

PŘEDNÁŠKA č. 9

Průmysl

ČLENĚNÍ (původní, od roku 1994 vycházející z NACE rev. 1) podle charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám (OKEC):

- 1) těžba a zpracování nerostných surovin,***
- 2) zpracovatelský průmysl (lehký, těžký),***
- 3) výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody.***

Další členění **zpracovatelského průmyslu:**

- *potravinářský*
- *textilní, oděvní a kožedělný*
- *dřevozpracující, papírenský, polygrafický a ostatní*
- *chemický a gumárenský*
- *skla a stavebních hmot*
- *hutnický a kovozpracující*
- *strojírenský*
- *elektrotechnický*

Členění dle NACE

- členění průmyslu podle ***charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám se nezměnilo***. Průmysl se člení na tři hlavní odvětví:

1) těžba nerostných surovin (těžba a dobývání)

2) zpracovatelský průmysl

3) výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu

- Uvedené členění vychází z poslední revize statistické klasifikace ekonomických činností NACE. Od 1.1.2008 došlo v české statistické praxi k zásadní změně, kdy začala platit nová ***Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE)***, kompatibilní s NACE rev. 2.
- Zkratka NACE je odvozena z francouzského názvu „*Nomenclature générale des Activités économiques dans les Communautés Européennes*“. Tuto klasifikaci používá od roku 1970 Evropská unie. NACE je odvozená od „*International Standard Industrial Classification*“ (ISIC), což je mezinárodní klasifikace Statistické komise OSN.

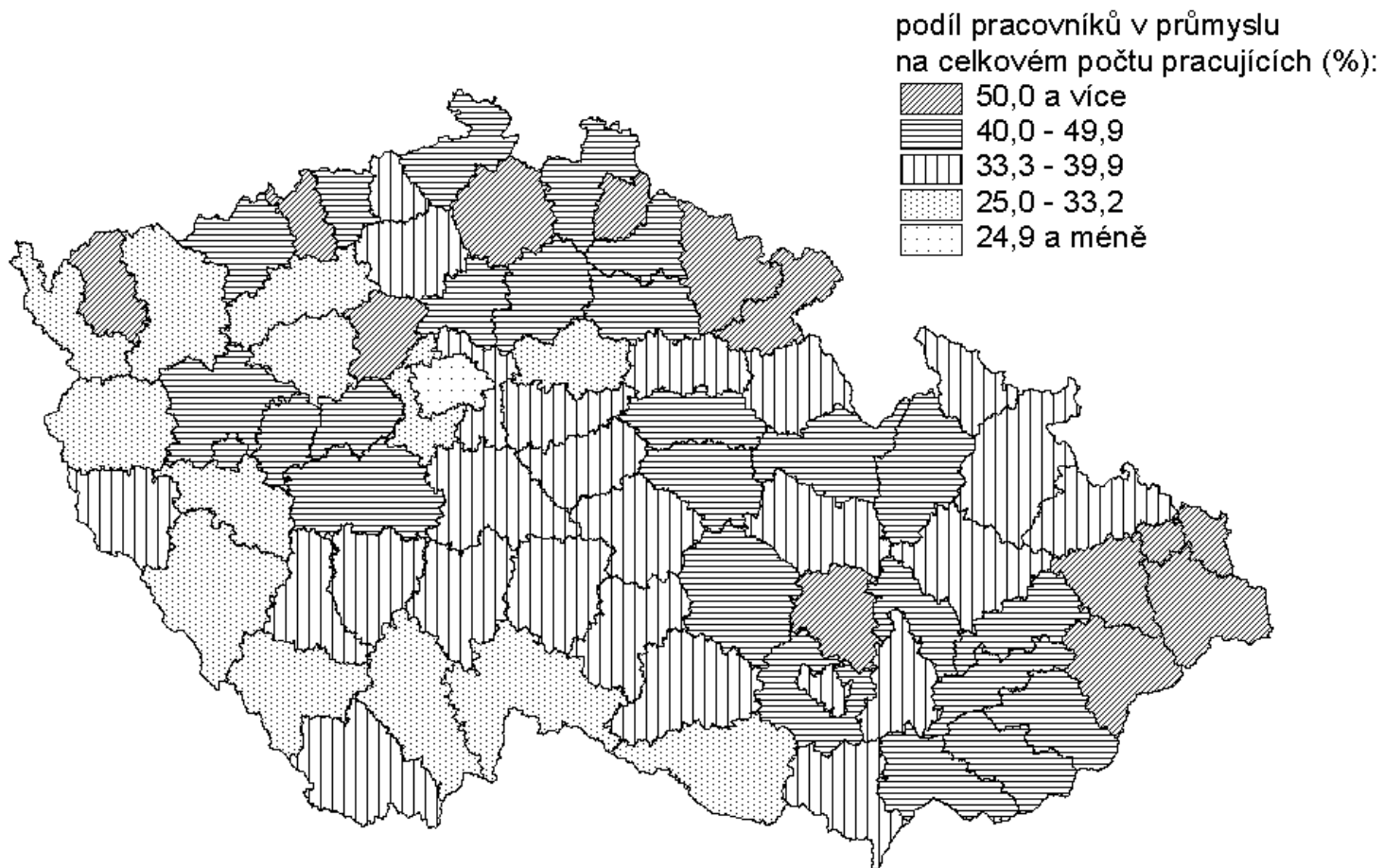
kód	název
SEKCE B	TĚŽBA A DOBÝVÁNÍ NEROSTNÝCH SUROVIN
05	Těžba a úprava černého a hnědého uhlí
06	Těžba ropy a zemního plynu
07	Těžba a úprava rud
08	Ostatní těžba a dobývání
09	Podpůrné činnosti při těžbě
SEKCE C	ZPRACOVATELSKÝ PRŮMYSL
10	Výroba potravinářských výrobků
11	Výroba nápojů
12	Výroba tabákových výrobků
13	Výroba textilií
14	Výroba oděvů
15	Výroba usní a souvisejících výrobků
16	Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků
17	Výroba papíru a výrobků z papíru
18	Tisk a rozmnožování nahraných nosičů
19	Výroba koksu a rafinovaných ropných produktů
20	Výroba chemických látek a chemických přípravků
22	Výroba pryžových a plastových výrobků
23	Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků
24	Výroba základních kovů, hutní zpracování kovů; slévárenství
25	Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, kromě strojů a zařízení
26	Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení
27	Výroba elektrických zařízení
28	Výroba strojů a zařízení j. n.
29	Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů
30	Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení
31	Výroba nábytku
32	Ostatní zpracovatelský průmysl
33	Opravy a instalace strojů a zařízení
SEKCE D	VÝROBA A ROZVOD ELEKTŘINY, PLYNU, TEPLA A KLIMATIZOVANÉHO VZDUCHU

- **Po 2. světové válce** v došlo České republice ke **značným změnám v hospodářství**, zejména v průmyslové výrobě, kde byly **preferovány energeticky náročné výroby těžkého průmyslu**
- Došlo k postupnému **zaostávání průmyslu za vyspělými zeměmi západní Evropy v technologické úrovni**, což bylo patrné zejména v 80. letech
- Hlavní příčina zaostávání souvisela s **poklesem investic do průmyslových podniků** a téměř nulovou reakcí české ekonomiky na **ropné šoky a energetickou krizi** v sedmdesátých letech
- Většina průmyslových podniků u nás trpěla velkou **přezaměstnaností**

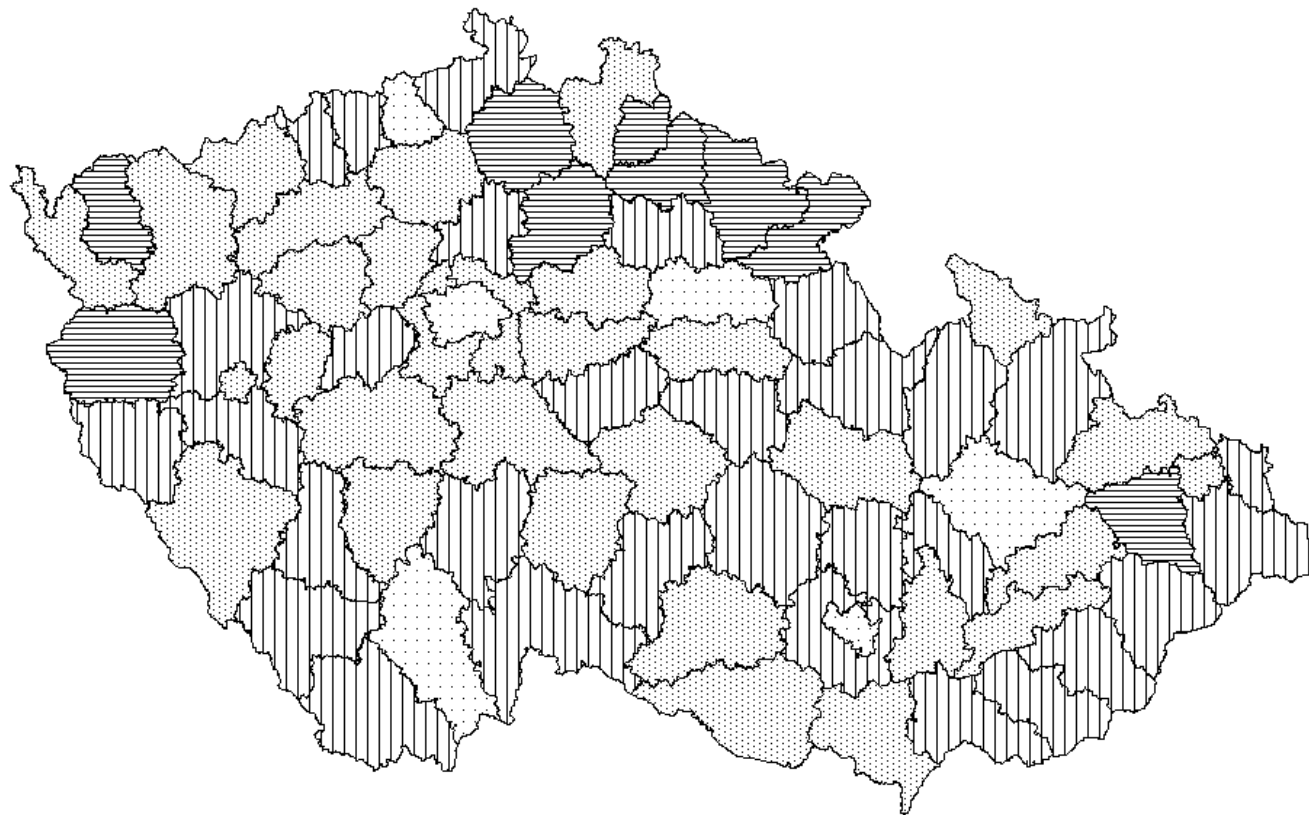
- V rámci začlenění naší země do skupiny RVHP byl kladen velký důraz na **upřednostňování některých odvětví** (elektrotechnika, jaderná technika, výroba strojů a zařízení, metalurgický a chemický průmysl), aby se **pokryly potřeby trhu RVHP** a v menší míře i potřeby domácího trhu
- Preferovaná odvětví měla **výhody v získávání pracovní síly, v dovozu technologií** ze západních zemí a v **získávání investičních prostředků**
- Centrálně plánovaná ekonomika se také vyznačovala tím, že docházelo k **monopolizaci** ve většině průmyslových odvětví a téměř úplné **absenci malých a středních podniků**

