

**Český svaz orientačního běhu**  
**KOB Start Blansko – oddíl orientačního běhu**  
**SK Žabovřesky Brno – oddíl orientačního běhu**

# PROGRAM

závodu Mistrovství České republiky v orientačním běhu na klasické trati  
závodu Veteraniády České republiky v orientačním běhu na klasické trati  
závodu Českého poháru veteránů,  
závodu Jihomoravské ligy v orientačním běhu (10. závod) na klasické trati,  
veřejného závodu na klasické trati,  
závodu World ranking event,  
závodu systému Ranking HSH s koeficientem 1.03 a 1.10,  
Mistrovství České republiky Trail-O.

**Blansko 19. a 20. září 2009**



**MISTROVSTVÍ ČR V OB - KLASICKÁ TRATĚ**



**19.- 20. ZÁŘÍ 2009**

**BLANSKO**

# Obecné informace

## Funkcionáři:

ředitel: Jan Urban  
hlavní rozhodčí: Libor Zřídka Veselý, R1  
*sobota* *neděle*  
stavitel tratí: Adam Chromý Libor Zřídka Veselý

**Jury:** Kristýna Skyvová (STE), Marek Prášil (SJI), Zdeněk Zikmund (NPA)

**Prezentace:** v **sobotu** na shromaždišti **od 8:30 do 11:00** pro všechny závody.  
Na prezentaci budeme chtít:

zaplatit neuhrazené vklady nebo ubytování,  
(naš bankovní výpis bude aktuální k sobotnímu ránu).

Na prezentaci obdržíte:

program mistrovství, předchozí vydání mapy Rozsocháč (1987),  
doklad o zaplacení vkladu, tréninkové mapy,  
ubytovací poukazy, čipy na zapůjčení objednané v přihlášce.

## Mapa:

**Palava**, 1 : 15 000, E = 5 m (rozměr mapy: A3 – na výšku)

D16, H16, D18, H18, D20, H20, D21, H21 (*sobota i neděle*)

**Žižlavice**, 1 : 10 000, E = 5 m (rozměr mapy A3 – na šířku)

D35, D40, D50, D55, H35, H40, H45, H50, H55

D18o, H18o, H21o, H45o, H55o (*sobota*)

**Žižlavička**, 1 : 10 000, E = 5 m (rozměr mapy A4 – na šířku)

D45, D60, D65, H60, H65, H70, H75, P

HDR, D10o, D12o, D14o, D16o, D21o, D35o, D45o, D55o, H10o, H12o, H14o,  
H16o, H35o (*sobota*)

**Sloupečník**, 1 : 10 000, E = 5 m (rozměr mapy: A3 – na výšku)

D35A, D35B, D40A, H35A, H35B, H40A, H40B, H45A, H45B, H50A, H50B, H55A,  
P6 (*neděle*)

**Sloupečníček**, 1 : 10 000, E = 5 m (rozměr mapy: A4 – na výšku)

D40B, D45A, D45B, D50A, D50B, D55A, D55B, D60A, D65A, H55B, H60A, H60B,  
H65A, H65B, H70A, H75A, P2, P4 (*neděle*)

stav srpen 2009

mapoval: Jan DRBAL, Adam CHROMÝ, David KABÁTH,  
Zdeněk LENHART, Tomáš a Zdeněk LIŠČINSKÝ,  
Josef MARDUK, Vlastislav ŠEBESTA a Zdeněk RAJNOŠEK.  
Mapa je vodovzdorně upravena.

Zvláštní mapové značky – viz. ukázka mapy na straně 12.

hnědý křížek – plošina

černý křížek – jiný umělý objekt

zelené kolečko – výrazný strom

zelený křížek – vývrat

## Upozornění:

Vývraty jsou mapovány pouze výrazné a vyšší než 1,5m. Ostatní se nemapují, ač je jich po vichřici v lese plno. Z tohoto důvodu je nedoporučujeme používat jako orientační bod.

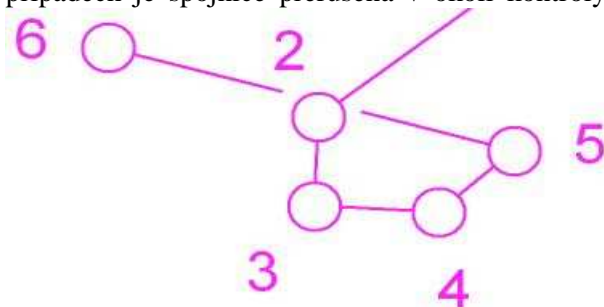
Je zakázán vstup do prostor v mapě označených symbolem 415.0 – kultivovaná plocha (pole) a symbolem 527.0 – privát. Dále je zakázáno překonávání značky 524.0 – vysoký plot. Porušení těchto zákazů bude trestáno diskvalifikací.

