnému připojení dětské sedačky.

POKRAČOVÁNÍ

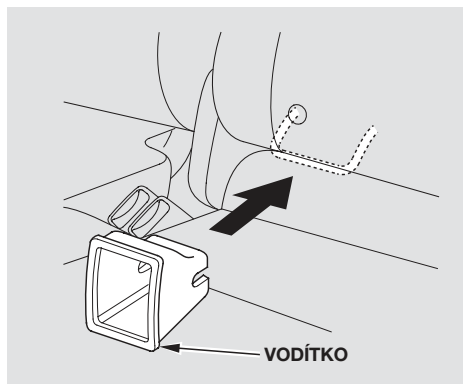




Uchycení dětského zadržného systému

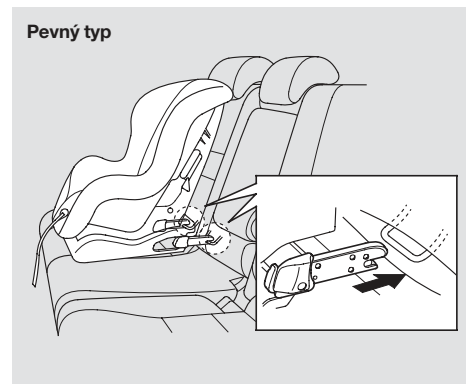


3. *Některé autosedačky*
Nechcete-li poškodit polstrovaní sedadla, budete pravděpodobně k upevnění dětské sedačky ke spodnímu ukotvení potřebovat doplňkové adaptéry, které jsou její součástí.



Přípevněte adaptéry ke spodním ukotvením, viz obrázek.

Při použití adaptérů se vždy řiďte pokyny výrobce sedačky.



4. Postavte sedačku na sedadlo a poté ji dle pokynů výrobce připevněte ke spodnímu ukotvení.

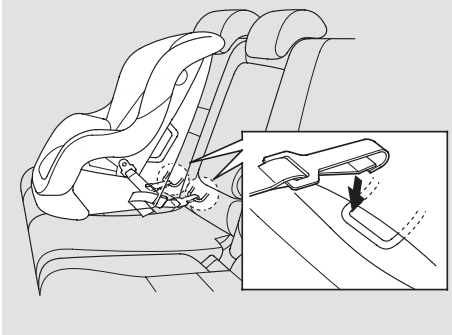
Některé typy dětských autosedaček určených k použití se spodním ukotvením mají pevný konektor zobrazený na předchozím obrázku.





Uchycení dětského zádržného systému

Pohyblivý typ

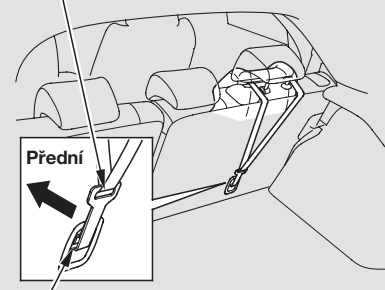


Jiné typy dětských autosedaček mají flexibilní konektor, viz obrázek výše.

5. Ať vlastníte jakýkoli typ, při nastavování nebo zajišťování autosedačky se řiďte pokyny výrobce autosedačky.

V některých zemích je k dostání flexibilní typ dětské autosedačky. V zemích EU tento typ není k dostání.

UPEVŇOVACÍ SVORKA



KOTVÍCÍ SPONA

6. Zapojte sponu do úchytu podle obrázku. Popruh nesmí být překroucený a musí být dotažen podle pokynů výrobce dětské sedačky.

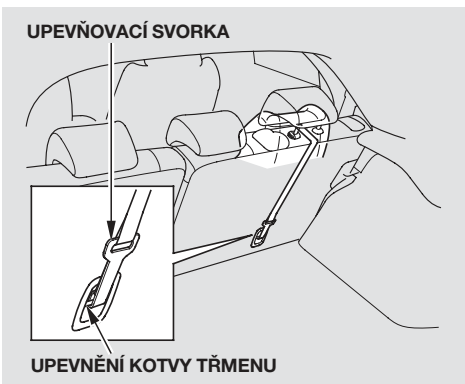
Na předchozím obrázku je znázorněno zapojení spony v zemích EU.

POKRAČOVÁNÍ





Uchycení dětského zádržného systému



Zvedněte hlavovou opěrku (viz strana 161), veďte popruh mezi nožkami hlavové opěrky a přes opěradlo sedadla, přičemž dejte pozor, aby popruh nebyl překroucený.

Zapněte sponu do úchyty popruhu a podle pokynů výrobce autosedačky popruh utáhněte.

7. Zahýbejte autosedačkou a přesvědčte se, zda je zajištěna.

Výrobce a distributor jsou povinni pečlivě zkontrolovat tvar a vhodnost dětských autosedaček. V případě pochybností ohledně výběru typu dětské sedačky se obraťte na svého prodejce.





Uchycení dětského zadržného systému

Upevnění dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu (s blokovacím navíjecím mechanismem)

Pokud nepoužíváte systém spodního ukotvení musí být všechny dětské autosedačky ve vozidle zajištěny břišní částí tříbodového pásu.

Tříbodové bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mají navíc blokovací navíječ, který musí být aktivován k zajištění dětské sedačky.

Zda je tříbodový bezpečnostní pás vybaven blokovacím navíjecím mechanismem zjistíte tak, že úplně vytáhnete břišní část pásu, necháte jej pomalu zatáhnout a poté za pás znovu opatrně zatáhnete. Pokud je pás zablokovaný, je jeho součástí blokovací navíjecí mechanismus. Pokud ne, řiďte se podle pokynů na straně 54.

Chcete-li vést tříbodový pás přes dětskou sedačku správným způsobem, řiďte se pokyny jejího výrobce.

Na následujících stranách je popsán postup instalace dětských autosedaček s orientací ve směru jízdy.

1. Umístěte dětskou autosedačku na požadované zadní sedadlo. Dbejte, aby byla dětská sedačka řádně umístěna na opěradle.

Umístíte-li dětskou autosedačku na kterékoli krajní zadní sedadlo a pro dodatečné zajištění použijete popruh, před připevněním autosedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu se ujistěte, že jste zcela snížili hlavovou opěrku a že jste k ukotvení připevnili sponu.

POKRAČOVÁNÍ





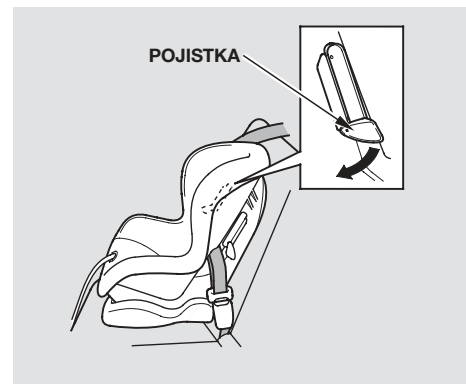
Uchytení dětského zádržného systému



2. Proveďte pás sedačkou podle instrukcí jejího výrobce a poté zasuňte sponu do přezky.



3. Chcete-li aktivovat navíječ s pojistkou, vytáhněte pomalu celý pás za jeho ramenní část.



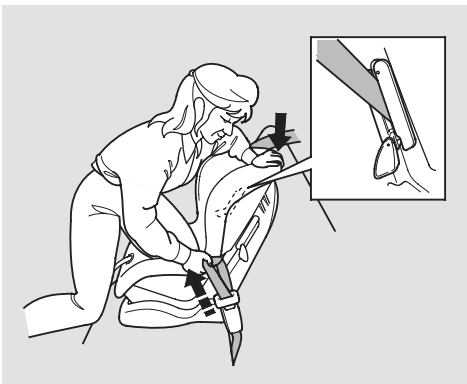
4. Stlačte páčku směrem dolů. Proveďte ramenní část pásu otvorem na straně sedačky a nechejte pás navinout.

5. Po navinutí za pás prudce zatáhněte. Pokud se pás zablokuje, nebude možné jej vytáhnout. Je-li možné pás vytáhnout, pak není nutné zablokování, a tudíž budete muset tento postup zopakovat.



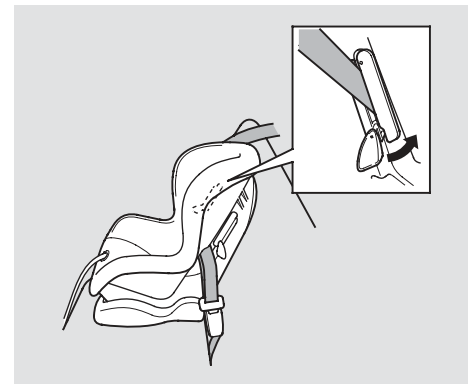


Uchycení dětského zádržného systému



6. Jakmile se pás zablokuje, uchopte ramenní část pásu u přezky a natáhněte jej tak, aby jeho břišní část přilnula k tělu. Pokud není tělo dokonale obepnuto břišní částí pásu, nebude dětská sedačka bezpečně zajištěna.

Chcete-li bezpečnostní pás z důvodu prověšení napnout, zatížete dětskou autosedačku nebo ji tlače k opěradlu a přitom napínejte pás.



7. Vytažením páčky zajistíte pás v otvoru. Ujistěte se, zda pás není zkroucený a zda je správně umístěn v otvoru.

POKRAČOVÁNÍ





Uchycení dětského zadržného systému



8. Nakonec zahýbejte autosedačkou a přesvědčte se, zda je dostatečně upevněna pro normální jízdu. Není-li dětská autosedačka zajištěna, odepněte pás, nechte jej zcela navinout a postup zopakujte.

Chcete-li deaktivovat blokovací navíjecí mechanismus a odmontovat dětskou sedačku, rozepněte přezku, vytáhněte bezpečnostní pás a nechte jej zcela navinout.

Upevnění dětské sedačky pomocí tříbodového bezpečnostního pásu (bez blokovacího navíjecího mechanismu)

Pokud nepoužíváte systém spodního ukotvení musí být všechny dětské autosedačky ve vozidle zajištěny břišní částí tříbodového pásu.

Chcete-li vést tříbodový pás přes dětskou sedačku správným způsobem, řiďte se pokyny jejího výrobce.

Informace o instalaci dětských autosedaček používaných v zemích EU naleznete na straně 47.

Na následujících stranách je popsán postup instalace dětských autosedaček s orientací ve směru jízdy.



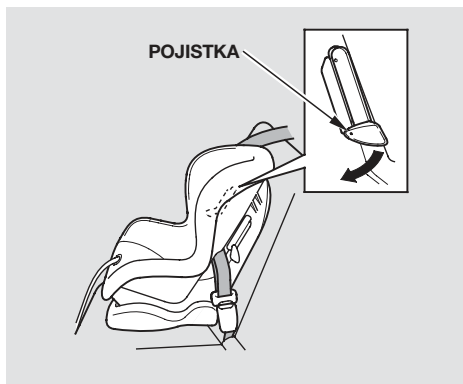


Uchycení dětského zádržného systému

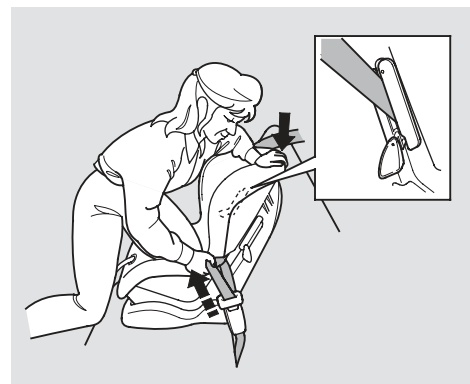
1. Umístěte dětskou autosedačku na požadované zadní sedadlo. Dbejte, aby byla dětská sedačka řádně umístěna na opěradle.



2. Provedle pás sedačkou podle instrukcí jejího výrobce a poté zasuňte sponu do přezky.



3. Stlačte páčku směrem dolů. Zaveďte ramenní část pásu do štěrbiny na boku sedačky.



4. Uchopte ramenní část pásu u přezky a vytažením vyrovnejte volnost břišní části. Pokud není utažená břišní část pásu, nebude dětská sedačka bezpečně zajištěna.

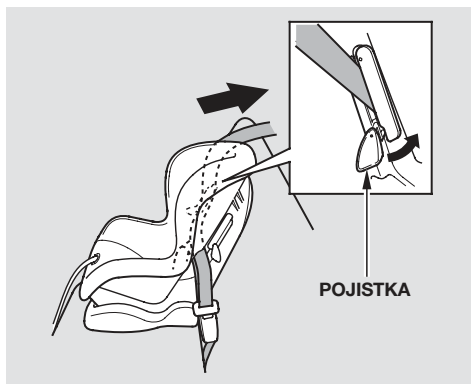
Chcete-li bezpečnostní pás z důvodu prověšení napnout, zatíže dětskou autosedačku nebo ji tlačte k opěradlu a přitom napínejte pás.

POKRAČOVÁNÍ



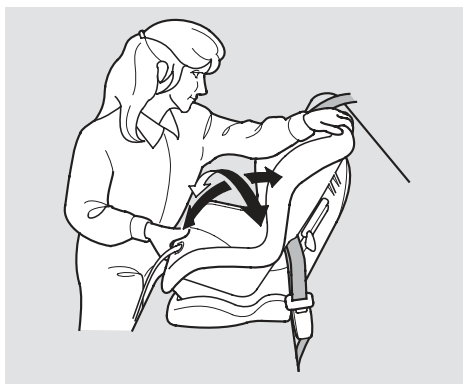


Uchytení dětského zádržného systému

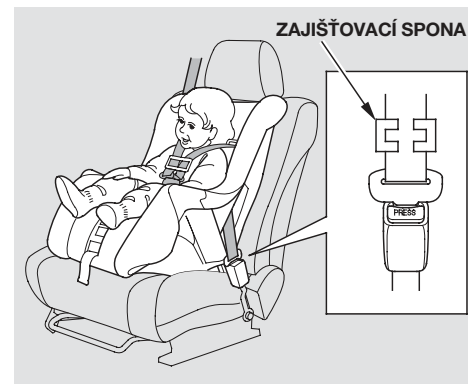


5. Vytažením páčky zajistíte pás v otvoru. Ujistěte se, zda pás není zkroucený a zda je správně umístěn v otvoru.

Při zatlačení pojistky mírným tahem za ramenní část pás dopněte.



6. Nakonec zahýbejte autosedačkou a zkontrolujte, zda pevně drží pro normální jízdu.



Kromě evropských modelů

Vozidla bez přídavného blokovacího navijáče na sedadle, kde sedí dítě

Zajišťujete-li dětskou autosedačku pomocí tříbodového bezpečnostního pásu, musíte použít zajišťovací sponu pásu (viz strana 59).





Uchycení dětského zádržného systému

Použití spony bezpečnostního pásu

Kromě evropských modelů

Vozidla bez předavného blokovacího navíječe na sedadle, kde sedí dítě

Při upevnění dětské autosedačky do tohoto vozidla s třibodovým bezpečnostním pásem vždy používejte zajišťovací sponu pásu.

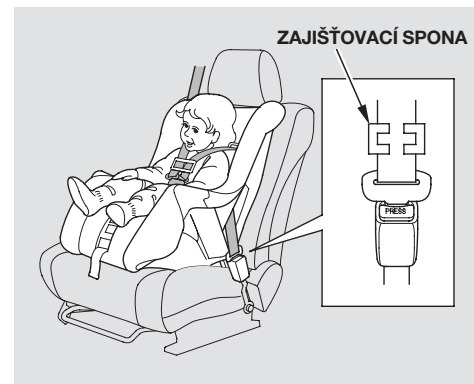
Pomůžete tak zabránit zvedání nebo převrácení autosedačky.

Zajišťovací spona se obvykle dodává spolu s autosedačkou. Potřebujete-li tuto sponu, kontaktujte výrobce autosedačky nebo prodejnu, kde jste autosedačku zakoupili.

Je-li nutné umístit dětskou autosedačku s orientací ve směru jízdy dopředu, posuňte přední sedadlo úplně dozadu a přesvědčete se, zda je autosedačka ve vozidle pevně zajištěna a zda je v ní dítě řádně připoutáno (viz strana 43).

Instalace zajišťovací spony:

1. Umístěte dětskou autosedačku na sedadlo s třibodovým pásem. Veďte třibodový bezpečnostní pás přes autosedačku podle pokynů jejího výrobce.
2. Zapněte přezku. Natáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že břišní část pásu je řádně napnutá.
3. Pevně uchopte pás blízko spony. Přitiskněte obě části pásu k sobě, aby neproklouzly sponou. Rozepte pás.



4. Nasadte zajišťovací sponu podle obrázku. Umístěte zajišťovací sponu co nejbližže ke sponě.
5. Zapněte přezku. Zahýbejte s hlavovou opěrkou, abyste se ujistili, že pevně drží na svém místě. Pokud ne, opakujte tyto kroky, dokud nebude řádně držet.

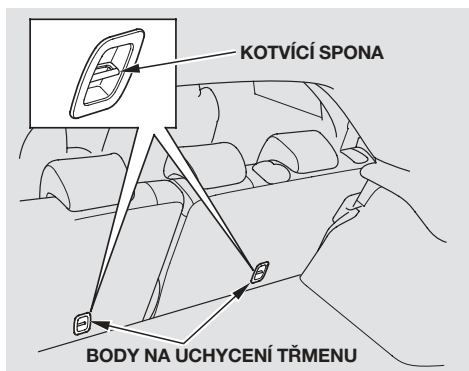




Uchytení dětského zadržného systému

Upevnění dětské sedačky pomocí třmenu

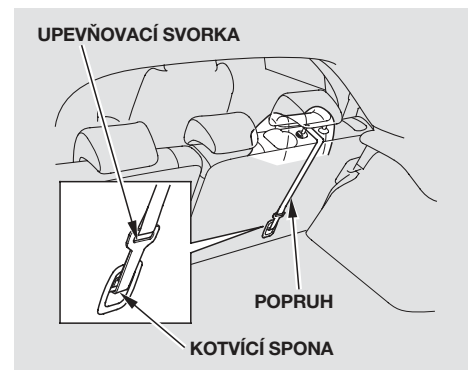
Děti by měly být při jízdě připoutané, čímž se v případě nehody minimalizuje riziko zranění.



Dětskou autosedačku s třmenem lze instalovat na obě krajní zadní sedadla pomocí jednoho z úchytných bodů, jak ukazuje obrázek.

Vzhledem k tomu, že třmen může zvýšit bezpečnost při instalaci třibodového bezpečnostního pásu, doporučujeme jeho použití. (majitelé dětské sedačky si mohou na jejím štítku ověřit, zda je třmen k dispozici.)

Použití bodu ukotvení

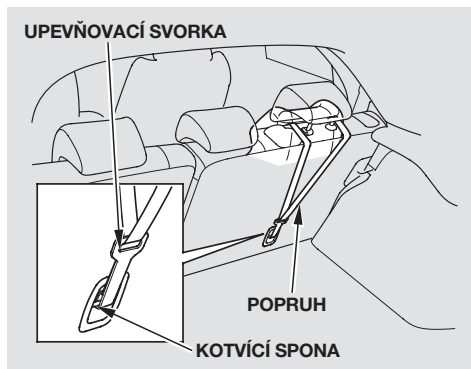


1. Po řádném upevnění dětské sedačky (viz strana 53 k pásu s blokovacím navíjecím mechanismem, nebo strana 56 k pásu bez blokovacího navíjecího mechanismu), vysuňte opěrku hlavy a zaveďte popruh přes opěradlo mezi nožkami opěrky.





Uchytení dětského zádržného systému, Ochrana větších dětí



Na předchozím obrázku je znázorněn způsob vedení popruhu v zemích EU.

2. Připněte sponu do úchyty ukotvení a ujistěte se, zda pás není překroucený.
3. Utáhněte popruh podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

Chcete-li připravit třmen k dětské sedačce, řiďte se pokyny jejího výrobce.

Chcete-li používat dětskou autosedačku, přečtěte si nejprve k ní přiložené pokyny.

VÝSTRAHA: *Ukotvení je určeno pouze pro zátěž, kterou má odpovídající dětská autosedačka. V žádném případě nesmí sloužit jako bezpečnostní pásy pro dospělé osoby nebo pro upevnění jiných předmětů či vybavení ve vozidle.*

Ochrana větších dětí

Jakmile dítě přesáhne hmotnostní a výškový limit pro autosedačku s orientací ve směru jízdy, může sedět na zadním sedadle na podsedáku připoutané tříbodovým bezpečnostním pásem.

Na následujících stranách naleznete informace o tom, jak zkontrolovat správné připoutání, jakou podložku v případě potřeby použít a pokyny ohledně dětí sedících vpředu.

POKRAČOVÁNÍ





Ochrana větších dětí

⚠ VÝSTRAHA

Pokud necháte sedět na předním sedadle 12leté nebo mladší dítě, může se při aktivaci airbagu spolujezdce vážně zranit nebo zahynout.

Jestliže musí na předním sedadle sedět dítě, posuňte sedadlo co nejdále, v případě potřeby použijte podsedák, a řádně dítě usad'te a připoutejte.

⚠ VÝSTRAHA

Naklánění se přes přední dveře může v případě aktivace bočního airbagu způsobit vážně zranění nebo smrt.

Vždy sed'te ve vzpřímené poloze a opření o opěradlo sedadla.

Kontrola správného zapnutí bezpečnostního pásu



Pokud chcete zjistit, zda může mít dítě tříbodový pás správně připnuto, nechte jej pás zapnout a poté si položte tyto otázky:

1. Opírá se dítě celými zády?
2. Má dítě přes okraj sedadla pohodlně ohnuta kolena?

3. Prochází ramenní pás mezi krkem a paží dítěte?
4. Je břišní část pásu tak nízko, že se dotýká stehů dítěte?
5. Vydrží dítě takto sedět po celou dobu jízdy?

Odpovíte-li kladně na každou z těchto otázek, může dítě tříbodový pás bezpečně používat. Je-li odpověď na některou z otázek záporná, musí dítě při jízdě sedět na podložce.





Ochrana větších dětí

Použití podložky pro dětskou sedačku



Dítě, které odrostlo ze sedačky s orientací ve směru jízdy, musí cestovat na zadním sedadle a používat podsedák, dokud nebude schopno náležitě používat tříbodový pás.

Podložky mohou být buď s opěrkou zad a hlavy nebo bez ní. Ať už si vyberete jakýkoli typ, ujistěte se, že podsedák splňuje schválené bezpečnostní normy (viz strana 44). Rovněž si přečtěte pokyny jejího výrobce.

Je-li nutné, aby dítě s podsedákem cestovalo na předním sedadle, posuňte toto sedadlo úplně dozadu a zkontrolujte, zda má dítě správně připevněný bezpečnostní pás.

Dítě může používat podložku, dokud jeho uši nedosáhnou výšky opěradla. Takto vysoké dítě je schopno používat tříbodový pás, aniž by muselo sedět na podložce.

Na straně 47 naleznete informace o umístění podložek používaných v zemích EU.



Některé podsedáky mají k dispozici opěradlo. Podle pokynů výrobce umístěte opěradlo k podsedáku a nainstalujte jej na sedadlo vozidla. Přesvědčete se, zda pás správně prochází vodítkem na opěradle a zda je veden mimo krk dítěte (viz strana 17).





Ochrana větších dětí

Kdy může sedět větší dítě na předním sedadle

Doporučujeme, aby byly všechny děti do 12 let řádně připoutané na zadním sedadle.

Zadní sedadlo je pro každé dítě bez ohledu na věk a výšku nejbezpečnější.

Při aktivaci předního airbagu na straně spolujezdce v důsledku silného předního nárazu, může tento airbag způsobit nepřipoutanému nebo nedostatečně připoutanému dítěti, případně dítěti, které sedí příliš blízko tohoto airbagu či mimo předepsanou polohu, vážná poranění.

Vozidlo vybavené bočními airbagy představuje určitá rizika. Ocitne-li se některá část těla většího dítěte v cestě aktivovaného airbagu, může dojít k závažnému poranění.

Mezi dětmi existují samozřejmě značné rozdíly. Jedním z kritérií pro posouzení, zda může dítě bezpečně cestovat vpředu, je věk. Je však třeba zvážit i další faktory.

Fyzická velikost

Má-li být dítě řádně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem, je třeba, aby mělo dostatečnou výšku (viz strany 17 až 61). Pokud nelze pás dítěti s podsádkem nebo bez něj náležitě připnout, nesmí dítě sedět vpředu.

Vyspělost

Aby byla zajištěna bezpečnost dítěte na předním sedadle, je třeba, aby dítě mělo během jízdy správně připnutý pás a sedělo předepsaným způsobem.

Rozhodnete-li, že dítě může sedět vpředu:

- Pozorně si přečtěte uživatelskou příručku a projděte si všechny pokyny ohledně bezpečnostních pásů a všechny informace týkající se bezpečnosti.
- Posuňte sedadlo ve voze úplně dozadu.
- Dbejte, aby dítě sedělo na sedadle vzpřímeně a s nohama na zemi nebo u země.
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás dítěte správně nastaven a zajištěn.
- Připomeňte dětem, aby se neopíraly o dveře.
- Dítěti věnujte náležitou pozornost. I starší děti někdy potřebují připomenout, aby se připoutaly či seděly správně.





Ochrana větších dětí

Další bezpečnostní opatření

- **Dejte pozor, aby pás dítěti nevedl přes krk.** V případě nehody by tím mohlo dojít k závažnému poranění krku.
- **Dbejte, aby dítě nemělo ramenní část bezpečnostního pásu za zády nebo pod rukou.** V případě nehody by tím mohlo dojít k velmi závažným zraněním. Tím se při nehodě zvýší možnost, že dítě pod pás sklouzne a dojde ke zranění.
- **Dvě různé děti by neměli používat stejné nastavení bezpečnostního pásu.** V opačném případě může dojít při nehodě k velmi vážnému zranění.
- **Na bezpečnostní pás nepoužívejte žádné doplňky.** Použití doplňků určených ke zvýšení pohodlí dětí či k nastavení ramenní části pásu může snížit ochrannou schopnost pásu a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.





Nebezpečí oxidu uhelnatého

Výfukové plyny vašeho vozidla obsahují oxid uhelnatý. Během normálního provozu by oxid uhelnatý neměl při správné údržbě vozidla a dodržování informací na této stránce unikat do vozidla.

Zkontrolujte, zda nejsou ve výfukovém systému nějaké netěsnosti pokud:

- Vozidlo je zdviženo kvůli výměně oleje.
- Výfuková soustava vydává neobvyklé zvuky.
- Při nehodě mohlo dojít k poškození spodní části vozidla.



VÝSTRAHA


Oxid uhelnatý je jedovatý plyn. Vdechování může způsobit ztrátu vědomí nebo i smrt.

Vyvarujte se všech oblastí nebo aktivit, kde jste vystaveni působení oxidu uhelnatého.

V uzavřených prostorách, například v garáži, může docházet ke zvýšené koncentraci oxidu uhelnatého. Nespouštějte motor při zavřených vratech garáže. I když jsou vrata otevřená, v garáži pouze nastartujte motor a vyjeďte s vozidlem ven.

Při otevřených dveřích zavazadlového prostoru se výfukové plyny mohou dostat do kabiny vozidla a vytvořit tak nebezpečné podmínky. Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, otevřete všechna okna a dle následujícího obrázku nastavte systém topení a chlazení/systém regulace prostředí ve voze.

Sedíte-li v zaparkovaném voze s běžícím motorem, nastavte vždy systém vytápění a chlazení/systém regulace prostředí ve voze podle následujících pokynů:

1. Zvolte režim přívodu čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Zapněte ventilátor na vysokou rychlost.
4. Nastavte regulátor teploty na vyhovující stupeň.





Bezpečnostní štítky

Tyto štítky se nacházejí místech označených na obrázku. Je na nich varování týkající se možného rizika, při kterém může dojít vážnému zranění. Věnujte těmto štítkům patřičnou pozornost.

Je-li štítek stržen nebo je nečitelný, obraťte se na odborný servis.

Štítek na následujícím obrázku je připevněný na zadní straně kapoty.



• SRS Airbag



• SRS Airbag



• Výstražný symbol



• Postupujte přesně podle instrukcí v servisní příručce

ŠTÍTEK S UPOZORNĚNÍM NA NEBEZPEČÍ NA VÍČKU EXPANZNÍ NÁDRŽKY

(Dieselové modely)

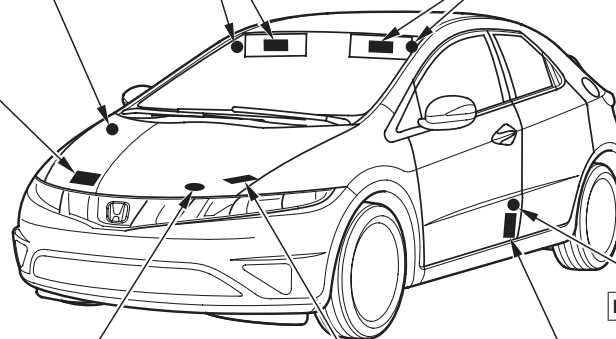
BEZPEČNOST DÍTĚTE S OHLEDEM NA AIRBAG

(Typ s levostranným řízením)

BEZPEČNOST DÍTĚTE S OHLEDEM NA AIRBAG

(Typ s pravostranným řízením)

SRS AIRBAG



BEZPEČNOST DÍTĚTE

BOČNÍ AIRBAG

ŠTÍTEK S UPOZORNĚNÍM NA NEBEZPEČÍ NA BATERII

ŠTÍTEK S UPOZORNĚNÍM NA NEBEZPEČÍ NA VÍČKU CHLADIČE

(Benzinové modely)

POKRAČOVÁNÍ





Bezpečnostní štítky

Štítek na následujícím obrázku je připevněný na každém předním sloupku dveří.



- Boční airbag





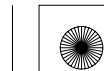
- Výstražný symbol



- Postupujte přesně podle instrukcí v uživatelské příručce

Modely s dieselovým motorem

Štítek se symboly   na motoru vás upozorňuje na dodržování pokynů uvedených v servisní příručce. Výměnu vstříkovačích trysek si nechejte provést v odborném servisu. Obráťte se na odborný servis.



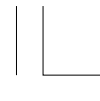


Přístroje a ovládací prvky

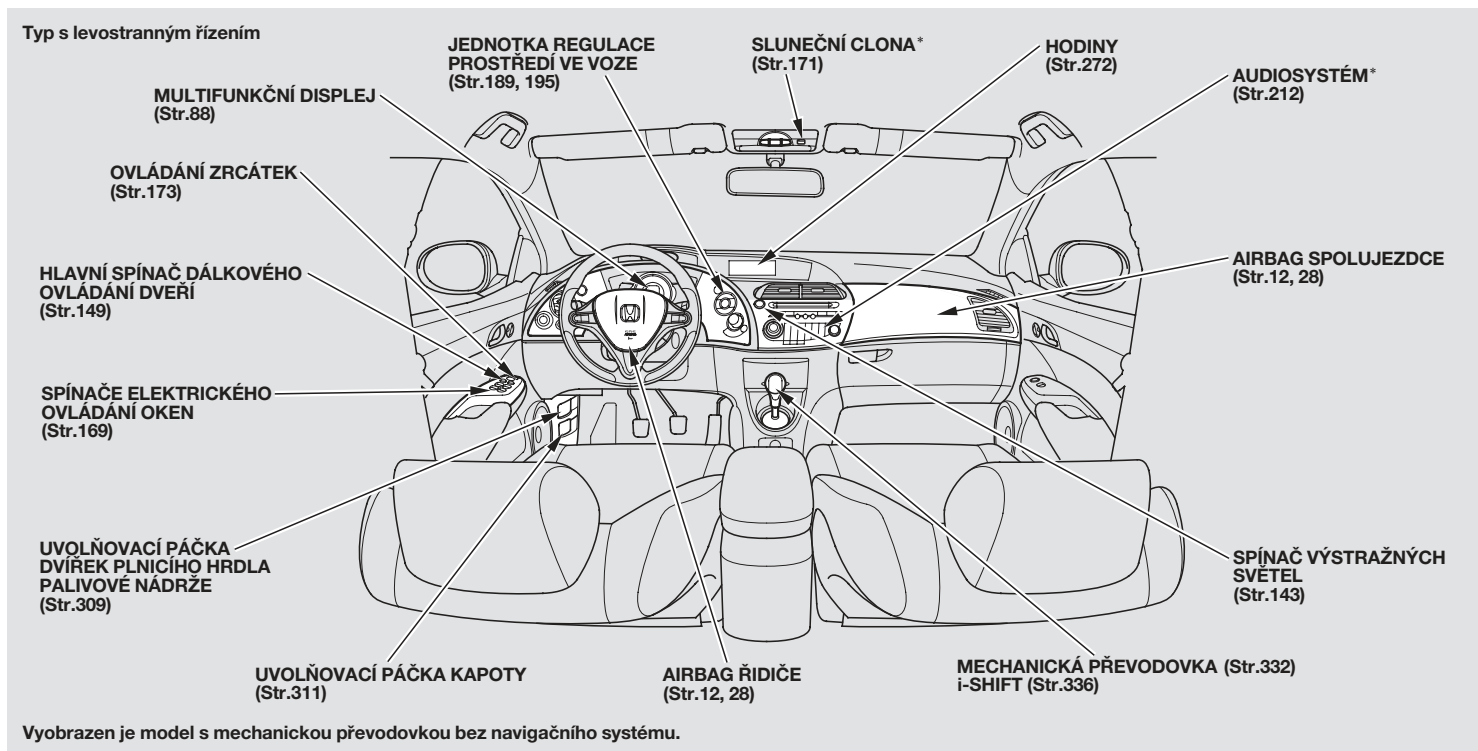
Tato část obsahuje popis ovládacích prvků a informací zobrazovaných displejem v každodenním provozu vozidla. Všechny podstatné ovládací prvky jsou lehké dosažitelné.

Umístění ovladačů	70
Panel přístrojů	72
Kontrolky panelu přístrojů.....	75
Měřicí přístroje	84
Přepínač zobrazení mph na km/h	85
Rychloměr.....	86
Otáčkoměr	86
Teploměr.....	86
Palivoměr	86
Kontrolka REV.....	87
Kontrolka ECO.....	87
Multifunkční displej.....	88
Ovladače u volantu	133
Stěrače a ostřikovače čelního skla	135
Směrová světla a přední světlomety.....	138
Přední a zadní mlhová světla.....	140
Jas panelu přístrojů.....	142
Spínač výstražných světel.....	143
Vyhřívání zadního okna.....	143
Regulátor sklonu světlometů	144
Nastavení volantu	145
Klíče a zámky.....	146
Systém imobilizéru.....	147
Spínač zapalování.....	148
Zámky dveří.....	149
Elektrické zámky dveří	149
Zamykání Superlock	151
Dětské pojistky dveří.....	152
Dálkový ovladač.....	153
Dveře zavazadlového prostoru.....	157
Sedadla	159
Nastavení předního sedadla	159
Nastavení výšky sedadla řidiče	160
Hlavové opěrky.....	160
Loketní opěrky.....	163
Skládání zadních sedadel.....	164
Vyhřívání sedadel	167
Kryt zavazadlového prostoru.....	168
Elektricky ovládaná okna.....	169
Sluneční clony.....	171
Zrcátka	173
Parkovací brzda.....	175
Prvky komfortní výbavy interiéru	176
Odkládací schránka	177
Středová konzola	178
Držáky na nápoje	179
Napájecí zásuvka příslušenství.....	180
Střední kapsa	180
Věšák na oděvy	181
Sluneční clona.....	181
Toaletní zrcátko	181
Odkládací prostor v podlaze	182
Zapalovač cigaret.....	183
Popelník	184
Osvětlení interiéru	184



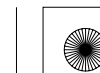


Umístění ovladačů



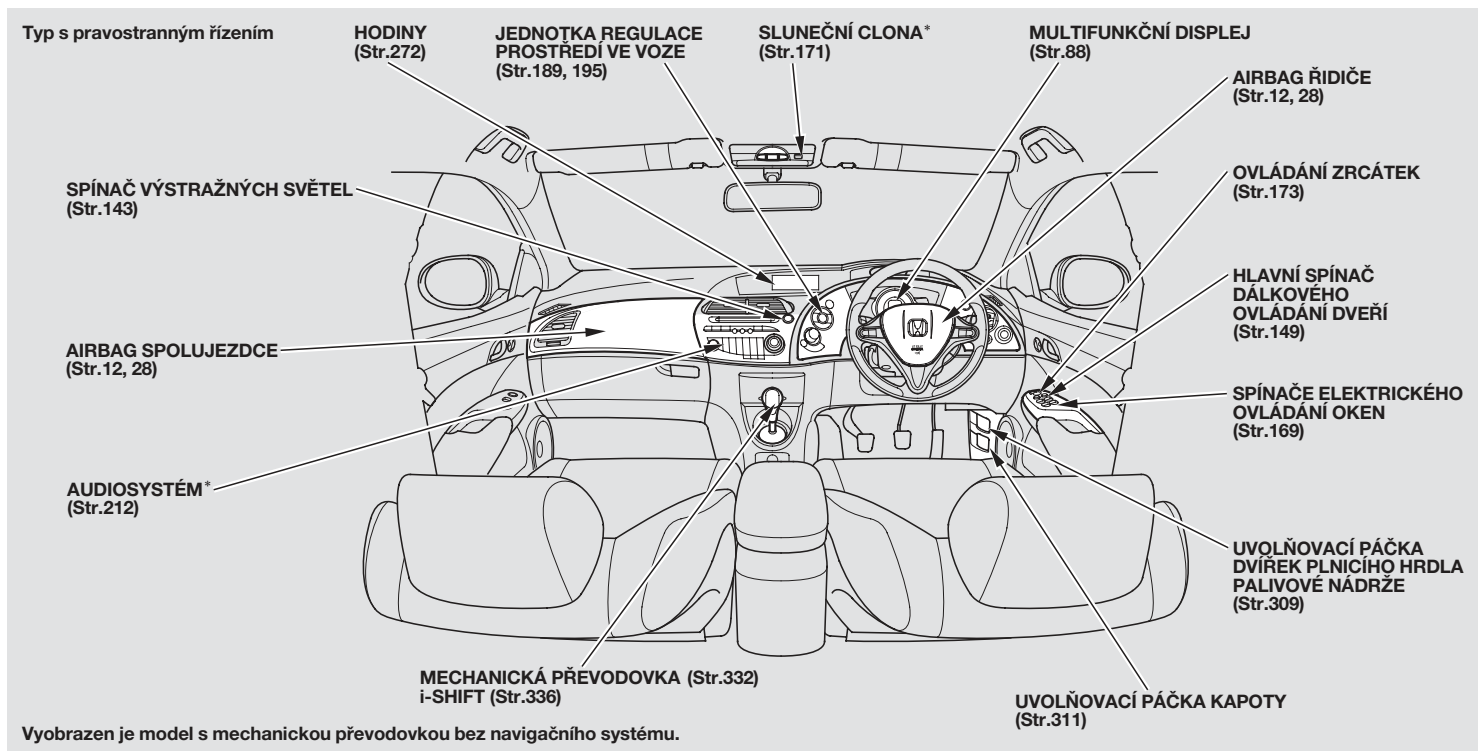
* : Je-li součástí výbavy

70 Přístroje a ovládací prvky

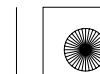




Umístění ovladačů



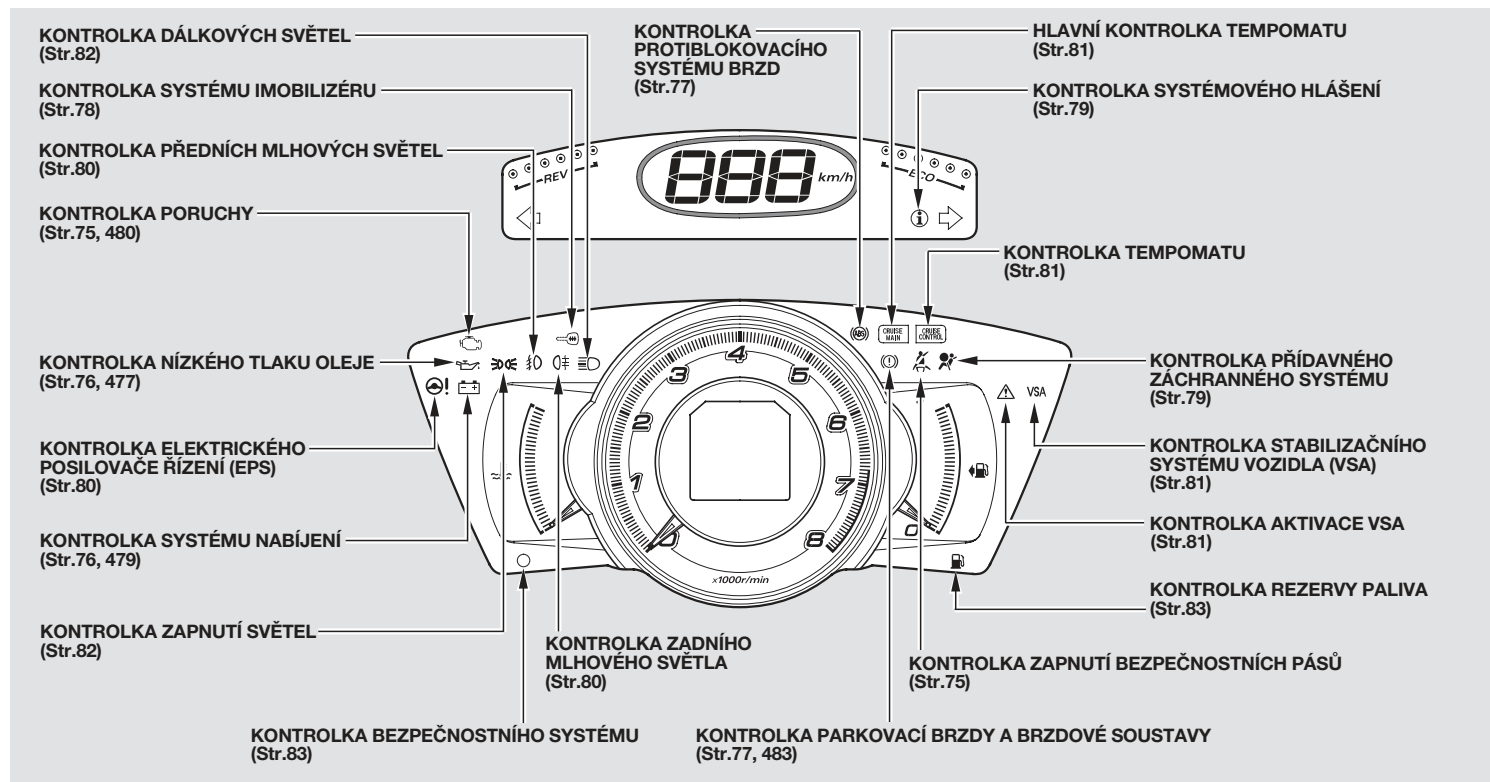
* : Je-li součástí výbavy





Panel přístrojů (Benzínové modely)

S mechanickou převodovkou



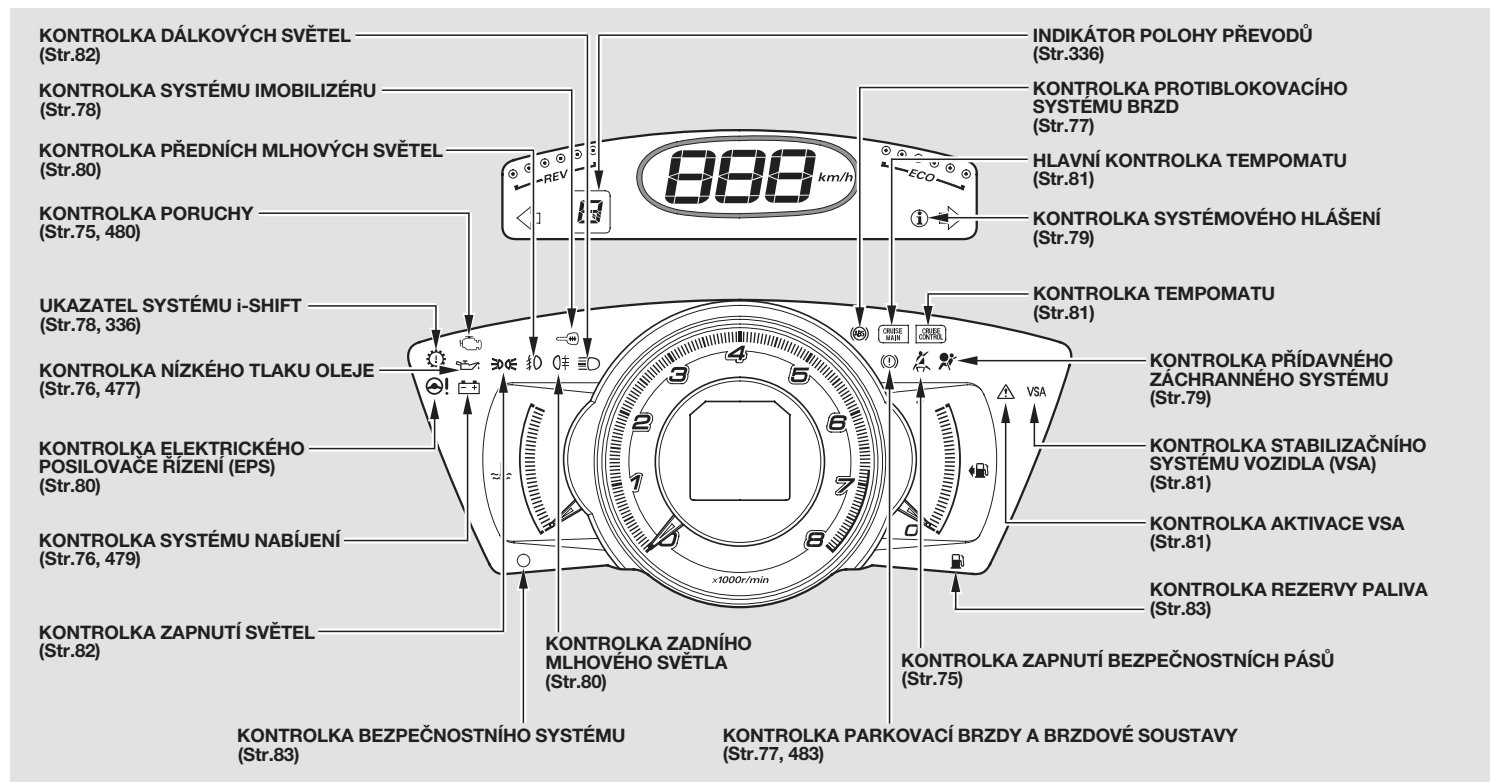
Kontrolky se liší podle modelu vozidla, proto některé z nich ve svém vozidle nenajdete.





Panel přístrojů (Benzínové modely)

S převodovkou i-SHIFT

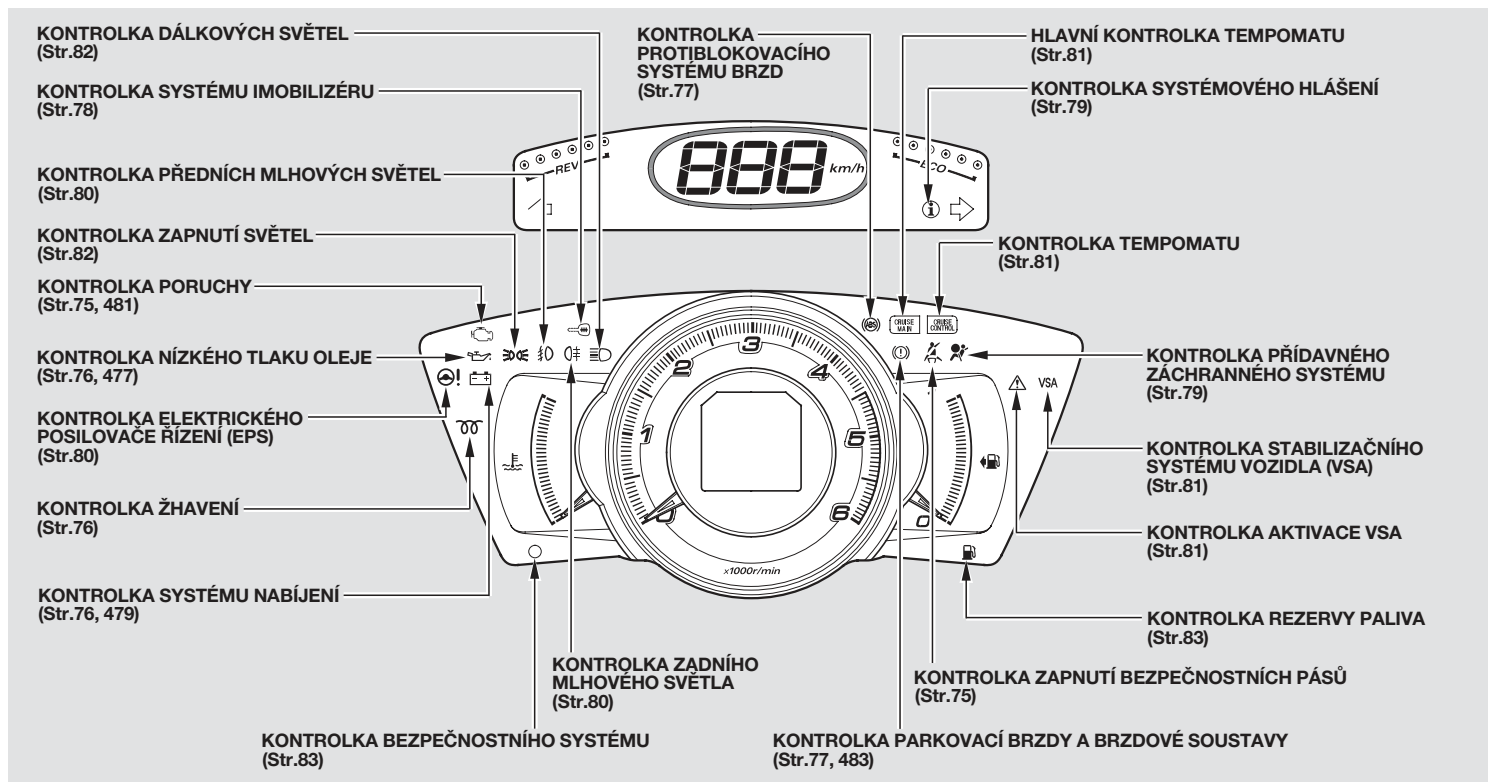


Kontrolky se liší podle modelu vozidla, proto některé z nich ve svém vozidle nenajdete.

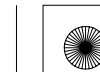




Panel přístrojů (Dieselové modely)



Kontrolky se liší podle modelu vozidla, proto některé z nich ve svém vozidle nenajdete.






Kontrolky panelu přístrojů

Na panelu přístrojů se nachází celá řada kontrolek, které vám poskytnou důležité informace o stavu vozidla.



Kontrolka nesprávné funkce

Viz strana 480 pro modely s benzínovým motorem a strana 481 pro modely s dieselovým motorem.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 103.

Pouze modely s dieselovým motorem

Tato kontrolka se rovněž rozsvítí při nastartování vozidla, kterému došlo palivo (viz strana 433).





Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II. Připomíná vám i vašim spolucestujícím použití bezpečnostních pásů. Nezapnete-li si bezpečnostní pás, ozve se i zvuková signalizace.

Zapnete-li zapalování do polohy II bez zapnutého bezpečnostního pásu, ozve se zvuková signalizace a začne blikat výstražná kontrolka. Pokud si pás nezapnete během zvukové signalizace, kontrolka přestane blikat, ale zůstane rozsvícená.

Pokud si spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, přibližně po 6 sekundách po zapnutí zapalování do polohy II se rozsvítí kontrolka.

Pokud si během jízdy řidič nebo spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, v pravidelných intervalech se ozve výstražný zvukový signál a začne znovu blikat kontrolka. Více informací naleznete na straně 22.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ (pro řidiče) nebo „“ (pro spolucestující) nebo tento symbol s výzvou „FASTEN YOUR SEAT BELT“ (zapnout pás) nebo „FASTEN YOUR PASSENGER'S SEAT BELT“ (zapnout pás – spolucestující), jako upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy.

Na základě zapnutí každé přezky bezpečnostního pásu systém sleduje použití pásu na každém ze tří zadních sedadel. Na multifunkčním displeji se zobrazí použití bezpečnostních pásů na zadním sedadle (viz strana 97).






Kontrolky panelu přístrojů



Kontrolka nízkého tlaku oleje


Pokud tato kontrolka bliká nebo svítí při nastartovaném motoru, znamená to, že může být vážně poškozen motor. Více informací naleznete na straně 477.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s upozorněním „OIL PRESSURE LOW“ (nízký tlak oleje), viz strana 103.



Kontrolka systému dobíjení

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí při spuštěném motoru, znamená to, že baterie není nabíjena. Více informací naleznete na straně 479.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 104.



Kontrolka žhavicích svíček (Pouze modely s dieselovými motory)

Tato kontrolka se rozsvítí na několik sekund (déle při chladném počasí nebo ve vysoké nadmořské výšce), když zapnete zapalování do polohy II. Pokud je motor studený, před nastartováním počkejte, až kontrolka zhasne.

Dojde-li k některé z následujících situací, snímač teploty vody palivového systému může mít závadu. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

- Pokud je venková teplota velmi nízká, tato kontrolka zhasne rychleji než obvykle.
- Je obtížné nastartovat motor.






Kontrolky panelu přístrojů




Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému

Tato kontrolka má dvě funkce:

1. Rozsvítí se při zapnutí zapalování do polohy II. Upozorňuje vás, abyste zkontrolovali ruční brzdou. Pokud se rozjedete s částečně zataženou ruční brzdou, ozve se výstražný zvukový signál. Jízda s částečně zataženou ruční brzdou může poškodit brzdy a kola.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením RELEASE PARKING BRAKE (viz strana 99).


2. Zůstane-li tato kontrolka svítit i po uvolnění parkovací brzdy při nastartovaném motoru, nebo se rozsvítí při jízdě, může se jednat o závadu brzdového systému. Více informací naleznete na straně 483.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 103.



Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Tato kontrolka se normálně rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování do polohy II. Pokud se tato kontrolka rozsvítí kdykoli jindy, jedná se o závadu systému ABS. Pokud taková situace nastane, nechte si vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Pokud tato kontrolka svítí, může vozidlo normálně brzdit, nebude však fungovat protiblokovací brzdový systém. Více informací naleznete na straně 349.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 104.





Kontrolky panelu přístrojů



Kontrolka systému imobilizéru


Tato kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II. Po vložení klíče zapalování se správným kódem kontrolka zhasne. Pokud se použije klíč s nesprávným kódem, začne kontrolka blikat a deaktivuje se palivový systém motoru (viz strana 147).



Kontrolka i-SHIFT (automatizované mechanické převodovky)

Pouze u vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT

Tato kontrolka se normálně rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování do polohy II. Pokud se tato kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo pokud se po zapnutí zapalování do polohy II nerozsvítí, signalizuje to závadu systému řízení i-SHIFT. Vyvarujte se prudké akcelerace, častého řazení, jeďte pomalu a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.

Při rozsvícení této kontrolky se ozve i zvukové upozornění. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 105.

Tato kontrolka se rozsvítí také pokud za jízdy dojde k přehřátí spojky. Jakmile teplota systému spojky poklesne, kontrolka zhasne. Pokud tato kontrolka zhasne při jízdě do servisu, můžete normálně pokračovat v jízdě. Více informací o i-SHIFT naleznete na straně 336.





Kontrolky panelu přístrojů



Kontrolka systémového hlášení


Tato kontrolka se rozsvítí, když se na multifunkčním displeji zobrazí systémové hlášení. Stisknutím tlačítka INFO na volantu zobrazíte hlášení (viz strana 89).

Většinou se tato kontrolka rozsvítí spolu s jinými kontrolkami panelu přístrojů, jako kontrolkou nezapnutého bezpečnostního pásu, kontrolkou SRS, kontrolkou systému VSA, atd.



Kontrolka přidavného zádržného systému

Tato kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II. Pokud se tato kontrolka rozsvítí kdykoli jindy, upozorňuje vás na případný problém s předními airbagy. Tato kontrolka vás rovněž upozorní na případný problém s bočními nebo hlavovými airbagy anebo s automatickými napínači bezpečnostních pásů. Více informací naleznete na straně 30.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém).






Kontrolky panelu přístrojů



Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

Tato kontrolka se normálně rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí-li se kdykoli jindy, v systému posilovače řízení je závada. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „!“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 105.

Pokud k tomu dojde, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor. Znovu nastartujte motor. Tím restartujete systém. Kontrolka zůstane svítit, po ujetí krátké vzdálenosti by však měla zhasnout. Pokud nezhasne, nebo pokud se při jízdě znovu rozsvítí, nechte si vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Pokud tato kontrolka svítí, systém EPS může být vypnutý, proto bude řízení vozidla fyzicky náročnější.

Pokud při zastavování nebo při velmi nízké rychlosti opakovaně otočíte volantem zcela vpravo nebo vlevo, můžete cítit větší odpor řízení kvůli přehřívání převodky řízení.



Kontrolka zadního mlhového světla

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadního mlhového světla. Informace o ovládání zadního mlhového světla naleznete na straně 140.



Kontrolka předních mlhových světel (U některých typů)

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních mlhových světel. Informace o ovládání předních mlhových světel naleznete na straně 141.





Kontrolky panelu přístrojů

**CRUISE
MAIN**

Hlavní kontrolka tempomatu

Je-li součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí tempomatu stisknutím tlačítka CRUISE (viz strana 278).

**CRUISE
CONTROL**

Kontrolka tempomatu

Je-li součástí výbavy

Tato kontrolka se rozsvítí při nastavování tempomatu. Informace o ovládání tempomatu najdete na straně 278.

VSA

Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)

Tato kontrolka se za normálního stavu na několik sekund rozsvítí po zapnutí zapalování do polohy II.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit kdykoli jindy nebo se při zapnutí zapalování do polohy II nerozsvítí vůbec, jedná se o závadu systému VSA. Zajeďte s vozem do odborného servisu na kontrolu. Při vypnutém systému VSA bude i nadále možné řídit vozidlo běžným způsobem, nebude však mít takovou přilnavost a stabilitu jako při zapnutém systému VSA. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „**VSA**“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 106.

Více informací naleznete na straně 351.



Kontrolka aktivace VSA

Tato kontrolka má tři funkce:

1. Upozorňuje vás, že jste vypnuli systém VSA (stabilizační systém vozidla).
2. Pokud je systém VSA aktivní, bude tato kontrolka blikat (viz strana 351).
3. Pokud v systému VSA došlo k závadě, rozsvítí se tato kontrolka společně s kontrolkou systému VSA. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „**VSA**“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“, (zkontrolujte systém), viz strana 106.

Tato kontrolka se za normálního stavu na několik sekund rozsvítí po zapnutí zapalování do polohy II. Více informací o systému VSA najdete na straně 351.





Kontrolky panelu přístrojů



Kontrolky směrových a výstražných světel

Kontrolka směrových světel začne blikat při změně jízdního pruhu či směru. Pokud kontrolka neblíká nebo blíká rychle, bude pravděpodobně spálená některá žárovka směrových světel (viz strana 404). Žárovku co nejdříve vyměňte, jinak nebudou ostatní řidiči vědět, že odbočujete.

Po stisknutí tlačítka výstražných světel začnou blikat obě kontrolky směrových světel a všechna směrová světla vozidla.

Vozidlo je vybaveno funkcí krátkodobé signalizace změny směru, která slouží ke snadné signalizaci změny jízdního pruhu (viz strana 138).





Kontrolka dálkových světlometů

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světlometů. Více informací naleznete na straně 138.




Kontrolka rozsvícených světel

Tato kontrolka vás upozorní na rozsvícená vnější světla. Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je přepínač světel v poloze  nebo . Otočíte-li klíčem zapalování do polohy I nebo 0 a přepínač světel není vypnutý, zůstane tato kontrolka svítit. Není-li klíč ve spínači zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve varovný zvukový signál.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením HEADLIGHTS ON (viz strana 100).

Vozidla s funkcí automatického rozsvícení světel
Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je spínač světel v poloze AUTO a světla se automaticky rozsvítí.

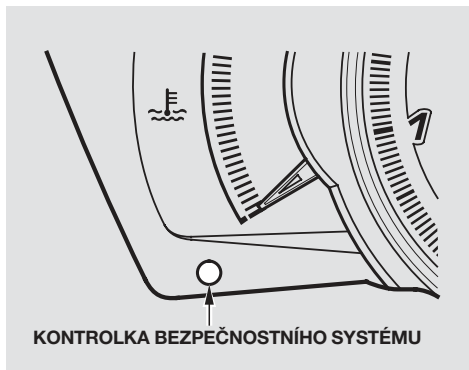
Vyskytne-li se v automatickém systému ovládání světlometů závada, na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM.





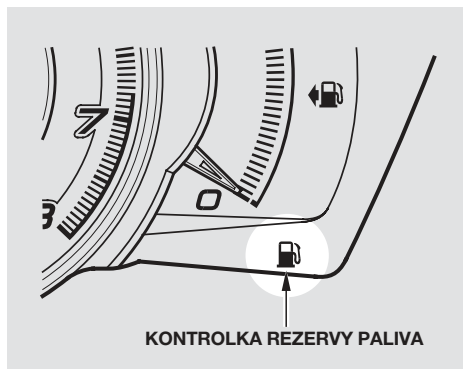
Kontrolky panelu přístrojů

Kontrolka bezpečnostního systému (U některých typů)




Tato kontrolka se rozsvítí při nastavení zabezpečovacího systému. Více informací o zabezpečovacím systému naleznete na straně 275 .

Kontrolka rezervy paliva



Tato kontrolka je umístěna na palivoměru. Rozsvícením signalizuje potřebu doplnit palivo.

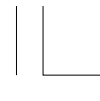
Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením FUEL LOW (modely s benzínovým motorem) nebo DIESEL FUEL LOW (modely s dieselovým motorem).

Když se tato kontrolka rozsvítí, v palivové nádrži zbývá přibližně 7,5 l paliva do nulové hodnoty (0). Jakmile ukazatel dosáhne 0, v palivové nádrži stále zbývá malé množství paliva.

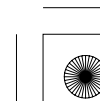
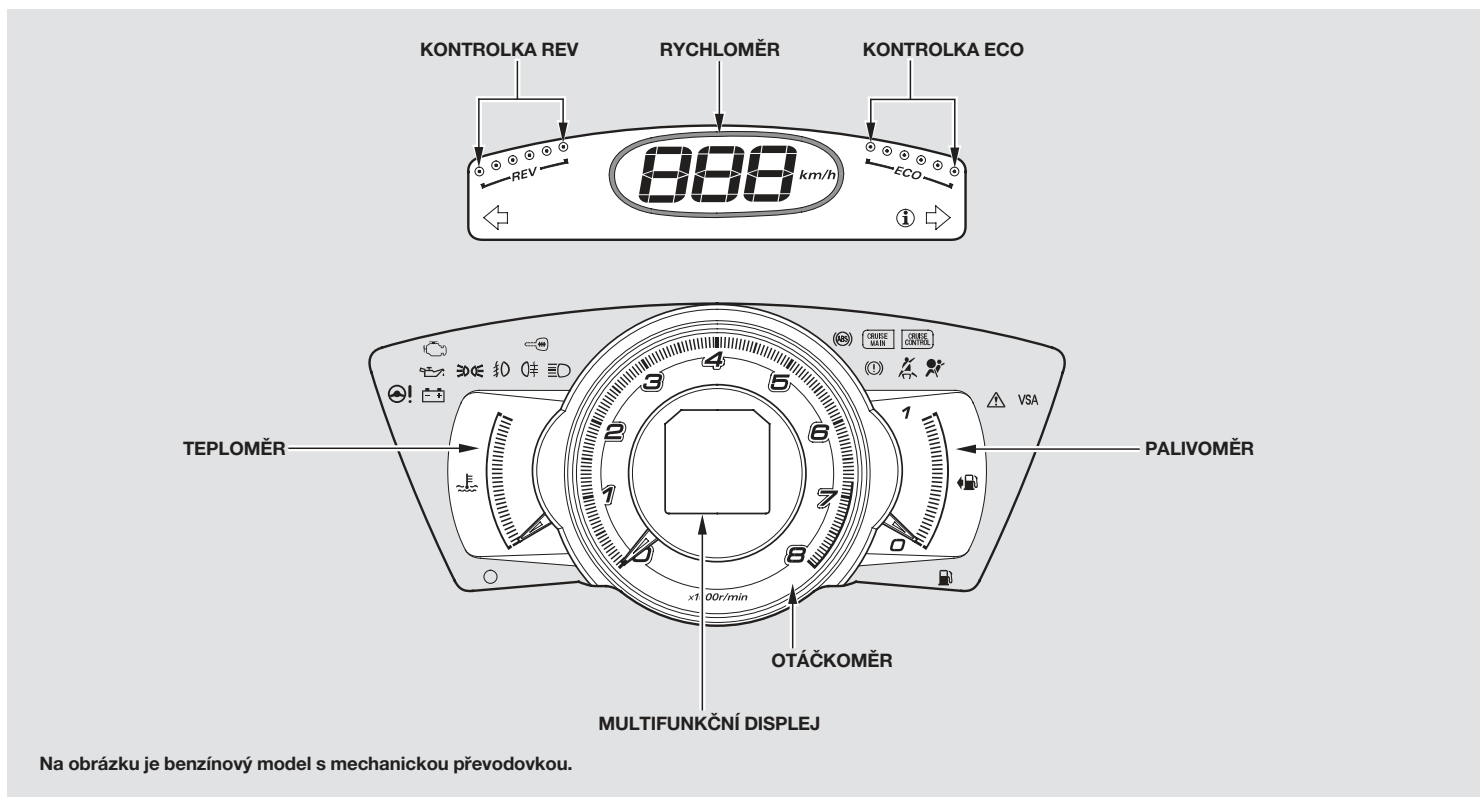
Modely s dieselovým motorem

Dochází-li vozidlu palivo, postupujte podle pokynů v části **Nasycení palivového systému** na straně 433 .





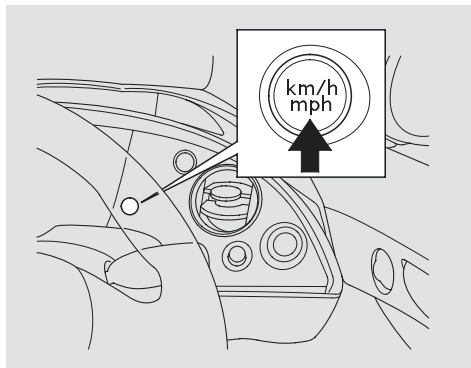
Měřicí přístroje





Měřicí přístroje

Přepínač zobrazení mph na km/h



Pouze modely s pravostranným řízením
Stiskněte a přidržte přepínač jednotek mph a km/h; přepnutí signalizuje krátký zvukový signál. Zobrazení rychloměru a informací multifunkčního displeje (denní počítadlo kilometrů, celkové počítadlo kilometrů, okamžitá spotřeba paliva, odhadovaná dojezdová vzdálenost, průměrná rychlost a průměrná spotřeba paliva) se přepíná mezi hodnotami v kilometrech nebo v mílích za hodinu.



Na multifunkčním displeji se zobrazí indikátor změny mph na km/h.

Po zapnutí zapalování do polohy II se zobrazí naposledy vybraný ukazatel.

Výchozím výrobním nastavením je hodnota v mph. Po odpojení nebo vybití baterie se systém vrátí na výchozí nastavení, přestože jste toto nastavení změnili na km/h.





Měřicí přístroje

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h).

U modelů s pravostranným řízením lze přepínat zobrazení mezi km/h a mph.

Můžete nastavit rychlostní alarm vozidla. Více informací naleznete na straně 111.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje rychlost motoru v počtu otáček za minutu (rpm). Nikdy nejezděte s ručičkou otáčkoměru v červeném poli, můžete tím poškodit motor.

Teploměr

Ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Při běžném provozu se ručka teploměru drží okolo středu stupnice. Při ztížených jízdních podmínkách, jako je velmi teplé počasí nebo dlouhá jízda do kopce, může ukazatel stoupnout do horní poloviny stupnice. Pokud se ukazatel dostane do červeného pole, sjeďte bezpečně ke kraji vozovky. Pokyny a bezpečnostní upozornění týkající se kontroly chladicího systému vozidla naleznete na straně 473 (modely s benzínovým motorem) a na straně 475 (modely s dieselovým motorem).

Palivoměr

Ukazuje stav paliva. Palivoměr může ukazovat skutečný stav paliva s malou odchylkou. Po vypnutí zapalování klesne ručička dolů.

POZNÁMKA

Pouze modely s benzínovým motorem
Nejezděte s příliš malým množstvím paliva v nádrži. Nedostatek paliva v nádrži může způsobit zhasnutí motoru a poškození katalyzátoru.

POZNÁMKA

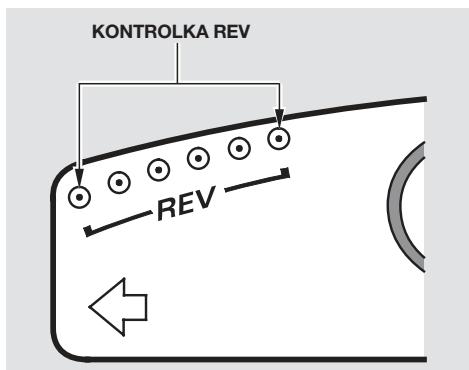
Pouze modely s dieselovým motorem
Při nastartování motoru vozidla, kterému došlo palivo se rozsvítí kontrolka nesprávné funkce nebo zabliká kontrolka žhavicích svíček.





Měřicí přístroje

Kontrolka REV

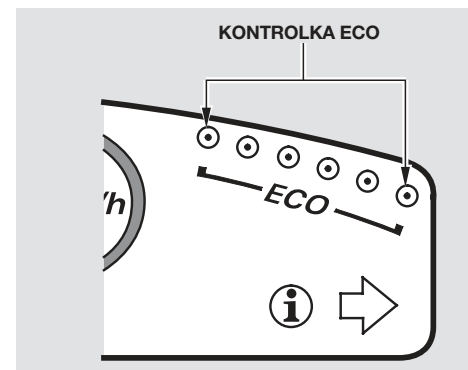


Tato kontrolka během jízdy signalizuje přiblížení otáček motoru k červenému poli otáčkoměru. Rozsvítí-li se všech šest segmentů, znamená to, že otáčky motoru dosahují červeného pole otáčkoměru.

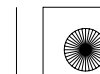
Nikdy nejezděte s hodnotou otáček v červeném poli, můžete tím poškodit motor.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
Pokud zvolíte automatický režim převodovky, kontrolka REV zhasne. Více informací naleznete na straně 336.

Kontrolka ECO



Tento ukazatel zobrazuje okamžitou a celkovou spotřebu paliva. Rozsvítí-li se všech šest segmentů, znamená to, že motor běží v nejúspornějším režimu. Má-li vozidlo příliš vysokou spotřebu paliva, nerozsvítí se žádný segment.





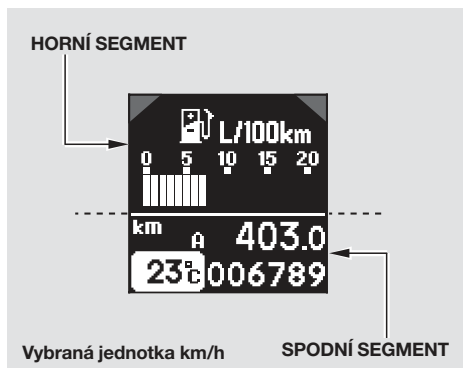
Multifunkční displej

Při zapnutí zapalování do polohy II zobrazuje multifunkční displej v rychloměru na panelu přístrojů různé informace a symboly/hlášení. Některé z těchto indikátorů/hlášení zlepšují ekonomický provoz vozidla. Další vás informují o stavu vozidla, abyste mohli pokračovat v bezstarostné jízdě.

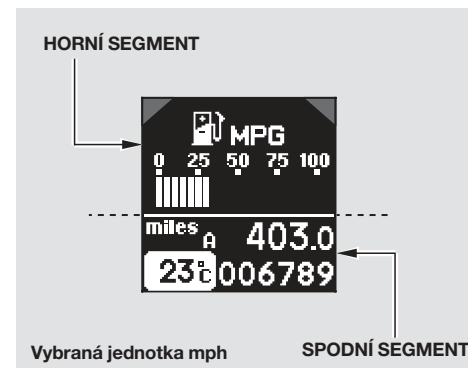
Jsou zde dva typy symbolů/hlášení: normální symboly/hlášení a výstražné systémové symboly/hlášení.

Můžete si vybrat jazyk zobrazení a také si můžete přizpůsobit nastavení některých ovladačů vozidla s multifunkčním displejem a se dvěma tlačítky na volantu (viz strana 89).

Normální zobrazení symbolů/hlášení



Multifunkční displej se skládá z horního a spodního segmentu. Každý segment zobrazuje dva řádky hlášení.

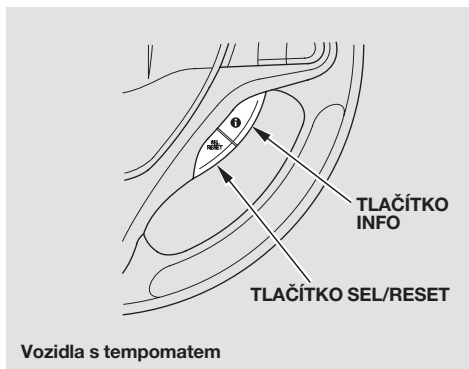


V normálním režimu zobrazení se na horním segmentu zobrazuje denní počítáč a na spodním segmentu se zobrazuje počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů a venkovní teplota.

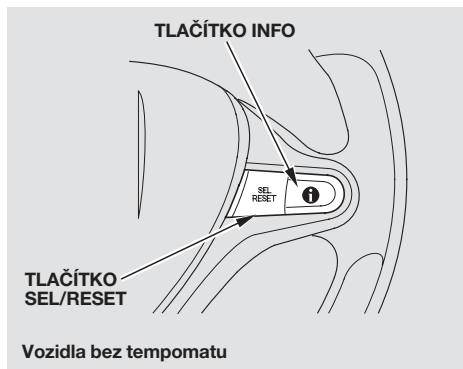




Multifunkční displej



Při zapnutí zapalování do polohy II se v normálním režimu zobrazení na horním displeji zobrazuje denní počítač a zapnutí zadních bezpečnostních pásů (viz strana 90). Po každém stisknutí tlačítka INFO se změní zobrazení denního počítače z okamžité spotřeby paliva na odhadovanou dojezdovou vzdálenost, na uplynulý čas, na průměrnou rychlost, na průměrnou spotřebu paliva, na zapnutí zadního bezpečnostního pásu a nakonec na žádné zobrazení, viz následující strana.



Po zapnutí zapalování do polohy II se na multifunkčním displeji zobrazí naposledy vybraný ukazatel.

S jakýmkoliv upozorněním systému se na multifunkčním displeji vedle údaje okamžité spotřeby paliva zobrazí odpovídající výstražné symboly. Při zapnutí zapalování do polohy II se nejprve zobrazí výstražný symbol/upozornění s nejvyšší prioritou.

POKRAČOVÁNÍ



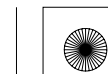
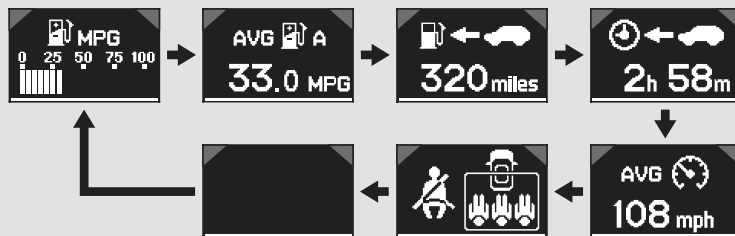


Multifunkční displej

Typ s levostranným řízením




Typ s pravostranným řízením
zvoleno je mph.






Multifunkční displej


Denní počítač zobrazuje:

 : Okamžitá spotřeba paliva v l/100 km při rychlosti vozidla v km/h.


 : Okamžitou spotřebu paliva v m/gal při rychlosti vozidla udávané v mph.


Dieselové modely s DPF


Během spalování a odstraňování pevných částic z filtru (DPF) může displej ukazovat vyšší hodnotu okamžité spotřeby paliva než při normální jízdě. Blížší informace naleznete na straně 509 .


 : Odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet při zbývajícím množství paliva v nádrži.

Odhad této vzdálenosti vychází ze spotřeby paliva, kterou vozidlo dosáhlo během několika posledních kilometrů (mil), proto se bude lišit při změně rychlosti, podmínek provozu apod.

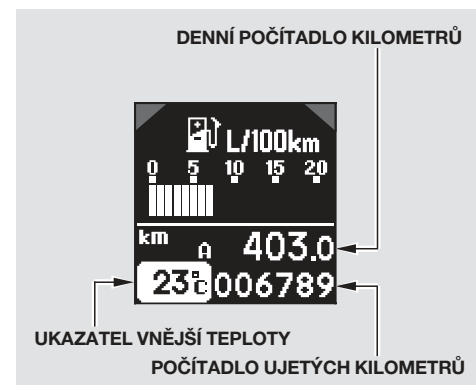
 : Doba, ujetá od posledního zapnutí zapalování do polohy II.

 : V závislosti na zvoleném režimu je průměrná cestovní rychlost zobrazena v kilometrech za hodinu (km/h) nebo v mílích za hodinu (mph).

 : Průměrná spotřeba vozidla od posledního vynulování denního počítače A.

 : Průměrná spotřeba vozidla od posledního vynulování denního počítače B.

Průměrná spotřeba paliva je aktualizována každých 10 sekund. Když vynulujete denní počítač kilometrů, vynuluje se i průměrná spotřeba paliva vztahující se k tomuto počítači. Vynulování hodnoty denního počítače dosáhnete stisknutím a přidržetím tlačítka SEL/RESET, dokud se nezobrazí 0.0.



V normálním režimu zobrazení je na spodním segmentu vždy počítač kilometrů, denní počítač kilometrů a ukazatel venkovní teploty.

POKRAČOVÁNÍ





Multifunkční displej

Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkový počet kilometrů, které vozidlo ujelo.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Toto počítadlo zobrazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od posledního vynulování.

Jsou zde dvě denní počítadla kilometrů: počítadlo A a počítadlo B. Opakovaným stisknutím tlačítka SEL/RESET mezi nimi přepínáte. Po zapnutí zapalování do polohy II se zobrazí naposledy vybraný ukazatel.

Každé počítadlo denních kilometrů funguje nezávisle, proto můžete zaznamenat dvě různé vzdálenosti.

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, zobrazte jej a podržte stisknuté tlačítko SEL/RESET, dokud se nezobrazí 0.0.

Zvolíte-li na horním segmentu průměrnou spotřebu paliva, zobrazí se „**AVG** **A**“ nebo „**AVG** **B**“, podle toho, které počítadlo denních kilometrů (A nebo B) je zobrazeno na spodním segmentu.

Ukazatel vnější teploty

Tento ukazatel zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Snímač teploty je umístěn uvnitř předního nárazníku. Z tohoto důvodu může být hodnota teploty ovlivněna odrazem tepla od vozovky, teplem motoru a okolním provozem. To znamená, že hodnota teploty nebude přesná, dokud vozidlo nepřesáhne rychlost 30 km/h.

Snímač zpožďuje zobrazení aktualizované vnější teploty, dokud její hodnota nebude správná. Může to trvat několik minut.

Nezobrazuje-li se venkovní teplota správně, je možné seřídit ukazatel až o $\pm 3^{\circ}\text{C}$ směrem nahoru nebo dolů (viz strana 120).

POZNÁMKA: Před provedením tohoto postupu je třeba, aby se teplota stabilizovala.

Při určitých povětrnostních podmínkách může teplota blížká bodu mrazu (0°C) znamenat, že se na vozovce tvoří náledí. Na multifunkčním displeji se zobrazí výstražný symbol (viz strana 101).





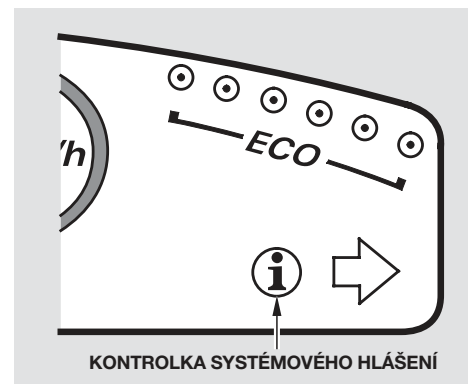
Multifunkční displej

Výstražné symboly systému

Má-li vozidlo nějaký problém, např. nízkou hladinu motorového oleje nebo nesprávně zavřené dveře, multifunkční displej vám tento problém oznámí. Dojde k tomu přerušением aktuálního zobrazení displeje a zobrazením jednoho nebo více symbolů/hlášení. Většina symbolů/hlášení se zobrazí po dobu cca 5 sekund a potom se znovu objeví aktuální zobrazení. Některé symboly/hlášení zůstanou zobrazené dokud se problém nevyřeší.

Když je vozidlo nové, na multifunkčním displeji se zobrazují výstražné systémové symboly bez hlášení. Toto je výchozí výrobní nastavení vozidla. Toto nastavení si můžete upravit, aby se zobrazovaly výstražné systémové symboly s hlášením (viz strana 118). Některé symboly, jako nízká venková teplota, kontrolka nezapnutého zadního bezpečnostního pásu, atd., nedoprovází hlášení.

V této části se u většiny příkladů používá systémový symbol s hlášením, ale tento symbol (symboly) je stejný i pro výchozí nastavení.



Tyto symboly/hlášení rovněž aktivují příslušné kontrolky na panelu přístrojů a aktivují kontrolku systémového hlášení. Kontrolka systémového hlášení nezhasne, dokud se problém nevyřeší.






Na následujících stranách jsou popsány všechny výstražné systémové symboly/hlášení, které mohou být zobrazeny. Přehled všech hlášení:






POKRAČOVÁNÍ








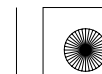


Multifunkční displej

	Viz strany 103, 480 a 481.
	Viz strany 103 a 477.
	Viz strany 103 a 483.
	Viz strany 102 a 478.
	Viz strany 106 a 479.






	Viz strany 80 a 105.
	Viz strany 104 a 479.
	Viz strany 106 a 482.
	Viz strany 30 a 104.
	Viz strany 104 a 349.






	Viz strany 77 a 99.
	Viz strany 99 a 388.
	Viz strany 105 a 346.
	Viz strany 106 a 351.
	Viz strany 22 a 96.






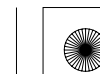


Multifunkční displej

	Viz strany 22 a 96.
	Viz strany 22 a 97.
	Viz strana 98.
	Viz strany 100 a 138.
	Viz strany 99 a 149.

	Viz strany 108 a 393.
	Viz strany 107 a 509.
	Viz strany 107 a 510.
	Viz strany 92 a 101.
	Viz strany 108 a 139.

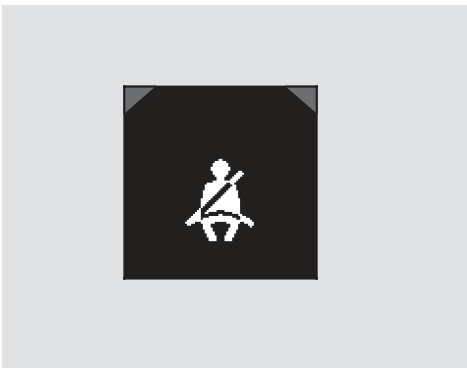
	Viz strany 101 a 111.
	Viz strany 101 a 111.
	<i>Benzínové modely</i> Viz strany 83 a 100. <i>Diesellové modely</i> Viz strany 83 a 100.






Multifunkční displej


Zapnutí bezpečnostního pásu



Nemáte-li při jízdě zapnutý bezpečnostní pás, nebude svítit pouze kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na panelu přístrojů, ale přeruší se i aktuální zobrazení multifunkčního displeje, kde se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením FASTEN SEAT BELT. Pokud si při jízdě nezapnete bezpečnostní pás, tento symbol nebo hlášení zůstane zobrazené.

Zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce



Nemá-li spolujezdec při jízdě zapnutý bezpečnostní pás, aktuální zobrazení multifunkčního displeje se rovněž přeruší a zobrazí se symbol „2“ nebo tento symbol s hlášením FASTEN PASSENGER SEAT BELT. Pokud si spolujezdec při jízdě nezapne bezpečnostní pás, tento symbol nebo hlášení zůstane zobrazené.

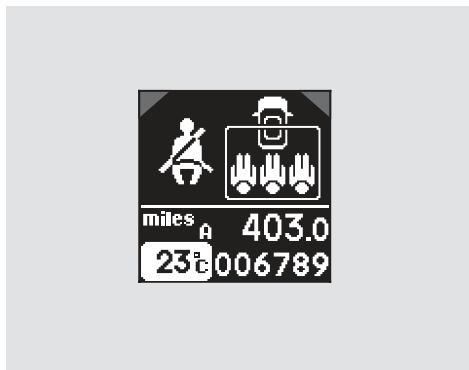
Více informací o kontrolce nezapnutého bezpečnostního pásu naleznete na straně 22.





Multifunkční displej

Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu zadního sedadla




Po zapnutí zapalování do polohy II se v horní části multifunkčního displeje zobrazí zapnutí zadních bezpečnostních pásů.

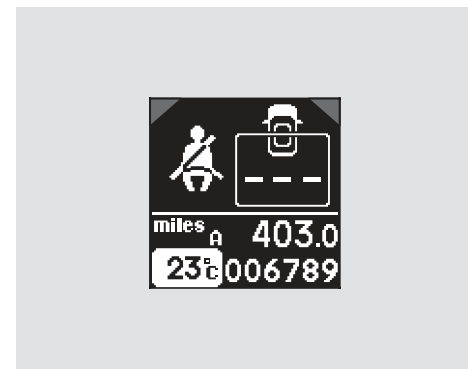
Tato kontrolka po 30 sekundách zhasne. Zhasne i po změně zobrazení displeje způsobené stisknutím tlačítka systémového hlášení na volantu.



Používají se bezpečnostní pásy pravého a prostředního místa.

Podle zapnutí přezky systém sleduje použití bezpečnostního pásu na každém ze tří zadních sedadel. Systém ukazuje, které bezpečnostní pásy jsou zapnuté a připomíná jejich zapnutí vám i spolucestujícím. Podle stavu zapnutých zadních bezpečnostních pásů se rozsvítí (1 až 3) indikátory v pravé horní části displeje.

Zapnutí zadního bezpečnostního pásu lze ověřit i během jízdy. Opakovaně stisknete a uvolníte tlačítko INFO () a změní se zobrazení displeje.



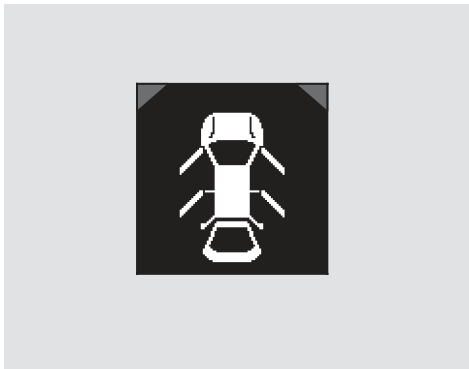
Pokud systém nezjistí zapnutí bezpečnostního pásu, zobrazí se tři čárky. Zapněte zapalování do polohy 0 a systém se resetuje. Poté se rozsvítí i kontrolka SRS. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu (viz strana 30).





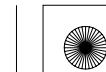
Multifunkční displej

Otevřené boční dveře a dveře zavazadlového prostoru



Pokud nejsou řádně zavřené dveře zavazadlového prostoru nebo jakékoli jiné dveře, tato kontrolka signalizuje, které dveře nejsou řádně zavřené, a připomíná jejich zavření před jízdou. Kontrolka bude svítit dokud příslušné dveře nezavřete.

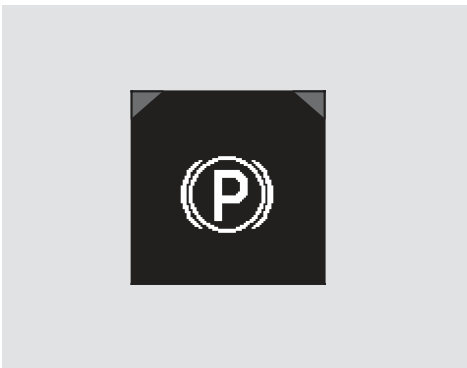
Stisknutím tlačítka INFO na volantu přechodně změníte zobrazení, to se ale přibližně po 5 sekundách vrátí.





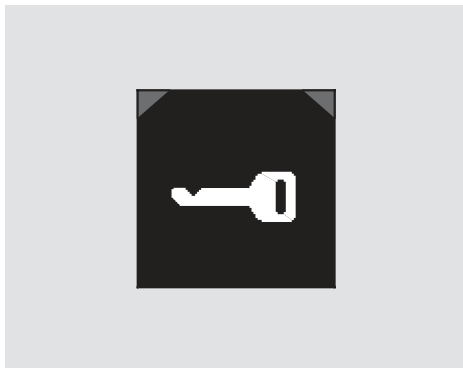
Multifunkční displej

Uvolněte ruční brzdou



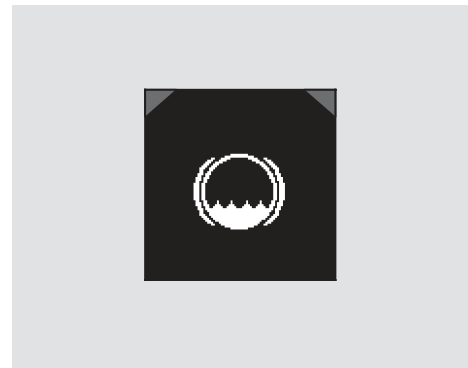
Rozjedete-li se aniž byste uvolnili ruční brzdou, aktuální zobrazení multifunkčního displeje se přeruší a zobrazí se tento symbol nebo tento symbol s hlášením **RELEASE PARKING BRAKE**. Tento symbol nebo hlášení bude zobrazeno a zvuková signalizace bude aktivní, dokud neuvolníte ruční brzdou.

Klíč zapalování



Necháte-li klíč v zapalování v poloze 0 nebo I a otevřete dveře řidiče, na displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s upozorněním „**IGNITION KEY**“ a zazní zvukový signál.

Nízká hladina brzdové kapaliny



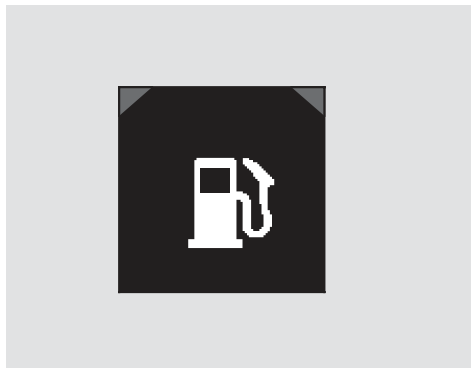
Pokud je hladina brzdové kapaliny na nebo pod značkou **MIN** na boční straně nádržky brzdové kapaliny v motorovém prostoru, zobrazí se tento symbol nebo tento symbol s hlášením **BRAKE FLUID LOW**. Zobrazí-li se toto hlášení, nechte si zkontrolovat brzdový systém v odborném servisu (viz strana 388).





Multifunkční displej

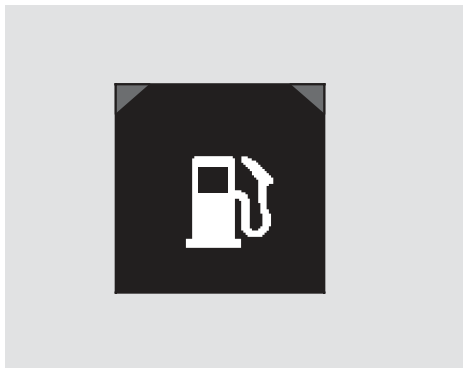
Nízký stav paliva



U modelů s benzínovým motorem

Při nízké hladině paliva v nádrži se na displeji zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením FUEL LOW, který signalizuje brzkou potřebu doplnit palivo. Také se rozsvítí kontrolka rezervy paliva na panelu přístrojů (viz strana 83).

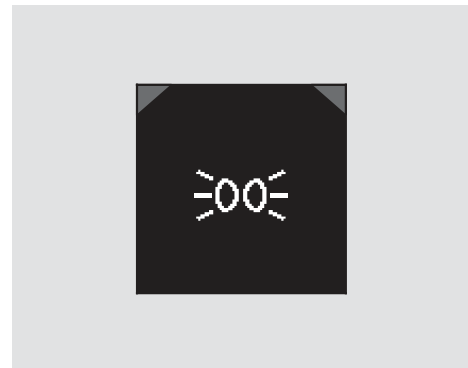
Nízký stav paliva



Modely s dieselovým motorem

Při nízké hladině paliva v nádrži se na displeji zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením DIESEL FUEL LOW, který signalizuje brzkou potřebu doplnit palivo. Také se rozsvítí kontrolka rezervy paliva na panelu přístrojů (viz strana 83).

Zapnutí světlometů



Zapnete-li zapalování do polohy I nebo 0, aniž byste zhasnuli potkávací nebo obrysová světla, a otevřete dveře řidiče, na displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením „HEADLIGHTS ON“. Na panelu přístrojů se rozsvítí také kontrolka zapnutých světel. Uslyšíte také krátký zvukový signál.





Multifunkční displej

Rychlostní alarm

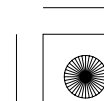
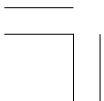


Nastavíte-li funkci rychlostního alarmu, po dosažení stanovené rychlosti vozidla se rozsvítí tato kontrolka a ozve se zvukový signál. Můžete nastavit dva různé rychlostní alarmy. Více informací o nastavení rychlostního alarmu naleznete na straně 111.

Nízká venkovní teplota



Pokud je venkovní teplota velmi nízká (blízko bodu mrazu) a existuje nebezpečí tvorby náledí na silnici, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol. Více informací o ukazateli venkovní teploty naleznete na straně 92.





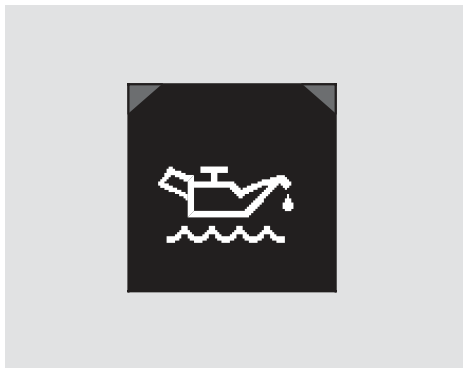
Multifunkční displej

Kontrolky systému

Následující symboly/hlášení signalizují různé problémy systémů vozidla.

Při prvním zobrazení symbolu nebo symbolu s hlášením na multifunkčním displeji zazní i zvukový signál.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje



Pokud se při spuštění motoru na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK ENGINE OIL LEVEL, je signalizována nízká hladina motorového oleje. Tento symbol/hlášení doprovází i zvukový signál. Měli byste zkontrolovat hladinu oleje a doplnit jej. Bližší informace naleznete na straně 466.

POZNÁMKA

Budete-li ignorovat symbol/hlášení nízké hladiny motorového oleje a budete pokračovat v jízdě s tímto zobrazeným symbolem/hlášením, můžete vážně poškodit motor.





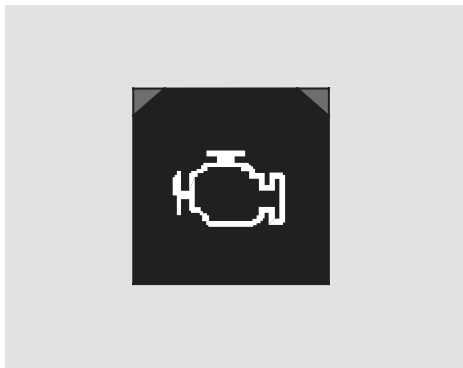
Multifunkční displej

Nízký tlak oleje



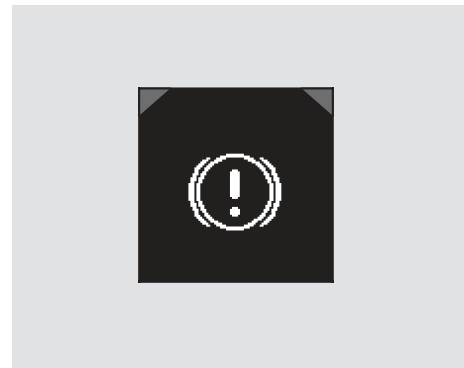
Pokud je ve vozidle nízká hladina motorového oleje nebo došlo k poklesu tlaku, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením OIL PRESSURE LOW. Na panelu přístrojů bude rovněž blikat nebo svítit kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud se zobrazí tento symbol/hlášení, měli byste okamžitě jednat, aby nedošlo k vážnému poškození motoru. Postupujte podle pokynů na straně 477.

Zkontrolujte systém (motor)

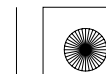


Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM, znamená to, že jeden z emisních systémů motoru může mít závadu. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu (viz strana 480 pro modely s benzínovým motorem a strana 481 pro modely s dieselovým motorem).

Zkontrolujte systém (brzdy)



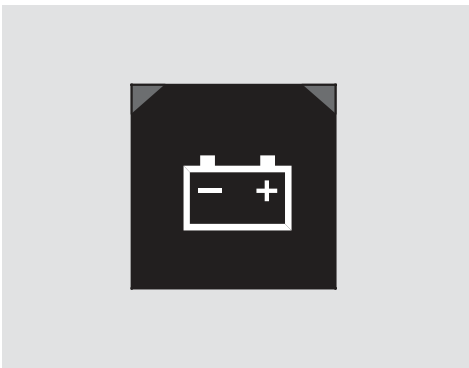
Dojde-li k závadě brzdového systému, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém). Na panelu přístrojů se rozsvítí také kontrolka ruční brzdy a kontrolka brzdového systému. Bližší informace naleznete na straně 483.





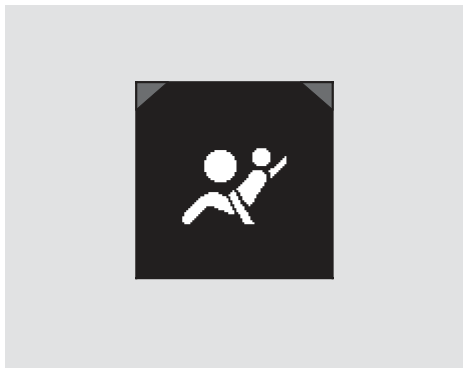
Multifunkční displej

Zkontrolujte systém (dobíjení)



Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM, znamená to, že baterie se nenabíjí. Bližší informace naleznete na straně 479.

Zkontrolujte systém (airbagy)

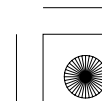


Dojde-li k závadě předních airbagů, bočních airbagů, automatických napínačů bezpečnostních pásů nebo hlavových airbagů, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu (viz strana 30).

Zkontrolujte systém (ABS)



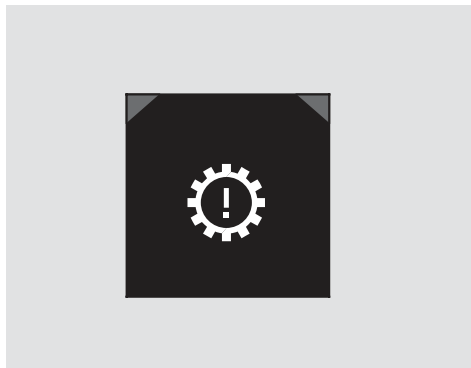
Dojde-li k závadě protiblokovacího brzdového systému (ABS), na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu (viz strana 77).





Multifunkční displej

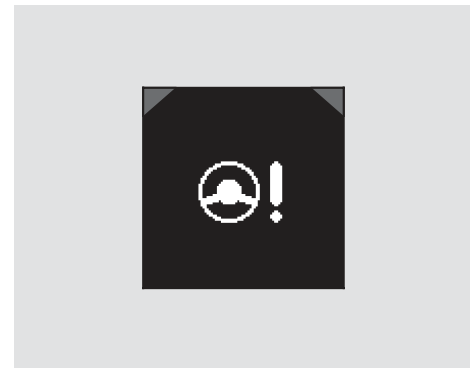
Kontrola systému (i-SHIFT)



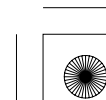
U vozidel vybavených (automatizovanou mechanickou) převodovkou i-SHIFT
Dojde-li k závadě systému i-SHIFT, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s výzvou CHECK SYSTEM (zkontrolujte systém). Rozsvítí se také kontrolka systému i-SHIFT a zazní zvukový signál. Pokud k tomu dojde, vyvarujte se prudké akcelerace, častého řazení, jeďte pomalu a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Bližší informace naleznete na straně 346 .

Tento symbol se zprávou a kontrolka systému i-SHIFT se rozsvítí také pokud za jízdy dojde k přehřátí spojky. Jakmile teplota systému spojky poklesne, všechna tato upozornění zhasnou. Pokud zhasnou při jízdě do servisu, můžete normálně pokračovat v jízdě.

Zkontrolujte systém (EPS)



Dojde-li k závadě elektrického posilovače řízení (EPS), na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Na panelu přístrojů se rozsvítí také kontrolka systému EPS. Zobrazí-li se tento symbol/hlášení, nechte si zkontrolovat systém EPS v odborném servisu. Bližší informace naleznete na straně 80 .





Multifunkční displej

Zkontrolujte systém (VSA)



Dojde-li k závadě stabilizačního systému vozidla (VSA), na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Na panelu přístrojů se rozsvítí také kontrolka systému VSA a kontrolka aktivace VSA. Zobrazí-li se tento symbol/hlášení, nechte si zkontrolovat systém VSA v odborném servisu. Více informací naleznete na straně 351 .

Zkontrolujte systém (snímač hladiny oleje)

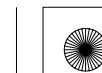


Dojde-li k závadě systému snímání hladiny oleje, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém). Budete-li symbol a výzvu ignorovat a pokračovat v jízdě, dojde k vážnému poškození systému. Bližší informace naleznete na straně 479 .

Zkontrolujte systém (PGM-FI)



Dojde-li k závadě v řídicím systému motoru, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém). Budete-li symbol s výzvou ignorovat a pokračovat v jízdě, systém řízení motoru bude vážně poškozen. Bližší informace naleznete na straně 482 .





Multifunkční displej

DPF (nutná regenerace)



Dieselové modely s DPF (filtr pevných částic)

Pokud se při nastartovaném motoru zobrazí na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s upozorněním „DPF REGENERATION REQUIRED“ (nutná regenerace DPF), znamená to, že filtr pevných částic (DPF) je třeba regenerovat, aby se odstranily nahromaděné pevné částice. Další informace o DPF naleznete na straně 509.

DPF (zkontrolovat systém)



Dieselové modely s DPF (filtr pevných částic)

Pokud se při nastartovaném motoru zobrazí na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), znamená to, že filtr pevných částic (DPF) je ucpaný nahromaděnými pevnými částicemi a je třeba jej zkontrolovat a opravit, případně vyměnit. Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu Honda.

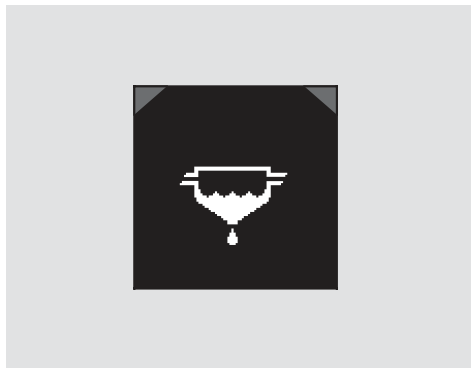
Budete-li symbol a výzvu ignorovat a pokračovat v jízdě, dojde k vážnému poškození DPF a systémů regulace výfukových plynů. Další informace o DPF naleznete na straně 509.