Obr.1: Zaměstnanost v průmyslu

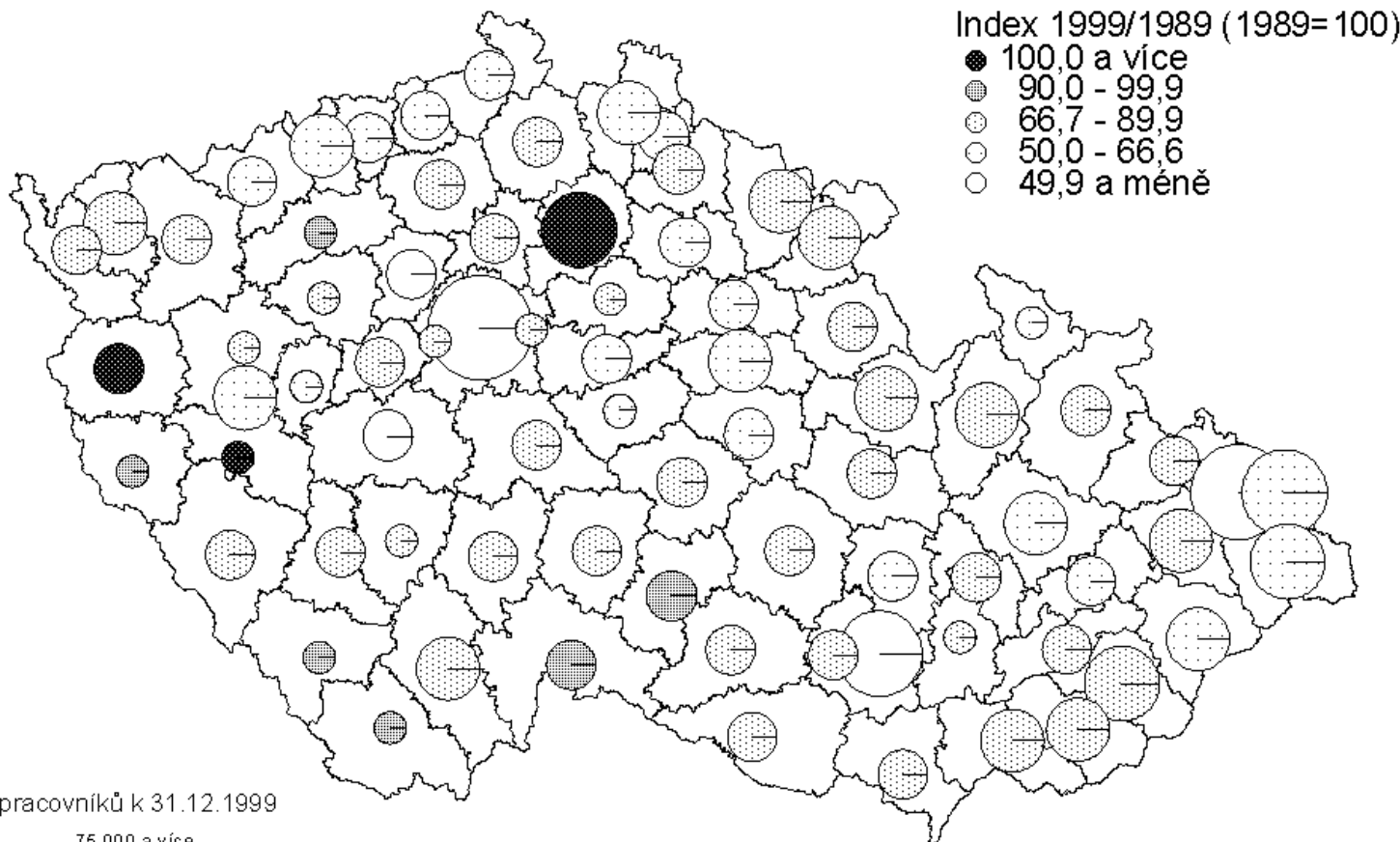
1989



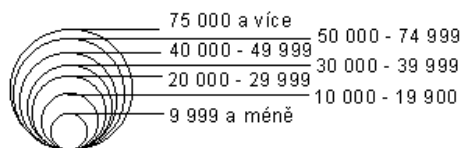
1999



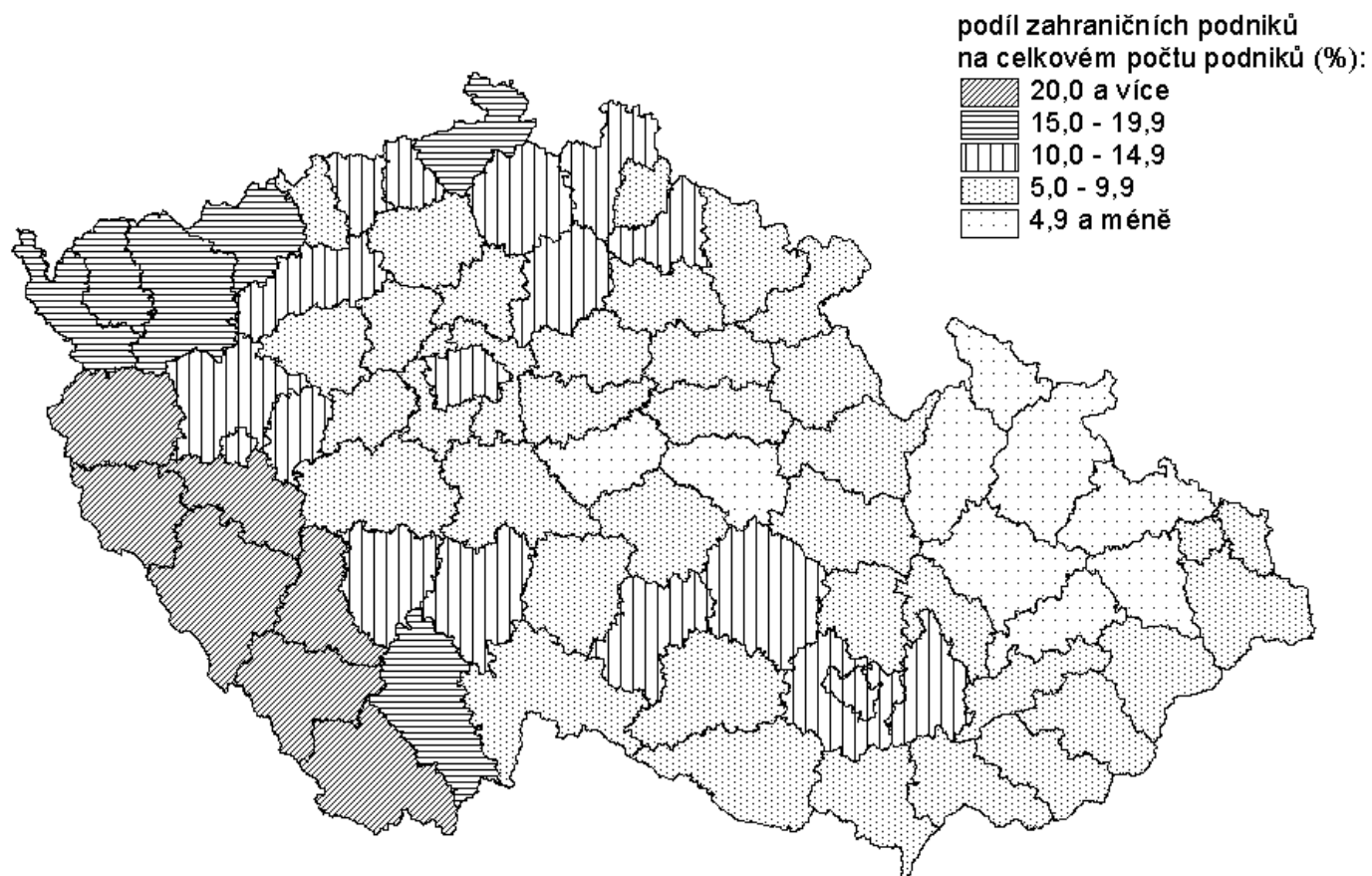
Obr.2: Změny v průmyslové zaměstnanosti (1989-1999)