Symbolem 710.0 – nebezpečná oblast – jsou vyznačeny oblasti, které postihla v měsíci červenci vichřice. Ta vytvořila větší polomy, které jsou doposud neodklizeny a jejich průběžnost je ekvivalentní značce 410.0 – neprůchodný porost. Není však zakázáno tyto oblasti překonávat! V jednom místě pořadatelé vyznačili

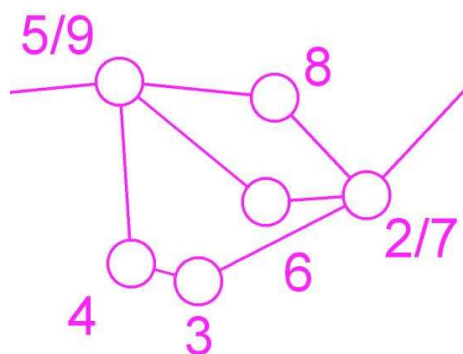
průchod, který je v terénu vyznačen páskou a v mapě symbolem 708.0 průchod. Viz ukázka.



U některých tratí prochází spojnice kontrol přes jinou kontrolu. V takovýchto případech je spojnice přerušena v okolí kontroly tak, jak je uvedeno na ukázce.

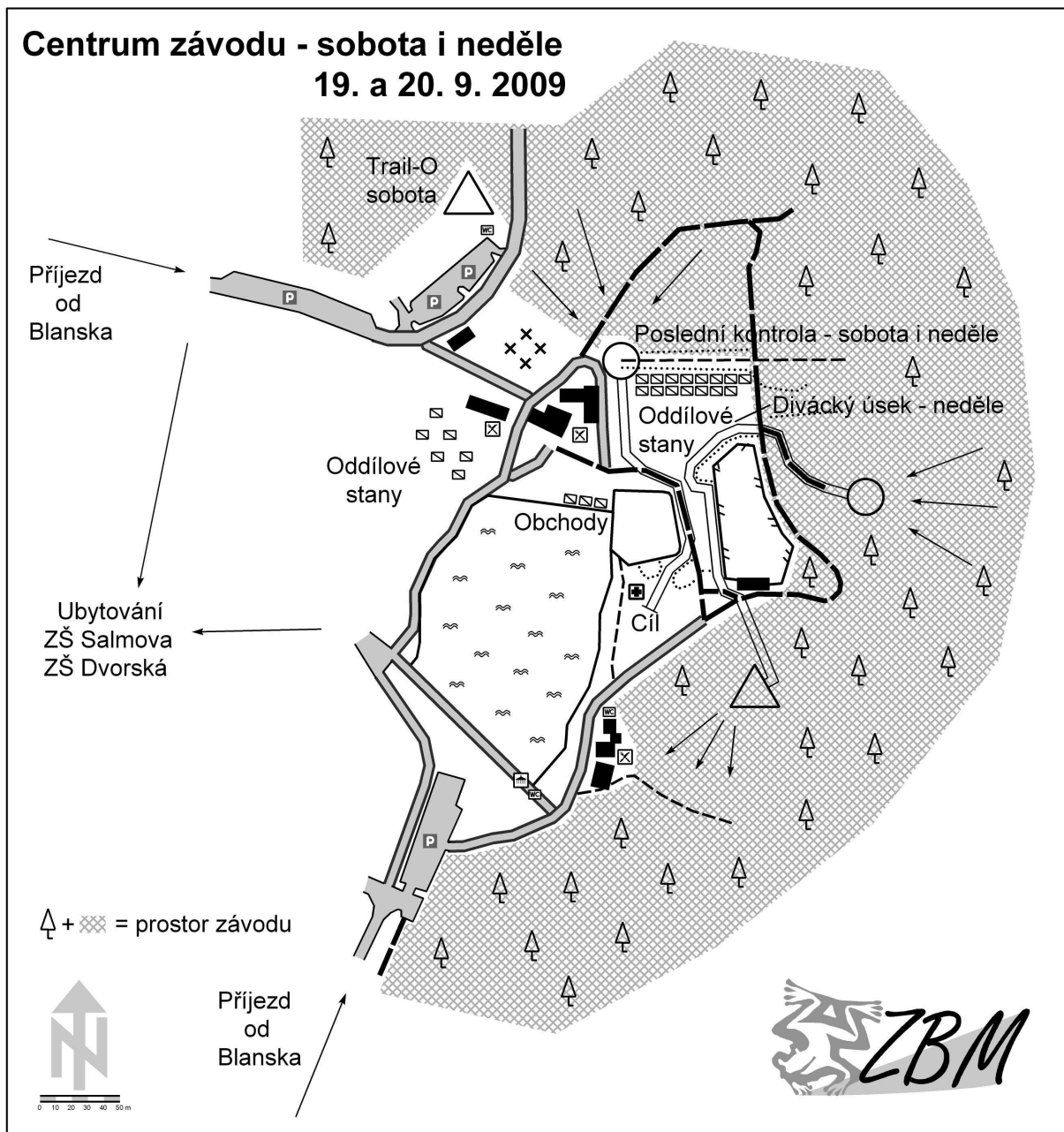


V nedělním finále mají kategorie H21A a D21A na trati motýlek. Dávejte pozor na správné pořadí kontrol.