Multifunkční displej

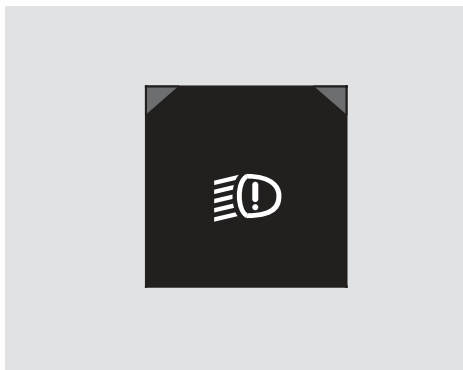
Voda v palivovém filtru



Pouze modely s dieselovými motory

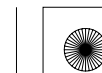
Zobrazí-li se na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s hlášením WATER IN FUEL FILTER, znamená to, že v palivovém systému zůstává voda, což může poškodit vstříkovací systém paliva. Nechte si co nejdříve zkontrolovat odvodňovací funkci palivového filtru v odborném servisu.

Zkontrolujte systém (automatické rozsvícení světlometů)



Vozidla s funkcí automatického rozsvícení světel.

Dojde-li k závadě automatického systému ovládání světlometů, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Zobrazí-li se tento symbol/hlášení, nechte co nejdříve zkontrolovat vozidlo v odborném servisu.





Multifunkční displej

Upravená nastavení

Některé ovládací prvky vozidla si můžete přizpůsobit podle potřeb. Nastavení položek, které lze přizpůsobit je zřejmé z tabulky.

Nastavení skupiny	Položka nabídky	Popis	Volba nastavení	Strana
SPEED ALARM (rychlostní alarm) (str. 111)	SPEED ALARM 1 (rychlostní alarm) (ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ, nastavení)	Zapnutí rychlostního alarmu a změna jeho nastavení.	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ* ³ více než 5 km/h v krocích po 5 km/h	112
	SPEED ALARM 2 (rychlostní alarm) (ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ, nastavení)			
	SPEED ALARM 1 (rychlostní alarm)* ¹ (ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ)	Zapnutí rychlostního alarmu.	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ* ³	115
	SPEED ALARM 2 (rychlostní alarm)* ¹ (ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ)			
CHG SETTING (změna nastavení) (str. 117)	WARNING MESSAGE (výstražné hlášení)	Přepínání mezi zobrazením nebo nezobrazením varovného hlášení.	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ* ³	118
	ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY (nastavení zobrazení vnější teploty)	Seřízení přesnosti ukazatele venkovní teploty.	do +3°C 0°C* ³	120
	TRIP A RESET WITH REFUEL (vynulování denního počítadla A při doplnění paliva)	Počítadlo kilometrů A a ukazatel průměrné spotřeby se vynulují při doplnění paliva.	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ* ³	121
	ELAPSED TIME RESET (vynulování uplynulého času)	Vynulování uplynulého času počítadla.	VYPNUTÉ ZAPALOVÁNÍ* ² , DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ A, DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ B	123
	DISPLAY UNIT (zobrazovací jednotka)* ²	Změna způsobu měření denního počítadla.	AUTO* ³ , KM, MÍLE	124
	REV. INDICATOR (kontrolka REV)	Přepínání mezi zobrazením nebo nezobrazením ukazatele.	ZAPNUTÍ* ³ /VYPNUTÍ	126
	ECO. INDICATOR(kontrolka ECO)	Přepínání mezi zobrazením nebo nezobrazením ukazatele.	ZAPNUTÍ* ³ /VYPNUTÍ	127
LANGUAGE (jazyk) (str. 129)		Změna jazyka displeje.	ANGLIČTINA* ³ , ITALŠTINA, ŠPANĚLŠTINA, NĚMČINA, FRANCOUZŠTINA, PORTUGALŠTINA	129
DEFAULT ALL (výchozí nastavení všech hodnot) (str. 130)		Resetování všech upravených nastavení na výchozí hodnoty.	ZRUŠIT* ³ OK	130

* 1 : Nastavení je možné provádět za jízdy

* 2 : U typů s pravostranným řízením

* 3 : Nastavení z výroby

POKRAČOVÁNÍ

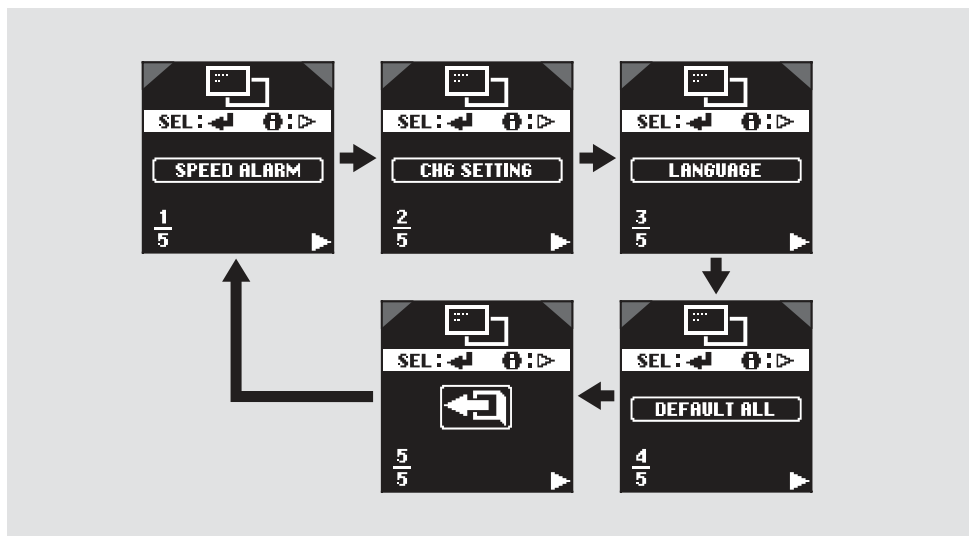




Multifunkční displej

Chcete-li vstoupit do režimu přizpůsobení, vozidlo musí stát se zataženou ruční brzdou a zapalování musí být v poloze II. (Výjimkou jsou některá nastavení rychlostního alarmu.) Při normálním zobrazení multifunkčního displeje stiskněte a cca 3 sekundy přidržte tlačítko INFO na volantu. Přizpůsobit lze následující nastavení.

- SPEED ALARM: Nastavení rychlostního alarmu (viz strana 111).
- CHG SETTING: Změna nastavení ovladačů vozidla (viz strana 117).
- LANGUAGE: Volba jazyka (viz strana 129).
- DEFAULT ALL: Návrat zpět na výchozí nastavení (viz strana 130).



Po každém stisknutí tlačítka INFO se zobrazení displeje přepne v pořadí SPEED ALARM, CHG SETTING, LANGUAGE, DEFAULT ALL, EXIT a zpět na SPEED ALARM, viz výše.






Multifunkční displej

Chcete-li nastavit alarm pro určitou jízdní rychlost vozidla, zvolte SPEED ALARM a postupujte podle pokynů na straně 115 . Výjimečně lze nastavit určitý rychlostní alarm vozidla při jízdě.

Chcete-li změnit některá nastavení ovládání vozidla, zvolte CHG SETTING a postupujte podle pokynů na straně 117 .

Chcete-li vrátit nastavení na výrobní nastavení, zvolte DEFAULT ALL a postupujte podle pokynů na straně 130 .

Tlačítko INFO () na volantu slouží ke zobrazení a posunu mezi položkami nastavení a tlačítko SEL/RESET slouží k potvrzení volby.

Pokud po stisknutí tlačítka INFO a následném zobrazení nabídky nastavení nezvolíte žádnou položku nastavení, zobrazení režimu přizpůsobení se vrátí cca za 10 sekund na normální zobrazení.

Pokud se během přizpůsobování nastavení zkusíte s vozidlem rozjet, na displeji se zobrazí MUST STOP AND PARK TO CHANGE SETTINGS a režim přizpůsobení se zruší.

Režim přizpůsobení se zruší také zapnutím zapalování do polohy II.

Rychlostní alarm

Pokud vozidlo stojí nebo jede, máte přístup k různým funkcím alarmu. Při jízdě můžete zvolit jedno ze dvou nastavení rychlostního alarmu. Pokud vozidlo stojí, můžete upravit nastavení rychlosti podle svých představ.

POKRAČOVÁNÍ



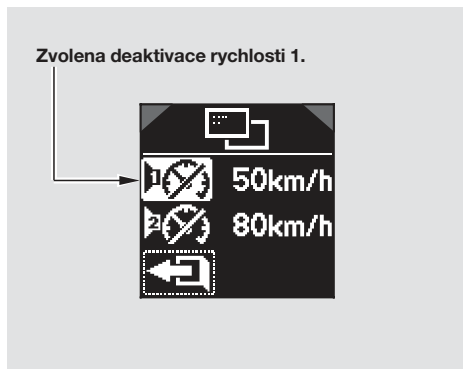


Multifunkční displej

Nastavení rychlostního alarmu při stojícím vozidle:




Pro vstup do režimu přizpůsobení přidržte tlačítko INFO a dalším opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte SPEED ALARM. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno SPEED ALARM, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej přejde k režimu nastavení.



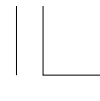
U modelů s levostranným řízením můžete nastavit rychlostní alarm v km/h. U modelů s pravostranným řízením můžete nastavit rychlostní alarm v km/h nebo mph, podle zvolené jednotky zobrazení rychloměru. Objeví se nastavení rychlosti a ikony aktivace/deaktivace.

Nastavení rychlosti 1: Můžete zapnout nebo vypnout alarm a nastavit rychlost nad nebo pod 50 km/h.

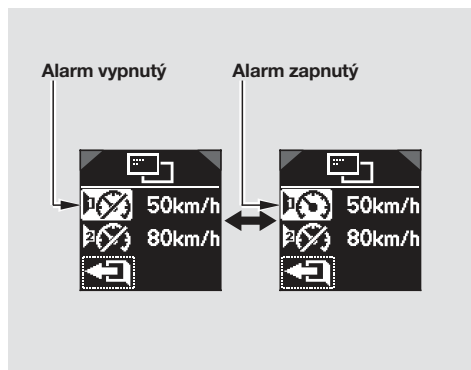
Nastavení rychlosti 2: Můžete zapnout nebo vypnout alarm a nastavit rychlost nad nebo pod 80 km/h.

Po každém stisknutí tlačítka INFO () se zvolená ikona přepne z nastavení 1, 50 km/h a na nastavení 2, 80 km/h. Dalším stisknutím tlačítka INFO nabídku opustíte.





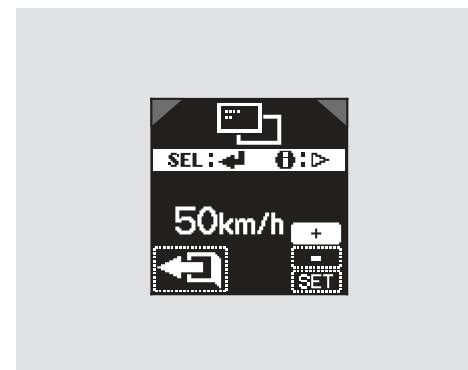
Multifunkční displej



Zvolte jeden z režimů nastavení (1 nebo 2) a opakovaným stisknutím tlačítka SEL/RESET zvolte aktivaci nebo deaktivaci.



Chcete-li nastavit rychlost, zvolte jednu z možných rychlostí, stiskněte a uvolněte tlačítko SEL/RESET. Naskočí obrazovka nastavení rychlosti.



Zobrazené číslo udává aktuální nastavenou rychlost. Chcete-li hodnotu změnit, pomocí tlačítka INFO a znaků + či - proveďte výběr a stiskněte tlačítko SEL/RESET.

POKRAČOVÁNÍ



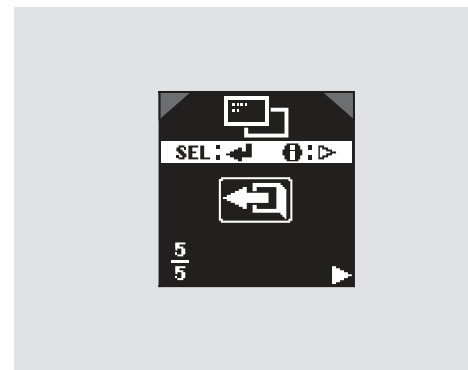


Multifunkční displej

Každým stisknutím tlačítka SEL/RESET zvýšíte nebo snížíte rychlost o 5 km/h (mph). Hodnoty rychlosti nad 5 km/h (5 mph) lze nastavit v krocích po 5 km/h (mph). Vždy dodržujte povolené rychlostní limity a nejezděte rychleji než dovolují podmínky provozu.

Chcete-li volbu potvrdit, stisknutím tlačítka INFO zvolte ikonu SET a přidržte tlačítko SEL/RESET.

Po provedení volby stiskněte tlačítko INFO pro přesun na výstupní režim. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrdíte nastavení. Stisknete-li tlačítko INFO, zobrazení se vrátí na režim nastavení. Opakujte postup nastavení.



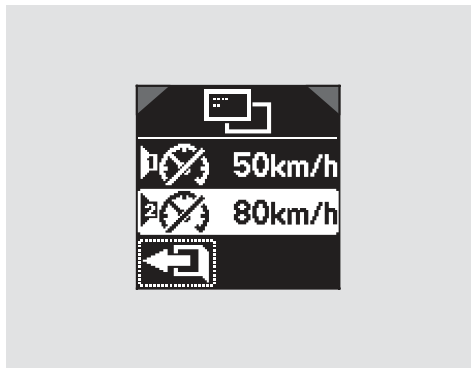
Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výše zobrazený výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.





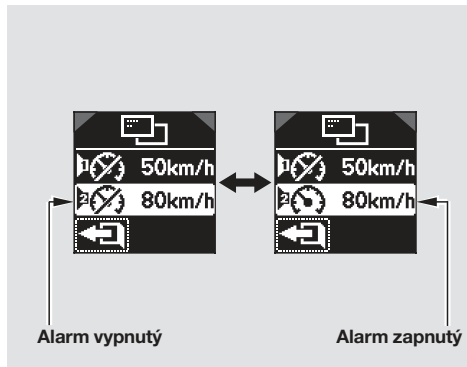
Multifunkční displej

Volba rychlostního alarmu za jízdy:



Chcete-li přepnout zobrazení, 1 sekundu podržte tlačítko INFO. Na multifunkčním displeji se zobrazí nastavení rychlostního alarmu.

V závislosti na zvoleném zobrazení můžete zvolit rychlostní alarm ze dvou nastavení rychlosti: 50 km/h a 80 km/h v režimu jednotek km/h nebo 30 mph a 50 mph v režimu jednotek mph. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zvolená ikona přepne mezi nastavením rychlosti a výstupním režimem.



Vyberte rychlost a stiskněte tlačítko SEL/RESET. Opakovaným stisknutím tlačítka SEL/RESET se zvolená ikona rychlosti aktivuje nebo deaktivuje.

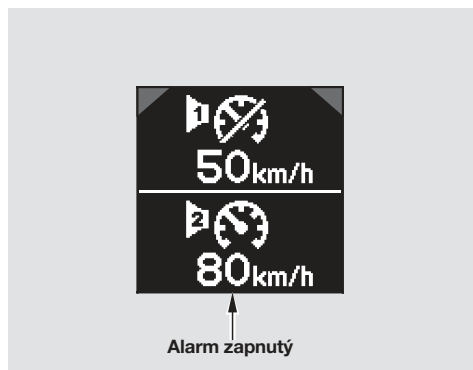
Po provedení volby stiskněte tlačítko INFO pro přesun na výstupní režim. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrdíte nastavení. Stisknete-li tlačítko INFO, zobrazení se vrátí na režim nastavení. Opakujte postup nastavení.

POKRAČOVÁNÍ



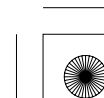


Multifunkční displej



Po stisknutí tlačítka SEL/RESET se na několik sekund zobrazí aktuální nastavení a vrátí se normální zobrazení.

Nestisknete-li žádné tlačítko, displej se po 10 sekundách vrátí na normální zobrazení.



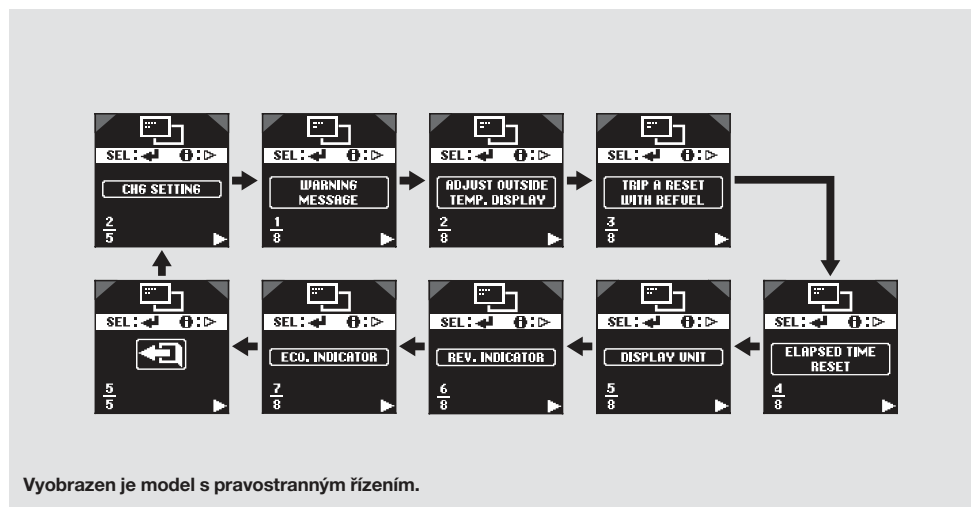


Multifunkční displej

Změna nastavení

Některá nastavení ovladačů vozidla si můžete přizpůsobit podle svých potřeb. Nastavení následujících položek lze přizpůsobit.

- **WARNING MESSAGE:** Výstražné hlášení se zobrazuje se symbolem nebo bez něj (viz strana 118).
- **ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY:** Hodnotu venkovní teploty lze nastavit v rozmezí ± 3 °C (viz strana 120).
- **TRIP A RESET WITH REFUEL:** Průměrnou spotřebu paliva u denního počítadla A lze vynulovat po doplnění paliva (viz strana 121).
- **ELAPSED TIME RESET:** Při otočení klíče zapalování do polohy 0 nebo při vynulování denního počítadla kilometrů A nebo B lze vynulovat uplynulý čas (viz strana 123).



- **DISPLAY UNIT:** Zobrazení hodnot denního počítadla lze nastavit na auto, km nebo míle (viz strana 124). Tato funkce je dostupná pouze u modelů s pravostranným řízením.
- **REV. INDICATOR:** Kontrolka Rev může být zapnutá nebo vypnutá (viz strana 126).
- **ECO. INDICATOR:** Kontrolka ECO může být zapnutá nebo vypnutá (viz strana 127).

POKRAČOVÁNÍ

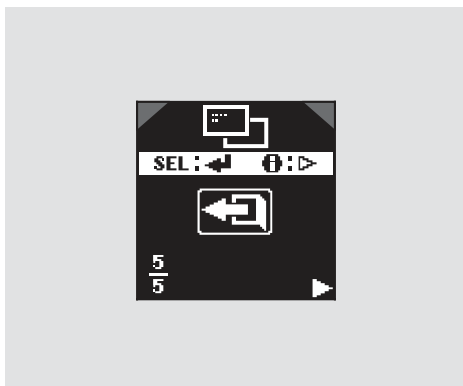




Multifunkční displej

Pro vstup do režimu přizpůsobení přidržte tlačítko INFO a dalším opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte CHG SETTING. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno CHG SETTING, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej přejde k režimu nastavení.

Opakovaně stiskněte tlačítko INFO dokud se nezobrazí nastavení, které chcete přizpůsobit, pro potvrzení volby stiskněte tlačítko SEL/RESET. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zobrazení změní. Chcete-li přizpůsobit každé nastavení, postupujte podle pokynů uvedených na následujících stranách.



Chcete-li po provedené volbě opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

Výstražné hlášení



Na multifunkčním displeji se při zobrazení výstražných systémových symbolů objevují i hlášení. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno WARNING MESSAGE, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se přepne na obrazovku nastavení.

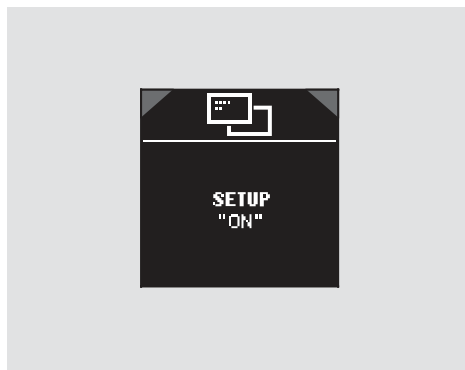




Multifunkční displej



Můžete zvolit ON nebo OFF. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zvolený režim zapne nebo vypne. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrďte svou volbu.

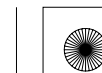


Po dokončení volby se na displeji na několik sekund objeví „SETUP ON“ (nastavování zapnuto) a poté znovu „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO. Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.



Chcete-li opustit režim úprav, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a stiskněte tlačítko SEL/RESET (viz strana 118). Displej se vrátí na zobrazení „WARNING MESSAGE“ (varovné upozornění). Na normální obrazovku se vrátíte volbou [left arrow] [info icon] [right arrow] obrazovky a stiskem tlačítka SEL/RESET.

POKRAČOVÁNÍ

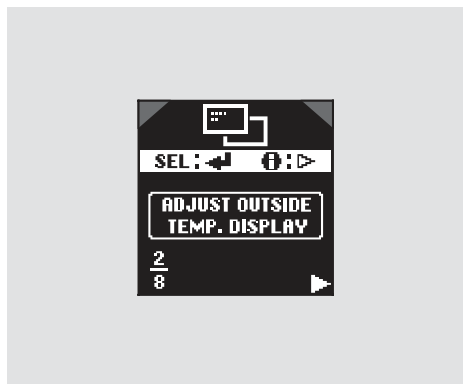




Multifunkční displej

Nastavení zobrazení vnější teploty

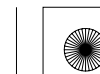
Pokud jste zjistili, že hodnota teploty je vždy několik stupňů pod nebo nad aktuální hodnotou, nastavte ji podle popisu uvedeném dále.



Když je na multifunkčním displeji zobrazeno ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.



Zvýrazněné číslo značí aktuální nastavení horní nebo spodní hranice venkovní teploty. Chcete-li změnit nastavení této hodnoty, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte buď ikonu + anebo - a stiskněte tlačítko SEL/RESET. Můžete zvolit hodnoty v rozmezí 0, +1, +2, +3 a 0, -1, -2, -3. Chcete-li provést volbu, stisknutím tlačítka INFO zvolte ikonu SET a stiskněte tlačítko SEL/RESET.





Multifunkční displej



Po dokončení volby se na displeji na několik sekund objeví „SETUP ± °C“ (nastavení ± °C) a poté znovu „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO.

Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

Vynulování denního počítadla A při doplnění paliva



Chcete-li nastavit denní počítadlo kilometrů A a průměrnou spotřebu denního počítadla A tak, aby se při každém doplnění paliva vynulovaly, postupujte následovně.

Když je na multifunkčním displeji zobrazeno TRIP A RESET WITH REFUEL, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.

POKRAČOVÁNÍ





Multifunkční displej



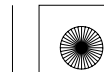
Můžete zvolit ON nebo OFF. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zvolený režim zapne nebo vypne. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrďte svou volbu.



Po dokončení volby se na displeji na několik sekund objeví „SETUP ON“ (nastavování zapnuto) a poté znovu „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO.

Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

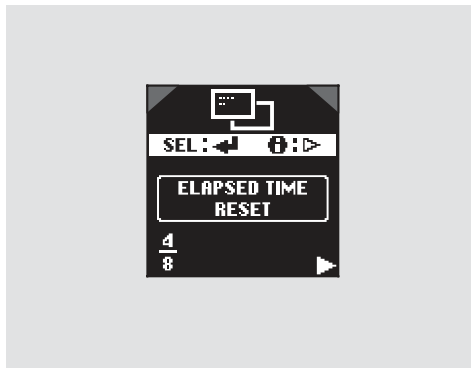
Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.





Multifunkční displej

Vynulování uplynulého času



Chcete-li, aby se uplynulý čas vynuloval po každém otočení klíče zapalování do polohy 0 nebo při vynulování denního počítadla kilometrů A nebo B, postupujte následovně.

Když je na multifunkčním displeji zobrazeno ELAPSED TIME RESET, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.



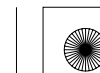
Můžete zvolit IGN OFF, TRIP A nebo TRIP B. Stisknutím tlačítka INFO přepínáte mezi zvolenými režimy. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrďte svou volbu.

IGN OFF: Při otočení klíče zapalování do polohy 0 se uplynulý čas vynuluje.

TRIP A: Při vynulování denního počítadla kilometrů A se vynuluje uplynulý čas.

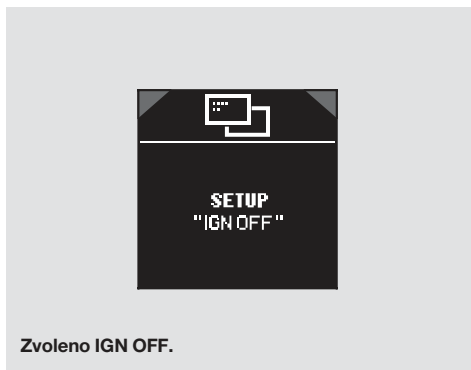
TRIP B: Při vynulování denního počítadla kilometrů B se vynuluje uplynulý čas.

POKRAČOVÁNÍ





Multifunkční displej

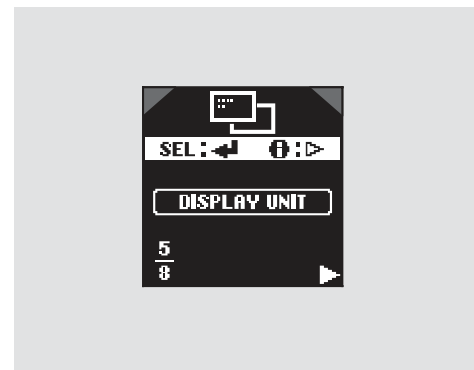


Po úspěšném dokončení volby se na displeji na několik sekund objeví příslušné nastavení „SETUP IGN OFF“, „SETUP TRIP A“ nebo „SETUP TRIP B“ a vrátí se obrazovka „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další nastavení, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO.

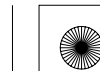
Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

Zobrazovací jednotka



Pouze modely s pravostranným řízením
Následujícím způsobem můžete zvolit způsob měření denního počítáče. Máte k dispozici tři volitelné režimy – AUTO, KM a MILES.





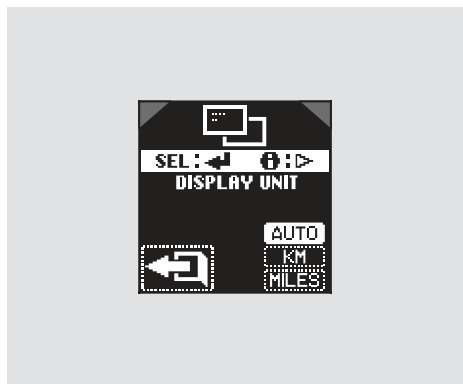
Multifunkční displej

AUTO: Hodnoty denního počítadla km budou zobrazovány ve stejných jednotkách jako hodnoty rychloměru. Jednotky lze přepínat mezi km a mílemi.

KM: Zobrazená hodnota denního počítadla neodpovídá jednotkám zvoleným pro rychloměr. Hodnota je vždy v km.

MILES: Zobrazená hodnota denního počítadla neodpovídá jednotkám zvoleným pro rychloměr. Zobrazení je vždy v mílích.

Když je na multifunkčním displeji zobrazeno **DISPLAY UNIT**, stiskněte tlačítko **SEL/RESET**. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.



Můžete zvolit **AUTO**, **KM** nebo **MILES**. Stisknutím tlačítka **INFO** přepínáte mezi zvolenými režimy. Stisknutím tlačítka **SEL/RESET** potvrďte svou volbu.



Zvoleno **AUTO**.

Po úspěšném dokončení volby se na displeji na několik sekund objeví příslušné nastavení „**SETUP AUTO**“ (automatické nastavení), „**SETUP KM**“ (nastavení km) nebo „**SETUP MILES**“ (nastavení mílí) a vrátí se obrazovka „**CHG SETTING**“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko **SEL/RESET** a poté opakovaně tlačítko **INFO**.

POKRAČOVÁNÍ



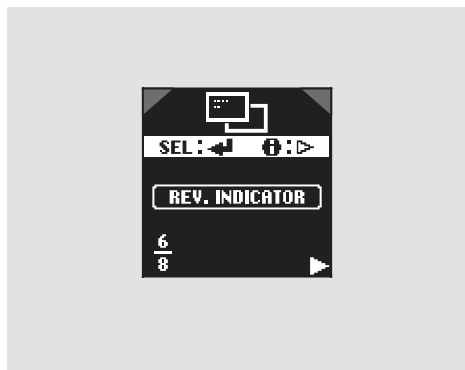


Multifunkční displej

Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

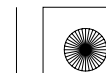
Kontrolka REV



Na panelu přístrojů můžete zvolit kontrolku REV. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno REV. INDICATOR, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.



Můžete zvolit ON nebo OFF. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zvolený režim zapne nebo vypne. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrďte svou volbu.





Multifunkční displej



Po úspěšném dokončení volby se na displeji na několik sekund zobrazí „SETUP ON“ (nastavení zapnuto) nebo „SETUP OFF“ (nastavení vypnuto) a vrátí se obrazovka „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO.

Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
V automatickém režimu převodovky kontrolka REV zhasne, i když je systém zapnutý.

Kontrolka ECO



Na panelu přístrojů můžete zobrazit kontrolku ECO. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno ECO. INDICATOR, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.

POKRAČOVÁNÍ





Multifunkční displej



Můžete zvolit ON nebo OFF. Po každém stisknutí tlačítka INFO se zvolený režim zapne nebo vypne. Stisknutím tlačítka SEL/RESET potvrďte svou volbu.

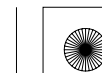


V zapnuté poloze.

Po úspěšném dokončení volby se na displeji na několik sekund zobrazí „SETUP ON“ (nastavení zapnuto) nebo „SETUP OFF“ (nastavení vypnuto) a vrátí se obrazovka „CHG SETTING“ (změna nastavení). Chcete-li upravit další položku, stiskněte tlačítko SEL/RESET a poté opakovaně tlačítko INFO.

Nepotvrdíte-li svou volbu, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.

Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.



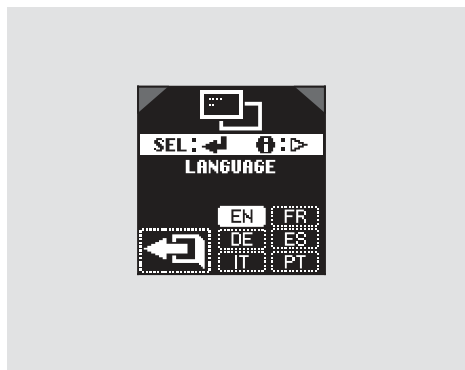


Multifunkční displej

Volba jazyka



Pro vstup do režimu přizpůsobení přidržte tlačítko INFO a dalším stisknutím tlačítka INFO zvolte LANGUAGE. Když je na multifunkčním displeji zobrazeno LANGUAGE, stiskněte tlačítko SEL/RESET. Systém provede změnu na nastavení uvedené na displeji.



Můžete zvolit jeden z následujících jazyků: angličtinu, francouzštinu, němčinu, španělštinu, italštinu, portugalštinu. Chcete-li zvolit jazyk, stiskněte tlačítko INFO a volbu potvrďte tlačítkem SEL/RESET.



Po úspěšném dokončení volby jazyka se na displeji na několik sekund zobrazí výše uvedená obrazovka a potom se znovu objeví LANGUAGE. Chcete-li zvolit jiný režim přizpůsobení, opakovaně stiskněte tlačítko INFO.

POKRAČOVÁNÍ

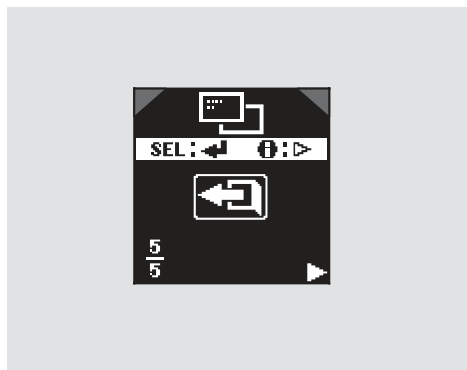




Multifunkční displej

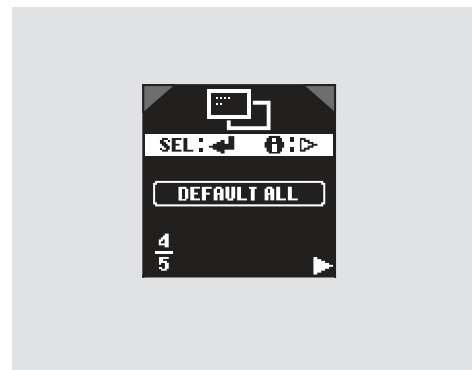


Nprovedete-li nastavení jazyka, na displeji se na několik sekund objeví INCOMPLETE. Displej se vrátí k režimu nastavení. Opakujte postup nastavení.



Chcete-li opustit režim přizpůsobení, opakovaným stisknutím tlačítka INFO zvolte výše zobrazený výstupní režim a potom stiskněte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.

Výchozí nastavení



Chcete-li nastavit přizpůsobitelné ovladače vozidla na výchozí nastavení, opakovaně stiskněte tlačítko INFO na volantu, dokud se nezobrazí DEFAULT ALL, a stiskněte tlačítko SEL/RESET.

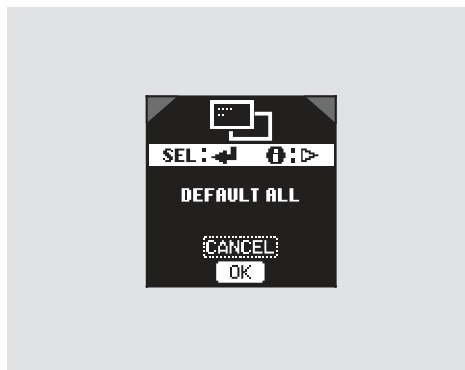




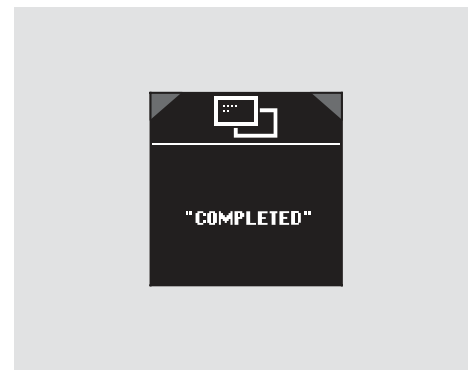
Multifunkční displej



Na displeji se objeví volitelné položky. Chcete-li zrušit výchozí nastavení DEFAULT ALL, stisknutím tlačítka INFO zvolte CANCEL a cca na 3 sekundy podržte tlačítko SEL/RESET. Displej se vrátí na normální zobrazení.



Chcete-li nastavit výchozí nastavení, stisknutím tlačítka INFO zvolte OK a cca na 3 sekundy podržte tlačítko SEL/RESET.



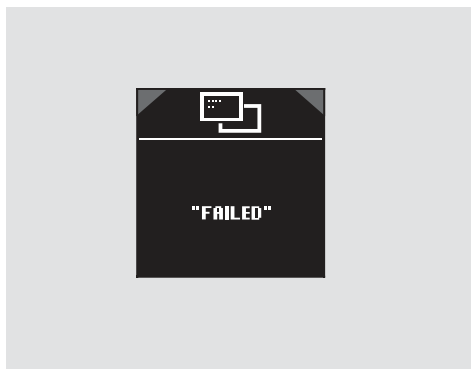
Po dokončení nastavení výchozího nastavení se na displeji na několik sekund objeví DEFAULT ALL a displej se přepne na nastavení jazyka.

POKRAČOVÁNÍ





Multifunkční displej



Po dokončení nastavení výchozího nastavení se na displeji na několik sekund objeví DEFAULT ALL a displej se přepne zpět na nastavení.

Níže jsou uvedeny hodnoty výchozího nastavení každé přizpůsobitelné položky.

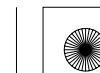
- Funkce rychlostního alarmu je vypnutá.
- Funkce výstražného hlášení je vypnutá. Na multifunkčním displeji se zobrazují pouze symboly.
- Hodnota nastavení zobrazení venkovní teploty je 0°C.
- Průměrná spotřeba paliva u počítadla denních kilometrů A se po doplnění paliva nevynuluje.
- Při otočení klíče zapalování do polohy 0 se uplynulý čas vynuluje.
- Hodnoty měření denního počítadla souhlasí s hodnotami zvolenými pomocí přepínače km/h na mph (km/h nebo míle).

Toto nastavení je dostupné pouze u modelů s pravostranným řízením.

- Svítí kontrolka Rev.

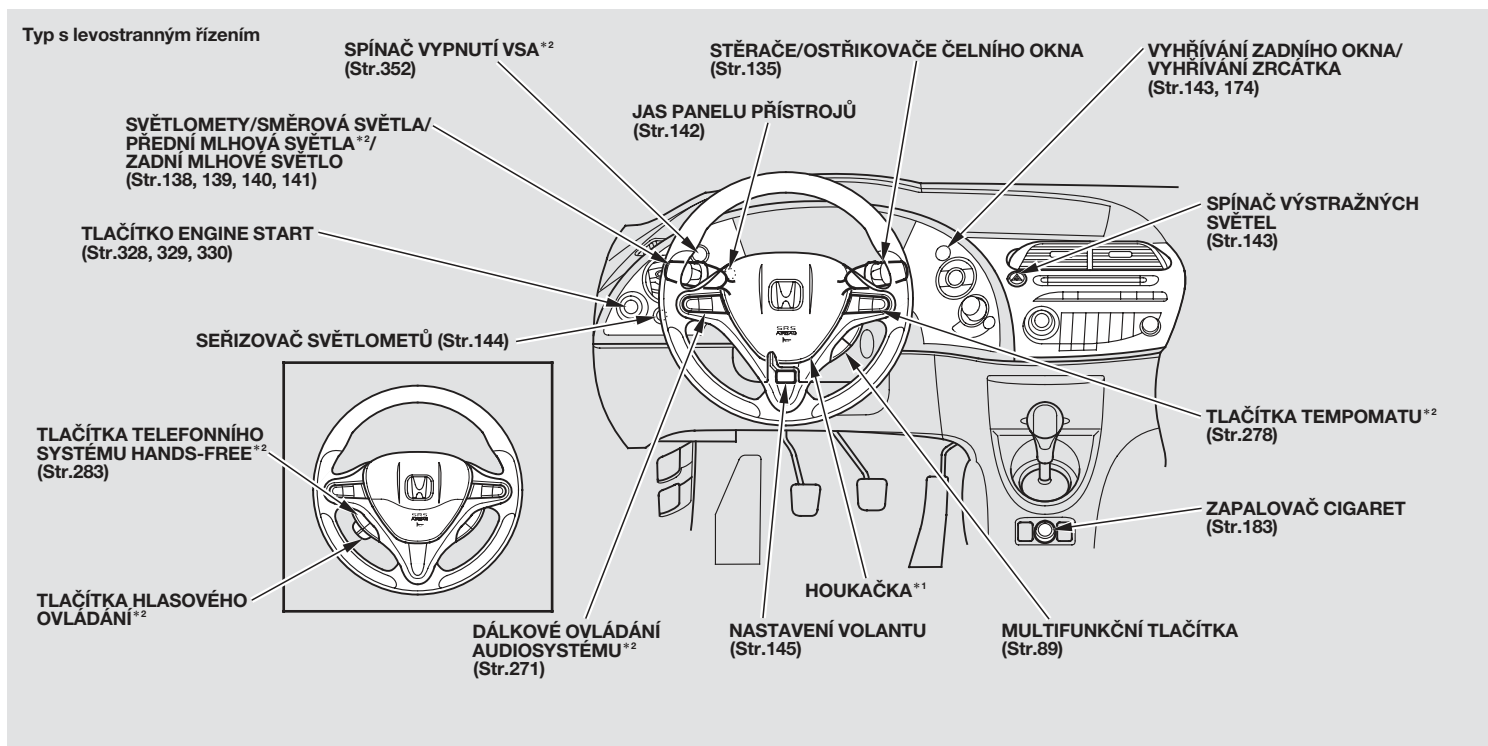
U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
V automatickém režimu převodovky kontrolka REV zhasne.

- Svítí kontrolka ECO.
- Zobrazeným jazykem je angličtina.
- Volba výchozího nastavení je zrušena.





Ovladače u volantu



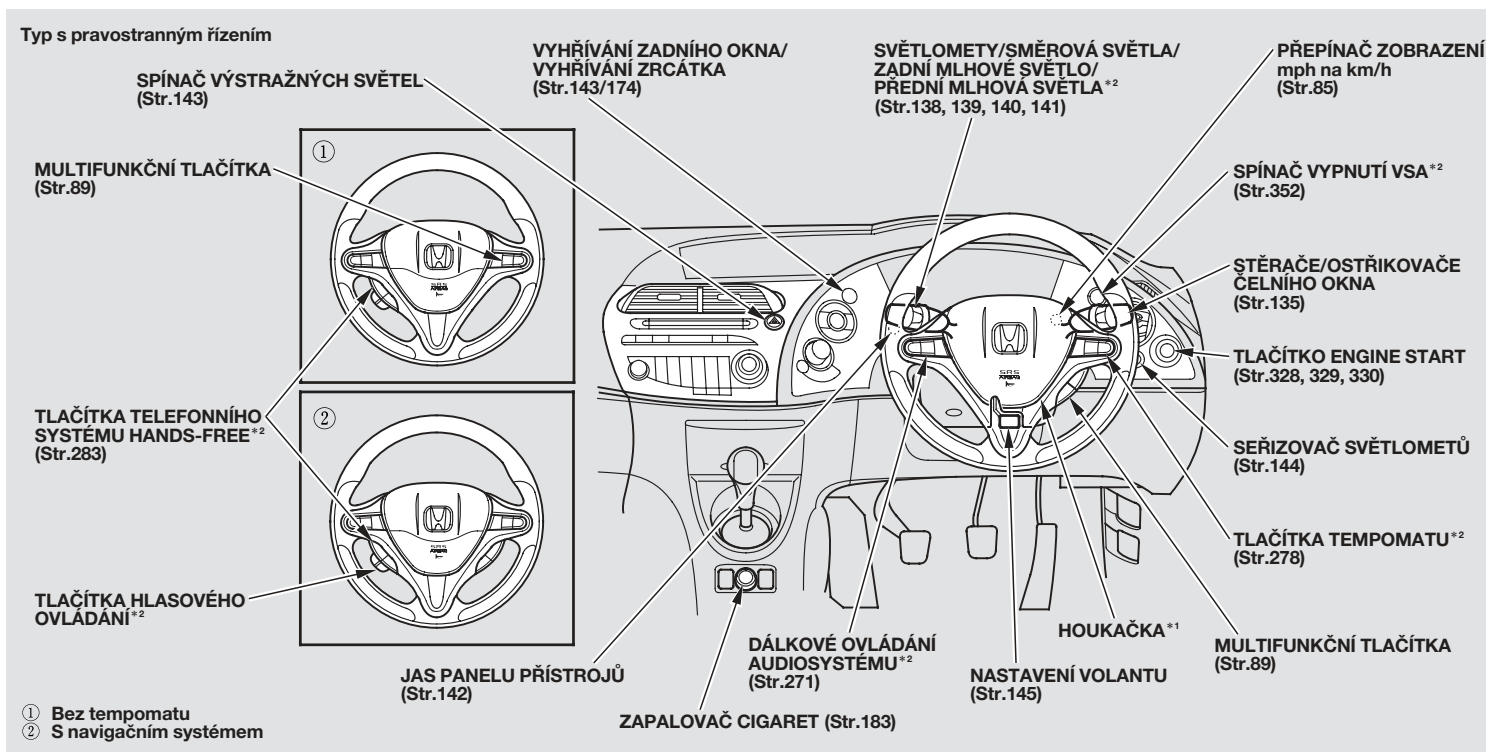
* 1 : Chcete-li použít houkačku, stiskněte střed volantu.

* 2 : Je-li součástí výbavy





Ovladače u volantu



* 1 : Chcete-li použít houkačku, stiskněte střed volantu.

* 2 : Je-li součástí výbavy

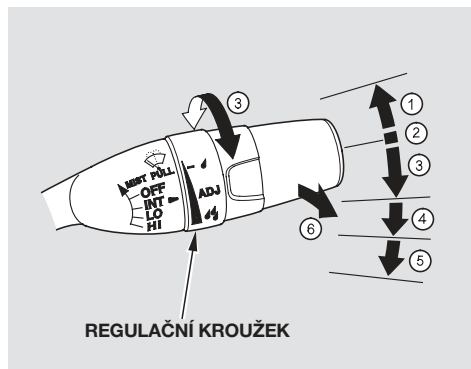
134 Přístroje a ovládací prvky





Stěrače a ostříkovače čelního skla

Stěrače čelního skla



1. MIST
2. OFF
3. INT – přerušovaný chod stěrače (AUTO*)
4. LO – pomalý chod stěrače
5. HI – rychlý chod stěrače
6. Ostříkovače čelního skla


* : Vozidla vybavená automatickými stěrači s cyklovačem, viz strana 136.

Pohybem páčky nahoru nebo dolů nastavte požadovaný chod stěračů.

MIST – stěrače stírají rychle, dokud nevrátíte páčku do původní polohy.

OFF – vypnutí stěračů.

INT – Délka intervalu stěračů se automaticky mění podle rychlosti vozidla.

Otáčením regulačního kroužku nastavte potřebný interval. Pokud je nastaven nejkratší interval (do polohy ) , stěrače se po zrychlení vozidla nad 20 km/h přepnou na pomalý chod.

Pokud vozidlo stojí a máte zařazený rychlostní stupeň, stěrače setrou čelní sklo při každém uvolnění brzdového pedálu.

LO – pomalé stírání.

HI – rychlé stírání.

Ostříkovače čelního skla – přitáhněte páčku stěračů k sobě a podržte ji. Ostříkovače pracují tak dlouho, dokud páčku nepustíte. Stěrače při tom stírají pomalu a po puštění páčky sklo ještě jednou setrou.

Ostříkovač světlometů (U některých typů)

Na přitažení páčky stěračů s rozsvícenými světlomety budou pracovat současně ostříkovače čelního skla a ostříkovače světlometů.

Ostříkovače světlometů používají stejnou kapalinu jako ostříkovače čelního skla.

POKRAČOVÁNÍ

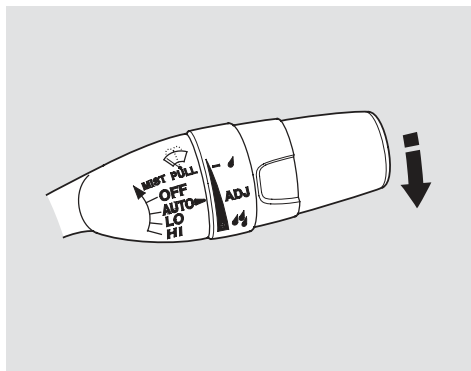




Stěrače a ostříkovače čelního skla

Automatické stěrače s cyklovačem

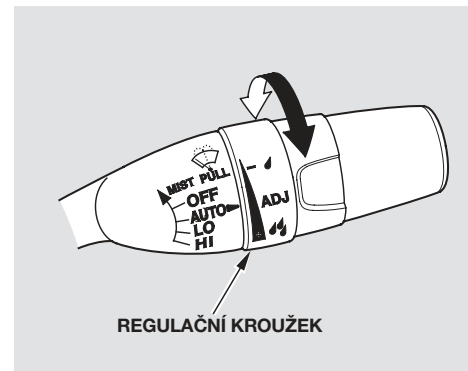
Některé modely



Automatický systém stěračů s cyklovačem detekuje déšť a automaticky zapne stěrače čelního skla. Přepnutím páčky do polohy AUTO aktivujete automatické snímání.

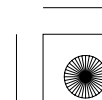
Jakmile systém detekuje déšť, zapne v závislosti na hustotě deště stěrače čelního skla a nastaví jejich rychlost (stírání v cyklech, pomalé nebo rychlé). Tato funkce je dostupná při překročení rychlosti 10 km/h.

Pokud je páčka stěračů v poloze LO (pomalý chod) nebo HI (rychlý chod), stěrače čelního skla stírají touto rychlostí. Funkce automatického snímání je deaktivovaná.



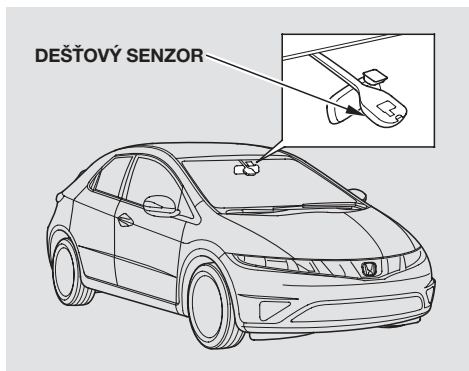
REGULAČNÍ KROUŽEK

Regulačním kroužkem na páčce stěračů lze nastavit požadovanou citlivost systému.





Stěrače a ostřikovače čelního skla



Dešťový senzor je umístěn na předním skle poblíž zpětného zrcátka. Je-li senzor znečištěn blátem, olejem, prachem atd., nebudou pravděpodobně stěrače fungovat správně nebo mohou začít stírat v nevhodný okamžik.

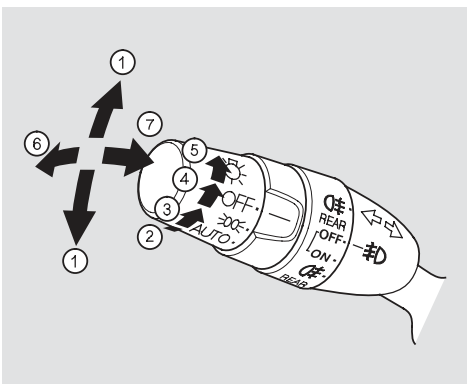
POZNÁMKA

Je-li vozidlo v automatické myčce, dejte pozor, aby nebyla páčka stěračů v poloze AUTO. V případě, že systém není potřeba, vypněte jej.





Směrová světla a přední světlomety




1. Směrové světlo
2. Vypnuto
3. Obrysová světla a osvětlení kontrol
4. AUTO (některé modely)
5. Potkávací světla
6. Dálková světla
7. Světelná houkačka


Ukazatel směru – přepnutím páčky nahoru nebo dolů signalizujete změnu směru. Chcete-li signalizovat změnu jízdního pruhu, zatlačte lehce do páčky v požadovaném směru a podržte ji. Při uvolnění nebo po odbočení se páčka vrátí do středové polohy.



Krátkodobá signalizace změny směru


Chcete-li signalizovat změnu jízdního pruhu, lehce zatlačte na páčku v požadovaném směru a pusťte ji. Tříkrát blikne levá nebo pravá kontrolka směrových světel na panelu přístrojů a příslušná vnější směrová světla.

Pokud přidržíte páčku směrových světel, směrové světlo bude blikat, dokud ji nepustíte.

Potkávací světla – otočením přepínače do polohy „“ zapnete potkávací světla, zadní světla, osvětlení panelu přístrojů a osvětlení zadní registrační značky.

Otočením přepínače do polohy „“ zapnete světlomety. Pokud necháte zapnutá světla a vytáhnete klíč zapalování, při otevření dveří řidiče uslyšíte zvukový varovný signál.

Pokud je přepínač světel v poloze „“ nebo „“, rozsvítí se kontrolka zapnutých světel.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením HEADLIGHTS ON.





Světlomety

Dálková světla – zapnete je zatlačením páčky od sebe, až uslyšíte cvaknutí. Rozsvítí se modrá kontrolka dálkových světel (viz strana 82). Přitáhnutím páčky zpět přepnete na potkávací světla.

Chcete-li rozsvítit dálková světla, zatlačte lehce páčku od sebe a uvolněte ji. Dálková světla zůstanou svítit, dokud nevrátíte páčku zpět.


Systém denního provozu světel (U některých typů)

Denní světla se zapnou automaticky při zapnutí zapalování do polohy II. Tento systém se automaticky vypne při zapnutí světel.

Některé modely


AUTO – funkce automatického zapnutí světlometů, všech dalších vnějších světel a osvětlení kontrolky panelu přístrojů při detekci nízké úrovně okolního světla.

Chcete-li aktivovat funkci automatického zapnutí osvětlení, otočte přepínač světel do polohy AUTO. Pokud dojde ke snížení úrovně okolního světla (např. při soumraku), světla se automaticky rozsvítí. Na zapnutí světel upozorňuje rozsvícená kontrolka. Jakmile systém detekuje vysokou úroveň okolního světla, světla a kontrolky se automaticky zhasnou.

Po zapnutí zapalování do polohy 0 se světla automaticky vypnou. Chcete-li je znovu zapnout, buď zapněte zapalování do polohy II nebo otočte přepínač světel do polohy  .

I když máte zapnutou funkci automatického rozsvícení světel, doporučujeme ruční zapnutí světel při jízdě v noci, v husté mlze nebo pokud vjíždíte do tmavých oblastí jako jsou dlouhé tunely nebo parkovací zařízení.

Pokud s vozidlem delší dobu nepojedete (týden nebo déle), nenechávejte ovladač světel v poloze AUTO. Pokud motor běží dlouhou dobu na volnoběh nebo je dlouhou dobu vypnutý, měli byste zhasnout světla.

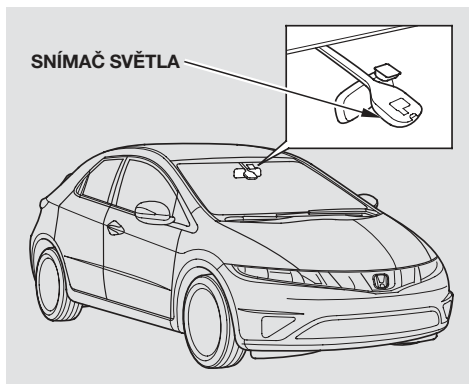
Dojde-li k závadě řídicího systému, na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM. Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.

POKRAČOVÁNÍ



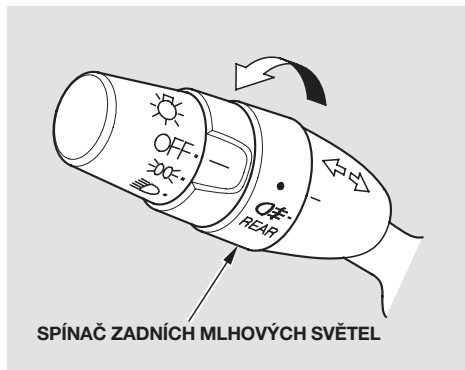


Světlomety, Přední a zadní mlhová světla



Funkce automatického osvětlení je řízena snímačem, který je umístěn na čelním skle blízko vnitřního zpětného zrcátka. Nepřekrývejte ani nepolévejte tento snímač.

Zadní mlhové světlo (U některých typů)



Vypínač zadního mlhového světla naleznete hned vedle ovladače světel. Pokud jsou zapnuty světlomety (ovladač světel je v poloze), můžete rozsvítit zadní mlhové světlo.

Chcete-li ovládat zadní mlhové světlo, otočte přepínačem z polohy vypnutí (•) směrem nahoru. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícené zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo můžete při zapnutých světlometech vypnout otočením přepínače nahoru.

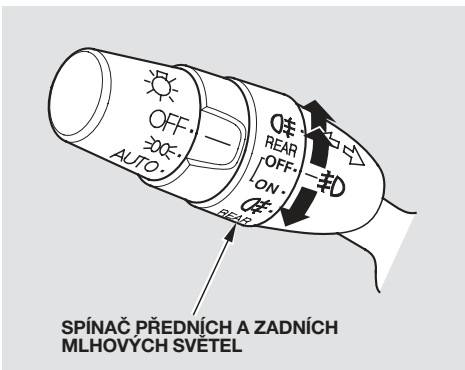
Po vypnutí světlometů se vypne i zadní mlhové světlo. Chcete-li znovu zapnout zadní mlhové světlo, je třeba otočit přepínačem zadního mlhového světla a mít přitom zapnuté světlomety.





Přední a zadní mlhová světla

Přední a zadní mlhová světla (U některých typů)



Ovladač mlhových světel naleznete hned vedle ovladače světel. Pokud je ovladač světel v poloze nebo , můžete tímto přepínačem ovládat přední mlhová světla.

Pokud jsou rozsvícená přední mlhová světla nebo pokud je ovladač světel v poloze , můžete rozsvítit i zadní mlhové světlo.

Samotné zadní mlhové světlo se zapne otočením přepínače z polohy vypnutí dolů. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka signalizující rozsvícené zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo můžete při zapnutých světlometech vypnout otočením přepínače dolů.

Přední mlhová světla se zapínají otočením přepínače z polohy vypnutí nahoru, do polohy ON. Na zapnutí upozorňuje rozsvícená kontrolka . Chcete-li zapnout zadní mlhové světlo spolu s předními, otočte přepínačem z polohy o jednu polohu výše.

Zadní mlhové světlo můžete při zapnutých předních mlhových světlech vypnout otočením přepínače nahoru.

Jakmile vypnete přepínač světel, vypnou se i přední a zadní mlhová světla. Po vypnutí světlometů se vypne i zadní mlhové světlo.

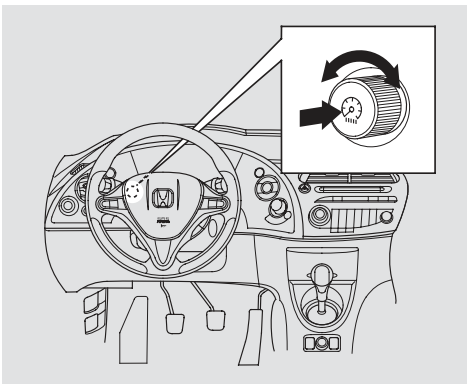
Jakmile znovu zapnete ovladač světel, zapnou se i přední mlhová světla. Chcete-li mlhová světla zcela vypnout, otočte spínačem mlhových světel dolů, do polohy OFF.

Chcete-li znovu zapnout zadní mlhové světlo, je třeba znovu zapnout přepínač mlhového světla při zapnutých světlometech (poloha) nebo při zapnutých předních mlhových světlech.



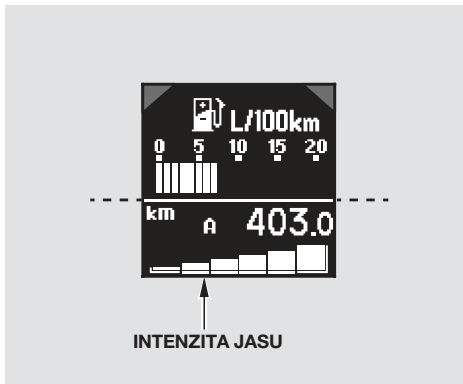


Jas panelu přístrojů





Ovladačem na panelu přístrojů se reguluje jas osvětlení panelu přístrojů. Stiskněte ovladač aby vyskočil a otáčením nastavte jas.

Zatlačte ovladač zpět, aby nedošlo k náhodné změně nastavení.



Nastavení intenzity je znázorněno v šestistupňové škále na multifunkčním displeji. Otočením ovladače změníte zobrazení spodního segmentu na sloupcové zobrazení aktuální hodnoty. Dosažení maximální a minimální hodnoty je signalizováno zvukovým signálem. Hodnota jasu zmizí po 5 sekundách od dokončení nastavení.

Osvětlení panelu přístrojů se po otočení přepínače světel do polohy  nebo  ztmaví, aby v noci neoslňovalo řidiče.

Jas můžete na potřebnou úroveň nastavovat s vypnutými i zapnutými hlavními světlomety. V obou případech zůstane zvolená hodnota nastavena tak dlouho, dokud ji nezměníte.

Jakmile odemknete a otevřete dveře řidiče, oba displeje (horní a spodní) se slabě rozsvítí a po zapnutí zapalování do polohy II se vrátí na normální intenzitu jasu.

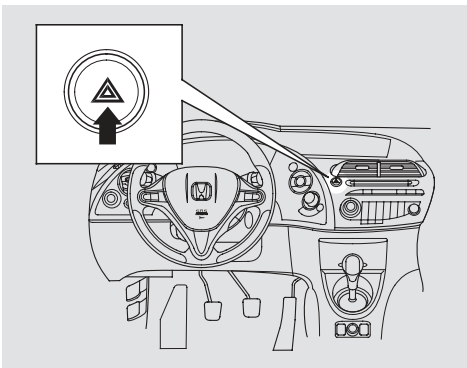
Pokud do spínače zapalování zasunete klíč, ale neotočíte jím do polohy II, osvětlení se po cca 10 sekundách vypne.





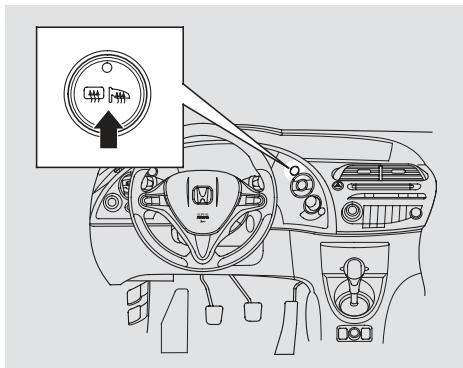
Spínač výstražných světel, Vyhřívání zadního okna

Spínač výstražných světel



Výstražná světla (všechna čtyři) zapnete stisknutím červeného tlačítka. Začnou blikat všechna vnější směrová světla a obě směrové kontrolky na panelu přístrojů. Zapnutím výstražných světel upozorníte ostatní účastníky silničního provozu na nebezpečí, které kolem vás hrozí.

Vyhřívání zadního okna



Vyhřívání zadního okna odstraňuje ze skla zamlžení, námrazu i tenkou vrstvu ledu. Zapněte zapalování do polohy II. Tlačítkem se vyhřívání zadního okna zapíná i vypíná. Zapnutí vyhřívání signalizuje rozsvícené tlačítko. Vypne se po vypnutí zapalování. Po nastartování je třeba vyhřívání znovu zapnout.

Než vyjedete, mějte vždy čisté zadní sklo a dobrý výhled.

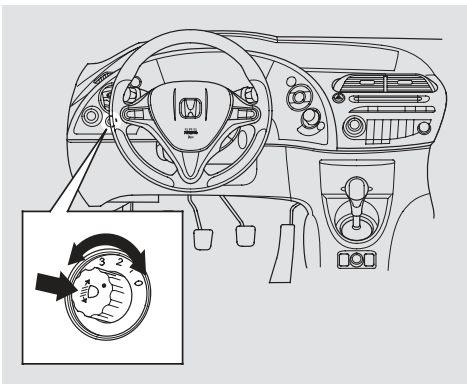
Vedení vyhřívání a antény na vnitřní straně zadního okna může být nechtěně poškozeno. Při čištění otírejte sklo tahy ze strany na stranu.

Stisknutím tlačítka vyhřívání rovněž zapnete nebo vypnete vyhřívání zrcátek. Více informací naleznete na straně 174.





Regulátor sklonu světlometů



Sklon potkávacích světlometů ve vertikálním směru lze nastavit podle počtu osob a zatížení zavazadlového prostoru.

Stisknutím vysuňte ovladač a jeho otáčením zvolte příslušný úhel sklonu světlometů. Po nastavení zatlačte ovladač zpět, aby nedošlo k náhodné změně nastavení.

- 0: Řidič nebo řidič se spolujezdcem na předním sedadle.
- 1: Pět osob na předních i zadních sedadlech.
- 2: Pět osob na předních i zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rámci limitů maximálního přípustného zatížení nápravy a vozidla.
- 3: Řidič a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rámci limitu přípustného zatížení nápravy a přípustného zatížení vozidla.

Vozidla s vysokonapěťovými výbojkami v předních světlometech

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým systémem nastavení světlometů, citlivým na změny v zatížení vozidla podle jízdních podmínek, počtu cestujících a zavazadel; tento systém automaticky upravuje vertikální úhel sklonu potkávacích světel.





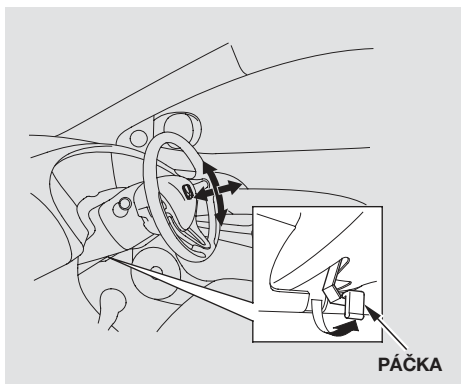
Nastavení volantu

Před jízdou si správně seřídte volant.

⚠ VÝSTRAHA

Nastavování polohy volantu při jízdě může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění nebo smrt.

Polohu volantu nastavujte pouze pokud vozidlo stojí.



1. Zatáhněte za páčku pod volantem úplně nahoru.
2. Nastavte volant směrem nahoru nebo dolů tak, aby směřoval na váš hrudník, ne na váš obličej. Musíte dobře vidět na panel přístrojů a na všechny ukazatele.

3. Přesunutím páčky dolů zajistěte volant v nastavené poloze.
4. Zkuste pohnout volantem nahoru/dolů a od sebe/k sobě a vyzkoušejte, zda je ve své poloze pevně zajištěn.





Klíče a zámky



K vozidlu dostanete dva klíče zapalování. Jeden z nich si jako záložní bezpečně uložte mimo vozidlo. Pasují do všech zámků ve vašem vozidle.

Ke klíčům jste dostali štítek s číslem. Toto číslo budete potřebovat, pokud si budete pořizovat další, náhradní klíč. Používejte pouze klíče schválené pro vozy Honda.

Dálkový ovladač

Vaše dva klíče jsou vybavené dálkovým ovladačem; více informací o této funkci naleznete na straně 153.

Tyto klíče obsahují elektronické obvody, které jsou součástí systému imobilizéru. Pokud se obvody poškodí, klíčem nebude možné vozidlo nastartovat.

- Chraňte klíče před přímým slunečním světlem, vysokou teplotou a vlhkostí.
- Nenechávejte klíče spadnout a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Chraňte klíče před tekutinami. Mokrý klíče otřete měkkou látkou.





System imobilizéru

System imobilizéru chrání vozidlo před krádeží. Pokud se použije klíč s nesprávným kódem (nebo jiné zařízení), zablokuje se palivový systém motoru.

Při zapnutí zapalování do polohy II se kontrolka imobilizéru krátce rozsvítí a zhasne. Pokud začne kontrolka blikat, znamená to, že systém nepoznal klíč. Vypněte zapalování do polohy 0, vytáhněte a znovu zasuněte klíč a otočte jím znovu do polohy II.

System může při rozeznávání kódu klíče selhat, pokud se v blízkosti zapalování při zasunutí klíče vyskytne jiný klíč s kódem imobilizéru nebo kovový předmět např. přívěsek.

Pokud systém nepoznává kód vašeho klíče opakovaně, obraťte se na odborný servis.

Nesnažte se tento systém měnit a doplňovat k němu další zařízení. Vaše vozidlo mohou učinit nepojízdným problémy s elektroinstalací.

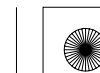
Pokud ztratíte klíč a nemůžete nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis.

(Modely EU)
Směrnice EC

Tento systém imobilizéru je v souladu se směrnici R & TTE (Telekomunikační zařízení: rádiová zařízení a telekomunikační koncová zařízení).

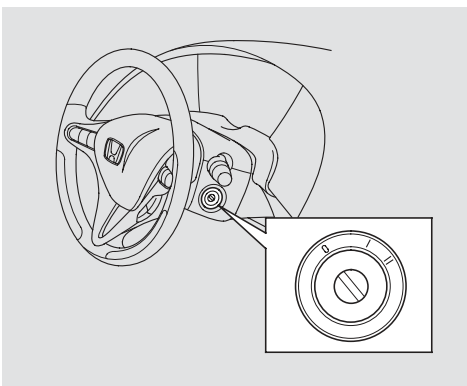
CE 0523

(Jihoafriický model)





Spínač zapalování



Spínač zapalování má tři polohy: 0 - LOCK [vypnuto], I - ACCESSORY [příslušenství] a II - ON [zapnuto].

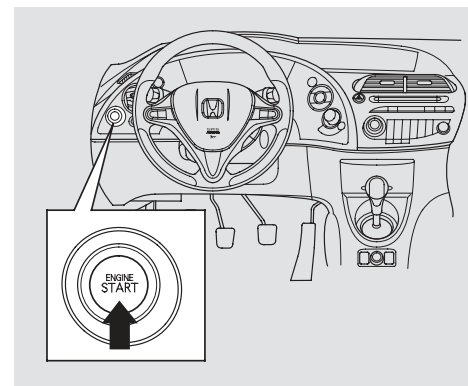
0 - LOCK [vypnuto] – poloha, v níž lze klíč zasunout nebo vytáhnout. Klíčem otáčejte s citem.

Pokud jsou vytočená kola, zámek proti krádeži může ztížit otočení klíče. Při otáčení klíče zároveň otočte silně volantem doleva nebo doprava.

I - ACCESSORY [příslušenství] – poloha klíče, kdy lze ovládat audiosystém (u některých typů) a zapalovač cigaret.

II - ON [zapnuto] – poloha klíče při jízdě
Když otočíte klíčem z polohy I - ACCESSORY do polohy II - ON proběhne několik testů, které jsou signalizovány rozsvícením kontrolky na panelu přístrojů.

U některých typů se v této poloze automaticky zapínají světlomety.




S klíčem v této poloze lze tlačítkem ENGINE STRAT nastartovat motor (viz strana 328 pro modely s benzínovým motorem a mechanickou převodovkou resp. strana 329 pro modely s benzínovým motorem a převodovkou i-SHIFT, nebo strana 330 pro modely s dieselovým motorem).





Spínač zapalování, Zámky dveří

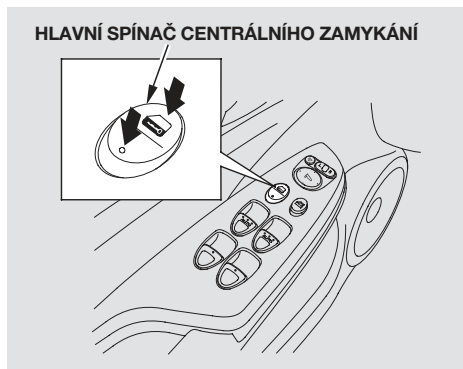
Pokud necháte klíč v zapalování v poloze 0 nebo I, ozve se při otevření dveří řidiče varovný zvukový signál. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s upozorněním „IGNITION KEY“ (klíč v zapalování). Po vytažení klíče zvukový signál ustane a upozornění na displeji zmizí.

VÝSTRAHA

Vytažením klíče ze zapalování při jízdě zablokujete řízení. Následně můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Vytahujte klíč ze zapalování pouze u zaparkovaného vozidla.

Elektrické zámky dveří



Chcete-li zamknout všechny dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, stiskněte horní část hlavního spínače zamykání dveří řidiče, zatlačte zamykací pojistku dveří řidiče dozadu nebo dveře řidiče zamkněte zvenku pomocí klíče.

Stisknutím spodní části hlavního spínače zamykání nebo zatlačením zamykací pojistky dveří řidiče dopředu odemknete všechny dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru.

Při otevřených dveřích řidiče a s klíčem v zapalování je hlavní spínač zamykání dveří nefunkční.

Některé typy

Stisknutím spodní části hlavního spínače zamykání se všechny dveře odemknou.

Posunem zamykací pojistky dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče.

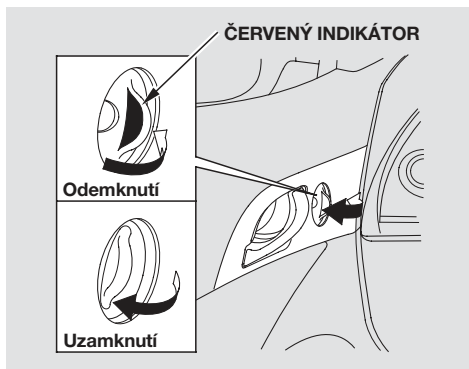
Chcete-li odemknout dveře řidiče zvenku, otočte klíčem a uvolněte jej. Po dalším otočení klíčem se všechny dveře zamknou.

POKRAČOVÁNÍ





Zámky dveří



Všechny dveře mají zamykací pojistku vedle vnitřní kliky. Zatlačením zamykací pojistky ostatních dveří vpřed nebo vzad se ovládají pouze příslušné dveře.

Jsou-li dveře odemknuté, na zamykací pojistce vedle vnitřní kliky dveří uvidíte červený indikátor.

Dveře spolucestujících při vystupování z vozu zamknete zatlačením zamykací pojistky dozadu a zavřením dveří. Chcete-li zamknout dveře řidiče, vytáhněte klíč ze zapalování, zatáhněte a přidržte venkovní kliku a zatlačte zamykací pojistku dozadu nebo stiskněte horní část hlavního spínače zamykání.

Vozidla s bezpečnostním systémem

Když zamknete klíčem nebo dálkovým ovladačem dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, všechna směrová světla a kontrolky na panelu přístrojů 3× bliknou na znamení, že dveře jsou zamčené a zabezpečovací systém je zapnutý (viz strana 275).

Zabezpečovací systém se zapíná po zamknutí všech dveří a dveří zavazadlového prostoru zamykací pojistkou dveří řidiče nebo hlavním spínačem zamykání (viz strana 275).

Prevence blokování

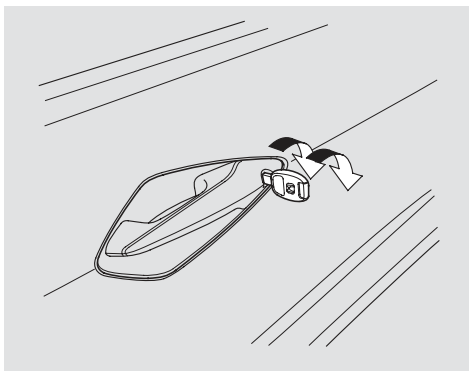
Pokud jsou otevřeny dveře řidiče a v zapalování je klíč, je hlavní spínač zamykání dveří nefunkční. Při zavřených dveřích je plně funkční. Pokud zkusíte zamknout otevřené dveře řidiče zatlačením zamykací pojistky dozadu s vytaženou vnější klikou, zamykací pojistky všech dveří vyskočí.





Zámky dveří

Zamykání Superlock (U některých typů)



Zamykání Superlock pomáhá chránit vaše vozidlo a cenné věci před zloději. Zamykání Superlock zapnete dvojitým otočením klíče směrem k předku vozidla během 5 sekund.

Zamykání Super se nezapne, pokud některé dveře nejsou dobře zavěně. Zapne se i v případě, kdy kapota nebo některé okno zůstaly otevřené.

Při zapnutém zamykání Super není aktivní hlavní spínač zamykání dveří řidiče a zamykací pojistky všech dveří.

Zamykání Super lze zapnout dálkovým ovladačem. Zamykání Super zapnete dvojitým stisknutím tlačítka zamykání během 5 sekund (viz strana 154).

Zamykání Super lze vypnout odemknutím dveří řidiče klíčem nebo dálkovým ovladačem.

Vozidla s ultrazvukovým snímačem
Zabezpečovací systém lze vypnout pouze dálkovým ovladačem. Odemknutí dveří řidiče pomocí klíče spustí alarm.

⚠ VÝSTRAHA

Cestující ve vozidle, kde je aktivované zamykání Super, nemohou zevnitř odemknout dveře.

Před aktivací zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nejsou žádné osoby.

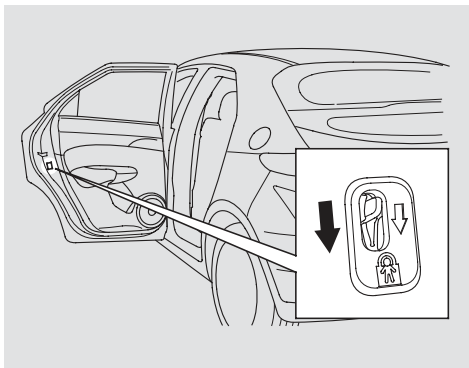
Vozidla s ultrazvukovým snímačem
Pokud zapnete zamykání Super s otevřenými okny nebo s otevřeným střešním oknem, ultrazvukový snímač může nečekaně spustit alarm, pokud systém zaznamená silné vibrace vozidla nebo silný hluk.



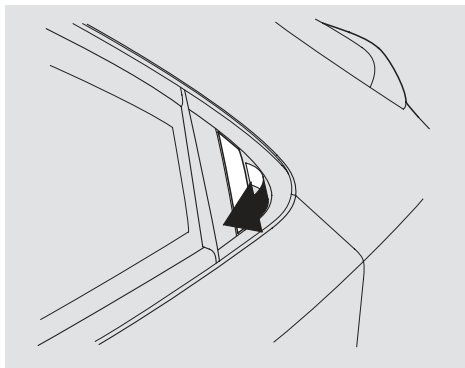


Zámky dveří

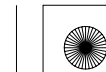
Dětské pojistky dveří

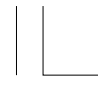


V zadních dveřích je dětská pojistka, která zabraňuje náhodnému otevření dveří dětmi sedícími na zadním sedadle. Každé ze zadních dveří mají páčku pro zapnutí dětské pojistky u okraje dveří. Při nastavení páčky do zamknuté (spodní) polohy nelze zadní dveře zevnitř otevřít, bez ohledu na polohu zamykací pojistky. Chcete-li dveře otevřít, zatlačte zamykací pojistku dopředu a otevřete je zvenku.

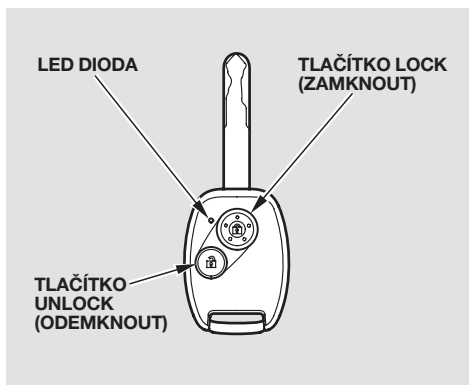


Vnější klika dveří je umístěna vedle zadního okna.





Dálkový ovladač



Tlačítko zamykání – stisknutím zamknete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru. Stisknete-li tlačítko zamykání, všechna směrová světla a obě kontrolky na panelu přístrojů 3× bliknou na znamení, že všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zamčené a zabezpečovací systém (je-li součástí vybavení) je zapnutý. Dveře, vč. dveří zavazadlového prostoru, nelze zamknout dálkovým ovladačem, pokud některé z nich nejsou správně zavřené, nebo pokud je klíč ve spínači zapalování.

Tlačítko odemykání – stisknutím odemknete všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru. Stisknete-li tlačítko odemykání, všechna vnější směrová světla a obě kontrolky na panelu přístrojů jednou bliknou.

Některé typy

Jedním stiskem tohoto tlačítka odemknete dveře řidiče. Dvojným stiskem odemknete všechny zbývající dveře.

Jakmile stisknete tlačítko odemykání, rozsvítí se přední (pokud je spínač ve střední poloze) a zadní stropní světlo. Pokud neotevřete žádné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, světla se po 30 sekundách postupně ztlumí a zhasnou. Pokud před uplynutím 30 sekund znovu zamknete všechny dveře pomocí dálkového ovladače, světlo zhasne ihned.

Pokud do 30 sekund žádné dveře nebo dveře zavazadlového prostoru neotevřete, znovu se automaticky zamknou a zapne se zabezpečovací systém (je-li součástí vybavení).

Dveře a dveře zavazadlového prostoru nelze odemknout, pokud je klíč ve spínači zapalování.

POKRAČOVÁNÍ





Dálkový ovladač

Zamykání Superlock

(U některých typů)

Zamykání Superlock lze zapnout dálkovým ovladačem. Zamykání Superlock zapnete dvojitým stisknutím tlačítka zamykání během 5 sekund.

Zamykání Super se nezapne, pokud některé dveře nejsou dobře zavřené. Zapne se i v případě, kdy kapota nebo některé okno zůstaly otevřené.

Zamykání Superlock lze vypnout odemknutím dveří řidiče klíčem nebo stisknutím tlačítka pro odmykání na dálkovém ovladači.

Informace o zamykání Superlock najdete na straně 151.

⚠ VÝSTRAHA

Cestující ve vozidle, kde je aktivované zamykání Super, nemohou zevnitř odemknout dveře.

Před aktivací zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nejsou žádné osoby.

Péče o dálkový ovladač

- Chraňte dálkový ovladač před pády, neházejte s ním.
- Nevystavujte dálkový ovladač vysokým teplotám.
- Neponořujte dálkový ovladač dálkovým ovladačem kapalin.
- Pokud dálkový ovladač ztratíte, je nutné náhradní přeprogramovat v odborném servisu.



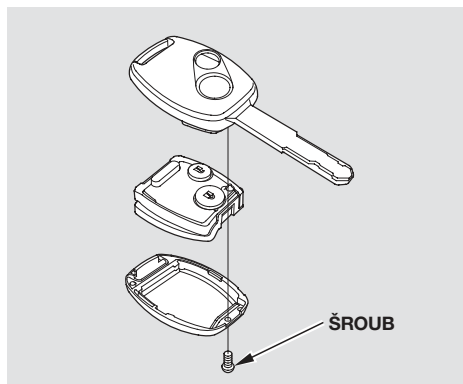


Dálkový ovladač

Výměna baterie ovladače

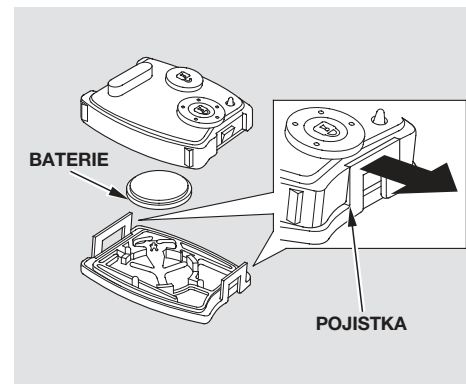
Pokud musíte tlačítka na dálkovém ovladači stisknout několikrát, aby došlo k odemčení či zamčení, vyměňte v ovladači co nejdříve baterii.

Typ baterie: CR1616



Výměna baterii:

1. Vyšroubujte vřut s křížovou hlavou ze spodní části dálkového ovladače.
2. Nehtem oddělte části ovladače od sebe.



3. Uvnitř ovladače uvolněte dva jazýčky a sundejte vnitřní kryt tlačítek.

POKRAČOVÁNÍ





Dálkový ovladač

4. Ze zadního krytu vyjměte starou baterii a novou vložte značkou + dolů.
5. Opačným postupem sesadte části krytu.



Tento symbol na baterii označuje, že výrobek se nesmí likvidovat jako běžný domácí odpad.

POZNÁMKA

Baterie může být nebezpečím pro životní prostředí a zdraví.
Dodržujte platné předpisy pro likvidaci baterií.

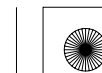
(Modely EU)

Směrnice EC

Tento systém dálkového ovládání zamykání je v souladu se směrnicí R & TTE (Telekomunikační zařízení: rádiová zařízení a telekomunikační koncová zařízení).

CE 0523

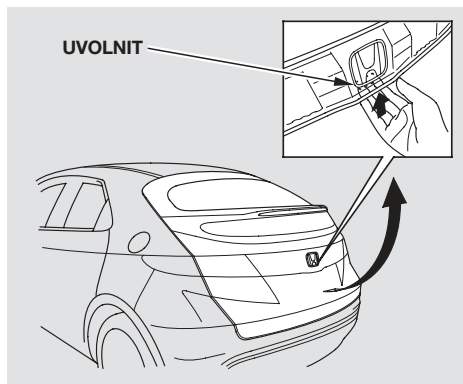
(Jihoafriický model)



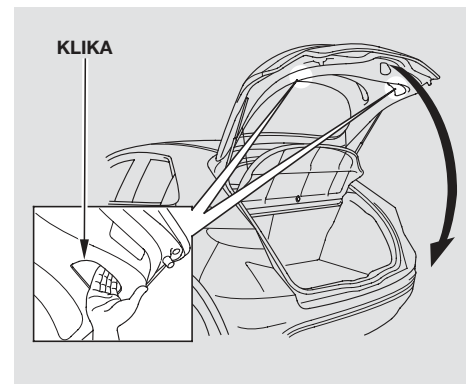


Dveře zavazadlového prostoru

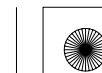
Dveře zavazadlového prostoru se zamykají a odemykají také když zamknete nebo odemknete dveře řidiče pomocí klíče, dálkového ovladače, hlavního spínače zamykání nebo zamykací pojistky dveří řidiče.



Dveře zavazadlového prostoru se otvírají zatažením za madlo a zvednutím. Dveře zavazadlového prostoru se zavírají zatažením za vnitřní madlo a zatlačením na hranu zadní části.



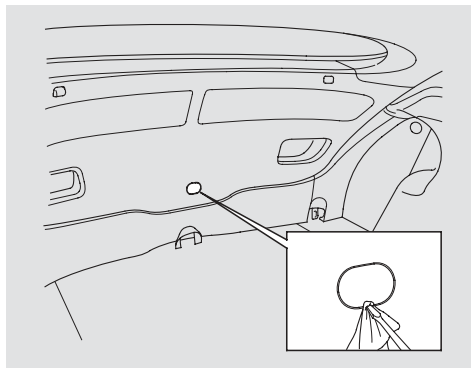
Za jízdy musí být dveře zavazadlového prostoru zavřené, aby nedošlo k jejich poškození a vnikání výfukových plynů do kabiny. Informace týkající se **Nebezpečí oxidu uhelnatého** naleznete na straně 66.





Dveře zavazadlového prostoru

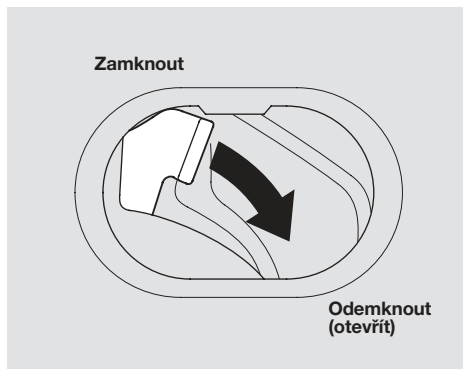
Ruční otevření dveří zavazadlového prostoru



Nejdou-li dveře zavazadlového prostoru odemknout dálkovým ovládáním, odemkněte je ručně. V takovém případě nelze otevřít dveře zavazadlového prostoru uvolněním.

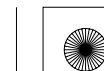
Chcete-li otevřít dveře zavazadlového prostoru, musíte tak učinit pákou otevírání zevnitř.

Na okraj krytu přiložte utěrku a malým plochým šroubovákem vsaďte kryt zadní strany dveří zavazadlového prostoru.



Zatlačte páku uvolnění doprava dolů, viz obrázek.

Pokud je třeba dveře zavazadlového prostoru otevřít ručně, znamená to že tyto dveře mají závadu. Nechte si vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



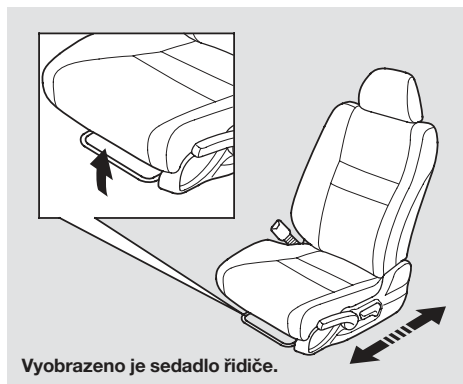


Sedadla

Nastavení předního sedadla

Důležité bezpečnostní informace a pokyny pro nastavení sedadel a opěradel najdete na stranách 15 – 16.

Všechna nastavení proveďte dříve než se rozjedete.



Posun sedadla dopředu či dozadu je možný se zvednutou rameno na přední straně pod sedadlem. Posuňte sedadlo do potřebné polohy a páku pusťte. Pohybem těla vyzkoušejte, zda sedadlo pevně drží na místě.



Po zvednutí páky vedle sedáku lze nastavit úhel sklonu opěradla.

Jakmile je sedadlo správně nastaveno, zacloumejte jím a vyzkoušejte, zda pevně drží.





Sedadla

Nastavení výšky sedadla řidiče



Sedadlo řidiče je výškově nastavitelné. Zvednutí sedadla dosáhnete opakovaným zvedáním páky umístěné vedle sedáku. Snížení polohy sedadla dosáhnete opakovaným posunem páky dolů.

Páku je třeba zcela posunout nahoru nebo dolů.

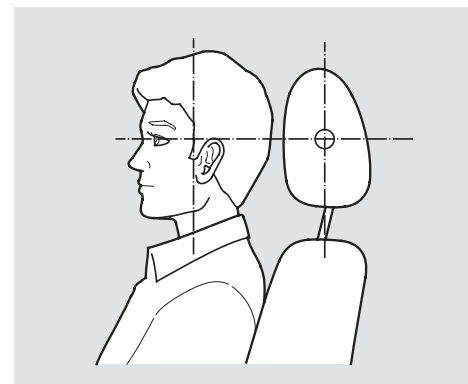
Všechna nastavení proveďte dříve než se rozjedete.

Hlavové opěrky

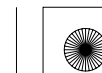
Důležité bezpečnostní pokyny pro správné nastavení opěrek hlavy najdete na str. 16.

Vozidlo má na všech sedadlech hlavové opěrky, které chrání vás i spolucestující před úrazy páteře a dalšími druhy zranění.

Pokud sedí na zadním prostředním sedadle spolucestující, dbejte, aby si nastavil opěrku hlavy do nejvyšší polohy.

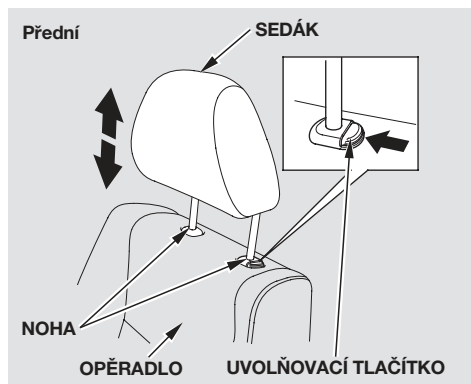


Nejúčinnější jsou tehdy, když se hlava sedící osoby opírá o střed opěrky.



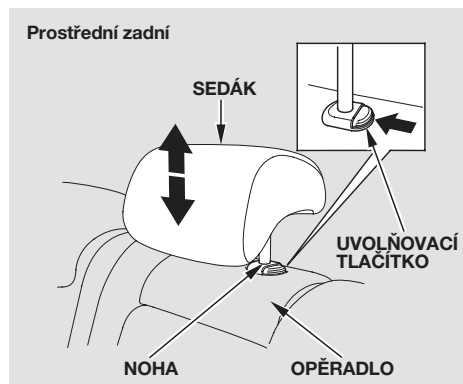


Sedadla



Nastavení opěrky hlavy

Nastavení výšky hlavové opěrky. K nastavení potřebujete obě ruce. O nastavení se nepokoušejte za jízdy. Tahem nahoru se opěrka vysouvá. K zasunutí je třeba stisknout boční pojistku a zatlačit na opěrku.



Vysazení opěrky hlavy

Pro sklopení opěradla, čištění či opravy lze opěrku hlavy úplně vytáhnout. Stiskněte boční pojistku a vytáhněte opěrku ven z opěradla.

⚠ VÝSTRAHA

Bez opěrek hlavy může při nehodě dojít k vážnému zranění.

Opěrky vždy znovu nasadte na místo.

Při montáži opěrky hlavy zpět zasuňte její nožky zpět na místo. Poté stiskněte boční pojistku a současně proveďte nastavení vhodné výšky.

Ujistěte se, že je hlavová opěrka řádně zajištěna v původní poloze.

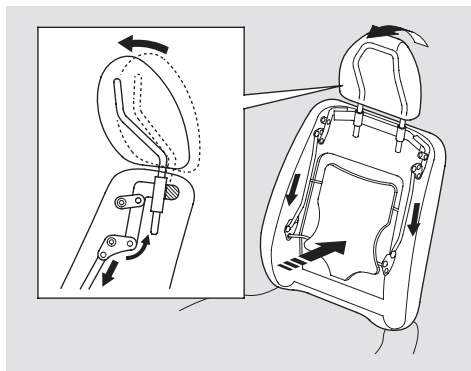




Sedadla

Aktivní opěrky hlavy

Některé modely



Na předních sedadlech jsou aktivní opěrky hlavy. Při nárazu do vozidla zezadu, dojde k přitažení osoby řádně připoutané bezpečnostními pásy do opěradla a opěrka hlavy automaticky působí silou dopředu.

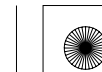
Tím se sníží vzdálenost náhlého záklonu hlavy. Tak je posádka více chráněna před úrazy páteře a dalšími druhy zranění.

Po nárazu je třeba uvést opěrky do normální polohy.

Pokud nelze opěrku vrátit nebo pokud šlo o silný náraz, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu Honda.

Zásady pro správnou funkci opěrek hlavy:

- Na opěrky hlavy nevěšete žádné předměty.
- Nevkládejte předměty mezi záda a opěradlo.
- Opěrku hlavy si vždy správně nastavte.
- Používejte výhradně originální náhradní opěrky Honda.

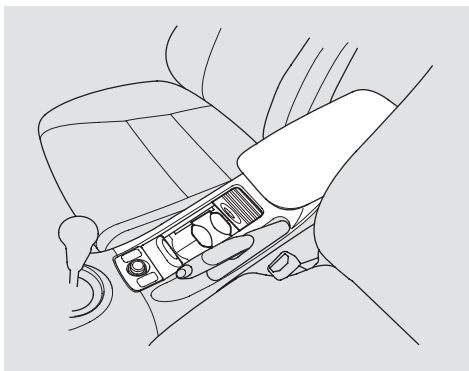




Sedadla

Loketní opěrky

Loketní opěrka předního sedadla

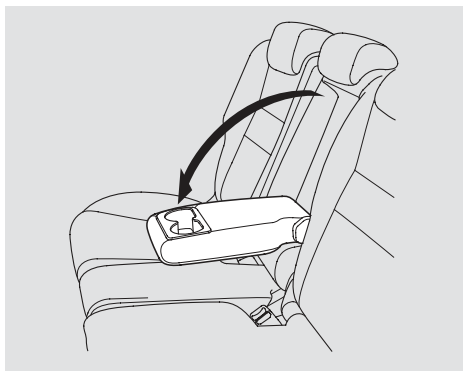


Krytku konzole lze použít jako loketní opěrku.

Než loketní opěrku sklopíte, přesvědčete se, že nehrozí zranění ruky či prstů spolujezdce.

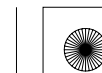
Zadní loketní opěrka

(U některých typů)



Zadní loketní opěrka je uprostřed zadního opěradla. Pro použití ji stačí sklopit dolů.

V loketní opěrce je umístěn držák nápojů.





Sedadla

Skládání zadních sedadel

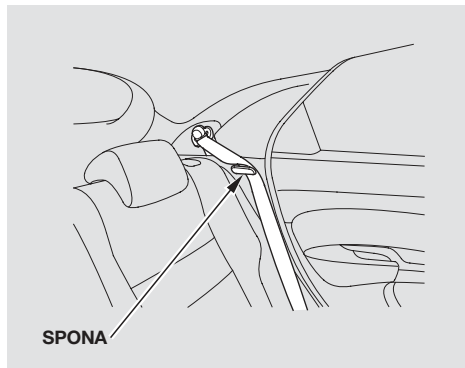
Pro zvětšení zavazadlového prostoru lze levé a pravé opěradlo zadního sedadla jednotlivě sklopit dolů.

Potřebujete-li zvětšit zavazadlový prostor, můžete jednotlivě zvednout sedáky všech zadních sedadel (viz strana 166).

S jedním sklopeným opěradlem nebo jedním zvednutým sedákem můžete zadním krajním sedadlem přepravovat pouze jednoho spolucestujícího. V tomto případě nelze na prostředním zadním sedadle řádně zapnout bezpečnostní pás.

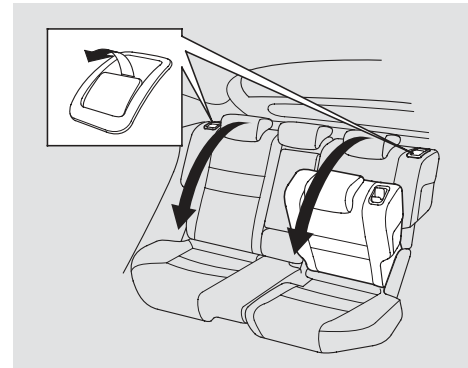
Před sklopením opěradel nebo zvednutím sedáku odstraňte ze sedadla veškeré předměty.

Sklápění opěradla



Před sklopením opěradla se ujistěte, že na podlaze nejsou žádné předměty.

1. Zatlačte loketní opěrku na své místo.
2. Ramenní část krajních bezpečnostních pásů zavěste na příchytku umístěnou na bočních stranách.
3. Zasuňte opěrky hlavy do nejnižší polohy.



4. Zvedněte páku uvolnění na vnější straně opěradla.

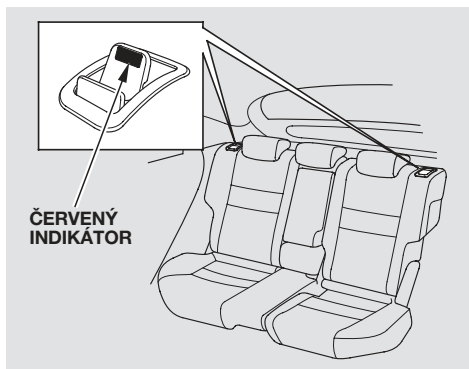
5. Sklopte opěradlo dopředu.

Na sklopené opěradlo nepokládejte těžké předměty.





Sedadla



Při vracení opěradla do původní polohy postupujte opačně. Zatáhněte za opěradlo a ujistěte se, zda řádně zacvaklo. Pokud opěradlo není zcela zacvaknuté, bezpečnostní pás nebude správně fungovat a za pákou uvolnění se objeví červený indikátor, viz obrázek.

Pokud opěrky hlavy v zadních opěradlech zachycují o přední opěradla, a ta proto nelze úplně sklopit, vytáhněte opěrky hlavy z opěradel (viz strana 161).

Než vyjedete, musí být sedadlo pevně na svém místě.

Při vracení opěradel do vzpřímené polohy vždy nastavte zadní opěrky hlavy.

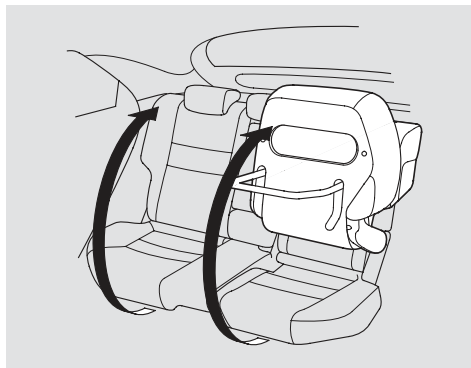
POKRAČOVÁNÍ



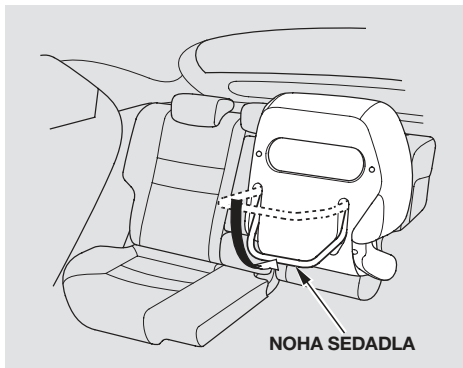


Sedadla

Zvednutí sedáku



1. Zatlačte loketní opěrku na své místo.
2. Ramenní část krajních bezpečnostních pásů zavěste na příchytku umístěnou na bočních stranách (viz předchozí strana).
3. Zvedněte sedák, opřete jej o opěradlo a sklopením nohy sedadla sedák zajistěte. Dbejte, aby byl sedák pevně zajištěný.



Chcete-li vrátit sedák do původní polohy, zcela zvedněte nohu sedadla a pomalu zatlačte sedák dolů, přičemž jej přidržíte.

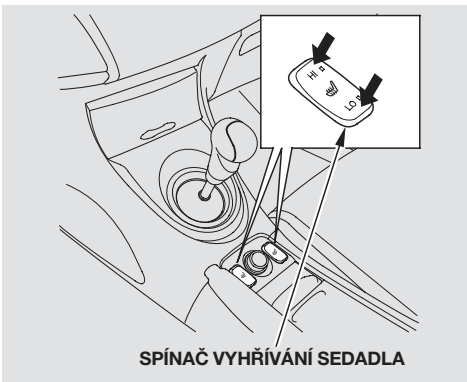
Ujistěte se, že sedák je pevně zajištěný a noha sedadla je ve správné poloze.

Všechny předměty v zavazadlovém prostoru musí být zajištěné. Uvolněné předměty mohou při prudkém brzdění vylétnout dopředu a někoho poranit (viz **Přeprava zavazadel** na straně 320).





Vyhřívání sedadel (U některých typů)



Obě přední sedadla jsou vybavena vyhříváním. Aby vyhřívání fungovalo, zapalování musí být v poloze II.

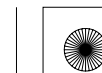
Stisknutím HI v přední části spínače zapnete rychlé vyhřívání sedadla. Po dosažení požadované teploty stiskněte zadní stranu přepínače označenou LO. Teplota bude nadále udržována.

S přepínačem v poloze HI je sedadlo vyhříváno, po zahřátí se vyhřívání vypne, po poklesu teploty znovu zapne.

V poloze LO vyhřívání funguje nepřetržitě. Nespíná se při změnách teploty.

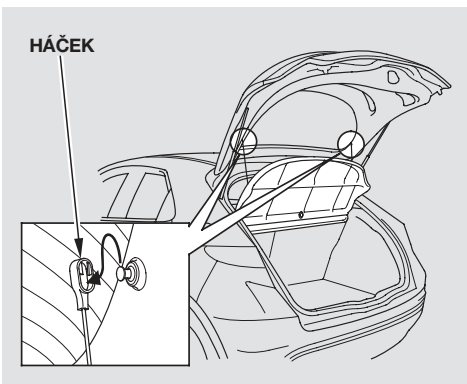
V obsluze vyhřívání dodržujte následující zásady:

- Tlačítko HI použijte jen pro rychlé počáteční zahřátí sedadel, silně vyčerpává baterii.
- Pokud motor běží delší dobu na volnoběh, vyhřívání nezapínejte ani do polohy LO. Může se tak vybit baterie a ztížit startování.

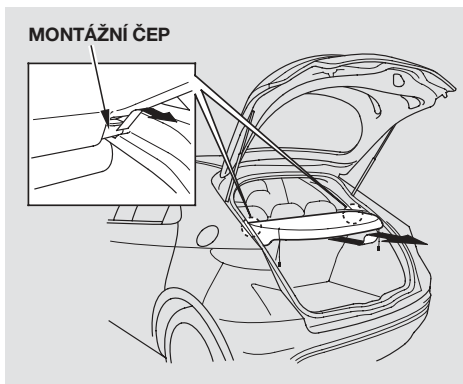




Kryt zavazadlového prostoru (U některých typů)



Potřebujete-li vyšší zavazadlový prostor, můžete sundat kryt zavazadlového prostoru.



Chcete-li sundat kryt, sundejte háčky ze dveří zavazadlového prostoru, vysuňte kryt směrem dozadu a vytáhněte jej nahoru.

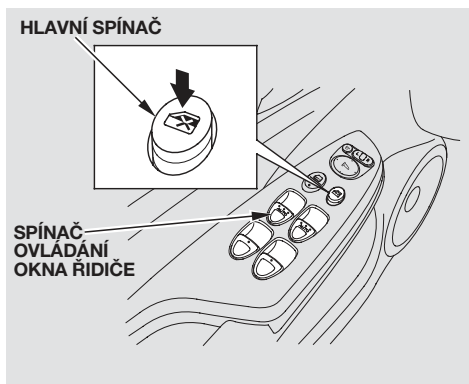
Chcete-li kryt nasadit zpět, zastrčte kolíky do zarážek a zasuňte kryt směrem dopředu, dokud nezacvakne. Ujistěte se, že kryt správně dosedl a neuvolní se při jízdě.