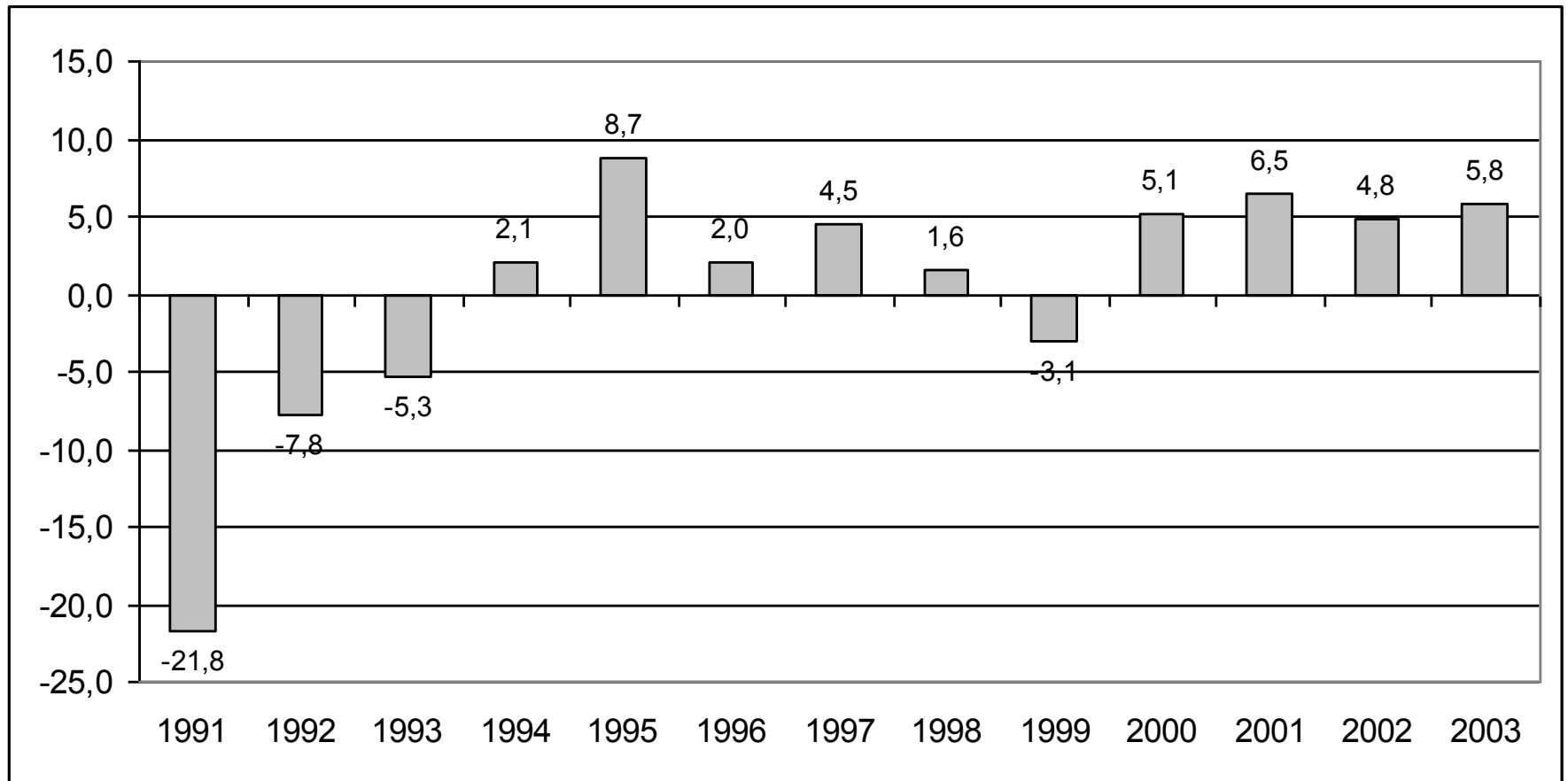
Počet pracovníků k 31.12.1999



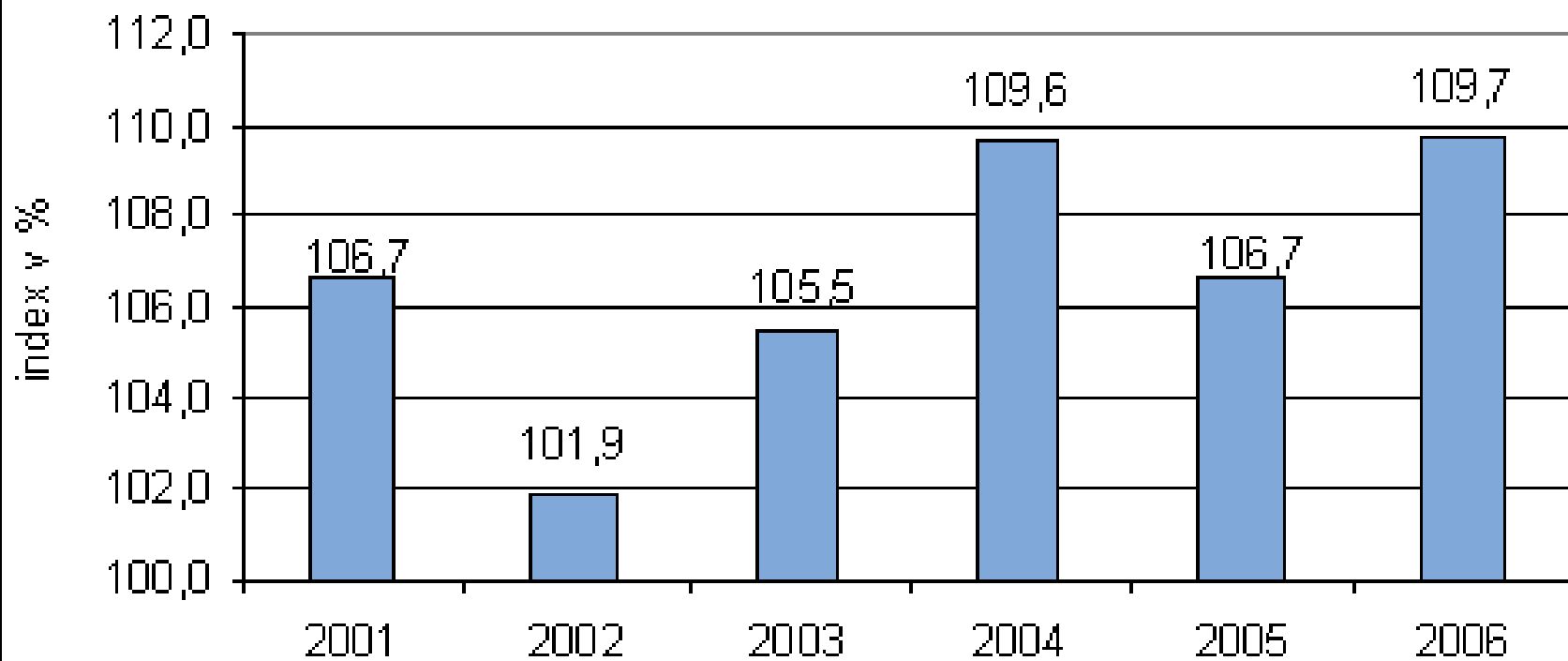
Obr. 3: Průmyslové podniky se zahraničním kapitálem (k 31.12.1999)



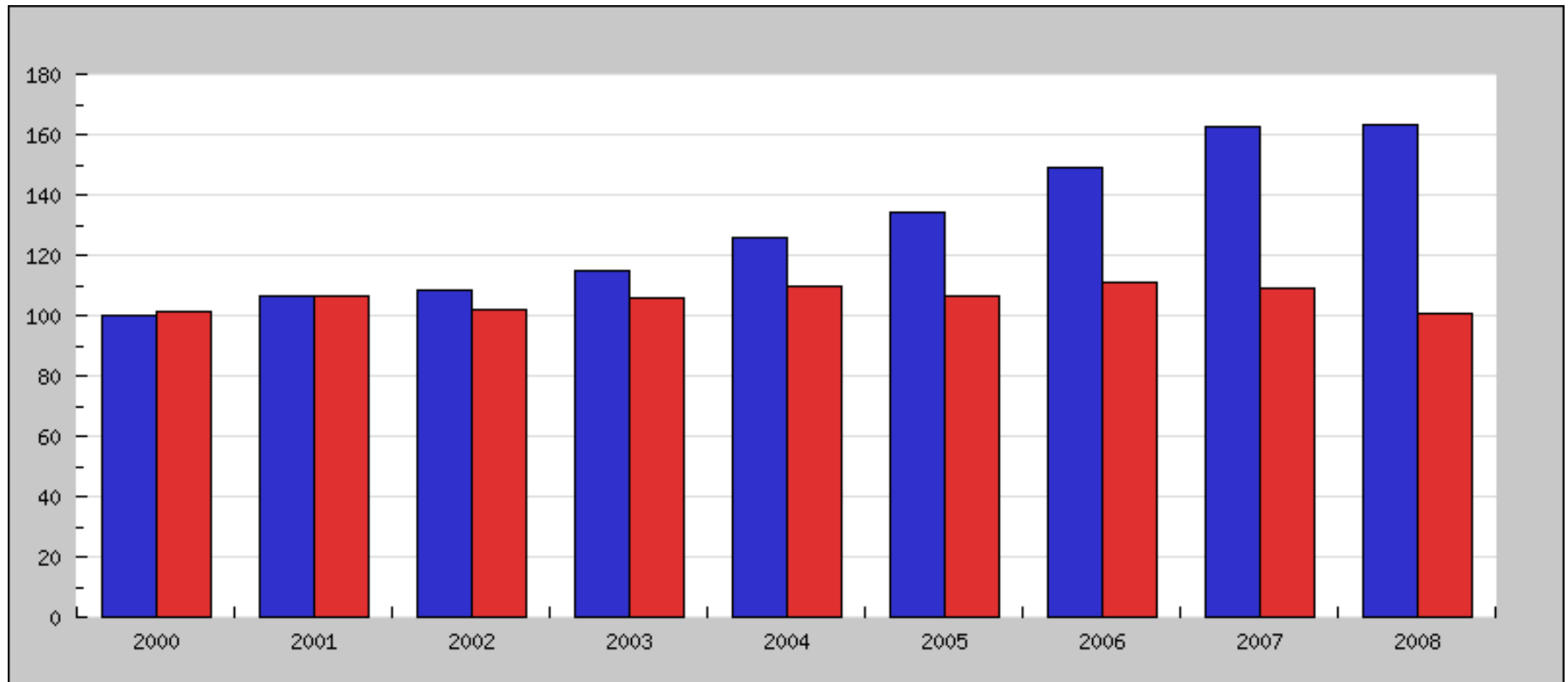
Meziroční index růstu průmyslové produkce ve stálých cenách roku 1995