I v průběhu posledních dnů probíhá v lese těžba. V mapě budou dokresleny veškeré změny aktuální k 13. září 2009. Paseky a změny, které vzniknu v průběhu posledního týdne budou v ukázkách mapy na startu.

# Mistrovství České republiky na klasické trati



## Rozmístění oddílových stánů

TZL	CHA	SHK	PGP	SRK	LPU	AOP	KAM	CHC	TUR	RBK	LCE	SJH
LTU	VLI	DKP	TTR	SKM	SJI	PHK	VAM	BOR	DOB	SOP	ASU	

Oddílové stany

# Semifinále + oblastní závod — Blansko, 19. září 2009

- Centrum:** louky v okolí přehradní nádrže Blansko – Palava
- Popisy:** pro M ČR jsou umístěny na mapě, viz ukázka na straně 14. Ostatní závodníci budou mít popisy kontrol k dispozici na startu závodu v druhém startovním koridoru a také na mapě.
- Prostor závodu:** veškerý les v okolí centra závodu.  
**Upozornění:**  
V průběhu závodu závodníci přebíhají silnici Obůrka – Blansko, dbejte zvýšené opatrnosti.
- Tréninková mapa:** cestou na mapový start
- Popis terénu:** smíšený les ve východní části rovinatý s porostovými detaily a více podrostlý (maliní, ostružiní). V jižní části místy velmi dobře průběžný s terénními detaily. V úbočích údolí větší množství kamenů, kamenných srázů. V blízkosti cíle prostor zasažen červencovou vichřicí s polomy (vyznačeny v mapě symbolem 710, viz. výše).
- Start:** 00 ve **11:30** hod., vzdálenost na start 2 700 m (převýšení 190 m). Cestou na start máte možnost využít tréninkového prostoru. WC (3 budky) je umístěno 200 m před startem. Odvoz věcí ze startu je zajištěn. Na startu bude k dispozici voda.  
**Start oblastního závodu a veteránů bude od času 150.**  
Pro nejmladší a nejstarší veterány bude jezdit autobus na start (každých 15 minut). Pro vstup do autobusu neplatí žádná omezení. Přednost však vždy mají závodníci kategorií HDR a HD50 a výše. Odjezd prvního autobusu bude v 13:30 (dále pak každých 15 minut). Poslední autobus odjíždí ve 15:30. Vzdálenost od autobusu na start je 350 metrů a převýšení 15 m. Jízdní doba autobusu maximálně 5 minut.  
**Upozornění:**  
Těsně za startem po odebrání mapy se větví koridory k mapovému startu. Dbejte pokynů pořadatelů a čtěte, který koridor je určen pro vaši kategorii.
- Start pro M ČR:** závodníci startující na M ČR na klasické trati musejí do 12:00 projít časovou kontrolou vzdálenou 300 m od centra závodu. Tento pokyn neplatí v případě souvislého deště.
- Mapy na startu:** v semifinálovém závodě závodníci M ČR na klasické trati nemají startovní čísla a mapu dostávají podle svého jména a kategorie. V ostatních kategoriích si závodníci odebírají mapu klasickým způsobem sami.
- Povinné úseky:** značené oranžovobílými fáborky nebo koridory.  
Start – začátek orientace      100 m a 300 m  
Poslední kontrola – cíl      190 m
- V prostoru závodu je umístěna 1 radiokontrola, ze které budou podávány informace o průběhu závodu.
- Průběžné výsledky:** budou vyvěšovány v centru a poběží online také na stránkách <http://online.adamna.net/mcrkl09/>.
- Časový limit:** 125 minut pro všechny kategorie.

- Uzavření cíle:** 18:10 hod.
- Výdej map:** v neděli po finálovém závodě.
- První pomoc:** v prostoru cíle.
- Občerstvení:** v cíli voda. Na trati není občerstvovací stanice.
- Umývání:** na hrázi (viz plánek centra závodu).
- WC:** v prostoru shromaždiště mobilní WC TOI-TOI (6x) + kamenné WC u občerstvení. Před startem mobilní WC TOI-TOI (3x), prosíme neznečišťujte les a louky v okolí startu a centra závodu.
- Parkování:** osobní auta individuálně podle pokynů pořadatelů na parkovištích v blízkosti centra závodu, autobusy na záchytném parkovišti v centru Blanska. Parkovné se nevybírá.

