



# **Dopravní infrastruktura ČR**

---

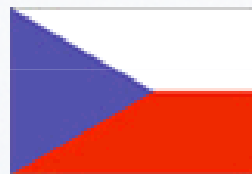
**28.4.2009**

**ESF MUNI**

# Obsah prezentace

- ČR v evropském kontextu
- Dopravní infrastruktura ČR
- Proč investujeme do dopravy?
- Dopravní politika pro léta 2007 - 2013
- Financování dopravní infrastruktury
- Operační program Doprava
- Výkonové zpoplatnění silniční sítě
- Státní fond dopravní infrastruktury
- Investorské organizace

# Česká republika a Evropská unie



## Obyvatelstvo

10,2 mil. **2,1%** 488 mil.

## Rozloha

78,9 tis. km<sup>2</sup> **1,8%** 4,3 mil. km<sup>2</sup>

## HDP

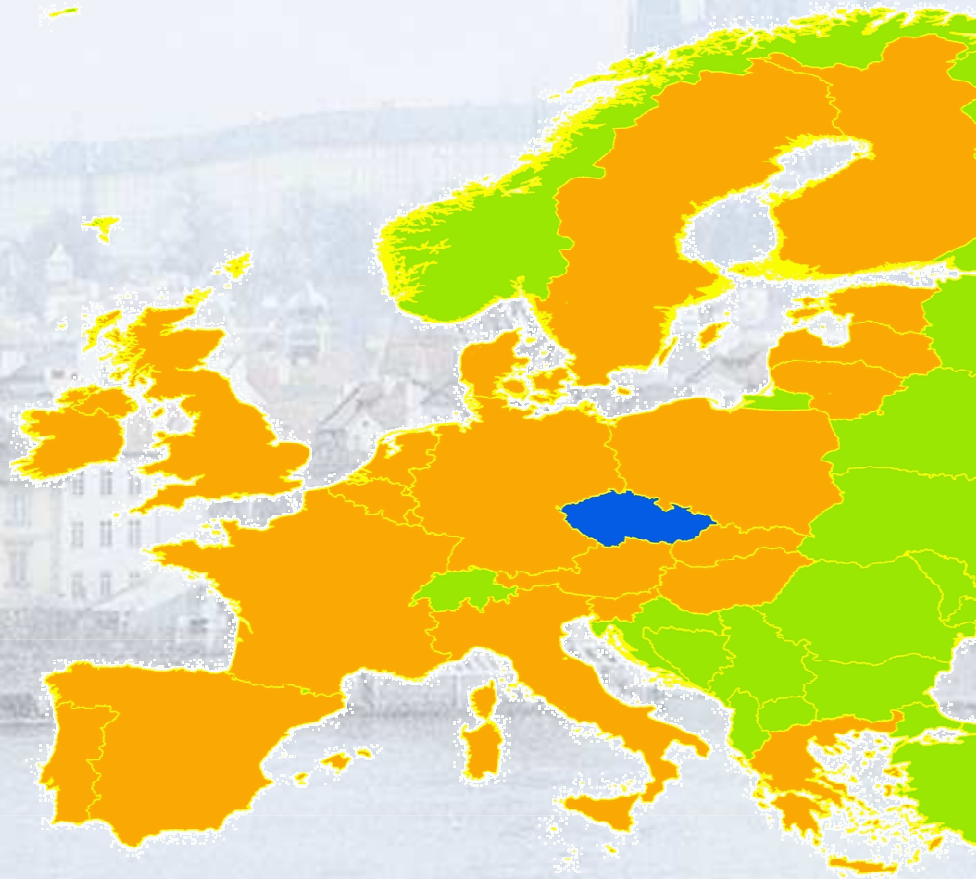
€115 mld. **1,0%** €11.000 mld.