Meziroční index průmyslové produkce

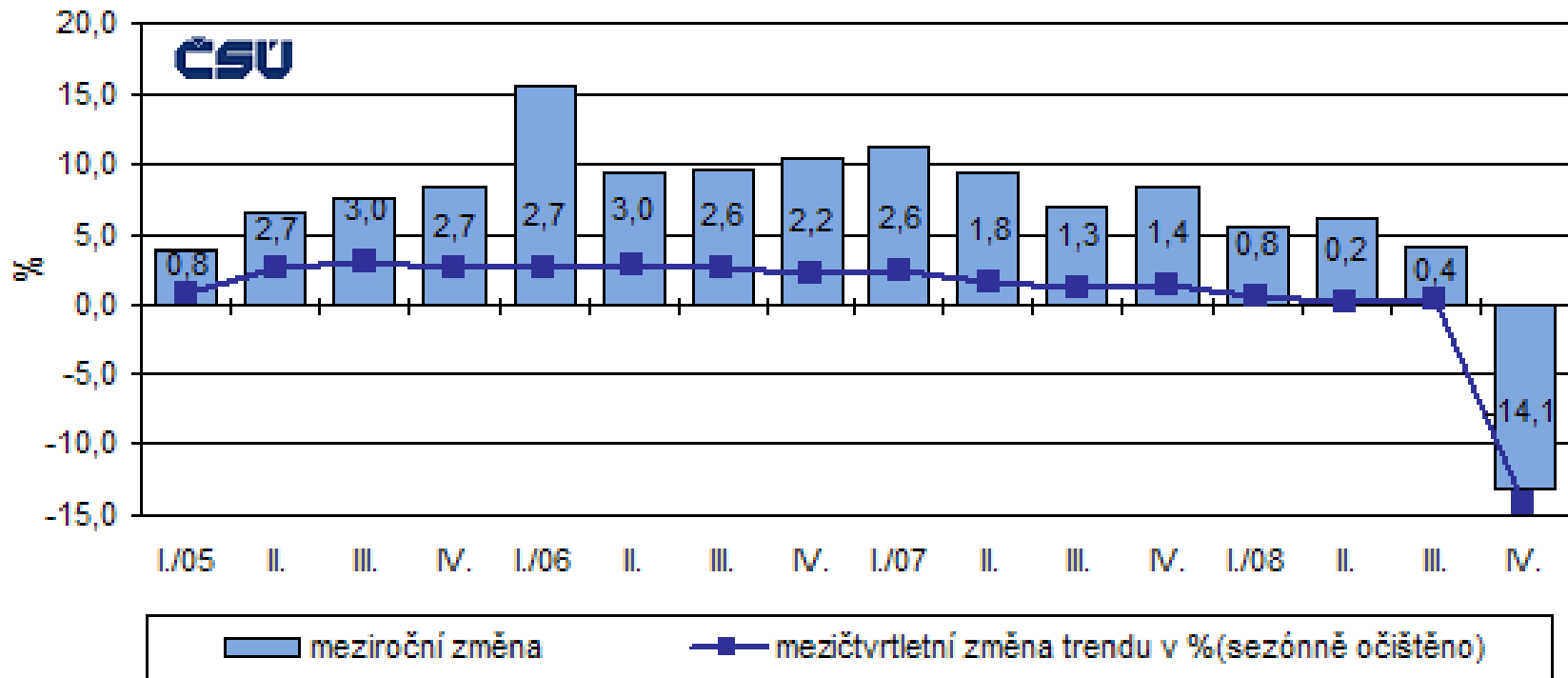


Index průmyslové produkce (meziroční a bazický)



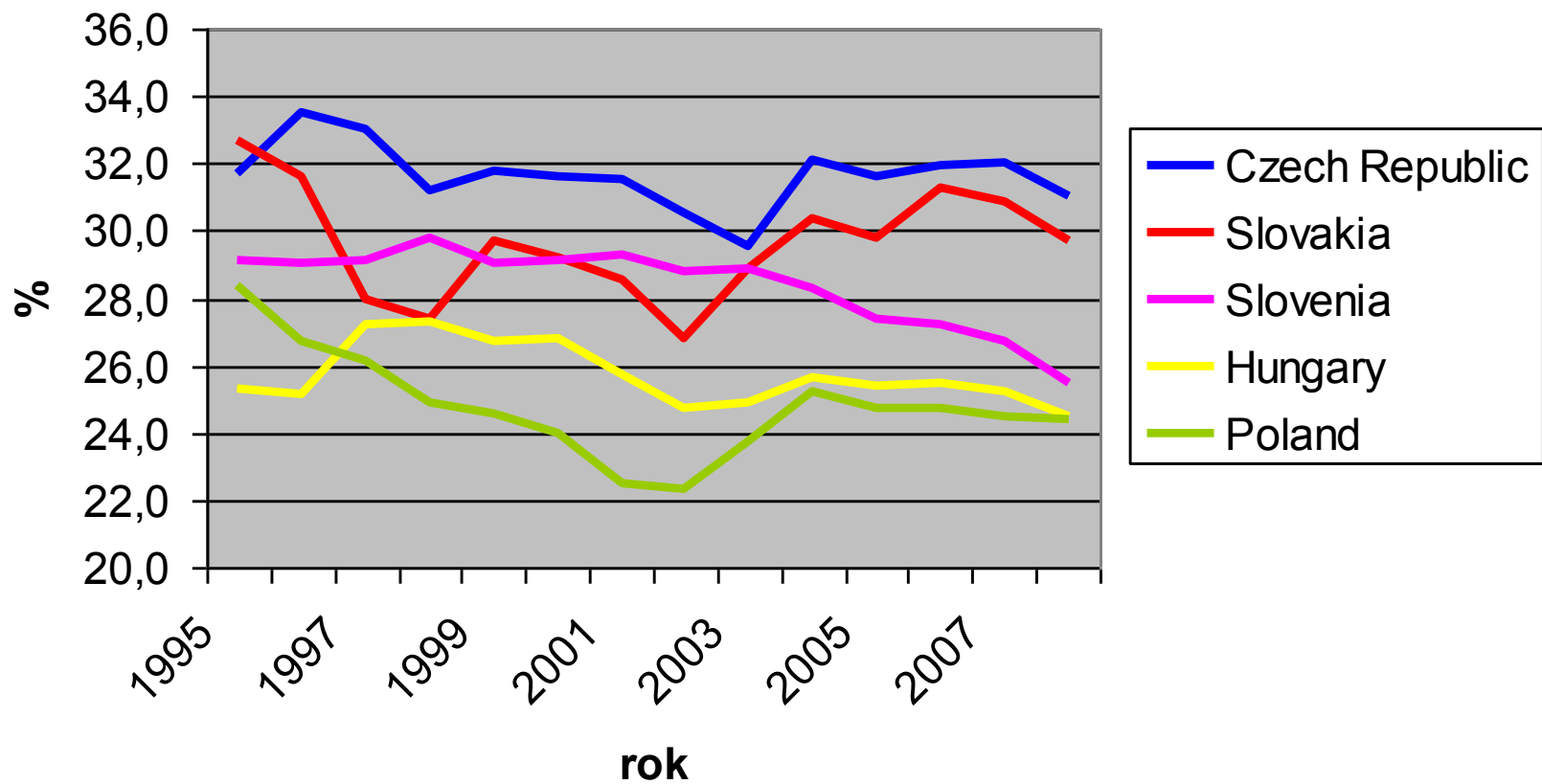
Bazický index (modrá): rok 2000 = 100

Index průmyslové produkce - ČR celkem



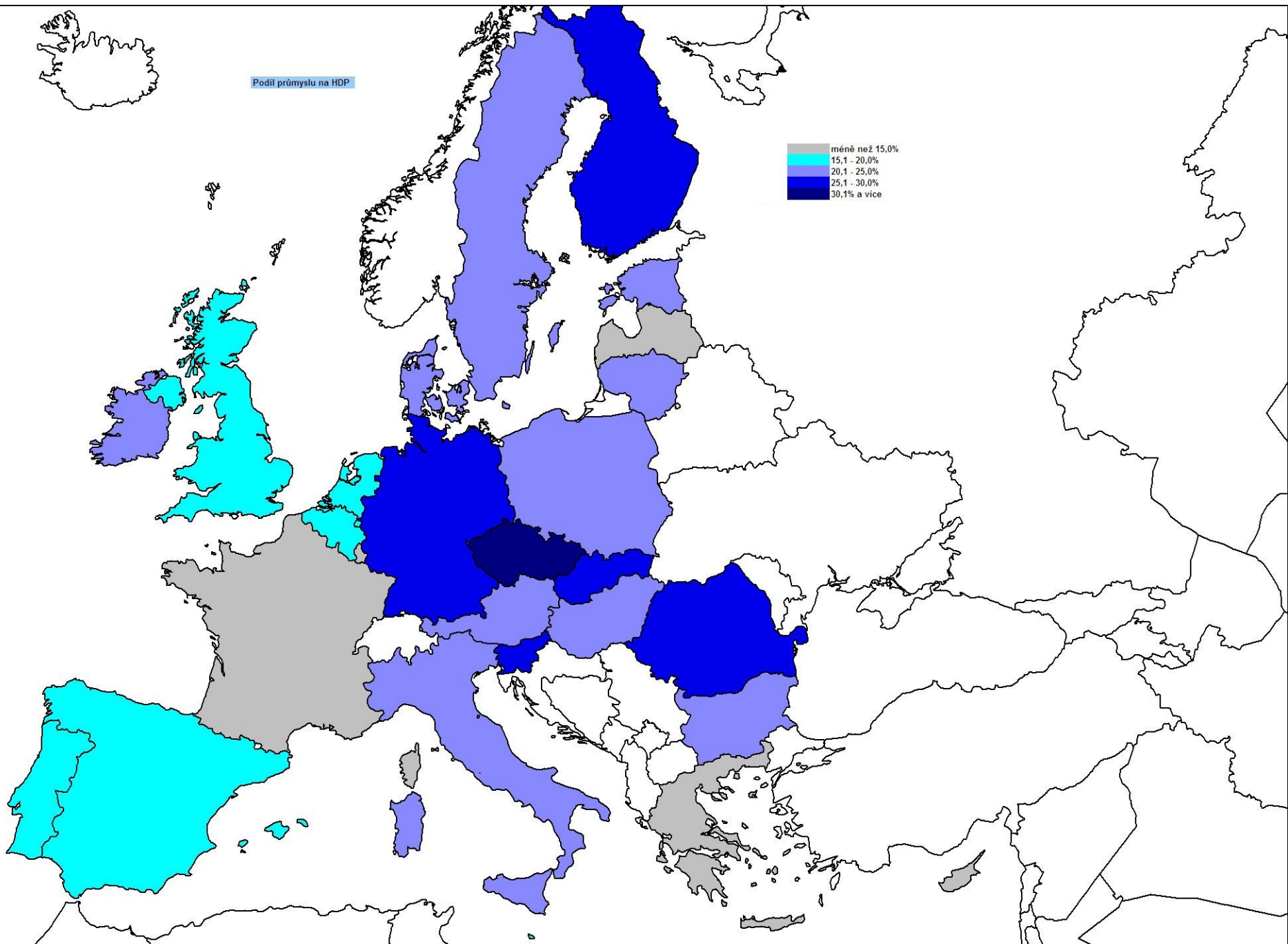
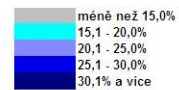
Jde o výběrový agregovaný index představující vážený aritmetický průměr indexů produkce vybraných reprezentantů (výrobků) agregovaných pomocí dvoustupňového systému vah...