**Popisy všech kontrol:**

S1					
S2					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
67					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
87					
88					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					

**Délky a časy startu:**

Kategorie	délka	převýšení	počet kontrol	čas startu prvního	počet závodníků
D16a	4 900 m	170 m	13 k	11:33	20
D16b	5 100 m	170 m	13 k	11:33	20
D16c	5 000 m	175 m	13 k	11:33	20
D18a	5 600 m	155 m	13 k	11:32	18
D18b	5 500 m	160 m	14 k	11:32	18
D18c	5 600 m	145 m	14 k	11:32	18
D20a	6 200 m	190 m	12 k	11:31	14
D20b	6 300 m	180 m	14 k	11:31	14
D20c	6 200 m	180 m	13 k	11:31	14
D21a	6 800 m	270 m	15 k	11:30	30

D21b	6 800 m	265 m	14 k	11:30	30
D21c	6 800 m	265 m	14 k	11:30	30
H16a	7 100 m	180 m	11 k	11:33	24
H16b	7 200 m	180 m	11 k	11:33	24
H16c	7 100 m	190 m	11 k	11:33	24
H18a	7 300 m	180 m	14 k	11:32	24
H18b	7 400 m	180 m	14 k	11:32	24
H18c	7 300 m	190 m	14 k	11:32	24
H20a	8 100 m	200 m	17 k	11:31	16
H20b	8 000 m	200 m	16 k	11:31	16
H20c	8 100 m	205 m	17 k	11:31	16
H21a	9 300 m	280 m	21 k	11:30	30
H21b	9 400 m	295 m	21 k	11:30	30
H21c	9 300 m	280 m	22 k	11:30	30
H21d	9 400 m	295 m	21 k	11:30	30
D35	6 000 m	155 m	15 k	14:00	27
D40	5 500 m	155 m	13 k	14:00	28
D45	4 800 m	165 m	12 k	14:00	34
D50	4 500 m	105 m	12 k	14:00	30
D55	4 300 m	85 m	11 k	14:00	19
D60	3 600 m	65 m	8 k	15:00	6
D65	3 400 m	65 m	8 k	14:00	8
H35	8 100 m	285 m	19 k	14:00	29
H40	7 500 m	265 m	17 k	14:01	44
H45	6 900 m	180 m	16 k	14:01	64
H50	6 000 m	150 m	13 k	14:30	47
H55	5 800 m	145 m	11 k	14:31	46
H60	5 000 m	155 m	13 k	14:01	38
H65	4 100 m	95 m	9 k	14:00	24
H70	3 700 m	95 m	6 k	14:01	8
H75	3 400 m	70 m	8 k	14:30	4
P	3 700 m	50 m	9 k	14:01	38
HDR	3 900 m	25 m	6 k	14:00	38
D10o	3 900 m	25 m	6 k	14:01	6
D12o	3 000 m	40 m	7 k	14:00	13
D14o	3 300 m	75 m	9 k	14:01	10
D16o	3 600 m	80 m	7 k	14:30	8
D18o	3 900 m	85 m	10 k	15:01	3
D21o	4 900 m	155 m	10 k	14:01	15
D35o	3 900 m	90 m	9 k	14:01	25
D45o	3 200 m	80 m	8 k	15:00	5
D55o	2 800 m	75 m	7 k	14:00	1
H10o	3 900 m	25 m	6 k	14:31	21
H12o	3 100 m	50 m	8 k	15:00	15
H14o	3 500 m	90 m	9 k	14:45	17
H16o	5 200 m	140 m	10 k	14:31	3
H18o	6 300 m	195 m	13 k	15:15	3
H21o	8 100 m	280 m	20 k	14:01	29
H35o	6 400 m	195 m	16 k	14:00	15
H45o	5 100 m	130 m	10k	15:00	12
H55o	4 100 m	115 m	7 k	14:01	7

**Startovní interval:** M ČR na klasické trati – 4 minuty  
ostatní – 2 minuty

# Trail-O – Blansko, 19. září 2009

- Centrum závodu:** louky v okolí přehradní nádrže Blansko – Palava
- Parkování:** osobní auta individuálně podle pokynů pořadatelů na parkovištích v blízkosti centra závodu. Parkovné se nevybírání. Pro tělesně postižené závodníky jsou rezervována místa v těsné blízkosti startu závodu.
- Prezentace:** na shromaždišti společně s MČR na klasické trati od 8.30 do 14.30 hod. Přihlášky budou přijímány pouze do veřejného závodu dle technických možností pořadatele.
- WC:** v centru, TOI-TOI na parkovišti
- Vzdálenosti:**  
parkoviště – shromaždiště 250m  
shromaždiště – start (na parkovišti) 250 m  
cíl – start 600 m
- Mapa:** Palavička, 1 : 4 000, ekvidistance 5 m, stav 2009  
rozměr A4, vodovzdorně upravena
- Popis terénu:** smíšený les s porostovými detaily, místy podrostlý (kopřivy, maliní, ostružiní), místy větší množství kamenů, kamenných srázů a dobrá viditelnost.
- Start:** intervalový, 00 = 15:00 hodin
- Závod MČR:** startovní interval 2 minuty  
trať 1 700 m, stoupání 20 m, 15 kontrol + 3 časové kontroly  
limit 95 minut + 10 minut pro handicapované
- Veřejný závod:** startovní interval 1 minuta  
trať 1 300 m, stoupání 15 m, 9 kontrol + 1 časové kontrola v cíli  
limit 70 minut
- Důležité:** Závodníci se smí pohybovat pouze po cestách, nesmí chodit mimo cestu a nesmí vstupovat na uzavřené cesty označené páskou. Na startu obdrží závodník startovní průkaz a budou mu zapůjčeny kleště pro označování vybraných kontrol do průkazu. Po odstartování absolvuje závodník první dvě časové kontroly, pak obdrží mapu a bude mu zapsán čas startu. Po projití cílem následuje třetí časová kontrola, pak závodník odevzdá průkaz, kleštičky a mapu a vrací se zpět ke startu. Závodníci veřejného závodu absolvují pouze časovou kontrolu po projití cílem.
- Občerstvení:** v cíli závodu.
- Výsledky:** výsledky, výdej map a řešení kontrol budou k dispozici po skončení závodu.
- Vyhlášení výsledků:** do 30 minut po skončení závodu.
- Výjimky z pravidel:** na časovkách jeden časoměřič, na některých kontrolách nebudou rozhodčí.
- Jury:** Bohuslav Hůlka, Libor Forst, Jana Glabazňová
- Funkcionáři závodu:**  
ředitel Libor Zřídka Veselý, R1  
hlavní rozhodčí Monika Krejčíková, R1  
stavitelka trati Kristýna Skyvová, R2