## Síť vozovek

128 tis. km **2,5%** 5 mil. km

## Síť železnic

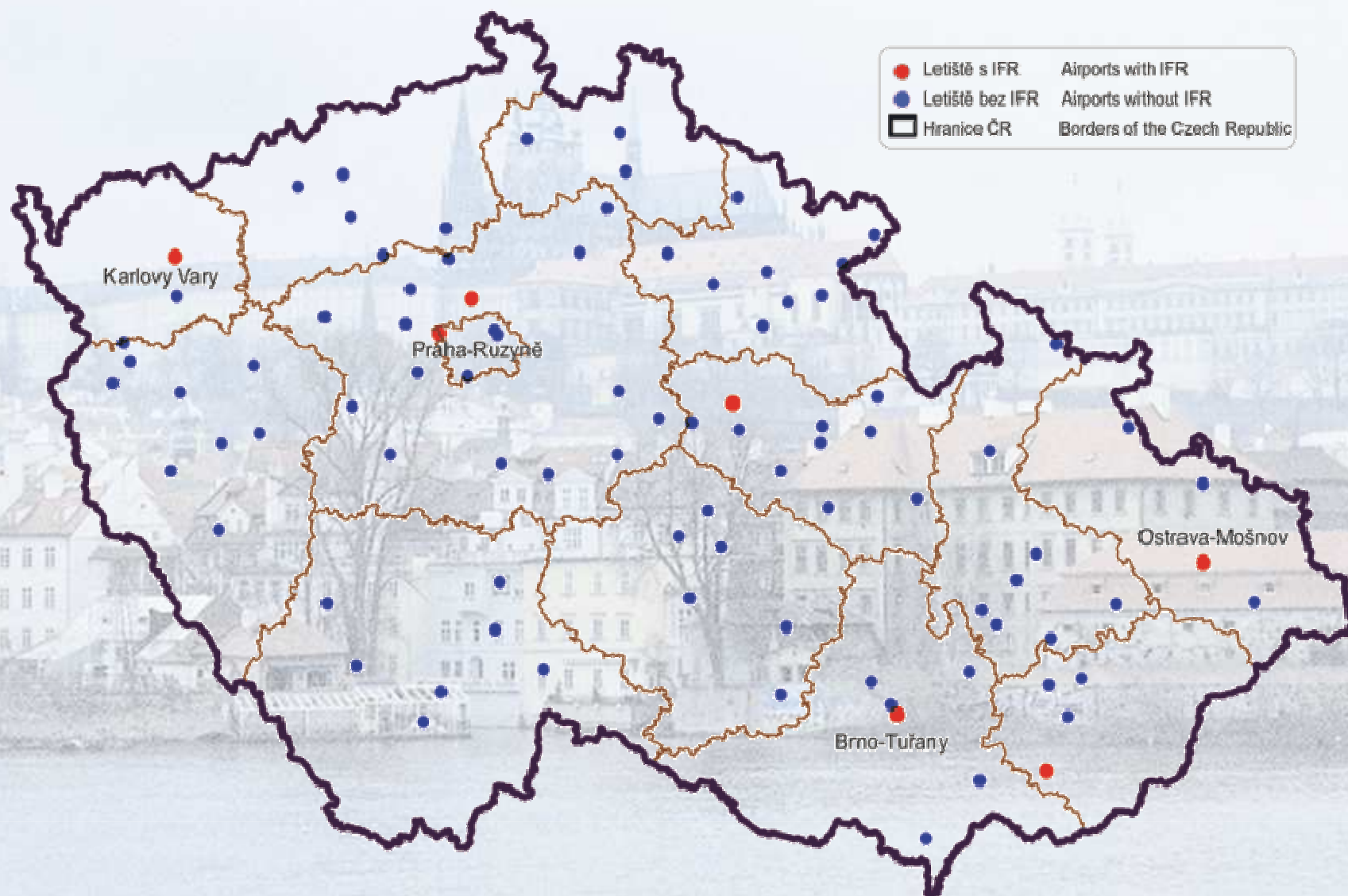
9,6 tis. km **4,5%** 214,6 tis.km



# Česká republika má jednu z nejhustších dopravních sítí v EU

mezinárodní letiště	7 letišť
vodní cesty	cca 330 km
železnice	cca 9.600 km
silnice	cca 55.800 km