Podíl průmyslu na HDP



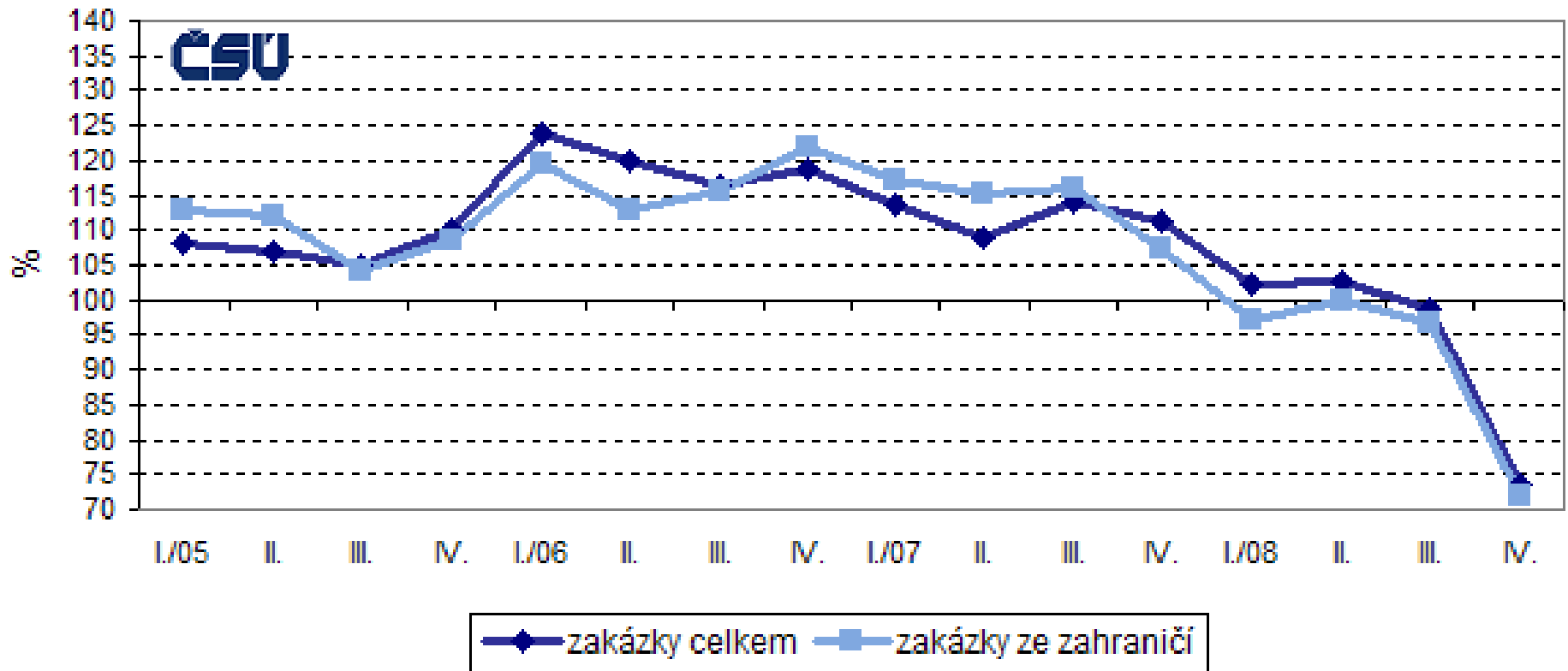
Jak je tomu ve srovnání se západní Evropou?

Podíl průmyslu na HDP

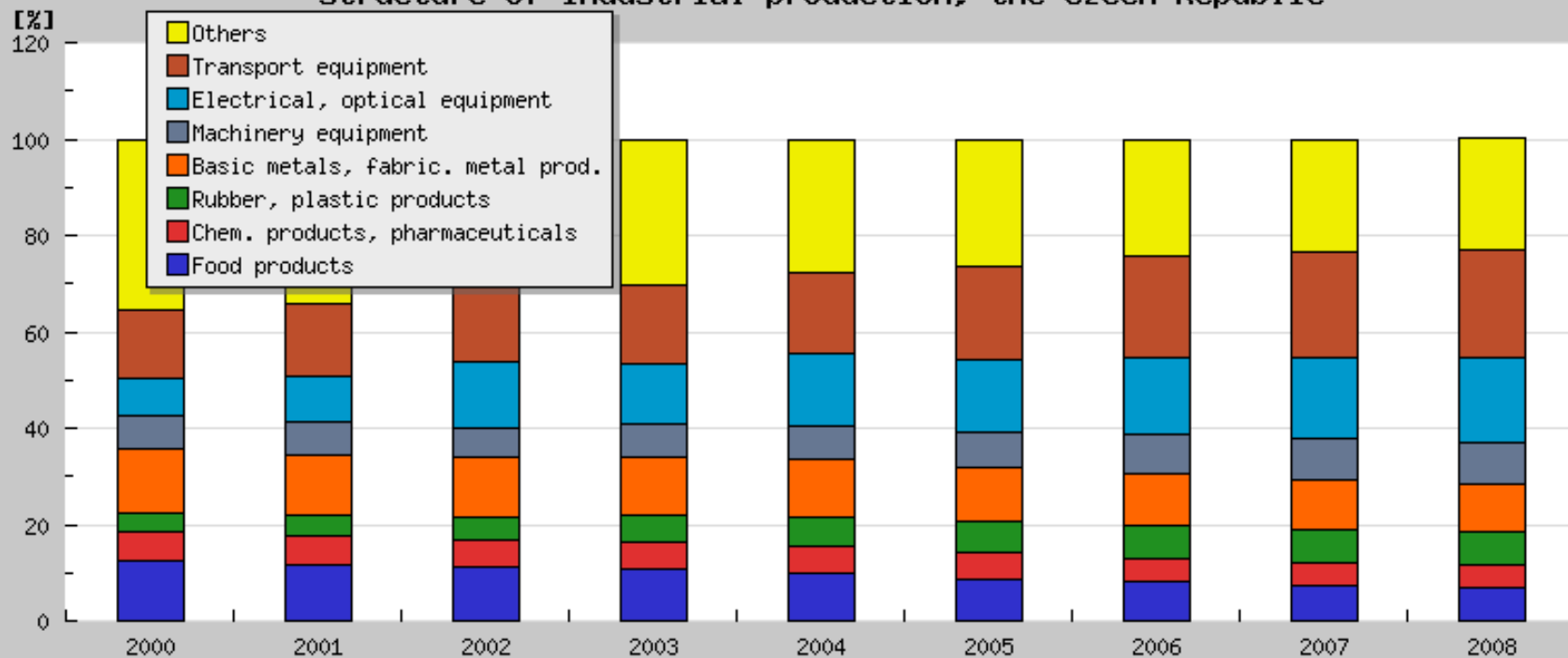


Zakázky v průmyslu - meziroční indexy

(stejná čtvrtletí předchozího roku = 100)



Structure of industrial production, the Czech Republic

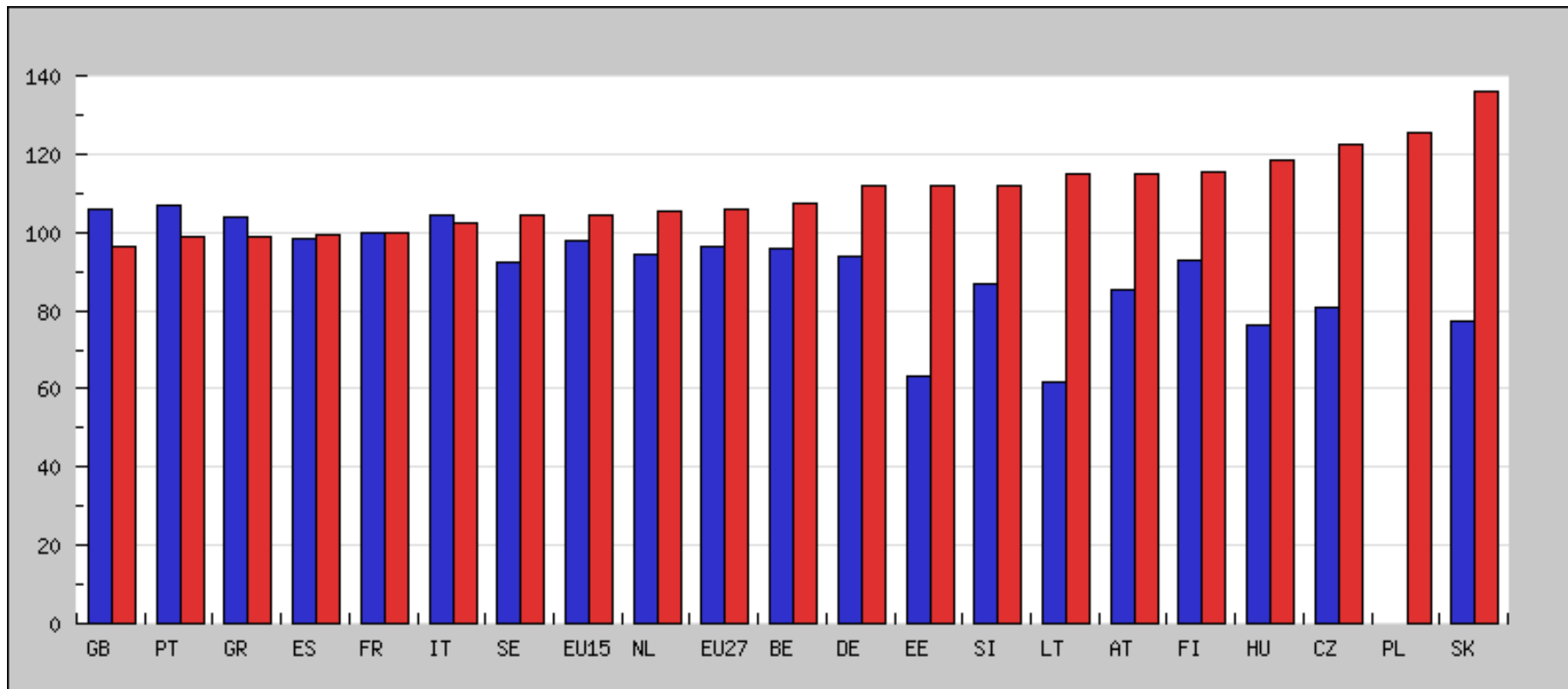


- **Průmysl**, resp. zpracovatelský průmysl patří k **rozhodujícím nositelům ekonomické aktivity a hospodářského růstu ČR**, ale je současně jedním z hlavních zdrojů zátěže životního prostředí
- odlehčení výrobní struktury, technologicky náročnější výroba, přidaná hodnota, nižší energetická náročnost, inovace.. **vztah průmyslu a životního prostředí** se v posledních letech **zlepšuje**
- Přes mírné výkyvy měl vývoj **průmyslové produkce od roku 2000 dlouhodobě vzestupný trend** (oproti začátku 90. let 20. století, kdy docházelo k útlumu především materiálové a energeticky náročných výrob)

- Dosud **rostla průmyslová produkce** v ČR daleko **výraznějším tempem** ve srovnání s průměrem EU25, resp. EU27
- Teprve **rok 2008 znamená stagnaci a začínající pokles** v souvislosti s celosvětovou hospodářskou krizí, která se plně projevila v roce 2009
- Průmysl, včetně zpracovatelského, vykázal v roce **2009 největší meziroční změnu (pokles)** od roku 2001.
- Průmyslová produkce v roce 2009 meziročně klesla o 13,6 %.