Privřete dveře zavazadlového prostoru a vraťte háčky zpět na místo.





Elektricky ovládaná okna



Okna lze otevírat a zavírat, pokud je zapalování zapnuté v poloze II. Okno se otevírá stisknutím a přidržením ovladače. Uvolněním ovladače se stahování okna zastaví. Stisknutím druhé strany ovladače se okno zavírá.

Ještě asi 10 minut po vypnutí zapalování jsou okna funkční. Během této doby bude automatická funkce aktivní pouze u okna řidiče. Otevřením některých předních dveří se tato funkce zruší.

⚠ VÝSTRAHA

Skřípnutí ruky nebo prstů elektricky ovládaným oknem může způsobit vážné zranění.

Před zavíráním oken se ujistěte, že v nich nejsou cestující.

VÝSTRAHA: Při opouštění vozidla si berte klíč zapalování vždy s sebou.

Na loketní opěrci dveří řidiče je hlavní panel ovládání oken. Kterékoli okno lze otevřít stisknutím příslušného ovladače s přidržením do okamžiku než dosáhne požadované polohy. Okno se zavírá pohybem ovladače dozadu. Puštěním tlačítka se stahování okna zastaví.

AUTO – chcete-li zcela otevřít okno řidiče nebo spolujezdce, silně stiskněte ovladač a uvolněte jej. Okno se automaticky zcela otevře. Pokud nechcete, aby se okno zcela otevřelo, krátce stiskněte druhou stranu ovladače.

Chcete-li zcela zavřít okno řidiče nebo spolujezdce, silně stiskněte druhou stranu ovladače a uvolněte jej. Okno se automaticky zcela zavře. Pokud nechcete, aby se okno zcela zavřelo, krátce stiskněte ovladač okna.

POKRAČOVÁNÍ





Elektricky ovládaná okna

Částečně otevřít nebo zavřít okno řidiče nebo spolujezdce lze mírným stisknutím nebo pozvednutím ovladače s přidržením. Když ovladač pustíte, pohyb okna se zastaví.

Stisknutím hlavního spínače lze zablokovat ovládání oken ostatních spolucestujících. Na další stisknutí spínač vyskočí a dojde k odblokování oken. Blokování hlavním spínačem využijte když máte ve vozidle děti, které by se mohly ovládáním oken poranit.

Kontrolky uvnitř spínačů se rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II.

AUTO REVERSE — pokud jedno z předních oken v automatickém chodu narazí na překážku, zastaví se a sjede opačným směrem. Překážku odstraňte a okno zavřete opakovaným povytažením ovladače.

Auto reverse nefunguje v úseku pohybu těsně před zavřením okna. Před zavřením okna vždy zkontrolujte, že jeho pohybu nebrání spolucestující ani žádné předměty.

Automatická funkce okna řidiče nefunguje, pokud dojde k odpojení či vybití baterie nebo pokud je vytažena pojistka jednoho z předních oken. Po připojení baterie či pojistky je systém elektrického ovládání oken třeba seřídít.

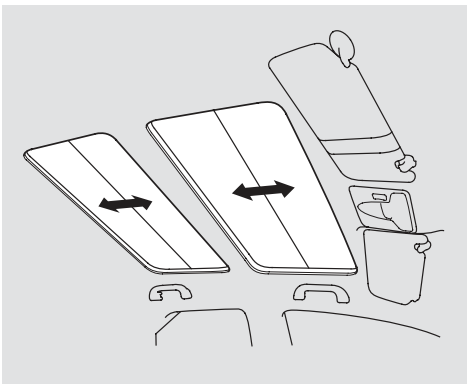
1. Nastartujte motor. Stisknutím a přidržením ovladače okno řidiče úplně otevřete.
2. Povytažením s přidržením ovladače úplně okno řidiče zavřete; poté ovladač ještě 2 sekundy přidržte.
3. Výše uvedené postupy opakujte u okna spolujezdce.

Pokud po tomto seřízení okna nefungují správně, nechte vozidlo zkontrolovat v servisu.

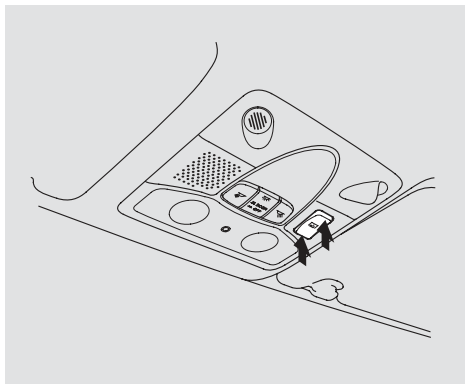




Sluneční clony (U některých typů)



Můžete otevřít přední i zadní střešní clonu. Přední střešní clona je navinuta na středním držáku zepředu dozadu a zadní střešní clona současně zezadu dopředu. Střešní clony se ovládají ovladačem na přední straně stropu. Střešní clony fungují pouze při zapalování zapnutém do polohy II.



Střešní clony otevřete stisknutím a přidržením zadní strany ovladače. Po dosažení požadované polohy ovladač pusťte. Stisknutím a přidržením přední strany ovladače clony zavřete. Puštěním ovladače dosáhnete zastavení chodu clony.

⚠ VÝSTRAHA

Skřípnutí ruky nebo prstů při otevírání nebo zavírání střešní clony může způsobit vážné zranění.

Před otevíráním nebo zavíráním střešní clony se ujistěte, že v ní nejsou žádné ruce nebo prsty.

VÝSTRAHA: Při opouštění vozidla si berte klíč zapalování vždy s sebou.

POKRAČOVÁNÍ





Sluneční clony (U některých typů)

AUTO – Střešní clony zcela otevřete silným stisknutím a uvolněním zadní strany ovladače. Střešní clony se automaticky zcela otevrou. Nechcete-li aby se otevřely úplně, za chodu ovladač krátce stiskněte.

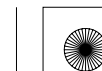
Střešní clony zcela zavřete silným stisknutím a uvolněním přední strany ovladače. Střešní clony se automaticky zcela zavřou. Nechcete-li aby se zavřely úplně, za chodu ovladač krátce stiskněte.

Chcete-li clony otevřít nebo zavřít jen částečně, lehce stiskněte a přidržte zadní nebo přední stranu ovladače. Když ovladač pustíte, pohyb clony se zastaví.

AUTO REVERSE – pokud přední nebo zadní střešní clona při automatickém zavírání narazí na překážku, clony se začnou pohybovat opačným směrem a potom se zastaví. Překážku odstraňte a clony zavřete opakovaným stisknutím ovladače.

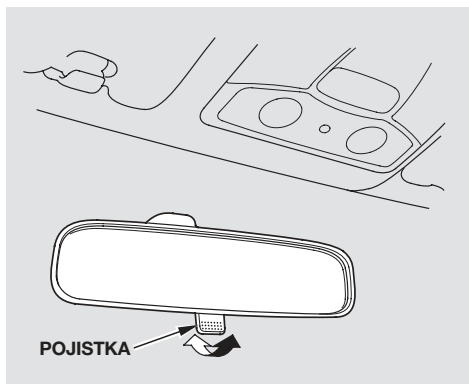
Funkce auto reverse nefunguje v úseku pohybu těsně před zavřením clon. Před zavřením clon vždy zkontrolujte, že jejich pohybu nebrání spolucestující ani žádné předměty.

Střešní clony mají funkci časové prodlevy. Ještě asi 10 minut po vypnutí zapalování je lze otevřít a zavřít. Otevřením kterýchkoli předních dveří se funkce časové prodlevy vypne.





Zrcátka



Vnitřní i vnější zrcátka udržujte v čistotě a nastavená tak, abyste měli dobrý rozhled. Než vyjedete, seřídte si polohu zrcátek.

Vnitřní zpětné zrcátko má denní a noční polohu. V noční poloze zabraňuje oslnění světly vozů jedoucích za vámi. Denní nebo noční polohu nastavíte přepnutím páčky na spodní straně zrcátka.

Nastavení elektricky ovládaných zrcátek



1. Zapněte zapalování do polohy II.
2. Přesuňte volič na L (levá strana) nebo R (pravá strana).

3. Zmáčknutím příslušného kraje ovladače zrcátko nastavte doprava, doleva, nahoru a dolů.
4. Po nastavení potřebné polohy volič vypněte přesunutím na střed. Tím se ovladač nastavení vypne a vaše nastavení bude uloženo.

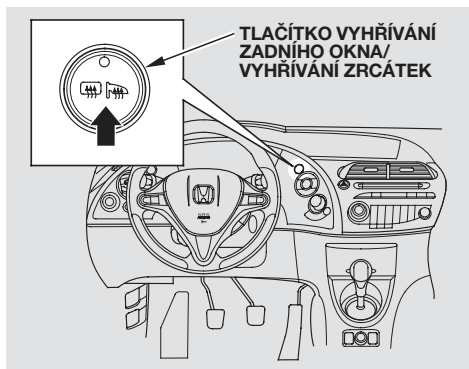
POKRAČOVÁNÍ





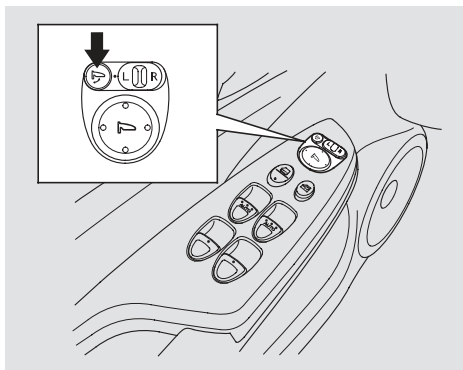
Zrcátka

Vyhřívání elektricky ovládaná zrcátka



Vyhřívání vnějších zrcátek chrání zrcátka před zamlžováním a námrazou. Při zapalování zapnutém do polohy II se vyhřívání zapíná stisknutím tlačítka vyhřívání zadního okna. Po zapnutí bude tlačítko rozsvícené. Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání zrcátek a zadního okna vypnete.

Sklápění bočních zrcátek (Některé modely)



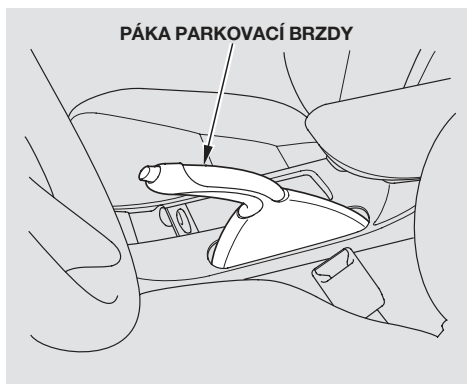
Vnější zpětná zrcátka lze ovladačem umístěným vedle přepínače sklopit; to vám umožní parkovat s vozidlem v místech s nedostatkem prostoru. Než pak znovu vyjedete, nezapomeňte zrcátka odklopit. Je-li zapalování zapnuté do polohy II, stisknutím ovladače sklopíte současně obě zrcátka. Dalším stisknutím stejného tlačítka zrcátka odklopíte.

Nikdy nejezděte se sklopenými zrcátky.





Parkovací brzda

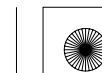


Úplným zatažením aktivujete ruční brzdou. Pokud ji chcete uvolnit, lehce ji nadzvedněte, stiskněte tlačítko a spusťte páku. Po odbrzdění ruční brzdy zhasne kontrolka na panelu přístrojů (viz str. 77).

POZNÁMKA

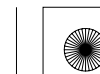
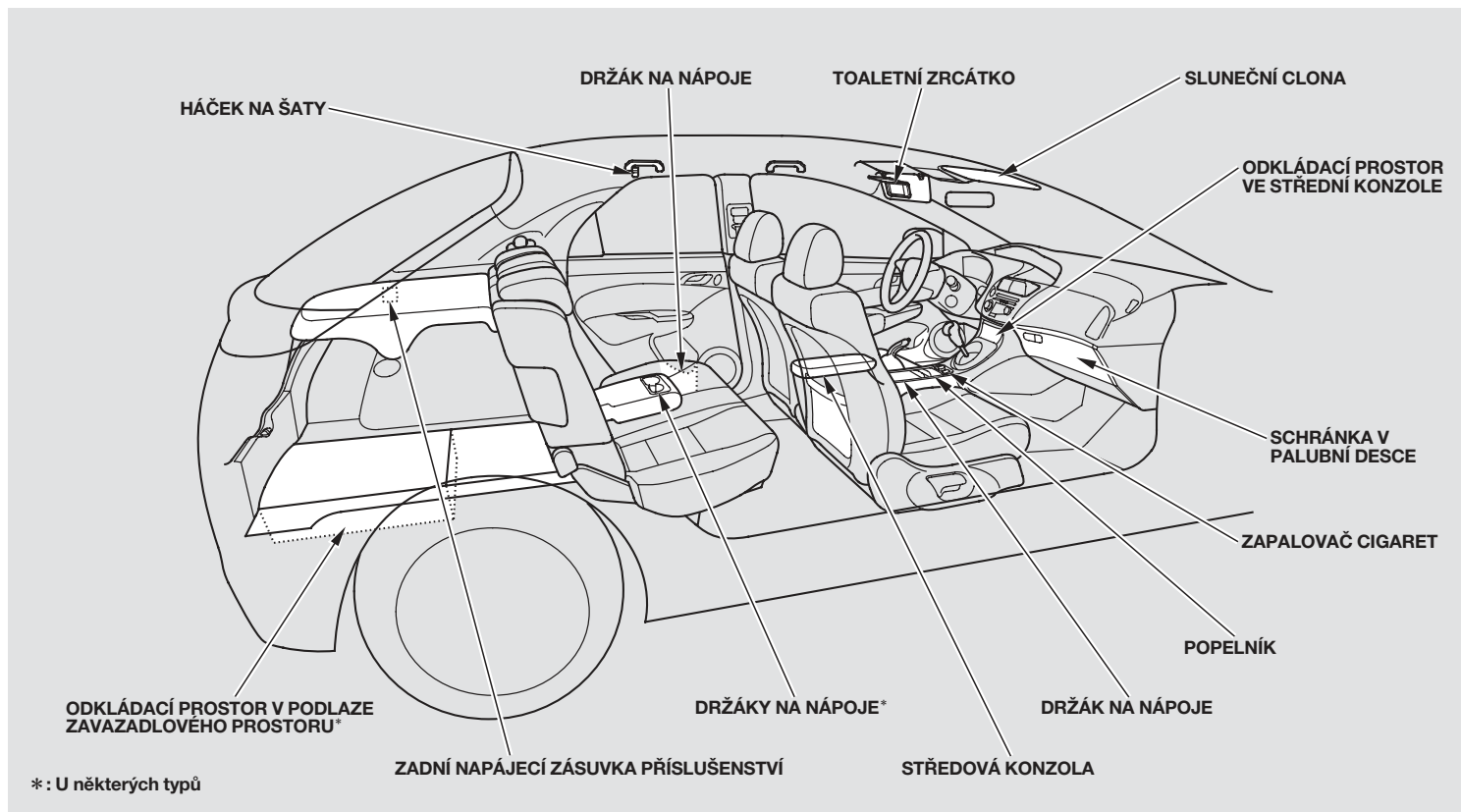
Jízda se zataženou ruční brzdou může způsobit poškození zadních brzd a náprav. Pokud se rozjedete s vozem se zataženou ruční brzdou, ozve se varovný zvukový signál.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „P“ nebo tento symbol s výzvou „RELEASE PARKING BRAKE“ (uvolnit parkovací brzdou).





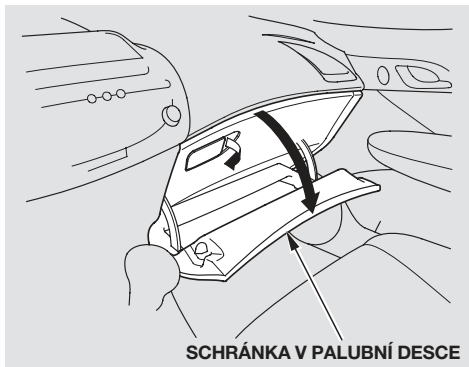
Prvky komfortní výbavy interiéru





Prvky komfortní výbavy interiéru

Odkládací schránka



Odkládací schránka se otevírá přitážením madla ke středové konzole. Háček sklopíte přitlačením.

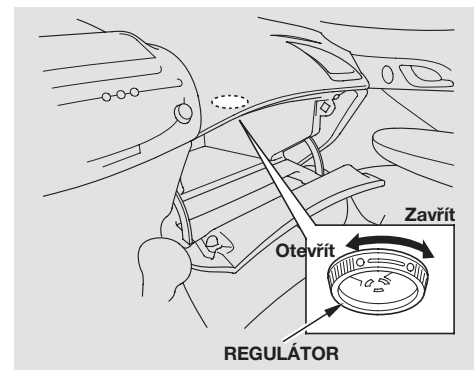
Pokud jsou zapnuta obrysová světla, rozsvítí se osvětlení odkládací schránky.



⚠ VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě vážně zranit cestujícího, i když je připoután bezpečnostním pásem.

Během jízdy mějte odkládací schránku vždy uzavřenou.

Chladicí box (Některé modely)



V odkládací schránce můžete uložit lahve a plechovky s nápoji, aby je systém klimatizace ochladil. Chcete-li vnitřní část odkládací schránky udržet chladnou, otevřete ji a otočte ventilační otvor na horní straně proti směru hodinových ručiček. Zapněte klimatizaci (viz strany 198 a 204) a nastavte regulátor režimu do polohy „“ nebo „“.

POKRAČOVÁNÍ



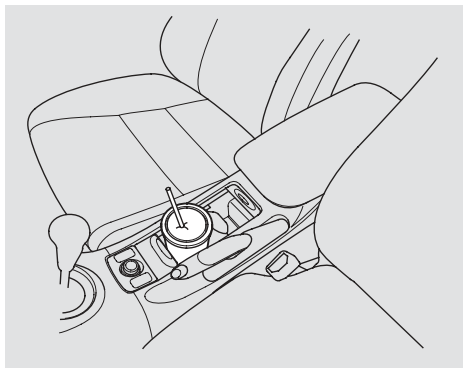


Prvky komfortní výbavy interiéru

Chladný vzduch vede ze systému klimatizace do odkládací schránky přes ventilační otvor.

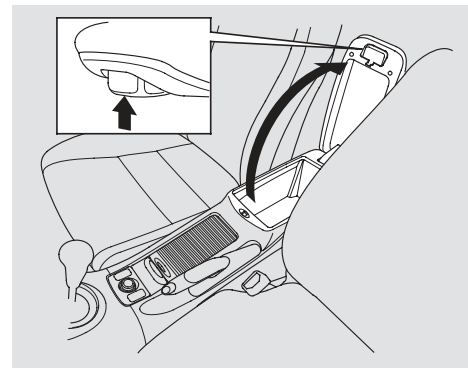
Do odkládací schránky dávejte pouze uzavíratelné nebo neotevřené nádoby s nápoji. Rozlité tekutiny mohou poškodit čalounění a elektrické součásti odkládací schránky a uvnitř přístrojové desky. Pokud chlazení nepoužíváte, zavřete ventilační otvor otočením ve směru hodinových ručiček. Je-li zapnuté topení, ventilačním otvorem vede do odkládací schránky teplý vzduch.

Sředová konzola



Vozidlo má multifunkční středovou konzolu. Obsahuje držáky nápojů, ukládací prostor, loketní opěrku, zapalovač cigaret, vyjímatelný popelník a vyhřívání sedadel (je-li součástí výbavy).

Prostor konzoly



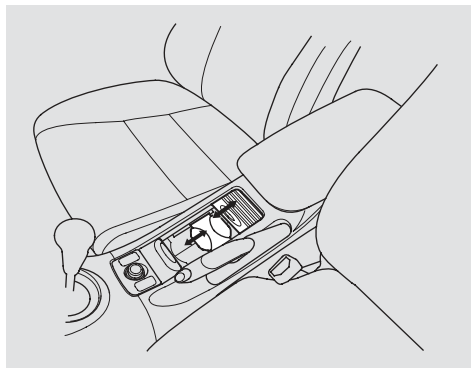
Hlavní prostor středové konzole je pod loketní opěrkou. Abyste jej mohli používat, vytáhněte páčku a zvedněte loketní opěrku.

Spodní prostor středové konzole lze využít pro držáky nápojů nebo jako odkládací prostor. Tento prostor zpřístupníte vysunutím krytu dozadu.





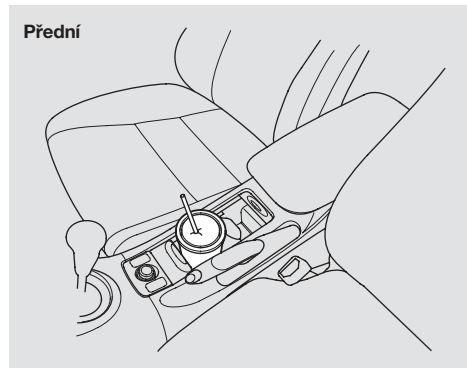
Prvky komfortní výbavy interiéru



V tomto prostoru je dělicí přepážka. Chcete-li použít prostor pro odkládání, posuňte ji dozadu. Abyste zvětšili odkládací prostor, můžete vytáhnout i popelník.

Tento prostor zavřete zasunutím krytu dopředu.

Držáky na nápoje



Přední držák na nápoje se nachází v prostoru středové konzole. Chcete-li držák nápojů použít, odsuňte víko dozadu a posuňte dělicí přepážku maximálně vpřed.

Při používání držáku nápojů buďte opatrní. Velmi horké tekutiny mohou opařit vás i slučestující. Tekutiny se mohou rozlít i v držácích nápojů v kapsách dveří při otevírání nebo zavírání dveří. Do kapes ve dveřích dávejte jen uzavíratelné nádoby.

Rozlité tekutiny mohou poškodit sedadla, koberce a elektrické součásti interiéru.



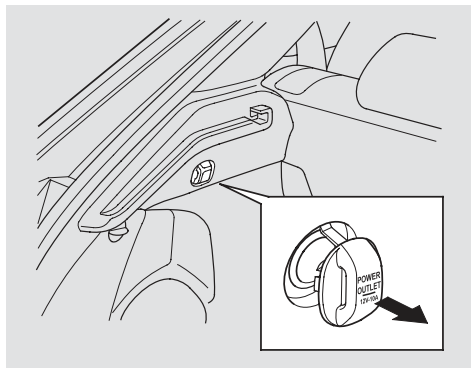
Vozidla se zadní loketní opěrkou
Pro zadní sedadlo je držák nápojů ve středové loketní opěrce. Používat ji můžete po sklopení.





Prvky komfortní výbavy interiéru

Napájecí zásuvka příslušenství



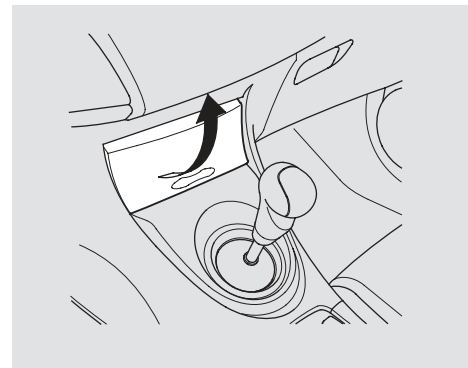
Napájecí zásuvku naleznete na levé straně zavazadlového prostoru. Tato zásuvka slouží k napájení příslušenství do 120 W (10 A) stejnosměrným napětím 12 V.

Abyste jej mohli použít, zapalování musí být v poloze I nebo II. Automobilový zapalovač cigaret nelze napájet.

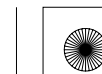
Doporučujeme tuto napájecí zásuvku používat pouze pro originální příslušenství Honda.

Zavřete napájecí zásuvku krytkou, aby se do ní nedostaly žádné cizí částice.

Střední kapsa



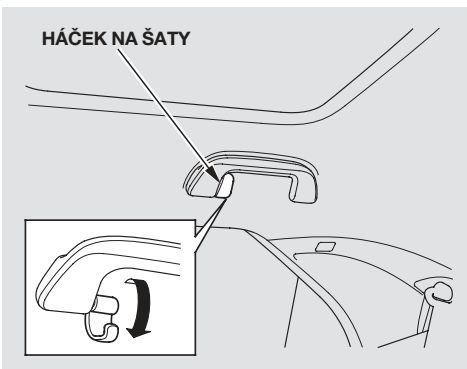
Střední kapsa se otvírá vytáhnutím víka.





Prvky komfortní výbavy interiéru

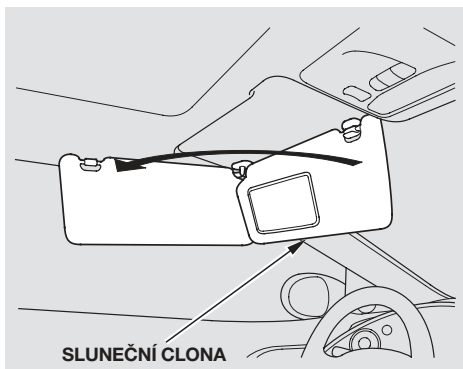
Věšák na oděvy



Věšák na oděvy před použitím opatrně vysuňte a stáhněte dolů.

Pokud věšáky nepoužíváte, zatáhněte je. Věšáky nejsou určeny pro velké a těžké předměty.

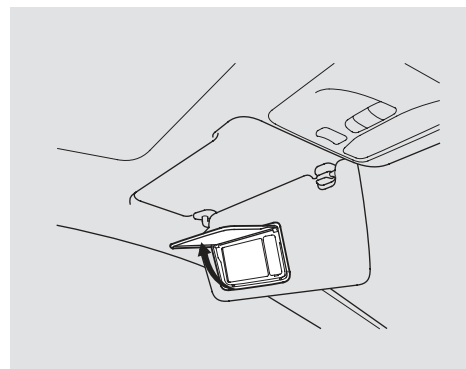
Sluneční clona



Sluneční clona se aktivuje sklopením. Sluneční clonu lze použít i na bočním okně. Vysuňte uchycení a otočte sluneční clonu k bočnímu oknu.

Při nastupování nebo vystupování do vozidla se ujistěte, že je sluneční clona zpět na svém místě.

Toaletní zrcátko



Pro použití toaletního zrcátka vytáhněte kryt.

Některé modely

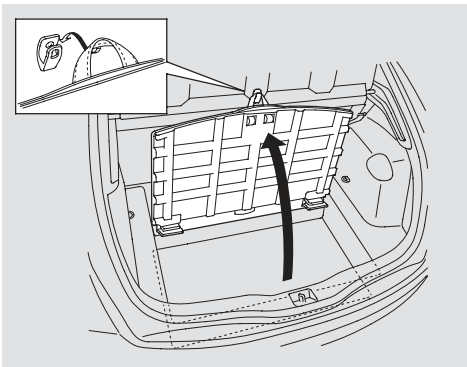
Po vytáhnutí krytu se rozsvítí světla.





Prvky komfortní výbavy interiéru

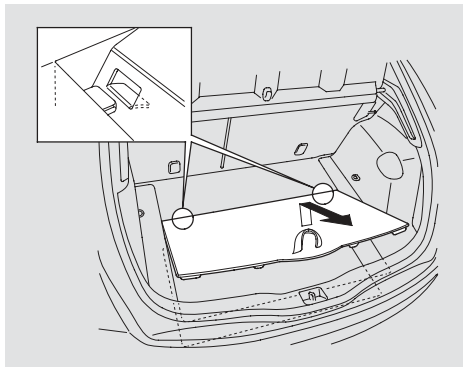
Odkládací prostor v podlaze



Vozidla s nastavitelným krytem podlahy zavazadlového prostoru

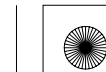
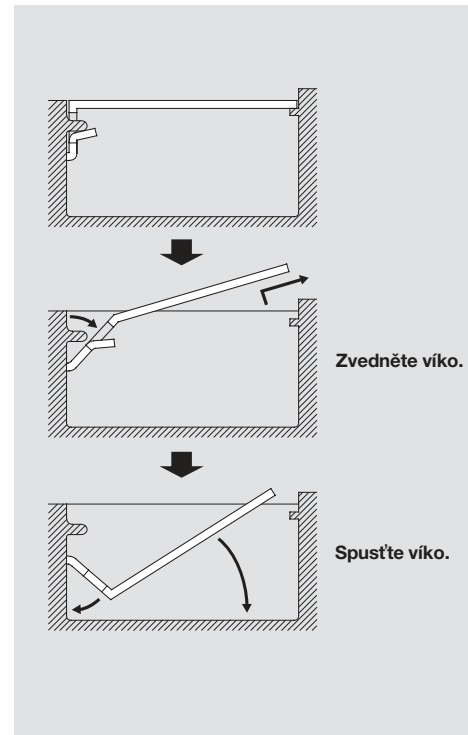
V podlaze zavazadlového prostoru je odkládací prostor. Chcete-li nechat kryt podlahy zvednutý, zahákněte jej za úchyt na krytu zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy).

U některých typů je v tomto prostoru uloženo dojezdové rezervní kolo.



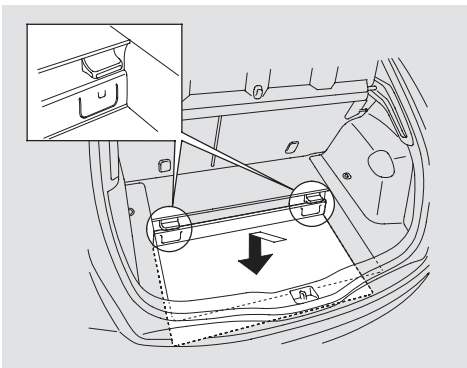
Můžete tento kryt umístit i na dno odkládacího prostoru, abyste zvětšili zavazadlový prostor. Otevřete víko, přitáhněte jej, aby vyskočilo z podpěry a položte jej na dno odkládacího prostoru.

Spuštění víka:

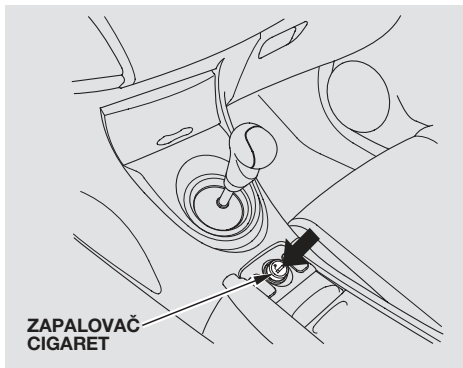




Prvky komfortní výbavy interiéru

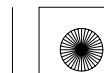


Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret funguje pouze pokud je zapalování v poloze I nebo II. Chcete-li zapalovač použít, zatlačte jej dolů. Jakmile je dostatečně nažhaven, vyskočí. Netlačte zapalovač po nažhavení do žhavicí polohy, může dojít k jeho přehřátí.

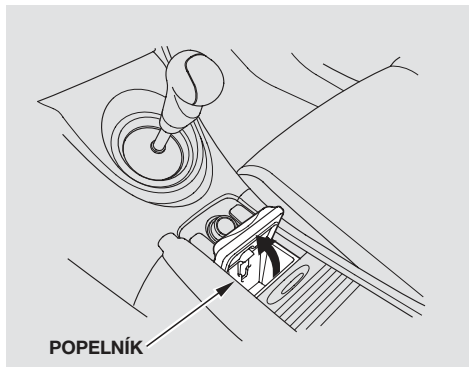
Zatlačíte-li zapalovač cigaret, když zapalování není v poloze I nebo II, nevyskočí. Aby se zapalovač cigaret vrátil do původní polohy, musíte zapnout zapalování. Nevytahujte jej násilně.



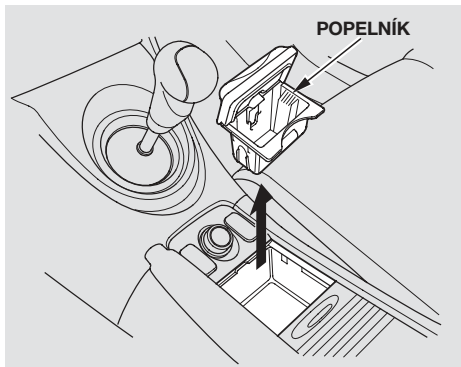


Prvky komfortní výbavy interiéru, Osvětlení interiéru

Popelník



Zvednutím víka otevřete popelník. Chcete-li popelník vysypat nebo vytáhnout z důvodu zvětšení prostoru, posunutím dozadu otevřete víko konzole a vytáhněte popelník směrem nahoru.



POZNÁMKA

Popelník používejte pouze na cigarety, doutníky a jiné kuřivo. Do popelníku nedávejte papír ani jiné hořlavé předměty, které by se mohly v popelníku vznítit.

Stropní světla



Přední stropní světlo má dvoupolohový spínač. V poloze DOOR se stropní světlo rozsvítí při otevření jakýchkoli dveří. Ve poloze OFF stropní světlo nesvítí. Polohu DOOR zvolte stisknutím tlačítka, které poté vyskočí.

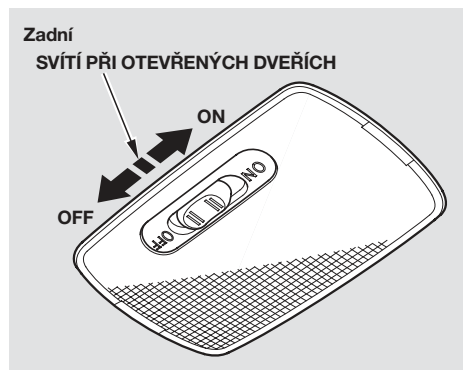
Přední stropní světlo obsahuje i dvě bodová světla. Ovládají se spínačem vedle nich. Čtecí světla jsou použitelná kdykoliv.





Osvětlení interiéru

Přední stropní světlo (spínač v poloze DOOR) se rozsvítí i při odemknutí dveří klíčem nebo dálkovým ovladačem a po vytažení klíče ze zapalování.



Spínač zadního stropního světla má tři polohy: ON , spínání dveřmi a OFF. V poloze spínané dveřmi (středová) stropní světlo funguje takto:

- Otevření kterýchkoliv dveří.
- Vytáhněte klíč ze zapalování. Pokud neotevřete dveře, světlo se po 30 sekundách ztlumí a zhasne.
- Klíčem nebo dálkovým ovladačem odemkněte dveře a dveře zavazadlového prostoru.

Jsou-li všechny dveře dobře zavřené, přední a zadní stropní světla se ztlumí a do 30 sekund postupně zhasnou.

Pokud necháte otevřené dveře a v zapalování není klíč, stropní světla po 3 minutách zhasnou.



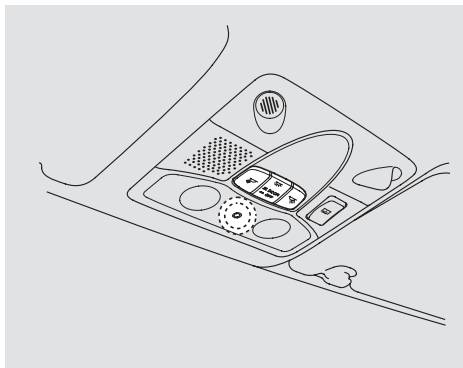


Osvětlení interiéru

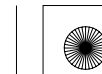
Osvětlení zapalování

Osvětlení spínače zapalování se rozsvítí při otevření dveří řidiče a po 30 sekundách od zavření dveří se ztlumí.

Vnitřní osvětlení vozidla



Světlo mezi slunečními clonami se rozsvítí, když zapnete obrysová světla. Jeho intenzitu lze regulovat ovladačem intenzity jasu panelu přístrojů na přístrojové desce při zapnutém zapalování do polohy II (viz strana 142).





Součásti

Systém regulace prostředí ve voze* vytváří příjemné cestovní podmínky za každého počasí.

*Klimatizace je u některých modelů standardem.

Audiosystém, který je u některých modelů standardním vybavením, má mnoho možností. V této části se dovíte jaké jsou funkce systému a jak je ovládat.

Zabezpečovací systém pomáhá chránit vaše vozidlo před vandaly a zloději.

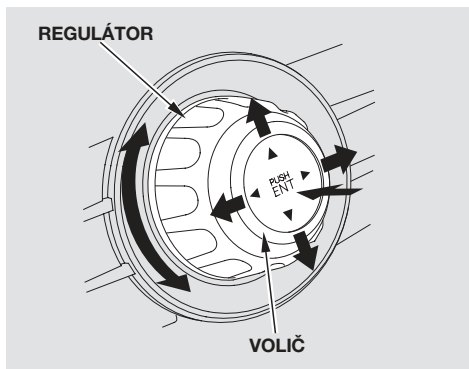
Regulátor	188
Ventilace a topení	189
Regulace prostředí ve voze.....	195
Snímač slunečního světla a teploty	211
Audiosystém	212
Audiosystém (vozidla bez navigačního systému).....	213
Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)	238
Ochrana disku	268
Dálkové ovládání audiosystému.....	271
Nastavení hodin	272
Bezpečnostní systém.....	275
Tempomat	278
Parkovací senzory	281
Souprava Hands-Free (HFT).....	283





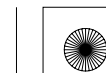
Regulátor

Pouze vozidla s navigačním systémem



Vozidlo má na přístrojové desce regulátor, kterým se ovládá systém klimatizace, audiosystém a navigační systém. Většinu funkcí lze ovládat příslušnými tlačítky, regulátory a spínači na přístrojové desce, ale některé funkce lze ovládat pouze pomocí tohoto regulátoru. Více informací naleznete v příslušné části systému.

Tento ovládací prvek se skládá z regulátoru a voliče. Otáčením regulátoru vlevo nebo vpravo volíte nebo se posouváte seznamem položek na obrazovce a nastavujete hodnotu nebo stav. Seznamem položek se posouváte pohybem regulátoru vlevo, vpravo, nahoru a dolů. Zvolená položka se na obrazovce zvýrazní. Stisknutím středu voliče (ENTER) potvrdíte volbu položky nebo vstoupíte do nastavení.





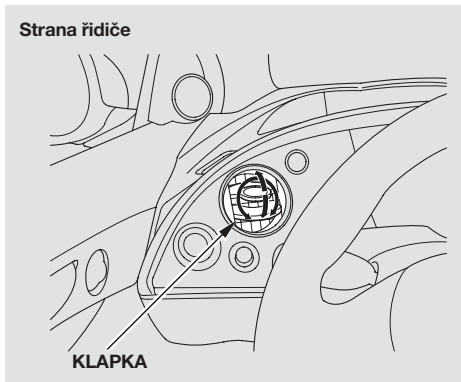
Ventilace a topení

Vozidla bez klimatizace

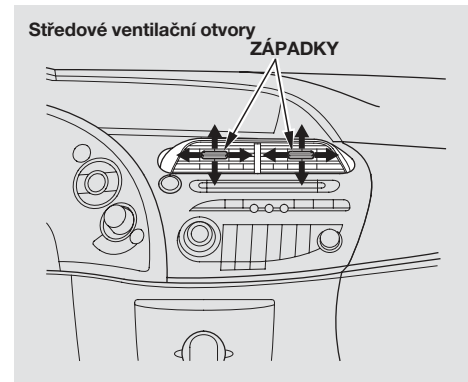
Při správném používání klimatizace bude v interiéru pohodlí a okna budou čistá, cožlepší viditelnost.

Aby topení ohřívalo vzduch, musí být nastartovaný motor.

Pokud vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, lze ji kdykoli nainstalovat. Odborný servis vám může nainstalovat originální klimatizaci Honda splňující vysoké kvalitativní standardy společnosti Honda určenou přesně pro váš typ vozidla. Více informací vám sdělí odborný servis.



Ventilační otvor strany řidiče lze otevřít a zavřít horní a spodní klapkou. Zatlacením klapky jej otevřete. Vyklopením klapky jej zavřete. Chcete-li nastavit proudění vzduchu z ventilačního otvoru, zatlačte klapku, aby se otevřela, a pohybujte jí nahoru a dolů a otáčejte ventilačním otvorem.



Směr proudění vzduchu ze středního i bočních ventilačních otvorů v přístrojové desce je nastavitelný.

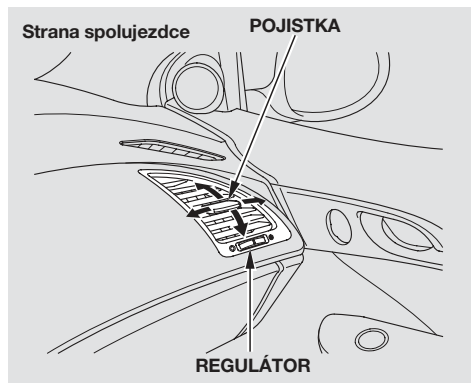
Proudění vzduchu středových ventilačních otvorů a ventilačního otvoru strany spolujezdce se reguluje posunem páčky ve středu ventilačního otvoru nahoru/dolů a do stran.

POKRAČOVÁNÍ

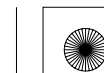
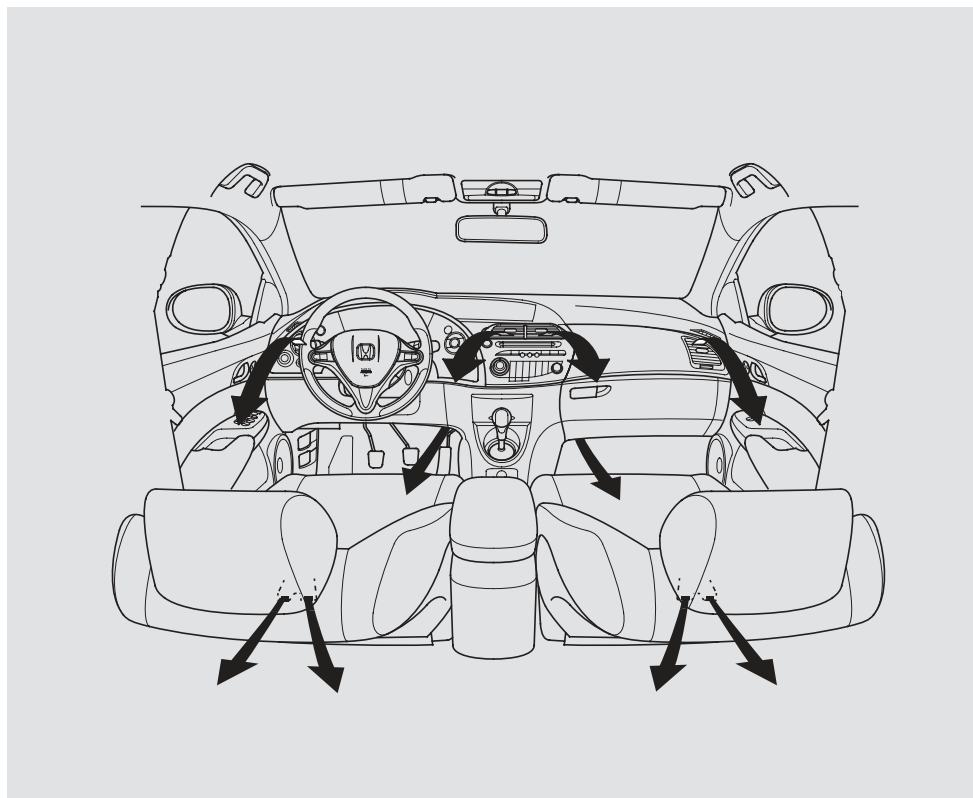


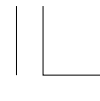


Ventilace a topení



Ventilační otvor strany spolujezdce lze otevřít a zavřít regulátorem umístěným pod otvorem.





Ventilace a topení

Ovladače proudění vzduchu



Regulátor teploty

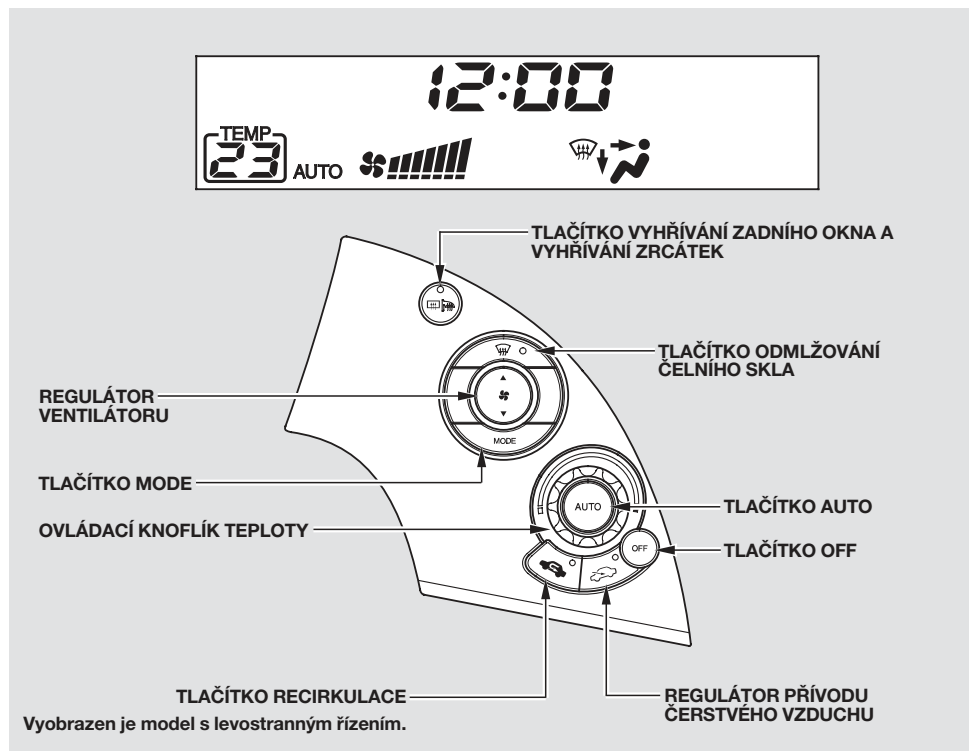
Otočením regulátoru teploty ve směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu proudění vzduchu.

Regulátor ventilátoru

Rychlost ventilátoru zvolte stisknutím horní nebo spodní části ovladače rychlosti ventilátoru (▲ nebo ▼). Na displeji se nastavení zobrazuje sloupcovým grafem.

Regulátory přívodu čerstvého vzduchu a recirkulace

Tato dvě tlačítka řídí zdroj přívodu vzduchu do systému. V režimu čerstvého vzduchu  je vzduch přiváděn zvenku. V režimu recirkulace  vzduch proudí pouze systémem a uvnitř kabiny.



POKRAČOVÁNÍ





Ventilace a topení

Pro systém klimatizace jsou přívody vzduchu z venku pod čelním oknem. Udržujte tyto přívody čisté, bez listů a jiných nečistot.


Téměř za všech okolností by systém měl pracovat s přívodem čerstvého vzduchu. Ponechání systému v režimu recirkulace může způsobit zamlžování oken.


Na recirkulaci přepínejte pouze při jízdě v prašném či smogovém prostředí.


Tlačítko režimu

Tlačítkem režimu ventilace MODE se volí větrací otvory, kterými má proudit vzduch. Ventilacími otvory v rozích přístrojové desky proudí určité množství vzduchu v každém nastavení.

Po každém stisknutí tlačítka režimu MODE se zobrazí aktuální nastavení.

 Proud vzduchu se dělí mezi podlahové a rohové ventilační otvory a ofukování čelního skla.


 Vzduch proudí z podlahových a rohových ventilačních otvorů.


 Proud vzduchu se dělí mezi ventilační otvory v přístrojové desce a podlahové.

 Vzduch proudí uprostřed a v rozích přístrojové desky.

Tlačítko odmlžení čelního skla

Tímto tlačítkem se směřuje hlavní proudění vzduchu na čelní sklo pro rychlejší odmrazení. Vyřadí se jím také jakýkoliv jiný nastavený režim.

Pokud zvolíte , systém se automaticky přepne na režim přívodu čerstvého vzduchu. Pro rychlejší odmrazení ručně nastavte maximální rychlost ventilátoru. Proudění můžete zesílit také zavřením postranních ventilačních otvorů přístrojové desky.

Pokud dalším stisknutím tlačítka vypnete , systém se vrátí k předchozímu nastavení.

Pro vlastní bezpečnost se před každou jízdou postarejte o čistá okna pro dobrý výhled.





Ventilace a topení


Tlačítko vyhřívání zadního okna

Toto tlačítko slouží k zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna (viz strana 143).

Při zapnutí vyhřívání zadního okna se automaticky zapíná i vyhřívání zrcátek.

Ventilace

Proud procházející ventilačním systémem nasává vzduch zvenku, nechává jej cirkulovat kabinou, a poté jej odvádí ventilačními otvory u zadního okna.

1. Nastavte regulátor teploty na minimum.
2. Zvolte  a režim čerstvého vzduchu.
3. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.

Obsluha automatického topení

K ohřívání vzduchu se využívá tepla chladicí kapaliny. Pokud je studený motor, bude několik minut trvat, než začne ze systému proudit teplý vzduch.

1. Stiskněte AUTO na regulátoru teploty.
2. Regulátorem nastavte teplotu vzduchu. Na informačním displeji se objeví AUTO a zvolená teplota.

Systém automaticky zvolí správnou kombinaci teplého vzduchu a intenzity ventilace, aby udržel zvolenou teplotu. Systém také reguluje otáčky ventilátoru a proudění vzduchu.










Ventilace a topení

Odmlžení a odmražení

Zamlžení oken odstraníte tímto postupem:

1. Nastavte ventilátor podle potřeby, spíš na vyšší výkon kvůli odmrazování.
2. Zvolte  a režim čerstvého vzduchu. Pokud zvolíte , systém se automaticky přepne na režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Teplotu nastavte regulátorem teploty tak, aby byl cítit teplý proud vzduchu.
4. Zapněte  pro odmlžení zadního okna.
5. Intenzitu ofukování čelního skla zvýšíte zavřením rohových ventilačních otvorů.

Odstranění vnější námrazy nebo ledu z oken

1. Zvolte . Systém se automaticky přepne na režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte .
3. Nastavte intenzitu a teplotu ventilace na maximum.

Pro rychlejší odmlžení oken můžete zavřít rohové ventilační otvory přístrojové desky. Boční ventilační otvor strany řidiče zavřete sklopením víčka a boční ventilační otvor strany spolujezdce zavřete otočením kolečka umístěném pod otvorem. Tak bude proudit více vzduchu do otvorů ofukování čelního skla. Když jsou okna čistá, přepněte na režim nasávání čerstvého vzduchu, aby se znovu nezamlžila.

Pro vlastní bezpečnost se před každou jízdou postarejte o čistá okna pro dobrý výhled.

Celkové vypnutí

Pokud stisknete tlačítko OFF, systém regulace prostředí ve voze se úplně vypne.

- Systém vypínejte pouze na krátkou dobu.
- Zápachu a tvoření plísní předejdete tím, že necháte ventilátor stále běžet.





Regulace prostředí ve voze

Vozidla s klimatizací

Automatický systém regulace prostředí ve vozidle kombinuje klimatizaci, vyhřívání a větrání, čímž udržuje nastavenou teplotu interiéru. Systém také reguluje otáčky ventilátoru a proudění vzduchu.

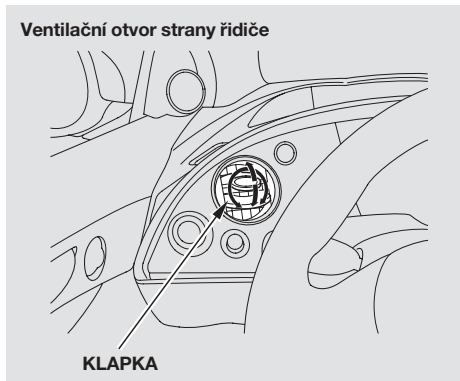
Vozidla s dvouzónovou regulací teploty

Teplotu strany řidiče a spolujezdce lze nastavit nezávisle (viz strana 209).

V režimu AUTO je vnitřní teplota nezávisle regulovaná pro řidiče a spolujezdce.

Chcete-li zapnout klimatizaci, motor musí být nastartovaný.

Směr proudění vzduchu ze středního i bočních ventilačních otvorů v přístrojové desce je nastavitelný.



Ventilační otvor strany řidiče lze otevřít a zavřít horní a spodní klapkou. Zatlačením klapky jej otevřete. Vyklopením klapky jej zavřete. Chcete-li nastavit proudění vzduchu z ventilačního otvoru, zatlačte klapku, aby se otevřela, a pohybujte jí nahoru a dolů a otáčejte ventilačním otvorem.

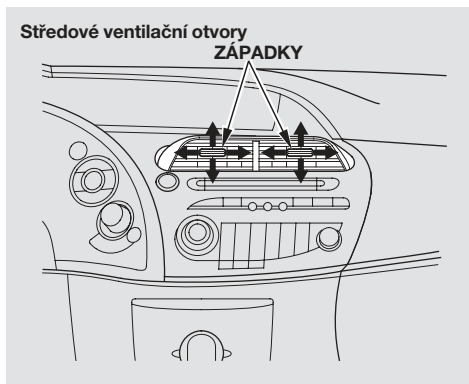
POKRAČOVÁNÍ

Součásti **195**

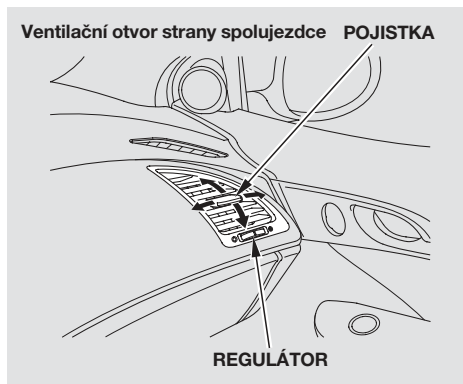




Regulace prostředí ve voze



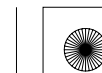
Proudění vzduchu středových ventilačních otvorů a ventilačního otvoru strany spolujezdce se reguluje posunem páčky ve středu ventilačního otvoru nahoru / dolů a do stran. Ventilační otvor strany spolujezdce lze otevřít a zavřít regulátorem umístěným pod otvorem.



Systém hlasového ovládání

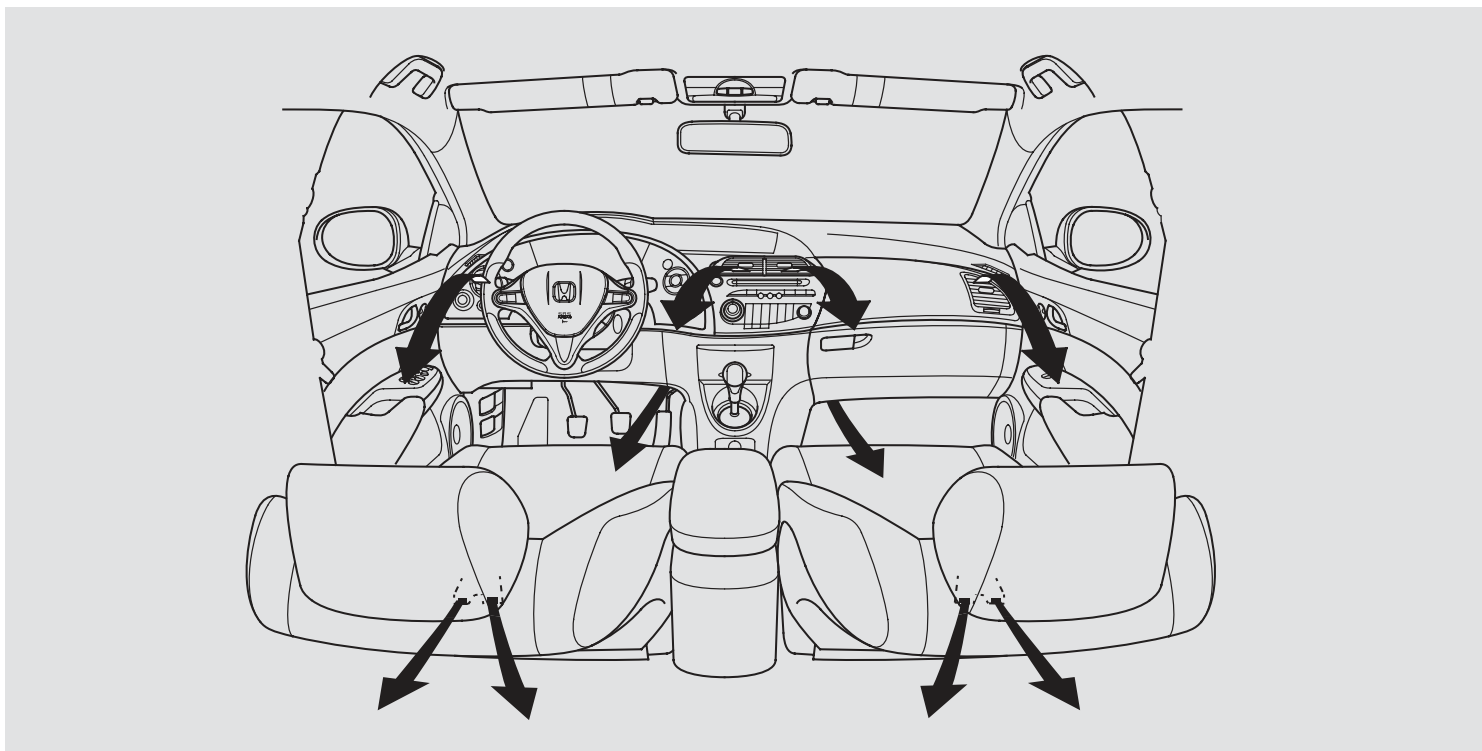
Vozidla s navigačním systémem

Systém klimatizace lze ovládat standardními ovladači ale také hlasovými řídicím systémem. Podrobnosti naleznete v příručce navigačního systému.



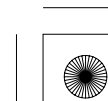


Regulace prostředí ve voze



POKRAČOVÁNÍ

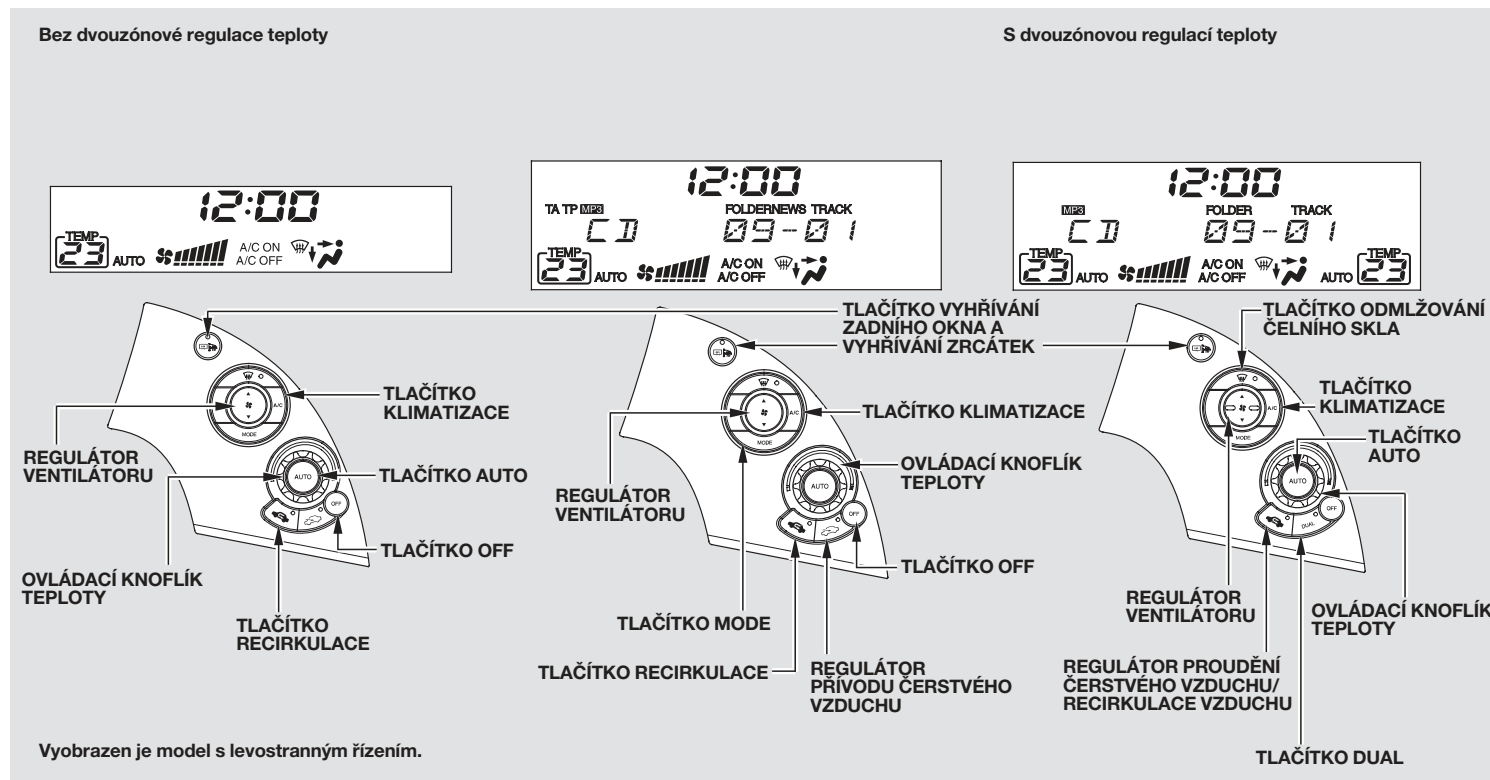
Součásti **197**





Regulace prostředí ve voze

Bez navigačního systému







Regulace prostředí ve voze

Automatická regulace prostředí ve voze

Chcete-li zapnout plně automatický režim klimatizace:

1. Stiskněte AUTO na regulátoru teploty.
2. Teplotu si pomocí regulátoru nastavte podle přání. Na informačním displeji se objeví AUTO a zvolená teplota. U vozidel s dvouzónovou regulací teploty můžete regulovat i teplotu strany spolujezdce.

System pro udržení nastavené teploty automaticky reguluje mezi klimatizovaným a/nebo vyhříváním vzduchem tak, aby co nejrychleji dosáhl nastavené teploty.

Pokud nastavíte teplotu na minimum () nebo maximum (), systém běží naplno jako chlazení nebo topení. Teplotu v tomto nastavení nereguluje.

V chladném počasí se ventilátor automaticky spustí až tehdy, když topení začne hřát.

Vozidla s dvouzónovou regulací teploty

Pokud svítí tlačítko DUAL, lze nezávisle regulovat teplotu strany řidiče a spolujezdce (viz strana 209).

Celkové vypnutí

Stisknutím tlačítka OFF se systém regulace prostředí ve voze úplně vypne.

- Systém vypínejte pouze na krátkou dobu.
- Zápachu a tvoření plísní předejdete tím, že necháte ventilátor stále běžet.





Regulace prostředí ve voze

Poloautomatický provoz

I v automatickém režimu systému regulace prostředí ve voze lze různé funkce nastavovat. Všechny ostatní funkce zůstávají nadále řízeny automatikou. Po jakémkoli ručním nastavení zhasne nápis AUTO.

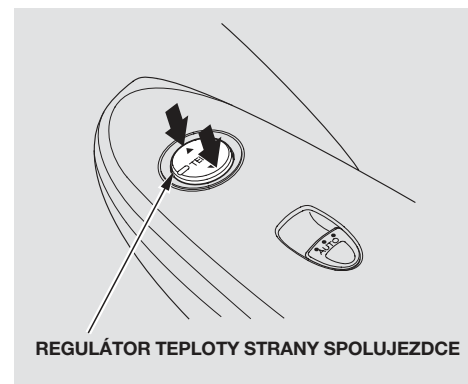
Tlačítko klimatizace (A/C)

Stisknutím tlačítka A/C se klimatizace zapíná a vypíná. Na displeji je zapnutí signalizováno rozsvícením A/C ON a vypnutí rozsvícením A/C OFF.

Pokud při vypnuté klimatizaci nastavíte teplotu nižší než je venkovní, systém nedokáže nastavenou teplotu ve voze udržovat.

Regulátor teploty

Vozidla bez dvouzónové regulace teploty
Otočením regulátoru teploty ve směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu proudění vzduchu.



Vozidla s dvouzónovou regulací teploty
Řidič a spolujezdec si mohou nezávisle zvolit nastavení teploty. Stiskněte tlačítko DUAL. Pokud kontrolka v tlačítku svítí, otočením tlačítka nastavíte teplotu strany řidiče. Chcete-li nastavit stranu spolujezdce, stiskněte jednu ze stran (▲ nebo ▼) regulátoru teploty na loketní opěrce dveří spolujezdce. Pokud kontrolka nesvítí, nastavuje se stejná teplota pro obě strany.





Regulace prostředí ve voze



Tlačítko recirkulace

Vozidla s dvouzónovou regulací teploty

Zapnete-li recirkulaci, kontrolka svítí a vzduch proudí stále pouze v interiéru vozidla. Pokud recirkulaci vypnete, kontrolka zhasne a vzduch bude do vozu proudit z vnějšího prostředí (režim čerstvého vzduchu).

Regulátory přívodu čerstvého vzduchu a recirkulace

Vozidla bez dvouzónové regulace teploty

Tato dvě tlačítka řídí zdroj přívodu vzduchu do systému. V režimu čerstvého vzduchu  je vzduch přiváděn zvenku. V režimu recirkulace  vzduch proudí pouze systémem a uvnitř kabiny.

Pro systém klimatizace jsou přívody vzduchu z venku pod čelním oknem. Udržujte tyto přívody čisté, bez listů a jiných nečistot.

Téměř za všech okolností by systém měl pracovat s přívodem čerstvého vzduchu. Chod systému v režimu recirkulace, zejména při vypnuté klimatizaci, může působit zamlžování oken.

Na recirkulaci přepínejte pouze při jízdě v prašném či smogovém prostředí.

Regulátor ventilátoru

Rychlost ventilátoru zvolte stisknutím horní nebo spodní části ovladače rychlosti ventilátoru (▲ nebo ▼). Na displeji se nastavení zobrazuje sloupcovým grafem.

Duální tlačítko

Vozidla s dvouzónovou regulací teploty

Režim dvouzónové regulace teploty zvolíte stisknutím tlačítka DUAL (viz strana 209).

Je-li toto tlačítko stisknuté (svítí), můžete odděleně nastavit teplotu strany řidiče a spolujezdce. Pokud kontrolka tlačítka DUAL nesvítí, pomocí regulátoru teploty strany řidiče můžete nastavit stejnou teplotu pro obě strany.

POKRAČOVÁNÍ





Regulace prostředí ve voze

Tlačítko režimu

Tlačítkem režimu ventilace MODE se volí větrací otvory, kterými má proudit vzduch. Ventilačními otvory v rozích přístrojové desky proudí určité množství vzduchu v každém nastavení.

Po každém stisknutí tlačítka režimu MODE se zobrazí aktuální nastavení.



Proud vzduchu se dělí mezi podlahové a rohové ventilační otvory a ofukování čelního skla.



Vzduch proudí z podlahových a rohových ventilačních otvorů.




Proud vzduchu se dělí mezi ventilační otvory v přístrojové desce a podlahové.




Vzduch proudí uprostřed a v rozích přístrojové desky.

Tlačítko odmrazení čelního skla

Tímto tlačítkem se směřuje hlavní proudění vzduchu na čelní sklo pro rychlejší odmrazení. Vyřadí se jím také jakýkoliv jiný nastavený režim.

Pokud zvolíte , systém automaticky zapne režim přívodu čerstvého vzduchu a klimatizaci. Pro rychlejší odmrazení ručně nastavte rychlost ventilátoru na maximum. Proudění můžete zesílit také zavřením ventilačních otvorů v rozích.

Pokud dalším stisknutím tlačítka vypnete , systém se vrátí k předchozímu nastavení.

Pro vlastní bezpečnost se před každou jízdou postarejte o čistá okna pro dobrý výhled.

Tlačítko vyhřívání zadního okna

Slouží k zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna (viz strana 143).

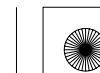
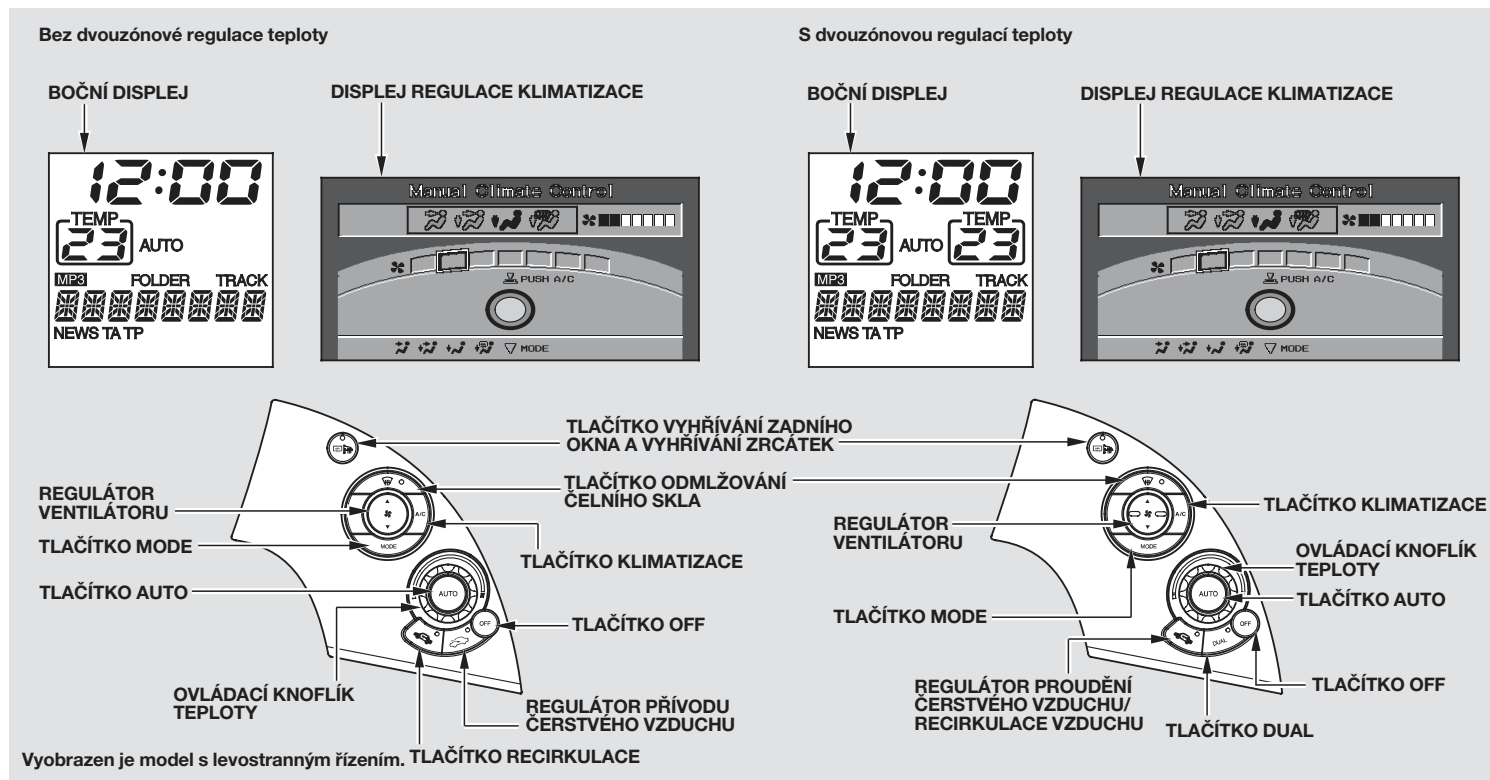
Při zapnutí vyhřívání zadního okna se automaticky zapíná i vyhřívání zrcátek.





Regulace prostředí ve voze

S navigačním systémem





Regulace prostředí ve voze

Systém hlasového ovládání

Systém klimatizace lze ovládat standardními ovladači ale také hlasovými řídicím systémem. Podrobnosti naleznete v příručce navigačního systému.



Automatická regulace prostředí ve voze

Chcete-li zapnout plně automatický režim klimatizace:

1. Stiskněte AUTO na regulátoru teploty.
2. Teplotu si pomocí regulátoru nastavte podle přání. Na informačním displeji se objeví AUTO a zvolená teplota.

U vozidel s dvouzónovou regulací teploty můžete regulovat i teplotu strany spolujezdce.

Systém pro udržení nastavené teploty automaticky reguluje mezi klimatizovaným a/nebo vyhříváním vzduchem tak, aby co nejrychleji dosáhl nastavené teploty.

Pokud nastavíte teplotu na minimum () nebo maximum (), systém běží naplno jako chlazení nebo topení. Teplotu v tomto nastavení nereguluje.

V chladném počasí se ventilátor automaticky spustí až tehdy, když topení začne hřát.

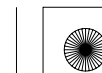
Vozidla s dvouzónovou regulací teploty

Pokud svítí tlačítko DUAL, lze nezávisle regulovat teplotu strany řidiče a spolujezdce (viz strana 209).

Celkové vypnutí

Stisknutím tlačítka OFF se systém regulace prostředí ve voze úplně vypne.

- Systém vypínejte pouze na krátkou dobu.
- Zápachu a tvoření plísní předejdete tím, že necháte ventilátor stále běžet.

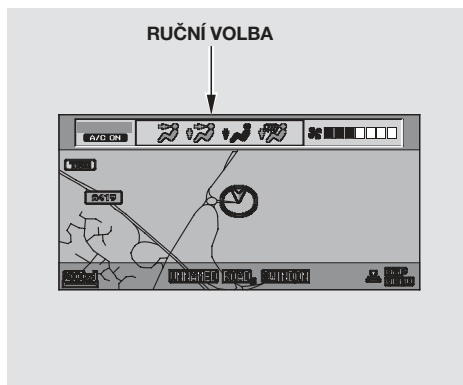




Regulace prostředí ve voze

Poloautomatický provoz

I v automatickém režimu systému regulace prostředí ve voze lze různé funkce nastavovat. Všechny ostatní funkce zůstávají nadále řízeny automatikou. Po jakémkoli ručním nastavení zhasne nápis AUTO.



Provedete-li jakoukoli ruční volbu, aktuální nastavení systému klimatizace se zobrazí na horní části displeje navigace. Přibližně po 5 sekundách od dokončení ruční volby zobrazení regulace klimatizace zhasne. Ruční volbu na displeji navigace potvrdíte stisknutím tlačítka CLIMATE na ovládacím panelu navigace.

Pomocí regulátoru lze ručně zvolit funkce systému řízení klimatizace na displeji navigace. Po každém stisknutí regulátoru se zvolený režim přepne mezi ovládním ventilátoru a režimem volby. V režimu ovládním ventilátoru, otočením regulátoru zvolte rychlost ventilátoru, a v režimu volby, otočením regulátoru zvolte režim. Zvolený režim se zvýrazní na obrazovce.

Informace o ovládním regulátoru naleznete na straně 188.

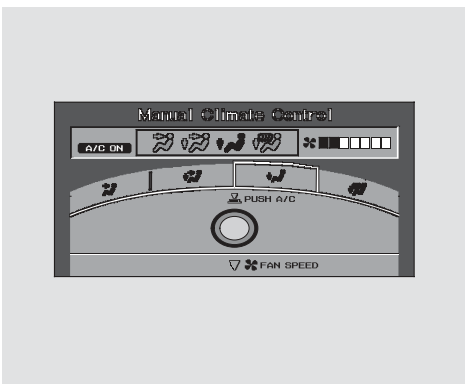
POKRAČOVÁNÍ

Součásti **205**





Regulace prostředí ve voze



Tlačítko klimatizace (A/C)



Stisknutím tlačítka CLIMATE zobrazíte displej regulace klimatizace. Stisknutím ENT na regulátoru zapnete nebo vypnete klimatizaci. Na displeji je zapnutí signalizováno rozsvícením A/C ON a vypnutí rozsvícením A/C OFF. Klimatizaci lze rovněž zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka A/C na bočním panelu.

Pokud při vypnuté klimatizaci nastavíte teplotu nižší než je venkovní, systém nedokáže nastavenou teplotu ve voze udržovat.

Tlačítko recirkulace

Vozidla s dvouzónovou regulací teploty
Zapnete-li recirkulaci, kontrolka svítí a vzduch proudí stále pouze v interiéru vozidla. Pokud recirkulaci vypnete, kontrolka zhasne a vzduch bude do vozu proudit z vnějšího prostředí (režim čerstvého vzduchu).

Regulátory přívodu čerstvého vzduchu a recirkulace

Vozidla bez dvouzónové regulace teploty
Tato dvě tlačítka řídí zdroj přívodu vzduchu do systému. V režimu čerstvého vzduchu  je vzduch přiváděn zvenku. V režimu recirkulace  vzduch proudí pouze systémem a uvnitř kabiny.

Pro systém klimatizace jsou přívody vzduchu z venku pod čelním oknem. Udržujte tyto přívody čisté, bez listů a jiných nečistot.

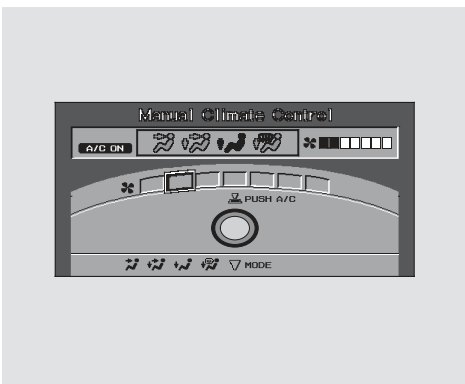
Téměř za všech okolností by systém měl pracovat s přívodem čerstvého vzduchu. Chod systému v režimu recirkulace, zejména při vypnuté klimatizaci, může působit zamlžování oken.

Na recirkulaci přepínejte pouze při jízdě v prašném či smogovém prostředí.





Regulace prostředí ve voze

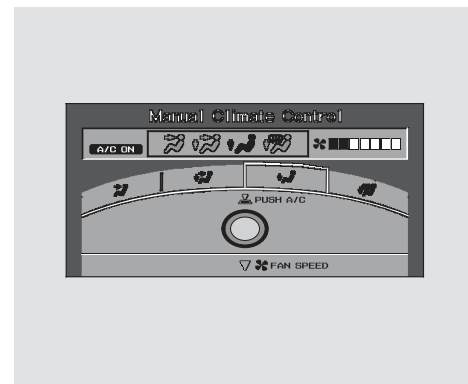


Regulátor ventilátoru

Stisknutím tlačítka CLIMATE zobrazíte displej regulace prostředí ve voze. Stlačením voliče na regulátoru zvolíte režim regulace ventilátoru. Otáčením regulátoru se zvyšuje a snižuje rychlost ventilátoru a intenzita proudění vzduchu. Na displeji se nastavení zobrazuje sloupcovým grafem. Rychlost ventilátoru můžete také zvolit stisknutím horní nebo spodní části ovladače rychlosti ventilátoru (▲nebo▼). Rychlost ventilátoru lze zvolit také otočením regulátoru.

Duální tlačítko

Vozidla s dvouzónovou regulací teploty
Je-li toto tlačítko stisknuté (svítí), můžete odděleně nastavit teplotu strany řidiče a spolujezdce. Pokud kontrolka tlačítka DUAL nesvítí, pomocí regulátoru teploty strany řidiče můžete nastavit stejnou teplotu pro obě strany.



Režim řízení

Stisknutím tlačítka CLIMATE zobrazte displej regulace klimatizace a zatlačením voliče regulátoru zvolte režim zobrazení. Otočením regulátoru zvolte ventilační otvory, ze kterých bude proudit vzduch. Ventilačními otvory v rozích přístrojové desky proudí určité množství vzduchu v každém nastavení.


POKRAČOVÁNÍ








Regulace prostředí ve voze

Ventilační otvory lze zvolit také pomocí tlačítka MODE na bočním panelu. Po každém stisknutí tlačítka režimu MODE se na displeji zvýrazní zvolený režim.

 Vzduch proudí uprostřed a v rozích přístrojové desky.


 Proud vzduchu se dělí mezi ventilační otvory v přístrojové desce a podlahové.


 Vzduch proudí z podlahových a rohových ventilačních otvorů.

 Proud vzduchu se dělí mezi podlahové a rohové ventilační otvory a ofukování čelního skla.

Tlačítko odmrazení čelního skla

Tímto tlačítkem se směřuje hlavní proudění vzduchu na čelní sklo pro rychlejší odmrazení. Vyřadí se jím také jakýkoliv jiný nastavený režim.

Pokud zvolíte , systém automaticky zapne režim přívodu čerstvého vzduchu a klimatizaci. Pro rychlejší odmrazení ručně nastavte rychlost ventilátoru na maximum. Proudění můžete zesílit také zavřením ventilačních otvorů v rozích.

Pokud dalším stisknutím tlačítka vypnete , systém se vrátí k předchozímu nastavení.

Pro vlastní bezpečnost se před každou jízdou postarejte o čistá okna pro dobrý výhled.

Tlačítko vyhřívání zadního okna

Slouží k zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna (viz strana 143).

Při zapnutí vyhřívání zadního okna se automaticky zapíná i vyhřívání zrcátek.






Regulace prostředí ve voze

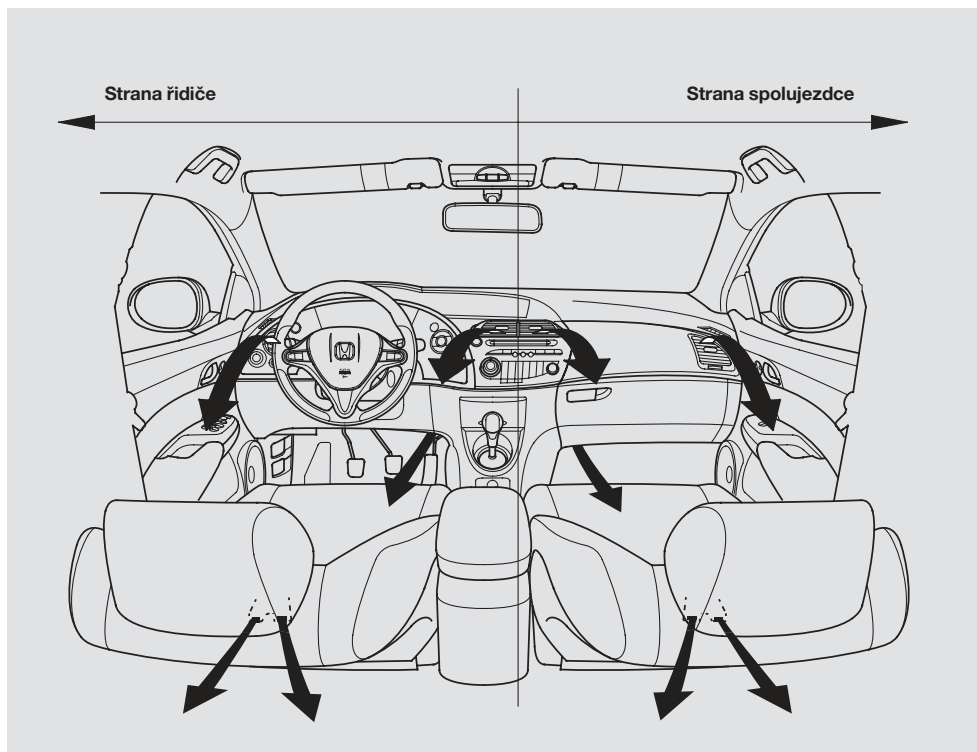
Regulátor dvouzónové teploty

Pokud svítí tlačítko DUAL, lze nezávisle regulovat teplotu strany řidiče a spolujezdce.

Teplotu strany řidiče nastavíte otočením regulátoru teploty na ovládacím panelu klimatizace. Chcete-li nastavit teplotu strany spolujezdce, stiskněte jednu ze stran (▲ nebo ▼) regulátoru teploty na loketní opěrce dveří spolujezdce.

Tlačítka regulace teploty

Stiskněte AUTO nebo . Na displeji se zobrazí zvolená teplota (u vozidel s navigačním systémem na bočním displeji). Pokud kontrolka tlačítka DUAL nesvítí, pomocí regulátoru teploty strany řidiče můžete nastavit stejnou teplotu pro obě strany.



POKRAČOVÁNÍ

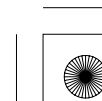
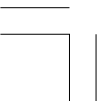




Regulace prostředí ve voze

Chcete-li nastavit teplotu strany řidiče na jinou hodnotu než teplotu strany spolujezdce, stiskněte tlačítko DUAL a otáčejte regulátorem teploty na ovládacím panelu. Chcete-li nastavit teplotu strany spolujezdce na jinou hodnotu než teplotu strany řidiče, stiskněte jednu ze stran (▲ nebo ▼) regulátoru teploty na loketní opěrce dveří spolujezdce. Teplotu strany spolujezdce můžete nastavit bez stisknutí tlačítka DUAL.

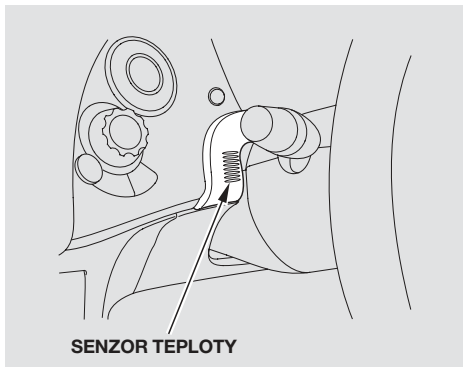
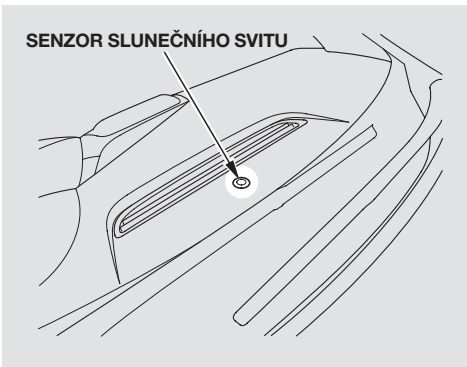
Nastavíte-li teplotu na minimum nebo na maximum, zobrazí se „Hi“ nebo „Lo“.



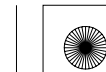


Regulace prostředí ve voze

Snímač slunečního světla a teploty



System regulace prostředí ve voze má dva snímače. Snímač slunečního světla je umístěn na vrchu přístrojové desky pod oknem, teplotní snímač je vedle sloupku řízení. Snímače nesmí být zakryté a mokré.





Audiosystém

U některých modelů je audiosystém standardním vybavením. Na následujících stránkách této části se seznámíte s ovládáním audiosystému nainstalovaném ve vašem voze.

Vozidla bez navigačního systému, viz strana 213 až 237.

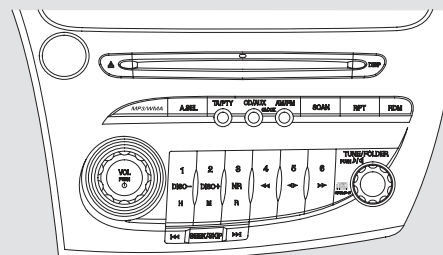
Vozidla s navigačním systémem, viz strana 238 až 267.

Systém hlasového ovládání

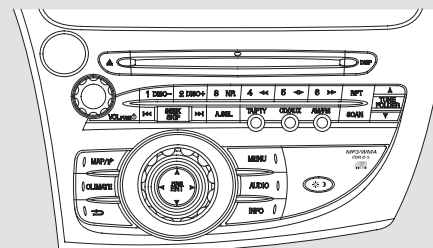
Vozidla s navigačním systémem

Audiosystém lze ovládat standardními ovladači ale také hlasovými řídicím systémem. Podrobnosti naleznete v příručce navigačního systému.

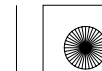
Bez navigačního systému



S navigačním systémem



Vyobrazen je model s levostranným řízením.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Spuštění rádia



TLAČÍTKO AUTOMATICKÉ VOLBY

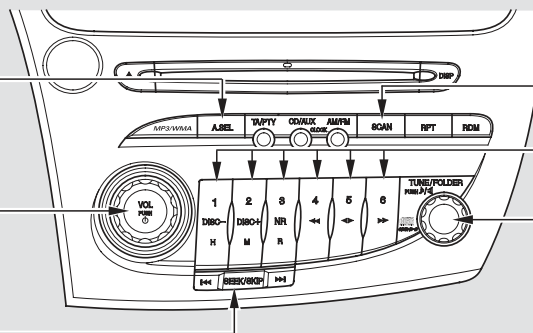
TLAČÍTKO SCAN

TLAČÍTKO SPUŠTĚNÍ/HLASITOSTI

TLAČÍTKA PŘEDVOLBY

TLAČÍTKO SEEK/SKIP

KNOFLÍK TUNE



Vyobrazen je model s levostranným řízením.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Spuštění rádia

Zapalování musí být zapnuté, v poloze I nebo II. Zapněte systém stisknutím tlačítka PWR/VOL nebo AM/FM. Ovladačem v hlavním vypínači nastavte hlasitost.

Zobrazí se pásmo a frekvence na kterou bylo rádio naposledy naladěno. Změnu pásma provedete stisknutím tlačítka AM/FM. Pokud stanice v pásmu FM vysílá stereo, na displeji se zobrazí ST. V pásmu AM se stereofonní signál nevysílá.

V pásmu AM se automaticky zapíná omezování šumu.

Volba stanice

K ladění stanic ve zvoleném pásmu můžete využít těchto pět způsobů: TUNE, SEEK, SCAN, tlačítka předvolby a AUTO SELECT.

TUNE – ladicím knoflík pro nalezení libovolné frekvence. Otáčením doprava se ladí na vyšší frekvence, otáčením doleva na nižší frekvence.

SEEK – funkce vyhledávání stanic se silným signálem, s volbou prohledávání vyšších frekvencí nebo nižších frekvencí. Vyhledávání se uskutečňuje stisknutím |◀◀ nebo ▶▶| strany tlačítka SEEK.

SCAN – prohledává a vzorkuje všechny stanice zvoleného pásma. Aktivujete jej stisknutím tlačítka SCAN, potom jej uvolněte. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis SCAN. Systém vyhledává stanice se silným signálem. Pokud stanici najde, vyladí ji a setrvá na frekvenci asi 10 sekund.

Pokud nic neučiníte, systém vyhledá další stanici a setrvá na ní 10 sekund. Pokud chcete dále poslouchat právě naladěnou stanici, stiskněte při jejím přehrávání znovu tlačítko SCAN.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Předvolby – pod každé tlačítko předvolby lze uložit jednu frekvenci pásma AM nebo LW a dvě frekvence pásma FM.

1. Vyberte pásmo AM, LW nebo FM. Rozdělení na FM1 a FM2 umožňuje pod každé tlačítko předvolby uložit dvě frekvence.
2. Pomocí TUNE, SEEK, nebo SCAN nalaďte stanici.
3. Tlačítko předvolby (1–6) stiskněte a přidržte, až uslyšíte pípnutí.
4. Opakováním kroků 1 až 3 můžete uložit až šest stanic v pásmu AM a LW a 12 stanic v pásmu FM.

AUTO SELECT – funkce k vyhledání místních stanic, tam, kde nemůžete poslouchat své předvolené stanice, když cestujete daleko od domova.

Stiskněte tlačítko A. SEL. Na displeji začne blikat A. SEL a systém přejde na několik sekund do režimu vyhledávání. Systém pod tlačítka předvoleb uloží 6 stanic pásma FM.

Pokud funkce automatické volby nedokáže najít dostatečně silnou stanici pro dané tlačítko předvolby, zobrazí se na displeji 0.

Pokud se vám stanice nalažené automatickou nelíbí, můžete si popsaným způsobem na předvolby uložit jiné.

Funkci automatické volby vypnete dalším stisknutím tlačítka A.SEL (automatická volba). Tím se obnoví původní nastavení předvoleb.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Se systémem RDS

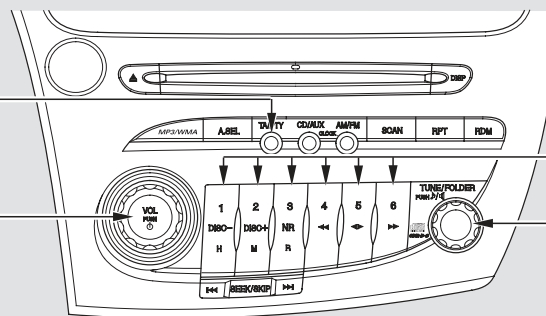


TLAČÍTKO TA/PTY

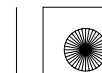
TLAČÍTKO SPUŠTĚNÍ/HLASITOSTI

TLAČÍTKA PŘEDVOLBY

KNOFLÍK TUNE



Vyobrazen je model s levostranným řízením.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Systém RDS

V některých zemích

Systém RDS vašemu audiosystému poskytuje několik užitečných možností.

V pásmu FM můžete při jízdě poslouchat i stanici, jejíž frekvence je v různých oblastech různá.

Funkce RDS se zapínají automaticky se zapnutím systému. Pokud právě poslouchaná stanice podporuje funkci RDS, na informačním displeji se zobrazí její frekvence a na displeji audiosystému se zobrazí její název. Systém pak automaticky přeladí na signál nejsilnějšího vysílače přenášejícího tuto stanici. To vám ušetří komplikace s přeladováním a vyhledáváním stanice v regionu se sítí RDS.

Můžete zapínat a vypínat funkce RDS a vybírat programy RDS. Pro přístup k funkcím a výběru programů stiskněte a alespoň 2 sekundy přidržte hlavní vypínač. Audiosystém musí být zapnutý. Uslyšíte zvukový signál. Funkci vyberte stisknutím tlačítka předvolby (1 až 6). Každé tlačítko předvolby má dále uvedené funkce. Stisknutím tlačítka předvolby se funkce zapíná i vypíná (přepíná mezi 24hodinovým a 12hodinovým režimem hodin).

Předvolba 1: AF ON/OFF – funkce alternativní frekvence – zapnutí a vypnutí

Předvolba 2: REG ON/OFF – regionální program – zapnutí a vypnutí

Předvolba 3: PS ON/OFF – funkce programového servisu – zapnutí a vypnutí

Předvolba 4 A-TP ON/OFF: Automatické dopravní vysílání – zapnutí a vypnutí

Předvolba 5: NEWS ON/OFF – zprávy – zapnutí a vypnutí

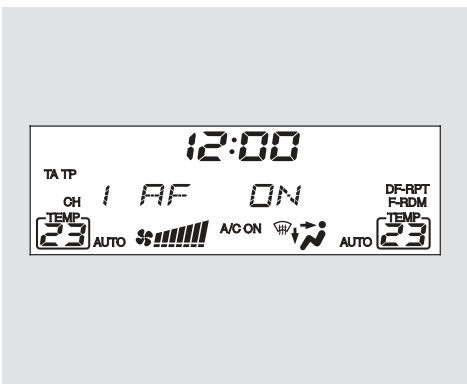
Předvolba 6: CLOCK – přepínání zobrazení 24hod/12hod

POKRAČOVÁNÍ





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)



Zapnutí RDS – stisknutím předvolby 1 zapnete 1 AF. Vypnutí RDS – dalším stisknutím předvolby 1 AF. Dalším stisknutím hlavního vypínače uložíte nastavení.

AF (alternativní frekvence) – funkce automatické volby frekvence se stejným programem v síti RDS.

REG (regionální program) – funkce udržuje regionální program a nemění frekvenci ani když se signál zeslabí.

PS (programový servis) – zobrazí název stanice, kterou posloucháte.

A-TP (automatické dopravní vysílání) – automaticky naladí stanici, která vysílá dopravní zpravodajství.

NEWS (zprávy) – automaticky naladí stanici, která vysílá zpravodajství.

CLOCK – funkce sloužící k přepnutí zobrazení času mezi 24hodinovým a 12hodinovým formátem.

Pokud síla signálu RDS poklesne a systém není schopen stanici dále sledovat, zůstane naladěna poslední frekvence a zobrazení názvu stanice na displeji je nahrazeno číslem frekvence.

V některých zemích systém RDS nelze plně využít, protože jej všechny stanice nepodporují.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Zobrazení názvu servisního programu

Pokud stanice, kterou si zvolíte podporuje systém RDS, zmizí zobrazení její frekvence a objeví se název stanice, nebo informace PTY. Stisknutím tlačítka TA/PTY na více než 2 sekundy se přepíná mezi zobrazením názvu stanice a informacemi PTY na displeji. Více informací o PTY naleznete na straně 220.

Funkce TA (dopravní zpravodajství)

Po stisknutí a uvolnění tlačítka TA/PTY se na displeji objeví TA a systém bude připraven na příjem dopravního zpravodajství.

Pokud je aktivováno automatické zapínání dopravního vysílání (A-TP ON), na displeji se zobrazuje TP. To znamená, že lze přijímat dopravní zpravodajství stanic, které ho vysílají.

A-TP sleduje jiné programy, vysílající dopravní zpravodajství a v síti RDS umožňuje jejich poslech.

Dopravní zpravodajství vám tak neunikne ani když posloucháte CD nebo kazetu (jsou-li součástí vybavení). Pokud je systém před započtím poslechu CD či kazety naladěný na stanici podporující TP, bude připraven k automatickému přepnutí na dopravní zpravodajství stisknutím tlačítka TA/PTY (na displeji to signalizuje rozsvícení TA); pokud v průběhu poslechu CD či kazety začne vysílání dopravních informací, systém se na něj přepne. Na displeji funkci signalizuje nápis TA-INFO. Po skončení dopravního zpravodajství se systém přepne zpět na poslech CD či kazety.

Během poslouchání dopravních informací můžete stiskem tlačítka TA/PTY přepnout na normální režim audiosystému. Tímto se neruší pohotovostní režim funkce TA.

POKRAČOVÁNÍ





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Nastavení hlasitosti dopravního vysílání lze v průběhu dopravního vysílání upravit otočením ovladače hlasitosti. Nastavená hlasitost je uložena a nastaví se automaticky při dalším dopravním vysílání. Nastavíte-li hlasitost pod minimální úroveň, příště bude použita výchozí úroveň (9). Lze nastavit také hlasitost pro funkce PTY NEWS a PTY ALARM (viz str. 222).

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, hlasitost dopravního vysílání se nastaví na výchozí úroveň (9).

Funkce TA se vypíná stisknutím tlačítka TA/PTY. Signalizace TA zmizí z displeje.

Stiskem tlačítka TA/PTY během poslechu dopravních informací nevypnete funkci TA. Pouze přepnete audiosystém na zvolený přehrávání.

Pokud při zapnuté funkci TA spustíte vyhledávání pomocí SEEK nebo funkce automatické volby, systém vyhledává pouze stanice vysílající signál TP.

Funkce zobrazení PTY (typ programu)

Stisknutím a přidržením tlačítka TA/PTY na více než dvě sekundy (uslyšíte pípnutí) se aktivuje funkce zobrazení PTY. Tato funkce vás informuje o typu programů, které zvolená stanice RDS vysílá. Pokud například stanice vysílá dramatickou tvorbu, na displeji se zobrazí DRAMA. Pokud jde o stanici s naučným programem, zobrazí se SCIENCE. Následující přehled uvádí hlavní položky PTY.

NEWS: Souhrny zpráv, události, názory, reportáže atd.

AFFAIRS: Aktuální programy a zpravodajství.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

INFORMATION: Všeobecně informativní programy.

SPORT: Sportovně zaměřené programy.

EDUCATION: Vzdělávací programy.

DRAMA: Rozhlasové hry a seriály.

CULTURES: Programy zaměřené na národní a oblastní kulturu.

SCIENCE: Programy o přírodě, vědě a technice.

VARIED: Lehké zábavné programy.

POP MUSIC: Komerční hudba nejširšího zaměření.

ROCK MUSIC: Současná moderní hudba.

EASY: Lehká hudba.

LIGHT MUSIC: Lehčí vážná hudba.

CLASSICS: Tradiční klasika.

OTHER MUSIC: Ostatní typy hudby jako R & B, reggae.

WEATHER: Informace o počasí.

FINANCE: Programy s ekonomickým zaměřením.

CHILDREN: Programy pro děti.

PHONE IN: Programy sestavované ze zpráv posluchačů

TRAVEL: Programy s cestovatelským zaměřením.

JAZZ MUSIC: Jazzová hudba.

COUNTRY: Hudba country.

NATION M: Národní hudba.

OLDIES M: Programy zaměřené na starší hudbu.

FOLK MUSIC: Folková hudba.

SOCIAL: Sociálně zaměřené programy.

RELIGION: Programy s náboženským zaměřením.

DOCUMENTARY: Dokumentární programy.

LEISURE: Programy zaměřené na volný čas.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **221**





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

PTY jiného zaměření (viz přehled PTY v předchozí části) lze zvolit a zobrazit na displeji pomocí TUNE.

Když si vyberete typ programu, systém vyhledá stanice se stejným programovým kódem PTY. Při prvním použití této funkce se na displeji objeví z výroby nastavená volba NEWS.

Když se na displeji objeví PTY podle vašeho výběru, do 5 sekund musíte stisknout jednu ze stran tlačítka SEEK/SKIP. Systém začne vyhledávat stanici podle PTY. Pokud stanici podle zadaného PTY nenajde, na displeji se asi na 5 sekund objeví NO PTY a vyhledávací režim PTY se vypne.

Pokud naladěná stanice RDS nepodporuje PTY, zobrazí se na displeji NO PTY. Pokud naladěná stanice nevysílá signál RDS, asi na 5 sekund se na displeji zobrazí NO RDS.

Pokud pomocí TUNE zvolíte PTY a 5 sekund neučiníte nic dalšího, funkce PTY se vypne.

Některé stanice mohou vysílat jiný program, než ukazuje jejich kód PTY.

Při vyhledávání PTY v pásmu FM ladění postupuje v krocích po 50 kHz. Velikost tohoto kroku se při zapnutém AF či TA mění na 100 kHz.

Funkce přerušení PTY/zprávy

Tuto funkci zapnete stisknutím tlačítka TA/PTY s přidržení více než 2 sekundy a volbou NEWS. Během poslechu CD si systém pamatuje poslední naladěnou FM stanici PTY. Pokud začne zpravodajské vysílání při této funkci zapnuté, přehrávání disku se přeruší a systém přepne na poslech příslušné stanice FM.

Hlasitost tohoto zpravodajského vysílání můžete regulovat. Informace o nastavení hlasitosti najdete na straně 218.

Když se program změní na jiný typ, nebo pokud se signál na 10 sekund zeslabí či ztratí, systém se automaticky přepne na poslech CD.



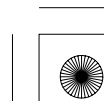
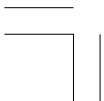


Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Audiosystém má několik funkcí, které mohou přerušovat jiné funkce (mezi nimi i TA). Funkce zapnutá jako první má nejvyšší prioritu a ostatní funkce potlačí. Chcete-li zapnout jiné funkce přerušování, musíte funkci, která je aktivní, vypnout.

Alarm PTY

PTY kód ALARM je vyhrazen pro nouzová zpravodajství, jakými jsou např. přírodní katastrofy. Pokud systém tento kód zachytí, na displeji se objeví ALARM a upraví se hlasitost. Po vypnutí alarmu se systém vrátí do normálního funkčního stavu.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Nastavení zvuku

Opakovaným stisknutím SOUND (TUNE) se na displeji objeví nastavení basů (BASS), výšek (TREBLE), předozadního vyvážení (FADER), pravolevého vyvážení (BALANCE) a nastavení SVC (regulace hlasitosti podle rychlosti).

BASS — nastavení basů.

TREBLE — nastavení výšek.

FADER — předozadní nastavení hlasitosti.

BALANCE — vyvážení hlasitosti levé a pravé strany.

SVC — reguluje hlasitost podle rychlosti jízdy.

Na displeji se zobrazí každá změna nastavení. Otáčením ovladače spuštění/hlasitosti nastavíte funkci podle potřeby. Když úroveň dosáhne středové hodnoty, na displeji se objeví C.

Systém cca 5 sekund po ukončení nastavování vrátí displej k zobrazení zvoleného audio režimu.

Systém kompenzace rychlosti (SVC)

Tento audiosystém má funkci regulace hlasitosti podle rychlosti jízdy (SVC). Regulace má čtyři stupně: LOW (nízká), MID (střední), HIGH (vysoká) a OFF (vypnuto). Systém vyhodnocuje rychlost jízdy a podle ní mění nastavení hlasitosti. Čím rychleji jedete, tím vyšší bude hlasitost audiosystému. Jakmile zpomalíte, hlasitost se sníží.