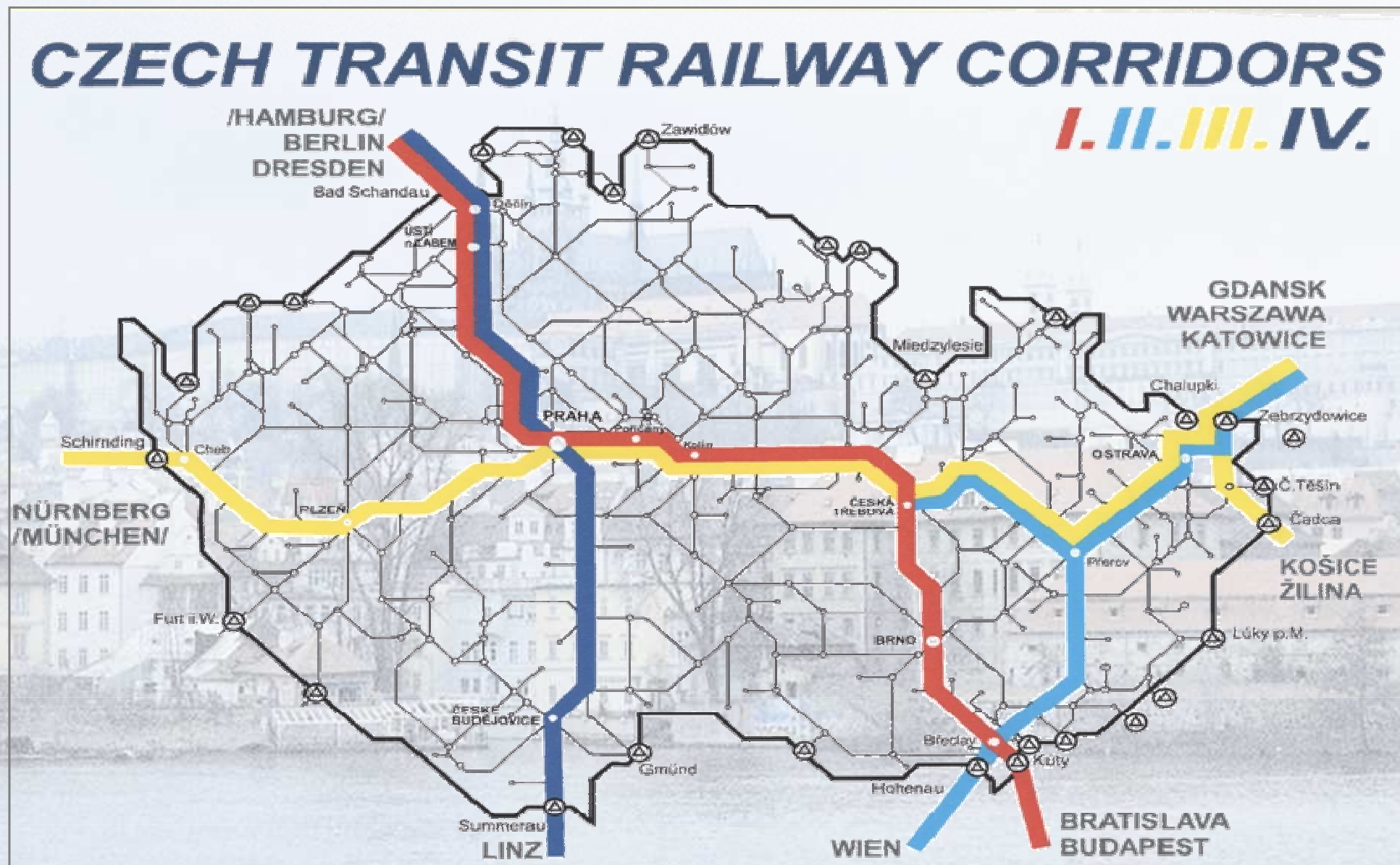
# Letiště



# Vodní cesty



# Tranzitní železniční koridory







# Vlastnictví infrastruktury

## Stát

- dálnice, rychlostní silnice
- silnice I. třídy
- železniční dopravní cesta
- vodní cesta včetně vodní infrastruktury
- mezinárodní letiště Praha Ruzyně