- **Postavení průmyslu** v české ekonomice je dosud **mimořádné**
- V roce 2009 byl **podíl českého průmyslu na tvorbě HDP 30,3 %**, zatímco průměrný podíl v EU27 byl cca 18 %
- Ve státech **EU15** byl tento podíl ještě nižší: **17,5 %**, a to zejména v důsledku postupné dematerializace ekonomiky
- Podíl nad 25 % vykazují v mezinárodním srovnání pouze čtyři země EU (Slovensko, Rumunsko, ČR a Norsko).

Index průmyslové produkce - mezinárodní srovnání



Modrá: rok 2000, červená: rok 2008

PRŮMYSL A PŘÍMÉ ZAHRANIČNÍ INVESTICE

Skládají se z:

- **Základní jmění**
 - **Reinvestovaný kapitál**
 - **Ostatní kapitál**
-
- považovány za **jedno z kritérií úspěšného rozvoje ekonomiky, potažmo průmyslu**
 - dokládají **důvěru zahraničních investorů v danou ekonomiku**
 - očekává se od nich **přínos pro ekonomický růst**

- zdůrazňovány jsou **vlivy na zaměstnanost a produktivitu práce**
- jedním z hlavních důvodů je také **výhodný poměr kvality pracovní síly a mzdy**
- ...ale i **negativní reakce ekonomů na příliv PZI** (montážní linky, nízké mzdy, nestálost některých firem...)

Přímé zahraniční investice můžeme podle **způsobu vstupu zahraničního investora** do hostitelské ekonomiky rozdělit na:

- ***investice na zelené louce*** (*greenfield*) - investice do nových aktiv
- ***fúze a akvizice*** (*mergers and acquisitions, M&A*) - investice do existujících aktiv

V ČR se vymezuje tzv. ***předzákonné a zákonné období*** – **zákon O investičních pobídkách č.72/2000 Sb.**, předtím pouze usnesení vlády ČR z roku 1998

(co to v praxi znamenalo pro zahraniční investory vstupující na náš trh?)

Hledisko vymezení	Druhy FDI	Hlavní znaky	Příklad
Míra kontroly	Podnik s menšinovým zahraničním podílem (<i>associate</i>)	Podíl od 10 do cca 50 % na vlastní jmění či hlasovacích právech	Podíl Boeingu v Aero Vodochody
	Podnik pod zahraniční kontrolou (<i>subsidiary</i>)	Kontrolní vlastnický podíl	Privatizace Rakony Rakovník do rukou Procter & Gamble

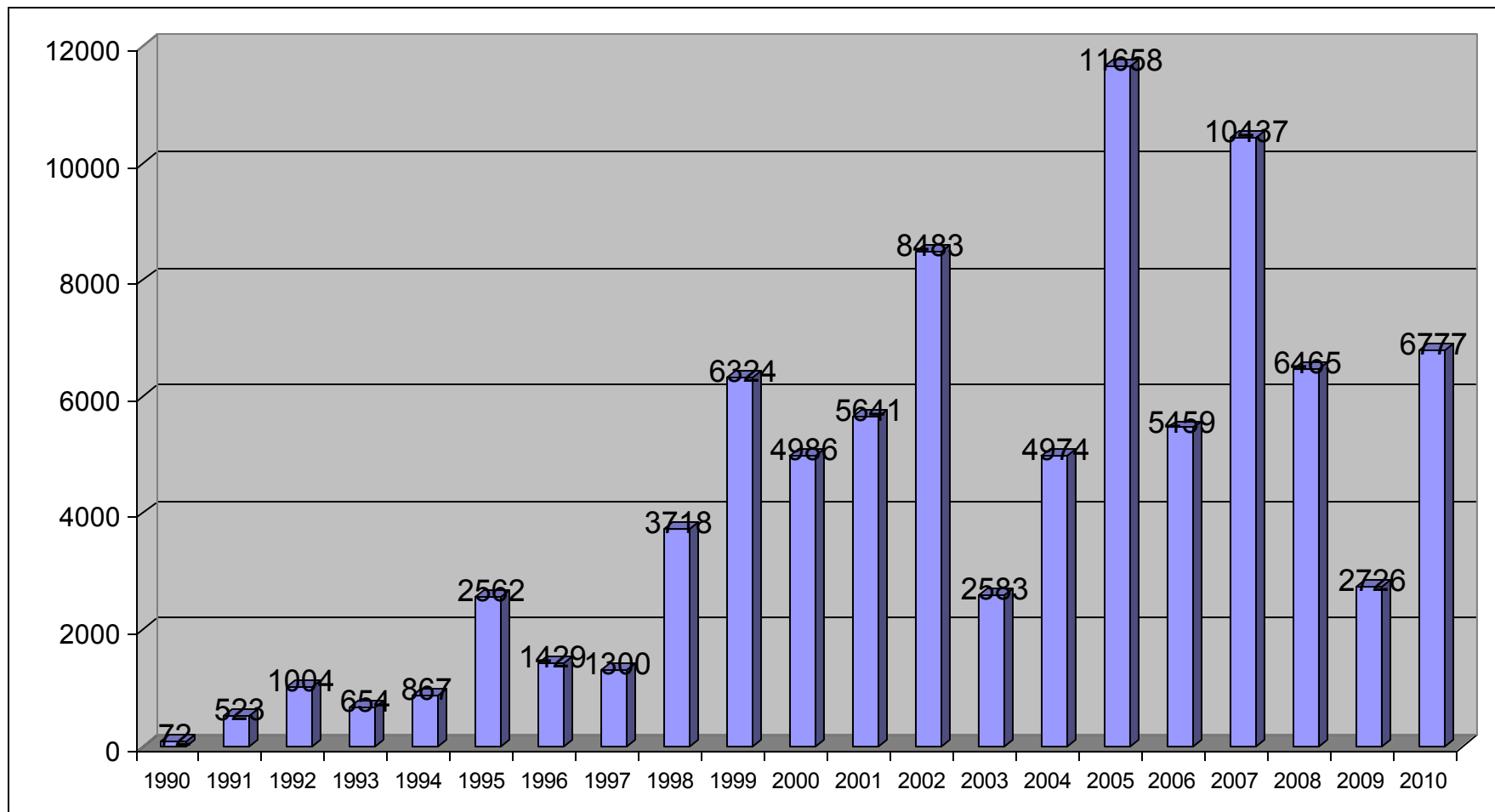
Motiv vstupu	Trhy vyhledávající (<i>market-seeking</i>)	Cílem je růst podílu na trhu a pokles nákladů na jeho zásobování	Investice Coca-Coly v Praze
		Vytlačují domácí produkci nebo nahrazují dovoz	
	Faktory vyhledávající (<i>efficiency-seeking</i>)	Cílem je optimalizace výroby (pokles výrobních nákladů)	Investice Audi (VW Group) do motorárny v Györu
		Vývozně orientované	
	Aktiva vyhledávající (<i>asset-seeking</i>)	Cílem je získání specifických aktiv (patent, obchodní značka)	Vstup SABMiller do Plzeňského Prazdroje

Způsob vstupu	Investice na zelené louce (<i>greenfield</i>)	Investice do nových aktiv	Investice LG. Phillips Displays v Hranicích na Moravě
	Investice na hnědé louce (<i>brownfield</i>)	Změna vlastnické struktury i investice do restrukturalizace (většina privatizačních FDI)	Investice Volkswagenu do Škoda Auto
	M&A (<i>mergers and acquisitions</i>)	Ovládnutí již existujících aktiv	Převzetí ČSOB finanční skupinou KBC

(Jaký je rozdíl mezi fúzí a akvizicí?)

- Běžná definice **fúze** říká, že se jedná o **získání jedné společnosti druhou**, a to tak, že **jedna koupí akcie té druhé** (příklad Tesco – Carrefour)
- Fúze existují ve „dvou provedeních“ - ***splynutí a sloučení***. V případě **fúze sloučením zůstává nástupnickou organizací jedna z těchto společností**. U ***splynutí*** dojde ke **sloučení dvou a více společností do jedné a vzniká třetí – nová společnost**
- Další druh spojení představují **akvizice**, kde dochází **k získání jiné společnosti**, přičemž **obě zůstávají na sobě nezávislé**. V praxi to znamená, že se **s akciemi pohlčené společnosti se dál obchoduje na burze** (příklad Telecom – Telefonica)
- **Mateřská společnost** je společnost mající jednu nebo více dceřiných společností
- **Dceřiná společnost** je společnost, která je kontrolována jinou (mateřskou) společností

Příliv PZI do ČR v letech 1990-2010 (mil. USD)



země	stav FDI na obyvatele (ke konci roku)			roční (hrubý) příliv FDI na obyvatele		
	1993	1997	2002	1993-1997	1998-2002	2003
Česká republika	331	896	3 766	132	584	352
Maďarsko	542	1 584	2 402	244	177	-8
Polsko	68	377	1 169	86	170	104
Slovensko	75	286	1 890	46	318	110
Slovinsko	485	1 111	2 547	89	284	90
Estonsko	182	820	3 112	138	309	574
Litva	86	519	1 166	36	169	142
Lotyšsko	37	291	1 145	108	141	150

- PZI nejsou pouze v průmyslu, naopak **největší podíl mají v posledních letech v odvětví služeb**: finanční zprostředkování, nemovitosti a služby pro podniky....dříve byly velmi silné telekomunikace, zpracovatelský průmysl, energetika...*již není v těchto oborech moc co prodávat, ale zato je to „nejvíce vidět“*
- **Země původu**: dlouhodobě nejvíce Německo, Nizozemí, Rakousko, Belgie, USA..., zhruba 4/5 PZI pochází z EU
- **Dle regionů ČR**: naprosto **dominující je Praha** (více než polovina všech PZI – ***jak je to možné?***), dále Středočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj..., ale rok od roku se to mimo Prahu mění