Osvětlení audiosystému

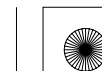
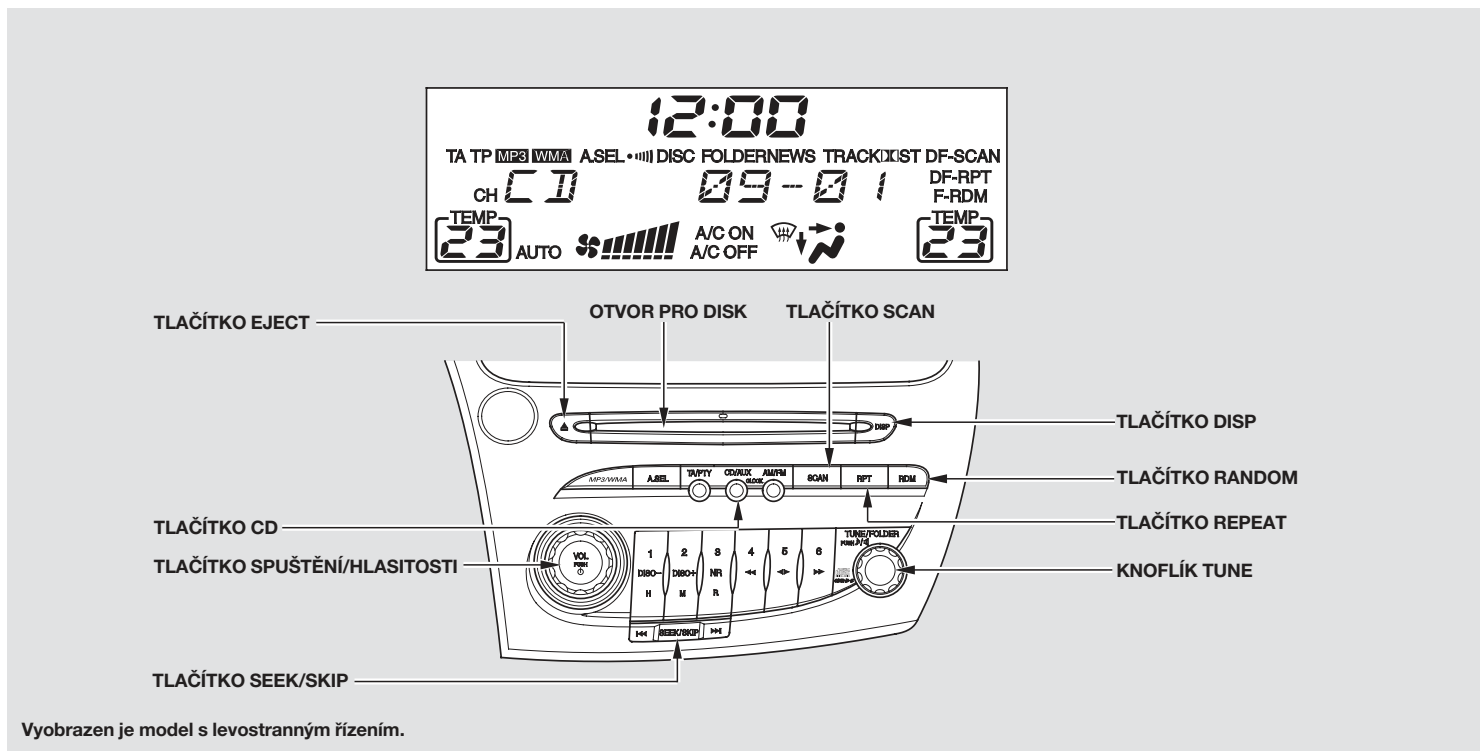
Nastavením intenzity osvětlení přístrojů na panelu se nastavuje i intenzita osvětlení ovládacího panelu audiosystému (viz strana 142). Při zapnutí zapalování do polohy II se audiosystém rozsvítí, i když je rádio vypnuté.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Přehrávání disku





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Spuštění přehrávání disku

Disk můžete vložit a přehrávat pouze pokud je zapalování zapnuté v poloze I nebo II.

Přehrávač CD se ovládá stejnými prvky jako rádio. Stisknutím tlačítka CD zvolíte CD přehrávač. Na displeji se objeví CD. Na displeji se zobrazuje číslo přehrávané skladby a uplynulý čas. Druh informace zobrazované na displeji můžete měnit tlačítkem DISP (viz str. 227). Pokud nezměníte nastavení, systém bude CD přehrávat opakovaně.

POZNÁMKA

Nepoužívejte disky se samolepicími štítky. Štítek se může odlepit a zablokovat disk v jednotce.

Tato audiojednotka umí přehrávat disky CD-R a CD-RW komprimované ve standardu MP3 nebo WMA. Je-li přehráván disk s MP3, na displeji uvidíte MP3. Je-li přehráván disk s WMA, na displeji uvidíte WMA. Čísla přehrávané složky a skladby jsou zobrazeny na displeji CD přehrávače. Můžete zvolit až 255 skladeb nebo složek.

Tato jednotka nepřehrává disky Video CD a DVD.

Specifikace kompatibilních souborů MP3:

- Vzorkovací frekvence:
32/44,1/48 kHz
- Bitrate:
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
- Kompatibilní s variabilním bitrate a multisession
- Maximální větvení
(včetně kořenové složky): 8 větví

Specifikace kompatibilních souborů WMA:

- Vzorkovací frekvence:
32/44,1/48 kHz
- Bitrate:
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Kompatibilní s variabilním bitrate a multisession
- Maximální větvení
(včetně kořenové složky): 8 větví

Na discích formátu WMA nelze přehrát soubory DRM. Pokud systém najde na disku soubor DRM, oznámí krátce na displeji CD FORMAT. Vyhledá další dostupnou složku a spustí její přehrávání.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Vložení disku

Disk vsuňte napůl do mechaniky. Přístroj převezme a vtáhne disk a spustí jeho přehrávání. Na displeji se zobrazuje číslo přehrávané skladby. Pokud nezměníte nastavení, systém bude CD přehrávat opakovaně.

Tento systém nepřehrává disky o průměru 8 cm .

Tlačítko DISP

Pokud během přehrávání disku bez textových dat stisknete tlačítko DISP, na displeji se objeví „NO INFO“.

Obsahuje-li disk (CD-DA) textová data, objeví se na displeji název disku, název skladby a autora. Po každém stisknutí tlačítka DISP se zobrazení změní.

Pokud je disk komprimován ve formátu MP3 nebo WMA, na displeji se objeví název složky, souboru, autora, alba a skladby. Po každém stisknutí tlačítka DISP se zobrazení změní.

Displej zobrazí prvních 11 znaků zvolených textových dat (aktuální složka, název souboru, atd.). S názvem složky nebo souboru se na displeji objeví indikátor FOLDER nebo TRACK.

Jsou-li textová data delší než 11 znaků, na displeji se zobrazí prvních 10 znaků a indikátor > . Stiskněte a přidržte tlačítko DISP, dokud se na displeji nezobrazí dalších 11 znaků. Lze zobrazit až 21 znaků textových dat.

Pokud znovu stisknete a přidržíte tlačítko DISP, na displeji se znovu objeví prvních 11 znaků.

Nelze-li některé písmeno zobrazit, na displeji se objeví „.“ (tečka).

Pokud disk neobsahuje žádná textová data, na displeji se objeví „NO INFO“.

POKRAČOVÁNÍ





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Za následujících okolností se zobrazí i textová data.

- Změna složky nebo souboru.
- Na začátku přehrávání po přechodu ze zvukového formátu na MP3 či WMA.
- Na začátku přehrávání disku s textovými daty nebo disku ve formátu MP3 či WMA.

Displej dokáže zobrazit najednou 11 znaků, při větší velikosti písma to ovšem může být méně.

Jakmile příště zapnete audiosystém, pomocí tlačítka DISP systém uchová vaši volbu.

Změna nebo volba skladeb/složek

Při přehrávání disku lze pomocí tlačítka SEEK/SKIP zvolit pasáže a měnit skladby (soubory v režimu MP3 nebo WMA).

V režimu MP3 nebo WMA lze pomocí tlačítka TUNE volit složky disku a pomocí tlačítka SEEK/SKIP měnit soubory.

SEEK/SKIP — po každém stisknutí strany ►►| tlačítka SEEK/SKIP přejde přehrávač na začátek další skladby (souboru v režimu MP3 nebo WMA). Po stisknutí strany |◄◄ přejde přehrávač zpět na začátek přehrávané skladby. Po dalším stisknutí přehrávač přejde na začátek předchozí skladby.

Chcete-li se rychle posunout v rámci skladby nebo souboru, stiskněte a podržte stranu ►►| nebo |◄◄ tlačítka SEEK/SKIP.

V režimu MP3 nebo WMA

VOLBA SLOŽKY — otočením tlačítka TUNE se přesunete na začátek další složky. Otočte tlačítko doprava, dokud jednou necvakne, a posunete se na další složku. Otočením doleva se posunete na začátek aktuální složky. Po dalším otočení přehrávač přejde na začátek předchozí složky. Otočením tlačítka TUNE o více než dvě cvaknutí přeskočíte několik složek.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

OPAKOVÁNÉ PŘEHRÁVÁNÍ (OPAKOVÁNÉ PŘEHRÁVÁNÍ SKLADBY/SOUBORU) – chcete-li nepřetržitě přehrávat skladbu (soubor v režimu MP3 nebo WMA), stiskněte tlačítko RPT. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis RPT. Dalším stisknutím tlačítka RPT se funkce vypne.

Funkci opakování lze vypnout i stisknutím kterékoli strany tlačítka SEEK/SKIP.

V režimu MP3 nebo WMA

OPAKOVÁNÉ PŘEHRÁVÁNÍ SLOŽKY

– tato funkce opakovaně přehrává všechny soubory zvolené složky v pořadí komprimovaném v MP3 nebo WMA. Režim opakovaného přehrávání složky zapnete stisknutím tlačítka RPT. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis F-RPT. Systém bude neustále přehrávat aktuální složku. Dalším stisknutím tlačítka RPT se funkce vypne. Stisknutím tlačítka RDM nebo zvolením jiné složky pomocí tlačítka TUNE lze také vypnout funkci opakovaného přehrávání.

Po každém stisknutí tlačítka RPT se změní režim z opakování souboru na opakování složky a potom na normální přehrávání.

RANDOM (přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí) – tato funkce přehrává skladby (všechny soubory každé složky v režimu MP3 nebo WMA) na disku v náhodném pořadí. Funkci náhodného přehrávání aktivujete stisknutím tlačítka RDM. V režimu MP3 nebo WMA opakovaně stiskněte tlačítko RDM, abyste zvolili disk pro přehrávání v náhodném pořadí. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis RDM. Dalším stisknutím tlačítka RDM se vrátíte k normálnímu přehrávání.

POKRAČOVÁNÍ





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

V režimu MP3 nebo WMA

PŘEHRÁVÁNÍ SLOŽEK V

NÁHODNÉM POŘADÍ – tato funkce umožňuje přehrávání souborů složky v náhodném pořadí, jiném než je pořadí komprimovaných skladeb MP3 nebo WMA. Funkci náhodného přehrávání složky aktivujete stisknutím tlačítka RDM. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis F-RDM. Systém bude volit a přehrávat soubory v náhodném pořadí. Přehrávání složky v náhodném pořadí deaktivujete dalším stisknutím tlačítka RDM nebo zvolením jiné složky pomocí tlačítka TUNE.

Po každém stisknutí tlačítka RDM se změní režim z náhodného pořadí přehrávání složek na náhodné pořadí přehrávání skladeb na disku a potom na normální přehrávání.

SCAN – funkce SCAN přehraje ukázkou všech skladeb na disku v nahraném pořadí (všechny soubory ve zvolené složce režimu MP3 nebo WMA). Funkci přehrávání ukázek skladeb aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka SCAN, dokud neuslyšíte pípnutí. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis SCAN. Přehraje se 10 sekund každé skladby/souboru na disku/ve složce. Režim přehrávání ukázek skladeb vypnete dalším stisknutím tlačítka SCAN, přičemž bude pokračovat přehrávání poslední přehrávané skladby.

Funkci přehrávání ukázek lze vypnout i stisknutím kterékoli strany tlačítka SEEK/SKIP.

V režimu MP3 nebo WMA

F-SCAN – tato funkce přehraje ukázkou všech prvních souborů každé složky na disku, a to v pořadí od hlavních složek. Funkci přehrávání ukázek složek aktivujete stisknutím tlačítka SCAN. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis F-SCAN. Systém potom přehraje 10 sekund prvního souboru v nejvyšší složce. Pokud nic neprovedete, systém poté přehraje 10 sekund následujících prvních souborů každé složky. Pokud chcete dále poslouchat právě přehrávaný soubor, znovu stiskněte tlačítko SCAN.

Stisknutím kterékoli strany tlačítka SEEK/SKIP nebo zvolením jiné složky pomocí tlačítka TUNE lze také vypnout funkci přehrávání ukázek skladeb.

Po každém stisknutí tlačítka SCAN se změní režim z přehrávání ukázek souborů na přehrávání ukázek složek a potom na normální přehrávání.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Zastavení přehrávání disku

Pro vysunutí disku stiskněte tlačítko (▲). Pokud zadáte vysunutí disku, ale neodeberete jej z přístroje, systém si disk po 10 sekundách automaticky vtáhne zpět a uvede se do stavu pozastaveného přehrávání (pause). Přehrávání spustíte stisknutím tlačítka CD.

Disk lze vysunout i při vypnutém zapalování.

Chcete-li během přehrávání CD zapnout rádio, stiskněte tlačítko AM/FM. Stisknutím tlačítka CD přepnete systém opět na přehrávání CD.

Chcete-li při přehrávání CD spustit přehrávání kazety, vložte do přehrávače kazetu (doplňková výbava). Pokud je kazeta v přehrávači, stiskněte tlačítko AUX. Stisknutím tlačítka CD přepnete systém opět na přehrávání CD.

Pokud vypnete systém při přehrávání CD, ať tlačítkem PWR/VOL či vypnutím zapalování, CD zůstane v přístroji. Při dalším zapnutí přístroj začne přehrávat disk v místě, kde přestal.

Obsluha CD měniče (doplňková výbava)

Pro vaše vozidlo je jako volitelné vybavení nabízen šestidiskový měnič CD. Tento měnič se ovládá stejnými prvky jako přehrávač CD zabudovaný v přístrojové desce a rádio.

Podle pokynů v návodu přístroje vložte CD do zásobníku a zásobník založte do měniče.

Stisknutím tlačítka CD/AUX zvolíte CD měnič. Zobrazí se číslo disku a skladby. Stisknutím tlačítka předvolby 1 (DISC –) nebo předvolby 2 (DISC +) zvolíte jiné CD. Tlačítkem předvolby 1 (DISC –) zvolíte předchozí disk a tlačítkem předvolby 2 (DISC +) zvolíte další disk.

POKRAČOVÁNÍ



Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Pokud zadáte přehrávání disku z prázdné pozice měniče, systém vyhledá, založí a začne přehrávat disk z pozice následující.

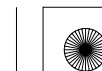
Obsluha přehrávače/měníče MD (doplňková výbava)

(U některých typů)

Součástí doplňkové výbavy vašeho vozidla je přehrávač nebo měnič minidisků. Přehrávač a měnič MD se ovládá stejnými prvky jako přehrávač CD zabudovaný v přístrojové desce a rádio. Postupujte podle pokynů přiložených k přístroji.

Ochrana CD

Informace týkající se manipulace a ochrany disků naleznete na straně 268.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Chybová hlášení CD přehrávače

Tabulka vpravo vysvětluje chybová hlášení, která se mohou během přehrávání disku objevit na displeji.

Pokud se při přehrávání disku objeví na displeji chybové hlášení, stiskněte tlačítko pro vysunutí. Po vysunutí zkontrolujte, zda není disk poškozený nebo zdeformovaný. Není-li nijak poškozený, disk znovu vložte. Další informace o poškození disků naleznete na straně 269.

Audiosystém se pokusí přehrát disk. Pokud závada trvá, znovu se objeví chybové hlášení. Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Vložte jiný disk. Pokud nový disk hraje, problém je v prvním disku. Jestliže se chybové hlášení opakuje a nelze jej odstranit, obraťte se na odborný servis.

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
<i>CD DISC ERR</i>	Chyba zaostření	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Zkontrolujte, zda je disk správně vložen v CD přehrávači. Zkontrolujte, zda disk není poškrábaný nebo poškozený. Bližší informace naleznete na straně 269.
<i>CD MECH ERR</i>	Mechanická závada	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Zkontrolujte, zda není disk poškrábaný či zdeformovaný. Bližší informace naleznete na straně 269. Pokud disk nelze vytáhnout nebo pokud po jeho vysunutí nezmizí chybové hlášení, obraťte se na odborný servis.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Chybová hlášení CD měniče (doplňková výbava)

Tabulka vpravo vysvětluje chybová hlášení, která se mohou během přehrávání disku objevit na displeji.

Pokud se při přehrávání disku objeví na displeji chybové hlášení, stiskněte tlačítko pro vysunutí. Po vysunutí zkontrolujte, zda není disk poškozený nebo zdeformovaný. Není-li nijak poškozený, disk znovu vložte. Další informace o poškození disků naleznete na straně 269.

Audiosystém se pokusí přehrát disk. Pokud závada trvá, znovu se objeví chybové hlášení. Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Vložte jiný disk. Pokud nový disk hraje, problém je v prvním disku. Jestliže se chybové hlášení opakuje a nelze jej odstranit, obraťte se na odborný servis.

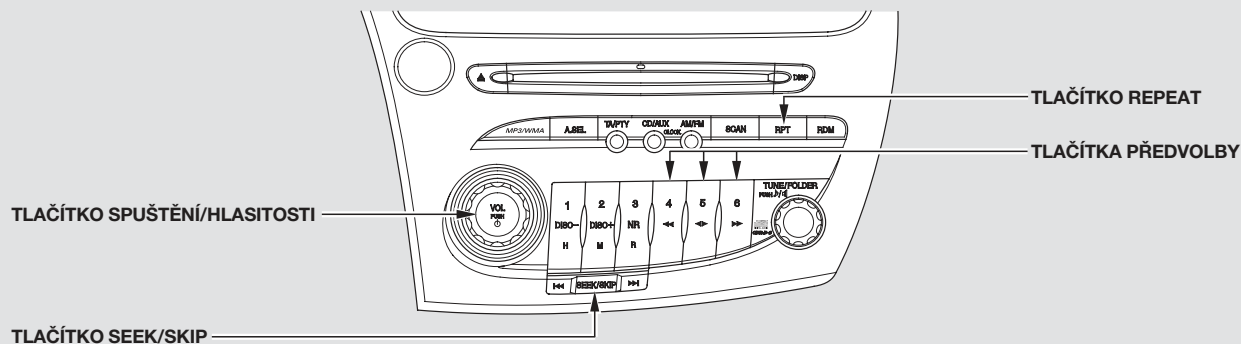
Chybové hlášení	Příčina	Řešení
<i>CD DISC ERR</i>	Chyba	Stiskněte tlačítko vysunutí zásobníku CD a vytáhněte zásobník. Pokud chybové hlášení nezmizí nebo pokud zásobník CD nelze vytáhnout, obraťte se na odborný servis.
<i>CD MECH ERR</i>	Mechanická závada	Stiskněte tlačítko vysunutí zásobníku CD a vytáhněte zásobník. Zkontrolujte chybové hlášení a znovu vložte zásobník CD. Pokud chybové hlášení nezmizí nebo pokud zásobník CD nelze vytáhnout, obraťte se na odborný servis.



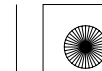


Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Přehrávání kazety (doplňkové vybavení některých typů)



Vyobrazen je model s levostranným řízením.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

Spuštění přehrávání kazety

(doplňkové vybavení některých typů)

Zapalování musí být zapnuté, v poloze I nebo II. Ujistěte se, že otevřená strana kazety směřuje doprava a vložte téměř celou kazetu do otvoru. Přístroj v půli cesty převezme kazetu a spustí její přehrávání.

Objeví se ukazatel směru přehrávání kazety znázorňující přehrávanou stranu kazety. Šipka \triangle značí, že je přehrávaná strana kazety, která směřovala při vložení nahoru. Chcete-li přehrávat druhou stranu, stiskněte tlačítko předvolby 5 ($\blacktriangleleft\blacktriangleright$). Jakmile se přehrávač dostane na konec pásky, automaticky začne přehrávat druhou stranu pásky.

Po vložení kazety se zapne funkce redukce šumu Dolby*. Na displeji se objeví ukazatel $\square\square$. Jestliže kazeta nebyla nahrána v režimu Dolby, vypněte tuto funkci stisknutím tlačítka NR. Funkce Dolby zůstane vypnutá, dokud znovu nestisknete tlačítko NR.

* Funkce redukce šumu Dolby je používána v licenci společnosti Dolby Laboratories Licensing Corporation. DOLBY a symbol dvojitého D $\square\square$ jsou obchodními značkami společnosti Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Zastavení přehrávání kazety

Kazetu vytáhnete stisknutím tlačítka vysunutí na kazetovém přehrávači. Chcete-li vypnout přehrávač, stiskněte tlačítko PWR/VOL nebo vypněte zapalování. Kazeta zůstane v přehrávači. Jakmile znovu zapnete zapalování, kazetový přehrávač bude v pozastaveném režimu přehrávání. Stisknutím tlačítka předvolby 5 ($\blacktriangleleft\blacktriangleright$) obnovíte přehrávání.

Při přehrávání kazety stisknutím tlačítka AM/FM nebo CD/AUX přepnete systém na rádio nebo na přehrávání CD. Stisknutím tlačítka CD/AUX se vrátíte zpět k přehrávání kazety.

Kazetu lze vytáhnout při jakékoli poloze zapalování, i když je audiosystém vypnutý.

Funkce vyhledávání kazety

FF/REW – stisknutím tlačítka předvolby 4 (\blacktriangleleft) spustíte převíjení pásky dozadu. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis REW. Stisknutím tlačítka předvolby 6 (\blacktriangleright) spustíte převíjení pásky dopředu. Na displeji se objeví FF. Stisknutím tlačítka předvolby 4, 5 nebo 6 zastavíte převíjení pásky.





Audiosystém (vozidla bez navigačního systému)

SKIP – stiskněte stranu **◀◀** tlačítka SEEK/SKIP a páska se převine na začátek aktuálně přehrávané skladby nebo pasáže. Stiskněte stranu **▶▶** a páska se převine na začátek následující skladby nebo pasáže. Jakmile se páska převine na začátek skladby nebo pasáže, spustí se její přehrávání.

OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ – stisknutím tlačítka RPT spustíte opakované přehrávání skladby nebo pasáže. Na displeji se objeví RPT. Skladba se bude opakovaně přehrávat, dokud znovu nestisknete tlačítko RPT.

POZNÁMKA: Funkce posunu a opakovaného přehrávání vyhledávají konec skladby nebo pasáže na základě tichých pasáží na pásce. Tyto funkce nemusí fungovat, pokud jsou na pásce minimální mezery mezi skladbami, při vysoké hladině šumu nebo při tiché pasáži uprostřed skladby.

Péče o kazetový přehrávač

Kazetový přehrávač sbírá nečistoty a oxidy z pásky. Ty se za nějaký čas nahromadí a způsobí sníženou kvalitu přehrávání. Proto byste měli čistit kazetový přehrávač po každých 30 hodinách přehrávání.

Nebudete-li kazetový přehrávač pravidelně čistit, může se stát, že nepůjde vyčistit pomocí běžné čisticí soupravy.

Používejte kazety o délce 100 minut nebo kratší. Delší pásy by se mohli v přehrávači přetrhnout nebo zablokovat.

Je-li páska uvolněná, napněte jí pomocí tužky nebo prstu. Pokud se odlepuje štítek kazety, sundejte jej, aby se nezpůsobil zablokování kazety v přehrávači. Nikdy do přehrávače nevkládejte zdeformovanou nebo poškozenou kazetu.

Uchovávejte kazety v obalech, čímž je chráníte před prachem a vlhkostí. Nikdy nevystavujte kazety přímému slunečnímu svitu, zdrojům vysoké teploty nebo vysoké vlhkosti. Pokud byla kazeta vystavena velmi nízké nebo vysoké teplotě, nechte ji dosáhnout běžné teploty před vložením do přehrávače.

Nikdy do kazetového přehrávače nevkládejte cizí předměty.



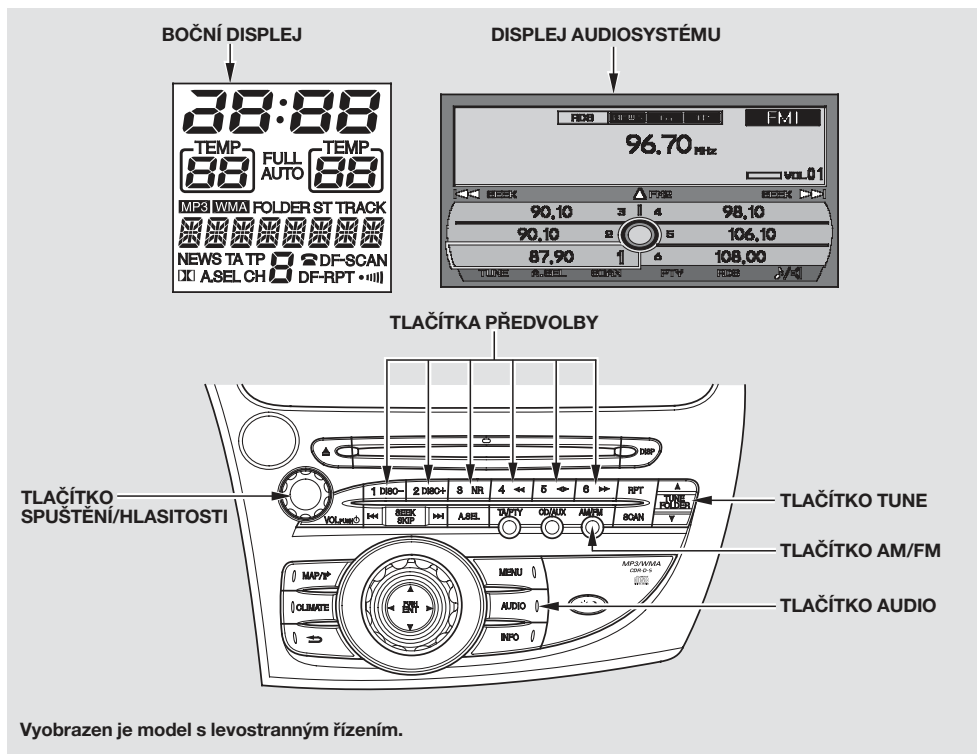


Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Systém hlasového ovládání

Audiosystém lze ovládat standardními ovladači ale také hlasovými řídicím systémem. Podrobnosti naleznete v příručce navigačního systému.

Spuštění rádia





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Spuštění rádia

Zapalování musí být zapnuté, v poloze I nebo II. Zapněte systém stisknutím tlačítka PWR/VOL nebo AM/FM. Ovladačem v hlavním vypínači nastavte hlasitost.

Systém lze zapnout i stisknutím tlačítka AUDIO na ovládacím panelu.

Audiosystém lze obsluhovat pomocí ovladačů na panelu audiosystému, aniž by se na obrazovce navigace zobrazovalo ovládání audiosystému. Nastavení audiosystému se zobrazí na bočním displeji. Pokud je aktivován navigační systém, zobrazí se nastavení audiosystému i na bočním displeji.

Na displeji audiosystému na obrazovce navigace se můžete pohybovat a vstupovat do nabídek nastavení pomocí regulátoru. Na spodním displeji se zobrazí indikátor ▲ , ▼ , ► , nebo ◀ . Značí směr pohybu voliče regulátoru. Informace o obsluze regulátoru naleznete na straně 188.

Zobrazí se pásmo a frekvence na kterou bylo rádio naposledy naladěno. Při zapnutém RDS se na displeji ovládání audiosystému na obrazovce navigace a na bočním displeji může také zobrazit název stanice (viz strana 243).

Změnu pásma provedete stisknutím tlačítka AM/FM nebo povytažením voliče regulátoru. Při každém stisknutí tlačítka nebo povytažení voliče se pásmo změní na FM1, FM2, AM (MW) a LW. V pásmu FM se na displeji zobrazí STEREO, pokud stanice vysílá stereofonní signál (na bočním displeji se objeví ST).

V pásmu AM se stereofonní signál nevysílá. V pásmu AM se automaticky zapíná omezování šumu.

Volba stanice

K ladění stanic ve zvoleném pásmu můžete využít těchto pět způsobů: TUNE, SEEK, SCAN, tlačítka předvolby a AUTO SELECT.

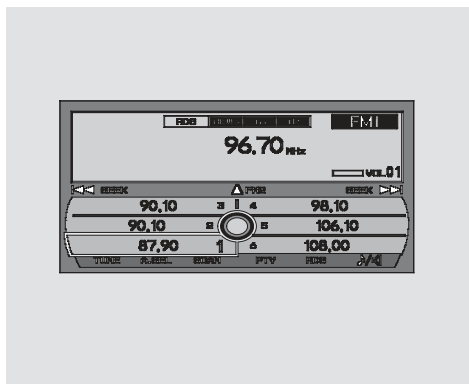
POKRAČOVÁNÍ

Součásti **239**

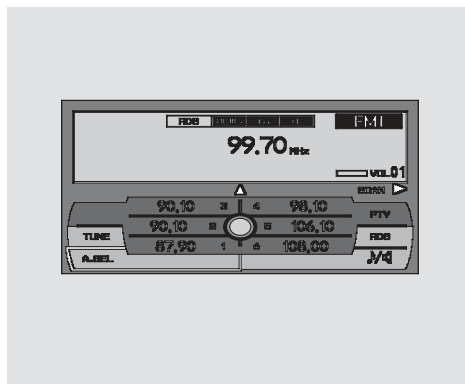




Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

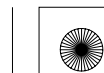


TUNE – ladicím knoflík pro nalezení libovolné frekvence. Stisknutím strany ▲ spínače naladíte vyšší frekvenci a stisknutím strany ▼ naladíte nižší frekvenci.



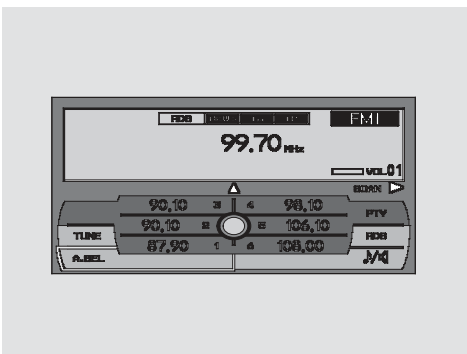
Při ladění rádia pomocí regulátoru, stiskněte volič a otočením regulátoru zvolte požadovaný režim ladění. Stiskněte ENT a otáčením regulátoru zvolte požadovanou frekvenci. Stisknutím ENT režim ladění opustíte.

SEEK – funkce vyhledávání stanic se silným signálem, s volbou prohledávání vyšších frekvencí nebo nižších frekvencí. Vyhledávání se uskutečňuje stisknutím |◀◀ nebo ▶▶| strany tlačítka SEEK. Při použití regulátoru, stiskněte volič vpravo nebo vlevo.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)



SCAN – prohledává a vzorkuje všechny stanice zvoleného pásma. Aktivujete jej stisknutím tlačítka SCAN, potom jej uvolněte. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis SCAN. Při použití regulátoru, stiskněte volič dolů a potom jej zatlačte vpravo a zvolte režim prohledávání.

Systém vyhledává stanice se silným signálem. Pokud stanici najde, vyladí ji a setrvá na frekvenci asi 10 sekund.

Pokud nic neučiníte, systém vyhledá další stanici a setrvá na ní 10 sekund. Chcete-li poslouchat právě naladěnou stanici, znovu stiskněte tlačítka SCAN nebo znovu zatlačte volič regulátoru vpravo.

Předvolby – pod každé tlačítko/ikonu předvolby lze uložit jednu frekvenci pásma AM (MW) a LW a dvě frekvence pásma FM. Stisknutím tlačítka AUDIO zobrazíte frekvence předvoleb.

1. Vyberte pásmo AM (MW), LW nebo FM. Rozdělení na FM1 a FM2 umožňuje pod každé tlačítko předvolby uložit dvě frekvence.
2. Pomocí TUNE, SEEK, nebo SCAN naladíte stanici.
3. Tlačítko předvolby pod které chcete stanici uložit stiskněte a přidržte, až uslyšíte pípnutí.

Chcete-li pod předvolbu uložit frekvenci, stisknutím tlačítka AUDIO zobrazíte displej audiosystému a otočením regulátoru zvolte požadovanou předvolbu. Zvolená předvolba se zvýrazní. Déle než 2 sekundy přidržte ENT na regulátoru a vstoupíte do nastavení.

4. Opakováním kroků 1 až 3 můžete uložit až šest stanic v pásmu AM (MW) a LW a 12 stanic v pásmu FM.

POKRAČOVÁNÍ





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

AUTO SELECT – funkce k vyhledání místních stanic, tam, kde nemůžete poslouchat své předvolené stanice, když cestujete daleko od domova.

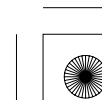
Stiskněte tlačítko A. SEL na ovládacím panelu audiosystému. Na bočním displeji se objeví A. SEL a systém přejde na několik sekund do režimu vyhledávání. Uloží frekvence šesti stanic FM pod tlačítka/ikony předvoleb.

Chcete-li funkci automatické volby aktivovat pomocí regulátoru, stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému, stiskněte regulátor a otočením zvolte ikonu A. SEL. Stisknutím ENT na regulátoru vstoupíte do nastavení. Na displeji začne blikat AUTO SEL a systém přejde na několik sekund do režimu vyhledávání.

Pokud funkce automatické volby nedokáže najít dostatečně silnou stanici pro dané tlačítko předvolby, zobrazí se na displeji 0.

Pokud se vám stanice naladěné automatikou nelíbí, můžete si popsaným způsobem na předvolby uložit jiné.

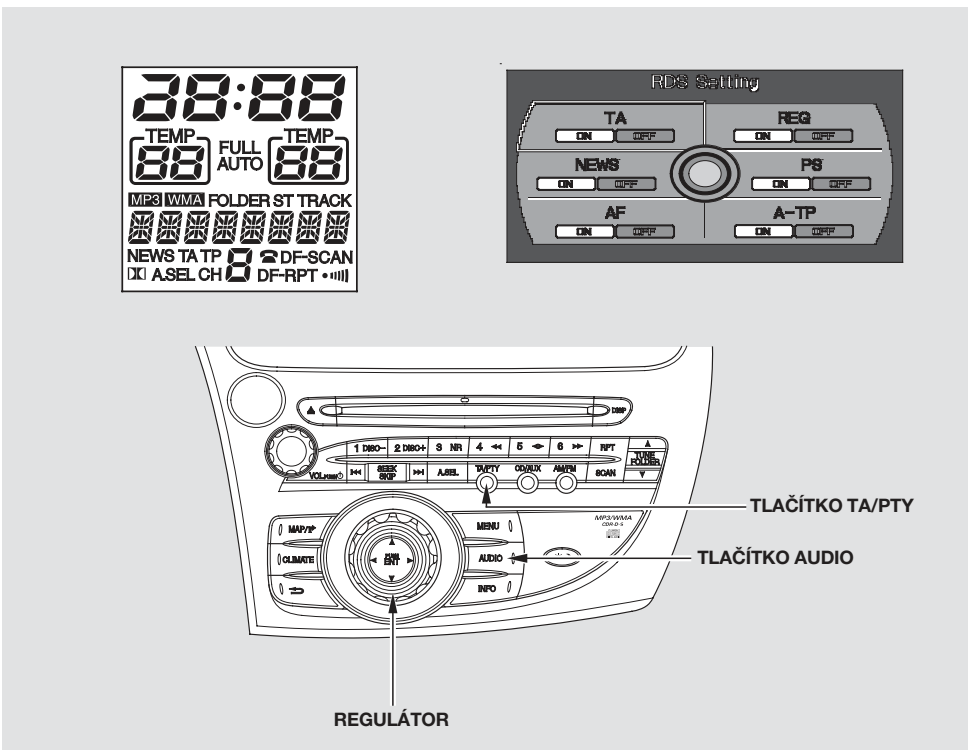
Funkci automatické volby vypnete stisknutím tlačítka A.SEL nebo stisknutím ENT na regulátoru. Tím se obnoví původní nastavení předvoleb.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Se systémem RDS



Systém RDS

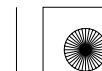
V některých zemích

Systém RDS vašemu audiosystému poskytuje několik užitečných možností.

V pásmu FM můžete při jízdě poslouchat i stanici, jejíž frekvence je v různých oblastech různá.

Funkce RDS se zapíná automaticky se zapnutím systému. Pokud právě poslouchaná stanice podporuje funkci RDS, na bočním displeji se zobrazí její frekvence a na displeji audiosystému na obrazovce navigace se zobrazí její název.

POKRAČOVÁNÍ

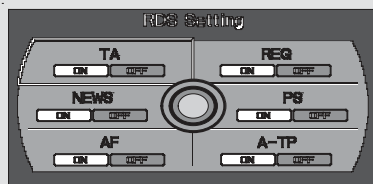




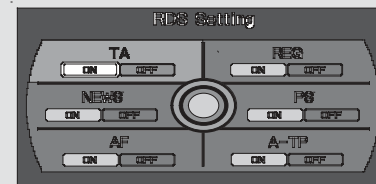
Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Systém pak automaticky přeladuje na signál nejsilnějšího vysílače přenášejícího tuto stanici. To vám ušetří komplikace s přeladováním a vyhledáváním stanice v regionu se sítí RDS.

NASTAVENÍ RDS



Můžete vypnout nebo zapnout jednotlivé funkce RDS, nebo vybírat programy RDS. Chcete-li používat funkci a volit program, stiskněte tlačítko AUDIO na ovládacím panelu, aby se zobrazil displej audiosystému. Stiskněte volič regulátoru a otočením zvolte RDS.



Zvoleno zapnutí TA.

Stisknutím ENT na regulátoru vstoupíte do nastavení RDS. Na displeji se objeví 6 volitelných nabídek nastavení RDS. Otočením regulátoru zvolte požadované nastavení a stisknutím ENT potvrďte svou volbu.

Volitelné položky jsou popsány níže. Stisknutím voliče nebo otočením regulátoru vlevo či vpravo přepínáte mezi aktivací a deaktivací funkce.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

AF ON/OFF: Funkce alternativní frekvence – zapnutí a vypnutí

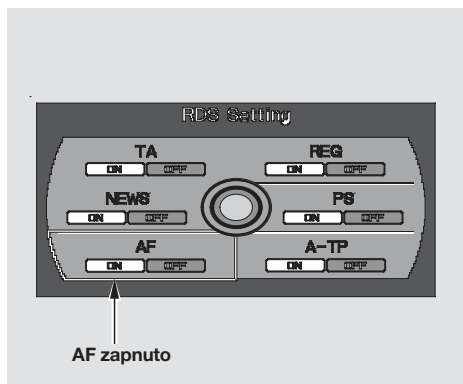
NEWS ON/OFF: Zprávy – zapnutí a vypnutí

TA ON/OFF: Dopravní zpravodajství – zapnutí a vypnutí

REG ON/OFF: Regionální program – zapnutí a vypnutí

PS ON/OFF: Funkce programového servisu – zapnutí a vypnutí

A-TP ON/OFF: Automatické dopravní vysílání – zapnutí a vypnutí



RDS zapnete zvolením AF ON otáčením regulátoru. RDS vypnete zvolením AF OFF. Stisknutím ENT na regulátoru uložíte nastavení.

AF (alternativní frekvence) – funkce automatické volby frekvence se stejným programem v síti RDS.

NEWS (zprávy) – automaticky naladí stanici, která vysílá zpravodajství.

TA (dopravní zpravodajství) – systém připraven k automatickému přepnutí na dopravní zpravodajství. Tuto funkci lze zapnout a vypnout také pomocí tlačítka TA/PTY na ovládacím panelu audiosystému.

REG (regionální program) – funkce udržuje regionální program a nemění frekvenci ani když se signál zeslabí.

PS (programový servis) – zobrazí název stanice, kterou posloucháte.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **245**





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

A-TP (automatické dopravní vysílání) – automaticky naladí stanici, která vysílá dopravní zpravodajství.

Systém asi 5 sekund poté, co dokončíte volbu funkce, vrátí displej k zobrazení zvoleného audio režimu. Stisknutím voliče rovněž zrušíte tento zvolený režim.

Pokud síla signálu RDS poklesne a systém není schopen stanici dále sledovat, zůstane naladěna poslední frekvence a zobrazení názvu stanice na displeji je nahrazeno číslem frekvence.

V některých zemích systém RDS nelze plně využít, protože jej všechny stanice nepodporují.

Zobrazení názvu servisního programu

Pokud stanice, kterou si zvolíte podporuje systém RDS, zmizí zobrazení její frekvence a objeví se název stanice, nebo informace PTY. Stisknutím tlačítka TA/PTY na více než 2 sekundy se přepíná mezi zobrazením názvu stanice a informacemi PTY na displeji. Více informací o PTY naleznete na straně 247.

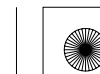
Funkce TA (dopravní zpravodajství)

Po stisknutí a uvolnění tlačítka TA/PTY na ovládacím panelu audiosystému se na displeji objeví TA a systém bude připraven na příjem dopravního zpravodajství.

Pokud je aktivováno automatické zapínání dopravního vysílání (A-TP ON), na displeji se zobrazuje TP. To znamená, že lze přijímat dopravní zpravodajství stanic, které ho vysílají.

A-TP sleduje jiné programy, vysílající dopravní zpravodajství a v síti RDS umožňuje jejich poslech.

Dopravní zpravodajství vám tak neunikne ani když posloucháte CD nebo kazetu (jsou-li součástí vybavení). Pokud je systém před započítím poslechu CD či kazety naladěn na stanici podporující TP, bude připraven k automatickému přepnutí na dopravní zpravodajství stisknutím tlačítka TA/PTY (na displeji to signalizuje rozsvícení TA); pokud v průběhu poslechu CD či kazety začne vysílání dopravních informací, systém se na něj přepne. Na displeji funkci signalizuje nápis TA-INFO. Po skončení dopravního zpravodajství se systém přepne zpět na poslech CD či kazety.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Během poslouchání dopravních informací můžete stiskem tlačítka TA/PTY přepnout na normální režim audiosystému. Tímto se neruší pohotovostní režim funkce TA.

Nastavení hlasitosti dopravního vysílání lze v průběhu dopravního vysílání upravit otočením ovladače hlasitosti. Nastavená hlasitost je uložena a nastaví se automaticky při dalším dopravním vysílání. Hlasitost nelze nastavit pod minimum. Lze nastavit také hlasitost pro funkce PTY NEWS a PTY ALARM (viz str. 251).

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, hlasitost dopravního vysílání se nastaví na výchozí úroveň (9).

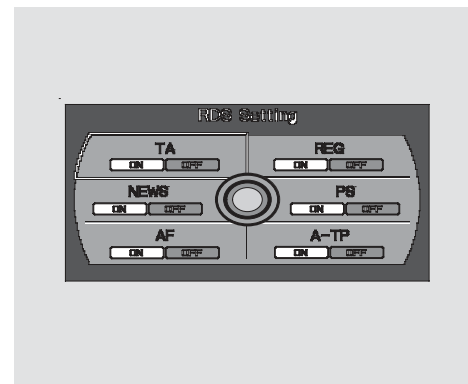
Funkce TA se vypíná stisknutím tlačítka TA/PTY. Signalizace TA zmizí z displeje. Funkci TA lze zapnout nebo vypnout i pomocí displeje audiosystému na obrazovce navigace (viz strana 244).

Stiskem tlačítka TA/PTY během poslechu dopravních informací nevypnete funkci TA. Pouze přepnete audiosystém na zvolený přehrávání.

Pokud při zapnuté funkci TA spustíte vyhledávání pomocí SEEK nebo funkce automatické volby, systém vyhledává pouze stanice vysílající signál TP.

Funkce zobrazení PTY (typ programu)

Tato funkce vás informuje o typu programů, které zvolená stanice RDS vysílá. Pokud například stanice vysílá dramatickou tvorbu, na displeji se zobrazí DRAMA. Pokud jde o stanici s naučným programem, zobrazí se SCIENCE. Na straně 249 naleznete přehled hlavních položek PTY.



Chcete-li tuto funkci aktivovat, stisknutím tlačítka AUDIO zobrazíte displej audiosystému na obrazovce navigace a stisknutím voliče regulátoru zvolte funkci. Otočením regulátoru zvolte PTY a stiskněte ENT.

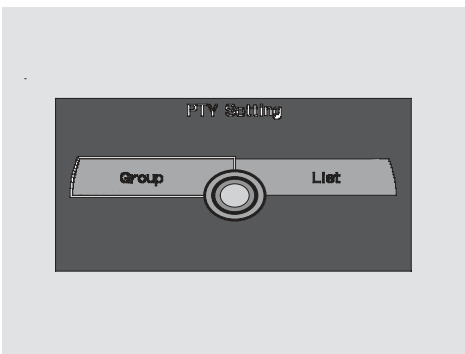
POKRAČOVÁNÍ

Součásti **247**





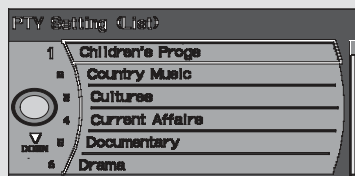
Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)



Zobrazí se nastavení PTY: Skupina a seznam. Požadovaný program PTY lze zvolit buď ze skupiny anebo ze seznamu. Otočením regulátoru nebo stlačením voliče vpravo nebo vlevo zvolte nastavení.

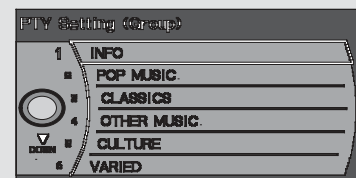
Stisknutím a podržením tlačítka TA/PTY na ovládacím panelu audiosystému na více než dvě sekundy se aktivuje funkce zobrazení PTY.

REŽIM SEZNAMU



Zvolte režim seznamu nebo skupiny a volbu potvrďte stisknutím ENT. Na displeji se objeví volitelné položky. Povytažením voliče nahoru přejdete k dalšímu zobrazení a stisknutím voliče se vrátíte zpět. Otočením regulátoru zvolte požadovaný program PTY. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu.

REŽIM SKUPINY





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Následující přehled uvádí hlavní položky PTY:

NEWS: Souhrny zpráv, události, názory, reportáže atd.

CURRENT AFFAIRS: Aktuální programy a zpravodajství.

INFORMATION: Všeobecně informativní programy.

SPORT: Sportovně zaměřené programy.

EDUCATION: Vzdělávací programy.

DRAMA: Rozhlasové hry a seriály.

CULTURES: Programy zaměřené na národní a oblastní kulturu.

SCIENCE: Programy o přírodě, vědě a technice.

VARIED SPEECH: Lehké zábavné programy.

POP MUSIC: Komerční hudba nejširšího zaměření.

ROCK MUSIC: Současná moderní hudba.

EASY LISTENING: Lehká hudba.

LIGHT CLASSICS M: Lehčí vážná hudba.

SERIOUS CLASSICS: Tradiční klasika.

OTHER MUSIC: Ostatní typy hudby jako R & B, reggae.

WEATHER/METR: Informace o počasí.

FINANCE: Programy s ekonomickým zaměřením.

CHILDREN'S PROGS: Programy pro děti.

PHONE IN: Programy sestavované ze zpráv posluchačů

TRAVEL/TOURING: Programy s cestovatelským zaměřením.

JAZZ MUSIC: Jazzová hudba.

COUNTRY: Hudba country.

NATION M: Národní hudba.

OLDIES M: Programy zaměřené na starší hudbu.

FOLK MUSIC: Folková hudba.

SOCIAL: Sociálně zaměřené programy.

RELIGION: Programy s náboženským zaměřením.

DOCUMENTARY: Dokumentární programy.

LEISURE: Programy zaměřené na volný čas.

POKRAČOVÁNÍ



Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Skupina PTY

INFORMATION: Všeobecně informativní programy.

CULTURE: Programy zaměřené na národní a oblastní kulturu.

VARIED: Lehké zábavné programy.

POP MUSIC: Komerční hudba nejširšího zaměření.

CLASSICS: Tradiční klasika.

OTHER MUSIC: Ostatní typy hudby jako R & B, reggae.

Když si vyberete typ programu, systém vyhledá stanice se stejným programovým kódem PTY. Při prvním použití této funkce se na displeji objeví z výroby nastavená volba NEWS.

Když se na displeji objeví PTY podle vašeho výběru, do 5 sekund musíte stisknout jednu ze stran tlačítka SEEK/SKIP. Systém začne vyhledávat stanici podle PTY. Pokud stanici podle zadaného PTY nenajde, na displeji se asi na 5 sekund objeví NO PTY a vyhledávací režim PTY se vypne.

Pokud naladěná stanice RDS nepodporuje PTY, zobrazí se na displeji NO PTY. Pokud naladěná stanice nevysílá signál RDS, asi na 5 sekund se na displeji zobrazí NO RDS.

Pokud pomocí regulátoru zvolíte PTY a 5 sekund neučiníte nic dalšího, funkce PTY se vypne.

Některé stanice mohou vysílat jiný program, než ukazuje jejich kód PTY.

Při vyhledávání PTY v pásmu FM ladění postupuje v krocích po 50 kHz. Velikost tohoto kroku se při zapnutém AF či TA mění na 100 kHz.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Funkce přerušení PTY/zpráv

Chcete-li tuto funkci aktivovat, stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému na obrazovce navigace a stisknutím voliče regulátoru zvolte funkci. Otočením regulátoru zvolte PTY a stiskněte ENT.

Funkci PTY lze zapnout přidržením tlačítka TA/PTY déle než 2 sekundy.

Otočením regulátoru zvolte NEWS a stisknutím ENT potvrďte volbu. Stisknutím voliče nebo otočením regulátoru zvolte ON a stisknutím ENT potvrdíte nastavení. Na displeji audiosystému a na bočním displeji se objeví NEWS.

Během poslechu CD si systém pamatuje poslední naladěnou FM stanici PTY. Pokud začne zpravodajské vysílání při této funkci zapnuté, přehrávání disku se přeruší a systém přepne na poslech příslušné stanice FM.

Hlasitost tohoto zpravodajského vysílání můžete regulovat. Informace o nastavení hlasitosti najdete na straně 247.

Když se program změní na jiný typ, nebo pokud se signál na 10 sekund zeslabí či ztratí, systém se automaticky přepne na poslech CD.

Audiosystém má několik funkcí, které mohou přerušovat jiné funkce (mezi nimi i TA). Funkce zapnutá jako první má nejvyšší prioritu a ostatní funkce potlačí. Chcete-li zapnout jiné funkce přerušování, musíte funkci, která je aktivní, vypnout.

Alarm PTY

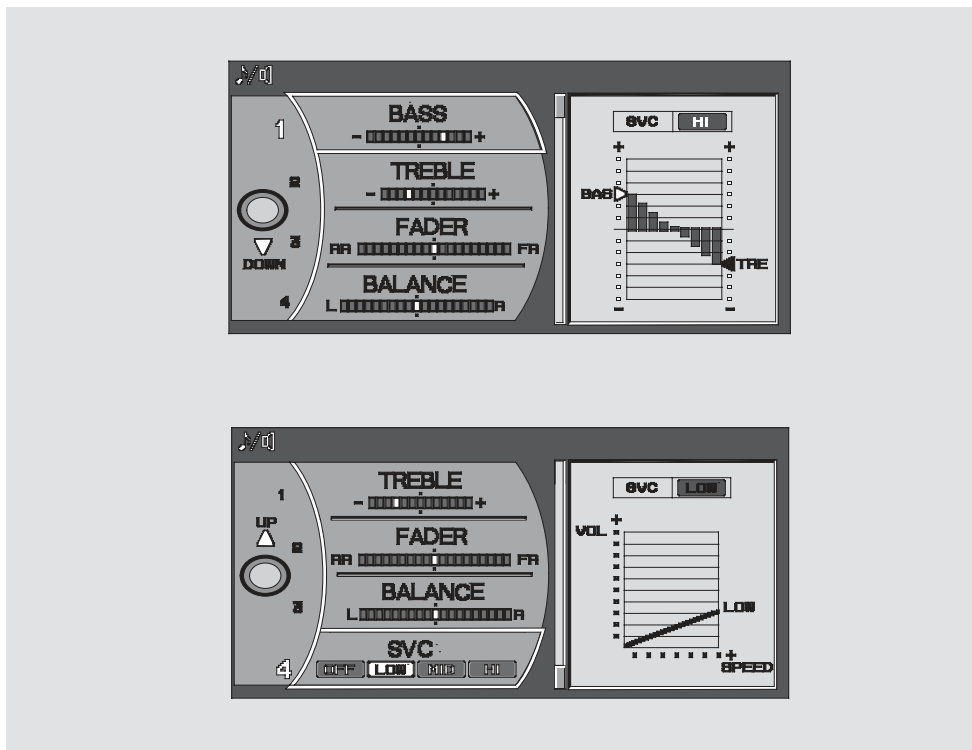
PTY kód ALARM je vyhrazen pro nouzová zpravodajství, jakými jsou např. přírodní katastrofy. Pokud systém tento kód zachytí, na displeji se objeví ALARM a upraví se hlasitost. Po vypnutí alarmu se systém vrátí do normálního funkčního stavu.






Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Nastavení zvuku



Zvuk lze nastavit na obrazovce navigace. Chcete-li nastavit zvuk, stiskněte tlačítko AUDIO na ovládacím panelu a potom stiskněte volič. Otočením regulátoru zvolte  (režim zvuku) a stisknutím ENT vstoupíte do nastavení.

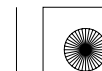
BASS – nastavení basů.

TREBLE – nastavení výšek.

FADER – předozadní nastavení hlasitosti.

BALANCE – vyvážení hlasitosti levé a pravé strany.

Pro jednotlivá nastavení otáčejte regulátorem až vyberete požadovanou volbu, poté stiskněte tlačítko ENT na regulátoru. Vybrané nastavení se zobrazí na displeji.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Při nastavení pravolevého a předozadního vyvážení se na pravém spodním displeji zobrazuje aktuální nastavení hlasitosti zvuku jednotlivých reproduktorů. Při nastavení basů a výšek se toto nastavení na displeji zobrazuje sloupcovým grafem.

Otočením regulátoru vpravo nebo vlevo nastavíte hlasitost, stisknutím ENT vstoupíte do nastavení.

SVC – reguluje hlasitost podle rychlosti jízdy.

Systém kompenzace rychlosti (SVC)

Tento audiosystém má funkci regulace hlasitosti podle rychlosti jízdy (SVC). Regulace má čtyři stupně: LOW (nízká), MID (střední), HIGH (vysoká) a OFF (vypnuto). Systém vyhodnocuje rychlost jízdy a podle ní mění nastavení hlasitosti. Čím rychleji jedete, tím vyšší bude hlasitost audiosystému. Jakmile zpomalíte, hlasitost se sníží.

Kterékoli ze čtyř nastavení lze zvolit otočením regulátoru na položku SVC a stisknutím ENT. Aktuální úroveň nastavení je zobrazena na displeji. Otočením regulátoru vpravo nebo vlevo zvolíte nastavení, stisknutím ENT do něj vstoupíte.

Systém cca 5 sekund po ukončení nastavování vrátí displej k zobrazení zvoleného audio režimu.

Osvětlení audiosystému

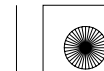
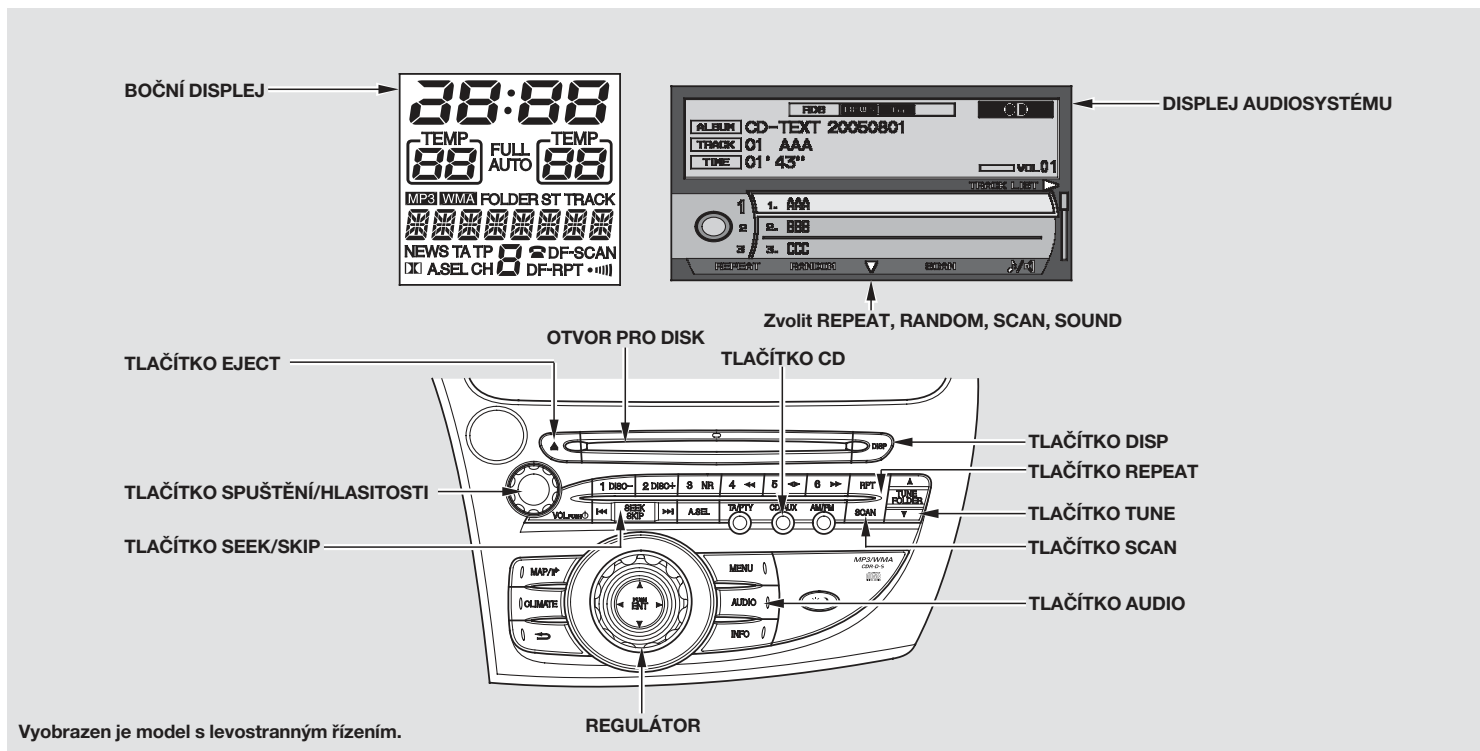
Nastavením intenzity osvětlení přístrojů na panelu se nastavuje i intenzita osvětlení panelu audiosystému a bočního displeje (viz strana 142). Při zapnutí zapalování do polohy II se audiosystém rozsvítí, i když je rádio vypnuté.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Přehrávání disku





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Spuštění přehrávání disku

Přehrávač CD se ovládá stejnými prvky jako rádio. Disk můžete vložit a přehrávat pouze pokud je zapalování zapnuté v poloze I nebo II.

POZNÁMKA

Nepoužívejte disky se samolepicími štítky. Štítek se může odlepit a zablokovat disk v jednotce.

Tato audiojednotka umí přehrávat disky CD-R a CD-RW komprimované ve standardu MP3 nebo WMA. Je-li přehráván disk s MP3, na displeji audiosystému a na bočním displeji uvidíte MP3. Je-li přehráván disk s WMA, na každém displeji uvidíte WMA. Můžete zvolit až 99 složek a až 255 skladeb. Pokud má disk složitou strukturu, bude chvíli trvat než systém disk načte a spustí přehrávání.

Tato jednotka nepřehrává disky Video CD a DVD.

Specifikace kompatibilních souborů MP3:

- Vzorkovací frekvence:
32/44,1/48 kHz
- Bitrate:
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
- Kompatibilní s variabilním bitrate a multisession
- Maximální větvení
(včetně kořenové složky): 8 větví

Specifikace kompatibilních souborů WMA:

- Vzorkovací frekvence:
32/44,1/48 kHz
- Bitrate:
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Kompatibilní s variabilním bitrate a multisession.
- Maximální větvení (včetně kořenové složky): 8 větví

Na discích formátu WMA nelze přehrát soubory DRM. Pokud systém najde na disku soubor DRM, oznámí krátce na displeji CD FORMAT. Vyhledá další dostupnou složku a spustí její přehrávání.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **255**





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Vložení disku

Disk vsuňte napůl do mechaniky. Přístroj převezme a vtáhne disk a spustí jeho přehrávání.

Tento systém nepřehrává disky o průměru 8 cm .

Při přehrávání disku obsahujícího textová data se zobrazí i název skladby a alba. Při přehrávání disku ve formátu MP3 nebo WMA se zobrazí název alba, číslo a název souboru, číslo a název složky a uplynulý čas. Pokud nezměníte nastavení, systém bude CD přehrávat opakovaně. Pokud na disku tyto informace nejsou nahrané, systém je nezobrazí.

Při přehrávání CD bez textových dat se na displeji zobrazí číslo přehrávané skladby a uplynulý čas.

Audiosystém lze obsluhovat pomocí ovladačů na panelu audiosystému, aniž by se na obrazovce navigace zobrazovalo ovládání audiosystému. Nastavení audiosystému se zobrazí na bočním displeji. Pokud je aktivován navigační systém, zobrazí se nastavení audiosystému i na bočním displeji.

Stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému na obrazovce navigace. Pomocí regulátoru se můžete pohybovat mezi položkami a vstupovat do nastavení. Na spodním displeji se zobrazí indikátor ▲ , ▼ , ► , nebo ◀ . Značí směr pohybu voliče regulátoru. Informace o obsluze regulátoru naleznete na straně 188.

Změna nebo volba skladeb/složek

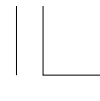
Při přehrávání disku lze pomocí tlačítka SEEK/SKIP zvolit pasáže a měnit skladby (soubory v režimu MP3 nebo WMA).

V režimu MP3 nebo WMA lze pomocí tlačítka TUNE volit složky disku a pomocí tlačítka SEEK/SKIP měnit soubory.

SEEK/SKIP — po každém stisknutí strany ►► tlačítka SEEK/SKIP přejde přehrávač na začátek další skladby (souboru v režimu MP3 nebo WMA). Po stisknutí strany ◄◄ přejde přehrávač zpět na začátek přehrávané skladby. Po dalším stisknutí přehrávač přejde na začátek předchozí skladby.

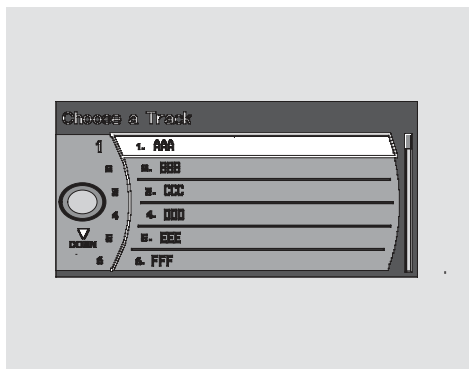
Chcete-li se rychle posunout v rámci skladby nebo souboru, stiskněte a podržte stranu ►► nebo ◄◄ tlačítka SEEK/SKIP.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Obsluha seznamu skladeb



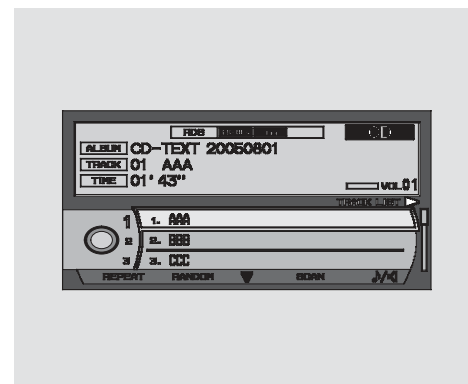
Skladbu lze zvolit i ze seznamu skladeb na displeji audiosystému. Stisknutím tlačítka AUTO zobrazíte displej audiosystému a zatlačením voliče regulátoru vpravo zvolte seznam skladeb. Aktuální skladba je zvýrazněná. Chcete-li zvolit skladbu, otočte regulátor a volbu potvrďte stisknutím ENT.

Pokud disk neobsahuje textová data, v seznamu skladeb se nezobrazí název skladby. V tomto případě se zobrazí pouze číslo skladby.

Seznam skladeb opustíte stiskem tlačítka AUDIO.

V režimu MP3 nebo WMA

FOLDER SELECTION — funkce volby složky: stisknutím kterékoli strany tlačítka TUNE přejde přehrávač na začátek další složky. Stisknutím ▲ strany tlačítka TUNE se přesunete na další složku a stisknutím ▼ strany se přesunete na začátek aktuální složky. Po dalším stisknutí se přehrávač přesune na začátek předchozí složky.



Složku lze zvolit i na displeji audiosystému. Stisknutím tlačítka AUTO zobrazíte displej audiosystému a zatlačením voliče regulátoru vpravo nebo vlevo zvolte požadovanou složku. Aktuální složka je zvýrazněná. Další složky zobrazíte pomocí voliče regulátoru. Povytažením zobrazíte následující složku a zatlačením předcházející. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **257**

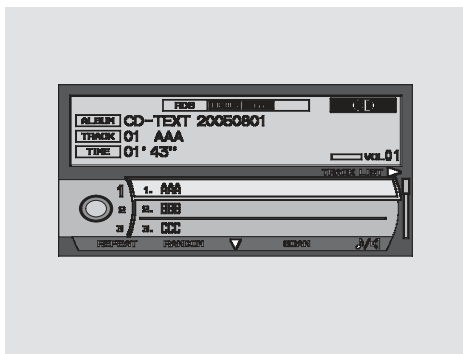




Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ (OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ SKLADBY/SOUBORU) – chcete-li nepřetržitě přehrávat skladbu (soubor v režimu MP3 nebo WMA), stiskněte tlačítko RPT. Na bočním displeji tuto funkci signalizuje nápis RPT. Dalším stisknutím tlačítka RPT se funkce vypne.

Funkci opakování lze vypnout i stisknutím kterékoli strany tlačítka SEEK/SKIP.



Opakované přehrávání lze zvolit i na displeji audiosystému. Stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému a stiskněte regulátor. Otočením regulátoru zvolte opakované přehrávání skladby. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu. Na displeji se objeví REPEAT. Chcete-li tuto funkci vypnout, podle předchozího popisu zvolte opakování skladby a znovu stiskněte ENT. Opakovaným stisknutím tlačítka RPT na ovládacím panelu lze také zrušit tuto funkci.

V režimu MP3 nebo WMA

OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ SLOŽKY

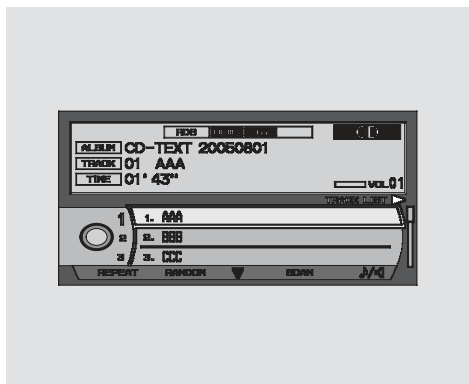
– tato funkce opakovaně přehrává všechny soubory zvolené složky v pořadí komprimovaném v MP3 nebo WMA. Režim opakovaného přehrávání složky zapnete stisknutím tlačítka RPT. Na bočním displeji tuto funkci signalizuje nápis F-RPT. Systém bude neustále přehrávat aktuální složku. Dalším stisknutím tlačítka RPT se funkce vypne. Funkci opakovaného přehrávání vypnete i volbou jiné složky pomocí tlačítka TUNE.

Po každém stisknutí tlačítka RPT se změní režim z opakování souboru na opakování složky a potom na normální přehrávání.



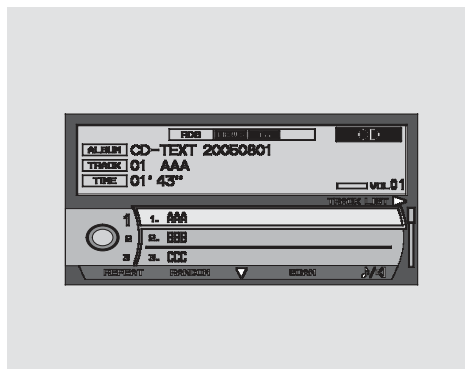


Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)



Opakované přehrávání složky lze zvolit i na displeji audiosystému. Stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému a stiskněte volič regulátoru. Otočením regulátoru zvolte opakované přehrávání složky. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu. Na displeji se objeví FOLDER REPEAT. Chcete-li tuto funkci vypnout, podle předchozího popisu zvolte opakování složky a znovu stiskněte ENT. Opakovaným stisknutím tlačítka RPT na ovládacím panelu lze také zrušit tuto funkci.

RANDOM (přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí) – tato funkce přehrává skladby (všechny soubory každé složky v režimu MP3 nebo WMA) na disku v náhodném pořadí.



Režim náhodného přehrávání zapněte stisknutím tlačítka AUDIO a po zobrazení displeje audiosystému stisknutím regulátoru. Otočením regulátoru zvolte náhodné přehrávání skladeb. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu. Na displeji se objeví RANDOM. Chcete-li tuto funkci vypnout, podle předchozího popisu zvolte

náhodné přehrávání skladeb a znovu stiskněte ENT.

V režimu MP3 nebo WMA

PŘEHRÁVÁNÍ SLOŽEK V NÁHODNÉM POŘADÍ

– tato funkce umožňuje přehrávání souborů složky v náhodném pořadí, jiném než je pořadí komprimovaných skladeb MP3 nebo WMA. Chcete-li aktivovat režim náhodného přehrávání složek, stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému a stiskněte volič regulátoru. Otočením regulátoru zvolte náhodné přehrávání složek. Stisknutím ENT na regulátoru potvrďte volbu. Na displeji se objeví FOLDER RANDOM. Chcete-li tuto funkci vypnout, podle předchozího popisu zvolte náhodné přehrávání složek a znovu stiskněte ENT.

POKRAČOVÁNÍ



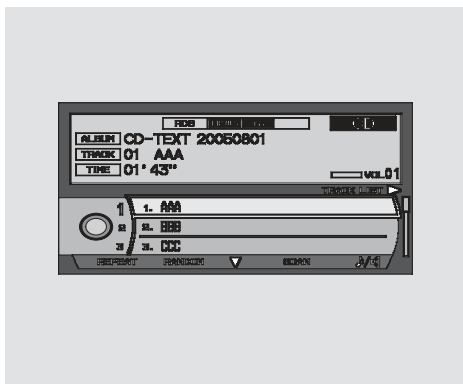


Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Tuto funkci lze zrušit i zvolením jiné složky pomocí tlačítka TUNE.

SCAN – funkce SCAN přehraje ukázkou všech skladeb na disku v nahraném pořadí (všechny soubory v režimu MP3 nebo WMA). Funkci přehrávání ukázek aktivujete stisknutím tlačítka SCAN. Na bočním displeji tuto funkci signalizuje nápis SCAN. Přehraje se 10 sekund každé skladby/souboru na disku. Dalším stisknutím tlačítka SCAN tento režim zrušíte, přičemž bude pokračovat přehrávání poslední přehrané skladby.

Funkci přehrávání ukázek lze vypnout i stisknutím kterékoli strany tlačítka SEEK/SKIP.



Funkci přehrávání ukázek lze zvolit i na displeji audiosystému. Stisknutím tlačítka AUDIO zobrazte displej audiosystému a stiskněte regulátor. Zatlačením voliče doprava zvolíte funkci přehrávání ukázek. Na displeji bude blikat SCAN. Funkci vypnete opakovaným zatlačením voliče doprava.

Zastavení přehrávání disku

Pro vysunutí disku stiskněte tlačítko (▲). Pokud zadáte vysunutí disku, ale neodeberete jej z přístroje, systém si disk po 10 sekundách automaticky vtáhne zpět a uvede se do stavu pozastaveného přehrávání (pause). Přehrávání spustíte stisknutím tlačítka CD.

Disk lze vysunout i při vypnutém zapalování.

Chcete-li během přehrávání CD zapnout rádio, stiskněte tlačítko AM/FM. Stisknutím tlačítka CD přepnete systém opět na přehrávání CD.

Chcete-li při přehrávání CD spustit přehrávání kazety, vložte do přehrávače kazetu (doplňková výbava). Pokud je kazeta v přehrávači, stiskněte tlačítko AUX. Stisknutím tlačítka CD přepnete systém opět na přehrávání CD.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Pokud vypnete systém při přehrávání CD, ať tlačítkem PWR/VOL či vypnutím zapalování, CD zůstane v přístroji. Při dalším zapnutí přístroj začne přehrávat disk v místě, kde přestal.

Obsluha CD měniče (doplňková výbava)

Pro vaše vozidlo je jako volitelné vybavení nabízen šestidiskový měnič CD. Tento měnič se ovládá stejnými prvky jako přehrávač CD zabudovaný v přístrojové desce a rádio.

Nelze zvolit ovladače displeje audiosystému na obrazovce navigace. Nastavení audiosystému se zobrazí pouze na bočním displeji. Textová data nelze zobrazit na bočním displeji, proto se zobrazí pouze čísla skladby/souboru.

Podle pokynů v návodu přístroje vložte CD do zásobníku a zásobník založte do měniče.

Stisknutím tlačítka CD/AUX zvolíte CD měnič. Zobrazí se číslo disku a číslo skladby/souboru. Stisknutím tlačítka předvolby 1 (DISC -) nebo předvolby 2 (DISC +) zvolíte jiné CD. Tlačítkem předvolby 1 (DISC -) zvolíte předchozí disk a tlačítkem předvolby 2 (DISC +) zvolíte další disk.

Pokud zadáte přehrávání disku z prázdné pozice měniče, systém vyhledá, založí a začne přehrávat disk z pozice následující.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

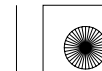
Obsluha přehrávače/měníče MD (výbava na přání)

(U některých typů)

Součástí doplňkové výbavy vašeho vozidla je přehrávač nebo měnič minidisků. Přehrávač a měnič MD se ovládá stejnými prvky jako přehrávač CD zabudovaný v přístrojové desce a rádio. Postupujte podle pokynů přiložených k přístroji.

Ochrana CD

Informace týkající se manipulace a ochrany disků naleznete na straně 268.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Chybová hlášení CD přehrávače

Tabulka vpravo vysvětluje chybová hlášení, která se mohou během přehrávání disku objevit na displeji.

Pokud se při přehrávání disku objeví na displeji chybové hlášení, stiskněte tlačítko pro vysunutí. Po vysunutí zkontrolujte, zda není disk poškozený nebo zdeformovaný. Není-li nijak poškozený, disk znovu vložte. Další informace o poškození disků naleznete na straně 269.

Audiosystém se pokusí přehrát disk. Pokud závada trvá, znovu se objeví chybové hlášení. Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Vložte jiný disk. Pokud nový disk hraje, problém je v prvním disku. Jestliže se chybové hlášení opakuje a nelze jej odstranit, obraťte se na odborný servis.

Chybové hlášení	Příčina	Řešení
<i>CD DISC</i>	Chyba	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Zkontrolujte, je-li správně vložen v přehrávači. Zkontrolujte, zda disk není poškrábaný nebo poškozený. Bližší informace naleznete na straně 269.
<i>CD ERR</i>	Mechanická závada	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Zkontrolujte, zda není disk poškrábaný či zdeformovaný. Více informací viz strana 269. Pokud disk nelze vytáhnout nebo pokud po jeho vysunutí nezmizí chybové hlášení, obraťte se na odborný servis.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Chybová hlášení CD měniče (doplňková výbava)

Tabulka vpravo vysvětluje chybová hlášení, která se mohou během přehrávání disku objevit na displeji.

Pokud se při přehrávání disku objeví na displeji chybové hlášení, stiskněte tlačítko pro vysunutí. Po vysunutí zkontrolujte, zda není disk poškozený nebo zdeformovaný. Není-li nijak poškozený, disk znovu vložte. Další informace o poškození disků naleznete na straně 269.

Audiosystém se pokusí přehrát disk. Pokud závada trvá, znovu se objeví chybové hlášení. Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk. Vložte jiný disk. Pokud nový disk hraje, problém je v prvním disku. Jestliže se chybové hlášení opakuje a nelze jej odstranit, obraťte se na odborný servis.

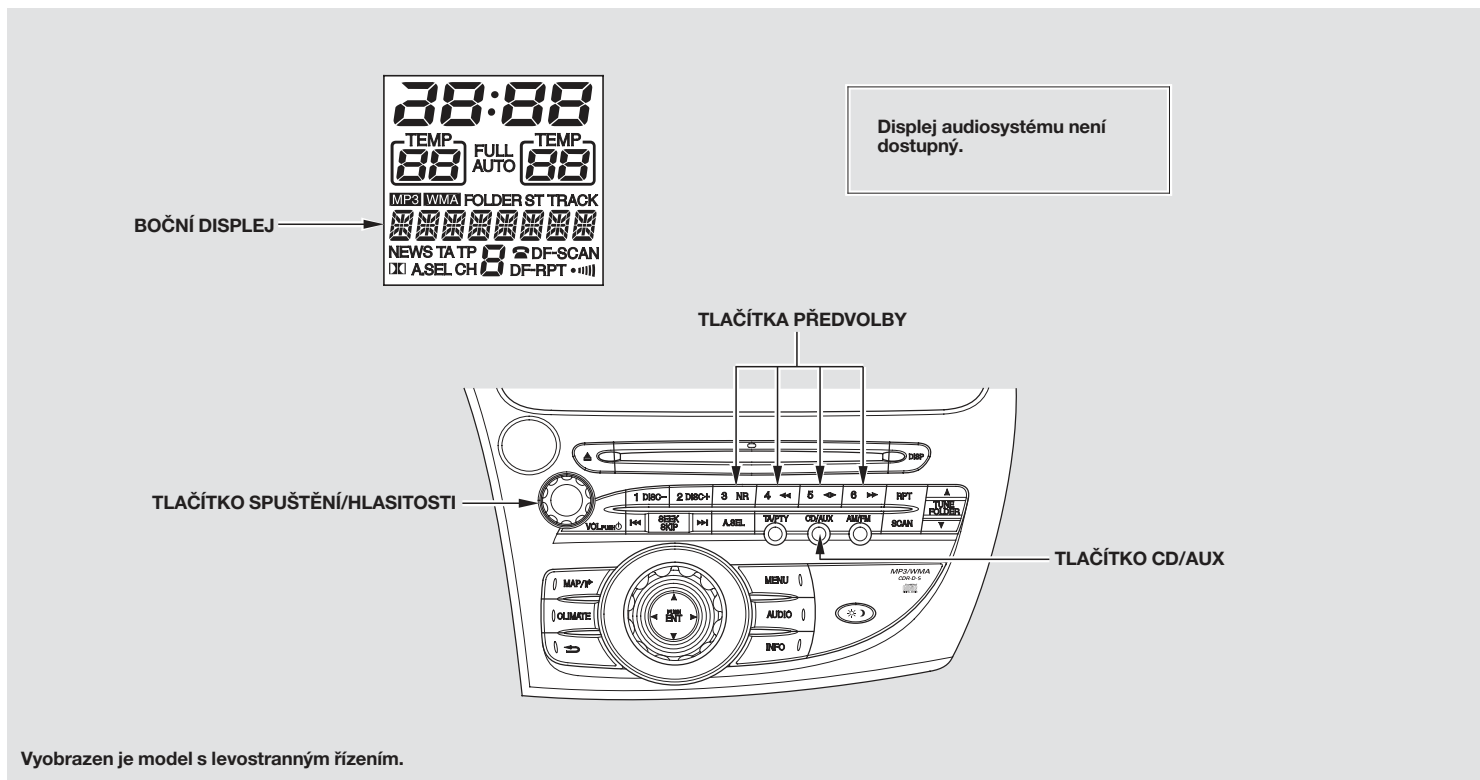
Chybové hlášení	Příčina	Řešení
<i>CD DISC</i>	Chyba	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk(y). Zkontrolujte chybové hlášení. Vložte znovu disk. Pokud hlášení nezmizí nebo disk(y) nelze vytáhnout, obraťte se na odborný servis Honda.
<i>CD ERR</i>	Mechanická závada	Stiskněte tlačítko vysunutí a vytáhněte disk(y). Zkontrolujte chybové hlášení. Vložte znovu disk. Pokud hlášení nezmizí nebo disk(y) nelze vytáhnout, obraťte se na odborný servis.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Přehrávání kazety (doplňkové vybavení některých typů)





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Spuštění přehrávání kazety (doplňkové vybavení některých typů)

Zapalování musí být zapnuté, v poloze I nebo II. Ujistěte se, že otevřená strana kazety směřuje doprava a vložte téměř celou kazetu do otvoru. Přístroj v půli cesty převezme kazetu a spustí její přehrávání.

Objeví se ukazatel směru přehrávání kazety znázorňující přehrávanou stranu kazety. Šipka \triangle značí, že je přehrávaná strana kazety, která směřovala při vložení nahoru. Chcete-li přehrávat druhou stranu, stiskněte tlačítko předvolby 5 ($\blacktriangleleft\blacktriangleright$). Jakmile se přehrávač dostane na konec pásky, automaticky začne přehrávat druhou stranu pásky.

Nelze zvolit ovladače displeje audiosystému na obrazovce navigace. Nastavení audiosystému se zobrazí pouze na bočním displeji. Textová data nelze zobrazit na bočním displeji, proto se zobrazí pouze čísla skladby/souboru.

Po vložení kazety se zapne funkce redukce šumu Dolby*. Na displeji se objeví ukazatel $\square\square$. Jestliže kazeta nebyla nahrána v režimu Dolby, vypněte tuto funkci stisknutím tlačítka NR. Funkce Dolby zůstane vypnutá, dokud znovu nestisknete tlačítko NR.

* Funkce redukce šumu Dolby je používána v licenci společnosti Dolby Laboratories Licensing Corporation. DOLBY a symbol dvojitého D $\square\square$ jsou obchodními značkami společnosti Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Zastavení přehrávání kazety

Kazetu vytáhnete stisknutím tlačítka vysunutí na kazetovém přehrávači. Chcete-li vypnout přehrávač, stiskněte tlačítko PWR/VOL nebo vypněte zapalování. Kazeta zůstane v přehrávači. Jakmile znovu zapnete zapalování, kazetový přehrávač bude v pozastaveném režimu přehrávání. Stisknutím tlačítka předvolby 5 ($\blacktriangleleft\blacktriangleright$) obnovíte přehrávání.

Při přehrávání kazety stisknutím tlačítka AM/FM nebo CD/AUX přepnete systém na rádio nebo na přehrávání CD. Stisknutím tlačítka CD/AUX se vrátíte zpět k přehrávání kazety.

Kazetu lze vytáhnout při jakékoli poloze zapalování, i když je audiosystém vypnutý.





Audiosystém (vozidla s navigačním systémem)

Funkce vyhledávání kazety

FF/REW – stisknutím tlačítka předvolby 4 (◀◀) spustíte převíjení pásky dozadu. Na displeji tuto funkci signalizuje nápis REW. Stisknutím tlačítka předvolby 6 (▶▶) spustíte převíjení pásky dopředu. Na displeji se objeví FF. Stisknutím tlačítka předvolby 4, 5 nebo 6 zastavíte převíjení pásky.

SKIP – stiskněte stranu ◀◀ tlačítka SEEK/SKIP a páska se převine na začátek aktuálně přehrávané skladby nebo pasáže. Stiskněte stranu ▶▶ a páska se převine na začátek následující skladby nebo pasáže. Jakmile se páska převine na začátek skladby nebo pasáže, spustí se její přehrávání.

OPAKOVANÉ PŘEHRÁVÁNÍ –

stisknutím tlačítka RPT spustíte opakované přehrávání skladby nebo pasáže. Na displeji se objeví RPT. Skladba se bude opakovaně přehrávat, dokud znovu nestisknete tlačítko RPT.

POZNÁMKA: Funkce posunu a opakovaného přehrávání vyhledávají konec skladby nebo pasáže na základě tichých pasáží na pásce. Tyto funkce nemusí fungovat, pokud jsou na pásce minimální mezery mezi skladbami, při vysoké hladině šumu nebo při tiché pasáži uprostřed skladby.

Péče o kazetový přehrávač

Poškozené kazety se mohou zablokovat v přehrávači nebo způsobit jiné problémy. Informace týkající se péče a ochrany kazetového přehrávače naleznete na straně 237.





Ochrana disku

Všeobecné informace

- Disky CD-R nebo CD-RW používejte pouze kvalitní, určené pro záznam zvuku.
- Při záznamu CD-R nebo CD-RW musí být CD uzavřené, jinak přístroj nebude schopen disk přehrávat.
- Přehrávejte pouze standardní kulaté disky. CD nepravidelných tvarů se mohou zablokovat v jednotce nebo působit jiné problémy.
- Manipulujte s CD správným způsobem, abyste předešli jejich poškození a přeskakování.

POZNÁMKA

Nepoužívejte disky se samolepicími štítky. Štítek se může odlepit a zablokovat disk v jednotce.

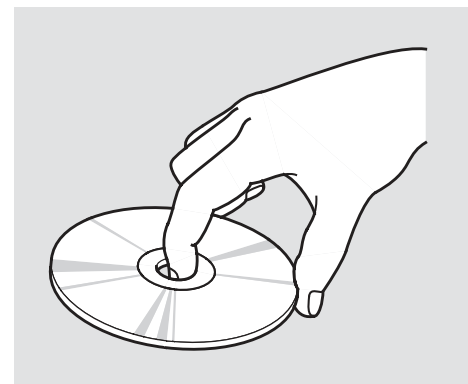
Ochrana CD

Pokud CD není v přístroji, uložte jej do obalu a chraňte před prachem či jiným znečištěním. Nevystavujte CD přímému slunci nebo extrémním teplotám, aby nedošlo k jejich deformaci.

K čištění disků používejte suché měkké utěrky. Disky otírejte směrem od středu k vnějším okrajům.

Nové CD může být na vnějším nebo vnitřním okraji nerovné. Malé plastové kousky, které způsobují tuto nerovnost, se mohou odloupnout a dostat se na přehrávací plochu CD, a tím způsobit přeskakování nebo jiné problémy. Tyto kousky odstraňte otřením vnitřního a vnějšího okraje pomocí boční strany tužky nebo pera.

Nikdy nevkládejte do CD přehrávače cizí předměty.



Disky držte za okraje, nikdy se nedotýkejte povrchu. Na disky nepoužívejte stabilizační kroužky. Spolu s otisky prstů, působením tekutin a značkovacích tužek mohou způsobit nesprávné přehrávání nebo přeskakování CD.





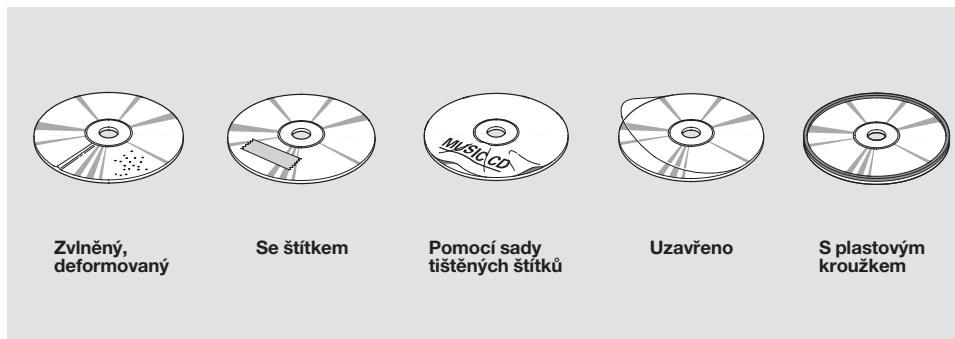
Ochrana disku

Další informace o doporučených discích

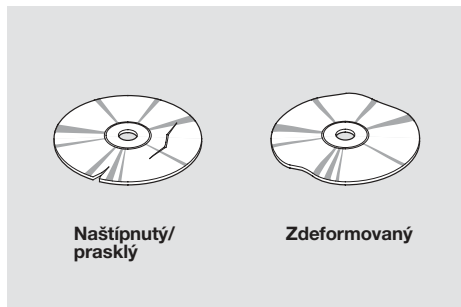
Přehrávač s měničem disků v přístrojové desce má citlivý mechanismus. Pokud vložíte poškozený disk, může v přehrávači uvíznout a poškodit audiojednotku.

Příklady takových disků vidíte vpravo:

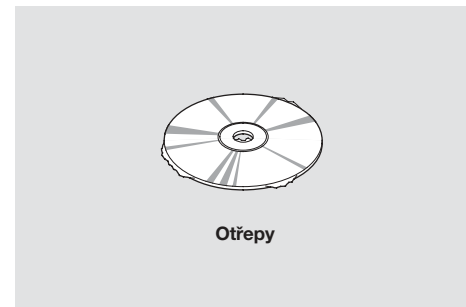
1. Různě zdeformované, polepené a příliš silné disky



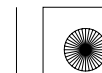
2. Poškozené disky



3. Nekvalitní disky



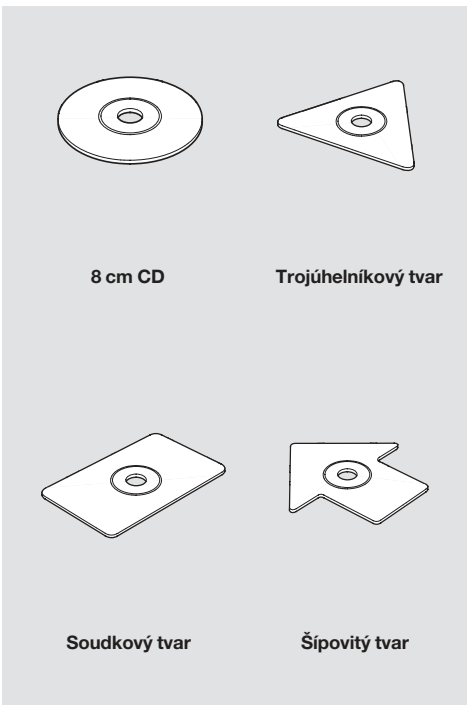
POKRAČOVÁNÍ





Ochrana disku

4. Menší disky a tvarově nerovnoměrné disky



5. Poškrábané a špinavé disky



- Disky typu CD-R nebo CD-RW nemusí být čitelné kvůli způsobu zápisu.
- Škrábance a nečistoty od prstů mohou působit přeskokování.

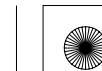
- Doporučené disky jsou označeny tímto logem.



- Audiojednotka nemusí správně číst tyto formáty.

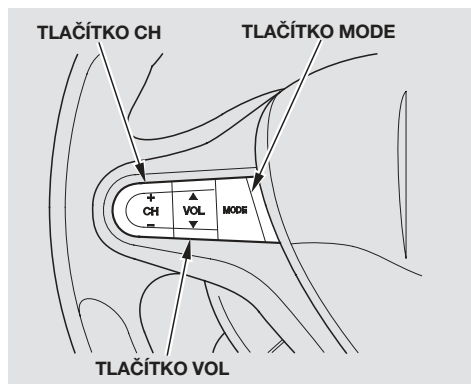


- Audiojednotka nepřehrává duální disky.





Dálkové ovládání audiosystému (U některých typů)



Na střední části volantu jsou tři ovladače audiosystému. Můžete ovládat jeho základní funkce, aniž byste sundali ruce z volantu.

Tlačítkem VOL zvýšíte (▲) nebo snížíte (▼) hlasitost. Stiskněte horní nebo spodní část tlačítka a držte ji, dokud nenastavíte požadovanou hlasitost, potom tlačítko uvolněte.

Tlačítkem MODE měníte režim. Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka volíte režim FM, AM (MW), LW, přehrávání CD (pokud je vloženo CD) nebo přehrávání kazety (je-li součástí výbavy). Pokud není aktivní funkce automatické volby, můžete zvolit FM1 nebo FM2.

Pokud posloucháte rádio, stisknutím tlačítka CH měníte stanice. Pokud stisknete horní část tohoto tlačítka (+), systém vždy přejde na další předvolenou stanici v pásmu, které právě posloucháte. Stisknutím tlačítka (-) se vrátíte na předcházející stanici.

Funkci vyhledávání stanic aktivujete stisknutím a přidržením horní (+) nebo spodní (-) části tlačítka CH, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém vyhledává stanice se silným signálem, a to v závislosti na volbě

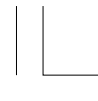
– směrem vpřed (+) nebo vzad (-).

Pokud přehráváte CD, při každém stisknutí horní části (+) tlačítka CH přeskočí systém na začátek následující skladby / souboru v režimu MP3 nebo WMA. Stisknutím tlačítka (-) se vrátíte na začátek současné skladby nebo souboru. Dvojitým stisknutím se vrátíte na předcházející skladbu nebo soubor. Zobrazí se číslo skladby (číslo souboru v režimu MP3 nebo WMA) a uplynulý čas. U vozidel vybavených navigačním systémem se informace zobrazují na bočním displeji.

V režimu MP3 nebo WMA lze funkci vyhledávání použít k výběru složek. Stiskněte a přidržte horní část (+) tlačítka CH, dokud neuslyšíte pípnutí, a přesunete se na první soubor následující složky. Stisknutím tlačítka (-) se přesunete na předcházející složku.

POKRAČOVÁNÍ





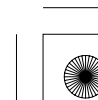
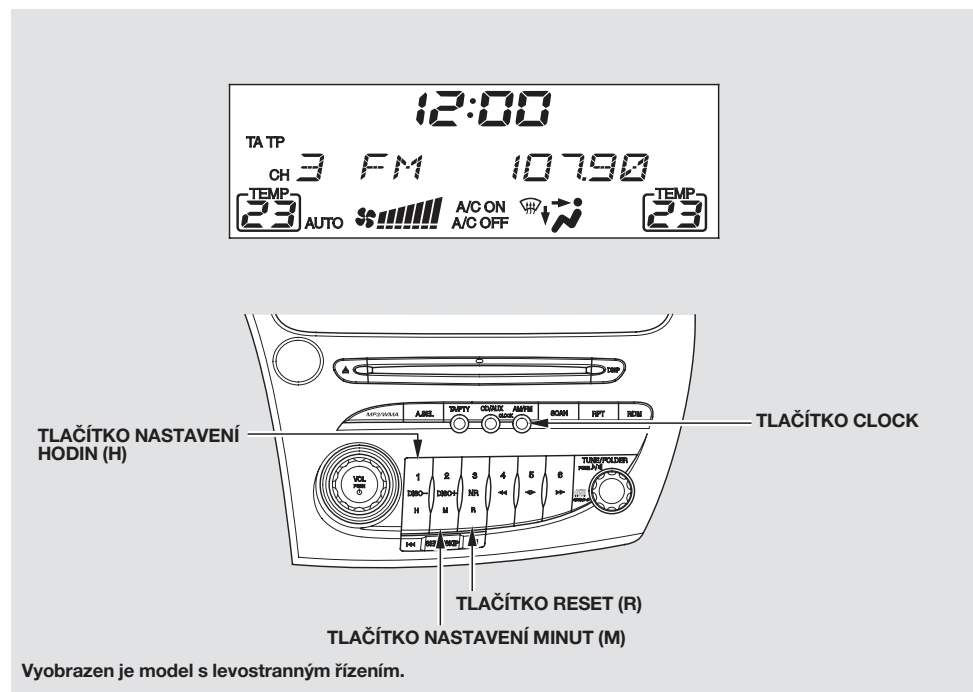
Dálkové ovládání audiosystému, Nastavení hodin

Stisknutím horní části (+) tlačítka CH při přehrávání kazety (doplňková výbava) se posunete na následující skladbu. Stisknutím tlačítka (-) se vrátíte na předcházející skladbu. Systém detekuje tiché pasáže a spustí přehrávání.

Nastavení hodin

Vozidla s audiosystémem

(bez navigačního systému)





Nastavení hodin

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, musíte nastavit hodiny.

Čas nastavíte přidržením tlačítka CLOCK (AM/FM), dokud nezačne zobrazení hodin blikat. Zobrazený čas začne blikat.

Hodiny nastavíte přidržením tlačítka H (předvolba 1) dokud se neobjeví požadovaná číslice hodnoty hodin. Minuty nastavíte přidržením tlačítka M (předvolba 2) dokud se neobjeví požadovaná číslice hodnoty minut.

Pro potvrzení zadaného času stiskněte znovu tlačítko CLOCK.

Můžete rychle nastavit čas na nejbližší hodinu. Pokud je zobrazený čas před půl hodinou, přidržením tlačítka CLOCK, dokud neuslyšíte pípnutí, a následně stisknutím tlačítka R (předvolba 3) vrátíte čas na předcházející hodinu. Pokud je zobrazený čas v rozmezí druhé půlhodiny, čas se nastaví na začátek následující celé hodiny.

Například: 1:06 se nastaví na 1:00
1:53 se nastaví na 2:00

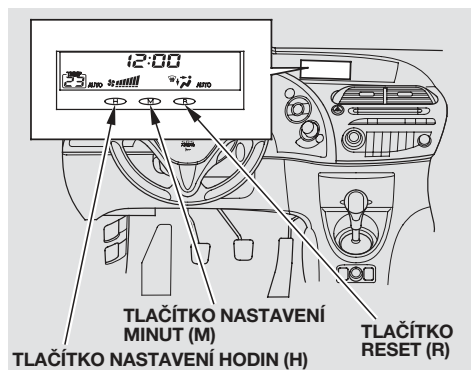
Vozidla s navigačním systémem
Navigační systém dostává signály od globálního systému pro určení polohy (GPS), přičemž se zobrazený čas automaticky aktualizuje pomocí GPS. Více informací o nastavení času naleznete v příručce navigačního systému.





Nastavení hodin

Vozidla bez audiosystému



Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, musíte nastavit hodiny.

Při nastavení času musí být zapalování v poloze II, aby byly zobrazené hodiny.

Hodiny nastavíte přidržením tlačítka H dokud se neobjeví požadovaná číslice hodnoty hodin. Minuty nastavíte přidržením tlačítka M dokud se neobjeví požadovaná číslice hodnoty minut.

Můžete rychle nastavit čas na nejbližší hodinu. Pokud je zobrazený čas v první půlhodině, stisknutím tlačítka R se hodiny nastaví na předchozí hodinu. Pokud je zobrazený čas v rozmezí druhé půlhodiny, čas se nastaví na začátek následující celé hodiny.

Například: 1:06 se nastaví na 1:00
1:53 se nastaví na 2:00

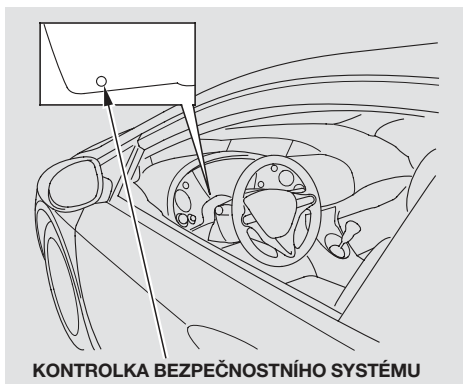




Bezpečnostní systém (U některých typů)

Zabezpečovací systém pomáhá chránit vaše vozidlo a cenné věci před zloději. Pokud se někdo pokusí vniknout do vozidla nebo vzít displej audiosystému, rozezvučí se houkačka (nebo generátor zvuku na vozidlech s ultrazvukovým senzorem) a začnou blikat směrová světla. Alarm vydává zvukový signál 30 sekund a poté se vypne.

Vypnout alarm před uplynutím nastavených 30 sekund lze odemknutím dveří řidiče, klíčem nebo dálkovým ovladačem.



U vozidel s ultrazvukovým senzorem lze zabezpečovací systém vypnout jen dálkovým ovladačem. Odemknutím dveří řidiče pomocí klíče se zabezpečovací systém nevypne a spustí se alarm.

Zabezpečovací systém se automaticky zapíná 15 sekund (u vozidel s ultrazvukovým senzorem 25 sekund) po zamknutí dveří, kapoty a dveří zavazadlového prostoru. Aby došlo k aktivaci systému, musíte zamknout dveře a dveře zavazadlového prostoru zvenku klíčem nebo dálkovým ovladačem. Kontrolka zabezpečovacího systému na panelu přístrojů začíná okamžitě blikat, a tím signalizuje, že se systém zapíná.

Aby došlo zároveň s bezpečnostním systémem k zapnutí ultrazvukového senzoru, musíte zamknout dveře klíčem nebo dálkovým ovladačem.

POKRAČOVÁNÍ





Bezpečnostní systém (U některých typů)

Když zamknete klíčem nebo dálkovým ovladačem dveře, včetně dveří zavazadlového prostoru, všechna směrová světla a kontrolky na panelu přístrojů 3× bliknou na znamení, že dveře jsou zamčené a zabezpečovací systém zapnutý. Při odemknutí bliknou jednou.

Zabezpečovací systém se zapne také když otevřete dveře a poté zamknete dveře a dveře zavazadlového prostoru zamykací pojistkou nebo hlavním spínačem zamykání dveří na dveřích řidiče a přitom držíte otevřenou venkovní kliku dveří.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, otevření kterýchkoli dveří, zadních výklopných dveří (bez použití klíče nebo vysílače dálkového ovládání) nebo kapoty způsobí spuštění alarmu systému. Alarm se spustí také když dojde k vytažení audiosystému z přístrojové desky nebo přerušení kabeláže.

Alarm se spustí také zásahem osoby uvnitř vozidla, pokud zapne zapalování.

Vozidla se systémem zamykání Superlock
Pokud se zabezpečovacím systémem zapnete zamykání Super, alarm se nespustí při pokusu otevřít dveře pomocí zamykacích pojistek nebo hlavního spínače zamykání.

Zabezpečovací systém se nezapne, pokud nejsou všechny dveře a kapota správně zavřené. Pokud se systém nezapne, na multifunkčním displeji zkontrolujte kontrolky dveří a zadních výklopných dveří (viz strana 98) a přesvědčte se, zda jsou dveře a zadní výklopné dveře správně zavřené. Zavření kapoty není na displeji signalizováno; zkontrolujte ji ručně.

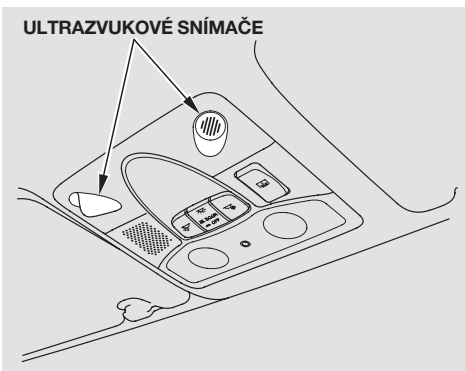
Nesnažte se tento systém měnit a doplňovat k němu další zařízení.





Bezpečnostní systém (U některých typů)

Ultrazvukový snímač (U některých typů)



Ultrazvukový snímač se zapne jen pokud se bezpečnostní systém zapne klíčem nebo dálkovým ovladačem. Sleduje vnitřek vozidla a pokud se někdo pokusí dostat do prostoru pro cestující oknem či střešním oknem, nebo pokud se pohybuje v prostoru pro cestující, spustí alarm.

POZNÁMKA

Pokud zapnete zabezpečovací systém s otevřenými okny nebo s otevřeným střešním oknem, ultrazvukový snímač může nečekaně spustit alarm, pokud systém zaznamená silné vibrace vozidla nebo silný hluk.

Zabezpečovací systém lze zapnout i bez ultrazvukového senzoru. Zatáhněte za vnější kliku dveří řidiče a zatáhněte zamykací pojistku zpět. Pusťte kliku a zavřete dveře. Kontrolka zabezpečovacího systému na panelu přístrojů se na 3 sekundy rozsvítí a poté začne blikat.

Ať je ultrazvukový snímač aktivován či nikoliv, zabezpečovací systém lze vypnout pouze dálkovým ovladačem, nikoliv klíče.