# Ubytování – Blansko, od 18. do 20. září 2009

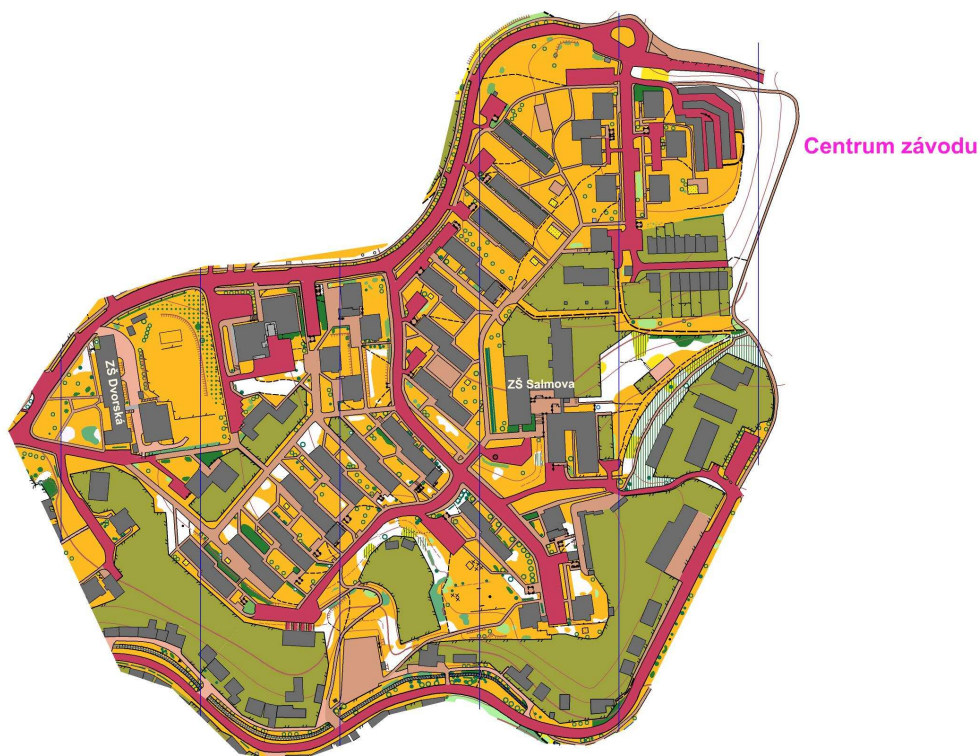
Při prezentaci obdržíte ubytovací poukázky. Ubytovacími poukázkami se prokážete na jednotlivých ubytovacích místech. Na prezentaci obdržíte mapku s umístěním tělocvičen.

## Tělocvična

Ubytování v tělocvičnách ZŠ Salmova a ZŠ Dvorská K dispozici jsou pro nejrychlejší žíněnky. Ubytování budou jen ti závodníci, kteří si ubytování objednali!!! Dbejte pokynů pořadatelů.

**Prosíme, přezouvejte se v místech k tomu určených !!**

Tělocvičny budou otevřeny v sobotu od 15 hod. V neděli je nutné vyklidit tělocvičny do 9 hod.