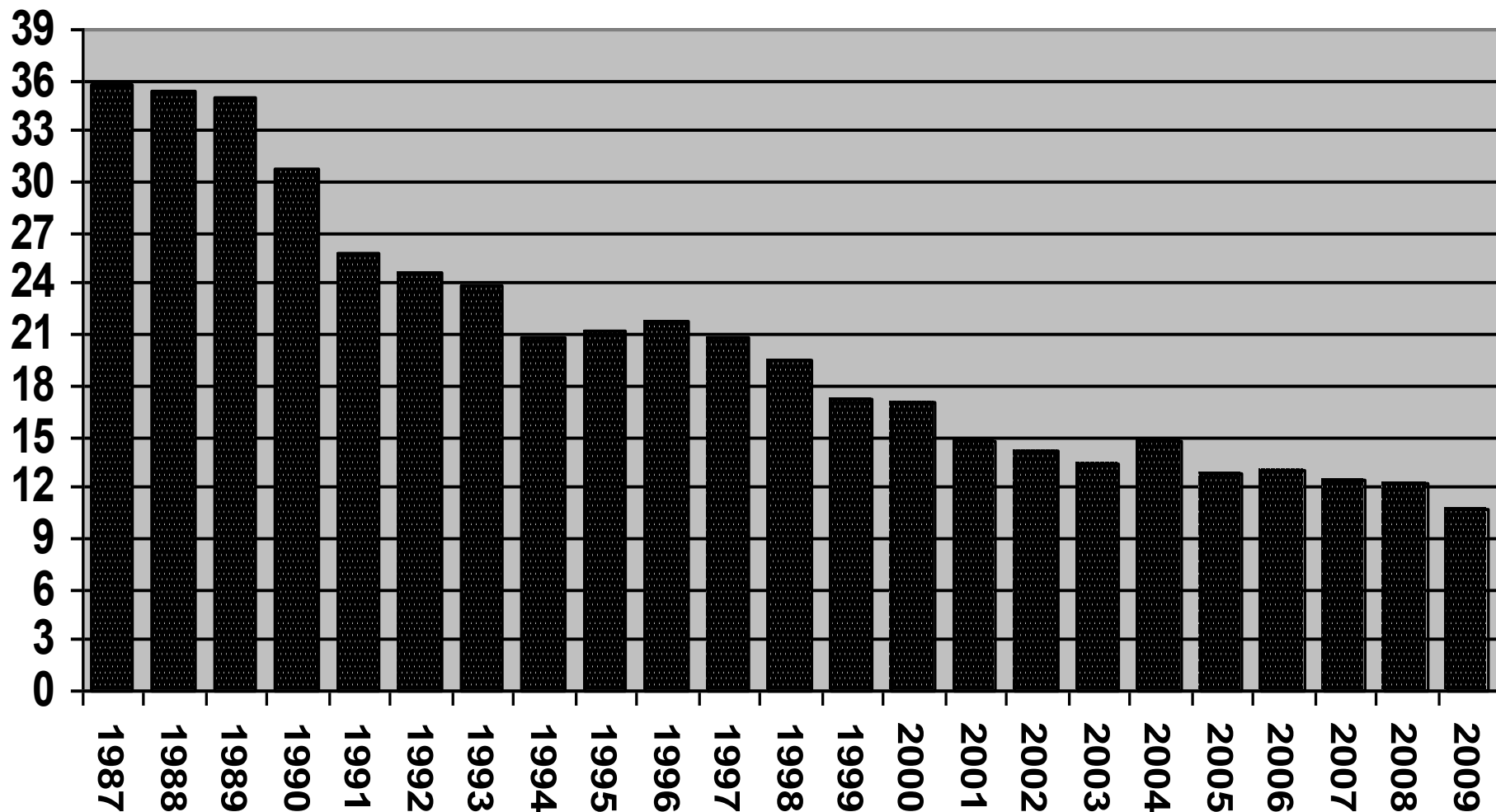
Těžba nerostných surovin – ukázka

- **Zásoby uhlí v ČR asi 10 mld. tun**, z toho asi polovina je ekonomicky těžitelná

Struktura zásob:

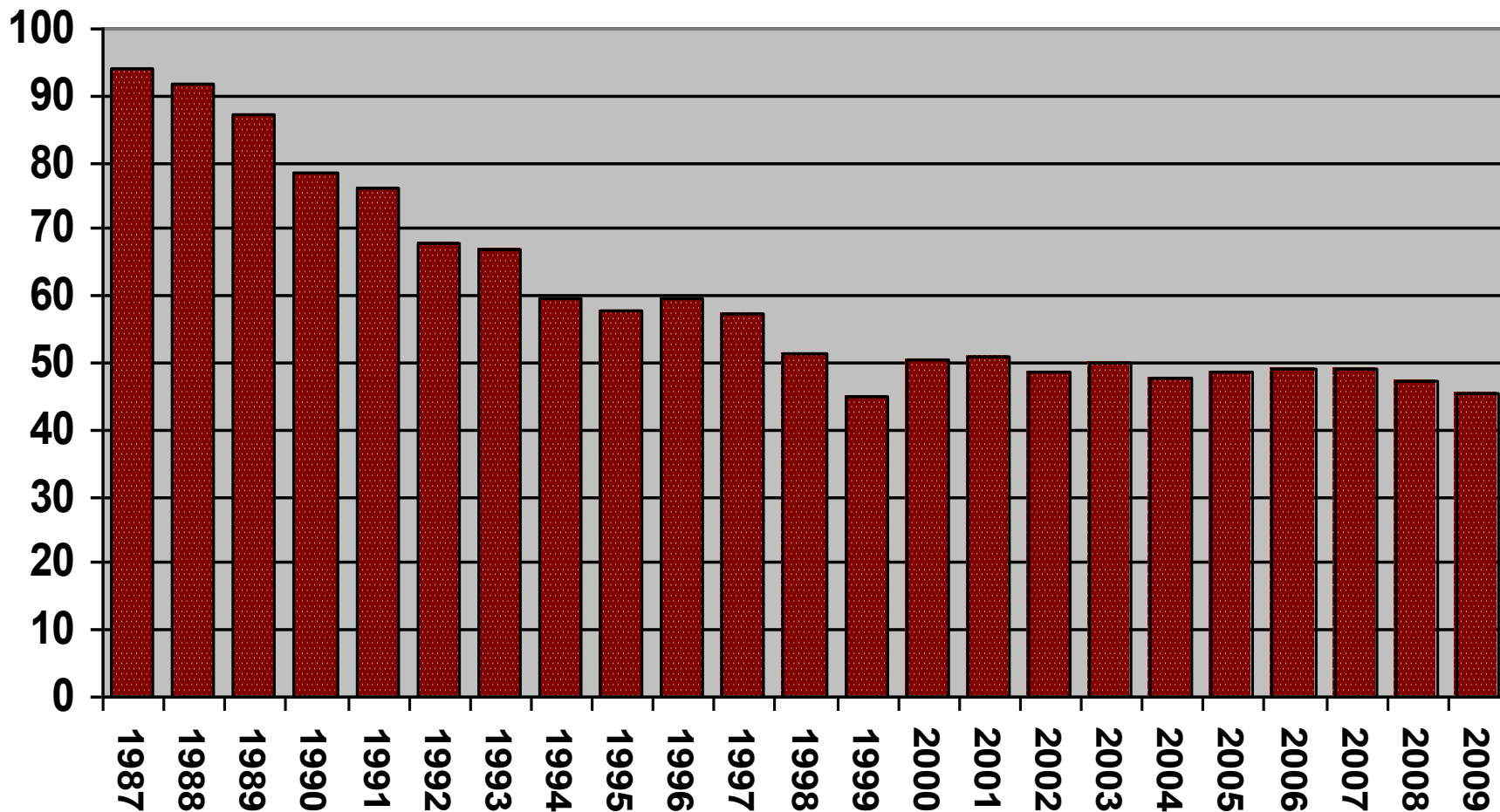
- Černé uhlí (37 %)
 - Hnědé uhlí (60 %)
 - Lignit (3 %)
-
- Roční **produkce uhlí** v roce 2009 u nás byla asi 45 mil. tun (z toho 10,5 mil. tun černé) vykazuje **setrvale klesající trend**
 - asi **63 % výroby el.energie** pokrývají **tepelné či parní elektrárny**, zbytek jaderné

Těžba černého uhlí v ČR v letech 1987-2009 (mil. tun)



Zdroj: ČGS-Geofond, státní Bilance

Těžba hnědého uhlí v ČR v letech 1987-2009 (mil. tun)



- **Hnědé uhlí plně pokrývá domácí spotřebu**, černé uhlí je předmětem zahraničního obchodu v oblasti dovozu i vývozu
- **2/3 energetického černého uhlí** je určeno na **výrobu el.energie a tepla**, zbytek pro průmyslové podniky
- **Hnědé uhlí** a lignit slouží **výhradně k výrobě tepla a elektřiny**, ČR je na něm závislá

(kde a přibližně kdy se u nás začalo těžit uhlí?)

Historie těžby černého uhlí v Čechách a na Moravě má dvě ohniska:

1) okolí Buštěhradu, ***Kladensko*** (70. léta 18. Století)

2) *Ostravsko* (80. léta 18. Století)

- postupně se těžby otevírala v dalších oblastech (Plzeňsko, Zacléřsko, Rosicko-Oslavansko..)

Historie těžby hnědého uhlí sahá až na konec 16. století, ale průmyslová těžba byla zahájena až v 80. letech 19. století v Podkrušnohoří, tedy asi o **100 let později než v případě černého uhlí**

- ***Mostecká společnost pro dobývání uhlí*** byla v roce 1871 první hnědouhelnou těžební společností v Rakousku-Uhersku

Černé uhlí - odstřel důlní věže dolu Doubrava (Karvinsko) a nejmladší důl v ČR – Frenštát pod Radhoštěm



Povrchová těžba hnědého uhlí na Sokolovsku – lom Družba



Historie těžby lignitu, resp. rašeliny se nedá přesněji určit, obě fosilní paliva se využívala k topení „po domácku“ od ranného feudalismu

- průmyslová těžba lignitu se se dostala do povědomí zhruba od poloviny 19. Století, a to na **jižní Moravě** (okraj Vídeňské pánve - Hodonínsko, Kyjovsko, Dubňansko..) a v **jižních Čechách** (Budějovická pánev); dodnes se dochovala pouze na jižní Moravě (Mikulčice)

- **Rozvoj těžby uhlí** je u nás spojen s rozvojem **průmyslové výroby**

....zejména **hutní (Kladensko – Poldi (1889),**

**Ostravsko – Rudolfova Huť (1828), dnes
Vítkovické železářny (Vítkovice Machinery
Group)**

a rozmachem **železnic**

*(Proč nevznikly velké hutě v blízkosti těžby
hnědého uhlí a lignitu? S čím je tato těžba
nejvíce spojena?)*

(Kde se dnes u nás těží uhlí?)