## Kraje

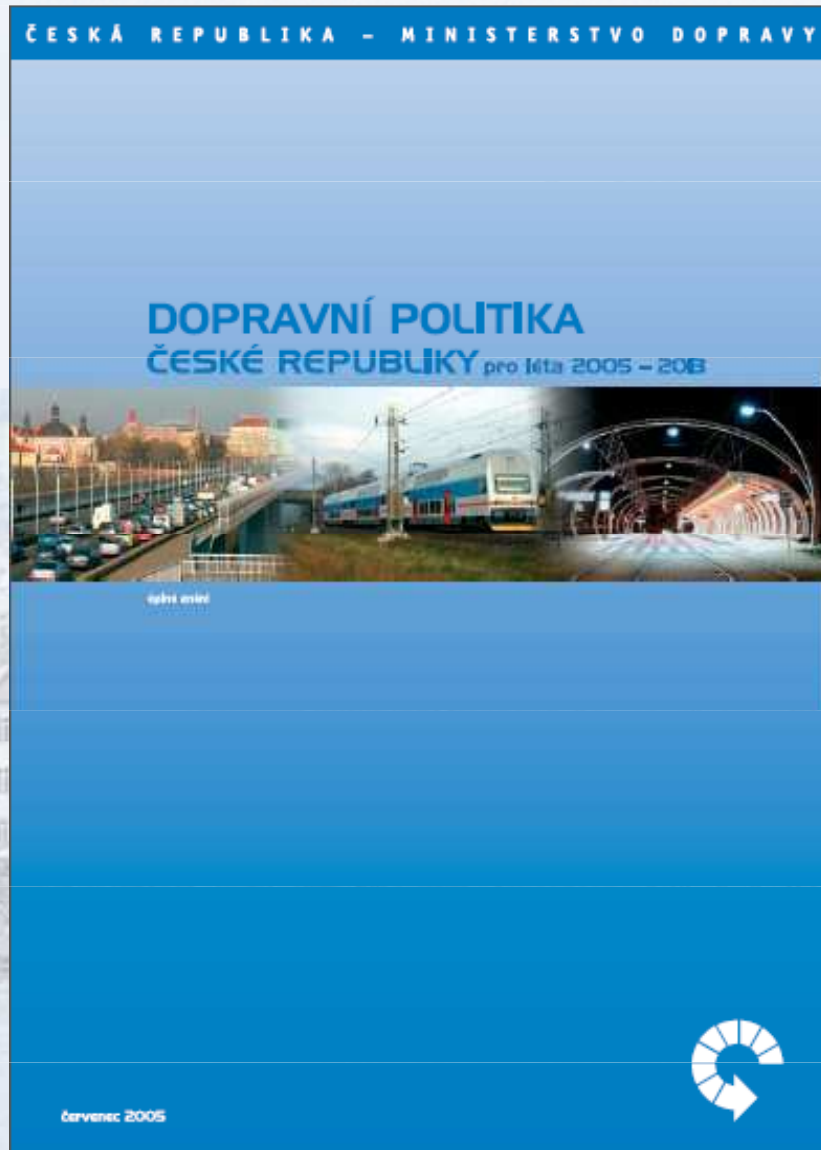
- silnice II. a III. třídy
- vybraná letiště

# Proč investujeme do dopravy?

- doprava je jedním z klíčových růstových faktorů v moderních ekonomikách
- infrastruktura podněcuje ostatní sektory hospodářství
- nastartování dlouhodobého ekonomického růstu
- úspora času
- redukce dopravních nákladů
- zaostávání investic do dopravy za růstem potřeb

# Dopravní politika ČR

pro období 2005 - 2013



co stát **musí**

co stát **chce**

co stát **může**

# Priority v dopravní infrastruktuře

- propojení ČR s evropskou dopravní sítí
- urychlení výstavby dálnic, rychlostních silnic a železničních tranzitních koridorů
- zlepšení běžné údržby silniční a železniční sítě
- zvýšení podílu železniční a vodní dopravy
- zlepšení řízení a efektivnosti výstavby infrastruktury
- zvýšení bezpečnosti silniční dopravy



# Hlavní problémy rozvoje dopravní infrastruktury

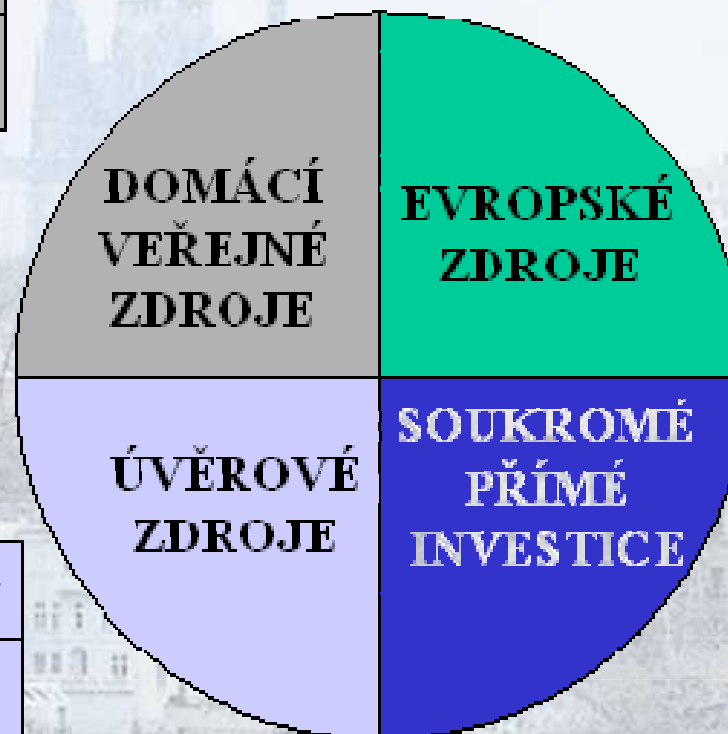
- potřeba investovat min. 100 mld. Kč ročně
- zdroje z privatizace z velké části vyčerpány
- nutnost eliminovat deficity a vyrovnat veřejné rozpočty
- využití evropských fondů se setkává s potížemi
- potřeba vícezdrojového financování výstavby