ZŠ Salmova			ZŠ Dvorská	
tělocvična 1	tělocvična 2	ostatní	tělocvična 1	tělocvična 2
BSO (3)	PGP (23)	SRK (17)	FBA (4)	AOV (4)
DOB (9)	DCE (7)	SSU (16)	CHA (8)	BOV (2)
FSP (3)	DKL (3)	TJN (7)	CHC (6)	JAM (2)
GPR (1)	DKP (23)	VRB (6)	CHT (8)	KSU (7)
LBE (7)	SCP (14)		JES (3)	MOV (1)
LPM (3)	TAP (3)		JHB (2)	ODR (1)
MAS (2)	VSP (4)		JIL (6)	RAD (1)
MLA (4)			NPA (4)	SOP (2)
ONO (1)			OSN (1)	TZL (33)
SCH (1)			PZR (5)	VOV (4)
SKV (1)			RBA (4)	
SZV (18)			SJI (11)	
TKE (2)			SKM (2)	
TRC (5)			SLA (2)	
VRL (10)			SNA (4)	
VAM (8)			STH (9)	
VIC (2)			ZVO (1)	

# Finále – Blansko, 20. září 2009

- Centrum:** louky v okolí přehradní nádrže Blansko – Palava
- Popisy:** všichni budou mít popisy kontrol k dispozici na startu závodu v druhém startovním koridoru a také na mapě.
- Prostor závodu:** veškerý les v okolí centra závodu.  
**Upozornění:**  
V průběhu závodu závodníci přebíhají silnici Obůrka – Blansko, dbejte zvýšené opatrnosti.  
Mezi kontrolami 70 a 59 (nedaleko cíle) je vosí hnízdo. Bude ohraničeno červenobílou páskou. Velikost prostoru cca 3 m.
- Popis terénu:** les finálového závodu je převážně jehličnatý. Hluboká zařízlá údolí střídají rovinaté plochy nad údolími. V úbočích velké množství kamenů a kamenných srázů. V plochých pasážích převážně velmi dobře průběžný les s kameny, terénními detaily (erozní rýhy a boční údolí) a porostovými detaily. Poměrně hustá síť komunikací. Les je převážně velmi dobře průběžný.
- Start:** 00 v **9:00** hod., vzdálenost na start 1 400 m (převýšení 75m). Cestou na start máte možnost využít tréninkového prostoru. WC (2 budky) je umístěno 500 m před startem.
- Start pro M ČR:** závodníci finále A na M ČR na klasické trati musejí nejpozději do 9:30 přijít do prostor ZŠ Samova (300 m z centra závodu), kde musejí setrvat do času svého startu. K dispozici budou mít prostory tělocvičen, WC a dostatečný prostor pro rozcvičení. Start prvních závodníků finále A bude od **11:30**.  
Informace o vzdálenostech na start a další pokyny obdrží při vstupu do prostoru školy. Cesta značena z centra závodu zelenobílými fáborky.
- Startovní čísla:** startovní čísla jsou připravena pro závodníky finále A v prostoru ZŠ Salmova.
- Povinné úseky:** značené oranžovobílými fáborky nebo koridory.  
Start – začátek orientace 150 m  
Divácký úsek 350 m  
Poslední kontrola – cíl 190 m
- V prostoru závodu jsou umístěny 4 radiokontroly, ze kterých budou podávány informace o průběhu závodu.
- Průběžné výsledky:** budou vyvěšovány v centru a poběží online také na stránkách <http://online.adamna.net/mcrkl09/>.
- Časový limit:** 200 minut pro všechny kategorie.
- Uzavření cíle:** 16:00 hod.
- Vyhlášení výsledků:** v 14:45 hod. v prostoru centra závodu. Vyhláší se prvních šest závodníků v kategoriích M ČR na klasické trati a vítězové veteraniády.
- Výdej map:** ve 12:00 hod. v prostoru cíle.

**První pomoc:** v prostoru cíle.

**Občerstvení:** v cíli voda. Na trati jsou tři občerstvovací stanice s obsluhou a jedna samoobslužná (voda v pet lahvích).

**Umývání:** na hrázi (viz plánek centra závodu).

**WC:** v prostoru shromaždiště mobilní WC TOI-TOI (6x) + kamenné WC u občerstvení. Před startem mobilní WC TOI-TOI (2x), prosíme neznečistíte les a louky v okolí startu a centra závodu.

**Parkování:** osobní auta individuálně podle pokynů pořadatelů na parkovištích v blízkosti centra závodu, autobusy na záchytném parkovišti v centru Blanska. Parkovné se nevybírání.