Tempomat (U některých typů)

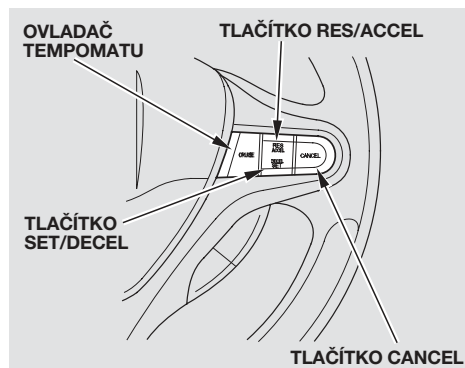
Nad hranicí 40 km/h tempomat umožňuje udržovat stálou rychlost jízdy, aniž by řidič musel držet nohu na pedálu plynu. Tempomat využijete na rovných a přehledných komunikacích. Nedoporučuje se pro jízdu v městském provozu, na klikatých a kluzkých cestách, za deště a špatného počasí.

VÝSTRAHA

Nesprávné používání tempomatu může způsobit nehodu.

Tempomat používejte pouze při jízdě na přehledných komunikacích a za dobrého počasí.

Obsluha tempomatu



1. Stiskněte tlačítko CRUISE na volantu. Na panelu přístrojů se zobrazí kontrolka CRUISE MAIN.
2. Rozjed'te vozidlo na požadovanou rychlost, vyšší než 40 km/h.

3. Stiskněte tlačítko SET/DECEL na volantu. Tím je systém aktivován, což signalizuje kontrolka CRUISE CONTROL na panelu přístrojů.

Tempomat nemusí udržet nastavenou rychlost při jízdě do kopce a z kopce. Pokud se rychlost vozu při jízdě z kopce zvýší, zpomalte pomocí brzdy. Doje tím k vypnutí tempomatu. Znovu aktivovat jej můžete stisknutím tlačítka RES/ACCEL. Rozsvítí se znovu kontrolka aktivace tempomatu.





Tempomat (U některých typů)

Změna nastavené rychlosti

Zvýšit rychlost nastavenou na tempomatu můžete některým z následujících způsobů:

- Stiskněte a přidržte ovládací tlačítko RES/ACCEL. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko pusťte.
- Sešlápnutím pedálu plynu zrychlete na požadovanou rychlost a stiskněte tlačítko SET/DECEL.
- Chcete-li zvýšit rychlost jen v malé míře, stiskněte krátce tlačítko RES/ACCEL. Při každém takovém krátkém stisknutí tlačítka vozidlo zrychlí o 1,6 km/h.

Snížit rychlost nastavenou na tempomatu můžete některým z následujících způsobů:

- Stiskněte a přidržte tlačítko SET/DECEL. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko pusťte.
- Chcete-li snížit rychlost jen v malé míře, stiskněte krátce tlačítko SET/DECEL. Při každém takovém krátkém stisknutí tlačítka vozidlo zpomalí o 1,6 km/h.
- Nohou lehce krátce sešlápněte pedal spojky nebo brzdy. Kontrolka aktivace tempomatu na panelu přístrojů zhasne. Když vozidlo zpomalí na požadovanou rychlost, stiskněte tlačítko SET/DECEL.

I s aktivovaným tempomatem můžete pomocí plynového pedálu přidat, např. při předjíždění. Po dokončení předjíždění plynový pedál uvolněte. Tempomat vozidlo vrátí na nastavenou rychlost.

Pokud ponecháte nohu na brzdovém či spojkovém pedálu, tempomat se vypne.





Tempomat (U některých typů)

Vypnutí tempomatu

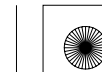
Vypnout funkci udržování rychlosti tempomatem můžete některým z následujících způsobů:

- Sešlápněte krátce pedál spojky.
- Stiskněte tlačítko CANCEL na volantu.
- Stiskněte tlačítko CRUISE na volantu.

Obnovení nastavené rychlosti

Pokud stisknete tlačítko CANCEL nebo krátce sešlápněte brzdový či spojkový pedál, systém si zapamatuje rychlost nastavenou na tempomatu. K aktivaci tempomatu na této rychlosti se můžete vrátit, když zrychlíte nad 40 km/h a stisknete tlačítko RES/ACCEL. Rozsvítí se kontrolka tempomatu a vozidlo zrychlí na dříve nastavenou rychlost.

Stisknutím tlačítka CRUISE systém vypnete a vymažete předchozí nastavenou rychlost tempomatu.








Parkovací senzory (U některých typů)

Vozidlo je vybaveno systémem parkovacích senzorů. Tento systém vám signalizuje přibližnou vzdálenost mezi vaším vozidlem a většinou překážek při parkování. Je-li systém zapnutý a vaše vozidlo se přibližuje k překážce, uslyšíte pípání.

Všechny překážky nelze vždy detekovat. I se zapnutým systémem při parkování vizuálně kontrolujte, zda kolem vozidla nejsou nějaké překážky.

Funkce zadního středového senzoru

Vzdálenost	Cca 1 – 1,5 m 	Cca 0,3 – 1 m 	Cca 0,3 m nebo méně 
Zvukový signál	Krátké zvukové signály	Velmi krátké zvukové signály	Nepřetržité pípání

Systém má dva zadní rohové senzory a jeden zadní středový senzor. Zadní středový senzor se aktivuje při zařazení zpátečky a při rychlosti nižší než 8 km/h.

Zadní rohové senzory se aktivují při zařazení zpátečky a při rychlosti nižší než 8 km/h.

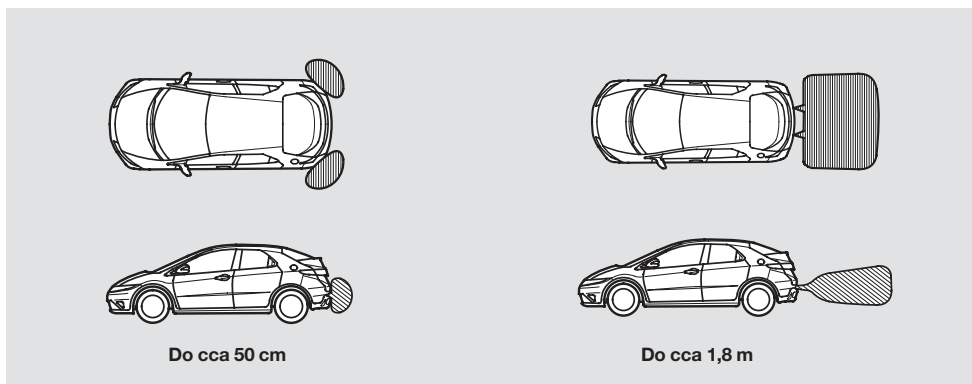
POKRAČOVÁNÍ

Součásti **281**





Parkovací senzory (U některých typů)



Dosah rohových senzorů a zadního středového senzoru je omezen. Každý rohový senzor detekuje překážku ve vzdálenosti 50 cm od vozidla nebo bližší. Zadní středový senzor detekuje překážku, která je za vámi ve vzdálenosti 1,8 m nebo bližší.

Neumisťujte na nebo kolem senzorů žádné příslušenství.

Za následujících podmínek nemusí systém správně fungovat:

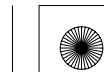
- Senzory jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem apod.
- Při jízdě na nerovných cestách, na trávě nebo na kopci.
- Na začátku jízdy za velmi vysokých nebo nízkých teplot.

- Pokud je systém ovlivněn nějakým elektrickým zařízením nebo přístroji vysílajícími ultrazvukové vlny.

- Při jízdě za špatného počasí.

Systém nemusí zaznamenat tenké nebo nízké předměty či zvuk pohlcující materiály jako je sníh, bavlna nebo houby.

Systém nezaznamená předměty přímo pod nárazníkem.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Doplňková výbava vozidel s navigačním systémem
Vozidlo je vybaveno soupravou pro telefonování Hands-Free (HFT). Systém HFT používá technologii Bluetooth pro bezdrátové spojení systému s mobilním telefonem podporujícím funkci Bluetooth. Nacházíte-li se ve vozidle a máte telefon připojený k systému HFT, můžete si užívat telefonování, přičemž máte obě ruce volné. Systém HFT je dostupný v kterémkoli z pěti jazyků: angličtině, francouzštině, italštině, němčině a španělštině. Informace o volba jazyka naleznete na straně 303

Z výroby je jako výchozí jazyk nastavena angličtina. Systém HFT je nastaven na ženský hlas.

Níže jsou popsány hlavní funkce systému HFT. Pokyny k obsluze systému HFT začínají na straně 285.

Hlasové ovládání

Systém HFT rozpozná jednoduché hlasové příkazy jako jsou telefonní čísla a jména. Pomocí těchto příkazů automaticky vytáčí, přijímá a ukládá čísla. Více informací o hlasovém ovládání naleznete v části Obsluha hlasového ovládání na straně 286.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Bluetooth® je ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc. Bluetooth je bezdrátová technologie propojující telefon se systémem HFT. Systém HFT používá Bluetooth třídy 2, což znamená, že mezi telefonem a vozidlem může být vzdálenost do 10 metrů.

Chcete-li používat systém HFT, váš telefon musí podporovat funkci Bluetooth a profil Hands Free. Tento typ telefonu je dostupný u mnoha výrobců a telefonních operátorů.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Příchozí/odchozí hovory

S připojeným telefonem systém HFT umožňuje volání a přijímání hovorů ve vozidle, aniž byste telefon museli držet.

Telefonní seznam

Systém HFT může uložit až 50 jmen a telefonních čísel do svého seznamu. S připojeným telefonem můžete automaticky volat jakékoli jméno nebo číslo z tohoto seznamu.

Níže jsou popsány hlavní součásti systému HFT:

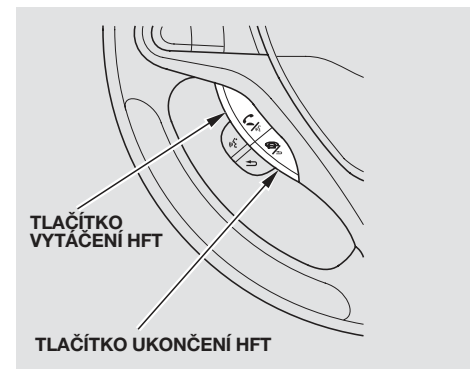
Mikrofon

Mikrofon systému HFT je umístěn na střešní konzole. Mikrofon je společný s navigačním systémem.

Audiosystém

Používáte-li systém HFT, zvuk vychází z předních reproduktorů. Pokud při zapnutém audiosystému aktivujete systém HFT nebo pokud se uskuteční hovor, dostane telefonická funkce před audiosystémem přednost. Tlačítkem hlasitosti audiosystému měníte hlasitost.

Tlačítka HFT



Systém HFT se obsluhuje pomocí tlačítek vytáčení a ukončení hovoru na levé straně volantu. Pod tlačítka systému HFT jsou další tlačítka hlasového ovládání pro systém navigace, regulace prostředí a audiosystém.





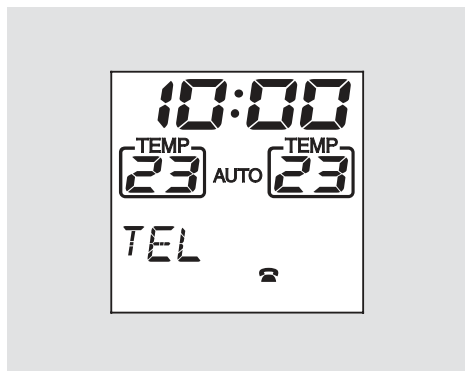
Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Funkce tlačítek systému HFT:


Tlačítko vytáčení: Toto tlačítko se používá před vyslovením příkazu, pro přijetí příchozích hovorů a pro potvrzení systémové informace.

Tlačítko ukončení: Toto tlačítko se používá pro ukončení hovoru, návrat k předchozímu hlasovému příkazu a ke zrušení operace.

Informační displej



Při obsluze systému HFT nebo při vytáčení nebo přijímání hovorů se na bočním displeji zobrazí TEL.

Pokud je váš telefon propojen s dalším telefonem podporujícím Bluetooth, na displeji se zobrazí indikátor „“.

Jak používat systém HFT

Systém HFT se obsluhuje pomocí tlačítek vytáčení a ukončení hovoru na levé straně volantu. Na několika následujících stranách naleznete informace o všech základních funkcích systému HFT.

POZNÁMKA: Všechny telefony nemusí fungovat stejným způsobem, některé nemusí být se systémem HFT kompatibilní.



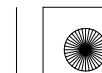


Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Obsluha hlasového ovládání

Níže je uvedeno několik pokynů pro obsluhu hlasového ovládání:

- Chcete-li zadat příkaz, stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu zřetelným a přirozeným hlasem vyslovte příkaz.
- Systém bude nejlépe fungovat při nastavení nízké rychlosti ventilátoru regulace prostředí a když nebudou středové ventilační otvory směřovat na mikrofon ve stropě.
- Pokud systém HFT nerozpozná příkaz, odpoví PARDON (promiňte). Pokud nerozpozná příkaz ani napodruhé, odpoví PLEASE REPEAT (prosím opakujte). Pokud nerozpozná příkaz ani napotřetí, přehraje náповědu.
- Chcete-li si poslechnout seznam dostupných voleb, stiskněte tlačítko vytáčení, počkejte na zaznění zvukového signálu a řekněte „Hands free help“ (náповěda systému handsfree).
- Mnoho příkazů lze vyslovit dohromady. Například, můžete říct DIAL 123-456-7891 (vytočit 123-456-7890).
- Chcete-li při hovoru nebo vytáčení zadat řadu čísel, můžete je vyslovit najednou nebo je můžete rozdělit do skupin 3, 4, 7, 10 nebo 11.
- Chcete-li přeskočit hlasovou náповědu, při mluvení systému HFT stiskněte tlačítko vytáčení. Systém HFT bude naslouchat vašemu dalšímu příkazu.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

- Chcete-li se ve volbě příkazu vrátit o krok zpět, řekněte GO BACK (návrat) nebo stiskněte tlačítko ukončení. Pokud během doby, kdy systém HFT naslouchá vašemu příkazu nic neřeknete, systém HFT se pozastaví a zastaví hlasovou identifikaci. Po dalším stisknutí tlačítka vytáčení začne systém HFT znovu naslouchat od místa pozastavení.
- Chcete-li ukončit zadávání příkazů, přidrže tlačítko ukončení nebo stiskněte tlačítko vytáčení, počkejte na zvukový signál a řekněte CANCEL (storno). Po dalším stisknutí tlačítka vytáčení se spustí systém HFT z hlavní nabídky.

- Jakmile dokončíte zadávání příkazů, systém HFT se vrátí do hlavní nabídky. Například, pokud uložíte jméno ERIC (Erik), odpověď systému HFT bude ERIC HAS BEEN STORED (Erik byl uložen). Při dalším stisknutí tlačítka vytáčení se dostanete do hlavní nabídky.

Spuštění systému

Oznámení o příchozím hovoru systému HFT lze nastavit na vyzváněcí tón, nápovědu anebo bez oznámení.

Nastavení systému se provádí následovně:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SYSTEM (systém). Odpovědí systému HFT bude SYSTEM OPTIONS ARE SETUP AND CLEAR (volby systému jsou nastavení a vymazání).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SETUP (nastavení). Odpovědí systému HFT bude WOULD YOU LIKE AN AUDIBLE NOTIFICATION OF AN INCOMING CALL (chcete nastavit zvukové upozornění na příchozí hovor)?

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **287**



Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Pokud po zaznění zvukového signálu řeknete YES (ano), odpoví systém HFT bude dotaz WOULD YOU LIKE A RING TONE OR A PROMPT? (chcete nastavit vyzváněcí tón nebo výzvu?). Pokud po zaznění zvukového signálu řeknete NO (ne), systém HFT se vrátí do hlavní nabídky. Pokud řeknete NO (ne), příchozí hovor nebude oznámen žádným vyzváněcím tónem ani výzvou. Audiosystém se ztlumí a zobrazí se zpráva.
4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte RING TONE (vyzváněcí tón) nebo PROMPT (výzva). Systém HFT odpoví A RING TONE WILL BE USED (bude použit vyzváněcí tón) nebo AN INCOMING CALL PROMPT WILL BE USED (bude použita výzva příchozího hovoru).

Zvolíte-li „Ring tone“ (vyzváněcí tón), při příchozím hovoru se z reproduktorů audiosystému ozve vyzváněcí tón. Zvolíte-li „Prompt“ (výzva), příchozí hovor bude oznámen hlášením: „You have an incoming call“ (máte příchozí hovor).

5. HFT systém bude pokračovat: „A security option is available to lock the hands free system. Each time the vehicle is turned on, the password will be required to use the system. Would you like this security option turned on?“ (Volbou zabezpečení lze zablokovat systém hands-free. Po každém nastartování vozidla bude systém vyžadovat heslo. Chcete toto zabezpečení zapnout?)

6. Stiskněte tlačítko vytáčení. Pokud po zaznění zvukového signálu řeknete „No“ (ne), systém HFT odpoví „Security will not be used. The system setup is complete“ (Zabezpečení nebude používáno. Nastavení systému dokončeno).

Pokud řeknete „Yes“ (ano), můžete zadat heslo. Postup naleznete v následujícím sloupcu.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Nastavení hesla

Systém HFT přijme čtyřmístné číselné heslo, které lze použít z bezpečnostních důvodů.

Nastavení hesla proveďte následovně:

1. Začněte kroky 1 až 5, popsanými v předchozí části.
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano).
3. Systém HFT odpoví WHAT IS THE FOUR DIGIT NUMBER YOU WOULD LIKE TO SET AS YOUR PASSWORD? (zadejte 4místné číslo jako heslo).

4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte 4číselné heslo, které chcete použít. Například, řekněte 1, 2, 3, 4. Systém HFT odpoví 1, 2, 3, 4. IS THIS CORRECT (1, 2, 3, 4 – je to správně)?
5. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví THE SYSTEM IS NOW LOCKED. EACH TIME THE VEHICLE IS TURNED ON, THE PASSWORD WILL BE REQUIRED TO USE THE SYSTEM (po každém nastartování vozidla bude systém vyžadovat heslo). THE SYSTEM SETUP IS COMPLETE (nastavení systému dokončeno). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Vložení hesla:

Po zadání hesla můžete systém HFT zablokovat; fungovat bude pouze po zadání hesla.

1. Při zablokování se systém HFT zeptá na heslo po každém zapnutí zapalování do polohy II a stisknutí tlačítka vytáčení. Po každém zapnutí zapalování je heslo třeba zadat pouze jednou. Pokud je systém HFT zablokován, odpoví THE SYSTEM IS LOCKED (systém je zablokován). WHAT IS THE FOUR-DIGIT PASSWORD? (zadejte 4místné heslo).

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **289**





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu vyslovte čtyřmístné číslo hesla. Například řekněte „1, 2, 3, 4.“
3. Pokud je heslo správné, odpovědí systému HFT je „Main menu“ (hlavní nabídka).

Pokud zadáte heslo nesprávně, systém HFT odpoví „1, 2, 3, 4 is incorrect. Please try again“ (1, 2, 3, 4 není správně, zkuste zadat znovu). Vraťte se ke kroku 2.

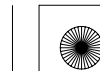
Zapomenete-li heslo a nemůžete používat systém HFT, obraťte se na odborného prodejce, aby heslo zrušil.

Spárování telefonu

Před voláním a přijímáním hovorů prostřednictvím systému Hands-Free musíte spárovat svůj telefon podporující technologii Bluetooth se systémem HFT.

POZNÁMKA:

- Systém HFT nepovolí spárování telefonu během jízdy.
- Chcete-li telefon spárovat, musí být ve viditelném režimu.
- Se systémem HFT lze spárovat až šest telefonů.
- U většiny telefonů lze použít následující postup. Pokud tímto postupem nelze spárovat váš telefon se systémem HFT, postupujte podle pokynů v příručce telefonu, nebo se obraťte na prodejce telefonu.
- Při procesu spárování vypněte všechny dříve spárované telefony.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

1. Máte-li zapnutý telefon a zapalování je v poloze I nebo II, stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONE SET UP (nastavení telefonu). Systém HFT odpoví PHONE SET UP OPTIONS ARE STATUS, PAIR, EDIT, DELETE, AND LIST (volby nastavení telefonu jsou stav, spárování, úprava, odstranění a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PAIR (spárovat). Systém HFT odpoví THE PAIRING PROCESS REQUIRES OPERATION OF YOUR MOBILE PHONE (proces spárování vyžaduje zapnutí vašeho telefonu). FOR SAFETY, ONLY PERFORM THIS FUNCTION WHILE THE VEHICLE IS STOPPED (z bezpečnostních důvodů tuto funkci používejte pouze ve stojícím vozidle). STATE A FOUR-DIGIT CODE FOR PAIRING (zadejte 4číselný kód pro spárování). NOTE THIS CODE (poznamenejte si tento kód). IT WILL BE REQUESTED BY THE PHONE (bude

jej vyžadovat telefon).

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte 4číselné heslo, které chcete použít. Například, řekněte 1, 2, 3, 4. Systém HFT odpoví 1, 2, 3, 4. IS THIS CORRECT (1, 2, 3, 4 – je to správně)?
4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví SEARCHING FOR A BLUETOOTH PHONE (vyhledávání Bluetooth telefonu). MAKE SURE THE PHONE YOU ARE TRYING TO PAIR IS IN DISCOVERY MODE (telefon, který chcete spárovat nastavte na režim hledání).

POZNÁMKA: V krocích 5 a 6 je popsán běžný způsob uvedení telefonu do viditelného režimu. Pokud tento postup na vašem telefonu nefunguje, postupujte podle příručky telefonu.

5. Postupujte podle nápovědy v telefonu a aktivujte režim vyhledávání. Telefon bude hledat systém HFT. Jakmile jej najde, v nabídce voleb telefonu zvolte systém Hands-Free.
6. Když bude telefon požadovat 4číselné heslo z kroku 3, zadejte jej. Systém HFT odpoví A NEW PHONE HAS BEEN FOUND (byl nalezen nový telefon). WHAT WOULD YOU LIKE TO NAME THIS PHONE (jak chcete telefon pojmenovat)?

POKRAČOVÁNÍ



Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

7. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte název, který chcete použít. Například, řekněte ERIC'S PHONE (Erikův telefon). Systém HFT odpoví ERIC'S PHONE HAS BEEN SUCCESSFULLY PAIRED (Erikův telefon byl úspěšně spárován). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).
8. Chcete-li spárovat další telefon, opakujte kroky 1 až 7.

Přejmenování spárovaného telefonu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONE SETUP (nastavení telefonu). Systém HFT odpoví PHONE SETUP OPTIONS ARE STATUS, PAIR, EDIT, DELETE, AND LIST (volby nastavení telefonu jsou stav, spárování, úprava, odstranění a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte EDIT (upravit). Systém HFT odpoví WHICH PHONE WOULD YOU LIKE TO EDIT (který telefon chcete upravit)?
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte název telefonu, který chcete přejmenovat. Například, řekněte ERIC'S PHONE (Erikův telefon). Systém HFT odpoví WHAT IS THE NEW NAME FOR ERIC'S PHONE (jaké je nové jméno pro Erikův telefon)?

4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte nový název telefonu. Například, řekněte LISA'S PHONE (Lizin telefon). Systém HFT odpoví THE NAME HAS BEEN CHANGED (jméno bylo změněno). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Vymazání spárovaného telefonu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONE SETUP (nastavení telefonu). Systém HFT odpoví PHONE SETUP OPTIONS ARE STATUS, PAIR, EDIT, DELETE, AND LIST (volby nastavení telefonu jsou stav, spárování, úprava, odstranění a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte DELETE (odstranit). Systém HFT odpoví WHICH PHONE WOULD YOU LIKE TO DELETE (který telefon chcete odstranit)?
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte název telefonu, který chcete odstranit. Například, řekněte ERIC'S PHONE (Erikův telefon). Systém HFT odpoví WOULD YOU LIKE TO DELETE ERIC'S PHONE (chcete odstranit Erikův telefon)?

4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví PREPARING TO DELETE ERIC'S PHONE (příprava odstranění Erikova telefonu)? Chcete-li pokračovat, řekněte OK. V opačném případě řekněte GO BACK (návrat) nebo CANCEL (storno).
5. Stiskněte tlačítko vytáčení. Pokud po zaznění zvukového signálu řeknete OK, systém HFT odpoví THE PHONE HAS BEEN DELETED (telefon byl odstraněn). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky). Pokud řeknete GO BACK (návrat) nebo CANCEL (storno), telefon nebude odstraněn.

Seznam všech spárovaných telefonů:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONE SETUP (nastavení telefonu). Systém HFT odpoví PHONE SETUP OPTIONS ARE STATUS, PAIR, EDIT, DELETE, AND LIST (volby nastavení telefonu jsou stav, spárování, úprava, odstranění a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte LIST (seznam). Systém HFT začne vyjmenovávat názvy všech spárovaných telefonů. Jakmile systém HFT přečte všechny spárované telefony, odpoví THE ENTIRE LIST HAS BEEN READ (byl přečten celý seznam). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

POKRAČOVÁNÍ



Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Zjištění stavu používaného telefonu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONE SETUP (nastavení telefonu). Systém HFT odpoví PHONE SETUP OPTIONS ARE STATUS, PAIR, EDIT, DELETE, AND LIST (volby nastavení telefonu jsou stav, spárování, úprava, odstranění a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte STATUS (stav). Příkladem odpovědi systému HFT je ERIC'S PHONE IS LINKED (Erikův telefon je připojen). Kapacita baterie je zobrazena třemi dílky. Intenzitu signálu zobrazuje pět dílků a telefon je přihlášen do sítě. RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Chcete-li aktuálně spárovaný telefon nahradit jiným, postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte NEXT PHONE (další telefon). Systém HFT odpoví SEARCHING FOR THE NEXT PHONE (hledání dalšího telefonu). Systém HFT odpojí připojený telefon a začne hledat další spárovaný telefon. Nenalezne-li systém jiné telefony, zůstane první telefon připojený.

Volání

Hovor lze realizovat pomocí telefonního čísla nebo jména z telefonního seznamu systému HFT. Můžete také znovu vytočit posledně volané číslo. Během hovoru vás systém HFT nechá hovořit až do 30 minut od vytažení klíče zapalování.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Uskutečnění hovoru pomocí telefonu:

1. Máte-li zapnutý telefon a zapalování je v poloze I nebo II, stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte CALL (volat) nebo DIAL (vytočit). Systém HFT odpoví WHAT NAME OR NUMBER WOULD YOU LIKE TO CALL/DIAL (jaké jméno/číslo chcete volat/vytočit)?
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte číslo, které chcete vytočit. Například, řekněte 123 456 7891. Systém HFT odpoví 123 456 7891. SAY CALL, DIAL, OR CONTINUE TO ADD NUMBERS (123 456 7891 – řekněte volat, vytočit nebo pokračujte v přidávání čísel).

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte CALL (volat) nebo DIAL (vytočit). Systém HFT odpoví CALLING (volání) nebo DIALING (vytáčení). Po spojení uslyšíte osobu s kterou telefonujete v reproduktorech. Tlačítkem hlasitosti audiosystému měníte hlasitost.
4. Hovor ukončíte stisknutím tlačítka ukončení.

Vytáčení jmen z telefonního seznamu systému HFT:

1. Máte-li zapnutý telefon a zapalování je v poloze I nebo II, stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte CALL (volat) nebo DIAL (vytočit). Systém HFT odpoví WHAT NAME OR NUMBER WOULD YOU LIKE TO CALL/DIAL (jaké jméno/číslo chcete volat/vytočit)?
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte jméno, které chcete vytočit. Například, řekněte ERIC (Erik). Systém HFT odpoví WOULD YOU LIKE TO CALL ERIC (chcete volat Erikovi)?

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **295**





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví CALLING (volání) nebo DIALING (vytáčení). Po spojení uslyšíte osobu s kterou telefonujete v reproduktorech. Tlačítkem hlasitosti audiosystému měníte hlasitost.
4. Hovor ukončíte stisknutím tlačítka ukončení.

Chcete-li vytočit posledně volané číslo, stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte REDIAL (volat poslední volané). Systém HFT odpoví REDIALING (volání posledně volaného). Po spojení uslyšíte osobu s kterou telefonujete v reproduktorech. Tlačítkem hlasitosti audiosystému měníte hlasitost.

Posílání čísel nebo jmen během hovoru
Systém HFT umožňuje během hovoru posílat čísla nebo jména. Tento postup lze provést prostřednictvím menu telefonu. Do telefonního seznamu systému HFT lze uložit i čísla účastníků, které pak lze jednoduše vyvolat prostřednictvím menu.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Odeslání čísla během hovoru:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SEND (odeslat). Systém HFT odpoví WHAT NAME OR NUMBER WOULD YOU LIKE TO SEND (jaké jméno nebo číslo chcete odeslat)?
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte číslo, které chcete odeslat. Například, řekněte 1, 2, 3. Systém HFT odpoví 1, 2, 3. SAY SEND, OR CONTINUE TO ADD NUMBERS (1, 2, 3 – řekněte odeslat nebo pokračujte přidáváním čísel).
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SEND (odeslat). Číslo se odešlou a hovor bude pokračovat.

Odeslání jména během hovoru:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SEND (odeslat). Systém HFT odpoví WHAT NAME OR NUMBER WOULD YOU LIKE TO SEND (jaké jméno nebo číslo chcete odeslat)?
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte jméno, které chcete odeslat. Například, řekněte ACCOUNT NUMBER (číslo účastníka). Systém HFT odpoví WOULD YOU LIKE TO SEND ACCOUNT NUMBER (chcete odeslat číslo účastníka)?
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SEND (odeslat). Číslo se odešlou a hovor bude pokračovat.

Příjem hovoru

Pokud obdržíte hovor, když netelefonujete, systém HFT přeruší audiosystém (pokud je spuštěný) a přehraje oznámení o příchozím hovoru, pokud je aktivní. Tlačítkem vytáčení přijměte hovor a můžete začít hovořit. Nechcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko ukončení.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **297**



Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Máte-li během hovoru čekající hovor, můžete jej přijmout stisknutím tlačítka vytáčení. Tímto podržíte původní hovor. Dalším stisknutím tlačítka vytáčení se vrátíte k původnímu hovoru. Nechcete-li nový hovor přijmout, nevsívejte si jej a pokračujte v původním hovoru. Chcete-li zavěsit původní hovor a přijmout nový hovor, stiskněte tlačítko ukončení.

Přenos hovoru

Během hovoru můžete svůj hovor přenést ze systému HFT na svůj telefon anebo z telefonu na systém HFT.

Převod hovoru ze systému HFT na telefon:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte TRANSFER (přenos). Zvuk se přepne ze systému HFT na telefon.

Převod hovoru z telefonu na systém HFT:

2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte TRANSFER (přenos). Zvuk se přepne z telefonu na systém HFT.

Zeslabení hovoru

Během hovoru můžete dočasně vypnout mikrofon.

Dočasné vypnutí mikrofonu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte MUTE (ztlumit). Systém HFT odpoví MUTE IS ACTIVE (ztlumeno).

Opětovné zapnutí mikrofonu:

2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte MUTE (ztlumit). Systém HFT odpoví MUTE IS CANCELLED (ztlumení deaktivováno).





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Nastavení telefonního seznamu

V telefonním seznamu systému HFT lze uložit až 50 jmen s příslušnými čísly. Mohou to být různá čísla. Můžete uložit telefonní číslo a použít jej k vytočení hovoru nebo můžete uložit jméno a použít jej k vytočení hovoru.

Přidání jména:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONEBOOK (telefonní seznam). Systém HFT odpoví PHONEBOOK OPTIONS ARE STORE, EDIT, DELETE, AND LIST (volby telefonního seznamu jsou uloženy, upravit, odstranit a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte STORE (uložit). Systém HFT odpoví WHAT NAME WOULD YOU LIKE TO STORE (které jméno chcete uložit)?

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte jméno, které chcete uložit. Například, řekněte ERIC (Erik). Systém HFT odpoví WHAT IS THE NUMBER FOR ERIC (jaké je Erikovo číslo)?
4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte číslo. Například, řekněte 123 456 7891. Systém HFT odpoví 123 456 7891.
5. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte ENTER (potvrdit). Systém HFT odpoví ERIC HAS BEEN STORED (Erik byl uložen). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Úprava telefonního čísla jména:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONEBOOK (telefonní seznam). Systém HFT odpoví PHONEBOOK OPTIONS ARE STORE, EDIT, DELETE, AND LIST (volby telefonního seznamu jsou uloženy, upravit, odstranit a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte EDIT (upravit). Systém HFT odpoví WHAT NAME WOULD YOU LIKE TO EDIT (které jméno chcete upravit)?
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte jméno, které chcete upravit. Například, řekněte ERIC (Erik). Systém HFT odpoví WHAT IS THE NEW NUMBER FOR ERIC (jaké je nové Erikovo číslo)?

POKRAČOVÁNÍ





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte nové číslo Erika. Například, řekněte 987 654 3219. Systém HFT odpoví 987 654 3219.
5. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte ENTER (potvrdit). Systém HFT odpoví THE NUMBER HAS BEEN CHANGED (číslo bylo změněno). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Odstranění jména:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONEBOOK (telefonní seznam). Systém HFT odpoví PHONEBOOK OPTIONS ARE STORE, EDIT, DELETE, AND LIST (volby telefonního seznamu jsou uložit, upravit, odstranit a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte DELETE (odstranit). Systém HFT odpoví WHAT NAME WOULD YOU LIKE TO DELETE (které jméno chcete odstranit)?

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte jméno, které chcete odstranit. Například, řekněte „Eric“ (Erik). Systém HFT odpoví „Would you like to delete Eric?“ (chcete odstranit Erika?).
4. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví THE NAME HAS BEEN DELETED (jméno bylo odstraněno). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Seznam všech jmen telefonního seznamu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONEBOOK (telefonní seznam). Systém HFT odpoví PHONEBOOK OPTIONS ARE STORE, EDIT, DELETE, AND LIST (volby telefonního seznamu jsou uložit, upravit, odstranit a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte LIST (seznam). Systém HFT začne vyjmenovávat jména z telefonního seznamu. Jakmile systém HFT projede celý seznam, odpoví THE ENTIRE LIST HAS BEEN READ (byl přečten celý seznam). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Vytočení jména z telefonního seznamu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PHONEBOOK (telefonní seznam). Systém HFT odpoví PHONEBOOK OPTIONS ARE STORE, EDIT, DELETE, AND LIST (volby telefonního seznamu jsou uložit, upravit, odstranit a seznam).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte LIST (seznam). Systém HFT začne vyjmenovávat jména z telefonního seznamu. Jakmile uslyšíte požadované jméno, např. Eric (Erik), stiskněte tlačítko vytáčení a řekněte CALL (volat). Systém HFT odpoví WOULD YOU LIKE TO CALL ERIC (chcete volat Erikovi)?

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano). Systém HFT odpoví CALLING (volání). Po spojení uslyšíte osobu s kterou telefonujete v reproduktorech. Tlačítkem hlasitosti audiosystému měníte hlasitost.





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Čištění systému

Touto operací vymažete své heslo ze systému HFT, své spárované telefony a všechna jména telefonního seznamu systému HFT. Vymazání se doporučuje provést před prodejem vozidla.

Vymazání systému:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte SYSTEM (systém). Odpovědí systému HFT bude SYSTEM OPTIONS ARE SETUP AND CLEAR (volby systému jsou nastavení a vymazání).
2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte „Clear (vymazat)“. Systém HFT odpoví „This process will clear all paired phones, clear all entries in the phonebook, and clear the password and restore the defaults in the system set up (tento proces vymaže všechny spárované telefony, všechny položky telefonního seznamu, heslo a obnoví výchozí nastavení systému). Is this what you would like to do (chcete to opravdu provést)“?
3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte „Yes (ano)“. Systém HFT odpoví „Preparing to clear all paired phones, all phonebook entries, and the password, and restore the defaults in the system set up (příprava vymazání všech spárovaných telefonů, položek telefonního seznamu, hesla a obnovení výchozího nastavení systému). This may take up to 2 minutes to complete (dokončení může trvat až 2 minuty)“. Chcete-li pokračovat řekněte „OK“, v opačném případě řekněte „Go back (návrat)“ nebo „Cancel (storno)“.
4. Jestliže jste řekli OK, systém HFT po krátké době odpoví SYSTEM HAS BEEN CLEARED (systém byl vymazán). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Změna jazyka

Volbu některého z pěti jazyků – angličtiny, francouzštiny, italštiny, němčiny a španělštiny – proveďte následovně:

Například změna angličtiny na francouzštinu.

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte CHANGE LANGUAGE (změnit jazyk). Systém HFT odpoví ENGLISH, FRENCH, ITALIAN, GERMAN, OR SPANISH (angličtina, francouzština, italština, němčina nebo španělština)?

2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte FRENCH (francouzština). Systém HFT v nově zvoleném jazyce odpoví YOU HAVE SELECTED FRENCH (zvolili jste francouzštinu). NAME TAGS THAT WERE STORED WHILE IN ANOTHER LANGUAGE WILL NOT BE ACCESSIBLE IN FRENCH MODE (jmenovky uložené v jiném jazyce nelze použít ve francouzské lokalizaci). WOULD YOU LIKE TO CONTINUE (chcete pokračovat)? A systém zopakuje odpověď v aktuálně zvoleném jazyce.

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte YES (ano) na zvolený jazyk (v tomto případě pro francouzštinu). Pokud jsou spárované telefony s francouzskými jmenovkami, systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví THE LANGUAGE HAS BEEN CHANGED (provedena změna jazyka) a potom RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky). Po této odpovědi systém rozpozná vaše příkazy pouze ve zvoleném jazyce.

POKRAČOVÁNÍ

Součásti **303**





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Pokud jsou spárované telefony bez francouzských jmenovek, systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví FOR THE SYSTEM TO IDENTIFY PHONES THAT WERE PAIRED WHILE IN ANOTHER LANGUAGE, THE PHONE NAMES NEED TO BE RE-RECORDED (aby systém identifikoval telefony spárované v jiném jazyce, jména telefonního seznamu je třeba znovu nahrát).

POZNÁMKA: Pokud nejsou spárované telefony s francouzskými jmenovkami, postup bude následující.

4. Systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví, například, WHAT IS THE FRENCH NAME FOR <PAUL'S PHONE> (jaký je francouzský název Pavlova telefonu)? Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu ve zvoleném jazyce řekněte PAUL'S PHONE (Pavlův telefon). Systém HFT odpoví WHAT IS THE FRENCH NAME FOR <PAT'S PHONE> (jaký je francouzský název Patova telefonu)? Stiskněte tlačítko vytáčení. Řekněte PAT'S PHONE (Patův telefon). Jakmile nahrajete francouzské jmenovky všech spárovaných telefonů, systém HFT ve zvoleném jazyce řekne RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Změna francouzštiny na angličtinu:

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte v aktuálně nastaveném jazyce CHANGE LANGUAGE (změnit jazyk). Systém HFT v aktuálně nastaveném jazyce odpoví ENGLISH, FRENCH, GERMAN, ITALIAN, OR SPANISH (angličtina, francouzština, němčina, italština nebo španělština)?





Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

2. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte v aktuálně zvoleném jazyce ENGLISH (angličtina). Systém HFT v nově zvoleném jazyce odpoví YOU HAVE SELECTED ENGLISH (zvolili jste angličtinu). NAME TAGS THAT WERE STORED WHILE IN FRENCH MODE WILL NOT BE ACCESSIBLE IN ENGLISH MODE (jmenovky uložené ve francouzštině nelze použít v anglické lokalizaci). WOULD YOU LIKE TO CONTINUE (chcete pokračovat)? A systém zopakuje odpověď v aktuálně zvoleném jazyce.

3. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte ve zvoleném jazyce YES (ano). Pokud jsou spárované telefony s anglickými jmenovkami, systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví THE LANGUAGE HAS BEEN CHANGED (provedena změna jazyka). RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

Pokud jsou spárované telefony bez anglických jmenovek, systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví THE LANGUAGE HAS BEEN CHANGED (provedena změna jazyka). FOR THE SYSTEM TO IDENTIFY PHONES THAT WERE PAIRED WHILE IN ANOTHER LANGUAGE, THE PHONE NAMES NEED TO BE RE-RECORDED (aby systém identifikoval telefony spárované v jiném jazyce, jména telefonního seznamu je třeba znovu nahrát).

POZNÁMKA: Pokud nejsou spárované telefony s anglickými jmenovkami, postup bude následující.

4. Systém HFT odpoví WHAT IS THE ENGLISH NAME FOR <PAUL'S PHONE> (jaký je anglický název Pavlova telefonu)? Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu ve zvoleném jazyce řekněte PAUL'S PHONE (Pavlův telefon). Systém HFT odpoví WHAT IS THE ENGLISH NAME FOR <PAT'S PHONE> (jaký je anglický název Patova telefonu)? Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte PAT'S PHONE (Patův telefon). Jakmile nahrajete anglické jmenovky všech spárovaných telefonů, systém HFT ve zvoleném jazyce řekne RETURNING TO THE MAIN MENU (návrat do hlavní nabídky).

POKRAČOVÁNÍ



Souprava Hands-Free (HFT) (U některých typů)

Rychlá volba jazyka

Rychlou volbu jazyka proveďte následujícím způsobem.

Například změna angličtiny na francouzštinu.

1. Stiskněte tlačítko vytáčení. Po zaznění zvukového signálu řekněte ve zvoleném jazyce FRENCH (francouzština). V tomto případě francouzsky.
2. Systém HFT ve zvoleném jazyce odpoví YOU HAVE SELECTED FRENCH (zvolili jste francouzštinu). NAME TAGS THAT WERE STORED WHILE IN ANOTHER LANGUAGE WILL NOT BE ACCESSIBLE IN FRENCH MODE (jmenovky uložené v jiném jazyce nelze použít ve francouzské lokalizaci). WOULD YOU LIKE TO CONTINUE (chcete pokračovat)? Systém zopakuje odpověď i v aktuálně zvoleném jazyce. Chcete-li pokračovat, postupujte podle kroků 3 a 4 na straně 303.

Omezení systému HFT

Při použití hlasového ovládání se hovor v systému HFT podrží nebo systém HFT zastaví svou hlasovou detekci. Po dokončení hlasového příkazu bude hovor systému HFT pokračovat. Stisknutím tlačítka vytáčení systém HFT znovu zapnete. Po zaznění zvukového signálu řekněte příslušný příkaz.

Pokud se objeví upozornění PTY, nelze používat systém HFT.

Prohlášení o shodě

Modely EU

Johnson Controls Automotive prohlašuje, že tento telefonní systém Hands-Free je v souladu s nezbytnými požadavky a příslušnými nařízeními Směrnice 1999/5/EC.

www.jciblueconnect.com/faq/EU_DoC.pdf

Kromě modelů EU

Více informací o shodě naleznete na adrese:
www.jciblueconnect.com/faq





Před jízdou

Než začnete vozidlo užívat, musíte vědět, jaký druh paliva používat a jak kontrolovat hladiny důležitých kapalin. Musíte se také seznámit se správným způsobem uložení zavazadel nebo nákladu. Informace uvedené v této části vám pomohou. Pokud chcete přidat k vozidlu nějaké příslušenství, přečtete si nejprve tuto část.

Záběh.....	308
Doporučené palivo	308
Benzínové modely	308
Dieselové modely	308
Servisní postupy	309
Doplnění paliva.....	309
Otevření a zavření kapoty	311
Kontrola oleje.....	312
Kontrola chladicí kapaliny	314
Systém odpojení paliva	316
Úspora paliva.....	317
Příslušenství a úpravy	318
Přeprava zavazadel	320





Záběh, Doporučené palivo

Záběh

Dávejte velký pozor na způsob jízdy během prvního tisíce km, protože tím ovlivníte spolehlivost a provozuschopnost svého vozidla. Během této doby:

- Vyvarujte se prudkých rozjezdů a rychlých akcelerací.
- Během prvních 300 km prudce nebrzděte.
- Neměňte olej před časem uvedeným v plánu údržby.
- Nejezděte s přívěsem.

Dodržujte tato doporučení rovněž při celkové opravě nebo výměně motoru nebo při výměně brzd.

Doporučené palivo

Benzínové modely

Evropské a ruské modely

Vozidlo je konstruováno pro provoz na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

Kromě evropských modelů

Vozidlo je konstruováno pro provoz na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

V některých oblastech se nemusí vyskytovat benzín doporučeného oktanového čísla (RON). V tomto případě lze dočasně použít benzín s nižším oktanovým číslem, pokud nezpůsobí klepání motoru. Výsledkem bude snížení výkonu motoru.

Při použití paliva, které obsahuje olovo, poškodíte regulaci výfukových plynů a motor vozidla. Znečišťujete také ovzduší.

Diesellové modely

Uchopením za držadlo vytáhněte podpěru kapoty z držáku (podpěra může být horká, pokud byl motor spuštěný) a vložte její konec do určeného otvoru v kapotě.

Vozidlo není konstruováno pro provoz na RME (řepkový metylester (bionafta)). Více informací vám poskytne odborný servis.

Kvalita diesellového paliva (motorové nafty) se může v různých zemích lišit. Musíte používat pouze čisté a kvalitní palivo.

Musíte používat palivo splňující normu EN590, ve variantách podle ročního období. Podle regionálních nebo klimatických podmínek zvolte správné palivo. Použití nesprávného paliva může snížit výkon motoru. V tomto případě se může na multifunkčním displeji zobrazit symbol „PGM-FI“.

Abyste zvolili správný druh paliva, je na víčku palivové nádrže nápis DIESEL.





Doporučené palivo, Servisní postupy

Dieselové modely (Jihoafrický model)

Vozidlo je konstruováno pouze pro provoz na dieselové palivo s velmi nízkým obsahem síry (známé také pod názvem motorová nafta nebo palivo pro dieselové motory).

Vozidlo není konstruováno pro provoz na RME (řepkový metylester (bionafta)). Více informací vám poskytne odborný servis.

Kvalita dieselového paliva (motorové nafty) se může v různých zemích lišit. Musíte používat pouze čisté a kvalitní palivo.

Musíte používat palivo splňující normu dieselové palivo s velmi nízkým obsahem síry a také ve variantách podle ročního období.

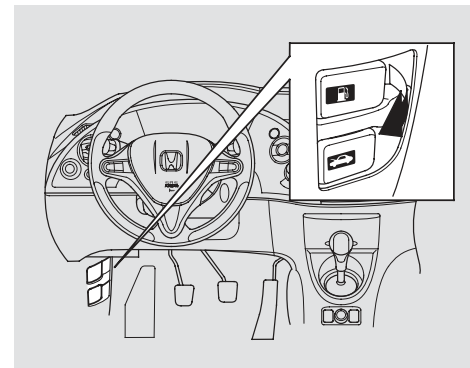
Podle regionálních nebo klimatických podmínek zvolte správné palivo. Použití nesprávného paliva může snížit výkon motoru. V tomto případě se může na multifunkčním displeji zobrazit symbol „PGM-FI“.

Abyste zvolili správný druh paliva, je na víčku palivové nádrže nápis „Ultra Low Sulfur DIESEL“.

POZNÁMKA

Pokud omylem načerpáte benzín do dieselových motorů, může dojít k jejich vážnému poškození.

Doplnění paliva



1. Zastavte co nejbližle levou stranou k čerpačí stanici.
2. Zatáhnutím za horní páčku pod spodní stranou přístrojové desky otevřete dvířka palivové nádrže.

POKRAČOVÁNÍ

Před jízdou **309**



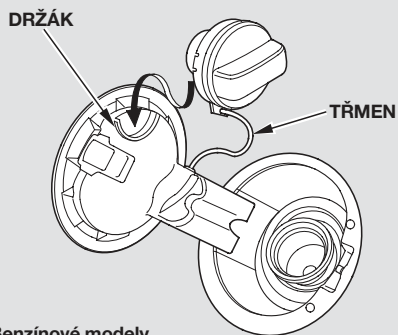


Servisní postupy

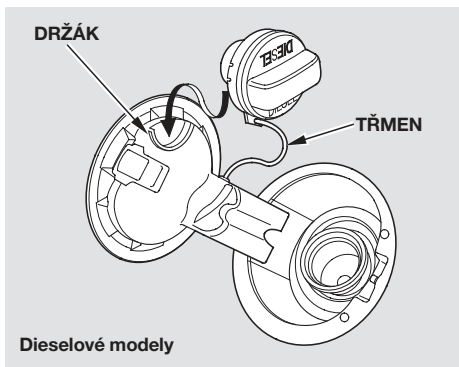
⚠ VÝSTRAHA

Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo vážně zranit.

- Zhasněte motor. Nezdržujte se v blízkosti zdroje tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Ihned otřete rozlité skvrny.



Benzínové modely



Diesellové modely

3. Pomalu sundejte víčko palivové nádrže. Z palivové nádrže se může ozývat syčení jak z ní uniká tlak.

Zavěste víčko do držáku na dvířkách palivové nádrže. Aby se víčko neztratilo, je k plnicímu hrdlu připevněno pomocí popruhu.

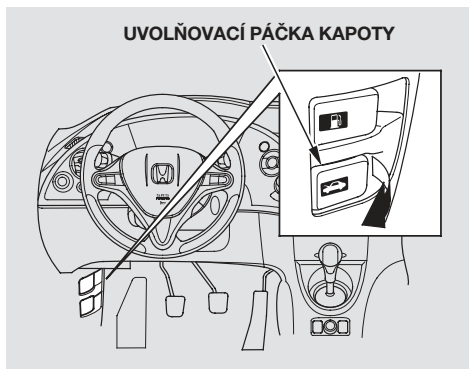
4. Jakmile se čerpací pistole automaticky vypne, přestaňte doplňovat palivo. Nezkoušejte plnit nádrž po okraj. Nechte v palivové nádrži prostor pro palivo, které se rozpíná vzhledem k teplotním změnám.
5. Zašroubujte zpět víčko palivové nádrže tak, aby se alespoň jednou zacvaklo.
6. Zavřete dvířka palivové nádrže aby zacvakly.



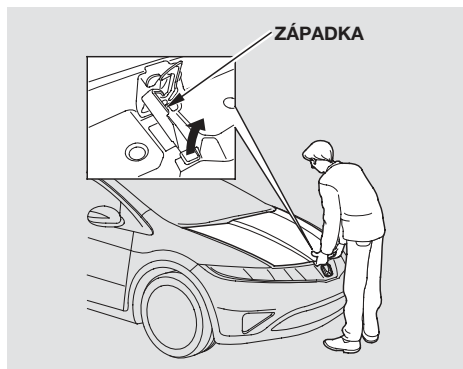


Servisní postupy

Otevření a zavření kapoty

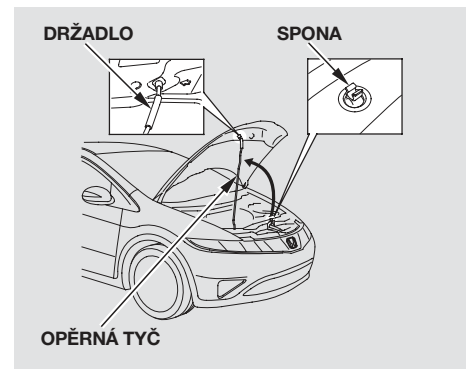


1. Zaparkujte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu. Zatáhněte za páčku otevírání kapoty, kterou naleznete pod spodním rohem přístrojové desky. Kapota se pootevře.



2. Strčte prsty mezi přední okraj kapoty a přední mřížku. Otevírací páčka kapoty je umístěna nad logem H. Stisknutím páčky nahoru uvolníte kapotu. Zvedněte kapotu.

Pokud se otevírací páčka pohybuje ztuhla nebo pokud lze otevřít kapotu bez pohybu páčky, musíte vyčistit a namazat její mechanismus.



3. Vytáhněte podpěru kapoty z držáku a vsuňte její konec do určeného otvoru v kapotě.

POKRAČOVÁNÍ

Před jízdou **311**





Servisní postupy

Chcete-li zavřít kapotu, lehce nadzvedněte kapotu a vytáhněte podpěru kapoty z otvoru. Dejte podpěru kapoty zpět do držáku. Spusťte kapotu asi 30 cm nad čelní hranu a pusťte ji. Ujistěte se, zda je bezpečně uzavřená.

POZNÁMKA

Modely s dieselovým motorem

Kryt motoru nezavírejte násilím. Mohlo by tak dojít k poškození krytu motoru i jiných dílů.

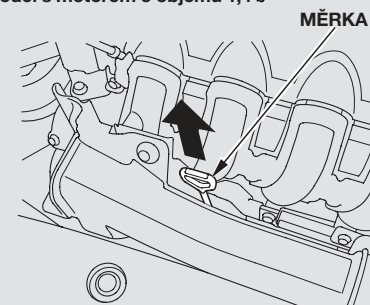
Kontrola oleje

Všechny motory nají během provozu určitou spotřebu oleje, proto se hladina oleje musí pravidelně kontrolovat, například při doplňování paliva. Před dlouhou cestou vždy zkontrolujte hladinu oleje.

Spotřeba oleje závisí na způsobu jízdy vozidla, na klimatických podmínkách a na typu silnic. Spotřeba oleje může být až 1 l na 1 000 km. Spotřeba bývá vyšší u nových motorů.

Ujistěte se, že motor je zahřátý a vozidlo je zaparkované na rovném povrchu. Před kontrolou hladiny oleje vypněte motor a počkejte přibližně 3 minuty.

Model s motorem o objemu 1,4 l



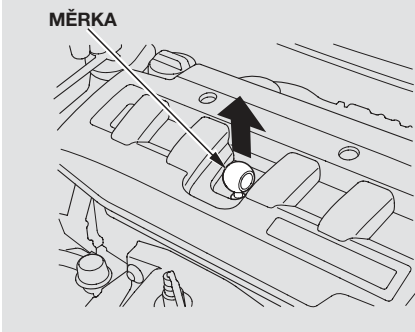
1. Vytáhněte měрку (oranžové držadlo).





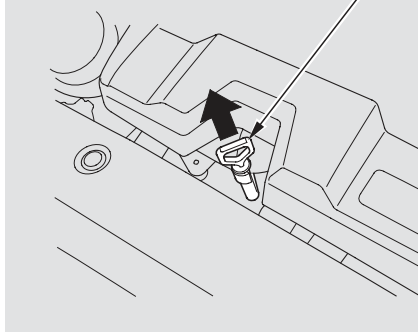
Servisní postupy

Model s motorem o objemu 1,8 l



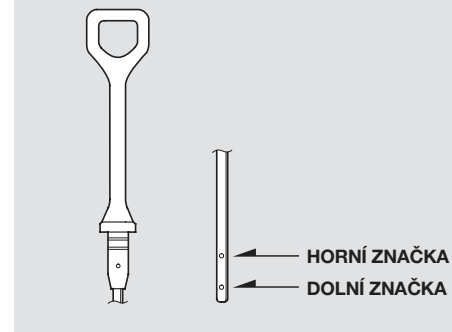
Opatrně vytáhněte měрку, abyste nerozlili olej. Rozlitý olej by mohl poškodit součástky v motorovém prostoru.

Diesellové modely



2. Utřete měрку čistou utěrkou nebo papírovým ručníkem.
3. Celou ji zastrčte zpátky do otvoru.

Model s motorem o objemu 1,4 l



4. Znovu měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Musí být mezi horní a spodní značkou.

POKRAČOVÁNÍ

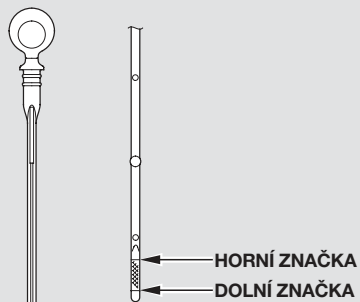
Před jízdou **313**



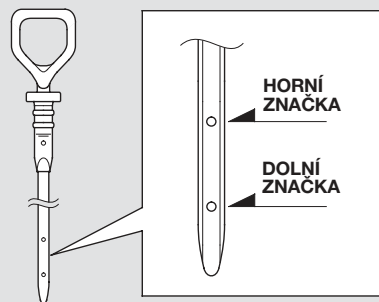


Servisní postupy

Model s motorem o objemu 1,8 l



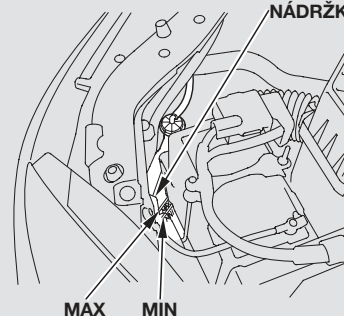
Diesellové modely



Pokud je blízko nebo pod spodní značkou, vyhledejte část **Doplnění motorového oleje** na straně 378 u modelů s benzínovým motorem nebo na straně 380 u modelů s diesellovým motorem.

Kontrola chladicí kapaliny

Model s motorem o objemu 1,4 l VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKA



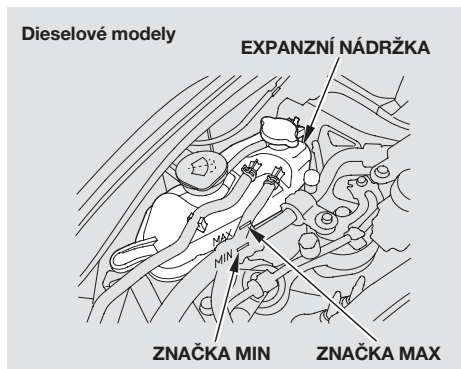
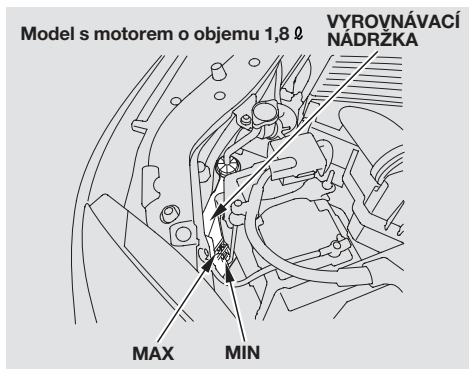
Modely s benzínovým motorem

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádobce chladiče. Dbejte, aby hladina byla mezi značkami MAX a MIN. Pokud je pod značkou MIN, vyhledejte část **Doplnění chladicí kapaliny motoru** na straně 382, kde naleznete informace týkající se doplnění správné chladicí kapaliny.





Servisní postupy



Informace týkající se kontroly dalších položek vozidla naleznete v části **Prohlídka prováděné uživatelem** na straně 366.

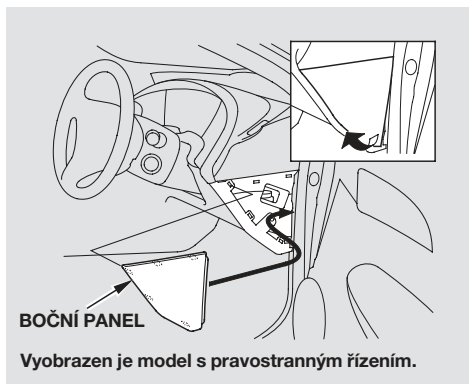
Modely s dieselovým motorem

Hladinu chladicí kapaliny v nádobce chladiče musíte kontrolovat pouze při studeném motoru a vychladlém chladicím systému. Dbejte, aby hladina byla mezi značkami MAX a MIN. Pokud je pod značkou MIN, vyhledejte část **Doplnění chladicí kapaliny motoru** na straně 384.



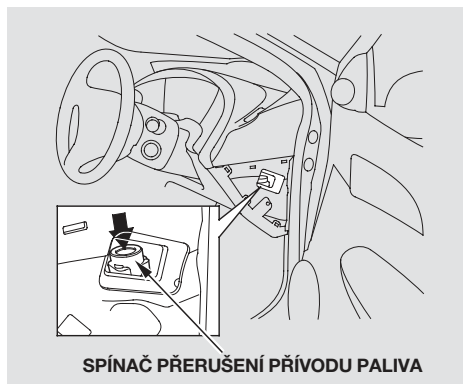


Systém odpojení paliva (U některých typů)



Uzávěr přívodu paliva se nachází za rohovým ventilačním otvorem strany řidiče. Přístup k uzávěru:

1. Otevřete dveře řidiče.
2. Odpáče spodní přední stranu bočního panelu pod těsněním dveří a panel opatrně vytáhněte.



3. Opatrně sundejte boční panel přístrojové desky.
4. Najděte uzávěr paliva za rohovým ventilačním otvorem.

Tento uzávěr automaticky zastaví přívod paliva do motoru při nehodě nebo náhlém nárazu.

Pokud byl uzávěr aktivován, musíte jej stisknutím tlačítka odblokovat, abyste mohli znovu nastartovat motor.

VÝSTRAHA

Unikající palivo se může vznítit nebo vybuchnout, přičemž vás může vážně zranit.

Při otevření uzávěru vždy zkontrolujte netěsnosti paliva.





Úspora paliva

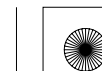
Snížení spotřeby paliva

- Vždy provádějte údržbu vozidla podle plánu údržby. Viz část **Prohlídky prováděné uživatelem** (strana 366).

Například podhuštěná pneumatika způsobuje větší „valivý odpor“, a tím pádem i vyšší spotřebu paliva.

Nánosy sněhu nebo bahna na spodní straně vozidla zvyšují jeho hmotnost a valivý odpor. Časté čištění přispívá k nižší spotřebě paliva a snižuje riziko koroze.

- Jezděte plynulým způsobem. Prudká akcelerace, náhlé zatáčení a ostré brzdění zvyšují spotřebu paliva.
- Vždy jeďte na nejvyšší možný rychlostní stupeň.
- Snažte se udržovat konstantní rychlost. Při každém zpomalení a zrychlení má vozidlo vyšší spotřebu. Ve vhodných podmínkách používejte tempomat (u některých typů).
- Z několika kratších cest udělejte jednu.
- Klimatizace více zatěžuje motor, který má následně vyšší spotřebu. Používejte ventilaci s přívodem čerstvého vzduchu.





Příslušenství a úpravy

Úprava vozidla nebo montáž neoriginálního příslušenství mohou snížit jeho bezpečnost. Než namontujete jakákoli příslušenství nebo provedete jakékoli změny, přečtěte si následující pokyny.

Příslušenství

Prodejece nabízí originální příslušenství Honda, které slouží k přizpůsobení vozidla vašim představám. Tato příslušenství byla zkonstruována a schválena pro vaše vozidlo.

Přestože i neoriginální příslušenství může odpovídat vašemu vozidlu, nemusí splňovat výrobní specifikace a může negativně ovlivnit chování a stabilitu vozidla.

VÝSTRAHA

Nesprávná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit chování, stabilitu a výkon vozidla, a tím způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Dbejte všech pokynů týkajících se příslušenství a úprav uvedených v této uživatelské příručce.

Při správné montáži nemohou mobilní telefony, alarmy, vysílačky a audiosystémy s malým výkonem rušit počítačem řízené systémy, jako jsou airbagy a protiblokovací systémy.

Před montáží jakéhokoli příslušenství:

- Ujistěte se, že příslušenství nezastiňuje žádná světla nebo negativně neovlivňuje provoz a chování vozidla.
- Ujistěte se, že elektrické příslušenství nepřetíží elektrické obvody (viz strana 484) nebo nebude rušit správnou funkčnost systémů vozidla.
- Před instalací elektrického příslušenství nechte se váš elektromechanik obrátit na odborný servis. Pokud je to možné, nechte si zkontrolovat vozidlo v odborném servisu.
- Nemontujte žádná příslušenství do oblasti bočních sloupků nebo přes zadní okna, protože by mohla bránit správné funkci hlavových airbagů.





Příslušenství a úpravy

Úprava vozidla

Odstraňováním dílů z vozidla nebo výměnou dílů za neoriginální můžete vážně poškodit ovladatelnost, stabilitu a spolehlivost vašeho vozidla.

Několik příkladů:

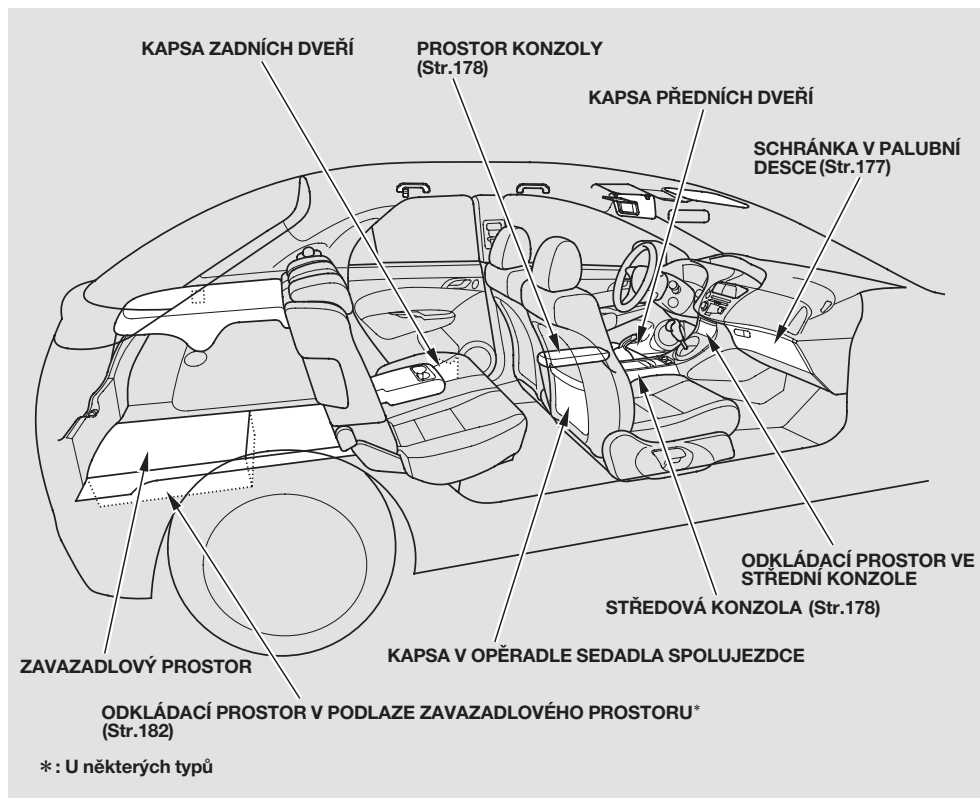
- Snížení vozidla pomocí neoriginálních dílů, které výrazně snižují světlový výšku vozidla, může způsobit naražení spodní části do zpomalovacích pruhů nebo jiných zvýšených předmětů, což může mít za následek aktivaci airbagů.
- Zvýšení vozidla pomocí neoriginálních dílů může negativně ovlivnit jeho ovladatelnost a stabilitu.
- Neoriginální kola mohou působit nadměrným tlakem na součásti zavěšení, protože mají univerzální konstrukci.

- Větší či menší disky a pneumatiky mohou narušit provoz protiblokovacího a jiných systémů.
- Upravením volantu nebo jiných bezpečnostních prvků vozidla můžete způsobit jejich nefunkčnost.





Převážení zavazadel



Vozidlo má několik úložných prostorů:

- Odkládací schránka
- Kapsy dveří a opěradel sedadel
- Zavazadlový prostor včetně sklopených zadních sedadel a odkládacího prostoru v podlaze zavazadlového prostoru.
- Prostor konzoly
- Střední kapsa
- Střešní nosič (pokud je namontován)

Převážení příliš mnoha zavazadel nebo jejich nesprávné uložení může ovlivnit chování vozidla, stabilitu, vzdálenost potřebnou k zastavení, pneumatiky a bezpečnost. Před převozem jakýchkoli zavazadel si přečtěte následující stránky.





Převážení zavazadel

Přípustná zatížení

Pokud nakládáte zavazadla, celková hmotnost vozidla, všichni cestující, zavazadla a tažné zařízení nesmí překročit maximální přípustnou hmotnost.

Nesmí být překročeno také maximální přípustné zatížení přední a zadní nápravy. Podrobné informace o maximální přípustné hmotnosti a o maximálním zatížení náprav naleznete na straně 502.

VÝSTRAHA

Přetížení nebo nesprávné naložení může ovlivnit chování a stabilitu vozidla, a tím způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Dodržujte všechny limity zatížení a další pokyny týkající se zatížení, které jsou uvedené v této příručce.

Převážení položek v prostoru pro cestující

- Uložte a připevněte všechny položky, které by při nehodě svým pohybem mohly poranit cestující.
- Ujistěte se, že se položky umístěné na podlaze za předními sedadly nemohou dostat pod přední sedadla a zablokovat pedály nebo znemožnit manipulaci se sedadlem řidiče. Neskládejte náklad do výšky větší než je výška zadních sedadel.
- Během jízdy mějte odkládací schránku uzavřenou. Pokud je otevřená, může si cestující při nehodě nebo náhlém zastavení poranit kolena.





Přeprava zavazadel

Přeprava zavazadel v zavazadlovém prostoru nebo na střešním nosiči

- Zavazadla rozmístěte rovnoměrně na ploše zavazadlového prostoru, přičemž nejtěžší položky umístěte na dno a co nejvíce dopředu. Zkuste položky upevnit pomocí popruhů, aby se během jízdy nepohybovaly.
- Pokud sklopíte zadní sedadla nebo zvednete sedáky, připevněte položky, které by svým pohybem mohly při nehodě nebo náhlém zastavení ohrozit cestující. Zkuste položky upevnit pomocí popruhů, aby se během jízdy nepohybovaly. Neskládejte položky do výšky větší než je výška zadních sedadel.

Informace o sklápění zadních sedadel naleznete na straně 164 .

- Pokud zvednete zadní sedadla, dodržujte výše uvedené pokyny a ujistěte se, že náklad je pod výškou zadního okna. Pokud je náklad výš, mohl by negativně ovlivnit správnou funkčnost hlavových airbagů.
- Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte předměty převyšující zadní opěradla. Mohou zhoršovat výhled a při nehodě nebo náhlém zastavení poranit cestující.
- Pokud převážíte nadměrný náklad, který nedovoluje uzavření dveří zavazadlového prostoru, mohou do prostoru pro cestující vniknout výfukové plyny. Abyste zabránili možné **otravě oxidem uhelnatým**, postupujte podle instrukcí na straně 66 .

- Pokud na střešním nosiči převážíte jakýkoli náklad, ujistěte se, že celková hmotnost nosiče a nákladu nepřesahuje maximální přípustné zatížení. Potřebujete-li další informace, obraťte se na odborný servis.

Pokud používáte střešní nosič, sníží se nosnost střechy. Viz informace týkající se střešního nosiče.

Informace týkající se příslušenství pro převoz a upevňování zavazadel vám podá odborný servis.

POZNÁMKA

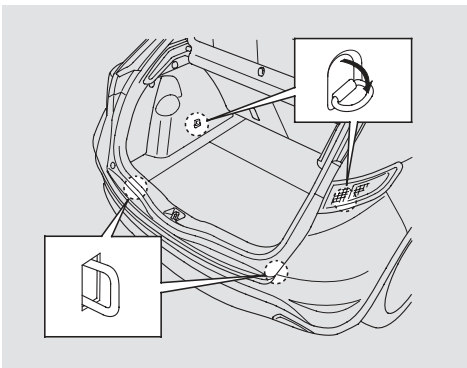
Na dveře zavazadlového prostoru nesmíte připevnit normální nosič na jízdní kola.





Přeprava zavazadel

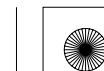
Háčky pro uchycení zavazadel



Upevněte zavazadla pomocí čtyř háčků na podlaze zavazadlového prostoru. Vždy než vyjedete zajistěte, aby všechny předměty v zavazadlovém prostoru byly zajištěné proti nežádoucímu pohybu.

Vozidla s rezervním kolem

Na tyto háčky se instaluje i síť upevňující prázdnou pneumatiku (viz strana 451).

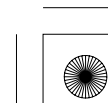
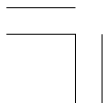




07/09/21 10:39:00 3KSMG610_327



324





Řízení

V této části naleznete rady pro startování za různých podmínek a seznámíte se s obsluhou mechanické převodovky i převodovky i-SHIFT. Najdete zde i důležité informace k parkování vozidla, brzdovém systému, stabilizačním systému vozidla (VSA) a k tažení přívěsu.

Pokyny k řízení.....	326
Příprava před jízdou	327
Nastartování motoru (Benzínové modely s mechanickou převodovkou).....	328
Nastartování motoru (Benzínové modely s převodovkou i-SHIFT).....	329
Nastartování motoru (Dieselové modely)	330
Mechanická převodovka.....	332
i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka).....	336
Parkování	347
Brzdový systém.....	348
Protiblokovácí brzdový systém (ABS)	349
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	351
Jízda při špatném počasí	353
Tažení přívěsu	355

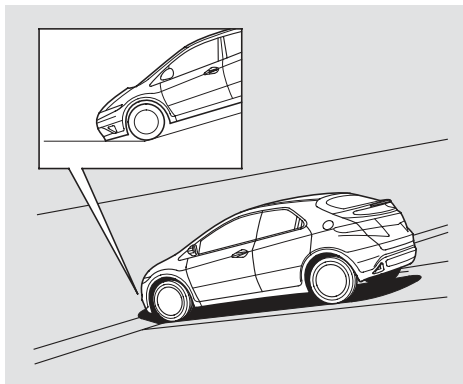




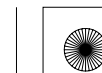
Pokyny k řízení

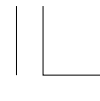
Vozidlo je konstruováno tak, aby vám poskytlo optimální ovládání a provoz na dobře udržovaných cestách. Kvůli této konstrukci má vozidlo minimální světlou výšku.

- Dávejte pozor při jízdě po velmi nerovných cestách nebo cestách s vyjetými koleji. Mohli byste poškodit nápravy a spodek vozidla. Příliš rychlou jízdou přes zpomalovací pruhy můžete rovněž poškodit vozidlo.



- Obrubníky a prudké svahy mohou poškodit přední a zadní nárazníky. Nízké obrubníky, které neohrožují ostatní vozidla, mohou být příliš vysoké, aby zachytily o váš nárazník. Při nájezdu na zvýšené plochy, jako jsou prudké výjezdy nebo nájezdové rampy autopřevážníku, může dojít k poškrábání předního nebo zadního nárazníku.

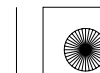




Příprava před jízdou

Před jízdou byste měli provést následující kontroly a nastavení.

1. Ujistěte se, že jsou všechna okna, zrcátka a vnější světla čistá. Odstraňte námrazu, sníh nebo led.
2. Zkontrolujte, zda je kapota zcela uzavřená.
3. Zkontrolujte, zda jsou dveře zavazadlového prostoru zcela uzavřené.
4. Pohledem zkontrolujte pneumatiky. Pokud se vám zdá pneumatika podhuštěná, změřte její tlak měřicím přístrojem.
5. Zkontrolujte, zda jsou všechny převážené položky správně uloženy nebo pevně připevněny.
6. Zkontrolujte nastavení sedadla (viz strana 157).
7. Zkontrolujte nastavení vnitřního a zpětných zrcátek (viz strana 173).
8. Zkontrolujte nastavení volantu (viz strana 145).
9. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.
10. Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda si cestující zapnuli své bezpečnostní pásy (viz strana 17).
11. Jakmile nastartujete motor, zkontrolujte měřicí přístroje a kontrolky na panelu (viz strana 72).

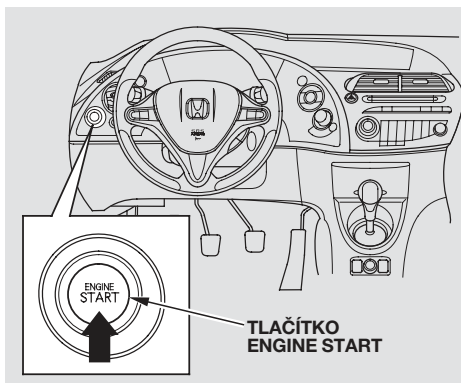




Nastartování motoru (Benzínové modely)

Mechanická převodovka

1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, abyste snížili zátěž baterie.
3. Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.
4. Zapněte zapalování do polohy II.
5. Anž byste sešlapovali pedál plynu, stiskněte tlačítko ENGINE START. Nedržte tlačítko ENGINE START déle než 15 sekund v kuse. Pokud motor hned nenastartujete, proveďte další pokus nejdříve za 10 sekund.



POZNÁMKA

Systém imobilizéru chrání vozidlo před krádeží. Pokud se použije klíč s nesprávným kódem (nebo jiné zařízení), zablokuje se palivový systém motoru. Viz **Systém imobilizéru** na straně 147.

6. Pokud motor nenastartujete do 15 sekund nebo jej nastartujete ale hned zhasne, opakujte krok 5 s napůl sešlápnutým pedálem plynu. Pokud motor nastartujete, uvolněte pedál plynu, aby se motor

nepřetácel.

7. Pokud motor nemůžete nastartovat, zcela sešlápněte pedál plynu a během startování jej držte, aby byl zajištěn maximální přívod paliva. Pokud motor stále nestartuje, vraťte se ke kroku 6.

POZNÁMKA

Za studeného počasí se motor hůř startuje. Přispívá k tomu i řidší vzduch v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

Pokud je venková teplota pod bodem mrazu nebo pokud vozidlo několik dní nejelo, zahřívějte před jízdou několik minut motor (zakázáno v Německu! §30 StVO).





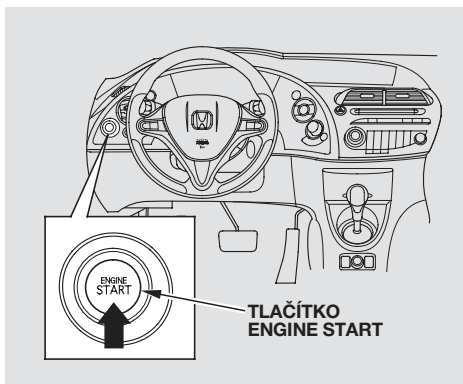
Nastartování motoru (Benzínové modely)

i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, abyste snížili zátěž baterie.
3. Sešlápněte brzdový pedál a řadicí páku uveďte do polohy N.
4. Zapněte zapalování do polohy II.

Řadicí páka musí být v neutrálu (N), brzdový pedál musí být sešlápnutý a indikátor polohy převodů musí signalizovat N. Pokud řadicí páka není v neutrálu nebo brzdový pedál není sešlápnutý, motor nelze nastartovat.

5. Aníž byste sešlapovali pedál plynu, stiskněte tlačítko ENGINE START. Nedržte tlačítko ENGINE START déle než 15 sekund v kuse. Pokud motor hned nenastartujete, proveďte další pokus nejdříve za 10 sekund.



POZNÁMKA

Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů správně signalizuje zařazenou polohu.

POZNÁMKA

Systém imobilizéru chrání vozidlo před krádeží. Pokud se použije klíč s nesprávným kódem (nebo jiné zařízení), zablokuje se palivový systém motoru. Viz **Systém imobilizéru** na straně 147.

POZNÁMKA

Za studeného počasí se motor hůř startuje. Přispívá k tomu i řidší vzduch v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

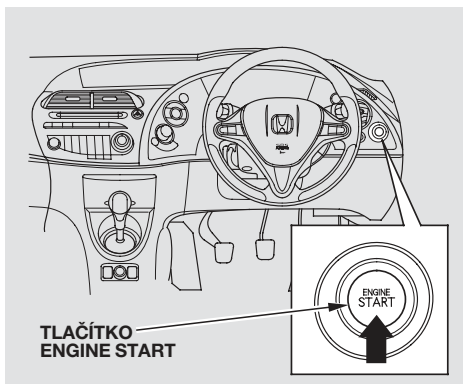
Pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo pokud vozidlo několik dní nejezo, zahřívajte před jízdou několik minut motor (zakázáno v Německu! §30 StVO).





Nastartování motoru (Dieselové modely)

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechna elektrická příslušenství, abyste snížili zátěž baterie.
3. Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.
4. Zapněte zapalování do polohy II. Počkejte, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček.
5. Anž byste sešlapovali pedál plynu, stiskněte tlačítko ENGINE START. Nedržte tlačítko ENGINE START déle než 15 sekund v kuse (20 sekund za studeného počasí). Pokud motor hned nenastartujete, proveďte další pokus nejdříve za 20 sekund.



POZNÁMKA

Systém imobilizéru chrání vozidlo před krádeží. Pokud se použije klíč s nesprávným kódem (nebo jiné zařízení), zablokuje se palivový systém motoru. Viz **Systém imobilizéru** na straně 147.

Chladné prostředí

Za velmi studených podmínek může trvat několik sekund, než zhasnou kontrolky dobíjení baterie a tlaku oleje. Stejně tak se zvýší i doba protáčení motoru.

Zahřívání

V zájmu snížení spotřeby paliva se doporučuje okamžitý rozjezd, přičemž prudká akcelerace nebo nadměrné protáčení motoru, který není zahřán na normální provozní teplotu, jej může poškodit.





Nastartování motoru (Dieselové modely)

POZNÁMKA

Dokud nezhasne kontrolka tlaku oleje, nesmíte vytáčet motor nad otáčky rychlého volnoběhu. Tímto je zajištěno řádné promazání motoru a ložisek turbodmychadla před chodem v normálních jízdních rychlostech.

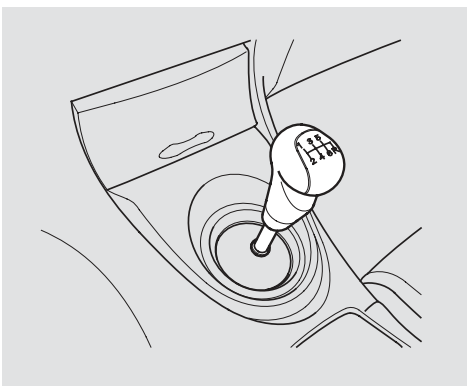
Vypnutí zapalování

Než zhasnete motor, nechte jej VŽDY běžet 10 sekund na volnoběh, aby nedošlo k poškození turbodmychadla kvůli nedostatečnému mazání.





Mechanická převodovka



Všechny převody mechanické převodovky pro jízdu vpřed jsou synchronizované. Přebodovka je vybavena systémem blokování, aby nedošlo k nechtěnému zařazení zpátečky z jakéhokoli rychlostního stupně vpřed, pokud vozidlo jede určitou rychlostí (viz strana 335).

Při řazení nahoru a dolů zcela sešlápněte pedál spojky, zařaďte další rychlostní stupeň a postupně pedál povolujte. Pokud neřadíte, nenechávejte nohu na pedálu spojky. Zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Než zařadíte zpátečku, zcela zastavte. Pokud se budete snažit zařadit zpátečku v jedoucím vozidle, můžete poškodit převodovku. Sešlápněte pedál spojky a před zařazením zpátečky chvíli počkejte nebo na chvíli zařaďte jeden z rychlostních stupňů vpřed. Předejdete opotřebení převodů.

Při zpomalování můžete brzdit motorem přeřazením na nižší rychlostní stupeň. Tímto dodatečným brzděním udržujete bezpečnou rychlost a zabraňujete přehřívání brzd při jízdě z prudkého kopce. Před podřazováním na nižší rychlostní stupeň se ujistěte, že otáčky motoru se nedostanou do červeného pole otáčkoměru. Více informací naleznete v tabulkách maximálních přípustných rychlostí.

⚠ VÝSTRAHA

Rychlé brzdění a zrychlování na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. V případě nehody se můžete zranit.

Na kluzkých vozovkách jezděte velmi opatrně.





Mechanická převodovka

POZNÁMKA

Nenechávejte ruku během jízdy na řadicí páce. Tlak způsobený vaší rukou může způsobit předčasné opotřebení mechanismu řadicí páky.

Některé modely

Vozidlo je vybaveno hliníkovou řadicí pákou. Bude-li vozidlo za velmi teplého počasí delší dobu zaparkované venku, buďte při řazení opatrní. Řadicí páka může být velmi horká. Při nízké venkovní teplotě bude řadicí páka naopak studená.

Doporučené body řazení

Jezděte na nejvyšší možný rychlostní stupeň, který umožňuje plynulý chod a akceleraci motoru. Takto dosáhnete nízké spotřeby a účinného omezení škodlivých emisí.

Doporučené body řazení:

Modely s motorem 1,4 l a 1,8 l

Řazení nahoru	Normální akcelerace
z RS1 na RS2	15 km/h
z RS2 na RS3	35 km/h
z RS3 na RS4	50 km/h
z RS4 na RS5	75 km/h
z RS5 na RS6	100 km/h

Model s dieselovým motorem

Řazení nahoru	Normální akcelerace
z RS1 na RS2	15 km/h
z RS2 na RS3	35 km/h
z RS3 na RS4	55 km/h
z RS4 na RS5	70 km/h
z RS5 na RS6	85 km/h

Vozidlo je vybaveno kontrolkou Rev, která během jízdy signalizuje přiblížení otáček motoru k červenému poli otáčkoměru (viz strana 87).





Mechanická převodovka

Maximální přípustné rychlosti

Rychlosti uvedené v této tabulce představují maximální přípustné rychlosti pro každý rychlostní stupeň. Pokud tyto rychlosti překročíte, dostanou se otáčky motoru do červeného pole otáčkoměru. Pokud k tomu dojde, začne motor vynechávat. Je to způsobeno omezovačem v řídicí jednotce motoru. Jakmile snížíte otáčky pod červené pole, bude motor normálně běžet.

Před podřazením na nižší rychlostní stupeň se ujistěte, že vozidlo nepřesáhne maximální přípustnou rychlost, která je uvedena v tabulce pro tento nižší rychlostní stupeň, aby nedošlo k poškození motoru.

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ

Rychlostní stupeň	Maximální přípustné rychlosti
RS1	41 km/h
RS2	77 km/h
RS3	117 km/h
RS4	153 km/h
RS5	179 km/h

Model s motorem o objemu 1,8 ℓ

Rychlostní stupeň	Maximální přípustné rychlosti
RS1	57 km/h
RS2	97 km/h
RS3	139 km/h
RS4	172 km/h
RS5	213 km/h

Model s motorem o objemu 2,2 ℓ (vznětový motor)

Rychlostní stupeň	Maximální přípustné rychlosti*
RS1	40 km/h
RS2	77 km/h
RS3	119 km/h
RS4	161 km/h
RS5	202 km/h

* : Zobrazené hodnoty platí pro rychlosti, kdy je motor v 4 500 ot/min.

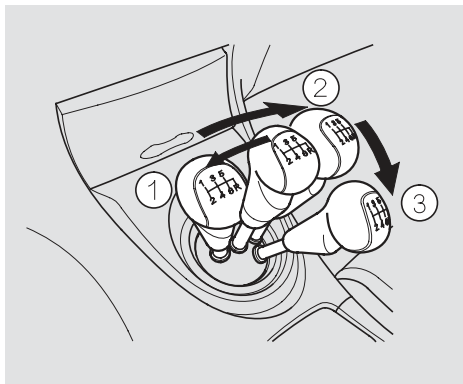




Mechanická převodovka

Blokování zpátečky

Mechanická převodovka je vybavena systémem blokování, aby nedošlo k nechtěnému zařazení zpátečky z jakéhokoli rychlostního stupně vpřed, pokud vozidlo jede určitou rychlostí. Pokud vozidlo stojí a nelze zařadit zpátečku, postupujte následovně.



1. Sešlápněte pedál spojky, přitáhněte řídicí páku k sobě v poloze neutrálu a potom zařadte zpátečku.

2. Pokud stále nemůžete zařadit zpátečku, zatáhněte ruční brzdu a otočte klíč zapalování do polohy I nebo 0.
3. Sešlápněte pedál spojky a zařadte zpátečku.
4. Se stále sešlápnutým pedálem spojky nastartujte motor.

Pokud musíte řadit zpátečku tímto způsobem, můžete mít na vozidle závadu. Nechte si vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



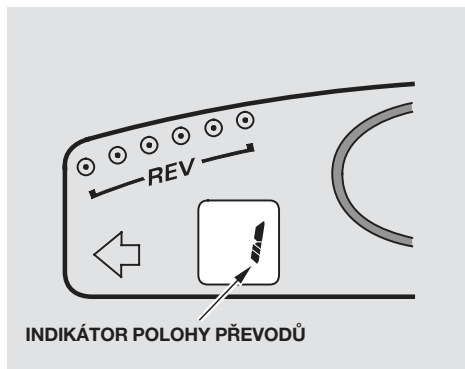


i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Vaše vozidlo je vybaveno převodovkou i-SHIFT (automatizovanou mechanickou převodovkou) se šesti rychlostními stupni dopředu, konstrukčně založené na rychlostní mechanické převodovce, s elektronickým řazením a ovládáním spojky. Její řazení je plynulejší a spotřeba paliva hospodárnější. Přebodovku i-SHIFT můžete ovládat dvěma způsoby: jako automatickou nebo jako mechanickou.

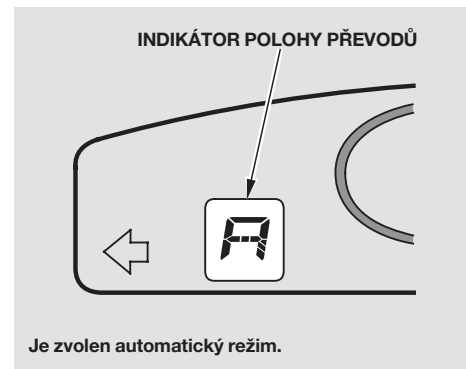
V režimu mechanické převodovky se ovládá ručně, pomocí řadicí páky nebo páček na volantu, skoro jako a klasická rychlostní převodovka, bez potřeby sešlápnutí pedálu spojky. V režimu automatické převodovky umožňuje i-SHIFT ovládání stejné s ovládáním rychlostní automatické převodovky.

Indikátor zařazené polohy



V režimu ručního ovládání je zařazený rychlostní stupeň zobrazován na horním displeji, vedle údaje rychlosti.

Při zvolení režimu automatiky se na horním displeji vedle rychloměru zobrazí symbol A a zhasne kontrolka REV. Stisknutím páčky řazení na volantu, nebo přesunutím řadicí páky dopředu či dozadu se převodovka přepne na ruční ovládání. Symbol „A“ zhasne a displej přejde na zobrazování zařazeného rychlostního stupně.



Přepínání na automatické ovládání se provádí zatlačením řadicí páky doleva (do polohy A/M).



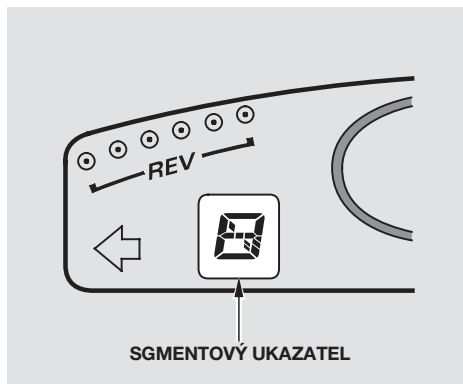


i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

POZNÁMKA

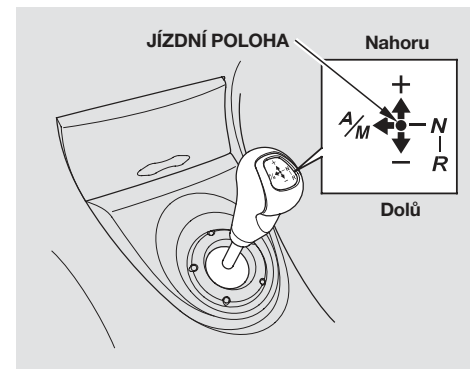
Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů na horním displeji správně signalizuje zařazenou polohu.

Pokud indikátor zařazené polohy bliká, nelze zařadit jiný rychlostní stupeň. Vraťte řadicí páku do neutrálu, krátce počkejte a sešlápnutým brzdovým pedálem znovu zařaďte.



Po zapnutí zapalování do polohy II se rozsvítí segmentový displej indikátoru zařazené polohy a zobrazí polohu řadicí páky (A, N nebo R). Pokud baterie není dostatečně nabitá nebo se vybíjí, musíte po přepojení baterie či nastartování pomocí kabelů přesunout řadicí páku do neutrálu a sešlápnout brzdový pedál cca na 3 sekundy.

Řazení



Řadicí páka má tři polohy: neutrálu, zpátečku a polohu pro jízdu vpřed. Pro nastartování motoru musí být zařazena v neutrálu a musí být sešlápnutý brzdový pedál. Brzdový pedál je třeba sešlápnout také pro zařazení zpátečky či jízdní polohy vpřed z neutrálu.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **337**





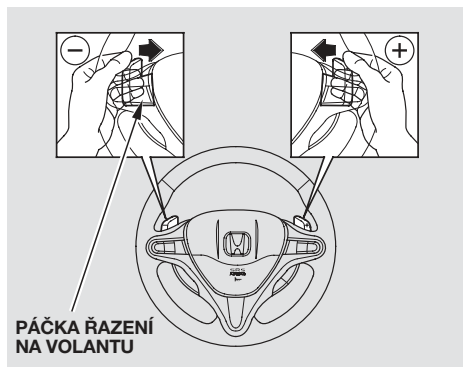
i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Pro krátké zastavení nechte zařazenou jakoukoliv polohu, silně sešlápněte brzdový pedál a pusťte pedál plynu. Zabráníte tak nežádoucímu a nečekanému rozjetí vozidla.

Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů správně signalizuje zařazenou polohu. Brzdový pedál musí být sešlápnutý, jinak indikátor zařazené polohy začne blikat a nebude možné řídit.

Přepnutí na automatiku proveďte zatlačením řadicí páky z jízdní polohy doleva (do polohy A/M).

Přesunutím řadicí páky z jízdní polohy dopředu či dozadu se přepne do režimu mechanické převodovky, na ruční ovládání. Také přesunem řadicí páky do polohy A/M se převodovka přepne na ruční ovládání.



S řadicí pákou v jízdní poloze lze přepnout na ruční ovládání také povytažením některé z páček řazení na volantu.

POZNÁMKA

- Pokud nechcete řídit, nehýbejte s řadicí pákou. Převodovka na náhodný pohyb řadicí páky může reagovat přeřazením do neutrálu nebo přepnutím automatiky do ručního režimu či opačně.
- Při vypnutém zapalování můžete s řadicí pákou pohybovat; k přeřazení nedochází.
- Ve vozidle stojícím na rovině nešlapejte na plynový pedál. Může tím dojít k poškození spojky a převodovky.
- Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Může tím dojít k poškození spojky a převodovky.





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

- Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů na horním displeji správně signalizuje zařazenou polohu.
- Při stání proti svahu je před vypnutím motoru třeba zařadit první rychlostní stupeň. Při stání po svahu je třeba zařadit zpátečku.

Pokud nestane za jízdy problém v řídicím systému i-SHIFT, rozsvítí se na přístrojovém panelu kontrolka i-SHIFT. Více informací naleznete na straně 342 .

Neutrál (N) – v této poloze se při sešlápnutém brzdovém pedálu startuje motor. Pokud řadicí páka není v neutrálu (N), nebo není sešlápnutý brzdový pedál, motor nelze nastartovat. Chcete-li přesunout řadicí páku z neutrálu do jiné polohy, sešlápněte brzdový pedál a pusťte pedál plynu.

Rozjetí vozidla dosáhnete uvolněním ruční brzdy, postupným pouštěním brzdového pedálu a pomalým přidáváním plynu.

Plynulosti rozjíždění pomáhá prokluzování náhonu; můžete se tak na rovině rozjet zvolna, bez silného sešlápnutí pedálu plynu. Při rozjíždění do kopce toto prokluzování nepůsobí, proto musíte vždy použít ruční brzdu.

Na pohyb řadicí páky bez sešlápnutí brzdového pedálu začne blikat indikátor zařazené polohy a nelze přeradit z neutrálu do jízdní polohy (vč. zpátečky). Řídicí systém vám dovolí rozjet vůz sešlápnutím a uvolnění brzdového pedálu během cca 25 sekund.

Také při startování zhasnutého motoru zařaďte neutrál (viz část **Startování pomocí kabelů** na straně 470).

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **339**





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Pokud nelze z neutrálu přeřadit do jiné polohy, bliká na horním displeji indikátor zařazené polohy. Znamená to, že bez ohledu na polohu řadicí páky, zůstává převodovka v neutrálu. V takové situaci vraťte řadicí páku do neutrálu, krátce počkejte a se sešlápnutým brzdovým pedálem znovu přesuňte řadicí páku do jízdní polohy.

Pokud s běžícím motorem a řadicí pákou v jízdní poloze (vč. zpátečky) dojde k otevření dveří řidiče, spustí se varovný zvukový signál a indikátor zařazené polohy začne blikat.

POZNÁMKA

Za jízdy nezařazujte páku do neutrálu. Nevyužijete brzdné působení motoru a můžete ztratit kontrolu nad chováním vozidla.

Zpátečka (R) — než zařadíte zpátečku, musíte úplně zastavit. Pokud se budete snažit zařadit zpátečku v jedoucím vozidle, můžete poškodit převodovku.

Vozidlo má mechanismus blokování, který brání zařazení zpátečky při jízdě dopředu. Přebodovka nedovolí zařadit zpátečku přesunutím řadicí páky z neutrálu či polohy pro jízdu dopředu, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí nad 3 km/h. Nesnažte se zařadit zpátečku v jedoucím vozidle, můžete poškodit převodovku.

Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů signalizuje zařazenou polohu „R“.

Režim automatické převodovky

Převodovka i-SHIFT automaticky volí vhodný rychlostní stupeň (1 až 6) odpovídající rychlosti a akceleraci.

Pro lepší plynulost je při rozjíždění vozidla automaticky zvolen režim automatiky. Na horním displeji jej signalizuje symbol „A“. Za jízdy převodovka podle potřeby automaticky přeřazuje nahoru i dolů.

Při zastavování vozidla převodovka automaticky podřadí na 1. rychlostní stupeň.

Při rozjíždění stojícího vozu v automatickém režimu řadí převodovka nejprve 1. rychlostní stupeň. Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů signalizuje zařazenou polohu „A“.





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Přepnutí režimu ovládání na automatiku se provádí zatlačením řadicí páky z jízdní polohy doleva (do polohy A/M). Přesunutím řadicí páky z jízdní polohy dopředu či dozadu se přepne do režimu mechanické převodovky, na ruční ovládání. Také povytažením páčky řazení na volantu se převodovka přepne na ruční ovládání.

Při zvolení režimu automatiky se na horním displeji zobrazí symbol A a zhasne kontrolka REV. Po přepnutí do režimu mechanické převodovky symbol „A“ zhasne a zobrazí se číslo zařazeného rychlostního stupně.

Pro dosažení rychlejší akcelerace za jízdy můžete automaticky podřadit sešlápnutím pedálu plynu až na podlahu.

Když systém při řazení mezi rychlostními stupni rozpojí spojku, můžete podle podmínek jízdy pocítit jisté zpomalení.

Při řazení vyššího či nižšího rychlostního stupně jsou slyšet zvuky mechanické části převodovky a cítit vibrace. To je normální projev mechaniky řazení, reagující na signály řídicího systému.

Podřazením získáte vyšší výkon při jízdě do kopce a brzdný účinek motoru při jízdě z kopce. Zařazení nižšího rychlostního stupně dosáhnete přesunutím řadicí páky směrem dozadu, nebo pomocí levé páčky řazení na volantu (-). Dojde tím k přepnutí na ruční ovládání, do režimu mechanické převodovky. Přepnutí zpět na automatiku proveďte zatlačením řadicí páky z jízdní polohy doleva (do polohy A/M).

Omezovač otáček motoru

Při překročení maximální rychlosti zařazeného převodového stupně se dostanou otáčky motoru do červeného pole otáčkoměru. Pokud k tomu dojde, začne motor vynechávat. Je to způsobeno omezovačem v řídicí jednotce motoru. Jakmile snížíte otáčky pod červené pole, bude motor normálně běžet.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **341**



i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Režim mechanické převodovky

Řadit na vyšší či nižší rychlostní stupeň lze pomocí řadicí páky nebo páček řazení na volantu. Přepnutí na ruční režim ovládání se provádí přesunutím řadicí páky do polohy A/M, pohybem řadicí páky dopředu či dozadu z jízdní polohy, nebo pohybem některé z páček řazení na volantu při řadicí páce v jízdní poloze.

Na vyšší rychlostní stupeň se řadí přesunutím řadicí páky dopředu. Na nižší rychlostní stupeň se řadí přesunutím řadicí páky dozadu.

Nahoru či dolů můžete řadit také pomocí pravé (+) nebo levé (-) páčky řazení na volantu. Na vyšší rychlostní stupeň se řadí pomocí pravé páčky řazení (+). Na nižší rychlostní stupeň se řadí pomocí levé páčky řazení (-).

Na každý posun řadicí páky, nebo pohyb páčky řazení na volantu, reaguje převodovka přeřazením o jeden rychlostní stupeň nahoru či dolů. Podle jízdních podmínek ale může dojít i k přeřazení o více rychlostních stupňů.

Po přepnutí do režimu ručního ovládání symbol automatiky (A) zhasne a zobrazí se číslo zařazeného rychlostního stupně. Kontrolka REV se rozsvítí také pokud při zapnutí nastavení. Přepnutí zpět na automatiku provedte zatlačením řadicí páky z jízdní polohy doleva. Na horním displeji se objeví „A“.

V režimu ručního ovládání převodovka za jízdy zůstává na zařazeném rychlostní stupeň. Sešlápnutím plynového pedálu na podlahu nedojde k automatickému podřazení. Když však sešlápnete brzdu a vozidlo zpomalí na určitou hraniční rychlost, převodovka automaticky zařadí nižší stupeň, aby nezhasl motor.

Když se pokusíte ručně podřadit při rychlosti, kdy by mohlo na nižším stupni dojít ke zvýšení otáček, které by přesáhlo do červeného pole, převodovka nepodřadí. Přebodovka přeřadí, až když rychlost vozidla klesne pod dosah červeného pole otáček po zařazení nižšího rychlostního stupně; na displeji se pak zobrazí číslo zařazeného nižšího rychlostního stupně.

Také když se pokusíte ručně nahoru při otáčkách motoru nedostatečných pro vyšší rychlostní stupeň, převodovka nepřeřadí.





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Při rozjíždění stojícího vozu zařadí převodovka 1. rychlostní stupeň a mezi prvním a šestým stupněm pak již řadíte ručně. Podřazením také získáte vyšší výkon při jízdě do kopce. Vyšší rychlostní stupeň řadte před tím, než otáčky motoru dosáhnou červeného pole na otáčkoměru.

Podřazením na nižší rychlostní stupeň využijete navíc brzdny účinek motoru při zpomalování. Tímto předavným brzděním udržíte bezpečnou rychlost a zabráníte přehřívání brzd při jízdě z prudkého kopce. Před podřazením na nižší rychlostní stupeň dbejte, aby se otáčky motoru nedostaly do červeného pole otáčkoměru.

Nejezděte nízkou rychlostí se zařazeným vysokým rychlostním stupněm.

Při zastavování vozidla převodovka automaticky řadí dolů, až na na 1. rychlostní stupeň. Také rychlost vozidla klesne na cca 5 km/h, převodovka automaticky zařadí na 1. rychlostní stupeň.

VÝSTRAHA

Náhlé zrychlení či zpomalení na kluzkém povrchu může vést ke ztrátě kontroly nad vozem, což může způsobit nehodu a zranění.

Na kluzkých vozovkách jezděte velmi opatrně.

Jezděte na nejvyšší rychlostní stupeň, který umožňuje plynulý chod a akceleraci motoru. Tak dosáhnete nízké spotřeby a účinného omezení škodlivých emisí.

Maximální přípustná rychlost

Rychlosti uvedené v této tabulce představují maximální přípustné rychlosti pro každý rychlostní stupeň. Při překročení přípustné rychlosti převodového stupně se dostanou otáčky motoru do červeného pole otáčkoměru. Pokud k tomu dojde, začne motor vynechávat. Je to způsobeno omezovačem v řídicí jednotce motoru. Jakmile snížíte otáčky pod červené pole, bude motor normálně běžet.

Přestože je převodovka vašeho vozidla řízena elektronicky, při řazení na nižší rychlostní stupeň dbejte, aby otáčky motoru nepřekročily maximální přípustnou hranici, uvedenou v tabulce.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **343**





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ

Rychlostní stupeň	Maximální přípustné rychlosti
RS1	41 km/h
RS2	77 km/h
RS3	117 km/h
RS4	153 km/h
RS5	179 km/h

Model s motorem o objemu 1,8 ℓ

Rychlostní stupeň	Maximální přípustné rychlosti
RS1	57 km/h
RS2	97 km/h
RS3	139 km/h
RS4	172 km/h
RS5	213 km/h

Startování na druhý převodový stupeň

S vozidlem se můžete rozjet i na 2. rychlostní stupeň; naskočte motor a přeřaďte řadicí páku z jízdni polohy o jeden stupeň dopředu, nebo stiskněte jedenkrát pravou páčku řazení na volantu (+). Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů na horním displeji signalizuje zařazenou polohu „2“. Rozjezdem na druhý rychlostní stupeň snížíte prokluzování kol v hlubokém sněhu nebo na kluzkých površích.

