

***Problematika zabezpečení
a vyhledávání motorových
vozidel ve vazbě na oblast
pojišťovnictví***

© Ivo Macek 2006

Obsah prezentace

- Úvod, základní pojmy prezentace a situace v ČR
- Zabezpečení vozidel - ***mechanické***
- ***elektronické***
- Pohled z druhé strany
- Porovnání jednotlivých pojišťoven
- Případná diskuze k tématu

Situace v ČR

- „Zabezpečeno je každé vozidlo – avšak jedno méně a jiné více...“
- Jedná se o výhodný business jak pro pojišťovny, tak pro zloděje
- Objasněnost krádeží spojených s auty zůstává stále tradičně nízká a nedosahuje 15 %
- Zabezpečením se snažíme snížit riziko napadení našeho auta

10 nejkradenějších značek v ČR

Značka	Odcizeno ks
1. Škoda	7868
2. VW	2800
3. Fiat	1237
4. Audi	1186
5. Peugeot	1184
6. Renault	1049
7. Ford	945
8. Mercedes	731
9. Opel	611
10. BMW	526

Zdroj: Policejní prezidium ČR, 2004

Počty a pravděpodobnosti krádeží

- **Značka Počet registrovaných vozidel k 31. 12. 2003 Počet odcizených vozidel v roce 2003 Pravděpodobnost odcizení v % :**
Škoda 1 780 124 10 074 0,57% **VW** 158 964 2 929 1,84% **Fiat** 172 326 1 482 0,86% **Peugeot** 166 791 1 301 0,78% **Renault** 183 994 1 271 0,69% **Ford** 218 907 1 236 0,56% ... **Nissan** 44 519 296 0,66% **Mitsubishi** 25 558 162 0,63% **Toyota** 41 917 147 0,35% **Hyundai** 30 228 87 0,29% **Daewoo** 30 688 69 0,22%

Zdroj: MV ČR

Zabezpečení vozidla z pohledu pojištění

- Podmínkou pojištění odcizení vozidla je zabezpečení vozidla minimálně dle požadavků uvedených v předpisu zabezpečení vozidel proti odcizení jednotlivých pojišťoven, který je nedílnou součástí pojistné smlouvy
- Sleva z pojistného se týká jen sjednávání havarijního pojištění

Mechanický systém

- zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řízení nebo převodové ústrojí či blokuje řazení rychlosti. K jeho překonání, odstranění nebo vyřazení z činnosti je třeba použít běžného nebo speciálního nářadí při vynaložení určité energie v určitém čase.

Elektronický systém

- zařízení pevně zabudované ve vozidle, zabraňující neoprávněnému rozjezdu vozidla vyřazením z provozu oddělením proudových okruhů vozidla (imobilizér), nebo signalizující akusticky nebo opticky pokus o neoprávněný vstup do vozidla a zabraňující jeho rozjezdu blokováním motoru (autoalarm).

Druhy mechanického zabezpečení

Zamykání řadící páky

- *ATC Lock*
- *Defend lock - Pin-lock, Rotary lock, Push lock*
- *Construct*

Pískování a leptání skel

Elektronické zabezpečovací systémy

- Imobilizér
- Alarmy
- Elektromagnetický zámek kapoty motoru
- Čipy ECR
- Pager
- Čipy OCIS
- Aktivní systém vyhledávání vozidel

Ceny jednotlivých zabezpečovacích systémů

Cena zabezpečení	
Zařízení	Cena
Jednoduchá páka na volant, ev. pedály	od 350 Kč
Pískování oken	od 600 Kč
Zamykací systém na pedály Bullock	cca 2 700 Kč
Zámek blokuující řazení	od 5 000 Kč
Jednoduchý kompaktní autoalarm	od 1 500 Kč
Autoalarm s tříokruhovým imobilizérem, plovoucím kódem a prostorovým čidlem	od 6 500 Kč
sada SHERLOG Classic - pořizovací náklady - roční poplatek	17 000 Kč 6 500 Kč
sada SHERLOG Satellite - pořizovací náklady - roční poplatek	55 000 Kč 6 500 Kč

Zdroj: <http://www.mesec.cz/clanky/zabezpecte-si-automobil/>

Prolomení zabezpečovacích systémů

- Zloději automobilů
- Způsoby krádeží

-auta, která se kradou nejhůře: Porsche, BMW, Subaru, speciálně upravené vozy

-nejjednodušeji se kradoucí automobily: VW, Škoda, Mercedes

Zajímavá stránka pro inspiraci:

<http://magazin.autoimage.cz/clanky/2005-001-kradeze.htm>

Porovnání jednotlivých pojišťoven

- Kooperativa a.s.
- Allianz a.s. zastupovaný Komerční bankou a.s.
- Česká pojišťovna a.s.
- ČSOB Pojišťovna a.s.
- ČPP a.s.

Produkty pojišťoven

- Česká pojišťovna:
 - 10% sleva za mechanické zabezpečovací zařízení blokuující převody vozidla
 - 20% sleva za zařízení pro aktivní lokalizaci vozidla
 - 30% sleva za kombinaci systému aktivní lokalizace s některým zařízením mechanického zabezpečení

- Allianz a.s.:

- 7% sleva na mechanické zabezpečení vozidla
- 15% sleva na elektronické zabezpečení vozidla

- Česká podnikatelská pojišťovna a.s.:
- Online formulář na internetu

Příklad: vůz Škoda Fabia, v obvyklé ceně 150 000,- Kč, se spoluúčastí 5% na havarijním pojištění, rok výroby 2000, používaný v malém městě a 24 měsíců bezeškodný průběh provozu.

- Při výpočtu bez zabezpečovacího systému roční pojistné 4 150,- Kč.
- Při použití mechanického zabezpečovacího systému za jinak neměnných podmínek kleslo pojištění na 3 942,-Kč, což při přepočtu znamená 5-ti procentní slevu.
- Při použití vyhledávacího zabezpečovacího systému klesla cena pojištění na 3 527,-Kč, což opět po přepočtu znamená 15-ti procentní slevu.
- Při kombinaci obou výše zmiňovaných systémů byla cena 3 320,-Kč, což je 20-ti procentní sleva.

Závěr

- Obecná zásada je, že každý majitel by měl investovat do zabezpečení svého vozidla částku odpovídající jeho hodnotě tak, aby bylo zabezpečeno lépe než ostatní obdobná vozidla. Každý zloděj si totiž skoro vždy vybere vozidlo, s jehož odcizením bude mít nejméně práce.
- Ze sledovaných pojišťoven se v oblasti zabezpečení vozidla v případě sjednávání havarijního pojištění nejvíce vyplatí pravděpodobně Česká pojišťovna

Děkuji za Vaši pozornost

Ivo Macek