**Popisy všech kontrol:**

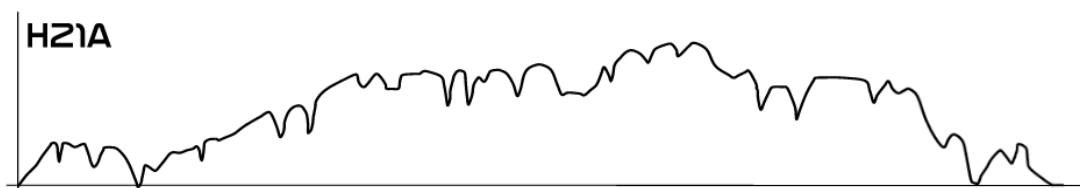
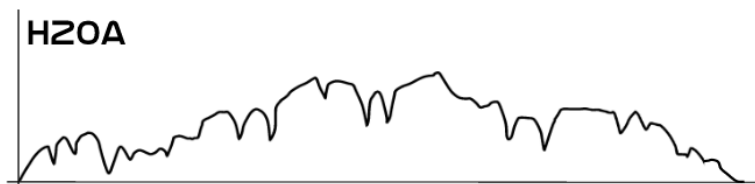
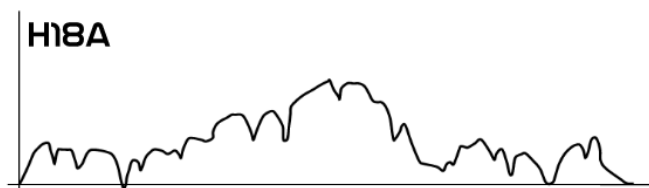
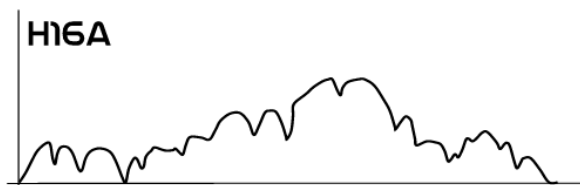
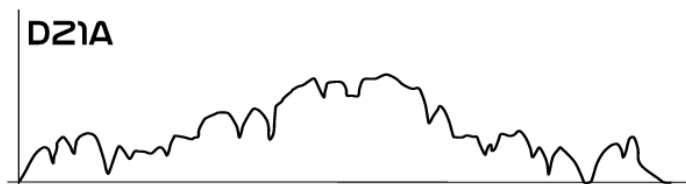
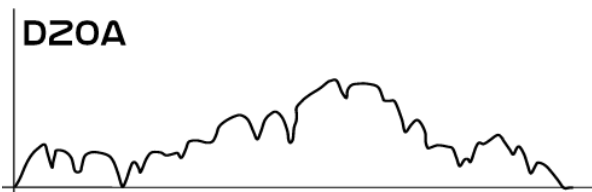
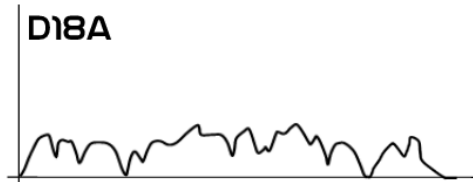
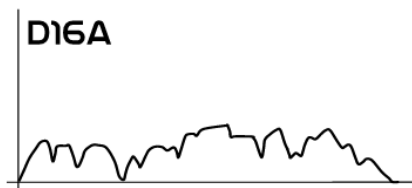
▷ S	⊙		▷	55 ↖	⊙		◁	82	∇	2		
31 ▲	3	○		56	↑	☼	○	83	⊙		◁	
32	≡	5	⊥	57	→	≡	2,5	○	84	∧	⊙	∇
33	▲	1	○	58	↑	☼	♀	85	∟	≡		
34	∧		⊥	59	▲	1	♂	87	○	—	○	
35	✱	1	○	60	←	∩		88	↓	⊙	⊥	
36	↓	∧		61	↙	∩		90	↑	☼	○	
37	↙	≡	3	62		≡	1	91	↓	≡	1,5	⊥
38	▲	1/2	○	63	→	≡	2	92	≡	8	⊥	
39	⊙		○	64		≡	2	93	←	∩		
40	←	≡	5	65	↑	≡	2,5	94		⊗	1,5	♂
41	→	≡	2	67	↓	⊙		95	≡		⊥	
42	▲	1	○	69	↖	▲	5	96	•	1	○	
43	▲	1	○	70		≡	2,5	97		⊙	⊥	
44	▲	10	○	71	∇	1,5	○	100	/		⊥	
45	↓	≡	3	72	↖	≡	1,5	101	D	10	○	
46	↑	☼	○	73	→	≡	3	102	•	0,5	↑	
47	↗	≡	2	74		⊙		103	↑	∩	—	
48	↑	▲	1	75	→	≡	3	104	←	∩		
49	✱	1	○	76		↑	☼	♀	105	/		∩
50	↖			77		≡	1	106	⊙	∇	∇	
51	≡	3	↑	78	↖	≡	2,5	107	⊙		↑	
52	∩	2		79	↓	⊙		108	✱	1	○	
53	▲	▲	2/3	80	▲	1	○	109	/		∩	
54	∇	1,5		81	▷	▷	∇	110		∩	≡	