Jízda do kopce

Při rozjíždění ve svahu použijte ruční brzdu.

POZNÁMKA

- Ve vozidle stojícím s běžícím motorem ve stoupání nešlapejte na plynový pedál. Dochází tím k silnému opotřebení spojky a může dojít k poškození spojky a převodovky.
- Ve stoupání neudržujte stojící vozidlo slabým záběrem spojky pod plynem. Může dojít k poškození spojky.





i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)

Brzdění a zastavení

Pro krátké zastavení s běžícím motorem nechte zařazenou jakoukoliv polohu, silně sešlápněte brzdový pedál a pusťte pedál plynu.

Před rozjetím zkontrolujte, že indikátor polohy převodů na horním displeji správně signalizuje zařazenou polohu.

Když sešlápnete brzdu a vozidlo zpomalí na určitou hraniční rychlost, řídicí systém rozpojí spojku a zařadí nižší stupeň, aby nezhasl motor.

Parkování

Při parkování zastavte a vždy zatáhněte ruční brzdu.

Před vypnutím motoru ve stoupání musí indikátor polohy převodů na horním displeji signalizovat polohu „A“ nebo „1“. Před vypnutím motoru při zastavení po svahu musí indikátor polohy převodů signalizovat polohu „R“. Více informací pro parkování naleznete na straně 343.

Další doporučení

Za velmi nízkých venkovních teplot nemusí převodovka při jízdě přeřadit ze druhého na první rychlostní stupeň.

Pokud je zapnutý stabilizační systém (VSA), převodovka nemůže řadit na nižší rychlostní stupeň (viz strana 351).

V režimu automatického řazení převodovka nepřeadí na vyšší rychlostní stupeň, pokud její systém dostává ze snímačů ABS signál, že vozidlo zatáčí.

Pokud vozidlo uvázne, hrubé přeřazování mezi převody dopředu a zpátečkou nebo přetáčení motoru se silným prokluzem kol, může převodovku i-Shift poškodit. Aby nedošlo k poškození převodovky, nechte vozidlo vytáhnout (viz strana 492).

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **345**






i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka)



Kontrolka i-SHIFT (automatizované mechanické převodovky)

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit za jízdy (s jakýmkoliv zařazeným rychlostním stupněm), signalizuje to zřejmě závadu řídicího systému i-Shift nebo přehřívání spojky. Pokud k tomu dojde, vyvarujte se prudké akcelerace, častého řazení, jeďte pomalu a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM (viz strana 105).

Pokud se tato kontrolka kvůli přehřívání spojky rozsvítí za jízdy, zhasne, jakmile systém spojky zchladne. Pokud tato kontrolka zhasne při jízdě do servisu, můžete normálně pokračovat v jízdě.

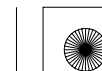
S kontrolkou systému i-SHIFT zhasne také symbol se zprávou na multifunkčním displeji.

Pokud indikátor polohy převodů nesignalizuje správně zařazenou polohu, nepokračujte v jízdě. Viz **Nouzové odtažení vozidla** na straně 492).

Také pokud se kontrolka za jízdy opakovaně rozsvěcuje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

POZNÁMKA

Jízdou s rozsvícenou kontrolkou i-SHIFT může dojít k vážnému poškození převodovky a spojky.





Parkování

Při zaparkování vozidla vždy používejte parkovací brzdu. Ujistěte se, že jste pevně zatáhli parkovací brzdu, jinak se vozidlo může rozjet, pokud není zaparkované na rovině.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
Před vypnutím motoru zkontrolujte, že indikátor polohy převodů v horní části displeje správně signalizuje zařazenou polohu.

Doporučení pro parkování

- Ujistěte se, že jsou zavřená okna.
- Vypněte světla.
- Všechna zavazadla nebo cennosti apod. umístěte do zavazadlového prostoru nebo si je vezměte sebou.
- Zamkněte dveře.

Vozidla s bezpečnostním systémem
Zkontrolujte kontrolku na panelu přístrojů, zda je bezpečnostní systém aktivován.

- Nikdy neparkujte vozidlo nad suchým listím, vysokou trávou nebo nad jinými hořlavými materiály. Tyto materiály by se mohly vznítit od horkého katalyzátoru.

- Pokud vozidlo parkujete přední stranou do kopce, otočte přední kola směrem od obrubníku a zařaďte první rychlostní stupeň.
- Pokud vozidlo parkujete přední stranou z kopce, otočte přední kola směrem k obrubníku a zařaďte zpátečku.
- Před rozjezdem se ujistěte, že jste zcela uvolnili parkovací brzdu. Jízda s částečně zataženou parkovací brzdou může přehřát nebo poškodit zadní brzdy.

POZNÁMKA

Nikdy nenasazujte sluneční clonu mezi horní a spodní displej na panelu přístrojů. Jinak by se horní displej mohl za velmi teplého počasí přehřát.





Brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno předními kotoučovými brzdami. Podle typu modelu mohou být brzdy na zadních kolech kotoučové nebo bubnové. Posilovač snižuje úsilí potřebné k sešlápnutí brzdového pedálu. Protiblokovací systém (ABS) pomáhá udržovat ovladatelnost vozu při prudkém brzdění. Pokud necháváte svou nohu na brzdovém pedálu, brzdy budou lehce brzdit, zahřejí se, rychleji se opotřebují a sníží se jejich účinnost. Celou dobu budou rovněž svítit vaše brzdová světla, čímž budete plést za vámi jedoucí řidiče.

Neustálé brzdění při jízdě z dlouhého kopce zahřívá brzdy a snižuje jejich účinnost. Brzděte rovněž motorem, kdy sundáte nohu z pedálu plynu a zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Po jízdě v hluboké vodě zkontrolujte brzdy. Zkuste normálně zabrzdit, zda brzdy fungují jak by měly. Pokud tomu tak není, lehce a často brzděte, dokud nebudou v pořádku.

Konstrukce brzdového systému

Hydraulický systém, který aktivuje brzdy, má dva oddělené okruhy. Každý okruh funguje napříč vozidlem (levá přední brzda je propojena s pravou zadní brzdou apod.). Pokud se v jednom okruhu vyskytne závada, stále mohou brzdit dvě kola.

Indikátory opotřebení brzdových destiček

Všechny čtyři kotoučové brzdy mají zvukové kontrolky opotřebení brzdových destiček.

Pokud brzdové destičky potřebují vyměnit, uslyšíte při brzdění zřetelný skřípající zvuk. Jestliže brzdové destičky nevyměníte, budou pořád skřípat. Občasné zavržení při brzdění je normální.





Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací systém ABS brání zablokování brzd a pomáhá udržovat ovladatelnost vozu přerušovanou aktivací brzd, mnohem rychlejší než může zvládnout člověk.

Elektronický systém EBD, který je součástí systému ABS také rozděluje brzdou sílu mezi přední a zadní brzdy podle zatížení vozidla.

Nikdy rychle nesešlapujte brzdový pedál. Nechte vždy pracovat systém ABS a držte brzdový pedál pevně sešlápnutý. Někdy se tomu říká „sešlápnout a řídit“.


Při aktivaci systému ABS ucítíte v brzdovém pedálu vibrace a možná uslyšíte i nějaký hluk. Jedná se o normální jev: systém ABS rychle přerušovaně aktivuje brzdy. Na suché vozovce musíte sešlápnout brzdový pedál velmi silně, aby se aktivoval systém ABS. Zatímco při zastavování na sněhu nebo na ledu se systém ABS aktivuje okamžitě.



Kontrolka ABS

Pokud se rozsvítí kontrolka ABS, protiblokovací brzdový systém nefunguje. Brzdy stále fungují jako obyčejný systém, ale bez protiblokovací funkce. Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka ABS, přezkoušejte brzdy podle pokynů na straně 483 .

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „()“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolovat systém).

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **349**





Protiblokovácí brzdový systém (ABS)

Pokud se zároveň rozsvítí kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému, přičemž parkovací brzda je zcela uvolněná, nemusí fungovat ani systém EBD.

Přezkoušejte brzdy podle pokynů uvedených na straně 483. Pokud brzdy normálně fungují, jezděte pomalu a nechte si vozidlo co nejdříve opravit v odborném servisu. Vyvarujte se prudkého brzdění, které by mohlo způsobit zablokování zadních kol a ztrátu ovladatelnosti.

Kontrolka VSA se rozsvítí spolu s kontrolkou ABS.

Důležité bezpečnostní pokyny
Systém ABS nezkracuje dobu ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla. Pouze zlepšuje ovladatelnost vozidla při brzdění.

Systém ABS nezabrání smyku při prudké změně směru jízdy, např. při příliš rychlém projetí zatáčky nebo při náhlé změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí v závislosti na počasí a na stavu vozovky.

Systém ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy ovládejte vozidlo s citem. Prudkými nebo ostrými pohyby volantem můžete dostat vozidlo do protisměru nebo sjet z vozovky.

Vozidlo vybavené systémem ABS může ve srovnání s vozidlem bez ABS potřebovat větší vzdálenost k zastavení na nebezpečných nebo nerovných cestách, např. pokrytých sněhem nebo štěrkem.





Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Stabilizační systém (VSA) pomáhá vyrovnat vozidlo při nadměrném nebo nedostatečném zatáčení. Pomáhá rovněž udržovat přilnavost při akceleraci na nepevných nebo kluzkých vozovkách. Tento systém reguluje výkon motoru a selektivně aktivuje brzdy.

Při zapnutém systému VSA si všimněte, že motor na zrychlení nereaguje stejně jako bez něj. Z hydraulického systému VSA se také mohou ozývat určité zvuky. Bude také blikat kontrolka zapnutí VSA.

System VSA nemůže zlepšovat jízdní stabilitu vozidla za všech okolností a neřídí celý brzdový systém vozidla. Stále nesete odpovědnost za bezpečné řízení vozidla a za bezpečné projíždění zatáček přiměřenou rychlostí.

Při vypnutém systému VSA a při akceleraci z místa sebou může vozidlo trhnout a vrátit řadicí páku do střední polohy může vyžadovat velkou sílu.



Kontrolka aktivace VSA

Jakmile se systém VSA aktivuje, bude blikat kontrolka aktivace VSA.



Kontrolka systému VSA

Objeví-li se v systému VSA závada, rozsvítí se kontrolka VSA (viz strana 81). Rovněž se rozsvítí kontrolka aktivace VSA.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka systému VSA, bezpečně sjeďte ke kraji vozovky a vypněte motor. Znovu nastartujte motor. Tím znovu zapnete systém. Pokud kontrolka systému VSA stále svítí nebo pokud se opět rozsvítí za jízdy, nechte systém VSA zkontrolovat v odborném servisu.

Pokud se kontrolka nerozsvítí při otočení klíče zapalování do polohy II, může mít systém VSA závadu. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.

Vyskytne-li se závada v systému VSA, na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „**(VSA)**“ nebo tento symbol s hlášením „CHECK SYSTEM“ (zkontrolovat systém).

Při vypnutém systému VSA bude vozidlo normálně brzdit a zatáčet, ale nebude mít takovou přilnavost a stabilitu jako při zapnutém systému VSA.

POKRAČOVÁNÍ



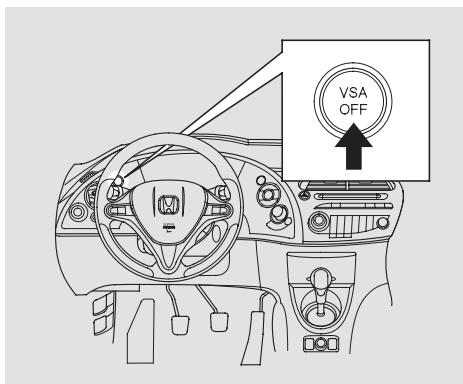


Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Vypínač VSA

Za určitých neobvyklých podmínek, pokud vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může být jeho vyproštění snazší s vypnutým systémem VSA. Je-li systém VSA vypnutý, je vypnutý i systém regulace prokluzu. Systém VSA vypnete pouze tehdy, pokud vozidlo nelze vyprostit se zapnutým systémem.

Ihned po vyproštění vozidla systém VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jezdit s vypnutým systémem VSA a vypnutým systémem regulace prokluzu.



Tento spínač se nachází vedle ventilačního otvoru strany řidiče. Stiskem zapnete nebo vypnete systém VSA.

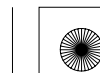
Pokud je systém VSA vypnutý, rozsvítí se pro připomenutí kontrolka aktivace VSA.

Systém VSA se zapne při každém nastartování motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

VSA a rozměry pneumatik

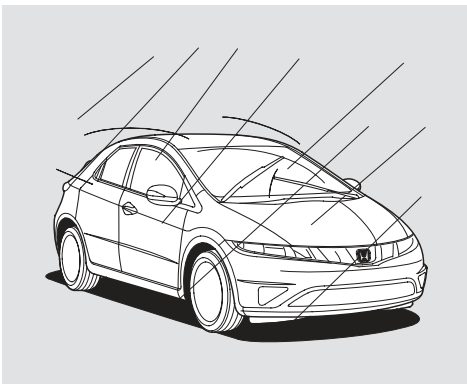
Jízda s různými pneumatikami nebo velikostmi kol může způsobit nesprávné fungování systému VSA. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jsou stejné velikosti a typu jako původní pneumatiky (viz strana 423).

Při montáži zimních pneumatik se ujistěte, že jsou stejné velikosti jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Při řízení v zimním období buďte stejně opatrní, jako by vozidlo nemělo systém VSA.





Jízda při špatném počasí



Jízda v dešti, mlze a na sněhu vyžaduje odlišný způsob řízení z důvodu snížené přilnavosti a viditelnosti. Řádně udržujte své vozidlo a při jízdě ve špatném počasí buďte velmi obezřetní. Nepoužívejte v těchto podmínkách tempovat (u některých typů).

Způsob jízdy — vždy jeďte pomaleji než jezdíváte za suchého počasí. Přestože je pouze vlhko, vozidlo reaguje pomaleji. Ovládejte vozidlo jemně a s citem. Prudké otáčení volantem nebo náhlé brzdění mohou za mokrého počasí způsobit ztrátu ovladatelnosti. Buďte obzvlášť opatrní při prvních několika kilometrech jízdy, než si zvyknete na změnu jízdních podmínek. Toto platí především při jízdě na sněhu. Během letních měsíců člověk snadno zapomene některé způsoby jízdy na sněhu. Tyto schopnosti je třeba znovu nacvičit.

Buďte obzvlášť opatrní při jízdě v dešti po dlouhém období sucha. Po měsících suchého počasí naplaví deště na povrch vozovky olej a ta se stane kluzkou.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **353**





Jízda při špatném počasí

Viditelnost — za všech povětrnostních podmínek musíte dobře vidět a být viditelní pro ostatní řidiče. Při špatném počasí je to obtížnější. Zapněte světlomety, abyste byli během dne viditelnější.

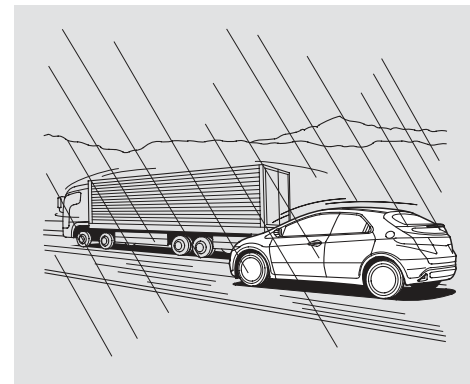
Často kontrolujte stěrače a ostřikovače. Nádobku ostřikovače mějte naplněnou patřičnou kapalinou. Jakmile začnou lišty stěrače čelního skla nechávat na skle pruhy nebo řádně nestírají, vyměňte je. Proti zamlžování oken zevnitř používejte vyhřívání nebo klimatizaci (u některých typů) (viz strana 202 a strana 208).

Přilnavost — často kontrolujte opotřebenění a tlak pneumatik. Tyto kontroly jsou důležité pro předcházení „aquaplaningu“ (ztráta přilnavosti na mokré vozovce). V zimním období používejte pro lepší ovladatelnost zimní pneumatiky na všech čtyřech kolech.

Stále sledujte jízdní podmínky, protože se mohou znenadání měnit. Mokré listí může být stejně kluzké jako led.

Na „suchých“ cestách mohou být ledové plotny. Při venkovní teplotě blízko bodu mrazu mohou být jízdní podmínky velmi nebezpečné. Na povrchu vozovky mohou být kaluže vody s plotnami ledu. V těchto případech dochází k nenadálé změně přilnavosti.

Buďte opatrní při řazení dolů. Pokud je špatná přilnavost, mohou se na chvíli zablokovat hnací kola a můžete dostat smyk.



Dávejte pozor při předjíždění nebo když jste předjížděni jinými vozidly. Voda stříkající od velkých vozidel snižuje vaši viditelnost a nárazy větru mohou způsobit ztrátu ovladatelnosti.

POZOR: *Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou může poškodit motor a elektrické zařízení, tím pádem vozidlo nepojede.*





Tažení přívěsu

Vozidlo bylo konstruováno především na převoz osob a jejich zavazadel. Můžete jej používat i na tažení přívěsu, pokud budete dodržovat přípustná zatížení, používat řádné příslušenství, a pokud budete dodržovat pokyny uvedené v této části.

VÝSTRAHA

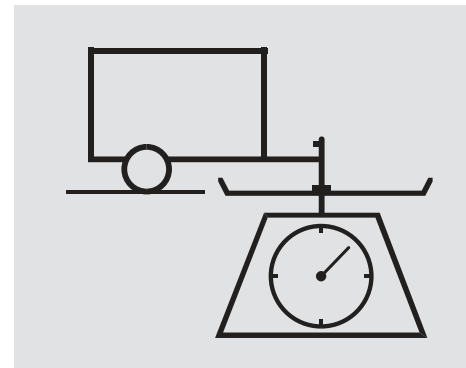
Překročení limitu zatížení nebo nesprávné naložení vozidla a přívěsu mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Před jízdou zkontrolujte zatížení vozidla a přívěsu.

Přípustná zatížení



- Celková hmotnost přívěsu a tažného zařízení (s/bez brzd) včetně zavazadel nesmí překročit maximální hmotnost přívěsu. Viz strana 502.



- Zatížení tažného háku zařízení nesmí nikdy přesáhnout 75 kg. To je zatížení, které přívěs přenáší na tažné zařízení při plném naložení. Ze zkušenosti lze říci, že pro hmotnost přívěsu do 750 kg by nemělo zatížení čepu tažného zařízení přesáhnout 10% celkové hmotnosti přívěsu.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **355**





Tažení přívěsu

- Pokud například přívěs a jeho náklad váží 225 kg, musí být povolené vertikální zatížení přední části přívěsu 22,5 kg. Změňte rozmístění zavazadel v přívěsu tak, abyste upravili vertikální zatížení přední části přívěsu. Začněte tak, že zhruba 60 procent zavazadel umístíte dopředu a 40 procent dozadu. Při hmotnosti přívěsu přesahující 750 kg bude možná nutné přesunout zatížení přívěsu směrem dozadu. Nikdy nenakládejte přívěs tak, aby byla jeho zadní část těžší než přední. Tím se redukuje zatížení zadní osy vašeho vozu a snižuje se trakce.

- Maximální povolená hmotnost nesmí překročit určenou hodnotu uvedenou na straně 502.
- Maximální povolenou hmotností se rozumí hmotnost vozidla, řidiče, cestujících, zavazadel a tažného zařízení.
- Mějte na paměti, že montáž volitelného vybavení (a zatížení přívěsu) snižuje nosnost vozidla.

Tažení příliš těžkého nákladu může vážně ovlivnit ovládání a chování vozidla. Může také poškodit motor a hnací ústrojí.

Kontrola zatížení

Nejllepší způsob jak se ujistit, zda zatížení vozidla přívěsu odpovídá příslušným předpisům, je nechat je zvážit na veřejné váze.

Pomocí vhodné váhy nebo speciálního přístroje pro měření zatížení tažného zařízení zkontrolujte celkovou hmotnost, zatížení každé nápravy a tažného zařízení, jakmile poprvé sestavíte tažnou soupravu (plně naložené vozidlo a přívěs) a zatížení zkontrolujte vždy, když dojde ke změně soupravy.





Tažení přívěsu

Tažné zařízení a příslušenství

Tažení přívěsu může vyžadovat určité vybavení, které závisí na velikosti přívěsu, způsobu používání, převáženém nákladu a na destinaci.

Konzultujte své požadavky s prodejcem přívěsů nebo s půjčovnou a dodržujte pokyny uvedené v této části. Také se ujistěte, že veškeré vybavení je správně nainstalováno, udržováno a že splňuje všechny předpisy země, ve které se s vozidlem nacházíte.

Tažná zařízení

Tažné zařízení na vašem vozidle musí být správně připevněno ke spodní části vozidla. Montážní body tažného zařízení najdete na straně 501.

Bezpečnostní řetězy

Při tažení přívěsu vždy používejte zajišťovací řetězy. Přesvědčete se, že jsou řetězy upevněny k přívěsu a tažnému zařízení a že procházejí pod ojí přívěsu, aby jej zachytily v případě, že by se přívěs odpojil. Ponechte dostatečnou vůli řetězů, aby bylo možné s přívěsem zatáčet, neměly by se však dotýkat země.

Brzdy přívěsu

Pokud přemýšlíte o pořízení přívěsu, který má brzdy, ujistěte se, že jsou řízené elektronicky. Nesnažte se napojit na hydraulický systém vašeho vozu. Bez ohledu na to, jak dobře případné napojení vypadá, jakýkoli pokus napojit brzdy vašeho přívěsu na hydraulický systém vašeho vozidla sníží efektivitu brždění a bude znamenat potenciální riziko.

Montáž elektrických brzd prodiskutujte se svým prodejcem nebo pronajímatelem přívěsů.

POKRAČOVÁNÍ

Řízení **357**



Tažení přívěsu

Světla přívěsu

Světla a vybavení přívěsu musí odpovídat předpisům země, ve které se s vozidlem nacházíte. Informujte se o předpisech platných v oblastech, kam se chystáte s přívěsem vyrazit, a používejte pouze vybavení určené pro vaše vozidlo.

V odborném servisu můžete koupit volitelný konektor pro osvětlení přívěsu pro váš vůz.

Jelikož se osvětlení a zapojení u jednotlivých typů a značek liší, měli byste montáž vhodného konektoru mezi váš vůz a přívěs přenechat kvalifikovanému technikovi. Nevhodné vybavení nebo montáž může způsobit poškození elektrické instalace ve vašem vozidle.

Před připojením světel vašeho přívěsu k osvětlovacímu systému vašeho vozu se vždy poraďte s vaším prodejcem.

Tažné zařízení

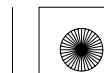
Některé normy mohou pro jízdu s přívěsem požadovat zvláštní vnější zrcátka. Seznamte se s předpisy příslušné země. Zvláštní zrcátka byste měli instalovat i pokud to předpisy nevyžadují v případě, že nemáte dobrý výhled za sebe nebo pokud přívěs vytváří slepé místo.

Zeptejte se svého prodejce nebo pronajímatele přívěsů, zda potřebujete ještě nějaké vybavení vzhledem k vašim požadavkům.

Kontrola přívěsu

Při přípravě soupravy nebo před začátkem jízdy zkontrolujte následující body:

- Vozidlo bylo správně udržováno a pneumatiky, brzdy, podvozek, chladič soustava a světla jsou v dobrém stavu.
- Přívěs byl správně udržován a je v dobrém stavu.
- Všechny hmotnosti a zatížení jsou v normě.
- Tažné zařízení, zajišťovací řetězy a jiné přípojky jsou bezpečné.
- Všechny předměty na nebo uvnitř přívěsu jsou správně upevněny a nemohou se za jízdy pohybovat.





Tažení přívěsu

- Brzdy a světla na vašem vozidle a přívěsu správně fungují.
- Pneumatiky vašeho vozidla a rezerva (je-li součástí výbavy) jsou správně nahuštěny a pneumatiky přívěsu a rezerva přívěsu jsou nahuštěny na tlak doporučený výrobcem přívěsu.
- Nezapomeňte se seznámit s předpisy o maximální rychlosti nebo jízdních omezeních pro vozidla s přívěsem. Pokud projíždíte přes více států, seznamte se s předpisy všech, jelikož předpisy se mohou lišit.

Rychlost jízdy s přívěsem je omezena na 100 km/h.

Bezpečná jízda s přívěsem

Hmotnost, délka a výška přívěsu ovlivní ovládání a chování vašeho vozidla, takže jízda s přívěsem vyžaduje některé zvláštní řídičské dovednosti a techniky.

V zájmu své bezpečnosti a bezpečnosti druhých si nacvičte jízdní manévry dřív, než se vydáte na otevřenou silnici a jednejte podle níže uvedených pokynů.

Rychlost a řazení při tažení

Jezděte pomaleji než obvykle a dodržujte omezení rychlosti pro vozidla s přívěsem.

Při tažení přívěsu nepřekračujte povolenou rychlost. Ve vyšších rychlostech se může přívěs vychylovat nebo ovlivňovat ovladatelnost vozidla (další informace o řazení naleznete na další straně v části **Jízda v kopcích**).

Pokud je vaše vozidlo vybaveno (automatizovanou mechanikou) převodovkou i-SHIFT, při tažení přívěsu použijte automatický režim. Při rozjždění stojícího vozu řadí převodovka nejprve 1. rychlostní stupeň a její chod je plynulejší. Elektronické řazení je plynulejší a hospodárnější ve spotřebě paliva v závislosti na zátěži hmotností taženého přívěsu.

POKRAČOVÁNÍ



Tažení přívěsu

Odbočování a brždění

Zatáčky projíždějte pomaleji a s větším poloměrem než obvykle. Přívěs jede po menším oblouku než vaše vozidlo a mohl by narazit nebo přejet něco, co vozidlo mine. Brzděte dříve po delší dráze. Vyvarujte se prudkému brždění a zatáčení, protože by mohlo dojít ke smyku nebo převrácení přívěsu.

Jízda do kopce

Při jízdě do kopce si všimněte teploměru. Pokud se ručička teploměru přiblíží k červené značce (vysoká teplota), vypněte klimatizaci, snižte rychlost a, pokud je to nutné, zajedte ke krajnici a nechte motor vychladnout.

Při jízdě z kopce snižte rychlost a vždy brzděte motorem pomocí podřazení. Při jízdě z prudkého kopce zařaďte RS1, aby bylo brzdění motorem intenzivnější.

Nebrzděte nepřetržitě a pamatujte, že zpomalení trvá s přívěsem déle.

Jízda do kopce se sklonem větším než 12% není pro vaše vozidlo doporučena.

Doporučujeme jezdit s přívěsem po silnicích doporučených spolkem majitelů přívěsů.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT

Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu. Nesnažte se udržovat vozidlo na místě záběrem spojky pod plynem; mohlo by dojít k přehřátí převodovky a spojky.

Při rozjíždění ve svahu používejte ruční brzdu.

Způsob jízdy při bočním větru

Závany větru a vzdušné turbulence způsobené projíždějícími nákladními automobily mohou narušovat řízení a způsobovat kývání přívěsu. Když vás předjíždí velké vozidlo, udržujte stálou rychlost a směr. Vyvarujte se náhlé změně směru a prudkému brždění.





Tažení přívěsu

Couvání

Při couvání vždy jeďte pomalu a mějte pomocníka, který vám bude ukazovat. Uchopte volant *dole*; otočte volantem doleva, aby přívěs jel doleva; otočte volantem doprava aby přívěs jel doprava.

Parkování

Dodržujte všechna doporučení pro parkování, včetně pevného zatažení ruční brzdy a zařazení 1. rychlostního stupně nebo zpátečky. Pod každé kolo přívěsu umístěte brzdicí klíny.

Pouze modely s dieselovým motorem

Motor byste měli nechat běžet na volnoběh asi 2 minuty, než jej vypnete. (Volnoběh je v některých zemích zakázán. Vždy dodržujte předpisy zemí, ve kterých se s vozidlem pohybujete.)

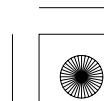
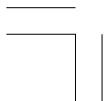




07/09/21 10:43:51 3KSMG610_365



362





Údržba

Pravidelná údržba vašeho vozidla je nejlepší ochranou vaší investice. Odměnou vám bude bezpečnější, ekonomičtější a bezproblémový provoz. V této části najdete seznam položek, které je třeba pravidelně kontrolovat, a popis postupu při kontrole. Jsou zde vysvětleny některé jednodušší postupy údržby, které můžete provádět sami. Plán údržby ukazuje, kdy je nutné tyto úkony provádět.

Bezpečnost při údržbě	364
Plán údržby	365
Záznam údržby	373
Plnicí místa	374
Doplnění motorového oleje (Benzínové modely)	378
Doplnění motorového oleje (Dieselové modely)	380
Chladicí kapalina (Benzínové modely)	382
Chladicí kapalina (Dieselové modely)	384
Ostřikovače čelního skla	386
Kapalina mechanické převodovky	387
Brzdová a spojková kapalina	388
Filtr čističe vzduchu (Benzínové modely)	390
Filtr čističe vzduchu (Dieselové modely)	392
Palivový filtr	393
Světla	394
Klimatizace	413
Prachový a pylový filtr	414
Lišty stěrače	416
Pneumatiky	419
Kontrola baterie	427
Výměna baterie	430
Garážování vozidla	431



Bezpečnost při údržbě

Všechny servisní položky, které nejsou uvedeny v tomto oddíle, by měly být prováděny kvalifikovaným technikem.

Důležité bezpečnostní pokyny

Abyste se zabránili rizikům, přečtěte si před zahájením práce pokyny a ujistěte se, že máte veškeré potřebné nářadí a znáte příslušné pracovní postupy.

- Ujistěte se, že je vaše vozidlo zaparkováno na rovném povrchu, ruční brzda je zatažená a motor je vypnutý.
- K čištění součástek používejte běžně prodávaný odmašťovací prostředek nebo přípravek na čištění součástek, nikoli však palivo.
- Abyste snížili nebezpečí požáru nebo výbuchu, dávejte pozor, aby se do blízkosti baterie a všech součástek souvisejících s palivem nedostaly zapálené cigarety, jiskry a plamen.
- Pro práci s baterií nebo stlačeným vzduchem si opatřete prostředky pro ochranu očí a ochranné oblečení.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba vozidla nebo neopravení závady před jízdou mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Vždy se řiďte doporučeními týkajícími se kontroly, údržby a plánu údržby, které jsou uvedeny v této uživatelské příručce/servisní knížce.

Možná rizika provozu vozidla

- **Jedovatý oxid uhelnatý z výfukových plynů.** Při každém spuštění motoru se přesvědčte, že je na pracovišti dostatečná ventilace.
- **Popáleniny způsobené rozpálenými součástkami.** Před manipulací s motorem a výfukovým systémem nechte vše řádně vychladnout.

- **Zranění způsobené pohyblivými součástkami.** Nespouštějte motor, pokud to není uvedeno v pokynech.

⚠ VÝSTRAHA

Nedodržování těchto pokynů může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vždy dodržujte postupy a pokyny uvedené v této uživatelské příručce.

Zde jsou uvedeny některé nejdůležitější bezpečnostní pokyny. Každopádně vás nemůžeme upozornit na všechna možná rizika, která se mohou během údržby objevit. Rozhodnutí, zda budete určitý úkon provádět, závisí pouze na vás.





Plán údržby

Plán nutné údržby určuje veškeré kroky údržby nutné pro udržení perfektního stavu vašeho vozidla. Údržba musí být prováděna v souladu s normami a předpisy společnosti Honda náležitě vyškoleným a vybaveným technikem. Váš odborný servis všechny tyto podmínky splňuje.

V této uživatelské příručce naleznete dva typy plánované údržby. Jeden je pro modely s benzínovým motorem (viz strana 367 až 369) a druhý pro modely s dieselovým motorem (viz strana 370 až 372).

Jste-li v některé zemi EU, dodržujte Plán údržby v servisní knížce, která byla dodána s vozidlem.

Plán údržby předpokládá, že vozidlo budete používat k běžné přepravě cestujících a jejich zavazadel. Měli byste také dodržovat následující doporučení:

- Nepřetěžujte vaše vozidlo. Opotřebovávají se tím motor, brzdy a další součástky vozidla.
- Jezděte s vozidlem na sjízdňných cestách a dodržujte povolené rychlostní limity.
- S vozidlem pravidelně jezděte po trase o délce několika kilometrů.

Modely s benzínovým motorem

- Vždy používejte pouze doporučený benzín (viz str. 308).

Modely s dieselovým motorem

- Vždy používejte pouze doporučenou naftu (viz str. 308).

Při každé údržbě doporučujeme používat pouze originální díly a kapaliny společnosti Honda nebo jejich ekvivalenty. Jde o výrobky stejně vysoké kvality jako výrobky použité v novém vozidle, takže si můžete být jisti jejich bezchybnou funkcí.

POZNÁMKA

Modely s dieselovým motorem

Kryt motoru nezavírejte násilím. Mohlo by tak dojít k poškození krytu motoru i jiných dílů.





Plán údržby

Prohlídky prováděné uživatelem

Následující položky byste měli kontrolovat během provozu nebo ve stanovených intervalech.

- Hladina motorového oleje – kontrolujte při každém doplňování paliva. Viz strana 312 .
- Hladina chladicí kapaliny –
Modely s benzínovým motorem
Při každém tankování zkontrolujte nádobku chladiče. Viz strana 314 .

Modely s dieselovým motorem
Při každém tankování zkontrolujte expanzní nádobku. Viz strana 315 .
- Kapalina do ostříkovačů – jednou měsíčně zkontrolujte její hladinu v nádržce. Pokud vás povětrnostní podmínky přinutí často používat ostříkovače, kontrolujte nádržku při každém tankování paliva. Viz strana 386 .

- Přední stěrače – Jednou za měsíc zkontrolujte jejich stav. Pokud stěrače nestírají přední sklo správně, zkontrolujte, zda nejsou opotřebený, popraskány nebo jinak poškozeny.
- Brzdy a spojka – Jednou za měsíc zkontrolujte hladinu kapaliny. Viz strana 388 .
- Brzdový pedál – zkontrolujte plynulou funkci brzdového pedálu.
- Ruční brzda – zkontrolujte správnou funkci ruční brzdy.
- Pneumatiky – Jednou za měsíc zkontrolujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte opotřebení vzorku a přítomnost cizích předmětů. Viz strana 419 .
- Baterie – Zkontrolujte její stav a případnou korozi kontaktů. Viz strana 427 .
- Systém klimatizace (některé typy) – týdně kontrolujte její funkci. Viz strana 413 .
- Vyhřívání předního skla – Zapněte topení a klimatizaci a jednou za měsíc zkontrolujte vývody vyhřívání.
- Světla – měsíčně kontrolujte funkci světlometů, obrysových světel, koncových světel, třetího brzdového světla a osvětlení registrační značky. Viz strana 394 .
- Dveře – Zkontrolujte, zda lze dveře zavazadlového prostoru a všechny dveře včetně zadních snadno otevřít i zavřít a zda jejich mají funkční zámky.
- Houkačka – Zkontrolujte funkci houkačky.





Plán údržby pro modely s benzínovým motorem (Kromě EU)

Servis se provádí po ujetí uvedené vzdálenosti nebo uplynutí uvedené doby – podle toho, co nastane dříve.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej*1	Normální podmínky	Každých 10 000 km nebo jednou za rok									
	Ztížené podmínky*2	Každých 5 000 km nebo jednou za 6 měsíců									
Vyměňte olejový filtr*1	Normální podmínky	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ztížené podmínky*2	Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců									
Vyčistěte filtr čističe vzduchu (pouze suchý typ)		Každých 10 000 km									
Vyměňte filtr čističe vzduchu (mokrý a suché typy)		Každých 20 000 km									
Kontrola vůle ventilů		Každých 40 000 km									
Vyměňte palivový filtr*3					●				●		
Výměna zapalovacích svíček Iridiový typ		Každých 100 000 km									
Zkontrolujte hnací řemen		●			●		●		●		●
Kontrola otáček volnoběhu							●				
Výměna chladicí kapaliny motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, potom každých 100 000 km nebo po 5 letech									

Tento plán údržby uvádí minimální požadovanou údržbu nutnou pro zajištění bezporuchového provozu vozidla. Z důvodu oblastních a klimatických rozdílů je třeba provést i další servisní úkony. Podrobnější popis najdete ve své záruční knížce.

* 1 : V některých zemích je vyžadován pouze plán údržby pro ztížené podmínky: více informací naleznete v místní záruční knížce dodávané s vozidlem.

* 2 : Informace týkající se výměny za ztížených podmínek naleznete na straně 369.

* 3 : Informace týkající se výměny za ztížených jízdních podmínek naleznete na straně 393.





Plán údržby pro modely s benzínovým motorem (Kromě EU)

Servis se provádí po ujetí uvedené vzdálenosti nebo uplynutí uvedené doby – podle toho, co nastane dříve.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte kapalinu převodovky*1	Normální podmínky						●				
Mechanická převodovka	Ztížené podmínky			●			●			●	
i-SHIFT	Normální podmínky						●				
	Ztížené podmínky			●			●			●	
Kontrola předních i zadních brzd	Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců										
Výměna brzdové kapaliny	Každé 3 roky (nezávisle na ujeté vzdálenosti)										
Kontrola seřízení parkovací brzdy	●	●			●		●		●		●
Výměna prachového a pylového filtru (je-li ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola data trvanlivosti na láhvi TRK (pokud je ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Záměna kol (nejméně jednou za měsíc kontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav)	Proveďte záměnu kol každých 10 000 km										
Vizuálně zkontrolujte následující položky:											
Konce spojovacích tyčí, převodka řízení a manžety	Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců										
Součásti zavěšení kol											
Manžety hnacích hřídelí											
Brzdové hadice a rozvody (včetně ABS)											
Hladiny a stav všech kapalin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výfukový systém											
Palivové rozvody a spoje											

* 1: Informace týkající se výměny za ztížených podmínek naleznete na straně 369.





Plán údržby pro modely s benzínovým motorem (Kromě EU)

POZNÁMKA:

Pokud se vás týká některá z následujících ztížených podmínek, je třeba zkontrolovat níže uvedené položky podle plánu údržby pro ztížené podmínky.

Ztížené jízdní podmínky:

A: Jízdy kratší než 8 km nebo jízdy do 16 km při teplotách pod bodem mrazu.

B: Jízdy v extrémně horkých podmínkách přes 35°C.

C: Dlouhotrvající chod volnoběhu nebo opakované zastavování a rozjíždění po delší dobu.

D: Tažení přívěsu, jízda s nákladem na střešním nosiči nebo jízda v horských podmínkách.

E: Jízdy po cestách bahnitých, prашných nebo s rozbředlým sněhem.

Položky	Stav
Motorový olej a olejový filtr	A, B, C, D, E
Kapalina pro manuální převodovky (M/T, i-SHIFT)	B, D





Plán údržby pro modely s dieslovým motorem (Kromě EU)

Servis se provádí po ujetí uvedené vzdálenosti nebo uplynutí uvedené doby – podle toho, co nastane dříve.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Výměna motorového oleje a olejového filtru* ¹	Normální podmínky	Každých 10 000 km nebo jednou za rok									
	Ztížené podmínky	Každých 5 000 km nebo jednou za 6 měsíců									
Výměna vložky čističe vzduchu* ¹ (pouze mokrý typ)	Normální podmínky	Každých 20 000 km									
	Ztížené podmínky	Každých 10 000 km									
Výměna palivového filtru		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zkontrolujte hnací řemen			•		•		•		•		•
Výměna chladicí kapaliny motoru						•			•		
Vyměňte kapalinu převodovky* ¹ Mechanická převodovka	Normální podmínky						•				
	Ztížené podmínky			•			•			•	
Kontrola předních i zadních brzd		Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců									

* 1: Informace týkající se výměny za ztížených podmínek naleznete na straně 372.

Tento plán údržby uvádí minimální požadovanou údržbu nutnou pro zajištění bezporuchového provozu vozidla. Z důvodu oblastních a klimatických rozdílů je třeba provést i další servisní úkony. Podrobnější popis najdete ve své záruční knížce.





Plán údržby pro modely s dieslovým motorem (Kromě EU)

Servis se provádí po ujetí uvedené vzdálenosti nebo uplynutí uvedené doby – podle toho, co nastane dříve.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Výměna brzdové kapaliny	Každé 3 roky (nezávisle na ujeté vzdálenosti)										
Kontrola seřízení parkovací brzdy	●	●		●		●		●		●	
Výměna prachového a pylového filtru (je-li ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola data trvanlivosti na láhvi TRK (pokud je ve výbavě)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Záměna kol (nejméně jednou za měsíc kontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav)	Proveďte záměnu kol každých 10 000 km										
Vizuálně zkontrolujte následující položky:											
Konce spojovacích tyčí, převodka řízení a manžety	Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců										
Součásti zavěšení kol											
Manžety hnacích hřídelí											
Brzdové hadice a rozvody (včetně ABS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hladiny a stav všech kapalin											
Výfukový systém											
Palivové rozvody a spoje											

* 1 : Informace týkající se výměny za ztížených podmínek naleznete na straně 372.

POKRAČOVÁNÍ

Údržba **371**





Plán údržby pro modely s dieselovým motorem (Kromě EU)

POZNÁMKA:

Pokud se vás týká některá z následujících ztížených podmínek, je třeba zkontrolovat níže uvedené položky podle plánu údržby pro ztížené podmínky.

Ztížené jízdní podmínky:

A: Jízdy kratší než 8 km nebo jízdy do 16 km při teplotách pod bodem mrazu.

B: Jízdy v extrémně horkých podmínkách přes 35°C.

C: Dlouhotrvající chod volnoběhu nebo opakované zastavování a rozjíždění po delší dobu.

D: Tažení přívěsu, jízda s nákladem na střešním nosiči nebo jízda v horských podmínkách.

E: Jízdy po cestách bahnitých, prašných nebo s rozbředlým sněhem.

PLÁN ÚDRŽBY

Položky	Stav
Motorový olej a olejový filtr	A, B, C, D, E
Filtr čističe vzduchu	D, E
Kapalina do mechanické převodovky	B, D

372 Údržba





Záznam údržby (Kromě EU)

Dbejte, aby servis provádějící údržbu zaznamenal veškerou nutnou údržbu. Na všechnu práci prováděnou na vašem vozidle si schovávejte účty.

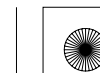
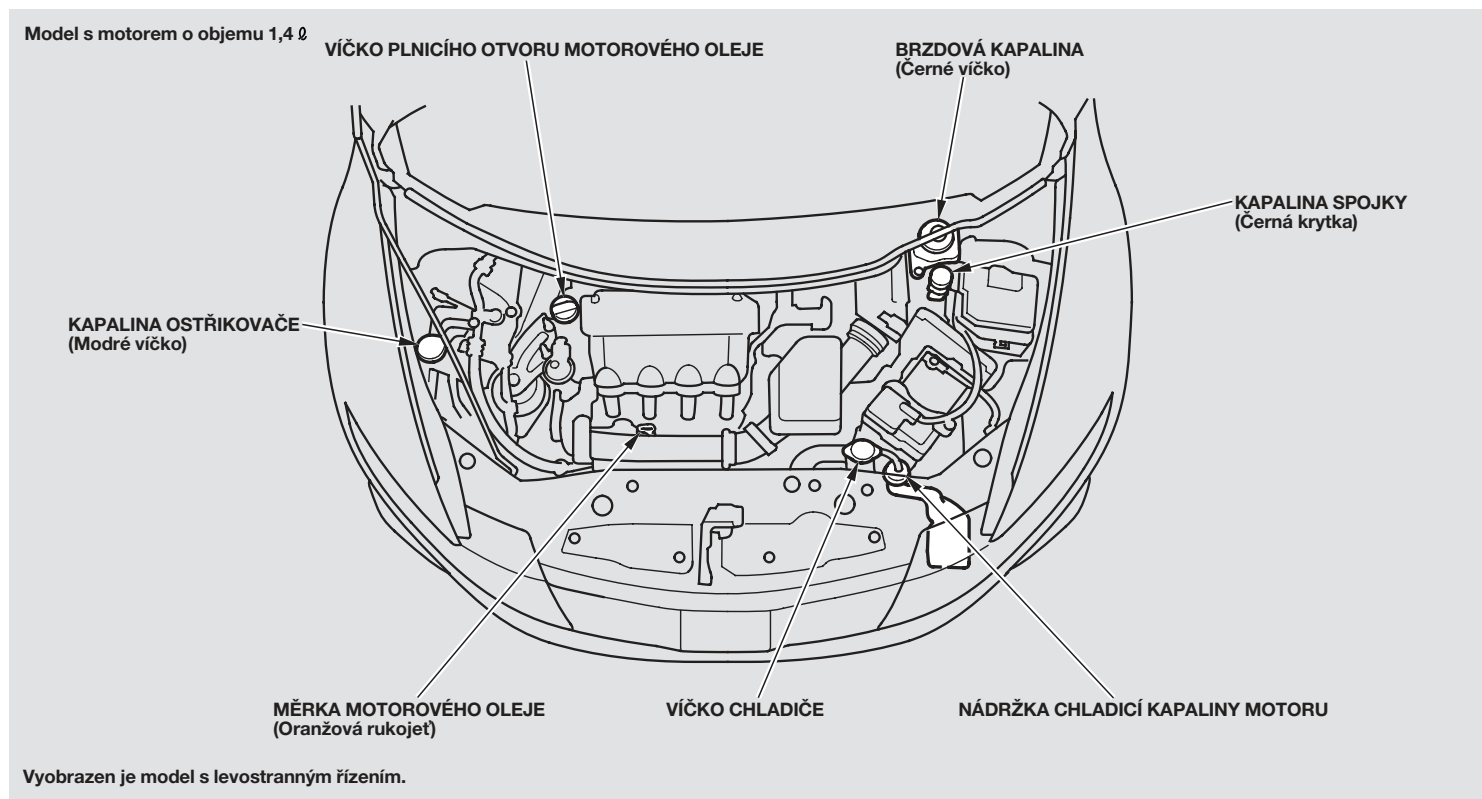
20 000 km (nebo 12 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
40 000 km (nebo 24 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
60 000 km (nebo 36 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
80 000 km (nebo 48 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
100 000 km (nebo 60 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum

120 000 km (nebo 72 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
140 000 km (nebo 84 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
160 000 km (nebo 96 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
180 000 km (nebo 108 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum
200 000 km (nebo 120 měsíců)	(Podpis nebo razítko)	Km nebo měsíců
		Datum



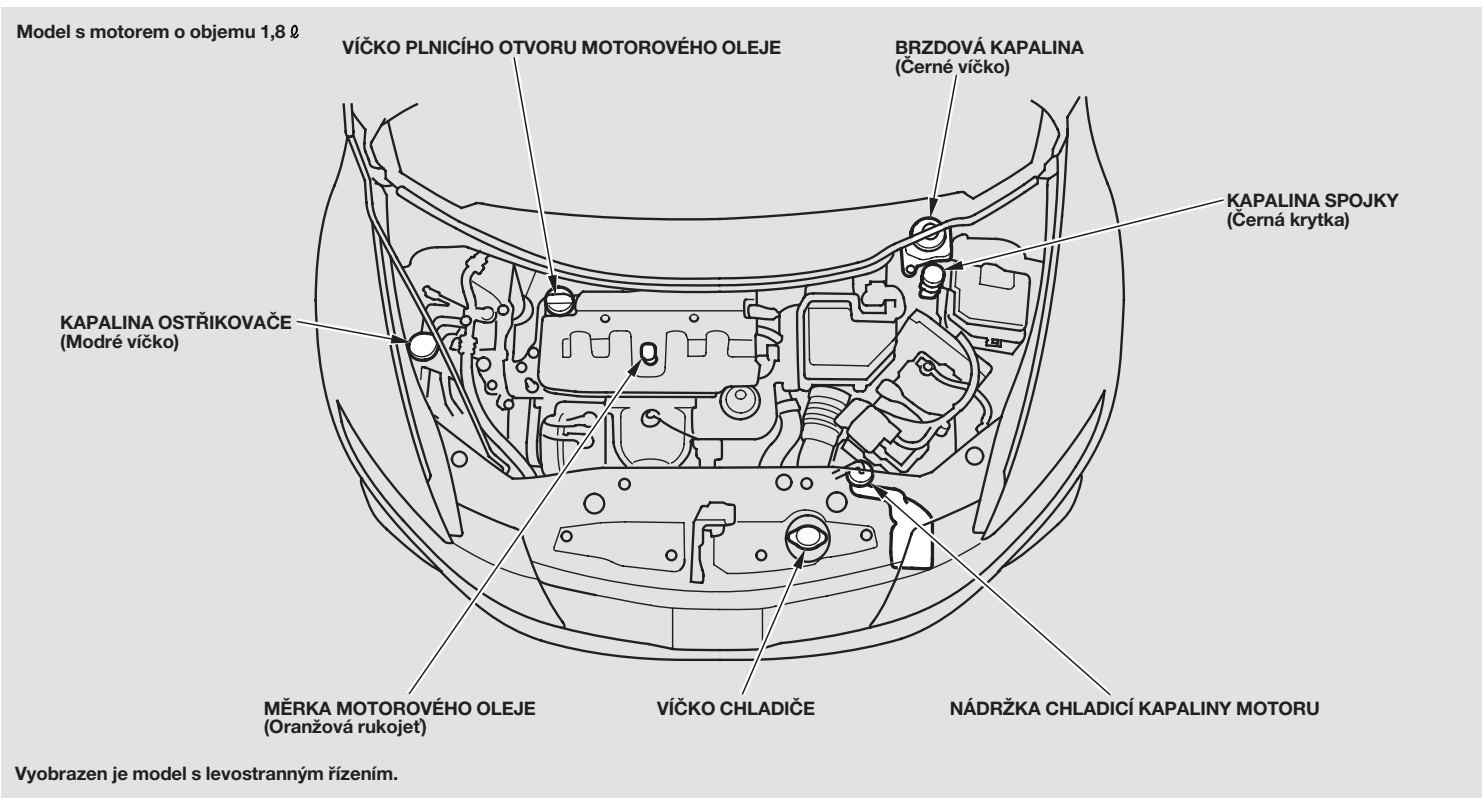


Plnicí místa (benzínové modely s mechanickou převodovkou)



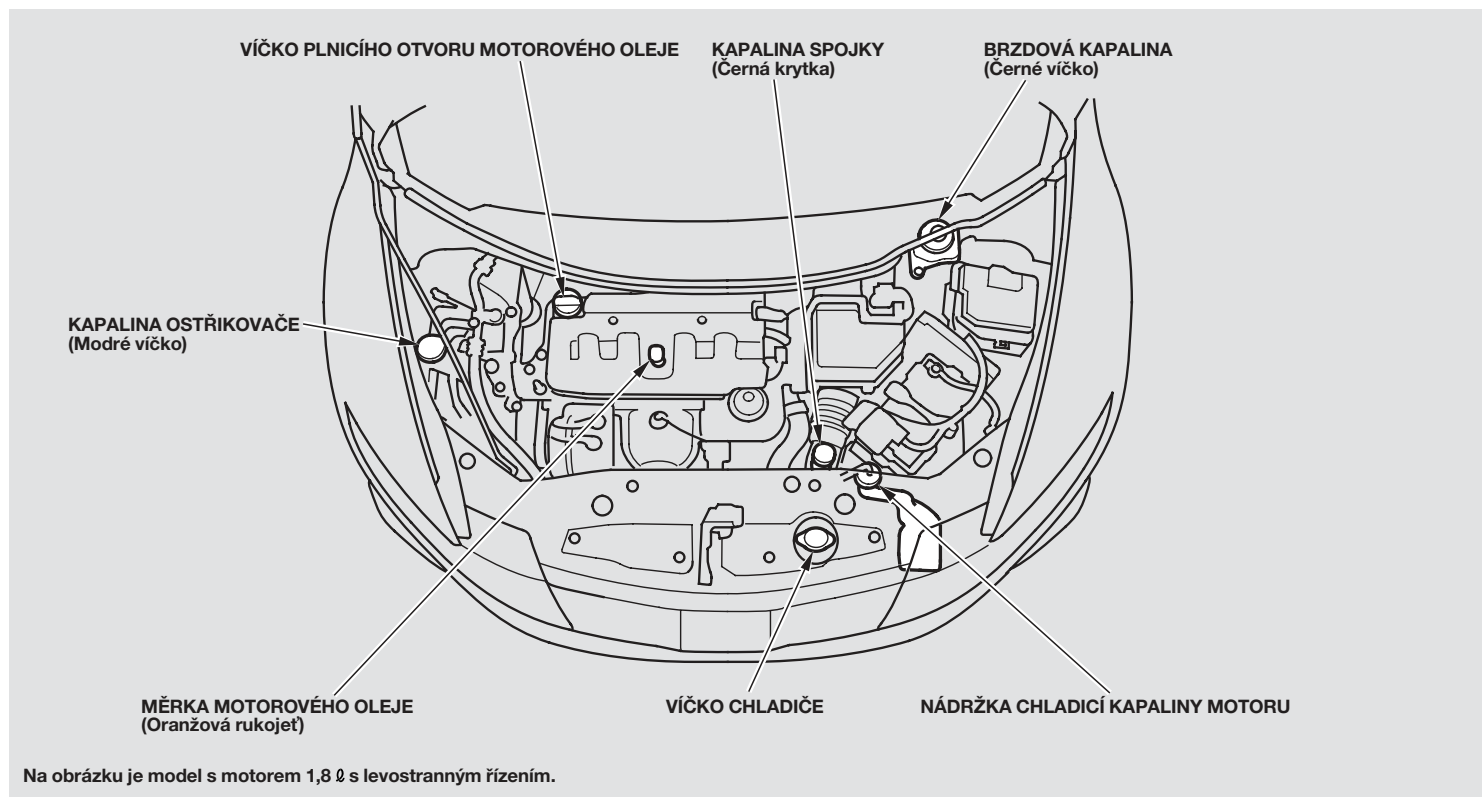


Plnicí místa (benzínové modely s mechanickou převodovkou)



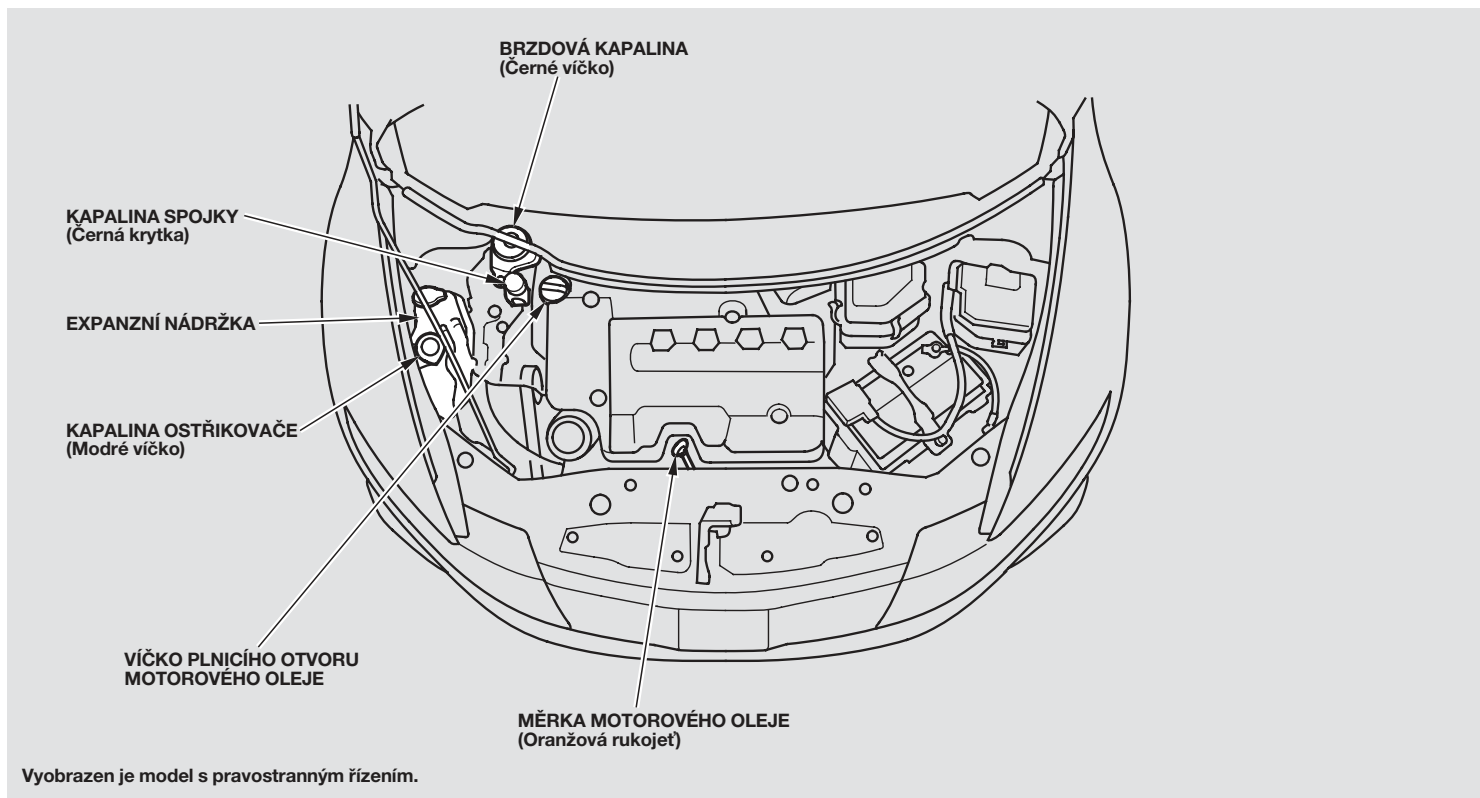


Plnicí místa (benzínové modely s převodovkou i-SHIFT)





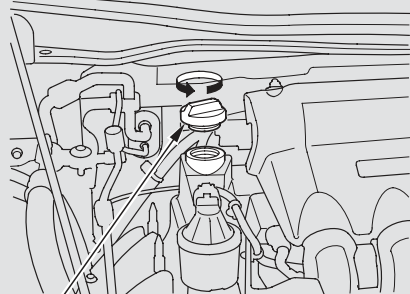
Umístění kapalin (Dieselové modely)





Doplnění motorového oleje (Benzínové modely)

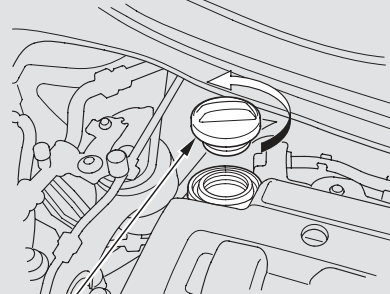
Model s motorem o objemu 1,4 l



VÍČKO PLNICÍHO OTVORU MOTOROVÉHO OLEJE

Odšroubujte krytku plnicího otvoru motorového oleje z krytu ventilů. Olej nalévejte pomalu a opatrně, abyste žádný nerozlili. Rozlitý olej okamžitě utřete. Rozlitý olej by mohl poškodit součástky v motorovém prostoru.

Model s motorem o objemu 1,8 l



VÍČKO PLNICÍHO OTVORU MOTOROVÉHO OLEJE

Namontujte krytku plnicího otvoru motorového oleje a pevně ji utáhněte. Nechte motor zahřát a vypněte jej, potom počkejte přibližně 3 minuty a měrkou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Dbejte aby hladina nepřesáhla vyznačenou úroveň, mohlo by dojít k poškození motoru.

Doporučený motorový olej

Evropské modely

Olej má velký vliv na výkon a životnost vašeho motoru. Vždy používejte prvotřídní olej s čistícími schopnostmi. Doporučujeme po celou dobu životnosti požívat originální motorové oleje Honda ACEA A1/B1, ACEA A3/B3 nebo ACEA A5/B5.

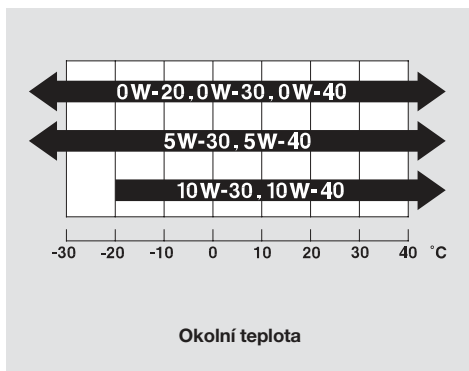
Tyto oleje pomáhají snižovat spotřebu paliva.





Doplnění motorového oleje (Benzínové modely)

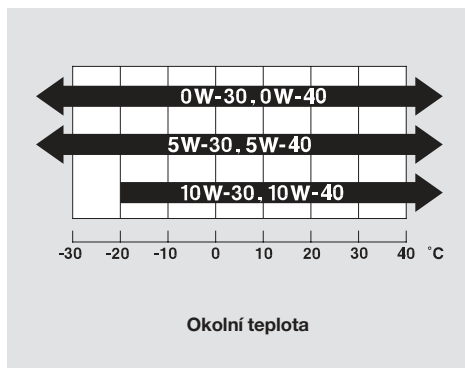
Podle následujícího přehledu můžete zvolit olej správné viskozity SAE/ACEA pro své vozidlo:



Kromě evropských modelů

Olej má velký vliv na výkon a životnost vašeho motoru. Vždy používejte prvotřídní olej s čistícími schopnostmi. Doporučujeme po celou dobu provozu používat originální motorové oleje Honda.

Podle následujícího přehledu můžete zvolit olej správné viskozity SAE pro své vozidlo:



Vždy používejte oleje s označením API SL nebo vyšší. Takový olej napomáhá snižovat spotřebu paliva.

Aditiva motorového oleje

Váš vůz nevyžaduje přidávání žádných aditiv do oleje. Aditiva mohou negativně ovlivnit funkci a životnost motoru nebo převodovky.

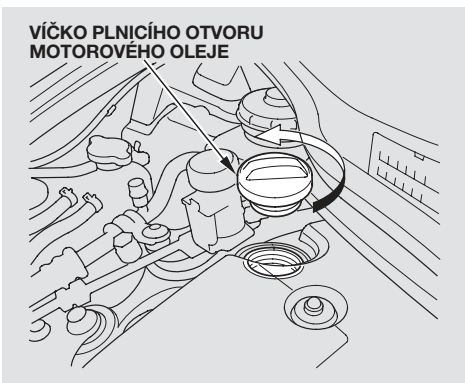
POKRAČOVÁNÍ

Údržba **379**





Doplnění motorového oleje (Dieselové modely)



Odšroubujte krytku plnicího otvoru motorového oleje z krytu ventilů. Olej nalévejte pomalu a opatrně, abyste žádný nerozlili. Rozlitý olej okamžitě utřete. Rozlitý olej by mohl poškodit součástky v motorovém prostoru.

Namontujte krytku plnicího otvoru motorového oleje a pevně ji utáhněte. Nechte motor zahřát a vypněte jej, potom počkejte přibližně 3 minuty a měrkou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Dbejte aby hladina nepřesáhla vyznačenou úroveň, mohlo by dojít k poškození motoru.

Doporučený motorový olej

Používejte syntetický motorový olej, který splňuje parametry ACEA a je správného typu, uvedeného v následujícím přehledu. Při použití syntetického oleje musíte dodržovat intervaly pro výměnu oleje a filtru uvedené v plánu údržby.

Vozidla bez DPF

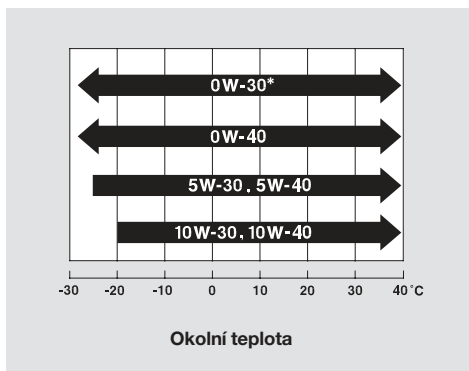
Doporučuje se používat originální motorové oleje Honda nebo syntetický motorový olej 0W-30, minimálně těchto typů: ACEA A1/B1, ACEA A3/B3 nebo ACEA A5/B5.





Doplnění motorového oleje (Dieselové modely)

Dle následujícího přehledu si můžete zvolit olej správné viskozity ACEA/SAE pro své vozidlo:

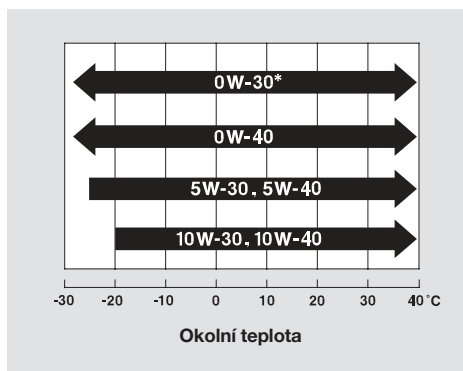


POZNÁMKA: Olej 0W-30 má složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Pouze u vozidel s DPF

Doporučuje se používat originální motorové oleje Honda nebo syntetický motorový olej 0W-30, minimálně těchto typů: „ACEA C2“ nebo „ACEA C3.“

Dle následujícího přehledu si můžete zvolit olej správné viskozity ACEA/SAE pro své vozidlo:



POZNÁMKA: Olej 0W-30 má složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Aditiva motorového oleje

Váš vůz nevyžaduje přidávání žádných aditiv do oleje. Aditiva mohou negativně ovlivnit funkci a životnost motoru nebo převodovky.

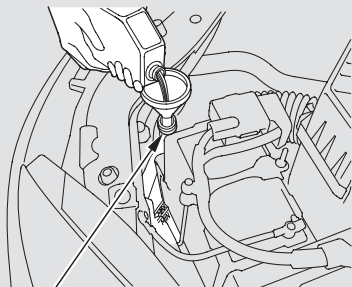




Chladicí kapalina (Benzínové modely)

Doplnění chladicí kapaliny motoru

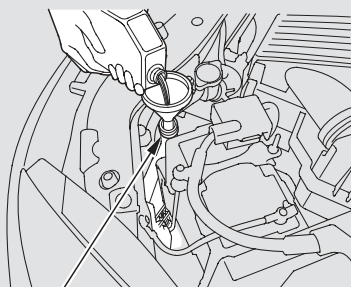
Model s motorem o objemu 1,4 ℓ



VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKA

Pokud je hladina chladicí kapaliny v nádržce pod značkou MIN, dolijte chladicí kapalinu tak, aby hladina dosahovala značky MAX. Zkontrolujte, zda chladicí systém nejeví známky netěsnosti.

Model s motorem o objemu 1,8 ℓ



VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKA

Používejte originální celoroční chladicí kapalinu Honda All Season Antifreeze/ Coolant Type 2. Tato chladicí kapalina je hotovou směsí 50% nemrznoucí směsi a 50% vody. Nikdy nedoplňujte neředěnou nemrznoucí kapalinu nebo vodu.

Chladicí systém obsahuje mnoho součástí z hliníku, které by mohly korodovat vlivem nesprávné nemrznoucí směsi. Některé nemrznoucí kapaliny, i když jsou označeny jako vhodné pro hliníkové součástky, nemusí poskytovat adekvátní ochranu.

Pokud je nádržka zcela prázdná, měli byste zkontrolovat i hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

⚠ VÝSTRAHA

Vyšroubování víka chladiče horkého motoru může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a opaření.

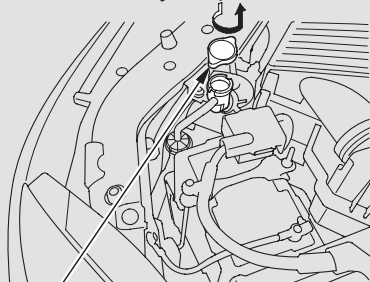
Před vyšroubováním víka chladiče nechte vždy motor a chladicí kapalinu vychladnout.





Chladicí kapalina (Benzínové modely)

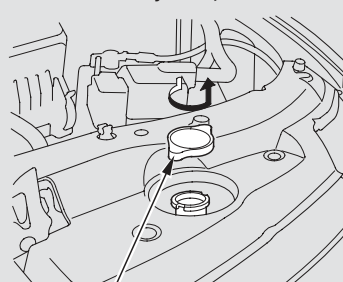
Model s motorem o objemu 1,4 l



VÍČKO CHLADIČE

1. Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič studené.
2. Snižte tlak v chladicím systému otočením víčka chladiče proti směru hodinových ručiček bez přitlaku dolů.
3. Zatlačte krytku chladiče dolů a otočením proti směru hodinových ručiček ji vyšroubujte.

Model s motorem o objemu 1,8 l



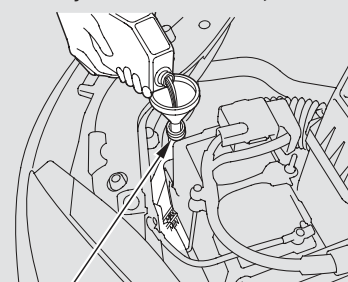
VÍČKO CHLADIČE

4. Chladicí kapalina by měla dosahovat až k základně plnicí hubice. Pokud je hladina nižší, přidejte chladicí kapalinu.

Chladicí kapalinu nalévejte pomalu a opatrně, abyste ji nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete; mohla by poškodit součástky v motorovém prostoru.

5. Našroubujte a dotáhněte krytku chladiče zpět.

Na obrázku je model s motorem 1,4 l



VYROVNÁVACÍ NÁDRŽKA

6. Nalijte chladicí kapalinu do nádržky. Naplňte ji tak, aby hladina dosahovala mezi značky MAX a MIN. Nasadte krytku zpět na nádržku.

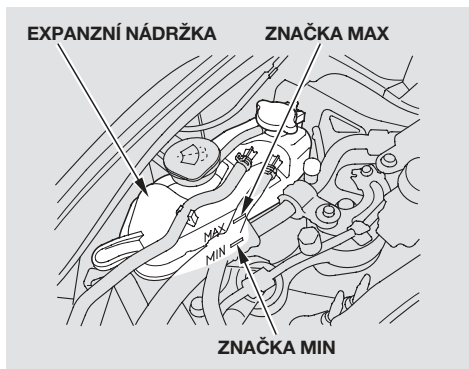
Nepřidávejte žádné protikorozní přísady nebo jiná aditiva do chladicího systému vozu. Nemusejí být slučitelné s chladicí kapalinou nebo součástkami motoru.





Chladicí kapalina (Dieselové modely)

Doplnění chladicí kapaliny motoru



Pokud je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádobce pod nebo na značce MIN, doplňte kapalinu, aby dosahovala ke značce MAX. Zkontrolujte, zda chladicí systém nejeví známky netěsnosti.

Používejte originální celoroční chladicí kapalinu Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2. Tato chladicí kapalina je hotovou směsí 50% nemrznoucí směsi a 50% vody. Nikdy nedoplňujte neřaděnou nemrznoucí kapalinu nebo vodu.

Chladicí systém obsahuje mnoho součástek z hliníku, které by mohly korodovat vlivem nesprávné nemrznoucí směsi. Některé nemrznoucí kapaliny, i když jsou označeny jako vhodné pro hliníkové součástky, nemusí poskytovat adekvátní ochranu.

⚠ VÝSTRAHA

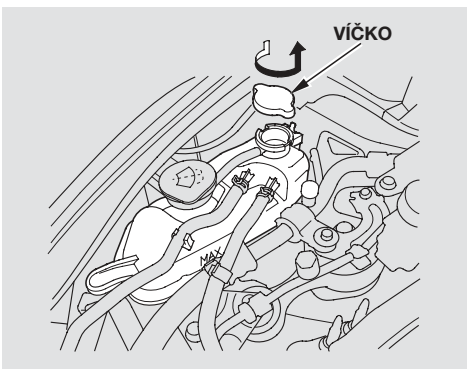
Vyšroubování víka expanzní nádoby horkého motoru může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a opaření.

Před vyšroubováním víka expanzní nádoby nechte vždy motor a chladicí kapalinu vychladnout.

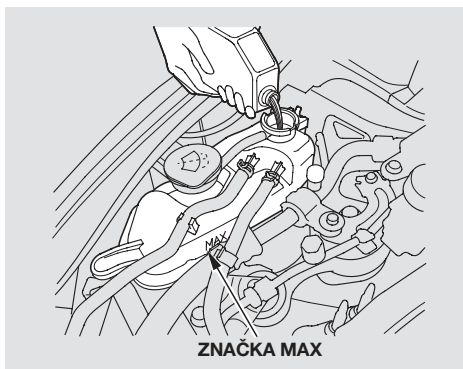




Chladicí kapalina (Dieselové modely)



1. Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič studené.
2. Uvolněte víko expanzní nádoby otočením o 1/8 proti směru hodinových ručiček. Tím se odpustí zbytkový tlak z chladicího systému.
3. Zatlačte na krytku expanzní nádržky a otočením proti směru hodinových ručiček ji vyšroubujte.



4. Hladina chladicí kapaliny by měla dosahovat až ke značce MAX. Pokud je hladina nižší, přidejte chladicí kapalinu.

Chladicí kapalinu nalévejte pomalu a opatrně, abyste ji nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete; mohla by poškodit součástky v motorovém prostoru.

5. Našroubujte a dotáhněte krytku expanzní nádržky.

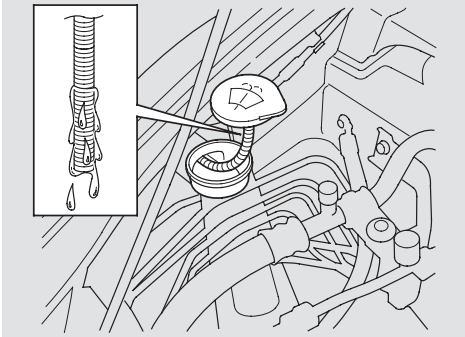
Nepřidávejte žádné protikoroziční přísady nebo jiná aditiva do chladicího systému vozu. Nemusejí být slučitelné s chladicí kapalinou nebo součástkami motoru.





Ostřikovače čelního skla

Benzínové modely

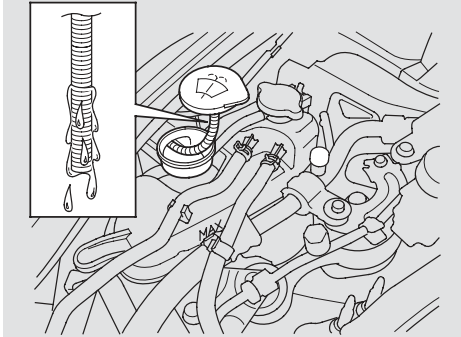


Stav kapaliny v nádobce ostřikovače kontrolujte při běžném užívání alespoň jednou měsíčně.

Následujícím způsobem zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce:

1. Povolte víčko nádobky.
2. Vytáhněte víčko, aby byla hadička zcela odkrytá.

Dieselové modely



3. Zkontrolujte stopu kapaliny na hadičce. Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte nádobku kapalinou ostřikovače.

Nádržku plňte kvalitní kapalinou do ostřikovače. To zvyšuje čisticí schopnost a chrání před zamrznutím v chladném počasí.

Když doplňujete nádobku, otřete utěrkou zvlhčenou v kapalině ostřikovače gumové lišty stěračů. To je pomáhá udržovat v dobrém stavu.

POZNÁMKA

Pro ostřikovač nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu, ani octový roztok. Nemrznoucí chladicí kapalina může poškodovat lak vozidla a octová směs poškodit čerpadlo ostřikovače. Používejte kapaliny do ostřikovače prodávané v obchodní síti.

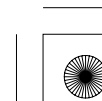
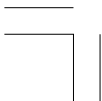




Kapalina mechanické převodovky

Kapalinu v převodovce je nutno vyměnit podle doporučení plánu údržby podle doby a ujeté vzdálenosti.

Používejte originální kapalinu pro mechanickou převodovku Honda MTF-3. Pokud není k dispozici, jako dočasnou náhradu můžete použít motorový olej API třídy SJ nebo vyšší, s viskozitou SAE 0W-30 nebo 0W-40. Motorový olej však neobsahuje potřebná aditiva a trvalé používání může způsobit obtížnější řazení. Co nejdříve pak proveďte výměnu.






Brzdová a spojková kapalina

Stav kapaliny v nádobce ostřikovače kontrolujte alespoň jednou měsíčně.

- Nádobka na brzdovou kapalinu
- Nádržka na kapalinu spojky

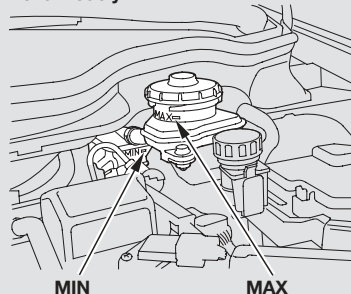
Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením BRAKE FLUID LOW.

Brzdovou kapalinu vyměňujte podle časového doporučení plánu údržby.

Používejte brzdovou kapalinu Honda, nebo ekvivalentní, výhradně z uzavřené nádoby s označením DOT3 nebo DOT4. Brzdová kapalina s označením DOT5 není pro brzdovou soustavu vašeho vozidla určena.

Brzdový systém

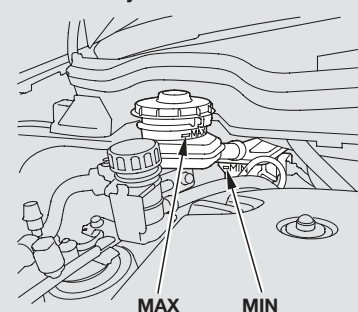
Benzínové modely



Na obrázku je model s mechanickou převodovkou

Hladina kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX viditelnými na boku nádoby. Pokud je hladina pod značkou MIN, je třeba věnovat vozidlu pozornost. Nechte zkontrolovat těsnost brzdového systému a stav brzdového obložení.

Dieselové modely



Nádobka brzdové kapaliny se skládá ze dvou částí: primární a sekundární nádoby. Sekundární nádobka je umístěna za primární. Značka MAX je na primární nádobce a značka MIN na sekundární nádobce.

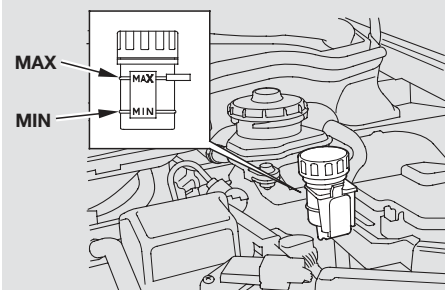




Brzdová a spojková kapalina

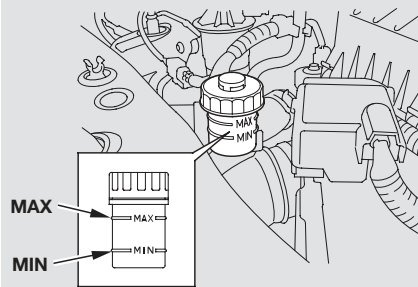
System spojky

Benzínové modely s mechanickou převodovkou



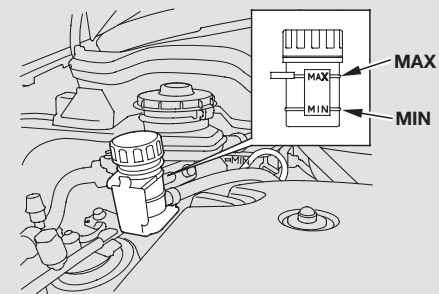
Hladina kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX viditelnými na boku nádobky. Pokud není, doplňte brzdovou kapalinu, aby byla její hladina v předepsaném rozmezí. Používejte kapalinu, která je předepsaná pro brzdový systém.

Benzínové modely s převodovkou i-Shift



Nízká hladina kapaliny může znamenat netěsnost ve spojkovém systému. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Dieselové modely





Filtr čističe vzduchu (Benzínové modely)

Čistič vzduchu by se měl měnit podle doporučené doby a ujeté vzdálenosti v souladu s harmonogramem údržby.

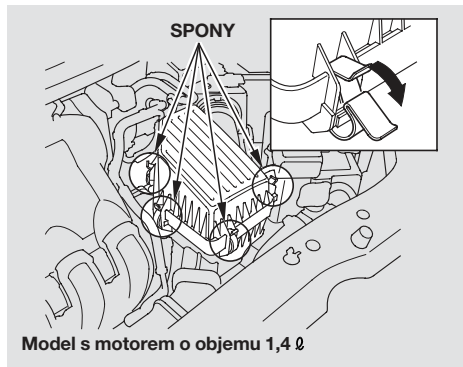
Čištění

Vozidla se suchým filtrem čističe vzduchu
Také vložku čističe vzduchu ošetřujte podle harmonogramu údržby.

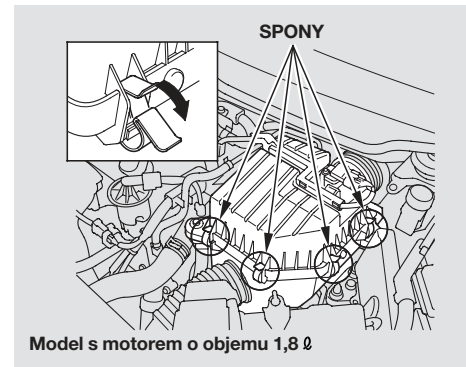
Filtrační vložku čističe vzduchu očistěte proudem stlačeného vzduchu v opačném směru než v provozní poloze. Pokud nemáte možnost využít stlačeného vzduchu, požádejte o vyčištění odborný servis.

Dodržujte přesně pokyny pro demontáž a montáž.

Výměna



Filtrační vložka čističe vzduchu je umístěna v tělese čističe vzduchu v motorovém prostoru.



Výměna:

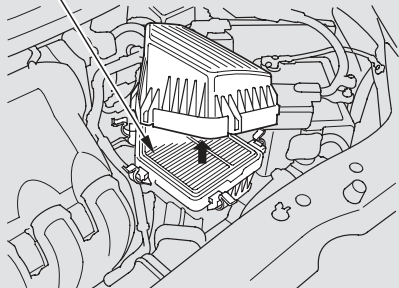
1. Odepněte čtyři spodní přichytky a sundejte kryt čističe vzduchu.





Filtr čističe vzduchu (Benzínové modely)

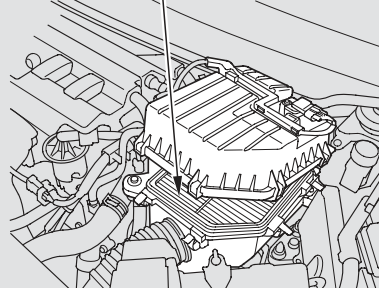
VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU



Model s motorem o objemu 1,4 l

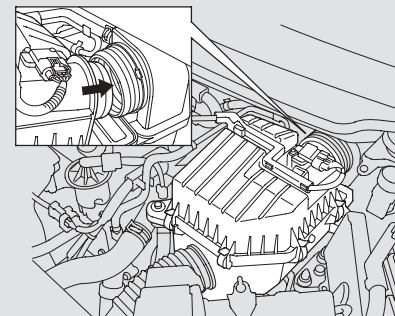
2. Demontujte vložku čističe vzduchu.
3. Utěrkou opatrně vyčistěte těleso čističe vzduchu.

VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU



Model s motorem o objemu 1,8 l

4. Vložte do tělesa čističe novou filtrační vložku.



Na obrázku je model s motorem 1,8 l

5. Připojte trubku sání vzduchu k tělesu čističe vzduchu.
6. Nasadte kryt čističe vzduchu a znovu zapněte čtyři příchytky.



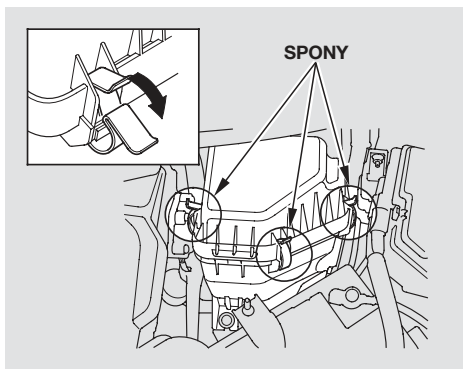


Filtr čističe vzduchu (Dieselové modely)

Čistič vzduchu by se měl měnit podle doporučené doby a ujeté vzdálenosti v souladu s harmonogramem údržby.

Dodržujte přesně pokyny pro demontáž a montáž.

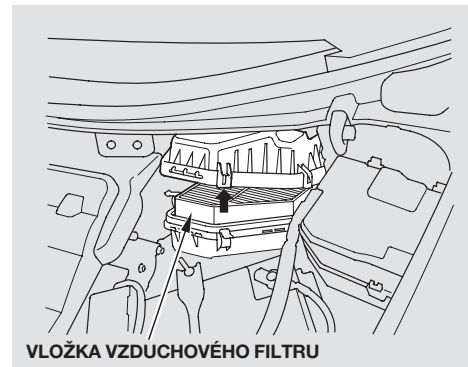
Výměna



Filtrační vložka čističe vzduchu je umístěna v tělese čističe vzduchu v motorovém prostoru.

Výměna:

1. Odepněte tři spodní příchytky a zvedněte přední část krytu čističe vzduchu.
2. Demontujte vložku čističe vzduchu.



3. Utěrkou opatrně vyčistěte těleso čističe vzduchu.
4. Vložte do tělesa čističe novou filtrační vložku.
5. Nasaďte kryt čističe vzduchu zpět a řádně zapněte tři příchytky.





Palivový filtr

Palivový filtr


Palivový filtr by se měl měnit v souladu s doporučeními ohledně uplynulé doby a ujeté vzdálenosti, které jsou uvedeny v plánu údržby.

Pokud používáte palivo, u kterého máte podezření, že je znečištěné, doporučuje se výměna palivového filtru každých 40 000 km nebo každé 2 roky (kromě států EU). Ve velmi prašném prostředí se může filtr zanášet dříve.

Výměnu palivového filtru svěřte kvalifikovanému technikovi. Jelikož je palivová soustava pod tlakem, může při nesprávné manipulaci se spoji palivových trubek palivo vystříknout a být nebezpečné.

Vypouštění vody

(Pouze modely s dieselvými motory)

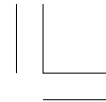
Pokud v palivovém systému zůstává voda, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol „“ nebo tento symbol s hlášením WATER IN FUEL FILTER. obraťte se co nejdříve na odborný servis (viz strana 108).

U evropských modelů

Z palivového filtru by se měla vypouštět voda v souladu s doporučeními ohledně uplynulé doby a ujeté vzdálenosti, které jsou uvedeny v plánu údržby.

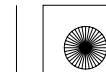
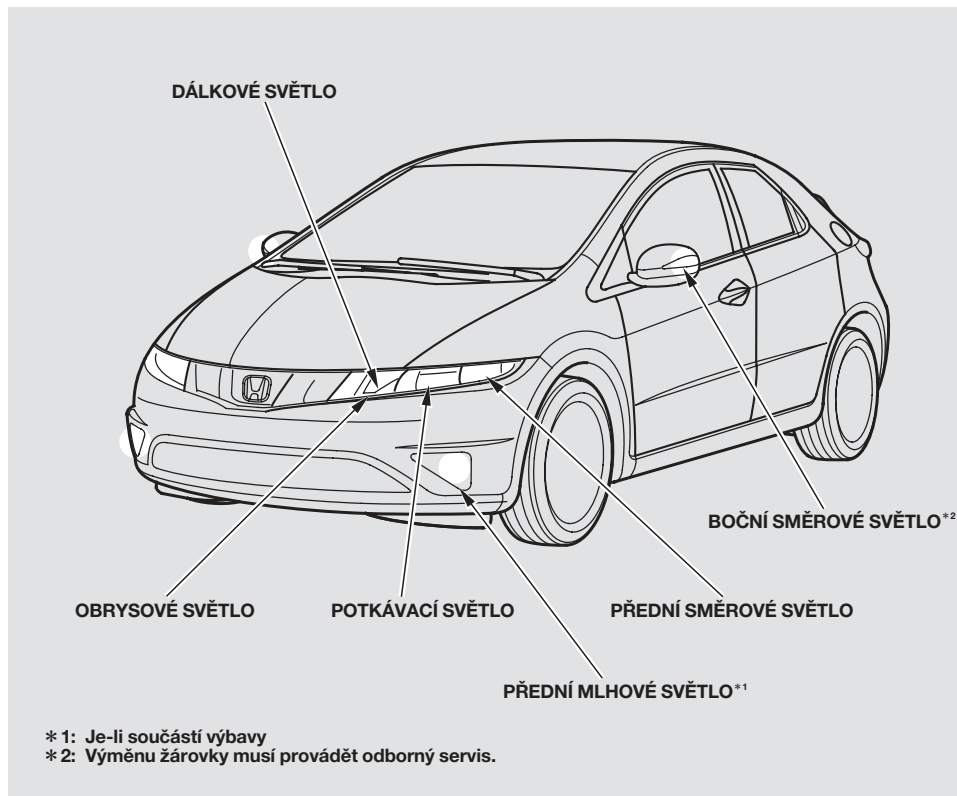
Pokud vozidlo dlouhou dobu nejelo, motor nemusí nastartovat. Pokud v palivovém systému zůstává voda, po zapnutí zapalování do polohy II se na multifunkčním displeji zobrazí symbol. Může to způsobit i přítomnost vzduchu v palivovém systému. V tomto případě postupujte podle pokynů v části **Nasycení palivového systému** (viz strana 433).





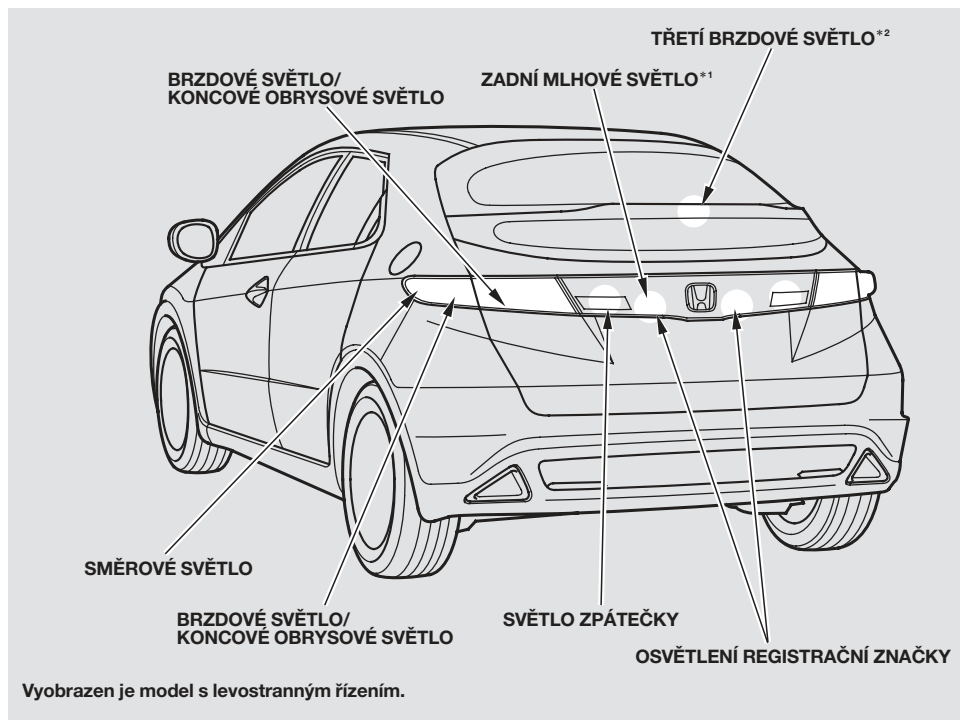
Světla

Zkontrolujte funkci světel alespoň jednou měsíčně. Vadná žárovka může kvůli zhoršení viditelnost snížit bezpečnost vašeho vozidla, vaše schopnost signalizovat změnu směru nebo rychlosti bude omezená.





Světla



* 1: Zadní mlhové světlo je nainstalováno pouze na straně řidiče.

* 2: Výměnu žárovky musí provádět odborný servis.

Zkontrolujte:

- Přední světlomety (potkávací i dálkové)
- Obrysová světla
- Koncová světla
- Brzdová světla
- Směrová světla
- Směrová světla
- Světla zpátečky
- Výstražná světla
- Osvětlení registrační značky
- Třetí brzdové světlo
- Přední mlhová světla (u některých modelů)
- Zadní mlhové světlo

Pokud zjistíte spálené žárovky, co nejdříve je vyměňte. V přehledu na straně 506 zjistíte, jakou žárovku na výměnu potřebujete.





Světla

Seřízení světlometu

Na novém voze byly světlometry správně seřízeny. Pokud pravidelně vozíte těžký náklad nebo jezdíte s přívěsem, může být nutné seřízení. Seřízení by měl provést odborný servis.

Vertikální sklon světel je možné nastavit. Bližší informace naleznete na straně 144.

Vozidla s výbojkami v předních potkávacích světlometech

Vaše vozidlo je vybaveno systémem nastavení světlometů, který upravuje vertikální sklon světel (potkávacích) automaticky. Více informací najdete na straně 144.

Světlometry s výbojkami (U některých typů)

Žárovky předních potkávacích světlometů jsou vysokonapěťové výbojky. Vysoké napětí může v obvodu zůstat i při vypnutých světlech a vytaženém klíči zapalování. Vzhledem k tomu byste neměli provádět prohlídku nebo výměnu žárovky potkávacího světlometu sami. Pokud se objeví závada na žárovce potkávacího světlometu, zajedte s vozem do odborného servisu na výměnu.

Výměna žárovky světlometu

Vaše vozidlo používá halogenové žárovky světlometů. Při výměně držte žárovku za koncovku a chraňte sklo před kontaktem s vaší pokožkou nebo s tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistou látkou.

POZNÁMKA

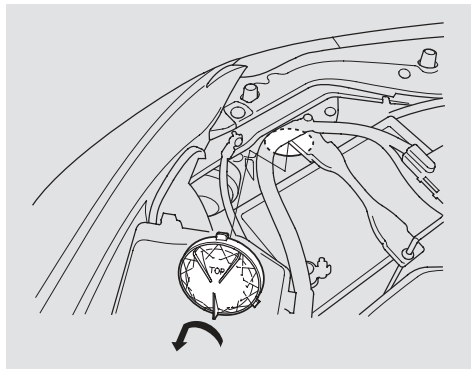
Halogenové žárovky se za provozu velmi zahřejí. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit přehřívání žárovky a její prasknutí.



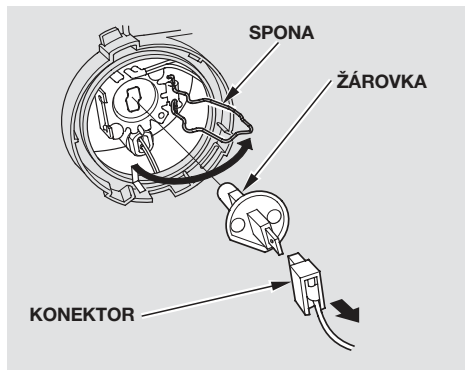


Světla

Dálkové světlomety (Benzinové modely)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sundejte kryt zadní strany světlometu.



3. Žárovku odpojte od konektoru objímky prostým vytažením.
4. Odepněte konec pojistného háčku z objímky. Otočte jej na stranu a vytáhněte žárovku.

5. Zasuňte novou žárovku do otvoru tak, aby západky dosedly do otvorů. Otočte pérka na místo a konec připněte do otvoru.
6. Elektrický konektor připojte zpět k nové žárovce. Ujistěte se, zda je řádně připojený.
7. Znovu nasadte kryt zadní strany světlometu a otočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezacvakne.
8. Zapněte světla a vyzkoušejte novou žárovku.

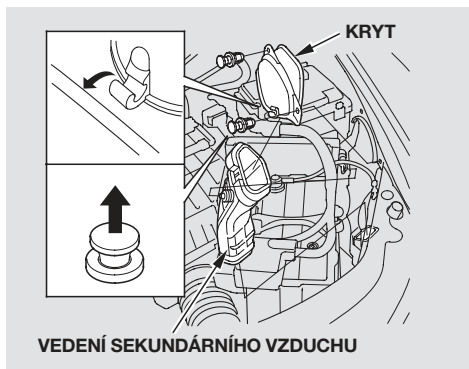
POKRAČOVÁNÍ





Světla

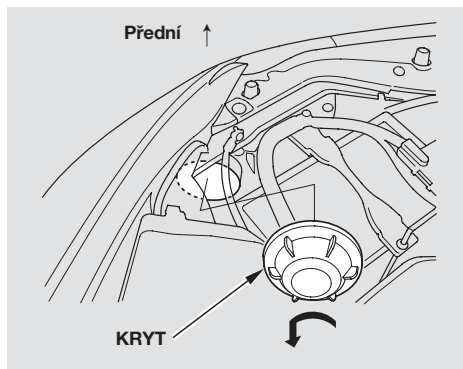
Potkávací světlomety (Benzinové modely)



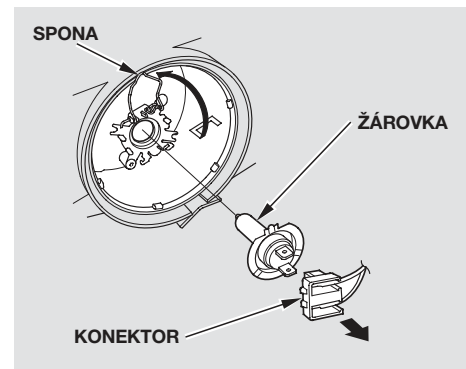
1. Otevřete kapotu.

Model s motorem 1,8 l

Při výměně žárovky levé strany vytáhněte kabel ze spony a vytažením za střed sundejte dvě příchytky z krytu sekundárního přívodu vzduchu. Sundejte kryt a odmontujte horní část sekundárního vzduchového kanálu.



2. Otočením proti směru hodinových ručiček sundejte kryt zadní strany světlometu.



3. Žárovku odpojte od konektoru objímky prostým vytažením.
4. Odepněte konec pojistného háčku z objímky. Otočte jej na stranu a vytáhněte žárovku.

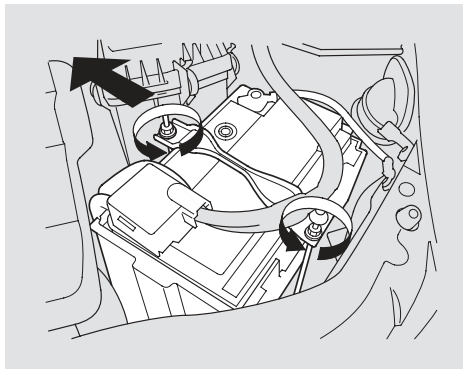




Světla

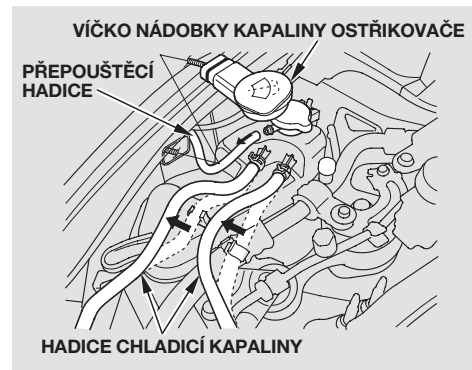
5. Zasuňte novou žárovku do otvoru tak, aby západky dosedly do otvorů. Otočte pérka na místo a konec připněte do otvoru.
6. Elektrický konektor připojte zpět k nové žárovce. Ujistěte se, zda je řádně připojený.
7. Znovu nasadte kryt zadní strany světlometu a otočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezacvakne. Musí být otočeno stranou s označením TOP nahoru.
8. Zapněte světla a vyzkoušejte novou žárovku.
9. Znovu nainstalujte sekundární přívod vzduchu a nasadte kryt. Nasadte dvě příchytky, zajistěte je scvaknutím hlaviček a dejte kabel na zpět na místo.

Dálkové světlometry (Dieselové modely)



1. Otevřete kapotu.

Chcete-li vyměnit žárovku na levé straně, odšroubujte matici podstavy baterie a baterii zatlačte směrem k čelnímu sklu, abyste získali dostatek pracovního prostoru.



Chcete-li vyměnit žárovku na pravé straně, vytáhněte horní část nádobky kapaliny ostřikovače směrem nahoru.

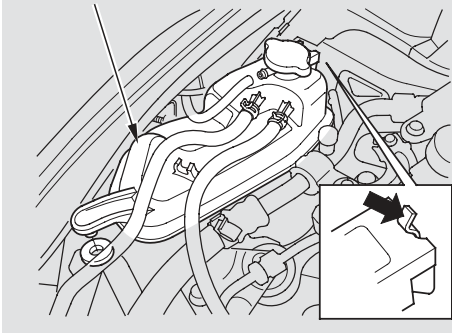
POKRAČOVÁNÍ





Světla

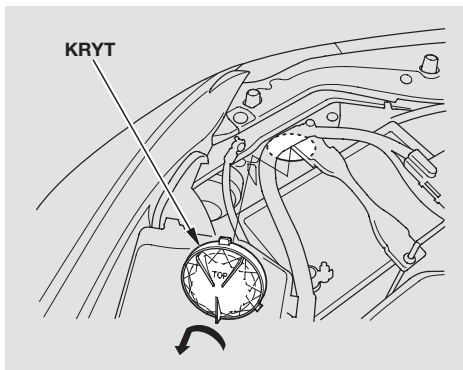
EXPANZNI NADRŽKA



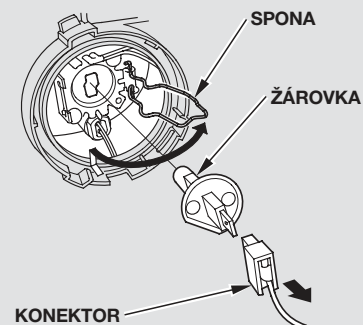
Vytáhněte hadici chladicí kapaliny ze dvou objímek a přepouštěcí hadici z expanzní nádoby, potom stlačením úchyty vytáhněte expanzní nádobku z držáku.

Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič studené.

KRYT



2. Otočením proti směru hodinových ručiček sundejte kryt zadní strany světlometu.



3. Žárovku odpojte od konektoru objímky prostým vytažením.
4. Odepněte konec pojistného háčku z objímky. Otočte jej na stranu a vytáhněte žárovku.





Světla

5. Zasuňte novou žárovku do otvoru tak, aby západky dosedly do otvorů. Otočte pérka na místo a konec připněte do otvoru.
6. Elektrický konektor připojte zpět k nové žárovce. Ujistěte se, zda je řádně připojený.
7. Znovu nasadte kryt zadní strany světlometu a otočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezacvakne.

8. Zapněte světla a vyzkoušejte novou žárovku.

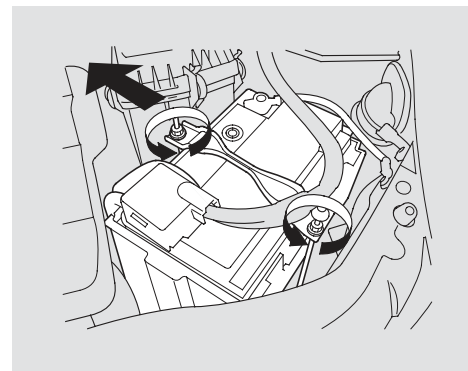
9. *Na levé straně*

Dejte baterii zpět na své místo, namontujte šroub podstavy a řádně jej utáhněte.

Na pravé straně

Nasadte expanzní nádobku do držáku a připojte hadice chladicí kapaliny. Řádně připojte přepouštěcí hadici k expanzní nádobce. Vraťte zpět horní část nádobky kapaliny ostřikovače.

**Potkávací světlomety
(Dieselové modely)**



1. Otevřete kapotu.

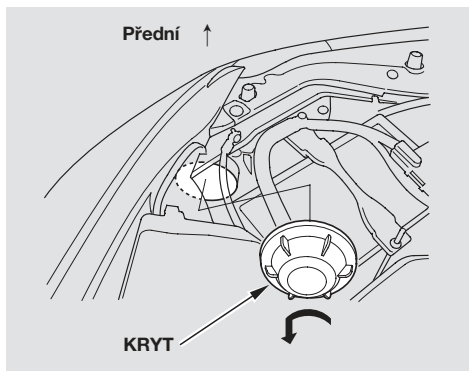
Chcete-li vyměnit žárovku na levé straně, odšroubujte matici podstavy baterie a baterii zatlačte směrem k čelnímu sklu, abyste získali dostatek pracovního prostoru.