# Potenciální struktura vícezdrojového financování dopravní infrastruktury

Daňové zdroje
Privatizace
Zdroje krajů a obcí

Fond soudržnosti
Strukturální fondy
TEN-T
Programové zdroje



Institucionální úvěry
Úvěry od soukromých bank
Emise dluhopisů

Soukromé podniky
Smišené vlastnictví
Pronájmy veř. aktiv
PPP, koncese

# Přehled zdrojů financování dopravní infrastruktury – roky 2006 a 2008

<b>ZDROJ</b>	<b>2006</b>	<b>2008</b>
státní rozpočet	9.206	-
SFDI	38.300	44.570
fondy EU	7.792	29.668
úvěry	6.880	13.577
PPP	v přípravě	v přípravě

**v mil. Kč**

# OP Doprava 2007-2013



Priorita	€ mld.	% OPD
1	2,190	37,93
2	1,607	27,84
3	0,393	6,82
4	1,051	18,20
5	0,330	5,72
6	0,119	2,07
7	0,081	1,42
<b>CELKEM</b>	<b>5,774</b>	<b>100</b>



# Výkonové zpoplatnění silniční sítě 1

- zadavatel MD, provozovatel ŘSD ČR, kontrola Celní správa ČR
- dodavatel systému Konsorcium Kapsch
- mikrovlnná technologie
- 01/2005 vláda schválila návrh na zavedení el. mýtného
- 06/2005 MD vyhlásilo zadávací řízení na dodavatele
- 11/2005 MD ohlásilo vítěze veřejné zakázky
- 03/2006 ÚOHS potvrdil výsledek soutěže
- 03/2006 MD podepsalo smlouvu (Kapsch + PVT)
- 04/2006 zahájení prací pro realizaci 1. etapy
- 01/2007 zahájení zkušebního provozu 1. etapy

## Výkonové zpoplatnění silniční sítě 2

- 1. etapa 1.1.2007 dálnice a rychlostní silnice (970 km)
- 2. etapa 1.1.2008 vybrané části silnic I. třídy (146 km)
- vozidla s max. povolenou hmotností +12 tun
- silnice D+R cca 4,05 Kč/km, I. třída cca 1,90 Kč/km
- investice 5,853 mld. Kč (stát splácí 4 roky)
- palubní elektronické zařízení OBU jednotka
- platba předplatným (tzv. pre-pay) cca 66% uživatelů
- platba potom (tzv. post pay) cca 31% uživatelů
- v roce 2007 výběr mýtného ve výši 5,565 mld. Kč
- v roce 2008 výběr mýtného ve výši 6,14 mld. Kč
- v roce 2009 předpoklad 5,4 mld. Kč (-12% roku 2008)

# Státní fond dopravní infrastruktury



- zřízen k 1.7.2000
- rozvoj, výstavba, údržba a modernizace silnic, dálnic, železničních dopravních cest a vodních cest
- poskytuje příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na dopravní infrastrukturu
- příjmy tvoří převody výnosů silniční daně, převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv a výnosy ze zpoplatnění vybrané silniční sítě
- rozpočet 2008: 44,57 mld. Kč (vč. příspěvků z EU)
- rozpočet 2009: 38,02 mld. Kč

# Investorské organizace

- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- Ředitelství vodních cest

# Ředitelství silnic a dálnic ČR

- státní příspěvková organizace zřízena státem
- výkon vlastnických práv státu
- správa, údržba, výstavba a opravy dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy
- informační servis (bezpečnost dopravy)



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Správa železniční dopravní cesty

- státní organizace (vznik 1.1.2003)
- vlastník železniční infrastruktury
- zajištění provozování, provozuschopnosti
- zajištění modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty
- přiděluje kapacitu dopravní cesty



# Ředitelství vodních cest

- zabezpečení přípravy, modernizace a výstavby vodních cest
- zabezpečení správy, údržby a oprav vodních cest a dalšího majetku
- výkon vlastnických práv státu k nemovitostem
- hospodaření s majetkem ve vlastnictví a nájmu ČR
- zabezpečování podkladů pro stanovení koncepcí v oblasti vodních cest



Ředitelství vodních cest ČR

**Děkuji za pozornost**