**Délky a časy startu:**

<i>Kategorie</i>	<i>délka</i>	<i>převýšení</i>	<i>počet kontrol</i>	<i>občestvovačky</i>	<i>čas startu prvního</i>	<i>počet závodníků</i>
D16A	5 200 m	310 m	11 k	–	152	18
D16B	5 000 m	245 m	15 k	–	62	18
D16C	4 300 m	210 m	14 k	–	00	22
D18A	6 600 m	360 m	18 k	1	151	18
D18B	5 900 m	325 m	15 k	1	63	18
D18C	5 600 m	305 m	11 k	1	61	17
D20A	7 400 m	370 m	17 k	1	151	18
D20B	6 700 m	365 m	18 k	1	32	18
D20C	5 900 m	325 m	15 k	1	33	6
D21A	9 500 m	630 m	26 k	3	181	24
D21B	7 800 m	460 m	21 k	2	31	24
D21C	6 900 m	390 m	19 k	1	00	41
D35A	6 900 m	390 m	18 k	2	41	14
D35B	5 900 m	330 m	15 k	1	40	14
D40A	5 900 m	325 m	15 k	1	60	14
D40B	5 300 m	250 m	14 k	–	00	14
D45A	5 200 m	260 m	15 k	–	00	17
D45B	4 800 m	220 m	12 k	–	01	17
D50A	4 700 m	215 m	12 k	–	00	15
D50B	4 300 m	195 m	11 k	–	01	15
D55A	4 200 m	210 m	14 k	–	02	10
D55B	3 700 m	180 m	10 k	–	93	9
D60A	3 800 m	160 m	10 k	–	31	6
D65A	2 900 m	130 m	8 k	–	32	8
H16A	7 500 m	475 m	16 k	1	150	18
H16B	6 800 m	385 m	19 k	1	31	18
H16C	6 100 m	335 m	16 k	1	00	35
H18A	8 900 m	550 m	21 k	2	153	18
H18B	8 500 m	480 m	13 k	3	61	18
H18C	7 600 m	390 m	16 k	2	00	35
H20A	10 700 m	710 m	22 k	3	153	18
H20B	9 800 m	510 m	20 k	3	32	18
H20C	8 500 m	480 m	13 k	3	01	11
H21A	15 100 m	915 m	30 k	5	166	32
H21B	12 700 m	725 m	22 k	4	01	32
H21C	11 600 m	675 m	21 k	3	00	40
H21D	9 800 m	535 m	18 k	3	02	15
H35A	10 000 m	565 m	19 k	4	30	15
H35B	9 100 m	495 m	17 k	3	31	14
H40A	8 900 m	485 m	15 k	3	32	22
H40B	8 000 m	355 m	16 k	2	03	22
H45A	7 400 m	350 m	14 k	2	00	25
H45B	7 000 m	305 m	14 k	1	31	25
H45C	6 500 m	295 m	12 k	1	02	14
H50A	6 500 m	295 m	12 k	1	47	24
H50B	6 000 m	305 m	15 k	1	31	23
H55A	5 900 m	315 m	14 k	1	32	23
H55B	5 300 m	235 m	12 k	–	00	23
H60A	5 000 m	255 m	14 k	–	00	19
H60B	4 600 m	210 m	12 k	–	01	19
H65A	4 600 m	225 m	12 k	–	57	12
H65B	3 800 m	150 m	8 k	–	61	12
H70A	3 900 m	170 m	9 k	–	62	8
H75A	3 300 m	155 m	10 k	–	17	4
P2	2 900 m	145 m	8 k	–	01	30
P4	4 000 m	215 m	14 k	–	01	62
P6	6 200 m	315 m	16 k	1	02	25

**Startovní interval:** H21A, D21A – 2 minuty (použita rozdělovací metoda – motýlek)  
D16A, H16A, D18A, H18A, D20A, H20A – 4 minuty  
ostatní – 3 minuty

**Profily finálových tratí M ČR na klasické trati:**



# Palava

1:15 000 E=5m

Evid. 09 11 01 E

Měrovská a Křižík...	bláznivá kartografie...
Z. Lichart 4,46 km	Adam Chrástý
A. Chrástý 5,18 km	Háček podkladý
Z. Rápníček 2,73 km	SMD, satelitu, GPS
Z. Liščínský 1,44 km	Tisk a sestřil
V. Šebesta 1,03 km	CCB, spol. s r.o.
T. Láďovský 0,94 km	Správní služby
J. Dvořák 0,62 km	Adam Chrástý
J. Píseňák 0,36 km	chr@adamna.net
O. Kabaň 0,44 km	+420 776 527 602
© 2009	© 2009

## SYSTEM ASUNDO

1. Území mapy bylo zpracováno systémem ASUNDO



5. Území mapy bylo zpracováno digitální metodou UOG



ACB



R1

R2

R3

adamna.net

ORIENTAČNÍ BĚH

SHOCART



Badger Meter

goname

EPSON®

Continental®

B | R | N | O

RACOM

Říj 2009

Jihomoravský kraj

- plošinka
- jiný umělý objekt
- výrazný strom
- vývrt

Popisy kontrol

Informace o orientačním běhu: <http://www.orientacnibeh.cz>, oddíl OB SK Žabovřesky Brno: <http://zhusta.sky.cz>



# Český pohár štafet a sprint 2010

Líbily se vám námi pořádané závody?  
Přijďte opět do Moravského krasu příští rok 22. a 23. května 2010. Centrem závodu bude u obce  
Březina a zazávodíte si v prostoru závodu štafet Světového poháru 2002.





Správný směr přejí pořadatelé

Z

KOB Start Blansko a SK Žabovřesky Brno



**KOB Start Blansko**