POKRAČOVÁNÍ

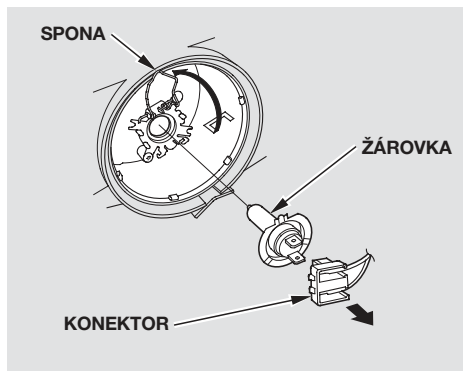




Světla



2. Otočením proti směru hodinových ručiček sundejte kryt zadní strany světlometu.



3. Žárovku odpojte od konektoru objímky prostým vytažením.
4. Odepněte konec pojistného háčku z objímky. Otočte jej na stranu a vytáhněte žárovku.

5. Zasuňte novou žárovku do otvoru tak, aby západky dosedly do otvorů. Otočte pérka na místo a konec připněte do otvoru.
6. Elektrický konektor připojte zpět k nové žárovce. Ujistěte se, zda je řádně připojený.
7. Znovu nasadte kryt zadní strany světlometu a otočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezacvakne. Musí být otočeno stranou s označením TOP nahoru.
8. Zapněte světla a vyzkoušejte novou žárovku.
9. *Na levé straně*
Dejte baterii zpět na své místo, namontujte šroub podstavy a řádně jej utáhněte.





Světla

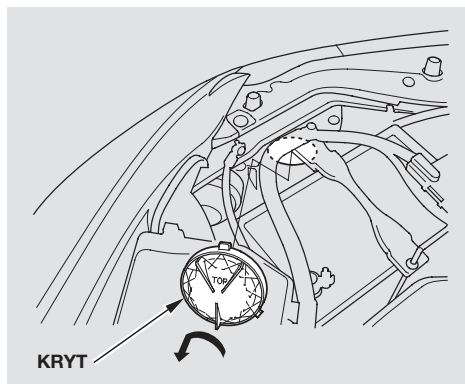
Výměna žárovky předního obrysového světla

Přední obrysové světlo je umístěno pod žárovkou potkávacího světlometu pod krytem.

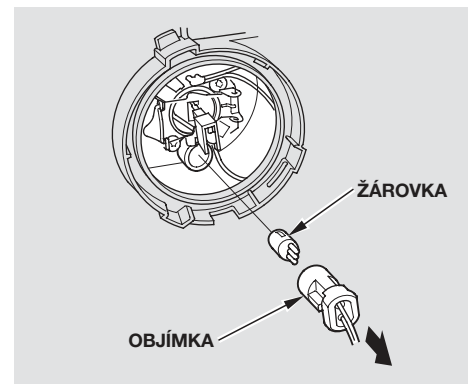
1. Otevřete kapotu.

Modely s dieselovým motorem

Při výměně žárovky levé strany získáte pracovní prostor posunutím baterie směrem k čelnímu sklu (viz strana 399).



2. Otočením proti směru hodinových ručiček sundejte kryt zadní strany světlometu.



3. Otočením o 90° proti směru hodinových ručiček uvolněte objímku ze světlometu.
4. Vytáhněte žárovku rovně ven z objímky. Novou žárovku zatlačte přímo do objímky na doraz.

POKRAČOVÁNÍ

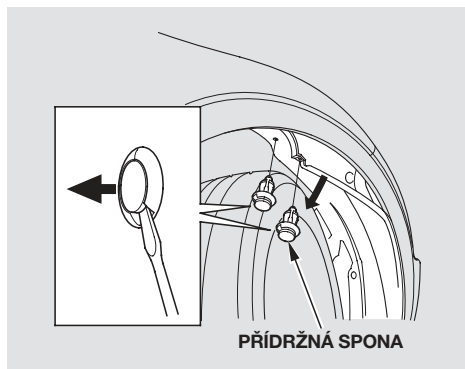




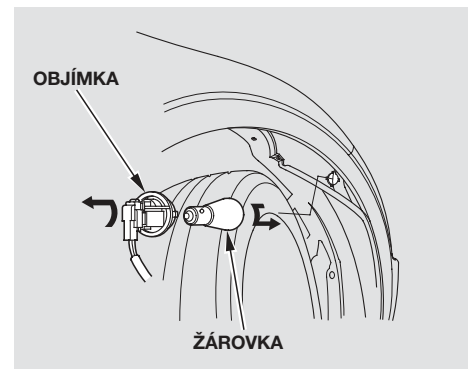
Světla

5. Vložte do světlometu novou žárovku.
Zasuňte jej na doraz.
6. Znovu nasadíte kryt zadní strany světlometu a otočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezacvakne. Musí být otočeno stranou s označením TOP nahoru.
7. Zapněte světla a přesvědčete se, že nová žárovka svítí.
8. *Na levé straně*
Dejte baterii zpět na své místo, namontujte šroub podstavy a řádně jej utáhněte.

Výměna žárovky předního směrového světla



1. Pokud měníte žárovku na levé straně, nastartujte motor, otočte volantem zcela doprava a vypněte motor. Chcete-li vyměnit žárovku na pravé straně, otočte volantem doleva.
2. Plochým šroubovákem uvolněte dvě spony z vnitřní strany blatníku.



3. Sundejte vnitřní kryt blatníku z blatníku a nárazníku.
4. Otočením o 90° proti směru hodinových ručiček uvolněte objímku ze světlometu.

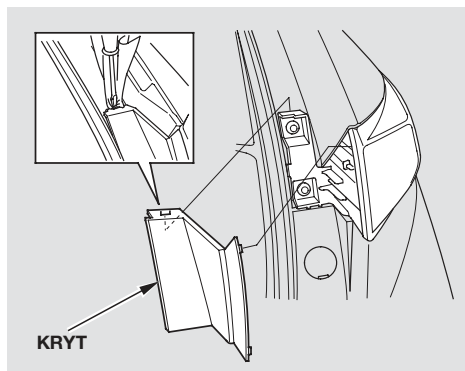




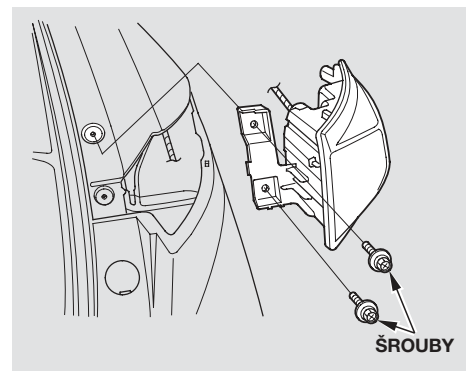
Světla

5. Zatlačením a otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud se neodjistí, vymontujte žárovku z objímky.
6. Nasadte objímku zpět do světlometu. Otočením po směru hodinových ručiček ji upevněte.
7. Zapněte světla a přesvědčete se, že nová žárovka svítí.
8. Nasadte vnitřní nárazník na své místo. Nasadte dvě spony. Zatlačením na střed je zajistěte.

Výměna zadních žárovek (v blatnicích)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Na okraje krytů použijte látku. Malým plochým šroubovákem opatrně odpáče kryty v kraji.



2. Klíčem vymontujte upevňovací šrouby.
3. Vytáhněte světlo ze zadního sloupku.

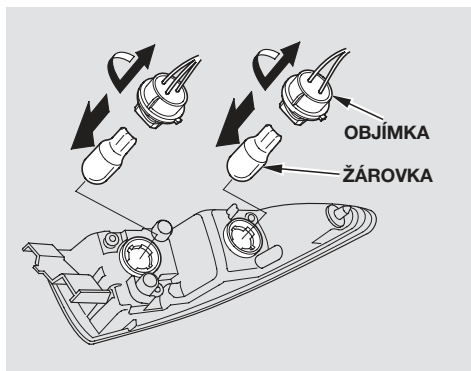
POKRAČOVÁNÍ

Údržba **405**





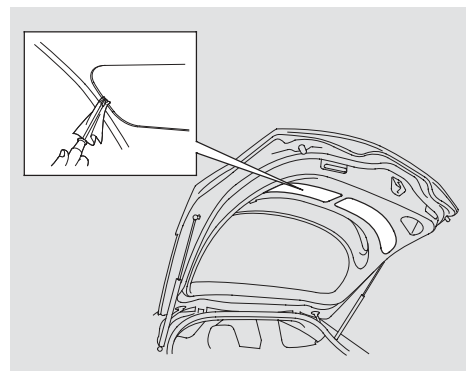
Světla



4. Zjistěte, která ze dvou žárovek je spálená: brzdového/koncového nebo směrového světla.

5. Otočením o 90° proti směru hodinových ručiček uvolněte objímku této žárovky.
6. Vytáhněte žárovku rovně ven z objímky. Novou žárovku zatlačte přímo do objímky na doraz.
7. Nasadte objímku do světla a otočením po směru hodinových ručiček ji zajistěte.
8. Zapněte světla a přesvědčete se, že nová žárovka svítí.
9. Nasadte světlo zpět a řádně utáhněte upevňovací šrouby.
10. Vyrovnajte kolíky krytu s otvory karoserie. Posuňte kryt na zadní sloupek a řádně jej nasadte.

Výměna zadních žárovek (ve dveřích zavazadlového prostoru)

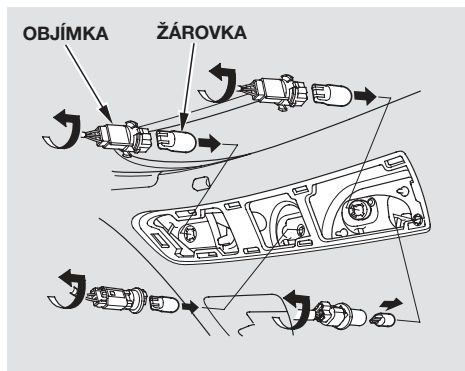
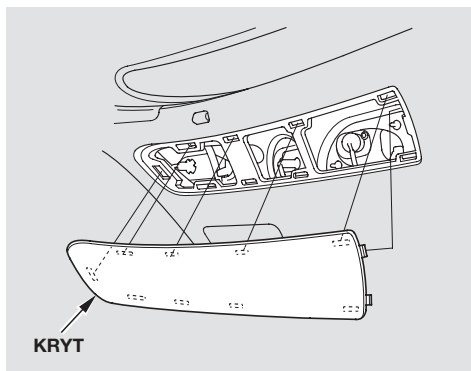


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Na okraj krytu zadní strany dveří zavazadlového prostoru položte utěrku. Malým plochým šroubovákem opatrně odpácte kryty v kraji.





Světla



2. Zjistěte, které ze tří nebo čtyř žárovek je prasklá: koncového světla, světla zpátečky, osvětlení registrační značky nebo zadního mlhového světla (pouze na straně řidiče).
3. Otočením o 90° proti směru hodinových ručiček uvolněte objímku.
4. Vytáhněte žárovku rovně ven z objímky. Novou žárovku zatlačte na doraz rovně do objímky.
5. Nasadte objímku do světla a otočením po směru hodinových ručiček ji zajistěte.
6. Zapněte světla a přesvědčete se, že nová žárovka svítí.
7. Nasadte zpět kryt dveří zavazadlového prostoru.





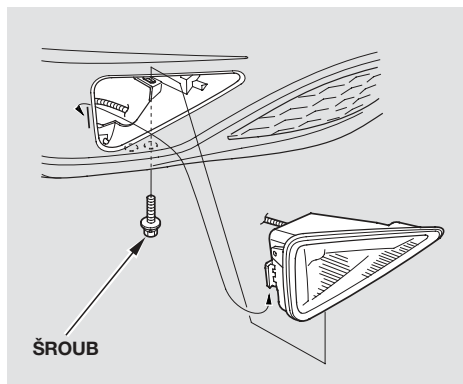
Světla

Výměna žárovky předního mlhového světla (U některých typů)

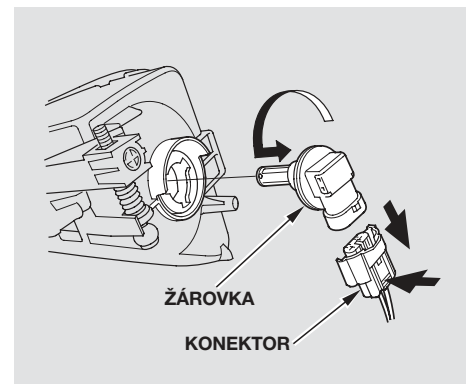
Vaše vozidlo používá halogenové žárovky. Při výměně se žárovkou manipulujte v rukavici, neberte ji přímo do ruky, chraňte sklo před kontaktem s pokožkou a tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte jej lihem a čistou utěrkou.

POZNÁMKA

Halogenové žárovky se za provozu velmi zahřejí. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit přehřívání žárovky a její prasknutí.



1. Klíčem vymontujte šroub.
2. Opatrně vytáhněte zadní mlhové světlo z blatníku.



3. Stiskněte a uvolněte západku a odpojte objámku vytažením žárovky.
4. Žárovku vyšroubujte otočením o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.





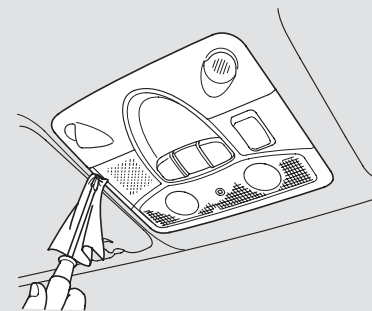
Světla

5. Vložte novou žárovku do otvoru a otočením o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček ji zajistěte.
6. Elektrický konektor připojte zpět k žárovce. Zasuňte jej nadoraz.
7. Zapněte přední mlhová světla a vyzkoušejte zda řádně svítí.
8. Vyrovnejte úchyt světla s blatníkem, nasadte mlhové světlo zpět a řádně utáhněte šroub.

Výměna žárovek osvětlení interiéru

Stropní světla a osvětlení toaletního zrcátka se rozebírají stejně, ale nepoužívají stejné typy žárovek.

PŘEDNÍ STROPNÍ SVĚTLO



1. Malým plochým šroubovákem nebo nehtem opatrně odpáčte přední kryt předního stropního světla.

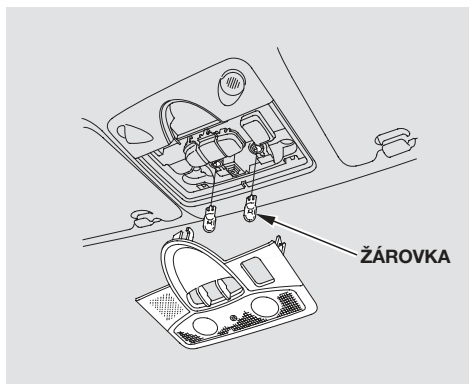
POKRAČOVÁNÍ

Údržba **409**





Světla



Přední stropní světlo:
Odpáče kraj předního krytu.

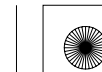
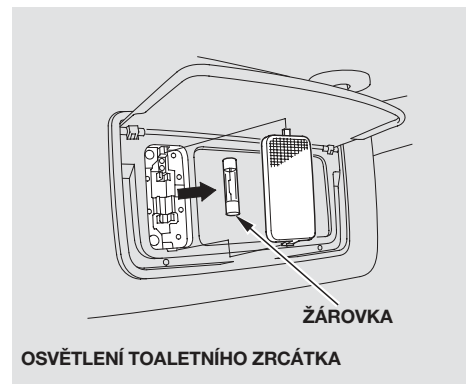
Zadní stropní světlo:
Páče uprostřed bočního okraje stínítka.

Osvětlení toaletního zrcátka:
Páče na horním okraji stínítka.

ZADNÍ STROPNÍ SVĚTLO



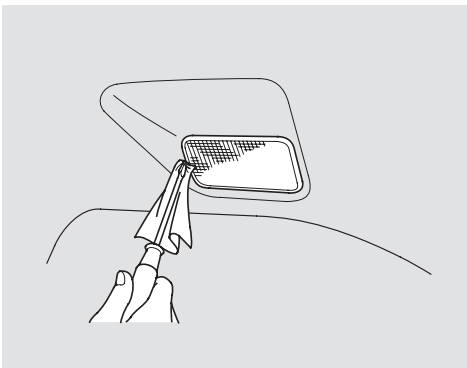
2. Vytáhněte žárovku z držáku.
3. Zasuňte novou žárovku do držáku.
Zaklapněte stínítko nebo kryt světla na místo.





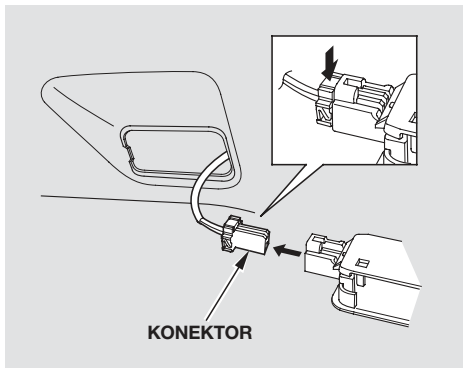
Světla

Výměna žárovky zavazadlového prostoru

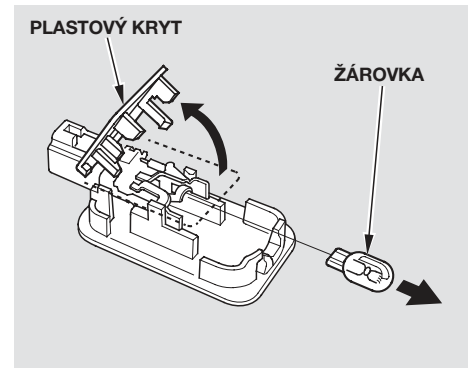


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Na přední okraj světla položte utěrku. Světlo zavazadlového prostoru vytáhnete opatrným oddálením předního okraje světla pomocí malého plochého šroubováku.



2. Vytáhněte elektrický konektor ze světla.



3. Vytočením nahoru sundejte plastové stínítko.
4. Vytáhněte žárovku rovně ven z objímky. Novou žárovku zatlačte přímo do objímky na doraz.

POKRAČOVÁNÍ

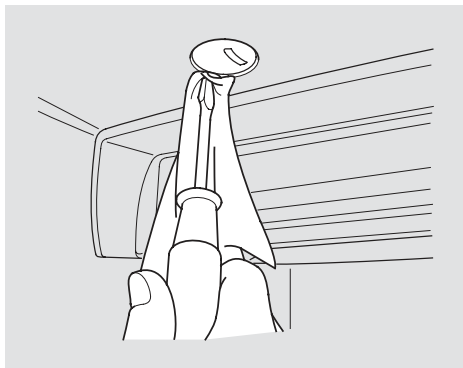




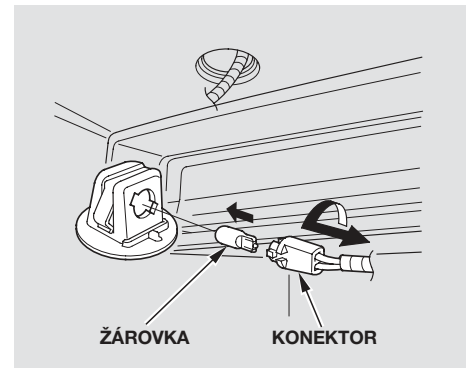
Světla

5. Dejte kryt zpět na místo a pevně připojte elektrický konektor.
6. Zasuňte světlo zpět do otvoru, nejprve zadní stranu. Zatlačte na přední okraj, aby se zacvakl na místo.

Výměna žárovky odkládací schránky



1. Otevřete odkládací schránku. Položte zde utěrku a malým plochým šroubovákem opatrně odpáče plastová stínítka.
2. Vytáhněte světlo směrem dolů.



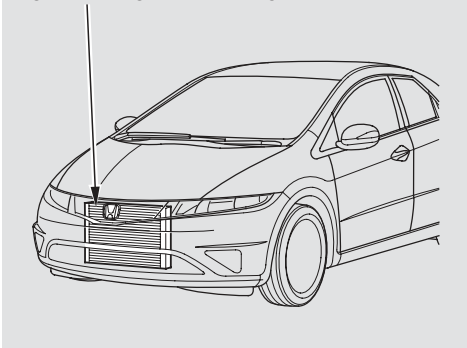
3. Vytáhněte žárovku rovně ven z držáku. Novou žárovku zatlačte přímo do objímky na doraz.
4. Zapněte obrysová světla a přesvědčete se, že nová žárovka svítí.
5. Dejte světlo zpět a zavřete odkládací schránku.





Klimatizace (U některých typů)

KONDENZÁTOR KLIMATIZACE



Klimatizace vašeho vozidla je uzavřený systém. Veškerou zásadní údržbu, vč. např. doplňování, by měl provádět odborný personál. Uživatel může provádět kontrolu, zda klimatizace funguje správně.

Pravidelně kontrolujte zda nedochází k zanesení chladiče motoru a kondenzátoru klimatizace listím či jinými nečistotami na čelní straně. Nečistoty omezují proudění vzduchu a účinnost chlazení. K jejich odstranění používejte měkký smetáček nebo měkký proud stlačeného vzduchu.

POZNÁMKA

Žebra kondenzátoru a chladiče se lehko ohýbají. K jejich čištění používejte pouze měkký proud stlačeného vzduchu nebo měkký smetáček.

V chladném období alespoň jednou za týden klimatizaci zapněte. Nechte ji běžet alespoň 10 minut při jízdě stálou rychlostí, s motorem zahřátým na normální provozní teplotu. Tak je zajištěna cirkulace mazacího oleje obsaženého v chladicí kapalině.

Pokud by klimatizace nedosáhla obvyklé míry chlazení, nechte ji zkontrolovat v odborném servisu. Doplňujte systém chladicí kapalinou HFC-134a (R-134a).

POZNÁMKA

Když dáváte klimatizační systém do servisu, ověřte si, zda servis při zacházení s chladicí kapalinou využívá recyklačního systému. Tímto systémem je zajišťováno další využití chladicí kapaliny. Uvolňování chladicí kapaliny do ovzduší může poškozovat životní prostředí.





Prachový a pylový filtr (U některých typů)

Tento filtr zachycuje prach a pyl přicházející se vzduchem nasávaným zvenku systémem regulace prostředí ve voze.

Tento filtr měňte při údržbě podle harmonogramu. Pro modely EU platí harmonogram údržby podle servisní knížky, dodané k vozidlu. Pro ostatní modely platí harmonogram údržby uvedený v tomto návodu.

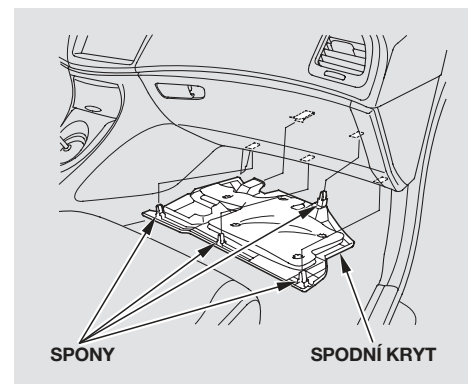
Prachový a pylový filtr je nutno měnit v krátkých intervalech, pokud jezdíte převážně v městském provozu s vysokou koncentrací průmyslových a naftových spalin ve vzduchu. Měňte jej častěji, pokud proudění vzduchu ze systému klimatizace slábne.

Výměna

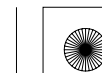
Prachový a pylový filtr se nachází pod přístrojovou deskou strany spolujezdce u přední části středové konzole.

Výměna:

1. Chcete-li se dostat k filtru, otevřete dveře spolujezdce.

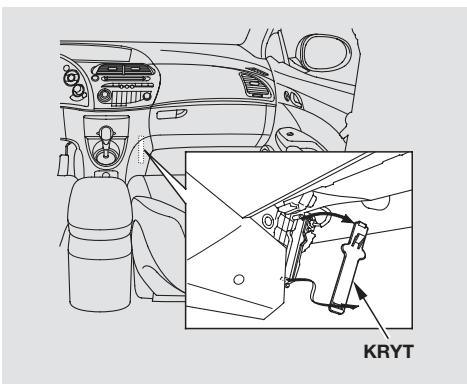


2. Opatrně sundejte kryt spodní části přístrojové desky.

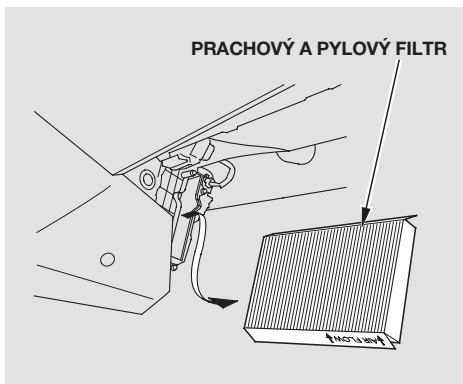




Prachový a pylový filtr (U některých typů)



3. Kryt sundáte přitažením k sobě za úchyt, přičemž jej vytahujete ze závěsů (nejdříve horní stranu).



4. Zasuňte prsty do obou bočních otvorů krytu, uchopte filtr a vytáhněte jej.

5. Nasadte nový filtr do krytu. Ujistěte se, že šipky proudění vzduchu na filtru směřují směrem proudění vzduchu (směrem dovnitř vozidla).

Dejte závěsy na kryt (nejdříve spodní stranu) a nasadte jej zpět.

6. Nasadte spodní kryt na místo; jeho čtyři spony musí řádně zapadnout.

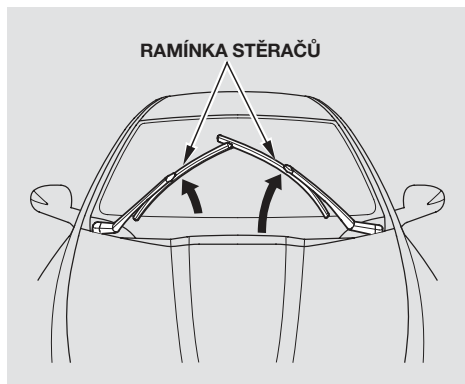
Pokud si nejste jisti s výměnou prachového a pylového filtru, obraťte se na odborný servis.





Lišty stěrače

Každých 6 měsíců kontrolujte stav gumových lišt stěračů. Když zjistíte známky praskání gumy a tvrdnutí, nebo pokud začnou nechávat pruhy či nesetřená místa, vyměňte je.

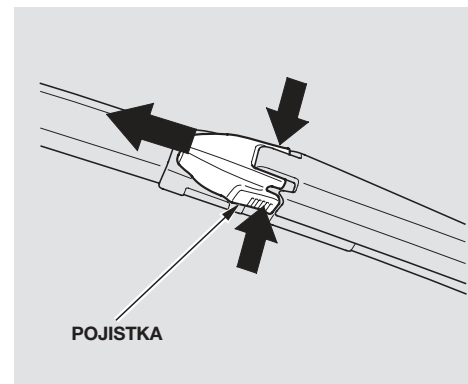


Výměna gumové lišty stěrače:

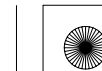
1. Odklopte ramínko stěrače od okna.
Odklopte nejprve stěrač na straně řidiče, až poté na straně spolujezdce.

POZNÁMKA

Pokud jsou stěrače odklopené, neotvírejte kapotu; došlo by k poškození kapoty i stěračů.

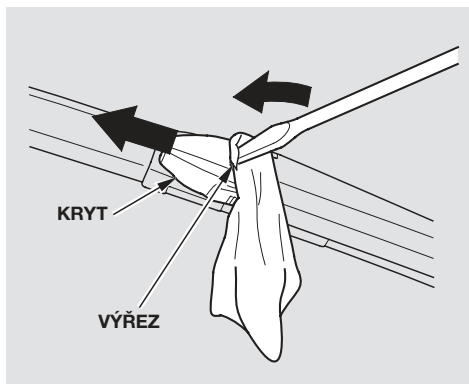


2. Chcete-li sundat krytku lišty stěrače, stlačte pojistku a vysuňte ji podél držáku.

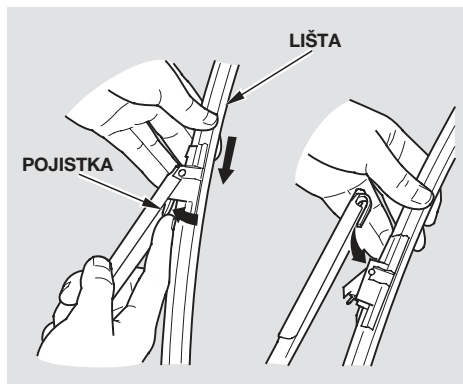




Lišty stěrače



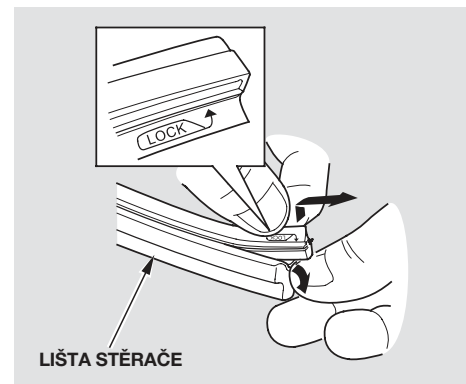
Pokud nemůžete krytku sundat, uvolněte pojistku malým plochým šroubovákem. Do zarážky strčte utěrku, zasuněte šroubovák a lehce jím zatlačte směrem k horní části lišty stěrače, potom vysuňte krytku ven.



3. Uvolněte lištu stěrače z ramena stěrače:

- Stiskněte a přidržte pojistku.
- Vysunujte lištu stěrače směrem k pojistce, dokud ji nevytáhnete z ramena stěrače.

Opatrně vytáhněte stěrač, aby nenarazil na čelní sklo.



4. Vytáhněte z lišty stěrače gumovou lištu:

- Najděte stranu gumové lišty označenou LOCK. Tuto stranu vytáhněte.
- Odtáhněte konec lišty stěrače s označením LOCK na straně gumové lišty. Potom uchopte konec gumové lišty a vytáhněte ji ven.

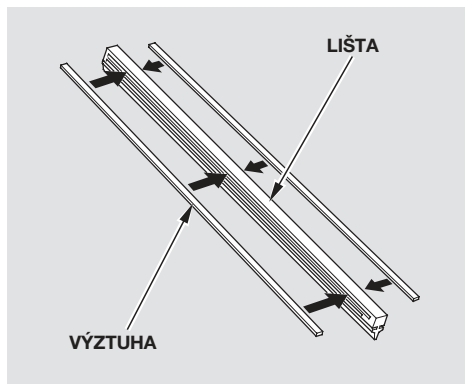
POKRAČOVÁNÍ





Lišty stěrače

Při vytahování gumové lišty netahejte za konec držáku nadměrnou silou a držák příliš neohýbejte. Mohli byste poškodit držák.



5. Zkontrolujte nové gumové lišty. Pokud nemají plastové či kovové výztužné lišty použijte lišty a nasaďte je do štěrbin nových gumových lišt.

6. Na saďte novou gumovou lištu do lišty stěrače:
 - Odtáhněte jeden konec lišty stěrače.
 - Stranu gumové lišty neoznačenou LOCK zasuňte do konce lišty stěrače a po celé délce gumovou lištu vsuňte do lišty stěrače.
7. Nasaďte stírátko s novými gumovými lištami na ramínka stěračů. Přesvědčte se, že dobře dosedly a drží.
8. Znovu nasaďte krytku na ramínko stěrače podél otvoru v držáku.
9. Ujistěte se, že gumová lišta je po celé délce nasazena a že její okraj nepřechází.
10. Přitáhněte ramínka stěračů k oknu. Nejprve přitáhněte stěrač na straně spolujezdce, až poté na straně řidiče.





Pneumatiky

Pro bezpečné chování vozidla musíte mít pneumatiky správného typu a velikosti, v dobrém stavu, s odpovídajícím vzorkem a správně nahuštěné.

Na následujících stranách naleznete informace týkající se péče o pneumatiky a postupu jejich výměny.

VÝSTRAHA

Jízda s nadměrně opotřebenými nebo nesprávně nahuštěnými pneumatikami může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Dbejte všech pokynů týkajících se huštění a údržby pneumatik uvedených v této uživatelské příručce.

Pokyny pro huštění

Jízda na správně nahuštěných pneumatikách zaručuje nejlepší chování vozidla, životnost pneumatik a jízdní komfort.

- Podhuštěné pneumatiky se nerovnoměrně sjíždějí, nepříznivě ovlivňují chování a spotřebu vozidla a jsou náchylnější na defekty následkem přehřátí.
- Přehuštěné pneumatiky mohou způsobit tvrdší chování vozidla, jsou náchylnější na poškození od silničních nečistot a nerovnoměrně se sjíždějí.

Doporučujeme každodenní vizuální kontrolu pneumatik. Pokud se vám zdá pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji měřicím přístrojem.

Tlak pneumatik kontrolujte měřicím přístrojem nejméně jednou měsíčně. I pneumatiky v dobrém stavu mohou ztratit 10 až 20 kPa (0,1 až 0,2 kgf/cm²) tlaku za měsíc. Nezapomeňte vždy zkontrolovat i pneumatiku rezervního kola.

Kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. V případě potřeby připusťte nebo upusťte vzduch, abyste dosáhli doporučené hodnoty nahuštění pneumatik.

Pokud kontrolujete tlak zahřátých pneumatik (po několikakilometrové jízdě), naměříte hodnoty o 30 až 40 kPa (0,3 až 0,4 kgf/cm²) vyšší než za studena. Jedná se o normální jev. V tomto případě neodpouštějte vzduch, abyste dosáhli doporučeného tlaku. Pneumatika by byla podhuštěná.

POKRAČOVÁNÍ





Pneumatiky

Při kontrole tlaku vzduchu pneumatik používejte svůj měřicí přístroj. Ujistíte se, zda je ztráta tlaku způsobena defektem pneumatiky nebo rozdílností měřicích přístrojů.

Přestože mají bezdušové pneumatiky při defektu určitou samotěsnicí schopnost, pokud ztrácí tlak, musíte najít defekt.

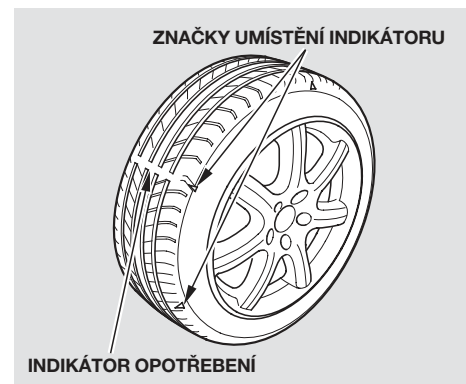
Doporučené velikosti a tlak vzduchu pneumatik za studena jsou uvedeny na štítku sloupku dveří řidiče.

Kontrola pneumatik

Při každé kontrole tlaku vzduchu byste měli zkontrolovat i jejich poškození, zachycené cizí předměty a opotřebení.

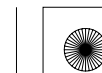
Měli byste hledat:

- Boule nebo bubliny na vzorku nebo na bočníci pneumatiky. Pokud nějaké najdete, vyměňte pneumatiku.
- Zářezy, praskliny nebo póry na bočníci pneumatiky. Pokud vidíte tkaninu nebo kord, vyměňte pneumatiku.
- Nadměrné opotřebení vzorku.



Pneumatiky mají ve vzorku indikátory opotřebení. Jestliže je pneumatika opotřebovaná, uvidíte 12,7 mm proužek napříč pneumatikou. To znamená, že na pneumatice zbývá méně než 1,6 mm vzorku.

Takto opotřebovaná pneumatika má na mokřém povrchu velmi malou přilnavost. Pokud vidíte tři nebo více indikátorů opotřebení, vyměňte pneumatiku.





Pneumatiky

Údržba pneumatik

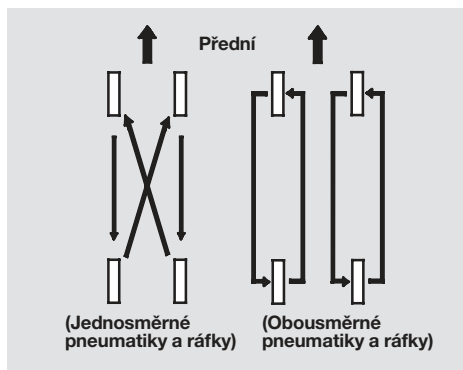
Stejně jako správné nahuštění, i správná geometrie nápravy a kol snižuje opotřebení pneumatik. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, nechte si v odborném servisu zkontrolovat geometrii nápravy a kol.

Pokud během jízdy cítíte trvalé vibrace, nechte si v odborném servisu zkontrolovat kola. Pneumatika se musí po každém sundání z kola vyvážit. Pokud nasazujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou vyvážené. Zvyšuje se tím jízdní komfort i životnost pneumatiky. Raději si nechte udělat dynamické vyvážení.

POZNÁMKA

Vozidla vybavená hliníkovými disky:
Nesprávné zatížení kola může poškodit hliníkové disky vozidla. Pro vyvážení používejte pouze původní zatížení kol Honda.

Rotace pneumatiky



Z důvodů zvýšení životnosti pneumatiky a rovnoměrnějšího opotřebování zaměňujte kola každých 10 000 km. Při každé výměně posuňte kola na místa, která jsou uvedena na obrázku. Obrázek výše znázorňuje záměnu kol u vozidel vybavených rezervním dojezdovým kolem a záměnu bez rezervního kola.

Jestliže si zakoupíte pneumatiky se směrovým vzorkem, zaměňujte pouze přední za zadní.

Po záměně pneumatik se ujistěte, že mají správný tlak.

Viz další obrázek, kde je zahrnuta i záměna s rezervním kolem.

Vozidla se směrovými pneumatikami

Pokud máte na vozidle pneumatiky se směrovým vzorkem, zaměňujte pouze přední za zadní.

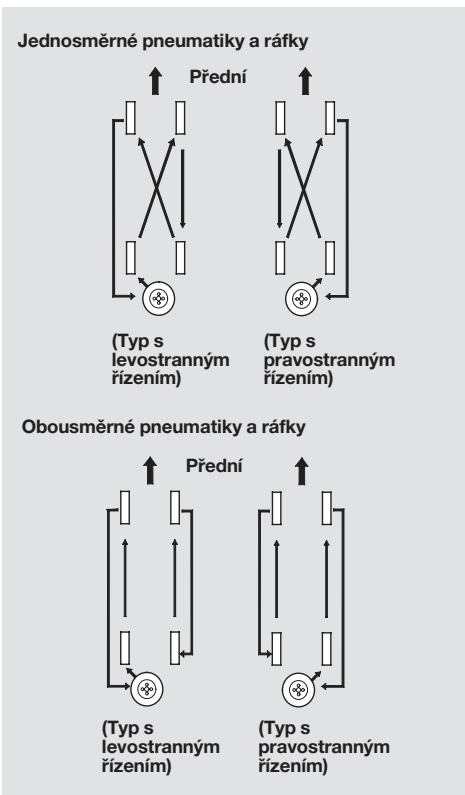
POKRAČOVÁNÍ

Údržba **421**





Pneumatiky



Výměna pneumatik a disků

Vyměňujte pneumatiky za radiální pneumatiky stejného typu, rozsahu zatížení, rychlostního indexu a maximálního tlaku vzduchu za studena (podle údajů na bočnici pneumatiky).

Současné použití radiálních a diagonálních pneumatik může snížit brzdné schopnosti, přilnavost a přesnost řízení vozidla. Použití pneumatik různé velikosti nebo konstrukce může způsobit nejednotnou funkčnost ABS a stabilizačního systému vozidla (VSA).

ABS pracuje na bázi porovnávání rychlosti kol. Při výměně pneumatik proto používejte původní velikost, která byla na vozidle. Velikost a konstrukce pneumatiky může ovlivnit rychlost kola a způsobit nejednotnou funkčnost systému.

Nejllepší je měnit všechny čtyři pneumatiky zároveň. Pokud to není možné, vyměňte dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit chování vozidla.

Při výměně kola dbejte na to, aby jeho specifikace souhlasila s původním kolem. Před výměnou pneumatik se poraďte s odborným servisem.

Kola si můžete nechat vyměnit v odborném servisu.





Pneumatiky

VÝSTRAHA

Použití nesprávných pneumatik může nepříznivě ovlivnit chování a stabilitu vozidla. Následkem může být nehoda, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Vždy používejte doporučenou velikost a typ pneumatik, které jsou uvedeny na štítku vozidla.

Disky a pneumatiky

Kola:

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ
16 x 6 1/2J

Model s motorem 1,8 ℓ a model s dieslovým motorem
16 x 6 1/2J
17 x 7J *

Pneumatiky:

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ
205/55R16 91V
205/55R16 91H

Model s motorem 1,8 ℓ a model s dieslovým motorem
205/55R16 91V
225/45R17 91Y *

* : Pouze u modelů Sport a Executive

POKRAČOVÁNÍ

Údržba **423**





Pneumatiky

Velikosti kol a pneumatik na vozidle se liší podle modelu.

Správnou velikost pneumatik naleznete na sloupku dveří řidiče nebo vám ji sdělí odborný servis.

Zimní pneumatiky

Na zasněžených a zledovatělých cestách doporučujeme použití zimních pneumatik (M+S), protože letní pneumatiky mají omezené zimní schopnosti. Zimní (M+S) pneumatiky by se měli z bezpečnostních důvodů používat na všech čtyřech kolech. Používejte pouze pneumatiky stejné značky a se stejným vzorkem. Při nákupu dávejte pozor na velikost pneumatiky, nosnost a rychlostní index.

Použité zimní pneumatiky se musí shodovat se specifikacemi v technickém průkazu vozidla. Podle direktivy EEC pro pneumatiky platí, že pokud je maximální povolená rychlost použitých pneumatik nižší než maximální povolená rychlost vozidla, musí být v zorném poli řidiče umístěn štítek s vyznačenou maximální povolenou rychlostí pneumatik. Štítek můžete získat od prodejce pneumatik. V případě nejasností kontaktujte svého dealera.





Pneumatiky

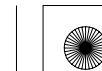
Sněhové řetězy

Sněhové řetězy používejte jen v nouzi nebo tam, kde jsou ze zákona povinné. Sněhové řetězy nasazujte na přední kola. Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo na ledu buďte velmi opatrní. Chování vozu je méně předvídatelné než s dobrými zimními pneumatikami. Některé sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, disky, zavěšení kol, brzdové trubky a karoserii vozidla. Používejte pouze dobré řetězy, které zaručují dostatek místa mezi pneumatikou a ostatními částmi vozidla v podběhu kola. Dbejte na správné nasazení a ostatní pokyny výrobce řetězů. Před nákupem sněhových řetězů se poraďte v odborném servisu.

S nasazenými sněhovými řetězy jezděte rychlostí maximálně 30 km/h na zasněžených a zledovatělých cestách. Abyste snížili opotřebení řetězů, nejezděte s nimi po upravených čistých vozovkách.

Vozidla vybavená pneumatikami velikosti 225/45R17

Na vozidlo nelze nasadit žádný typ sněhových řetězů. Potřebujete-li nasadit sněhové řetězy, vyměňte původní pneumatiky za rozměr 205/55R16.





Pneumatiky

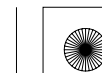
Modely EU

Používejte pouze pro vozidlo specifikované řetězy nebo podobné.

Originální rozměr pneumatik* ¹	Typ řetězu
205/55R16	Rud-matic classic 48482 nebo podobné
225/45R17* ²	Není ve výbavě

* 1: Originální velikost pneumatik naleznete na informačním štítku sloupku dveří řidiče.

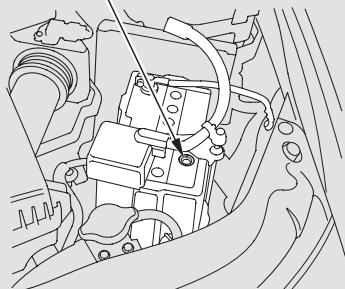
* 2: Na pneumatiky o rozměru 225/45R17 nelze nasadit žádný typ sněhových řetězů.
Potřebujete-li používat sněhové řetězy, vyměňte původní pneumatiky za rozměr 205/55R16.





Kontrola baterie

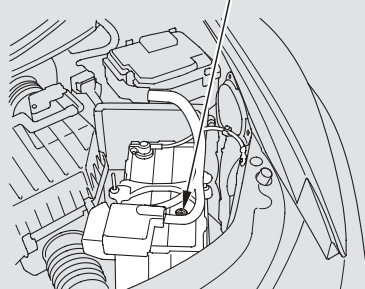
OKÉNKO INDIKÁTORU



Model s motorem o objemu 1,4 l

Kontrolujte každý měsíc stav baterie – vizuálně, náhledem do kontrolních okének. Legendu k barvám kontrolních ukazatelů vysvětluje štítek nalepený na baterii.

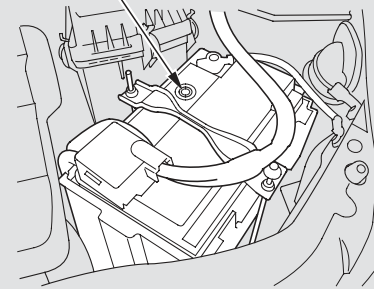
OKÉNKO INDIKÁTORU



Model s motorem o objemu 1,8 l

Zkontrolujte, zda kolíky vývodů baterie nejsou zkorodované (a neobjevuje se na nich žlutý až žlutohnědý prášek). Pokud ano, odstraňte jej pomocí roztoku jedlé sody s vodou. Bude bublat a zhnědne. Jakmile tato reakce ustane, omyjte dotčená místa čistou vodou. Otřete baterii utěrkou nebo papírovým ručníkem. Ošetřete kolíky vývodů vazelínou proti další korozi.

OKÉNKO INDIKÁTORU



Model s motorem o objemu 2,2 l (vznětový motor)

Pokud baterie vyžaduje další péči, svěťte její údržbu odbornému servisu.

Pokud je třeba baterii dobít, odpojte pro jistotu obě koncovky kabelů, aby nemohlo dojít k poškození elektrických součástí vozidla. Odpojujte vždy nejprve záporný (–) pól, až poté kladný (+) pól.

POKRAČOVÁNÍ

Údržba **427**





Kontrola baterie

VÝSTRAHA

Baterie během normálního provozu vylučuje výbušný vodík. Jiskra nebo otevřený oheň mohou způsobit výbuch baterie, jehož následkem může být vážně zranění nebo smrt.

Nepřibližujte se k baterii se zdroji jiskření, otevřeného ohně a kouřícími materiály.

Při údržbě baterie používejte ochranné oblečení a ochranný štít nebo údržbu přenechejte zkušenému technikovi.

VÝSTRAHA

Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce agresivní a toxická.

Zasažení očí nebo pokožky elektrolytem může způsobit vážně popáleniny. Při práci s baterií používejte ochranné oblečení a ochranu zraku.

Požítí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud nebudete okamžitě jednat.

CHRAŇTE PŘED DĚTMI

Nouzové postupy

Oči – vyplachujte čistou vodou ze sklenice či jiné nádoby, alespoň 15 minut (proudící voda by mohla oko poškodit). Co nejdříve přivolejte lékaře.

Kůže – svlékněte potřísněný oděv. Opláchněte kůži velkým množstvím vody. Co nejdříve přivolejte lékaře.

Polknutí – napijte se vody nebo mléka. Co nejdříve přivolejte lékaře.





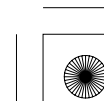
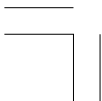
Kontrola baterie

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, funkce AUTO předních oken nebude fungovat. Budete muset funkci AUTO resetovat (viz strana 170).

Typy s pravostranným řízením

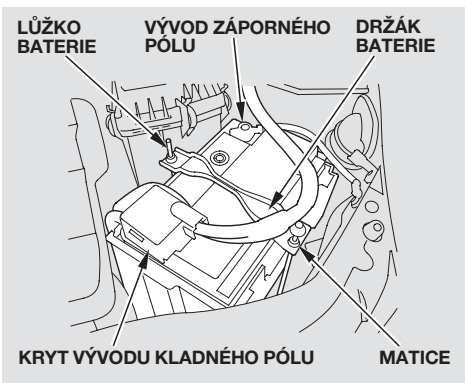
Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vozidla, zobrazená jednotka rychloměru se nastaví na mph (viz strana 85).

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
Po připojení baterie, která byla odpojená či vybitá, je nutné resetovat polohu neutrálu přesunutím řadicí páky do neutrálu a sešlápnutím brzdového pedálu. Při dalším zapnutí zapalování do polohy II přidržte brzdový pedál sešlápnutý asi 3 sekundy, než na indikátoru polohy převodů naskočí N.



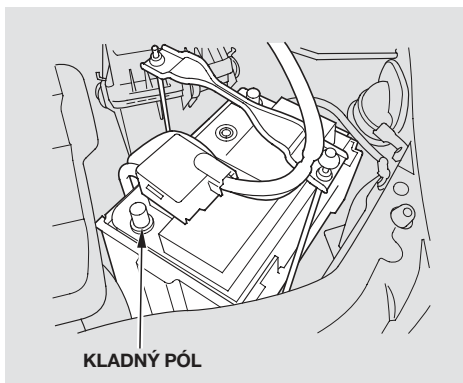


Výměna baterie



Při vyndávání a výměně baterie postupujte podle pokynů pro bezpečnost při údržbě, viz strana 364 a všech uvedených upozornění na možná rizika.

1. Vypněte zapalování do polohy 0.
2. Otevřete kapotu.



3. Povolte šroub na kabelu záporného pólu (–) baterie a odpojte kabel od vývodu.

Záporný (–) pól odpojujte vždy jako první a připojujte jako poslední.

4. Otevřete kryt kladného vývodu barerie. Povolte šroub na kabelu kladného (+) pólu baterie a odpojte kabel od vývodu.
5. Klíčem povolte matice na obou stranách držáku baterie.
6. Vytáhněte spodek držáků z otvorů v lůžku baterie a vsaďte baterii i s držáky.
7. Sundejte kryt baterie.
8. Opatrně baterii odložte.





Výměna baterie, Garážování vozidla

Novou baterii nainstalujte opačným postupem demontáže.



Tento symbol na baterii označuje, že výrobek se nesmí likvidovat jako běžný domácí odpad.

POZNÁMKA

Baterie může být nebezpečím pro životní prostředí a zdraví.
Dodržujte platné předpisy pro likvidaci baterií.

Garážování vozidla

Pokud potřebujete odstavit vozidlo na delší dobu (více než 1 měsíc), je třeba provést několik kroků pro jeho přípravu. Správná příprava pomáhá chránit stav a usnadnit opětovné uvedení vozidla do provozu. Pokud je to možné, parkujte vozidlo na krytém místě.

- Naplňte palivovou nádrž.
- Umyjte a osušte vůz z vnější strany.
- Vyčistěte interiér. Přesvědčete se, že koberce, rohože atd. jsou zcela suché.
- Nezatahujte ruční brzdu. Zařaďte zpátečku.

- Zablokujte zadní kola.
- Pokud má být vozidlo zaparkováno delší dobu, mělo by být zdviženo na heverech, aby byly pneumatiky nad zemí.
- Jedno okno nechte mírně pootvřené (pokud je vozidlo zaparkováno na krytém místě).
- Odpojte baterii.
- Podložte gumové lišty předních stěračů látkou, aby se nedotýkaly skel.
- Abyste zabránili přilepení, naneste silikonový spray na všechna těsnění dveří. Naneste také ochranný vosk na karoserie na lakované povrchy, které jsou ve styku s těsněním dveří.

POKRAČOVÁNÍ





Garážování vozidla

- Vůz přikryjte „prodyšným“ potahem, vyrobeným z porézního materiálu jako je bavlna. Neporézní materiály, jako jsou fólie z umělé hmoty, zadržují vlhkost, která může poškodit lak.
- Pokud je to možné, pravidelně nastartujte motor a nechte jej zahřát na plnou provozní teplotu (ventilátor chlazení se dvakrát zapne a vypne). Nejlépe jednou měsíčně.

Pouze modely s dieselovým motorem

- Pokud odstavíte vozidlo na delší dobu, voda v palivovém systému může znemožnit start motoru. V takovém případě bude možná nutné vypustit vodu z palivového filtru (viz **Vypouštění vody** na straně 393).

Pokud odstavíte vozidlo na dobu 1 roku či déle, nechte před uvedením do provozu v odborném servisu provést kontrolu podle plánu údržby* po 2 letech/40 000 km (viz strana 365). Není nutné provádět výměny uvedené v harmonogramu údržby, pokud vozidlo skutečně nedosáhlo předepsaného stáří nebo počtu ujetých kilometrů.

* : Pro země EU viz servisní knížka.





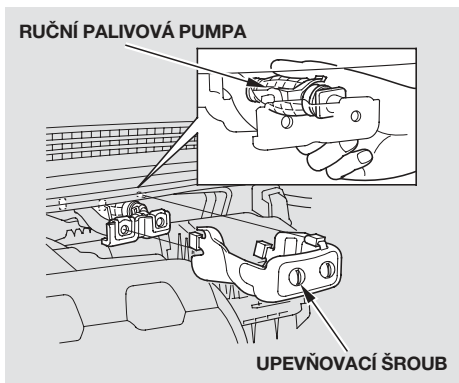
Garážování vozidla

Nasycení palivového systému (Pouze modely s dieslovými motory)

Pokud ve vozidle dojde palivo, rozsvítí se kontrolka nesprávné funkce nebo se na multifunkčním displeji zobrazí symbol „PGM-FI“ a motor nebude po doplnění správného paliva startovat (viz strany 481 a 482).

V takovém případě došlo zřejmě k zavzdušnění palivové soustavy. Do systému je třeba palivo načerpat, aby motor naskočil. Nasyťte palivový systém palivem:

1. Doplněte do nádrže palivo (alespoň 5 l).
2. Otevřete kapotu.



3. Povolte dva upevňovací šrouby a sundejte kryt.
4. Ručním čerpadlem napumpujte palivo do systému; musíte ucítit silný odpor.

POZNÁMKA

Kryt motoru nezávěrejte násilím. Mohlo by tak dojít k poškození krytu motoru i jiných dílů.

POKRAČOVÁNÍ

Údržba **433**





Garážování vozidla

5. Nastartujte motor (viz strana 330). Pokud motor ihned nenastartuje, nedržte tlačítko ENGINE START déle než 10 sekund. Poškodili byste palivové čerpadlo a startér.
6. Pokud motor stále nestartuje, vraťte se ke kroku 4.
7. Po nastartování motoru lehce sešlápněte pedál plynu a udržujte motor v přibližně 1 500 ot/min po dobu 30 sekund. Tímto způsobem dokončíte odvzdušnění palivového systému.
8. Nasadte kryt před ruční čerpadlo paliva a pevně utáhněte upevňovací šrouby.

9. Motor běží normálně, ale kontrolka nesprávné funkce nebo kontrolka PGM-FI zůstává svítit.

Aby se kontrolka vypnula, nejméně třikrát znovu nastartujte a zhasněte motor v 30 sekundových intervalech.

Pokud tento postup provedete během normální jízdy, kontrolka zhasne a výstraha PGM-FI na multifunkčním displeji zmizí.

Pokud nevíte jak přesně provést odvzdušnění, poraďte se v odborném servisu.

Pokud motor nenastartuje po nasycení palivového systému, palivový systém má závadu. Pak je třeba nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.





Péče o vzhled vozidla

Pravidelné mytí a leštění udržuje „nový“ vzhled vozidla. V této části naleznete pokyny a tipy týkající se čištění vozidla a udržování jeho vzhledu: lak, kovové součásti, kola a interiér. Jsou zde uvedeny i rady pro prevenci koroze.

Péče o vnější stav vozidla	436
Umytí	436
Voskování	437
Hliníkové disky	437
Barva na drobné opravy laku.....	438
Péče o interiér vozidla	439
Koberečky	439
Podlahové rohože	439
Látka	440
Vinyl.....	440
Kůže	440
Okna	440
Bezpečnostní pásy.....	441
Osvěžovače vzduchu.....	441
Antikorozní ochrana	442





Péče o vnější stav vozidla

Umytí

Častým mytím udržíte hezký vzhled vozidla. Nečistoty a písek mohou poškrábat lak, zatímco míza stromů a ptačí trus mohou nenávratně poničit povrch laku.

Umývejte vozidlo ve stínu, ne na přímém slunci. Pokud je vozidlo zaparkované na slunci, nechte jej před mytím ochladit ve stínu.

Používejte pouze rozpouštědla a čisticí prostředky uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí prostředky mohou poškodit lak, kovové a plastové části vozidla.

- Řádně vozidlo opláchněte studenou vodou a smyjte zbývající nečistoty.
- Naplňte kyblík studenou vodou. Nalijte do něj speciální přípravek pro mytí aut.
- Vozidlo umývejte vodou s jemným rozpouštědlem pomocí měkkého kartáče, houby nebo měkké utěrky. Začněte shora a postupujte směrem dolů. Často vozidlo oplachujte.
- Zkontrolujte, zda na karoserii není asphalt, stromová míza atd. Odstraňte tyto skvrny pomocí terpentýnu nebo prostředku na odstraňování asfaltu. Okamžitě jej opláchněte, aby nepoškodil povrch laku. Nezapomeňte tyto plochy znovu navoskovat, přestože ostatní plochy vozidla navoskovat nepotřebují.

- Pokud jste umyli a opláchli celý vnějšek vozidla, vysušte jej jelenicí nebo měkkým ručníkem. Pokud necháte vozidlo uschnout větrem, nebude lak tak lesklý a zůstanou na něm skvrny od vody.

Při vysoušení vozidla dávejte pozor na oděrky a škrábnutí, které by mohli způsobit korozi. Opravte je korekční tužkou (viz strana 438).





Péče o vnější stav vozidla

Voskování

Před voskováním vozidlo vždy umyjte a osušte. Kdykoli zůstává voda na povrchu ve velkých skvrnách, navoskujte vozidlo, včetně kovových lišt. Po navoskování bude na vozidle zůstávat voda v podobě kapiček.

Používejte kvalitní tekutý nebo tuhý vosk. Nanášejte jej podle pokynů na obalu. Existují dva typy produktů:

Vosky — vosk vytvoří ochrannou vrstvu, která chrání před sluncem, znečištěným vzduchem atd. Vosk byste měli používat na nové vozidlo.

Lešticí prostředky — lešticí a čisticí prostředky/vosky obnoví lesk laku, který zoxidoval a ztratil lesk. Běžně obsahují jemné brusné hmoty a rozpouštědla, které odstraní horní vrstvu laku. Lešticí prostředky používejte tehdy, když vozidlo po aplikaci vosku nezíská svůj původní lesk.

Čištění asfaltových částic, hmyzu atd. speciálními prostředky rovněž odstraňuje vosk. Nezapomeňte tyto plochy znovu navoskovat, přestože ostatní plochy vozidla navoskovat nepotřebují.

Hliníkové disky (U některých typů)

Pokud jste umyli vnějšek vozidla, očistěte hliníková kola. Umyjte je stejným roztokem a řádně je opláchněte.

Kola mají ochrannou vrstvu, která chrání hliník před korozí a ztrátou lesku. Použití drsných chemických prostředků, včetně několika běžně dostupných čisticích prostředků na kola, může tuto ochrannou vrstvu narušit. Kola umývejte pouze jemným rozpouštědlem a měkkým kartáčem nebo houbou.



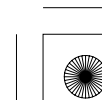


Péče o vnější stav vozidla

Barva na drobné opravy laku

V odborném servisu dostanete korekční tužku stejné barvy jakou má vaše vozidlo. Kód barvy je vytištěn na štítku levého sloupku předních dveří. Tento kód nahlaste v odborném servisu, abyste dostali správnou barvu.

Měli byste často kontrolovat, zda na laku vozidla nejsou oděrky nebo škrábance. Hned je opravte, abyste zabránili korozi kovu pod lakem. Korekční tužku používejte pouze na malé oděrky nebo škrábance. Větší poškození laku by měl opravit odborník.



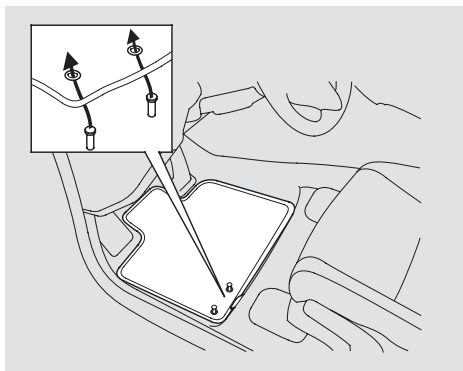


Péče o interiér vozidla

Koberečky

Často vysávejte koberečky, aby nebyly špinavé. Zašlá špína způsobí rychlejší opotřebení koberečků. Pravidelně koberečky umývejte šamponem, aby vypadaly nově. Používejte běžně prodávaný pěnový čistič na koberce. Postupujte podle pokynů uvedených na čisticím prostředku. Čistič nanášejte houbou nebo měkkým kartáčem. Nepřidávejte do pěny vodu, aby kobereček nebyl příliš mokrý.

Podlahové rohože (Doplňková výbava)



Rohož řidiče ve vašem vozidle je připnutá háčky k podlahovým úchytům. Díky tomu nesjíždí dopředu, kde by mohla překážek chodu pedálů.

Pokud rohož řidiče vytáhnete, nezapomeňte ji při uložení zpět připnout.

Pokud máte v úmyslu využít rohože jiného výrobce, dejte pozor, aby rozměrově odpovídala a měla úchyty pro připnutí k podlaze. Na připnutou rohož nepokládejte další rohože.





Péče o interiér vozidla

Látka

Často vysávejte nečistoty a prach. Pro běžné čištění používejte jemný mýdlový roztok s vlažnou vodou a nechte jej uschnout. Silná ušpinění vyčistěte běžně prodáváním čisticím prostředkem na tkaniny. Nejprve jej vyzkoušejte na skrytém místě tkaniny, abyste se ujistili, že na tkanině nezůstanou bílé skvrny a nezdeformuje se. Postupujte podle pokynů uvedených na čisticím prostředku.

Vinyl

Vysavačem vysajte prach a nečistoty. Vinyl utřete měkkou utěrkou namočenou v jemném mýdlovém roztoku. Silněji ušpiněná místa očistěte stejným roztokem a měkkým kartáčem. Můžete také použít běžně prodávané sprejové nebo pěnové prostředky na čištění vinylu.

Kůže

(U některých typů)

Často vysávejte prach a nečistoty z kožených částí. Dejte pozor obzvláště na záhyby a lemy. Kůži čistěte měkkou utěrkou namočenou v čisté vodě. Potom ji naleštěte čistým a suchým hadrem. V případě silnějšího ušpinění použijte čisticí mýdlo určené na kůži. Naneste jej vlhkou měkkou utěrkou. Setřete jej a vyleštěte suchým měkkým hadrem.

Pokud používáte čisticí prostředek na kůži, rychle jej setřete měkkým suchým hadrem. Nenechávejte nikdy hadr nasáklý čisticím prostředkem na kůži na žádné části interiéru. Pokud je necháte dlouho působit, mohou některé čisticí prostředky na kůži způsobit změnu zbarvení nebo popraskání obložení interiéru nebo tkaniny.

Okna

Očistěte okna zvenku i zevnitř běžně prodáváním čisticím prostředkem na sklo. Můžete také použít roztok obsahující 10% vinného octu a 90% vody. Zabrání mlžení vnitřních částí oken. Na čištění skel a plastových povrchů použijte měkkou utěrkou nebo papírové ručníky.

POZNÁMKA

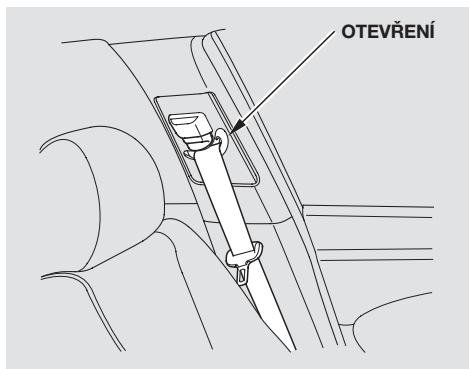
Vedení vyhřívání zadního okna a antény je přilepené na vnitřní straně skla. Utíráním nahoru a dolů velkou silou byste mohli toto vedení poškodit. Proto zadní sklo utírejte jemnými pohyby ze strany na stranu.





Péče o interiér vozidla

Bezpečnostní pásy



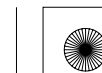
Pokud se bezpečnostní pásy ušpiní, očistěte je měkkým kartáčem a roztokem čisticího prostředku a čisté vody. Nepoužívejte bělidla, barvicí roztoky a čisticí rozpouštědla. Nechte pásy uschnout, než začnete s vozidlem jezdit.

Nánosy nečistot v okolí otvorů kotev bezpečnostních pásů mohou způsobit zpomalení navíjení bezpečnostního pásu zpět. Otvory očistěte čistou utěrkou zvlhčenou roztokem běžného čisticího prostředku nebo izopropylalkoholem.

Osvěžovače vzduchu

Pokud chcete v interiéru používat osvěžovač vzduchu, nejlepší je pevný typ. Některé tekuté osvěžovače vzduchu obsahují chemické látky, které mohou způsobit popraskání nebo změnu barvy obložení interiéru.

Jestliže používáte tekutý osvěžovač vzduchu, ujistěte se, že je pevně připevněný a během jízdy se nerozlíje.





Antikorozní ochrana

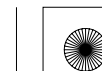
Koroze vozidla má obvykle dvě příčiny:

1. Vlhkost usazená v dutinách karoserie. Nečistoty a posypová sůl, které se usazují v dutinách spodní části vozidla, zůstávají vlhké a způsobují korozi.
2. Odstranění laku a ochranných vrstev z větší a spodní části vozidla.

Vaše vozidlo Honda má mnoho antikorozních opatření. Korozi můžete zabránit i jednoduchou pravidelnou údržbou:

- Oděrky a škrábance na laku opravte hned jak je objevíte.
- Kontrolujte a čistěte odvodňovací otvory na spodní straně dveří a karoserie.
- Kontrolujte vlhkost podlahy. Koberečky a rohože mohou zůstat dlouho vlhké, obzvláště v zimním období. Tato vlhkost může způsobit korozi podlahových panelů.

- Spodní část vozidla čistěte vysokotlakým stříkáním vody. Je to důležité obzvláště v oblastech, kde v zimním období používají posypovou sůl. Čištění vysokotlakým stříkáním vody provádějte i ve vlhkých oblastech se slaným vzduchem. Dejte pozor na snímače kol systému ABS a na elektrické vedení.
- Nechte si pravidelně kontrolovat a opravovat antikorozní vrstvu na spodku vozidla.





Řešení nečekaných situací

V této části jsou uvedeny nejčastější problémy, se kterými se motoristé ve svých vozidlech setkávají. Najdete zde informace jak bezpečně vyhodnotit závadu a jak ji napravit. Pokud jste díky závadě uvízli na okraji vozovky, možná budete schopni pokračovat v jízdě. A když ne, naleznete zde i pokyny týkající se odtažení vozidla.

Dojezdové rezervní kolo.....	444
Výměna prázdné pneumatiky	445
Honda TRK	453
Pokud motor nestartuje	468
Prudký rozjezd.....	470
Přehřátí motoru (Benzínové modely).....	473
Přehřátí motoru (Dieselové modely).....	475
Kontrolka nízkého tlaku oleje	477
Kontrolka hladiny oleje	478
Kontrolka systému dobíjení	479
Kontrolka nesprávné funkce (Benzínové modely)	480
Kontrolka nesprávné funkce (Dieselové modely)	481
Varování systému PGM-FI.....	482
Kontrolka brzdového systému	483
Pojistky	484
Umístění pojistek (Benzínové modely)	488
Umístění pojistek (Dieselové modely)	490
Nouzové odtažení vozu	492





Dojezdové rezervní kolo (U některých typů)

Rezervní dojezdové kolo použijte pouze pro dočasnou výměnu. Svou běžnou pneumatiku si nechte opravit nebo vyměnit a co nejdříve ji vraťte zpět na vozidlo.

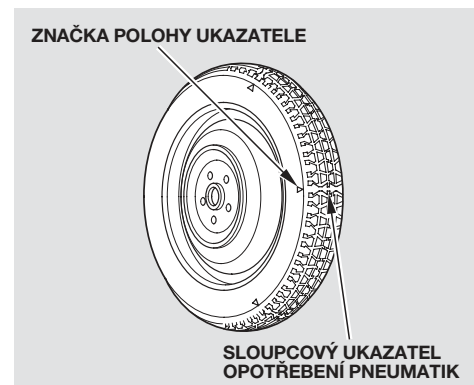
Tlak pneumatiky rezervního kola kontrolujte vždy při kontrole tlaku ostatních pneumatik. Musí být nahuštěna na:

420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Dodržujte tyto pokyny:

- Nikdy nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Tyto pneumatiky jsou na některých površích vozovek tvrdší a méně přilnavé. Při řízení buďte velice opatrní.
- Na dojezdovou rezervní pneumatiku nenasazujte sněhové řetězy.

- Nepoužívejte své dojezdové rezervní kolo na jiném vozidle, ani když je stejné značky a modelu.
- Nepoužívejte najednou více než jedno dojezdové rezervní kolo.
- Dojezdová rezervní pneumatika je menší než normální pneumatika. Po nasazení dojezdové rezervní pneumatiky se sníží světlá výška vozidla. Při jízdě přes drobné překážky nebo hrboly na silnici můžete poškodit spodek vozidla.



Pokud vidíte pruhy indikátorů opotřebení, vyměňte pneumatiku. Náhradní pneumatika musí mít stejnou velikost a konstrukci a musí se namontovat na stejný disk. Rezervní pneumatika není konstruována pro nasazení na normální disk a rezervní disk není konstruován pro nasazení normální pneumatiky.





Výměna prázdné pneumatiky

Vozidla s rezervním kolem

Pokud máte při jízdě defekt, zastavte na bezpečném místě a vyměňte kolo. Jeďte pomalu odstavným pruhem dokud nenarazíte na výjezd nebo na místo, které je vzdálené od jízdnic pruhů.

Vozidla vybavená sadou Honda TRK

Vaše vozidlo má místo rezervního kola sadu pro opravu pneumatik. Tato sada se používá pouze pro jednoduchou opravu prázdné pneumatiky (viz strana 453).

POZNÁMKA

Používejte držák dodaný s vozidlem. Pokud tímto zvedákem budete zvedat jiné vozidlo nebo pokud budete jiným zvedákem zvedat toto vozidlo, můžete poškodit vozidlo nebo zvedák.

1.	2.	3.

Označení místa pro zvedák u modelů EU.

1. Viz uživatelská příručka.
2. Pod vozidlo na zvedáku nelezte.
3. Zasuňte zvedák pod místo určené pro zvedání.

Na straně 506 naleznete specifikaci vhodného typu zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo může snadno spadnout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

Přesně dodržujte pokyny pro výměnu kola a nikdy se nepohybujte pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem.

POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **445**



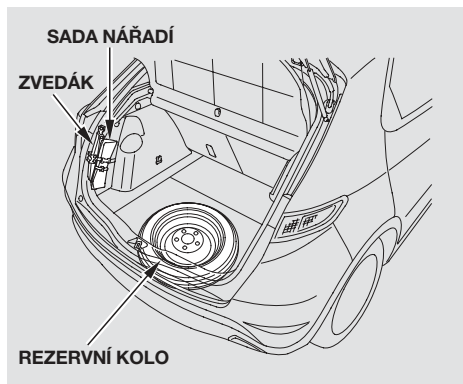


Výměna prázdné pneumatiky

1. Zaparkujte vozidlo na pevné, rovné a neklouzavé zemi. Zařadte zpátečku. Zatáhněte ruční brzdu.

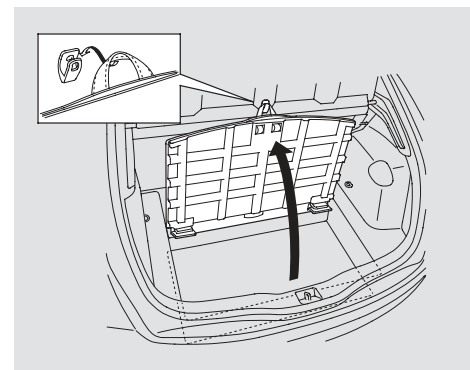
Jestliže táhnete přívěs, odpojte jej.

2. Zapněte výstražná světla a otočte zapalování do polohy 0. Při výměně kola nechte všechny cestující z vozidla vystoupit.



3. Nářadí je uloženo ve schránce na levé zadní straně zavazadlového prostoru.

4. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Zatáhnutím za pásek zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.

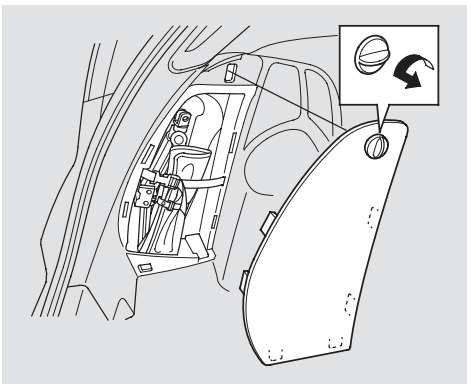


5. Chcete-li nechat kryt podlahy zvednutý, zahákněte jej za úchyt na krytu zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy).



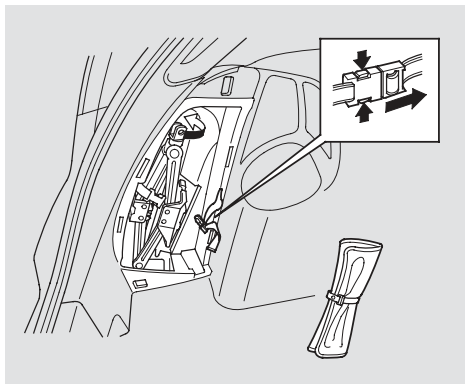


Výměna prázdné pneumatiky

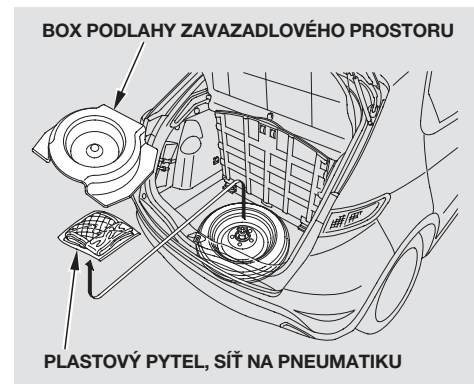


6. Vytáhněte sadu nářadí ze schránky v zadní části zavazadlového prostoru.

Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček a vytažením demontujte kryt. Stlačením úchytů uvolněte upevňovací popruh.



7. Otočte držák zvedáku proti směru hodinových ručiček, čímž se uvolní, a vytáhněte zvedák.



8. Vytáhněte box podlahy zavazadlového prostoru a vytáhněte plastový pytel a síť na pneumatiku.
9. Dejte box podlahy zavazadlového prostoru zpět a spusťte kryt podlahy.
10. Odšroubujte křídlový šroub a vytáhněte rezervní kolo.
11. Před a za kolo, které leží uhlopříčně k měněnému kolu, umístěte zarážky.

POKRAČOVÁNÍ

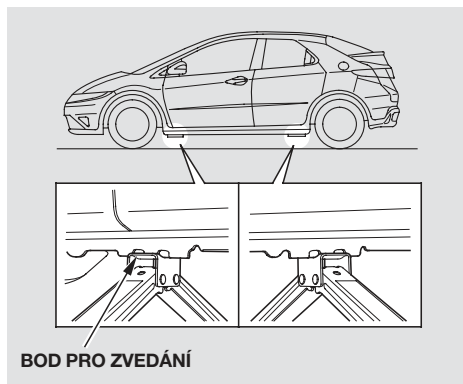




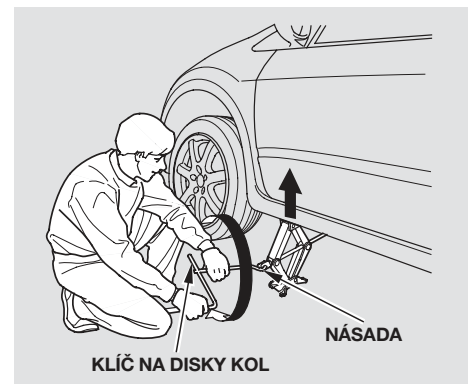
Výměna prázdné pneumatiky



12. Klíčem na matice povolte každou matici kola cca o 1/2 otáčky.



13. Umístěte zvedák pod plochu zvedání, co nejbližše kolu, které budete měnit. Otáčejte držák zvedáku ve směru hodinových ručiček, dokud se horní strana držáku nedotkne plochy zvedání. Ujistěte se, že se zvedák zacvakl do zarážky.

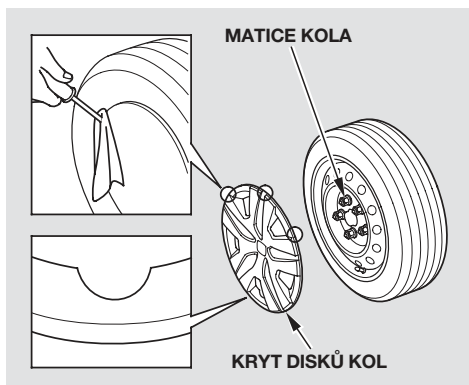


14. Podle nákresu použijte nástavec a klíč na matice pro zvedání vozidla, dokud není prázdná pneumatika nad zemí.
15. Odmontujte matice kola a sundejte kolo s prázdnou pneumatikou. S maticemi kola manipulujte opatrně; po jízdě mohou být horké. Položte kolo s prázdnou pneumatikou na zem vnější stranou nahoru.





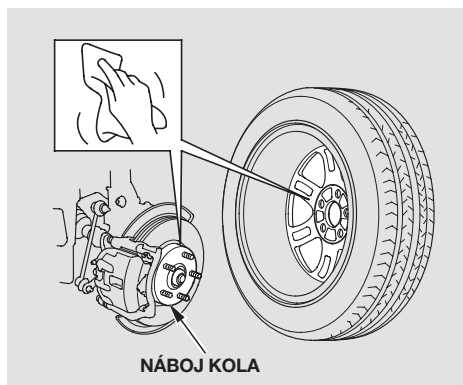
Výměna prázdné pneumatiky



Některé modely

Před odšroubováním matic kola sundejte pomocí malého plochého šroubováku kryt kola. Na okraj krytu kola položte látku a opatrně jej šroubovákem odpáče. Nepokoušejte se kryt kola páčit násilím.

Instalace krytu kola je popsána na straně 452 .



16. Před montáží rezervního kola setřete čistou utěrkou všechny nečistoty z dosedací plochy kola a z náboje. Pečlivě očistěte náboj; po jízdě může být horký.



17. Nasadte rezervní kolo. Rukou namontujte matici na kolo, potom je v křížovém sledu utáhněte klíčem na matici, aby kolo pevně drželo na náboji. Matice kola nedotahujte úplně.

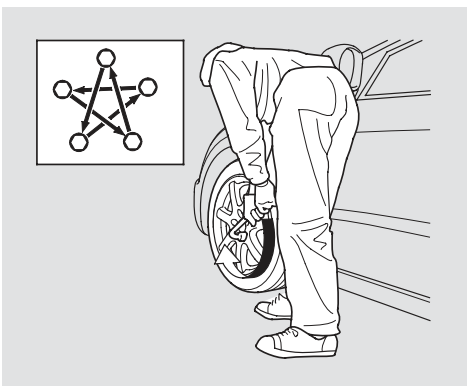
18. Spusťte vozidlo na zem a vytáhněte zvedák.

POKRAČOVÁNÍ



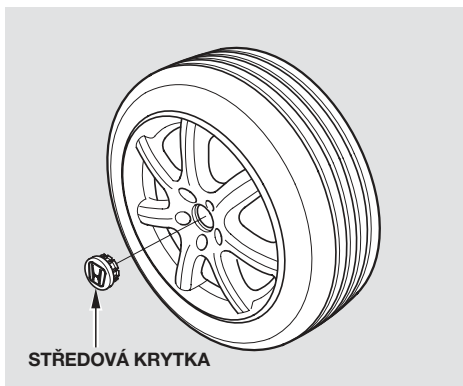


Výměna prázdné pneumatiky



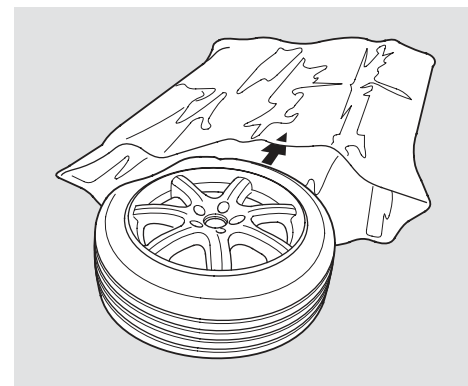
19. Pevně utáhněte matice kola ve stejném křížovém sledu. Moment utažení matic kola si nechte v nejbližším pneuservisu zkontrolovat.

Utáhněte matice kola:
108 N·m (11 kgf·m)



20. U některých typů kol odmontujte krytku středu kola, než jej uložíte do zavazadlového prostoru.

Velkoplošný kryt kola nebo krytku středu kola uložte do zavazadlového prostoru. Dejte pozor, aby se nepoškrábaly nebo nepoškodily.



21. Vložte prázdné kolo do dodaného plastového pytle.

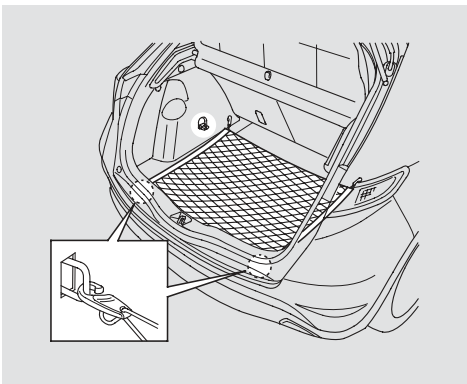
22. Položte kolo s prázdnou pneumatikou na podlahu zavazadlového prostoru.

Položte víko odkládacího prostoru v podlaze (je-li součástí výbavy) na své místo a položte na něj kolo s prázdnou pneumatikou.

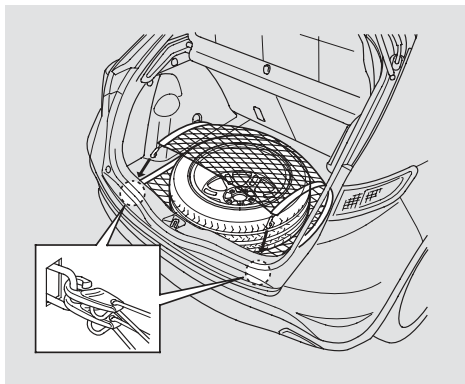




Výměna prázdné pneumatiky



23. Položte dodanou síť na pneumatiku do zavazadlového prostoru a přichyťte dva háčky za háčky zavazadlového prostoru.



24. Obalte kolo s prázdnou pneumatikou sítí, kterou zahákněte za háčky zavazadlového prostoru, viz obrázek.

25. Uložte zvedák do schránky v levé zadní části zavazadlového prostoru. Otočte držák zvedáku a zajistěte jej.

26. Uložte sadu nářadí do schránky v levé zadní části zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Volné předměty se mohou při nehodě pohybovat uvnitř vozidla a vážně zranit cestující.

Před jízdou řádně uložte kolo, zvedák i nářadí.

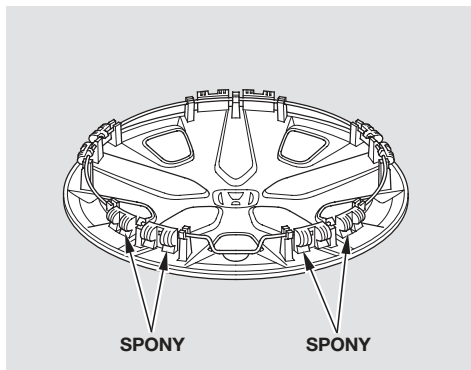
27. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.



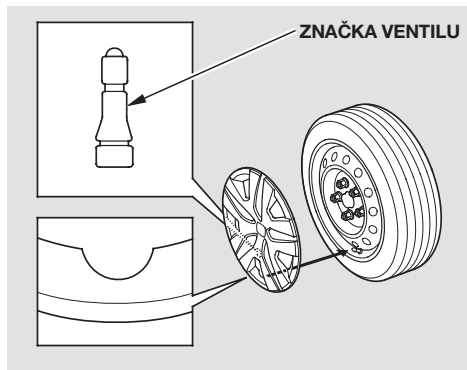


Výměna prázdné pneumatiky

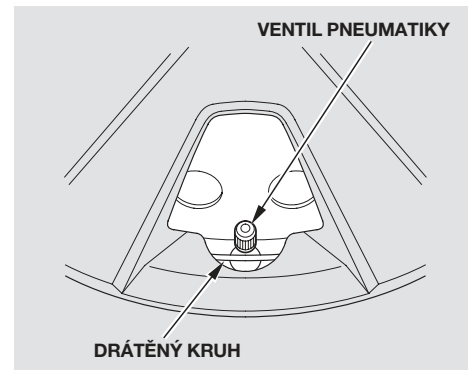
Montáž krytu kol (U některých typů)



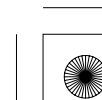
1. Drátěný kruh musí být usazen v úchytech po obvodu krytu kola.



2. Vyrovnajte značku ventilku na krytu kola s ventilkem pneumatiky a nasadte kryt.



3. Drátěný kruh musí být veden po větší straně ventilku pneumatiky podle obrázku.







Honda TRK (U některých typů)

Vozidla vybavená sadou Honda TRK
Vaše vozidlo není vybaveno rezervním kolem. Místo něj má vozidlo sadu pro opravu pneumatik (Honda TRK: sada pro dočasnou opravu TERRA-S®). Tato sada se používá pouze pro snadnou opravu prázdné pneumatiky.

Při používání sady pro opravu pneumatik vždy dodržujte pokyny uvedené v této uživatelské příručce.

Měli byste zkontrolovat dobu použitelnosti sady pro opravu pneumatik, a to podle doporučené doby a ujeté vzdálenosti v souladu s harmonogramem údržby*.

* : Pro modely EU platí pokyny servisní knížky, dodané k vozidlu.

Pokyny týkající se použití sady pro opravu pneumatik jsou uvedeny v obslužné příručce přiložené u sady. Symboly   v obslužné příručce připomínají, abyste si před použitím sady pro opravu pneumatik přečetli tuto uživatelskou příručku.

Pozorně si přečtěte obslužnou příručku a používejte ji správným způsobem.

Malé díry v běhounu pneumatiky, způsobené hřebíkem nebo šroubkem, lze utěsnit sadou pro dočasnou opravu pneumatik.

POZNÁMKA

Sadu pro dočasnou opravu pneumatik nelze použít v následujících případech. obraťte se na odborný servis nebo na silniční asistenční službu.

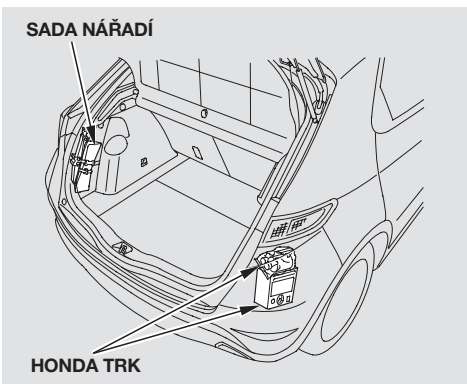
1. Spotřebujte do data uvedeného na těsnící hmotě.
2. Prořezání nebo proražení na běhounu pneumatiky větší než cca 4 mm.
3. Prořezání na boční stěně pneumatiky.
4. Poškození pneumatiky způsobené jízdou s výrazně podhuštěnou pneumatikou nebo jízdou s prázdnou pneumatikou.
5. Patka pneumatiky nesedí řádně na ráfku.
6. Poškozený ráfek.
7. Propíchnuté dvě nebo více pneumatik.

POKRAČOVÁNÍ



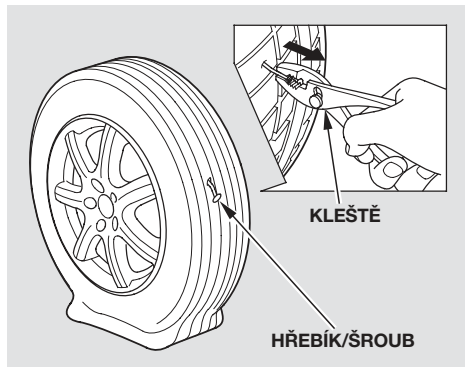


Honda TRK (U některých typů)



Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček sundejte boční kryt. Vytáhněte sadu Honda TRK z pravé zadní strany zavazadlového prostoru.

Pokyny k obsluze



1. Kleštěmi ze sady nářadí vytáhněte hřebík nebo šroub z běhounu pneumatiky. Pokud nelze vytáhnout nebo jej nemůžete najít, doporučujeme konzultaci s odborným servisem nebo se silniční asistenční službou. V nevyhnutelných případech lze sadu použít i pro opravu pneumatiky s nevytaženým hřebíkem nebo šroubem.

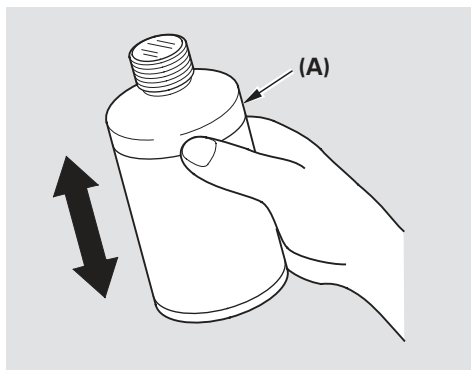
⚠ POZOR

Pokud jedete s vozidlem po opravě, kdy nebyl hřebík nebo šroub vytažen, tlak pneumatiky může znovu poklesnout nebo může dojít k poškození vnitřní části a roztržení pneumatiky. Musíte-li pokračovat v jízdě, dávejte pozor zejména při zatáčení.

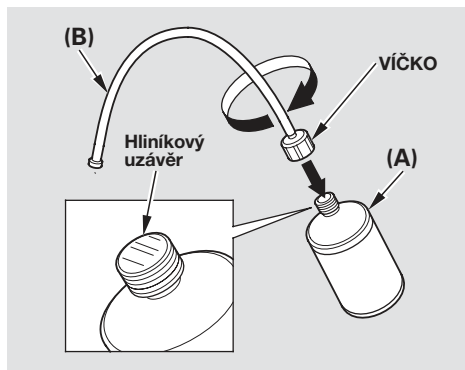




Honda TRK (U některých typů)



2. Vytáhněte sadu pro dočasnou opravu a zatřepete lahvi (A). Našroubujte plnicí hadičku (B) na láhev (A) a propíchněte těsnicí hliníkový uzávěr.



⚠ POZOR

Obsahuje etylenglykol.

- Při požití škodlivý. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Dráždí oči. Okamžitě vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamkněte a uchovejte mimo dosah dětí.
- Pokud k lahvi připojíte hadičku a lahvi zatřepete, těsnicí hmota se může rozlít. Před připojením hadičky láhev řádně protřepete.

POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **455**







Honda TRK (U některých typů)

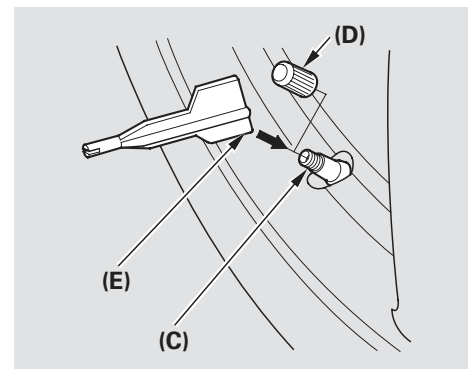
POZNÁMKA

Pokud se těsnicí hmota přilepí k oblečení, už nemusí být odstraněn. Dejte pozor, abyste ji nerozlili.

Bezpečnostní štítek spreje na opravu pneumatik

Na lahvi s těsnicí hmotou jsou umístěny štítky s informacemi o opravě pneumatiky pomocí této sady. Věnujte těmto pokynům patřičnou pozornost. Symboly   na štítku připomínají, abyste si před použitím sady pro opravu pneumatik přečetli část Honda TRK.

Dotazy týkající se sady pro utěsnění pneumatik vám odpoví odborný prodejce.

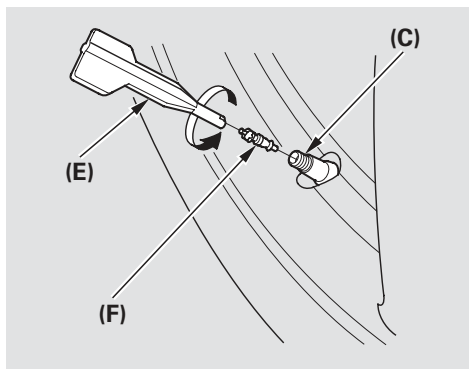


3. Odšroubujte čepičku (D) z ventilku pneumatiky (C). Tlakem zadní strany vytahovače ventilku (E) na vložku ventilku zcela vypusťte pneumatiku.





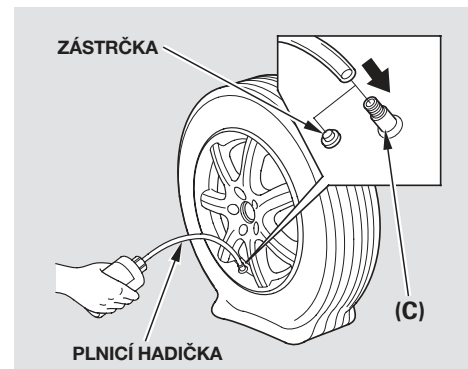
Honda TRK (U některých typů)



Vytahovačem ventilku (E) vyšroubujte vložku ventilku (F). Nepokládejte vložku ventilku (F) na písek nebo jiné nečistoty.

POZOR

Pokud v pneumatice zůstane vzduch, vložka ventilku může vyskočit. Při vytahování vložky ventilku dávejte pozor.



4. Vytáhněte zátku z plnicí hadičky a zasuněte plnicí hadičku do ventilku pneumatiky (C).

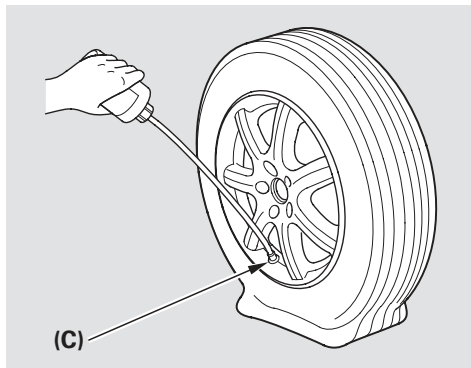
POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **457**

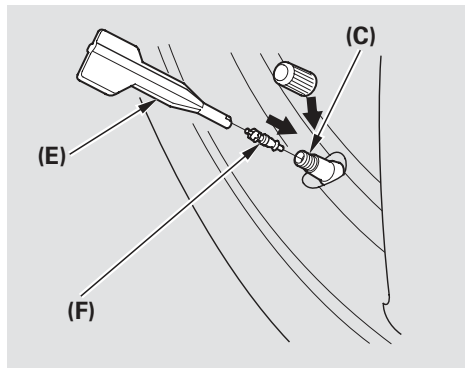




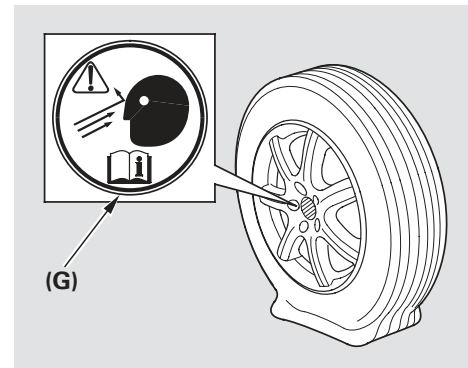
Honda TRK (U některých typů)



Láhev držte plnicí hadičkou směrem dolů a stlačte. Nastříkejte celý obsah do pneumatiky.



5. Vytáhněte plnicí hadičku a pomocí vytahovače ventilku (E) pevně našroubujte vložku ventilku (F) do ventilku pneumatiky (C).

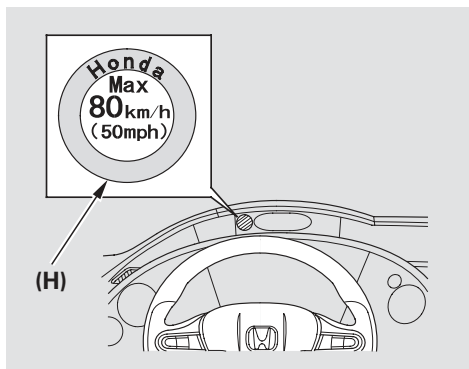


Přilepte na kolo nálepku TYRE SEALANT IN THE TYRE (těsnicí hmota v pneumatice) (G).





Honda TRK (U některých typů)

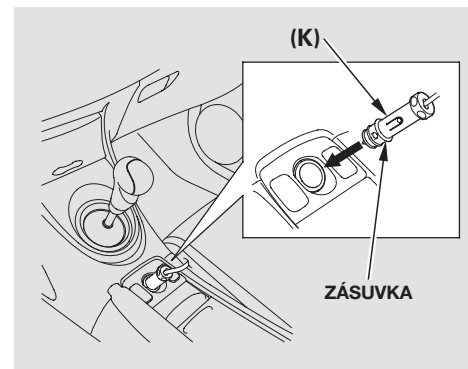


Na horní displej do zorného pole vidění řidiče přilepte nálepku MAXIMUM SPEED (maximální povolená rychlost) (H).

POZOR

Nelepte nálepku na volant. Airbag by nemusel fungovat.

Nelepte ji na místo, kde by řidiči bránila ve vidění výstražných kontrolek nebo rychloměru.



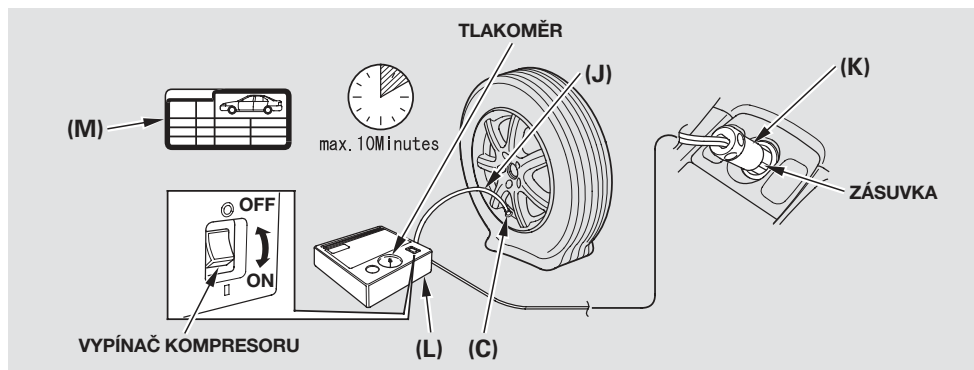
6. Našroubujte hadici kompresoru (J) na ventilek pneumatiky (C). Zapojte zástrčku do zásuvky (K) zapalovače cigaret.

POKRAČOVÁNÍ





Honda TRK (U některých typů)



Zapněte zapalování do polohy I. Zapněte kompresor (L).
Nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak (M). Nehustěte pneumatiku déle než 10 minut.
Pokud pneumatiku přehustíte, povolením šroubu hadice odpusťte vzduch.

POZOR

Pokud do 10 minut nenahustíte pneumatiku na požadovaný tlak, pneumatika může být vážně poškozená.

Sada pro opravu pneumatik nezajistí potřebné utěsnění. obraťte se na odborný servis Honda nebo na silniční asistenční službu.

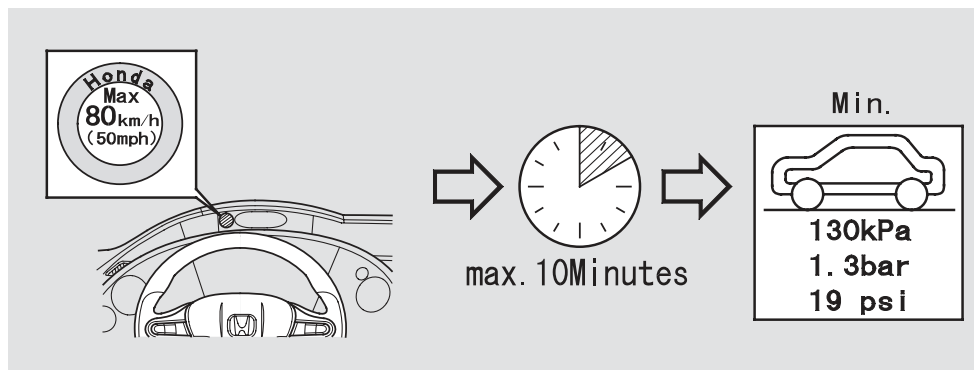
POZNÁMKA

Nenechte elektrickou hustilku běžet déle než 15 minut. Mohla by se přehřát.





Honda TRK (U některých typů)



7. Okamžitě pokračujte v jízdě. Jeďte opatrně rychlostí maximálně 80 km/h.

POZNÁMKA

Při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h může vozidlo vibrovat a jízda nemusí být bezpečná.

8. Po 10 minutách nebo 5 km jízdy zkontrolujte tlak pneumatiky pomocí tlakoměru kompresoru. Nezapomeňte, že tlak vzduchu musíte měřit při vypnutém kompresoru. Pokud se tlak v pneumatice nezměnil, propíchnutí je utěsněné. Opatrně jeďte k nejbližšímu odbornému prodejci Honda nebo silniční asistenční službě.
9. Došlo-li k poklesu tlaku v pneumatice, nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak a opakujte postup od kroku 6.



POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **461**





Honda TRK (U některých typů)

VÝSTRAHA

V následujících případech na ní nejezděte.

Obráťte se na odborný servis Honda nebo na silniční asistenční službu.

- **Tlak pneumatiky poklesl pod 130 kPa (1,3 bar).**
- **Po provedení kroků 6 a 7 tlak pneumatiky znovu poklesl.**

POZNÁMKA

- Nechte si pneumatiku opravit v nejbližším odborném servisu Honda. Opravu pneumatiky svěřte odbornému servisu.
- Po setření těsnicí hmoty utěrkou lze kolo znovu použít, ale je nutno vyměnit ventilek za nový.
- Použitou láhev vyhoďte v odborném servisu Honda.

POZNÁMKA

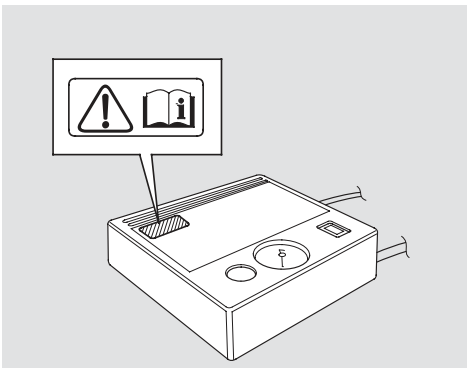
Pokud nelze najít propíchnutý otvor, pneuservis nemůže opravit utěsněnou pneumatiku. Při další jízdě často kontrolujte tlak pneumatiky a pokud dojde k jeho snížení, nechte si utěsněnou pneumatiku opravit v odborném servisu Honda.







Honda TRK (U některých typů)

Pokyny týkající se štítků kompresoru



Na kompresoru jsou umístěny štítky s informacemi o opravě pneumatik pomocí této sady. Pokyny těchto štítků jsou uvedeny níže.

Symbole   na štítku připomínají, abyste si před použitím sady pro opravu pneumatik přečetli část Honda TRK.

POZOR

Nestartujte motor v uzavřených prostorách nebo pokud je vozidlo podepřeno zvedákem.

POZOR

Nedotýkejte se kompresoru, pokud na rukách nemáte rukavice nebo jinou ochranu. Při provozu se může velmi zahřát.

Nikdy nepoužívejte kompresor déle než 15 minut. Při dalším použití se ujistěte, že je kompresor na dotyk chladný.

Používejte kompresor pouze k huštění svých pneumatik.

POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **463**





Honda TRK (U některých typů)

POZNÁMKA:

Napájení kompresoru je omezeno na 12 V DC napájení příslušenství vozidla.

Pokyny

Před použitím vzduchového kompresoru zajedte do odstavného pruhu a zastavte na bezpečném místě daleko od jízdnic pruhů.

Krok 1.

Vyšroubujte čepičku z ventilku a řádně připojte hadici kompresoru na ventilek.

Krok 2.

Zapojte zástrčku kompresoru do zásuvky zapalovače cigaret.

Krok 3.

Zapněte zapalování do polohy I. Zapněte vypínač kompresoru a nahustěte pneumatiku na požadovaný tlak. Tlakoměrem kompresoru zkontrolujte tlak pneumatiky.

POZNÁMKA

Před kontrolou tlaku vypněte spínač vzduchového kompresoru.

Krok 4.

Po nahuštění pneumatiky na předepsaný tlak odpojte zástrčku ze zásuvky zapalovače cigaret. Vzduch z pneumatiky nesmí unikat. Nasadte a dotáhněte čepičku ventilku.

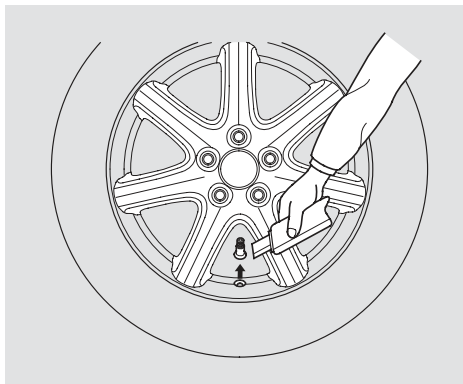




Honda TRK (U některých typů)

Použití spreje na opravu pneumatik (odborný servis Honda)

Dejte pozor, aby se nerozlila těsnicí hmota z pneumatiky.



1. Sundejte pneumatiku a disk z vozidla.
Vypusťte pneumatiku.
2. Nožem odřízněte ventilek

POZOR

Dejte pozor, abyste si nepořezali
ruku nebo prst.

POZNÁMKA

Dejte pozor, abyste nepoškodili pneumatiku
nebo disk.

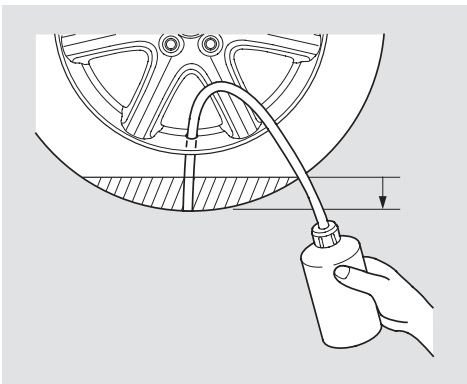
POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **465**

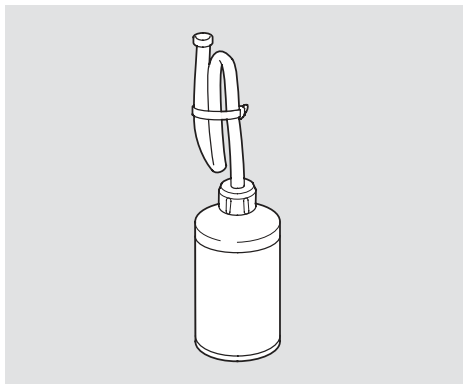




Honda TRK (U některých typů)



3. Otvorem ventilku zasuňte hadičku do pneumatiky.
Zasuňte hadičku co nejdále.
4. Stiskněte láhev a vystříkejte těsnicí hmotu.
(Je lepší pneumatiku postavit na stůl).
5. Opakujte krok 4, dokud nevystříkáte těsnicí hmotu.



6. Ohněte hadičku a utáhněte ji páskou nebo izolepou, aby těsnicí hmota neunikala.
Použitou láhev zlikvidujte v odborném servisu při výměně za novou.

POZNÁMKA

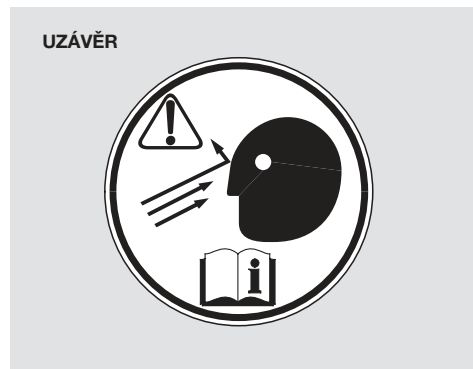
Recyklace těsnicí hmoty je důležitá z hlediska ochrany zdrojů životního prostředí. Při likvidaci použité těsnicí hmoty postupujte, prosím, správným způsobem.







Honda TRK (U některých typů)

Štítek spreje na opravu pneumatik



Na disku je přilepena tato nálepka, která připomíná pokyny pro odstranění těsnicí hmoty. Rovněž upozorňuje, že pneumatika byla opravena pomocí sady pro opravu pneumatik. Pokyny uvedené na této nálepce jsou uvedeny níže.

Symbyly   na nálepce připomínají, abyste si před odstraněním těsnicí hmoty přečetli tuto uživatelskou příručku.

POZOR

Těsnicí hmota obsahuje etylenglykol.

Požítí těsnicí hmoty může způsobit smrtelnou otravu. Vypijte velké množství vody. Co nejdříve přivolejte lékaře.

Zasažení očí nebo pokožky těsnicí hmotou může způsobit vážně poranění. Důkladně opláchněte velkým množstvím vody. Co nejdříve přivolejte lékaře.

Uchovejte mimo dosah dětí.

Ujistěte se, že těsnicí hmota je v uzavřené lahvi.





Pokud motor nespustí

Příčiny nenastartování motoru mohou být dvě, v závislosti na zvuku, který slyšíte po stisknutí tlačítka ENGINE START:

- Pokud neslyšíte nic nebo téměř nic. Startér motoru vůbec nefunguje nebo běží velmi pomalu.
- Slyšíte normální zvuk startéru motoru, nebo startér zní jakoby se točil rychleji než normálně, ale motor se nenastartuje a nerozběhne.

POZNÁMKA

Nedržte tlačítko ENGINE START déle než 15 sekund.

Nic se neděje nebo startér protáčí motor velmi pomalu

Po stisknutí tlačítka ENGINE START neslyšíte normální zvuk motoru, který se snaží nastartovat. Můžete slyšet klepavý zvuk, několik klepnutí, anebo vůbec nic. Zkontrolujte tyto položky:

- Zapněte zapalování do polohy II. Zapněte světlomety a zkontrolujte jejich intenzitu svícení. Pokud svítí příliš slabě nebo nesvítí vůbec, je vybitá baterie. Viz **Prudký rozjezd** na straně 470 .
- Stiskněte a pusťte tlačítko ENGINE START. Pokud intenzita svícení nezeslábne, zkontrolujte pojistky. Pokud jsou pojistky v pořádku, bude pravděpodobně závada v elektrickém obvodu spínače zapalování nebo startéru motoru. Závadu bude muset určit kvalifikovaný technik (viz část **Nouzové odtažení vozidla** na straně 492).

Pokud světla při startování motoru viditelně ztmavnou nebo zhasnou, je buď vybitá baterie nebo jsou zkorodované kontakty. Zkontrolujte stav baterie a kontakty vývodu (viz strana 427) . Můžete zkusit nastartovat vozidlo pomocí kabelů z pomocné baterie (viz strana 470) .

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT

- Zapněte zapalování do polohy II. Sešlápněte brzdový pedál a řadící pákou zařaďte neutrální. Zkontrolujte indikátor polohy převodů na horním displeji. Pokud nesignalizuje N, je vybitá baterie. Viz **Prudký rozjezd** na straně 470 .





Pokud motor nespustí

Pokud indikátor bliká, vysuňte řadicí páku mimo polohu neutrálu, krátce počkejte a se sešlápnutým brzdovým pedálem znovu zařaďte neutrálu.

Startér funguje normálně

V tomto případě zní rychlost startéru motoru normálně nebo dokonce rychleji, když stisknete tlačítko ENGINE START, ale motor neběží.

- Startujete správným způsobem? Postupujte podle části **Startování motoru** na straně 328 (pro modely s benzínovým motorem a mechanickou převodovkou), resp. 329 (pro modely s benzínovým motorem a převodovkou i-SHIFT) a na straně 330 (pro modely s diesellovým motorem).
- Používáte klíč se správným kódem? Při použití klíče s nesprávným kódem bude na panelu přístrojů rychle blikat kontrolka systému imobilizéru (viz strana 147).

- Máte dostatek paliva? Zkontrolujte palivoměr; kontrolka rezervy paliva nemusí fungovat.
- Může zde být elektrická závada, jako nenapájení palivového čerpadla. Zkontrolujte všechny pojistky (viz strana 484).
- Pokud je ve výbavě vozidla uzávěr přívodu paliva, zapněte jej. Před nastartováním motoru je třeba jej vypnout (viz strana 316).

Pouze modely s diesellovým motorem

- Pokud vozidlu dojde palivo, k nastartování motoru bude potřeba nasytit palivový systém (viz strana 433).
- Jestliže vozidlo dlouhou dobu stálo, mohl se do palivového systému dostat vzduch (viz část **Nasycení palivového systému** na straně 433).

- Pokud bylo vozidlo dlouhou dobu zaparkované nebo pokud je venková teplota velmi vysoká, v palivovém systému zůstane voda a motor se nenastartuje. V tomto případě musíte vypustit vodu z palivového filtru (viz strana 393).

Všechny modely

Jestliže nenaleznete žádnou závadu, musíte vyhledat kvalifikovaného technika. Viz **Nouzové odtažení vozu** na straně 492.





Prudký rozjezd

Přestože to vypadá jako jednoduchý postup, musíte dodržovat několik pokynů.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nedodržíte správný postup, může baterie explodovat a způsobit vážné zranění komukoli v okolí.

Nepřibližujte se k baterii se zdroji jiskření, otevřeného ohně a kouřícími materiály.

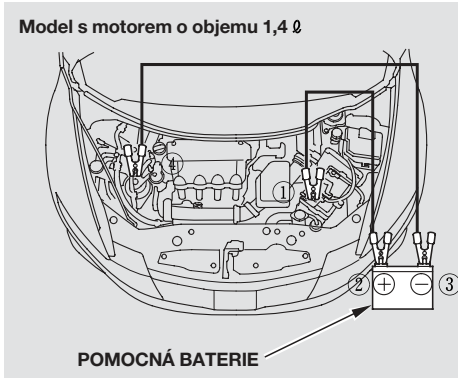
Startování pomocí startovacích kabelů:

1. Otevřete kapotu a fyzicky zkontrolujte baterii. Při velmi chladném počasí zkontrolujte stav elektrolytu. Pokud vypadá rozbředle nebo zmrzle, nezkoušejte startovat pomocí kabelů, dokud nerozmrzne.

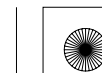
POZNÁMKA

Pokud je baterie vystavena velice chladným podmínkám, může elektrolyt uvnitř zamrznout. Startování pomocí kabelů se zmrzlou baterií může způsobit její prasknutí.

2. Vypněte všechna elektrická příslušenství: topení, klimatizaci, audiosystém, světla, atd. Zařadte neutrální a zatáhněte ruční brzdu.



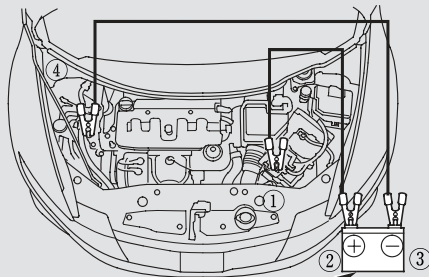
Obrázky jsou očíslované, abyste věděli v jakém pořadí připojovat pomocné kabely.





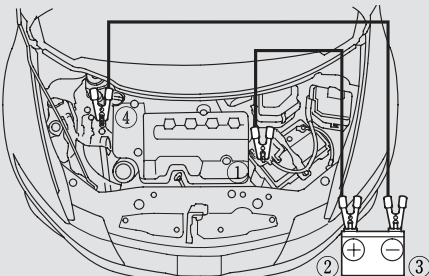
Prudký rozjezd

Model s motorem o objemu 1,8 l

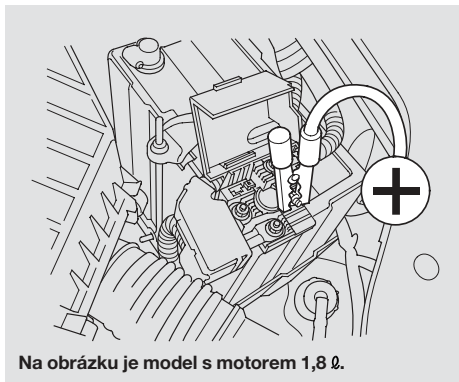


POMOCNÁ BATERIE

Model s motorem o objemu 2,2 l (Diesel)

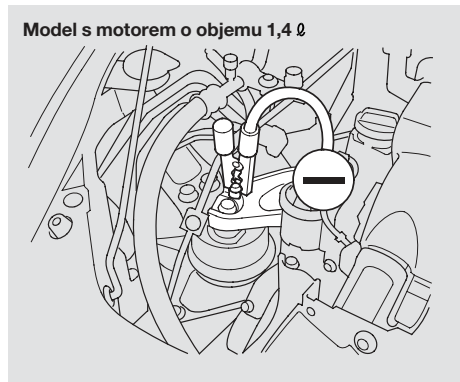


POMOCNÁ BATERIE



Na obrázku je model s motorem 1,8 l.

3. Připojte jeden pomocný kabel na kladný (+) vývod baterie. Druhý konec připojte na kladný (+) vývod pomocné baterie.



4. Druhý startovací kabel připojte na záporný (-) pól pomocné baterie. Druhý konec připojte na objímku uzemnění podle obrázku. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádné jiné části motoru.

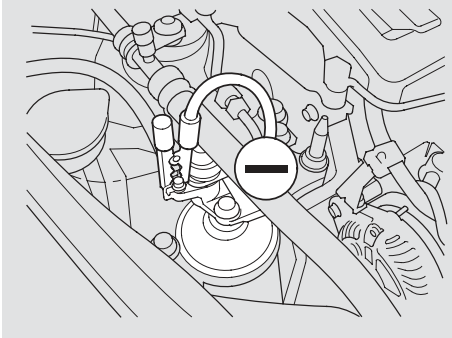
POKRAČOVÁNÍ



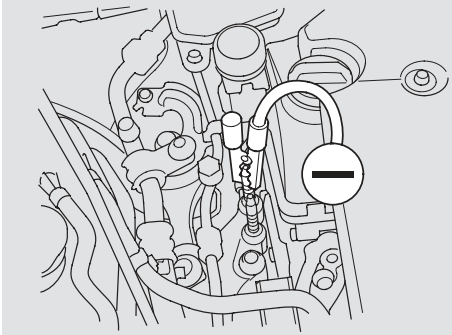


Prudký rozjezd

Model s motorem o objemu 1,8 l



Model s motorem o objemu 2,2 l (Diesel)



Modely s dieselovým motorem

Druhý pomocný kabel připojte na záporný (-) vývod pomocné baterie. Připojte druhý konec k závrtnému šroubu na straně motoru, viz obrázek. Nepřipojujte tento pomocný kabel k žádné jiné části motoru.

5. Pokud je pomocná baterie ve druhém vozidle, mějte k dispozici pomocníka, který nastartuje vozidlo a nechá běžet motor na otáčky rychlého volnoběhu.
6. Nastartujte vozidlo. Pokud se startér motoru stále protáčí pomalu, zkontrolujte správný kontakt kov na kov u pomocných kabelů.

7. Jakmile se motor nastartuje, odpojte záporný kabel od svého vozidla, potom od pomocné baterie. Odpojte kladný kabel od svého vozidla a potom od pomocné baterie.

Dokud nebude všechno odpojené, nedávejte konce pomocných kabelů k sobě ani k jiným kovovým částem vozidla. Jinak by mohlo dojít ke zkratu.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT

Po nastartování pomocí startovacích kabelů, je při dalším zapnutí zapalování do polohy II nutné přesunout řadič páku do neutrálu a přidržet brzdový pedál sešlápnutý asi 3 sekundy, než na indikátoru polohy převodů naskočí N.





Přehřátí motoru (Benzínové modely)

Ukazatel teploty chladicí kapaliny vozidla by měl zůstat ve středu svého rozsahu. Pokud se blíží k červenému poli, musíte zjistit příčinu (horké počasí, jízda do prudkého kopce, atd.).

Pokud se vaše vozidlo přehřeje, musíte ihned jednat. Jediným znakem může být ukazatel teploty chladicí kapaliny, který se blíží nebo překročil červené pole. Z kapoty také může ucházet pára nebo stříkat voda.

POZNÁMKA

Jízda s ukazatelem teploty chladicí kapaliny v červeném poli může vážně poškodit motor.

⚠ VÝSTRAHA

Pára a stříkání vody z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Neotevírejte kapotu, pokud z ní vychází pára.

1. Zastavte bezpečně na kraji vozovky. Zařadte neutrála a zatáhněte ruční brzdu. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
2. Pokud z kapoty vychází pára nebo stříká voda, vypněte motor. Počkejte až přestane vycházet pára nebo stříkat voda, potom otevřete kapotu.

3. Když nevidíte páru nebo stříkání vody, nechte motor běžet a sledujte ukazatel teploty. Vznikla-li vysoká teplota přetížením, musí se motor téměř okamžitě začít ochlazovat. Pokud ano, počkejte než se ukazatel teploty vrátí na střední hodnotu, a potom pokračujte v jízdě.
4. Pokud ukazatel teploty zůstává v červeném poli, vypněte motor.
5. Zkontrolujte těsnost chladicí kapaliny, může být rozpojena hadice chladiče. Všechno je stále velmi horké, proto dávejte pozor. Jestliže najdete netěsnost, musí se před jízdou opravit (viz část **Nouzové odtahování vozu** na straně 492).

POKRAČOVÁNÍ





Přehřátí motoru (Benzínové modely)


6. Když nenajdete zřetelnou netěsnost, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce chladiče (viz strana 314).
7. Pokud v nádobce nebyla žádná chladicí kapalina, můžete ji nalít do chladiče. Před kontrolou chladiče nechte motor vychladnout, dokud ukazatel teploty nebude ve střední poloze nebo níže.

VÝSTRAHA

Vyšroubování víka chladiče horkého motoru může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a opaření.

Před vyšroubováním víka chladiče nechte vždy motor a chladicí kapalinu vychladnout.

8. Pomocí rukavic nebo silného hadru otočte víko chladiče proti směru hodinových ručiček, aniž byste na něj tlačili, k první zářáčce. Jakmile unikne tlak, zatlačte na víko a otáčejte jím dokud jej nevyšroubujete.

9. Nastartujte motor a na stavte regulátor teploty na maximum (jednotku regulace prostředí na AUTO na ). Naplňte chladič chladicí kapalinou až po hrdlo. Pokud nemáte k dispozici správnou chladicí kapalinu, můžete použít čistou vodu. Nezapomeňte potom co nejdříve vypustit systém chlazení a naplnit jej správnou chladicí kapalinou.
10. Pevně zašroubujte víko chladiče zpět. Nastartujte motor a zkontrolujte ukazatel teploty. Pokud stoupá k červenému poli, motor potřebuje opravit (viz část **Nouzové odtažení vozu** na straně 492).
11. Pokud teplota zůstane na normální hodnotě, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádobce chladiče. Pokud klesla, doplňte chladicí kapalinu až po značku MAX. Pevně zašroubujte víko zpět.





Přehřátí motoru (Dieselové modely)

Ukazatel teploty chladicí kapaliny vozidla by měl téměř za všech podmínek zůstat ve středě svého rozsahu. Může vystoupat výš při jízdě do prudkého kopce za velmi horkého počasí. Pokud se vyšplhá k červené značce, měli byste zjistit příčinu.

POZNÁMKA

Jízda s ukazatelem teploty chladicí kapaliny v červeném poli může vážně poškodit motor.

Vozidlo se může přehřát z několika důvodů, jako jsou např. nedostatek chladicí kapaliny nebo mechanická závada. Jediným znakem může být ukazatel teploty chladicí kapaliny, který se blíží nebo překročil červené pole. Z kapoty také může ucházet pára nebo stříkat voda. V obou případech musíte okamžitě jednat.

⚠ VÝSTRAHA

Pára a stříkání vody z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Neotevírejte kapotu, pokud z ní vychází pára.

1. Zastavte bezpečně na kraji vozovky. Zařaďte neutrál a zatáhněte ruční brzdu. Vypněte klimatizaci a všechna další příslušenství. Zapněte výstražná světla.
2. Pokud z kapoty vychází pára nebo stříká voda, vypněte motor.

3. Když nevidíte páru nebo stříkání vody, nechte motor běžet a sledujte ukazatel teploty. Vznikla-li vysoká teplota kvůli přehřátí (např. při jízdě do prudkého kopce za horkého počasí se zapnutou klimatizací), motor se začne téměř okamžitě ochlazovat. Pokud ano, počkejte než se ukazatel teploty vrátí na střední hodnotu, a potom pokračujte v jízdě.
4. Pokud ukazatel teploty zůstává v červeném poli, vypněte motor.
5. Počkejte až přestane vycházet pára nebo stříkat voda, potom otevřete kapotu.

POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **475**





Přehřátí motoru (Dieselové modely)

6. Zkontrolujte těsnost chladicí kapaliny, může být rozpojená hadice chladiče. Všechno je stále velmi horké, proto dávejte pozor. Jestliže najdete netěsnost, musí se před jízdou opravit (viz část **Nouzové odtahení vozu** na straně 492).
7. Když nenajdete zřetelnou netěsnost, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádobce (viz strana 315).
8. Jestliže potřebuje expanzní nádobka doplnit chladicí kapalinu, budete muset sundat víčko. Než to provedete, zapněte zapalování do polohy II a zkontrolujte ukazatel teploty chladicí kapaliny. Víko expanzní nádobky odšroubujte, jen když ukazatel teploty klesnul do normální polohy nebo pod červené pole, a když se z chladicího systému neozývá žádné bublání.

VÝSTRAHA

Vyšroubování víka expanzní nádobky horkého motoru může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a opaření.

Před vyšroubováním víka expanzní nádobky nechte vždy motor a chladicí kapalinu vychladnout.

9. Při odšroubování víčka expanzní nádobky si chraňte ruce rukavicemi nebo utěrkou. Uvolněte víko otočením o 1/8 proti směru hodinových ručiček. Počkejte dokud neunikne z nádobky tlak. Otáčením proti směru hodinových ručiček vyšroubujte víko.
10. Nastartujte motor a nastavte regulátor teploty na maximum (jednotku regulace prostředí na AUTO na „**Hi**“). Do nádobky doplňte chladicí kapalinu až po značku MAX. Pokud nemáte k dispozici správnou chladicí kapalinu, můžete použít čistou vodu. Nezapomeňte potom co nejdříve vypustit systém chlazení a naplnit jej správnou chladicí kapalinou.
11. Pevně znovu našroubujte víčko expanzní nádobky. Nastartujte motor a sledujte ukazatel teploty. Pokud stoupá k červenému poli, motor vyžaduje opravu (viz část **Nouzové odtahení vozu** na straně 492).
12. Pokud teplota zůstane na normální hodnotě, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádobce. Pokud klesla, doplňte chladicí kapalinu až po značku MAX. Pevně zašroubujte víko expanzní nádobky zpět.






Kontrolka nízkého tlaku oleje



Kontrolka nízkého tlaku oleje

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II a zhasne po nastartování motoru. Neměla by se nikdy rozsvítit při spuštěném motoru. Pokud začne blikat nebo svítit, prudce poklesl tlak oleje. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru, proto musíte okamžitě jednat.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol  nebo tento symbol s upozorněním OIL PRESSURE LOW (nízký tlak oleje), viz strana 103.

POZNÁMKA

Běh motoru při nízkém tlaku oleje jej může téměř okamžitě vážně poškodit. Hned jak bezpečně zastavíte vozidlo, vypněte motor.

1. Bezpečně zastavte na okraji vozovky a zhasněte motor. Zapněte výstražná světla.
2. Nechte vozidlo asi minutu v klidu. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje (viz strana 312). Motor s nedostatkem oleje může ztratit tlak během zatáčení nebo jiných jízdních úkonů.
3. V případě potřeby doplňte olej až po značku maxima na měrce oleje (viz strana 378).


4. Nastartujte motor a sledujte kontrolku tlaku oleje. Pokud během 10 sekund nezhasne, vypněte motor. Jedná se o mechanickou závadu, která se musí před další jízdou opravit (viz část **Nouzové odtažení vozu** na straně 492).





Kontrolka hladiny oleje



Vozidlo je vybaveno úrovnňovým snímačem, který kontroluje hladinu oleje. Pokud se za chodu motoru na multifunkčním displeji objeví symbol , znamená to, že hladina oleje je nízká. Tento symbol doprovází i krátký zvukový signál. Pokud v režimu úprav nastavení zvolíte tento varovný symbol a hlášení, na multifunkčním displeji se zobrazí tento symbol s výzvou CHECK ENGINE OIL LEVEL (zkontrolujte hladinu oleje), viz strana 102.

Pokud se objeví tento symbol, bezpečně zajedte na okraj silnice, zaparkujte vozidlo na rovné zemi, vypněte motor a nechte vozidlo cca 3 minuty ochladnout.

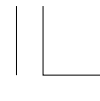
Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje na měrce blízko spodní značky nebo pod ní, doplňte motorový olej (viz strana 378 pro modely s benzínovým motorem, resp. strana 380 pro modely s dieselovým motorem).

Dbejte, aby hladina nepřesáhla horní značku na měrce a nepolijte olejem motorový prostor vozidla. Mohlo by dojít k poškození motoru a dalších součástí.

Nevozíte-li ve vozidle náhradní motorový olej, klidnou jízdou zajedte do nejbližšího servisu a olej doplňte. Vyvarujte se prudké akcelerace a velmi rychlé jízdy.

Symbol/hlášení hladiny oleje se po každém zhasnutí motoru resetuje. Při pokračování v jízdě začne systém znovu monitorovat hladinu motorového oleje. Může chvíli trvat než systém zjistí, že hladina oleje je nízká, a než se na multifunkčním displeji zobrazí symbol nebo symbol s hlášením. Pokud se objeví symbol hladiny oleje nebo tento symbol s hlášením CHECK ENGINE OIL LEVEL, měli byste zkontrolovat hladinu oleje a před jízdou olej doplnit.





Kontrolka hladiny oleje, Kontrolka systému dobíjení


POZNÁMKA

Budete-li ignorovat kontrolku nízké hladiny oleje a budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou kontrolkou, můžete vážně poškodit motor.

Tento systém se aktivuje po zahřátí motoru. Pokud je venková teplota velmi nízká, systém může zaznamenat hladinu motorového oleje až po dlouhé době.


Závada snímače hladiny oleje



Pokud se za chodu motoru na multifunkčním displeji objeví symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), snímač hladiny oleje má systémovou závadu. Uslyšíte také krátký zvukový signál. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu.



Kontrolka systému dobíjení

Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II a zhasne po nastartování motoru. Jestliže se při běžícím motoru jasně rozsvítí kontrolka dobíjení, znamená to, že baterie se nedobíjí. Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), viz strana 104.

Okamžitě vypněte všechna elektrická příslušenství. Pokuste se nepoužívat ostatní elektricky ovládané funkce, jako elektrické ovládání oken. Nechte motor běžet; startováním byste baterii rychle vybili.

Jeďte do odborného servisu, kde vám poskytnou technickou pomoc.






Kontrolka nesprávné funkce (Benzínové modely)



Tato kontrolka se rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování do polohy II*. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, jeden ze systémů regulace výfukových plynů může mít závadu. Přestože nemusíte při provozu vozidla pozorovat žádné změny, může se zvýšit spotřeba a množství výfukových plynů. Pokračování v jízdě může vážně poškodit vozidlo.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém) (viz strana 103).

Pokud se kontrolka rozsvítí, bezpečně zastavte na okraji vozovky a vypněte motor. Znovu nastartujte motor a sledujte kontrolku. Jestliže stále svítí, nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Jezděte přiměřenou rychlostí, dokud odborný servis nezkontroluje závadu. Vyvarujte se prudké akcelerace a velmi rychlé jízdy.

Nechte si vozidlo zkontrolovat i tehdy, když se kontrolka často rozsvěcuje, ale po provedení výše uvedeného postupu zhasne.

POZNÁMKA

Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nesprávné funkce můžete poškodit systémy regulace výfukových plynů nebo motor. Tyto opravy nemusí být zahrnuty do záručních oprav vozidla.

* : Pokud u evropských modelů zapnete zapalování do polohy II a nenastartujete motor, na 20 sekund se rozsvítí kontrolka nesprávné funkce. Potom zhasne nebo pětkrát blikne při různých podmínkách. Jedná se o normální jev: Signalizuje samokontrolní funkci diagnostiky systémů regulace výfukových plynů.






Kontrolka nesprávné funkce (Dieselové modely)



Tato kontrolka se rozsvítí a po zapnutí zapalování do polohy II zhasne. Pokud se rozsvítí kdykoli jindy, znamená to, že jeden ze systémů regulace výfukových plynů může mít závadu. Přestože nemusíte při provozu vozidla pozorovat žádné změny, může se zvýšit spotřeba a množství výfukových plynů. Pokračování v jízdě může vést k vážnému poškození vozidla.

Na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém) (viz strana 103).

Pokud se kontrolka rozsvítí, bezpečně zastavte na okraji vozovky a vypněte motor. Nejméně třikrát znovu nastartujte a zhasněte motor v 30 sekundových intervalech, potom sledujte kontrolku. Jestliže stále svítí, nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Jezděte přiměřenou rychlostí, dokud odborný servis nezkontroluje závadu. Vyvarujte se prudké akcelerace a velmi rychlé jízdy.

Nechte si vozidlo zkontrolovat i tehdy, když se kontrolka často rozsvěcuje, ale po provedení výše uvedeného postupu zhasne.

POZNÁMKA

Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nesprávné funkce můžete poškodit systémy regulace výfukových plynů nebo motor. Tyto opravy nemusí být zahrnuty do záručních oprav vozidla.

Tato kontrolka se rozsvítí i poté, když nemůžete nastartovat, protože vozidlu došel benzín. Když se tak stane, doplňte palivovou nádrž a před nastartováním motoru postupujte podle pokynů uvedených v části **Nasycení palivového systému** na straně 433.

Pokud zapnete zapalování do polohy II a nenastartujete motor, na 20 sekund se rozsvítí kontrolka nesprávné funkce. Potom zhasne nebo pětkrát blikne při různých podmínkách. Jedná se o normální jev: Signalizuje samokontrolní funkci diagnostiky systémů regulace výfukových plynů.





Varování systému PGM-FI



Objeví-li se na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), došlo k závadě v řídicím systému motoru. Pokračování v jízdě může vést k vážnému poškození vozidla.

Pokud je zobrazen tento symbol nebo tento symbol s výzvou, zastavte v bezpečném místě na okraji vozovky a vypněte motor. Alespoň třikrát nastartujte a zhasněte motor v 30 sekundových intervalech a sledujte multifunkční displej. Jestliže se znovu objeví,

nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Dokud odborný servis nezkontroluje závadu, jezděte pomaleji. Vyvarujte se prudké akcelerace a rychlé jízdy.

Nechte si vozidlo zkontrolovat i tehdy, když se na multifunkčním displeji často zobrazuje symbol „PGM-FI“, i když výše uvedeným postupem zmizí.

POZNÁMKA

Při jízdě se zobrazeným symbolem „PGM-FI“ můžete poškodit systémy regulace výfukových plynů nebo motor. Tyto opravy nemusí spadat do záručních oprav vozidla.

Modely s diesellovým motorem

Tento symbol nebo tento symbol s výzvou se objeví na displeji a nelze nastartovat, jestliže vozidlu došlo palivo. Když se tak stane, doplňte palivovou nádrž a před nastartováním motoru postupujte podle pokynů uvedených v části **Nasycení palivového systému** na straně 433.

Tento symbol nebo tento symbol s hlášením se mohou objevit i v případě použití nesprávného paliva, kvůli klimatickým nebo místním podmínkám. Tímto může dojít ke snížení výkonu motoru (viz strana 308).






Kontrolka brzdového systému



Kontrolka brzdového systému se za normálních okolností rozsvítí při zapnutí zapalování do polohy II nebo při zatažené parkovací brzdě. Zůstane svítit, pokud zcela neuvolníte parkovací brzdu.


Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka brzdového systému, pravděpodobně je nízká hladina brzdové kapaliny. Lehce sešlápněte brzdový pedál, zda funguje normálně. Když ano, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny při příští zastávce u čerpací stanice (viz strana 388).

Když je hladina brzdové kapaliny nízká, jeďte do odborného servisu, kde vám zkontrolují netěsnosti brzdového systému nebo opotřebení brzdových destiček.

Na multifunkčním displeji se také zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením „BRAKE FLUID LOW“ (nízký stav brzdové kapaliny).

Jestliže ale brzdový pedál správně nefunguje, musíte okamžitě jednat. Závada v jednom ze dvou brzdových okruhů stále umožňuje brzdění dvou kol. Budete muset brzdový pedál hlouběji a silněji sešlápnout než začne vozidlo brzdit.

Zpomalte zařazením nižšího rychlostního stupně a bezpečně zastavte na okraji vozovky. Kvůli dlouhé brzdné dráze potřebné k zastavení je nebezpečné s vozidlem pokračovat v jízdě. Nechte vozidlo co nejdříve odtáhnout a opravit (viz část **Nouzové odtahování vozu** na straně 492).

Vyskytne-li se v brzdovém systému závada, na multifunkčním displeji se zobrazí symbol „“ nebo tento symbol s hlášením CHECK SYSTEM.

Pokud musíte jet s vozidlem v takovémto stavu na kratší vzdálenost, jeďte pomalu a opatrně.

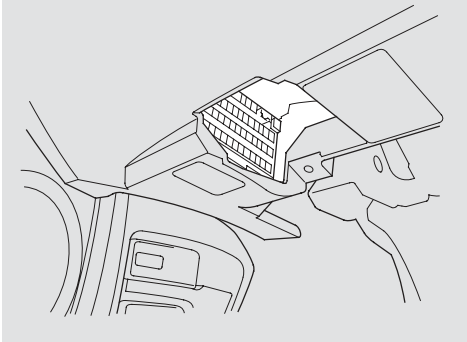
Při současném rozsvícení kontrolky ABS a kontrolky brzdového systému si nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat v odborném servisu.





Pojistky

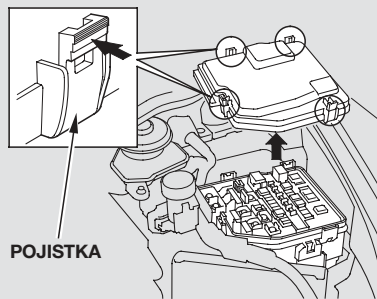
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V INTERIÉRU



Pojistky vozidla se nachází ve dvou pojistkových skříňkách.

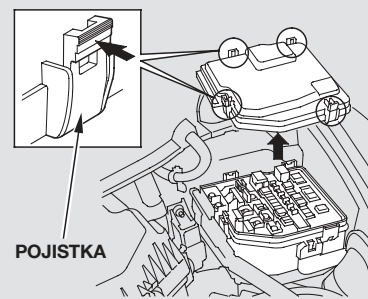
Vnitřní pojistková skříňka je umístěna v levém spodním rohu na straně řidiče.

Benzínové modely - POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU



Pojistková skříňka pod kapotou je umístěna v zadní části motorového prostoru na levé straně. Zatlačte na sponu a otevřete ji.

Dieselové modely - POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU

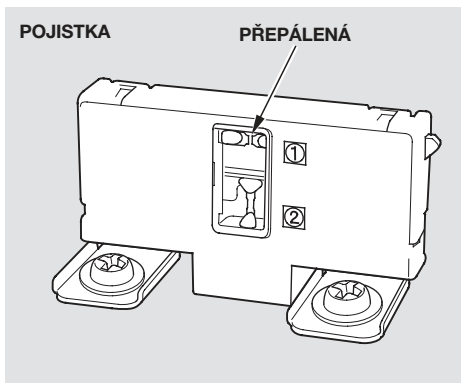




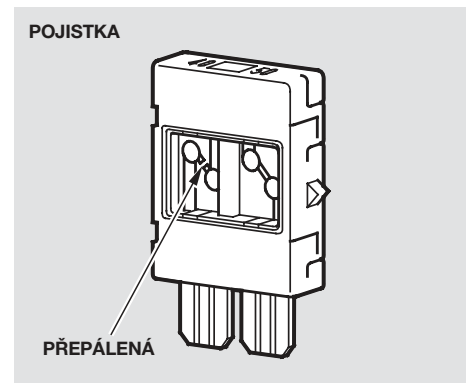
Pojistky

Kontrola a výměna pojistek

Pokud ve vozidle přestane fungovat některé elektrické zařízení, nejprve zkontrolujte, zda není spálená pojistka. Schéma na straně 488 a 489 pro modely s benzínovým motorem a na straně 490 a 491 pro modely s dieselovým motorem, nebo schéma na víku pojistkové skříňky zobrazuje, která pojistka patří ke kterému zařízení. Nejprve zkontrolujte tyto pojistky. Zkontrolujte ale i ostatní pojistky než příčinu závady vyhodnotíte jako spálenou pojistku. Vyměňte všechny spálené pojistky a zkontrolujte funkčnost zařízení.



1. Zapněte zapalování do polohy 0. Ujistěte se, že světlomety a všechna ostatní příslušenství jsou vypnutá.
2. Sundejte kryt pojistkové skříňky pod kapotou.



3. Každou z větších pojistek v pojistkové skříňce pod kapotou zkontrolujte pohledem na horní část s drátem uvnitř. Vyšroubujte vruty.

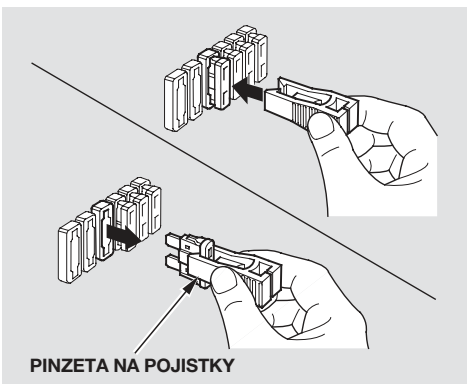
POKRAČOVÁNÍ

Řešení nečekaných situací **485**

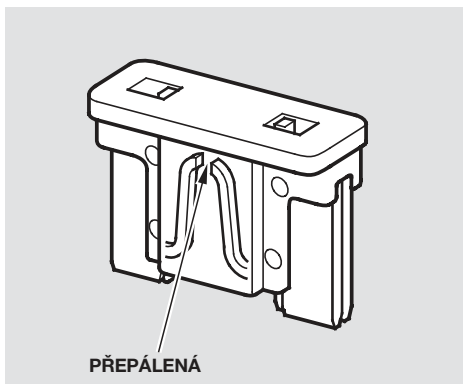




Pojistky



4. Zkontrolujte menší pojistky v pojistkové skříňce pod kapotou a všechny pojistky ve vnitřní pojistkové skříňce tak, že každou vytáhnete pomocí vytahovače, který je umístěn v pojistkové skříňce pod kapotou.



5. Podívejte se, zda pojistka není spálená. Pokud je, nahraďte ji pojistkou se stejným nebo nižším jištěním.

Pokud je při této závadě vozidlo nepojízdné a nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejného nebo nižšího jištění z jiných okruhů. Ujistěte se, že se bez tohoto okruhu obejdete (např. cigaretový zapalovač nebo rádio).

Pokud nahradíte spálenou pojistku pojistkou s nižším jištěním, může se znovu spálit. Neznačí to žádnou závadu. Co nejdříve vyměňte pojistku za pojistku se správným jištěním.



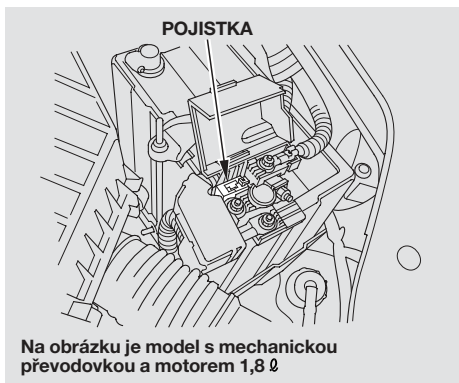


Pojistky

POZNÁMKA

Výměna pojistky za pojistku s vyšším jištěním rapidně zvyšuje riziko poškození elektrického systému. Pokud nemáte náhradní pojistku stejného jištění, použijte pojistku nižšího jištění.

6. Jestliže se náhradní pojistka stejného jištění za krátkou dobu spálí, vozidlo má pravděpodobně vážnou elektrickou závadu. Spálenou pojistku nevytahujte a nechte vozidlo prohlédnout kvalifikovaným technikem.



Chcete-li zkontrolovat pojistku baterie, sundejte kryt kladného (+) vývodu baterie.

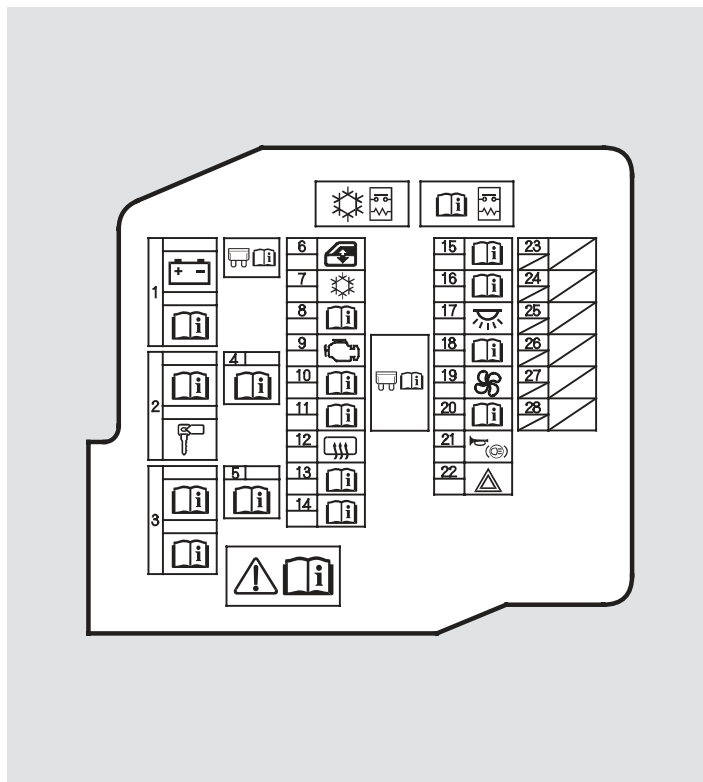
Pokud vytáhnete pojistku předních oken, automatická funkce předních oken nebude fungovat. Chcete-li znovu nastavit automatickou funkci, příslušné informace naleznete na straně 170.





Umístění pojistek (Benzínové modely)

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU



Pojistky v pojistkové skříňce pod kapotou se nepatrně liší v závislosti na modelu vozidla. Umístění pojistek je zobrazeno pomocí symbolů na štítku pojistek. Popis pojistek vašeho vozidla je uveden v tabulce níže.

Číslo	Jištěné obvody
1	Hlavní pojistka baterie
	EPS
2	Napájení světlometů
	Napájení spínače zapalování
3	Motor VSA
	VSA F/S
4	Napájení příslušenství
5	i-SHIFT
6	Napájení pro elektrické ovládání oken
7	Spojka MG
8	Relé ovládání škrticích klapky
9	Napájení zapalování
10	Cívka zapalování 1 *
11	Cívka zapalování 2 *
12	Vyhřívání zadního okna

Číslo	Jištěné obvody
13	Snímač LAF
14	Cívka zapalování
15	Pomocné přívod ventilátoru
16	Zpátečka
17	Osvětlení interiéru
18	Hlavní přívod ventilátoru
19	Větrák
20	Snímač hladiny oleje
21	Houkačka, Stop
22	Nebezpečí
23	Nepoužito
24	Nepoužito
25	Nepoužito
26	Nepoužito
27	Nepoužito
28	Nepoužito

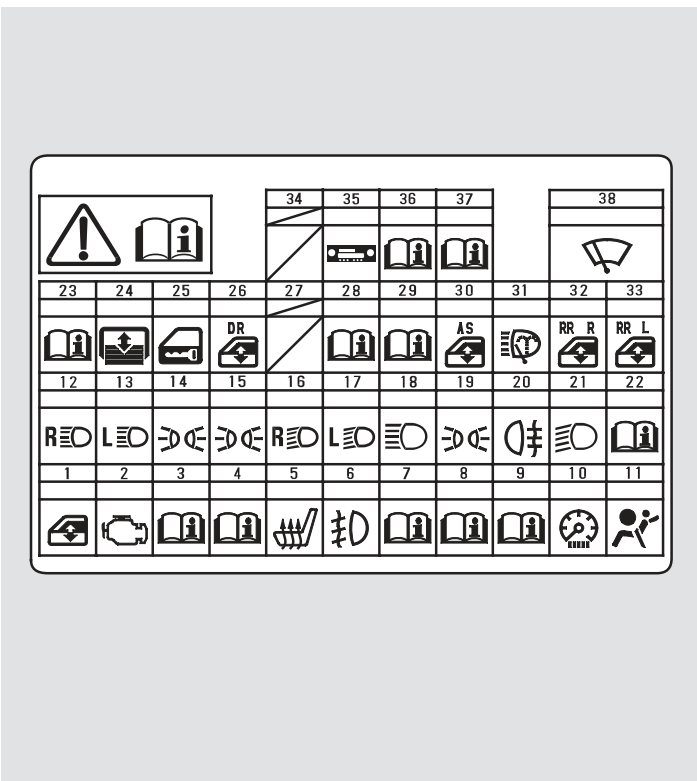
* : U některých typů





Umístění pojistek (Benzínové modely)

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V INTERIÉRU



Pojistky ve vnitřní pojistkové skřínce se nepatrně liší v závislosti na modelu vozidla. Umístění pojistek je zobrazeno pomocí symbolů na štítku pojistek. Popis pojistek vašeho vozidla je uveden v tabulce níže.

Číslo	Jištěné obvody
1	Elektricky ovládané okno
2	Palivové čerpadlo
3	IG1 ACG
4	Jednotka ABS
5	Vyhřívání sedadla*
6	Přední mlhová světla*
7	Systém denního provozu světel*
8	IG1 START
9	ODS (systém detekce obsazení)
10	Přístroje
11	SRS
12	Pravý dálkový světlomet
13	Levý dálkový světlomet
14	Malá světla (interiér)
15	Malá světla (exteriér)
16	Pravý potkávací světlomet
17	Levý potkávací světlomet
18	Hlavní spínač dálkových světlometů
19	Hlavní spínač malých světel
20	Zadní mlhové světlo

Číslo	Jištěné obvody
21	Hlavní spínač potkávacích světlometů
22	Řadič páka
23	Signál startování
24	Sluneční clony*
25	Zámek dveří
26	Elektricky ovládané okno řidiče
27	Nepoužito
28	Zadní zásuvka příslušenství
29	Příslušenství
30	Elektricky ovládané okno spolujezdce
31	Ostříkovač světlometů*
32	Elektricky ovládané pravé zadní okno
33	Elektricky ovládané levé zadní okno
34	Nepoužito
35	Příslušenství, rádio
36	IG2 HAC
37	Denní světla*
38	Přední stěrač

* : U některých typů

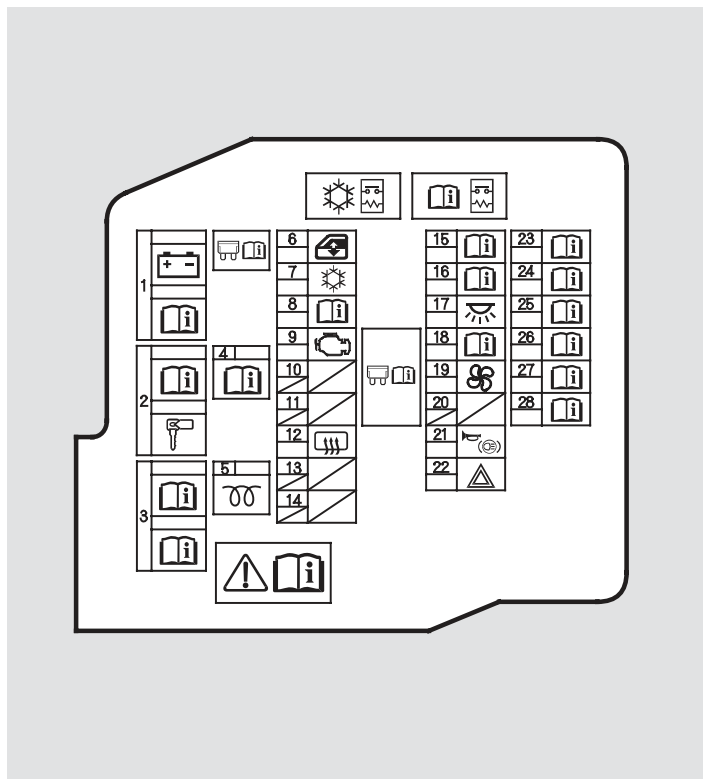
Řešení nečekaných situací **489**





Umístění pojistek (Dieselové modely)

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU



Pojistky v pojistkové skříňce pod kapotou se nepatrně liší v závislosti na modelu vozidla. Umístění pojistek je zobrazeno pomocí symbolů na štítku pojistek. Popis pojistek vašeho vozidla je uveden v tabulce níže.

Číslo	Jištěné obvody
1	Hlavní pojistka baterie
	EPS
2	Napájení světlometů
	Napájení spínače zapalování
3	Motor VSA
	VSA F/S
4	Napájení příslušenství
5	Žhavení
6	Napájení pro elektrické ovládání oken
7	Spojka MG
8	IGP2
9	IGP
10	Nepoužito
11	Nepoužito
12	Vyhřívání zadního okna

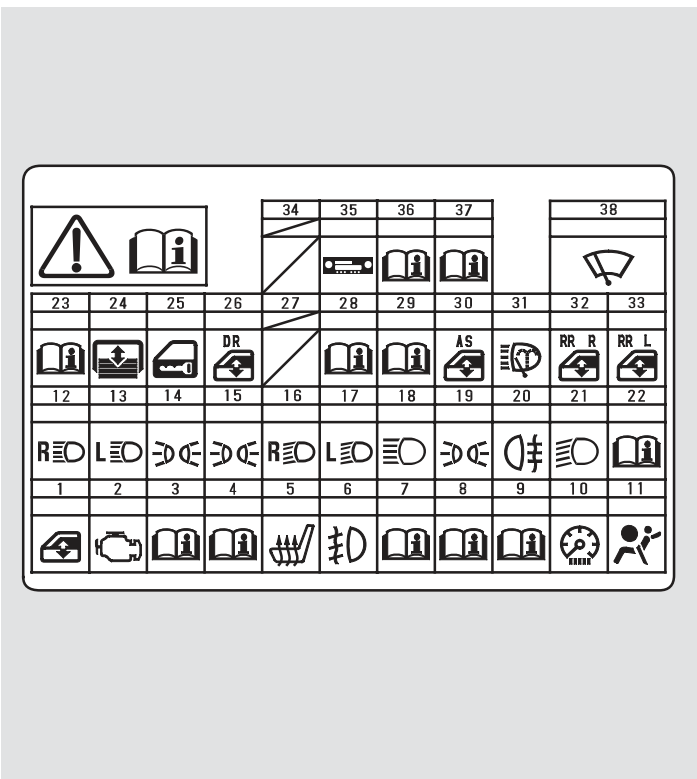
Číslo	Jištěné obvody
13	Nepoužito
14	Nepoužito
15	Hlavní přívod ventilátoru
16	Zpátečka
17	Osvětlení interiéru
18	Pomocné přívod ventilátoru
19	Větrák
20	Nepoužito
21	Houkačka, Stop
22	Nebezpečí
23	Přehřívání paliva
24	ISV (uzavírací ventil sání)
25	Snímač přehřívání paliva
26	PTC1 (systém vyhřívání dle pozitivního teplotního koeficientu)
27	PTC2
28	PTC3





Umístění pojistek (Dieselové modely)

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V INTERIÉRU



Pojistky ve vnitřní pojistkové skřínce se nepatrně liší v závislosti na modelu vozidla. Umístění pojistek je zobrazeno pomocí symbolů na štítku pojistek. Popis pojistek vašeho vozidla je uveden v tabulce níže.

Číslo	Jištěné obvody
1	Elektricky ovládané okno
2	Palivové čerpadlo
3	IG1 ACG
4	Jednotka ABS
5	Vyhřívání sedadla*
6	Přední mlhová světla*
7	Systém denního provozu světel*
8	IG1 START
9	ODS (systém detekce obsazení)
10	Přístroje
11	SRS
12	Pravý dálkový světlomet
13	Levý dálkový světlomet
14	Malá světla (interiér)
15	Malá světla (exteriér)
16	Pravý potkávácí světlomet
17	Levý potkávácí světlomet
18	Hlavní spínač dálkových světlometů
19	Hlavní spínač malých světel
20	Zadní mlhové světlo

Číslo	Jištěné obvody
21	Hlavní spínač potkávácích světlometů
22	Řadič páka
23	Signál startování
24	Sluneční clony*
25	Zámek dveří
26	Elektricky ovládané okno řidiče
27	Nepoužito
28	Zadní zásuvka příslušenství
29	Příslušenství
30	Elektricky ovládané okno spolujezdc
31	Ostříkovač světlometů*
32	Elektricky ovládané pravé zadní okno
33	Elektricky ovládané levé zadní okno
34	Nepoužito
35	Příslušenství, rádio
36	IG2 HAC
37	Denní světla*
38	Přední stěrač

* : U některých typů

Řešení nečekaných situací **491**





Nouzové odtažení vozu

Jestliže potřebujete vozidlo odtáhnout, zavolejte profesionální odtahový servis. Nikdy netáhněte vozidlo za pomoci provazu nebo řetězu. Je to velmi nebezpečné.

Existují tři známé typy profesionálního odtahového zařízení.

Zařízení s plošinou — obsluha naloží vozidlo na zadní plošinu odtahového vozidla. **Toto je nejlepší způsob přepravy vozidla.**

Zařízení pro zvednutí za kola — odtahové vozidlo je opatřeno dvěma otočnými rameny, která se umístí pod přední kola vozidla a zvednou jej. Další dvě zadní kola zůstávají na zemi. **Toto je přijatelný způsob odtahování vozidla.**

Závěsné zařízení — odtahové vozidlo je opatřeno ocelovými lany s háky na jejich koncích. Tyto háky se obtočí okolo součástí rámu nebo závěsů a lana zvednou tento konec vozidla. Při tomto způsobu může dojít k vážnému poškození závěsů a karoserie vozidla. **Tento způsob odtahování je**

nepřijatelný.

Pokud nutné poškozené vozidlo odtáhnout s předními koly na zemi, postupujte následovně:

Mechanická převodovka:

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zařaďte neutráل.

i-SHIFT (automatizovaná mechanická převodovka):

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování do polohy II.
- Zařaďte do polohy N.
- Indikátor polohy převodů musí signalizovat N.
- Zapněte zapalování do polohy I.

POZNÁMKA

Nesprávná příprava na odtahování vozidla může vést k poškození převodovky. Řádně dodržujte výše uvedený postup. Pokud nelze řadit převodovkou, vozidlo musí být přepravováno se zvednutými předními koly.

U vozidel vybavených převodovkou i-SHIFT
Pokud po zapnutí zapalování do polohy II indikátor polohy převodů nesignalizuje N, převodovka nemůže přeřadit na neutráل. V takovém případě je nutné vozidlo přepravovat se zvednutými předními koly.





Nouzové odtažení vozu

S předními koly na vozovce by se mělo vozidlo táhnout maximálně 80 km a při rychlosti maximálně 55 km/h.

Pokud máte na vozidle přední spoiler, odmontujte jej, aby se při tažení nepoškodil.

Nepřivazujte vozidlo v úhlu, ve kterém by tažné lano naráželo do předního nárazníku. Chraňte nárazník ochrannou páskou, aby se nepoškodil.

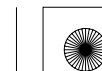
Jestliže se rozhodnete táhnout vozidlo se všemi koly na vozovce, použijte k tomu správné tažné zařízení. Výše uvedeným způsobem připravte vozidlo na tažení, přičemž zapalování nechte v poloze I, aby se nezablokoval volant. Ujistěte se, že rádio a všechna elektrická příslušenství jsou vypnutá, aby nevybíjela baterii.

POZNÁMKA

Zamknutý volant může poškodit systém řízení. Před odtahováním nechte zapalování v poloze I a ujistěte se, zda jde s volantem volně otáčet.

POZNÁMKA

Pokusy o zvedání nebo tažení vozidla za nárazníky jej vážně poškodí. Nárazníky nejsou zkonstruované pro přenos váhy vozidla.



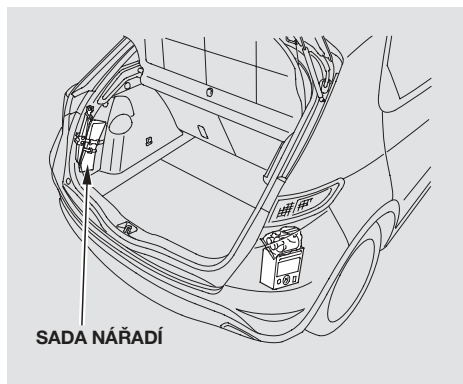


Nouzové odtažení vozu

Když vozidlo uvízne

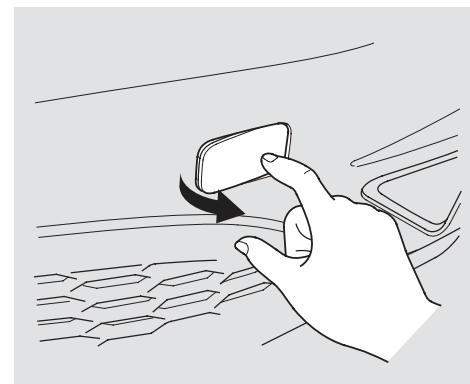
Pokud vaše vozidlo uvízne v písku, blátě nebo ve sněhu, zavolejte odtahovou službu, která jej vyprostí (viz předchozí strana).

Pro tažení vozidla na velmi krátké vzdálenosti, jako při uvolňování vozidla, můžete použít odnímatelný přední tažný hák, kterým je vozidlo vybaveno. Ujistěte se, že používáte správně konstruované a připevněné tažné zařízení.



Připevnění předního tažného háku k levé straně předního nárazníku vozidla:

1. Ze sady nářadí umístěné ve schránce na levé straně zavazadlového prostoru vytáhněte tažný hák, klíč na matice kol a plochý šroubovák.

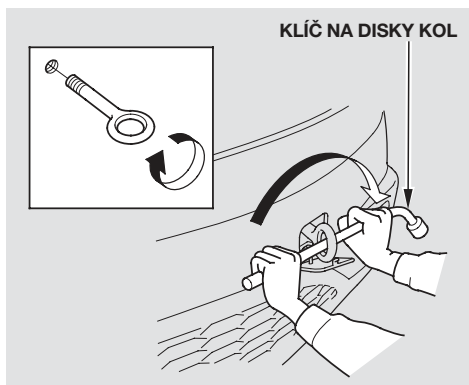


2. Vytlačením spodní části krytu prstem vytáhněte kryt z nárazníku.





Nouzové odtažení vozu



3. Vzniklým otvorem zašroubujte přední tažný hák do závitu za nárazníkem a pevně jej utáhněte pomocí klíče na matici.

Pokusy o zvedání nebo tažení vozidla za nárazníky jej vážně poškodí. Nárazníky nejsou zkonstruované pro přenos váhy vozidla.

Pokud vám bude spojka při snaze o vyproštění dlouho prokluzovat, můžete přehřát a poškodit převodovku. Tento symbol doprovází i zvukový signál.

POZNÁMKA

Abyste nepoškodili vozidlo, používejte přední tažný hák pouze pro tažení na rovných a plochých površích. Netahejte v úhlu. Nepoužívejte tento hák pro tažení na otevřené silnici.

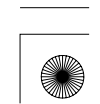
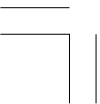




07/09/21 11:01:24 3KSMG610_499



496

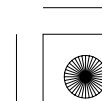
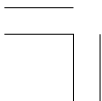




Technické informace

V tabulkách této části naleznete rozměry a objemy vozidla, stejně jako umístění identifikačních čísel.

Identifikační čísla	498
Specifikace	501
Třícestný katalyzátor (Benzínové modely)	507
Katalyzátory (Dieselové modely).....	508





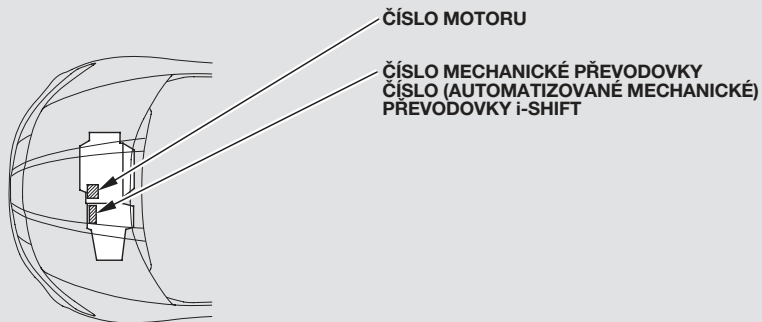
Identifikační čísla

Vozidlo má několik identifikačních čísel, která jsou umístěna na různých místech.

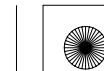
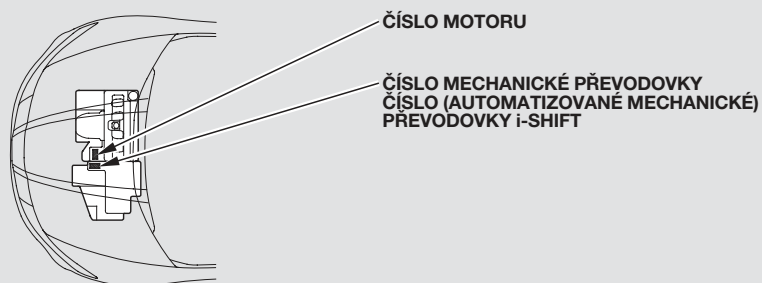
1. Číslo podvozku je vyraženo na přepážce mezi motorovým prostorem a prostorem pro cestující.
2. Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru.
3. Číslo převodovky je vyraženo na štítku na horní straně převodovky.

Nezaměňujte číslo převodovky za číslo motoru.

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ



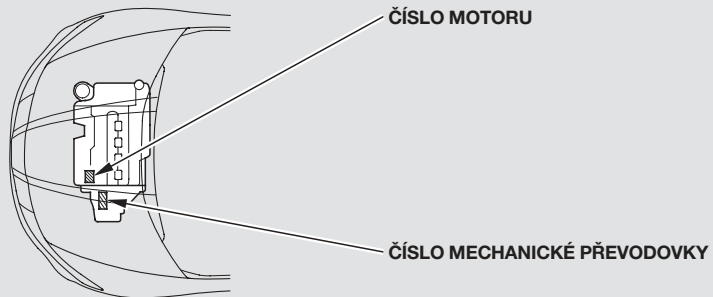
Model s motorem o objemu 1,8 ℓ





Identifikační čísla

Model s motorem o objemu 2,2 l (Diesel)



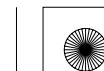
Na štítku umístěném na levém předním sloupku je zobrazeno číslo podvozku a motoru.

Certifikační štítek je umístěn na sloupku dveří řidiče (u některých modelů).

Identifikační číslo vozidla (VIN)/číslo podvozku je umístěno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky (u některých typů).

POKRAČOVÁNÍ

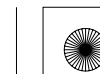
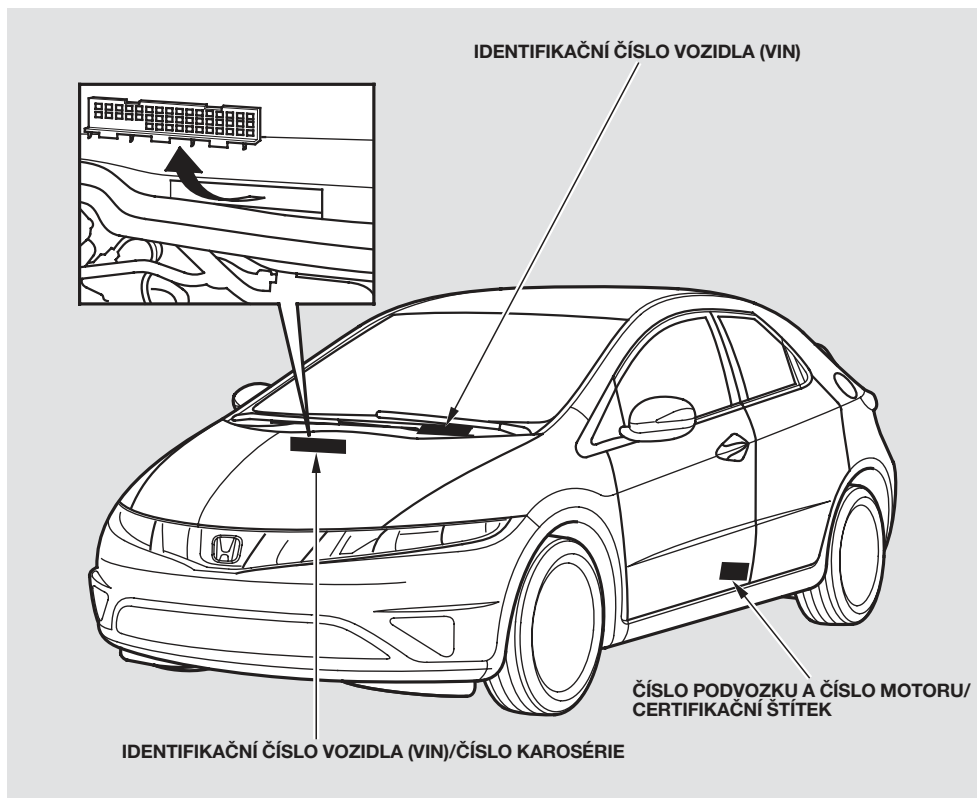
Technické informace **499**





Identifikační čísla

Identifikační číslo vozidla (VIN) nebo číslo podvozku je vyraženo na požární přepážce v motorovém prostoru. K tomuto číslu se dostanete posunutím krytky na zadní straně motorového prostoru. Před zavřením kapoty nezapomeňte tuto krytku uvést do původní polohy.



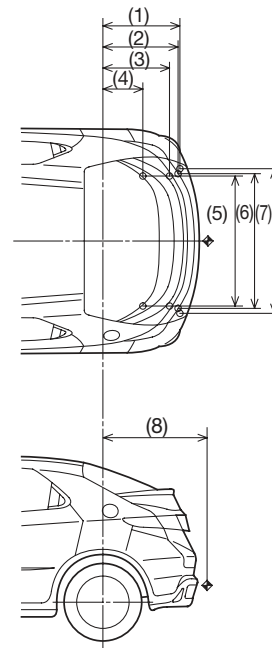


Specifikace

Rozměry

Délka		4.248 mm
Šířka		1.765 mm
Výška		1.460 mm
Rozvor náprav		2.635 mm
Rozchod kol	Přední	1.504 mm
	Zadní	1.510 mm

Montážní bod/zadní převis tažného zařízení



Číslo	Rozměry
(1)	655 mm
(2)	621 mm
(3)	538 mm
(4)	325 mm
(5)	1.014 mm
(6)	1.025 mm
(7)	1.125 mm
(8)	853 mm

POZNÁMKA:

1. ○ značky ukazují místa upevnění tažného zařízení.

2. ◆ značka ukazuje místo zapojení tažného zařízení.

POKRAČOVÁNÍ

Technické informace **501**





Specifikace

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost	
Motor o objemu 1,4 ℓ	
M/T	1.170 – 1.243 kg
i-SHIFT	1.170 – 1.246 kg
Motor o objemu 1,8 ℓ	
M/T	1.195 – 1.348 kg
i-SHIFT	1.195 – 1.352 kg
Modely s dieselovým motorem	1.352 – 1.490 kg
Max. povolená hmotnost* ¹	
Motor o objemu 1,4 ℓ	1.650 kg
Motor o objemu 1,8 ℓ	1.750 kg
Modely s dieselovým motorem	1.890 kg
Max. přípustné zatížení nápravy (přední)* ¹	
Motor o objemu 1,4 ℓ	890 kg
Motor o objemu 1,8 ℓ	940 kg
Modely s dieselovým motorem	1.085 kg
Max. přípustné zatížení nápravy (zadní)* ¹	
Motor o objemu 1,4 ℓ	800 kg
Motor o objemu 1,8 ℓ	830 kg
Modely s dieselovým motorem	835 kg

* 1 : Viz štítek na sloupku dveří řidiče nebo se informujte v odborném servisu.

* 2 : Dieselové modely

Max. hmotnost přívěsu (EU)* ³	
Brzděný přívěs	1.200 kg* ⁴ 1.400 kg* ⁵ 1.500 kg* ²
Nebrzděný přívěs	500 kg
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení (EU)	75 kg

* 3 : Následující platí pouze pro Německo.

Maximální hmotnost přívěsu je platná pro 12% stoupání. Pokud chcete zvýšit hmotnost přívěsu, musíte se podívat do dokumentace vozidla nebo se informovat v odborném servisu.

* 4 : Model s motorem o objemu 1,4 ℓ

* 5 : Model s motorem o objemu 1,8 ℓ

502 Technické informace





Specifikace

Motor (modely s benzínovým motorem)

Typ	Motor 1,4 l	Vodou chlazený čtyřdobý SOHC řadový, čtyřválcový benzínový motor
	Motor 1,8 l	Vodou chlazený, čtyřdobý, SOHC i-VTEC, řadový benzínový čtyřválec
Vrtání x zdvih	Motor 1,4 l	73 x 80,0 mm
	Motor 1,8 l	81 x 87,3 mm
Zdvihový objem	Motor 1,4 l	1.339 cm ³
	Motor 1,8 l	1.799 cm ³
Kompresní poměr	Motor 1,4 l	10,8 : 1
	Motor 1,8 l	10,5 : 1
Zapalovací svíčky	Motor 1,4 l	NGK: IFR6G-11K DENSO: SK20PR-L11
	Motor 1,8 l	NGK: IZFR6K-11S DENSO: SKJ20DR-M11S

Motor (modely s dieselovým motorem)

Typ	Dieselový vodou chlazený čtyřdobý řadový čtyřválec DOHC s turbodmychadlem, mezichladič
Vrtání x zdvih	85 x 97,1 mm
Zdvihový objem	2.204 cm ³
Kompresní poměr	16,7 : 1



POKRAČOVÁNÍ

Technické informace **503**





Specifikace

Objemy		Přibl. 50 ℓ
Palivová nádrž		
Chladicí kapalina motoru		
Výměna *1, *3		4,0 ℓ *5 5,3 ℓ *6 6,6 ℓ *2
Celkem		5,6 ℓ *5 6,8 ℓ *6 7,8 ℓ *2
Motorový olej	Výměna *4	
Včetně filtru		3,6 ℓ *5 3,7 ℓ *6 5,9 ℓ *2
Bez filtru		3,4 ℓ *5 3,5 ℓ *6 5,5 ℓ *2
Celkem		4,2 ℓ *5 4,5 ℓ *6 6,8 ℓ *2

Objemy		
Kapalina pro manuální převodovky (vč. i-SHIFT) *5, *6		
Výměna		1,4 ℓ
Celkem		1,6 ℓ
Kapalina pro manuální převodovky *2		
Výměna		2,2 ℓ
Celkem		2,5 ℓ
Nádobka ostřikovače čelního skla		2,5 ℓ *7 5,8 ℓ *8

* 1 : Včetně chladicí kapaliny v nádržce a zbytku v rozvodu motoru.

Objem zásobníku:

Model s motorem o objemu 1,4 ℓ: 0,4 ℓ

Model s motorem o objemu 1,8 ℓ: 0,5 ℓ

* 2 : Diesellové modely

* 3 : Včetně chladicí kapaliny v expanzní nádobce a zbytku v rozvodu motoru. Objem expanzní nádobky: 0,6 ℓ

* 4 : Kromě oleje zbývajících v motoru

* 5 : Model s motorem o objemu 1,4 ℓ

* 6 : Model s motorem o objemu 1,8 ℓ

* 7 : Bez ostřikovače světlometů

* 8 : S ostřikovačem světlometů





Specifikace

Pneumatiky

Rozměr/tlak	Viz štítek s předepsaným huštěním pneumatik na sloupku dveří řidiče nebo informace v odborném servisu.
-------------	--

Seřízení

Sbíhavost	Přední	0,0 mm
	Zadní	vnitřní 4,0 mm
Odklon kola	Přední	0°
	Zadní	-1°
Záklon	Přední	4°14'

Zavěšení kol

Typ	Přední	Vzpěra
	Zadní	Torzní rameno

Řízení

Typ	Hřebenové s pastorkem, s elektrickým posilovačem
-----	--

Spojka

Typ	Jednokotoučová, suchá, s talířovou pružinou
-----	---

Brzda

Typ	S posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkovací	Mechanická

POKRAČOVÁNÍ

Technické informace **505**





Specifikace

Baterie

Kapacita	12 V – 28 AH/5 HR * ³
	12 V – 35 AH/20 HR * ³
	12 V – 36 AH/5 HR * ²
	12 V – 45 AH/20 HR * ²
	12 V – 59 AH/5 HR * ¹
	12 V – 74 AH/20 HR * ¹

* 1 : Dieselové modely

* 2 : Model s motorem o objemu 1,8 ℓ

* 3 : Model s motorem o objemu 1,4 ℓ

Pojistky (modely s benzínovým motorem)

Interiér	Viz strana 489 nebo schéma pojistek na spodu přístrojové desky.
Motorový prostor	Viz strana 488 nebo kryt pojistkové skříňky.

Pojistky (modely s dieselovým motorem)

Interiér	Viz strana 491 nebo schéma pojistek na spodu přístrojové desky.
Motorový prostor	Viz strana 490 nebo kryt pojistkové skříňky.

Zvedák

Typ	Honda Typ-A*
-----	--------------

* : Modely pro Evropu

Světla

Světlomety	Dálkový	12 V – 55 W (H1)
	Potkávací	12 V – 55 W (H7)
		12 V – 35 W (D2R)* ¹
Přední směrová světla		12 V – 21 W (STŘÍBRNÁ/ORANŽOVÁ)
Přední obrysová světla		12 V – 5 W
Boční směrová světla		Viz poznámka pod.
Zadní směrová světla		12 V – 21 W
Brzdová/koncová světla		12 V – 21/5 W
Světla zpátečky		12 V – 18 W
Zadní mlhové světlo		12 V – 21 W
Přední mlhová světla* ²		12 V – 55 W (H11)
Osvětlení registrační značky		12 V – 5 W
Třetí brzdové světlo		Viz poznámka pod.
Stropní světla	Přední	12 V – 5 W
	Zadní	12 V – 8 W
Osvětlení odkládací schránky		12 V – 2 W
Osvětlení toaletního zrcátka		12 V – 2 W
Světlo zavazadlového prostoru		12 V – 5 W

* 1 : U vozidel, která mají výbojky v potkávacích světlometech, musí jejich výměnu provést odborný servis.

* 2 : Některé typy

POZNÁMKA:

Výměnu žárovky bočních směrových světel ve vnějších zrcátkách a výměnu žárovky třetího brzdového světla musí provádět odborný servis.



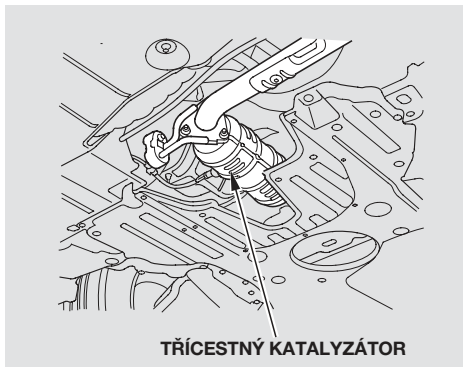


Třícestný katalyzátor (Benzínové modely)

Třícestný katalyzátor obsahuje ušlechtilé kovy, které fungují jako katalyzátory vyvolávající chemické reakce, které přeměňují výfukové plyny, aniž by tyto kovy ovlivnily. Katalyzátor se nazývá třícestný, protože je účinný na HC, CO a NOx. Náhradní díl musí být originální díl Honda nebo podobný.

Třícestný katalyzátor musí vzhledem k probíhajícím chemickým reakcím pracovat při vysoké teplotě. Mohou se od něj vznítit jakékoli hořlavé materiály, které se k němu dostanou. Neparkujte vozidlo na vysoké trávě, na suchém listí nebo na hořlavých materiálech.

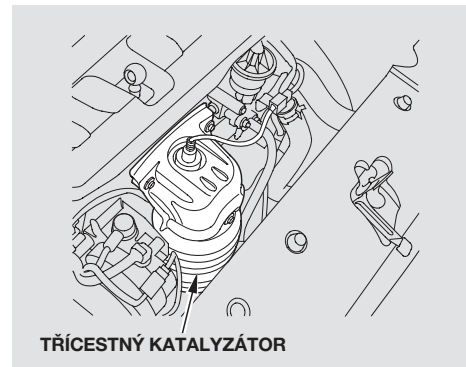
Model s motorem o objemu 1,4 l



Vadný třícestný katalyzátor znečišťuje ovzduší a může snížit výkon motoru. Dodržujte tyto pokyny, abyste chránili třícestný katalyzátor vozidla.

- Vždy používejte bezolovnatý benzín. I malé množství olovnatého paliva může kontaminovat kovy katalyzátoru a způsobit jeho nefunkčnost.

Model s motorem o objemu 1,8 l



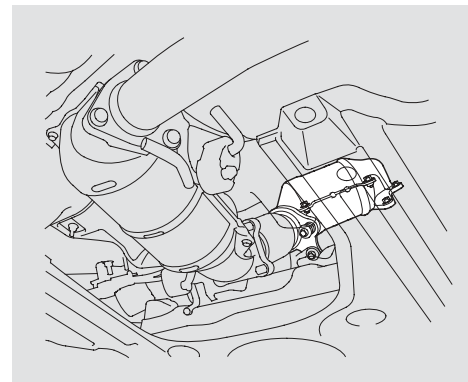
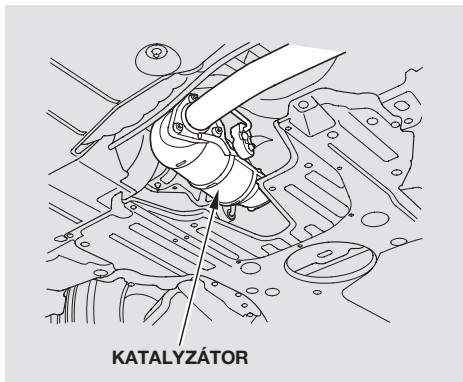
- Mějte motor vždy v dobrém stavu.
- Nechte vozidlo zkontrolovat a opravit, pokud vynechává jiskra při zapalování, „střílí do karburátoru“, zhasíná motor nebo vykazuje jiné závady.





Katalyzátory (Dieselové modely)

Katalyzátor obsahuje ušlechtilé kovy, které fungují jako katalyzátory vyvolávající chemické reakce, které přeměňují výfukové plyny, aniž by tyto kovy ovlivnily. Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, aby se snížilo množství HC, CO, NOx a PM. Náhradní díl musí být originální díl Honda nebo podobný.

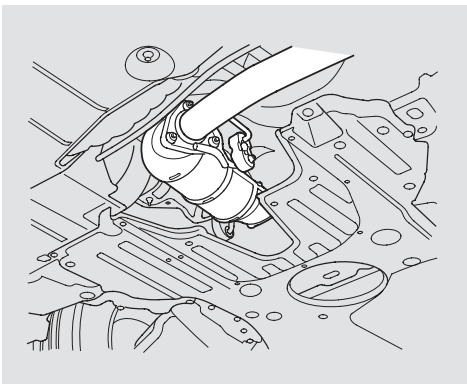


- Vždy používejte pouze dieselové palivo doporučené v této uživatelské příručce (viz strana 308).





Katalyzátory (Dieselové modely)



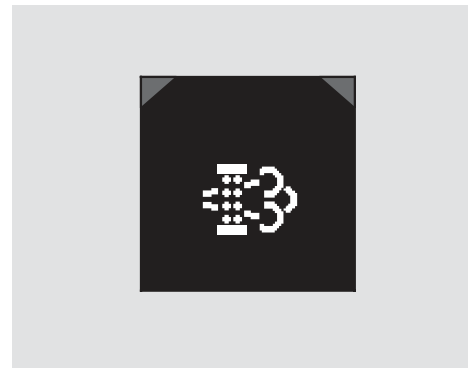
Filtr pevných částic (DPF) (U některých typů)

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem pevných částic (DPF), který odstraňuje pevné částice (PM) z výfukových plynů. DPF je umístěn v katalyzátoru.

Během jízdy se pevné částice pravidelně spalují a odstraňují z DPF při vysoké teplotě katalyzátoru. Při spalování pevných částic můžete zaznamenat určité změny na panelu přístrojů a ve výfukových plynech. Ve výfukových plynech se může objevit bílý kouř. Průměrná spotřeba paliva na multifunkčním displeji se dočasně zvýší.

Systém DPF nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. Jezdíte-li dlouhé trasy pomalou rychlostí, nahromadí se pevné částice (PM) a bude třeba regenerace DPF. Podmínky usazování se liší podle typu dieselového paliva. Vždy používejte pouze dieselové palivo doporučené v této uživatelské příručce (viz strana 308).

DPF (nutná regenerace)



Pokud se při nastartovaném motoru zobrazí na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s upozorněním „DPF REGENERATION REQUIRED“ (nutná regenerace DPF), znamená to, že filtr pevných částic (DPF) je třeba regenerovat, aby se odstranily nahromaděné pevné částice.

POKRAČOVÁNÍ



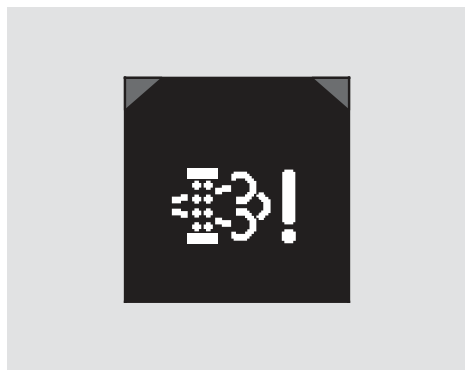


Katalyzátory (Dieselové modely)

Chcete-li spustit regeneraci DPF, dovolí-li to dopravní situace, jeďte rychlostí alespoň 60 km/h a pokračujte v jízdě, dokud symbol/ hlášení nezmizí (může to trvat až 15 minut, v závislosti na jízdních podmínkách). Takto se zvýší teplota výfukových plynů, čímž se podpoří spálení a odstranění pevných částic z DPF.

Budete-li tento symbol a výzvu ignorovat a pokračovat v jízdě, výstraha systému se přepne na symbol s výzvou DPF (zkontrolujte systém). Pokud k tomu dojde, nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu Honda.

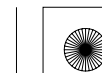
DPF (zkontrolovat systém)



Pokud se při nastartovaném motoru zobrazí na multifunkčním displeji tento symbol nebo tento symbol s výzvou „CHECK SYSTEM“ (zkontrolujte systém), znamená to, že filtr pevných částic (DPF) je ucpaný nahromaděnými pevnými částicemi a je třeba jej zkontrolovat a opravit, případně vyměnit. Nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu Honda.

Budete-li symbol a výzvu ignorovat a pokračovat v jízdě, dojde k vážnému poškození DPF a systémů regulace výfukových plynů.

Katalyzátor s filtrem pevných částic (DPF) musí vzhledem k probíhajícímu chemickému reakcím pracovat při vysoké teplotě. Mohou se od něj vznítit hořlavé materiály, které se dostanou do jeho blízkosti. Neparkujte vozidlo na vysoké trávě, na suchém listí nebo na hořlavých materiálech.



**Rejstřík****A**

ACCESSORY (Poloha klíče v zapalování).....	148
Aditiva, motorový olej	379, 381
Airbag (SRS).....	12, 27
Audiosystém rádio/CD	212
Audiosystém	212
Automatické předpínače bezpečnostních pásů	24
Automatické topení.....	193

B

Baterie	
Kontrolka systému nabíjení	76, 479
Startování s pomocnou baterií	470
Technické údaje	506
Údržba	427
Benzín	308
Doplnění paliva	309
Filtr.....	393
Kontrolka rezervy paliva	83
Oktanové číslo, požadované	308
Přístroj	86
Úsporná jízda.....	317

Čerpání paliva	309
Bezpečnostní hlášení	ii
Bezpečnostní kontroly před jízdou	327
Bezpečnostní prvky.....	9
Airbagy	12
Bezpečnostní pásy.....	10
Bezpečnostní pásy.....	10, 22
Automatické předpínače bezpečnostních pásů	24
Doplňkové informace	22
Používání během těhotenství	20
Systém, součásti.....	22
Třibodový bezpečnostní pás.....	17, 23
Upozornění, kontrolka a bzučák	22, 75
Údržba	25
Čištění	441
Bezpečnostní systém.....	275
Bezpečnostní štítky, umístění.....	67
Bezpečnost řidiče a cestujících	7
Blikače, výstražná světla	143
Blokování zpátečky	335
Bodová světla	184
Boční airbagy	12, 29
Fungování bočních airbagů	29
Nebezpečí pro děti.....	38
Boční hlavové airbagy	12, 30

Brzdová soustava	348
Brzdy	
Kapalina	388
Kontrolky opotřebení brzdového obložení	348
Parkování	175
Protiblokovací systém (ABS).....	349
Systémová kontrolka	77, 483
Záběh, nové obložení	308
Žárovka, výměna	405, 406

C

CD přehrávač	225, 255
Centrální zamykání dveří.....	149
Certifikační štítek.....	500
Chladičí kapalina	
Doplňování	382, 384
Kontrola	314
Správný roztok	382, 384
Teploměr	86
Chladičí kapalina motoru	314, 382, 384
Chladič, přehřátí	473, 474

POKRAČOVÁNÍ





Rejstřík

Chybové hlášení měniče
CD..... 233, 234, 263, 264

Č

Čalounění, čištění..... 439
Čas, nastavení..... 272
Čelní okno
Automatické stěrače s cyklovačem 136
Ostřikovač..... 135
Čištění..... 135, 440
Čerpání paliva 309
Čištění
Bezpečnostní pásy..... 441
Exteriér..... 436
Hliníková kola..... 437
Interiér..... 439
Okna 440
Plasty..... 440
Čísla, identifikační 498, 500
Číslo motoru 498, 499

D

Denní počítadlo kilometrů 92
Dlouhodobé odstavení vozidla 429

Dolní kotvení..... 49
Doplnění chladicí kapaliny..... 382, 384
Doporučené rychlosti pro řazení..... 333
DPF (regenerace nutná) 509
DPF (zkontrolovat systém) 510
Drobné opravy laku..... 438
Držák na nápoje..... 179
Držáky nápojů 179
Dveře
Centrální zamykání dveří..... 149
Zamykání a odemykání 149
Dveře zavazadlového prostoru 157
Detekce otevření..... 98
Otevření 157
Dálková-potkávací světla, přepínač 138
Dálkové ovládání audiosystému..... 271
Dálkový ovladač..... 153
Děti, bezpečnost..... 34
Dolní kotvení..... 49
Dětské zádržné systémy 44
Důležité bezpečnostní pokyny 34, 39
Kde má dítě sedět? 35
Malé děti 41, 43
Podložka pod dětskou sedačku..... 63
Rizika airbagů 35, 38
Třmeny 60

Větší děti 61
Dětské pojistky 152
Dětské zádržné systémy 44
Dolní kotvení..... 49
Popruh, kotvící body 60
Dětský zádržný systém pro státy EU 47
Důležité bezpečnostní pokyny 8

E

Elektricky ovládaná okna..... 169
Elektrický posilovač řízení (EPS)
Kontrolka 80
Symbol..... 105
Expanzní nádobka 315, 384
Exteriér, čištění 436

F

Filtr pevných částic (DPF) 509
Filtry
Palivo 393
Prachový a pylový..... 414
Vzduchový 390, 392
Funkce automatického zapnutí světlometů
Kontrolka systému..... 108



**Rejstřík**

Obsluha	139	Jízda	325	Kontrolka rezervy paliva	83
H		Za špatného počasí	353	Kontrolka systémového hlášení.....	79
Halogenové žárovky světlometů	396	Úspora	317	Kontrolka systému nabíjení	76, 479
Hliníková kola, čištění.....	437	Jízdní pruh, signalizace změny	138	Kontrolka tempomatu.....	81
Hodiny	272	K		Kontrolka žhavení	76
Honda TRK	453	Kapaliny		Kontrolky, přístrojová deska	72, 75
Houkačka	3, 133	Brzda.....	388	Kontrolky upozornění.....	72, 73, 74
Hydraulická spojka.....	389	Mechanická převodovka.....	387	Kontrolky	72, 73, 74
Háčky na zavazadla	323	Ostřikovače čelního skla.....	386	Aktivace VSA	81, 351
I		Spojka	389	Brzda (parkovací a brzdový	
Identifikační číslo vozidla	500	Kapota, otevírání	311	systém).....	77, 483
Indikátory opotřebení brzdového		Karoserie, číslo.....	498, 500	Dálková	82
obložení	348	Katalyzátor	507, 508	EPS.....	80
Indikátor zařazené polohy.....	337	Kazetový přehrávač.....	235, 265	Hladina oleje	102, 478
Intenzita osvětlení přístrojové desky,		Obsluha	235, 265	Klíč (systém s imobilizérem)	78
nastavení.....	142	Péče	237	Kontrolka poruchy	480, 481
Interiérový ventilátor	191, 201, 207	Klíče	146	Nízký stav paliva	83
Interiér, čištění.....	439	Kojenci, ochrana	41	Nízký tlak oleje	76, 477
J		Koncová světla, výměna žárovek	405, 406	Protiblokovací brzdový systém (ABS) ...	77
Jas panelu přístrojů.....	142	Kontrola pneumatik	420	SRS.....	79
		Kontrolka nízkého tlaku oleje	76, 479	Systém dobíjení	76, 479
		Kontrolka parkovací brzdy a brzdové		Systém i-SHIFT	78
		soustavy	77, 483	Systémové hlášení.....	79
		Kontrolka poruchy	480, 481	Tempomat	81

POKRAČOVÁNÍ





Rejstřík

Kontrolky

Upozornění na směrová a výstražná světla	82
VSA	81, 351
Žhavicí svíčky	76
Kryt zavazadlového prostoru	168
Krátkodobá signalizace změny směru	138

L

Leštění a voskování	437
Lišty stěračů	
Obsluha	135
Výměna	416
LOCK (Poloha klíče v zapalování)	148

M

Maximální přípustné rychlosti pro přeřazení.....	334
Maziva, tabulka s technickými údaji	504
Mechanická převodovka	332
Mechanická převodovka, kapalina.....	387
Montážní bod pro tažné zařízení	501
Motor	
Chladičí kapalina, teploměr	86

Kontrolka poruchy	75, 480, 481
Olej, jaký druh použít.....	378, 380
Pokud nespustí	468
Přehřátí.....	473, 475
Startování (benzínové modely s převodovkou i-SHIFT)	329
Startování (modely s benzínovým motorem a manuální převodovkou).....	328
Startování (modely s dieslovým motorem)	330
Technické údaje	503
Tlaku olej, kontrolka.....	76, 477
Ukazatel hladiny oleje	102, 478
Motorová nafta	308, 309
MP3	226, 255
Multifunkční displej.....	88
Mytí	436
Měnič CD.....	231, 261
Měrka	
Motorový olej	312
Měřiče, přístroje	72, 84

N

Nastavení hodin	272
-----------------------	-----

Nastavení sedadel	159
Načerpání paliva do palivové soustavy.....	433
NEBEZPEČÍ, vysvětlení	ii
Nebezpečí oxidu uhelnatého	66
Nemrznoucí kapalina	382, 384
Neočekávaná událost, pomoc	443
Normální rychlosti přeřazování	333
NOTICE, vysvětlení.....	i
Nouzová brzda.....	175
Nouzové blikáče	143
Nouzové odtažení vozidla.....	492
Nouzové situace	443
Baterie, startování s pomocnou baterií.....	470
Honda TRK	453
Kontrola pojistek	484
Kontrolka brzdové soustavy	483
Kontrolka i-SHIFT	346
Kontrolka nízkého tlaku oleje	477
Kontrolka poruchy	480, 481
Kontrolka systému nabíjení	479
Přehřátý motor	473, 475
Sada pro opravu pneumatik	453
Startování s pomocnou baterií	470
Tažení	492
Ukazatel hladiny oleje	478





Rejstřík

Výměna prázdného kola.....	445	Okna		Otáčkoměr	86
Výstražná světla	143	Automatická reverze	170	Ovládací prvky a přístroje	69
Nové vozidlo, záběh.....	308	Ovládání napájení.....	169	Ovládání tempomatu.....	278
Nádrž chladicí kapaliny.....	314, 382	Zadní okno, vyhřívání.....	143		
Nářadí, výměna kola.....	446	Čištění.....	440	P	
Nízká hladina chladicí kapaliny	314	Oktanové číslo benzínu, požadované	308	Palivo	308, 309
		Olejový		Diesel.....	308, 309
O		Kontrola motoru	312	Doplňování nádrže	309
Objemy, tabulka.....	504	Tlak, kontrolka.....	76, 477	Dvířka a víčko plnicího otvoru	309
Obrysová světla	138	Ukazatel hladiny	106, 478	Filtr.....	393
Ochrana dospělých a mládeže.....	14	Výběr správné viskozity, tabulka ..	379, 381	Kontrolka rezervy paliva	83
Další bezpečnostní pokyny.....	20	Výměna, kdy.....	365	Oktanové číslo, požadované	308
Rady pro těhotné ženy	20	ON (Poloha klíče v zapalování).....	148	Přístroj	86
Ochrana dětí	34	Opotřeбенí vzorku pneumatiky.....	420	Systém odpojení.....	316
Dětské zádržné systémy se třmeny.....	60	Opotřebované pneumatiky.....	420	Parkovací brzda.....	175
Ochrana kojenců	41	Opěrky hlavy	160	Parkování nad hořlavými látkami	347
Ochrana malých dětí.....	43	Ostříkovač čelního okna		Parkování	347
Ochrana větších dětí.....	61	Kontrola hladiny kapaliny.....	386	Plasty, čištění.....	440
Se spodním ukotvením.....	49	Obsluha	135	Pneumatika, výměna při defektu.....	445
Ochrana proti korozi	442	Osvětlení			
Odkládací prostor ve střední konzole.....	180	Kontrolka.....	72, 73, 74		
Odmrazování oken.....	192, 202, 208	Poloha.....	138		
Odtahování vozidla, nouzové.....	492	Ukazatel směru	138		
Odvzdušnění	433	Žárovka, výměna	394		
		Osvětlení interiéru	184		
		Osvětlení zavazadlového prostoru	411		

POKRAČOVÁNÍ





Rejstřík

Pneumatiky	419
Dojezdová rezervní.....	444
Kontrola opotřebení.....	420
Kontrola	420
Sníh	424
Technické údaje	423, 505
Tlak vzduchu	419
TRK (Sada pro dočasnou opravu).....	453
Výměna	422
Záměna.....	421
Údržba.....	421
Řetězy.....	425
Podložka pod dětskou sedačku.....	63
Pojistky, kontrola	484
Pomoc v nouzi	443
Popelník.....	184
Popruh, kotvící body	60
Postupy u čerpací stanice	309
Potahové látky, čištění.....	440
POZOR, vysvětlení	ii
Počítadlo kilometrů	92
Počítadlo kilometrů, denní	92
Prachový a pylový filtr	414
Prohlídky prováděné uživatelem.....	366
Prostor konzoly	178

Protiblokovací systém brzd (ABS)	
Kontrolka.....	77, 349
Obsluha	349
Provoz i-SHIFT (automatizované	
převodovky)	336
Kapalina do převodovky	387
Kontrolka.....	78, 346
Prázdné kolo, výměna	445
Pylový filtr.....	414
Pára vychází z motoru	473, 475
Pásky, bezpečnostní	10, 22
Páčky řazení na volantu	338
Péče o CD.....	268
Péče o vzhled	435
Před jízdou	307
Přední airbagy	12, 28
Přední mlhová světla	141
Přední sedadlo.....	159
Airbagy.....	12, 27
Nastavení.....	159
Vyhřívání.....	167
Přehrávač CD	225, 254
Přehřátí, motor	473, 475
Přeprava zavazadel.....	320, 321
Přepínač zobrazení mph na km/h	85

Převodovka	
Identifikační číslo.....	498, 499
Kapalina, výběr	387
Řazení, mechanická převodovka.....	332
Řazení s i-SHIFT	336
Přídavný záchranný systém	12, 27
Servis.....	32
SRS, kontrolka	30, 79
Systém, součásti.....	27
Přípustná zatížení.....	321
Příslušenství a úpravy	318
Přístroje	
Chladicí kapalina motoru, teplota	86
Otáčkoměr	86
Palivo	86
Rychloměr.....	86
Přístrojová deska, nastavení intenzity	
osvětlení	142
Přístrojová deska	2, 70, 72, 73, 74

R

RDS	216, 243
Regulátor	188
Rezervní dojezdová pneumatika	444





Rejstřík

Rezervní pneumatika	444
Dojezdová	444
Huštění	444
Technické údaje	505
Rohožky	439
Rozměry	501
Rozpouštědla, čisticí prostředky	436
Rychloměr	86
Rychlostní alarm	111
Ráfky	
Dojezdová rezervní	444
Geometrie a vyvážení	421
Klíč na matice	448
Nastavení volantu	145
Čištění hliníkových disků	437

Ř

Řadicí páka, polohy	
Mechanická převodovka	332
Řazení dolů, mechanická převodovka	332
Řazení na nižší rychlostní stupeň	332
Řetězy, sněhové	425

S

Schránka v palubní desce	177
Sedačky pro nejmenší děti	41
Dolní kotvení	49
Popruh, kotvicí body	60
Servisní intervaly	365
Seřízení sklonu opěradel	159
Signalizace odbočení	138
Sklopení zadního opěradla	164
Sklopení zadního sedadla	164
Sklo, čištění	440
Sklápění bočních zrcátek	174
Snímač vnitřní teploty	211
Sněhové řetězy	425
Souprava pro telefonování Hands-Free (HFT)	283
Součásti	187
Specifikace, tabulky	501
Spodní část vozidla, čištění	442
Spojka, kapalina	388, 389
Správné používání bezpečnostních pásů	17
SRS, doplňkové informace	27
Další bezpečnostní pokyny	32
Jak pracuje kontrolka SRS	30
Jak pracují Vaše přední airbagy	28

Součásti SRS	27
SRS, servis	32
SRS, kontrolka	30, 79
Stabilizační systém vozidla (VSA)	351
Startovací tlačítko	328, 329, 330
Startování motoru	328, 329, 330
S vybitou baterií	470
Za studeného počasí ve velké nadmořské výšce	328, 329, 330
Startování s pomocnou baterií	470
START	148
Stereo audiosystém	212
Stropní světla	184
Studené počasí, startování	328, 329, 330
Střešní clony	171
Střešní nosič	322
Superzamykání	151
Světla pro jízdu ve dne	139

POKRAČOVÁNÍ





Rejstřík

Světlomety.....	138
Kontrolka dálkových světel.....	82
Nastavovací prvek.....	144
Ostřikovač.....	135
Přepnutí na potkávací světla	138
Sklon.....	396
Světla pro jízdu ve dne	139
Výměna halogenových žárovek.....	396
Zapnutí.....	138
Zvuková signalizace	138
Systém imobilizéru.....	147
Systém klimatizace.....	195
Použití.....	198, 203
Údržba.....	413
Systém regulace hlasitosti podle rychlosti (SVC).....	225, 253
Systém topení a chlazení Automatický systém	195
Š	
Štítek, certifikační	500

T

Tažení	
Maximální hmotnost vybavení a příslušenství	355, 356
Nouzové odtažení	492
Přívěs	355
Technické popisy	
Katalyzátor	507, 508
Teploměr venkovní teploty	92
Teploměr	86
Typy pro tažení přívěsu.....	359
Tlak vzduchu, pneumatiky	419
Tlak vzduchu v pneumatikách, správný....	419
Tlumení světlometů.....	138
Toaletní zrcátko	181
Topení, automatický systém.....	193
Těhotenství, používání bezpečnostních pásů	20
Třetí brzdové světlo.....	395
Tříbodové bezpečnostní pásy.....	17, 23

U

Ukazatele směru	138
Ukazatel hladiny oleje	106, 478

Ukládání zavazadel.....	320
Ultrazvukový senzor.....	277
Upravená nastavení.....	109
Údržba	363
Bezpečnost	364
Plán	365
Prohlídky prováděné uživatelem.....	366
Záznam	373
Úprava vozidla	319
Úspora paliva.....	317
Úvod	i

V

Varovné štítky, umístění	67
Varování systému PGM-FI.....	482
Velká nadmořská výška, startování	328, 329, 330
VIN	500
Viskozita, olej.....	379, 381
Vložka vzduchového filtru	390, 392
Vnitřní zpětné zrcátko.....	173
Vnější zpětná zrcátka	173
Volant	
Nastavení.....	145
Ochrana proti odcizení, zámek řízení ...	148





Rejstřík

Volba jazyka	129	Výměna oleje		Zatížení přívěsu.....	355, 356
Voskování a leštění.....	437	Kdy.....	367	Zimní pneumatiky.....	424
Vozidlo, identifikační číslo	500	Výměna prázdného kola.....	445	Zpětné zrcátko	173
Vozidlo, odstavení	429	VÝSTRAHA, vysvětlení.....	ii	Způsob jízdy s i-SHIFT	336
Vozidlo, rozměry.....	501	Výstražná světla	143	Zrcátka, nastavení.....	173
Vozidlo, zatížení.....	321	Výstražné systémové symboly,		Zvedák, pneumatiky.....	447
Vybitá baterie.....	470	multifunkční displej.....	93	Zvedání vozidla	448
Vyhřívání sedadlo	167	Výstupy vzduchu (větrací otvory)	189, 195	Záběh, nové vozidlo	308
Vyhřívání zrcátko.....	174	Větrání.....	193, 195	Zámek řízení.....	148
Vyhřívání sedadel	167	Věšák	181	Zámky	
Vyhřívání zadního okna.....	143	Všechny čtyři blikáče.....	143	Centrální zamykání.....	149
Vypouštění vody	108, 393			Dveře zavazadlového prostoru	157
Výchozí nastavení	109, 130	W		Dvířka plnicího hrdla palivové	
Výfukové plyny	66			nádrže	309
Výměna bezpečnostních pásů po nehodě ..	25	WMA	226, 255	Ochrana proti odcizení, zámek řízení ...	148
Výměna, informace		Z		Schránka v palubní desce.....	177
Lišty stěračů.....	416	Zadní loketní opěrka.....	163	Záměna pneumatik.....	421
Palivový filtr	393	Zadní mlhové světlo	140, 141	Zásuvka pro příslušenství	180
Plán	365	Zadní světla, výměna žárovky.....	405, 406	Závada snímače hladiny oleje	479
Pneumatiky	422	Zapalovací svíčky.....	503		
Pojistky	484	Zapalovač cigaret.....	183		
Prachový a pylový filtr	414	Zapalování			
Světla, žárovky	394	Klíče	146		
Vložka vzduchového filtru	390, 392	Spínač.....	148		
Zapalovací svíčky.....	503				

POKRAČOVÁNÍ





Rejstřík

Ž

Žárovka, výměna

Brzdová světla	405, 406
Osvětlení interiéru	409
Osvětlení RZ	406
Přední mlhová světla	408
Přední obrysová světla	403
Směrová světla	404
Světla zpátečky	406
Světlomety	396
Technické údaje	506
Zadní mlhové světlo	406
Zadní světla	405, 406
Žárovky, halogenové.....	396, 408