- **Černé uhlí** těží dnes **pouze OKD na Ostravsku a Karvinsku** (5 dolů)
- **Hnědé uhlí těží 5 společností** (Severočeské doly, Litvínovská uhelná, Vršanská uhelná, Důl Kohinoor, a Sokolovská uhelná)
- **Lignit** se těží pouze **v Mikulčicích** na jižní Moravě (Lignit Hodonín)

- **Odhady expertů** se ohledně světových zásob hlavních energetických surovin **značně liší v průběhu času** – souvisí to s novými možnostmi těžebních technologií, dokonalejším geologickým průzkumem, ale i stále efektivnějším využíváním a aktuálně i ne tak dramaticky rostoucí spotřebou
- **Prokazatelné a pravděpodobné zásoby** ropy se např. ve světě se na konci 90. let odhadovaly na asi 40 let, zemního plynu na 60 let a uhlí na 120 let
- **Současné odhady** poukazují na dřívější „omyly“ a **uvádějí zcela jiná čísla:**
 - ropa: 200 let
 - zemní plyn: 200 let
 - uhlí: 300-600 let (z toho asi polovina černé uhlí)

Uranová ruda

- Těžba od roku 1840 v **Jáchymově** – získávání rádia (původně jako přísada do barev ve sklárnách)
- Další doly: oblast Slavkovského lesa a Krušnohoří, Příbramsko, Českolipsko, Českomoravská vrchovina a Rychlebské hory
- **V 90. letech většina dolů uzavřena** dnes pouze sanační těžba ve **Stráži pod Ralskem** (firma DIAMO) a v **Dolní Rožínce**
- **Těžba:** v 60. letech až 3 tis. tun/rok, **konec 80. let 2,5 tis. tun/rok**, současnost – sanační těžba asi 500 tun/rok
- Vzhledem ke stále horší situaci a snižujících se zásobách ropy ve světě se může **část těžby znovu obnovit...**



- ***Kde se u nás těží ropa a zemní plyn?***

Těžba ropy a zemního plynu

- Na naše území zasahuje Severní oblast Vídeňské pánve
- **Oblast Kyjovska již vytěžena**, dnes probíhá **těžba v rámci skupiny *Moravských naftových dolů***, uvažuje se o těžbě v Beskydech
- **21 těžebních ložisek**, denní kapacita asi 5 tis. barelů ropy a 250 tis. m³ zemního plynu
- Skupina **MND rozšiřuje těžbu i v zahraničí** prostřednictvím dceřiných společností, u nás chce zachovat do budoucna objem těžby, což se jí ovšem asi nepodaří...

Kde se v Česku těží ropa



Většina tuzemské ropy se nachází v takzvané Vídeňské pánvi na jihu Moravy, tedy na příhraničním území Česka, Slovenska a Rakouska.

(Dambořice, Dolní Bojanovice, Hrušky, Kloboučky, Lanžhot, Lužice, Mouřínov, Nový Poddvorov, Uhřice, Velké Bílovice, Vlkoš, Vracov, Žarošice, Ždánice)



Těžba stavebního materiálu

Stavební a dekorační kámen, vápenec, sádrovec, kaolin, cihlářská hlína, písek, štěrk (využití v průmyslu i stavebnictví)

Obecně lze hovořit v současnosti o **poklesu těžby**

- Těžba **stavebního kamene** zejména na Českomoravské vrchovině
- Těžba **cihlářské hlíny** v okolí Prahy (Jílové), na Plzeňsku, Rokycansku
- Těžba **kaolínu** nejvíce na Plzeňsku a Karlovarsku
- Těžba **sádrovce** na Opavsku
- Těžba **vápence** ve středních Čechách (východní barrandien) a na Novojičínsku (Štramberk)
- Vápenec se těží často v přírodně nevhodnějších územích – Český a Moravský kras...
- Těžba **písku a štěrku** probíhá zejména podél vodních toků Ohře, Labe a Moravy

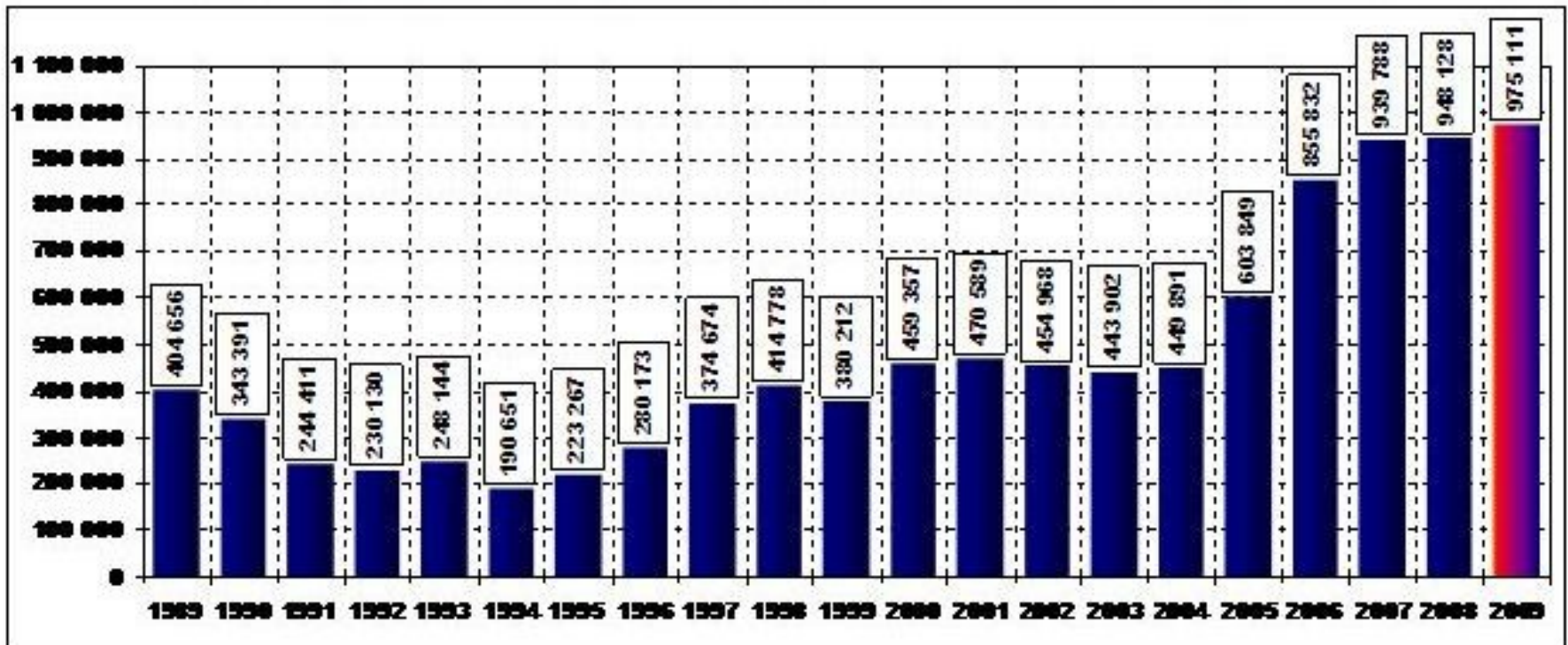
Dopravní strojírenství – ukázka automobilový průmysl

- Nejvýznamnější podíl na výrobě dopravních prostředků
- Nastartován privatizací Škody v r. 1991
- **Podíl autoprůmyslu na průmyslové produkci ČR činí je téměř čtvrtinový**
- **Tvoří až 1/5 exportu**
- **Zaměstnává 150 tisíc osob v ČR**
- V roce 2009 se ovšem očekával **značný propad...? (jak to asi dopadlo?)**

- **České automobilky v roce 2009 i přes dopady světové hospodářské recese prodaly nejvíc osobních aut v historii země**
- Prodej vozů automobilek Škoda Auto, TPCA a Hyundai Motor Manufacturing Czech se meziročně zvýšil o 11,3 % **na 1,125 milionu vozů (včetně zahraničních závodů)**
- **Škoda Auto** v roce 2009 prodala 675 000 vozidel, výsledek je tak na úrovni roku 2008; v roce **2010 to bylo 763 tis. vozů**
- Do pěti let by měla Škoda Auto v Rusku, Indii a především v Číně **vyrábět i prodávat polovinu své produkce**, což by mělo být půl milionu aut

- Automobilka **TPCA** v Kolíně zaznamenala nárůst prodeje o 2,5 % na 332 000 aut, ovšem **v roce 2010 poklesla na 295 tis. vozů** (pokles zájmu o malé vozy s ukončením šrotovného)
- Automobilka **Hyundai** v Nošovicích, která začala s výrobou v ČR na podzim 2008, prodala v roce 2009 asi 118 000 vozů (plán byl 160 tis.); **v roce 2010 to bylo již 200 tis. vozů** (nárůst o 70 %!!)
- **Rekordní odbyt měl dvě příčiny:**
Jednak náběh výroby automobilky Hyundai v Nošovicích, jednak extrémní nárůst produkce škodovek v Číně

Výroba motorových vozidel v ČR 1989 - 2009



Od 1.1. 1989 do konce roku 2009 bylo v České republice vyrobeno 9 935 902 ks motorových vozidel

Výroba automobilů ve světě – TOP 20 zemí

země	výroba osobních (OA) (dle údajů OICA)	výroba užitkových */ (dle údajů OICA)	VÝROBA CELKEM (dle údajů OICA)	podíl na výrobě OA	podíl na celk. výrobě
1 China	13 897 083 ks	4 367 584 ks	18 264 667 ks	23,79%	23,46%
2 Japan	8 307 382 ks	1 318 558 ks	9 625 940 ks	14,22%	12,37%
3 Germany	5 552 409 ks	353 576 ks	5 905 985 ks	9,51%	7,59%
4 South Korea	3 866 206 ks	405 735 ks	4 271 941 ks	6,62%	5,49%
5 Brazil	2 828 273 ks	820 085 ks	3 648 358 ks	4,84%	4,69%
6 India	2 814 584 ks	722 199 ks	3 536 783 ks	4,82%	4,54%
7 USA	2 731 105 ks	5 030 338 ks	7 761 443 ks	4,68%	9,97%
8 France	1 922 339 ks	305 403 ks	2 227 742 ks	3,29%	2,86%
9 Spain	1 913 513 ks	474 387 ks	2 387 900 ks	3,28%	3,07%
10 Mexico	1 390 163 ks	954 961 ks	2 345 124 ks	2,38%	3,01%
11 Iran	1 367 014 ks	232 440 ks	1 599 454 ks	2,34%	2,05%
12 UK	1 270 444 ks	123 019 ks	1 393 463 ks	2,18%	1,79%
13 Russia	1 208 362 ks	194 882 ks	1 403 244 ks	2,07%	1,80%
14 Czech Rep.	1 069 518 ks	6 867 ks	1 076 385 ks	1,83%	1,38%
15 Canada	968 860 ks	1 102 166 ks	2 071 026 ks	1,66%	2,66%
16 Poland	785 000 ks	84 376 ks	869 376 ks	1,34%	1,12%
17 Turkey	603 394 ks	491 163 ks	1 094 557 ks	1,03%	1,41%
18 Italy	573 169 ks	284 190 ks	857 359 ks	0,98%	1,10%
19 Slovakia	556 941 ks	0 ks	556 941 ks	0,95%	0,72%
20 Thailand	554 387 ks	1 090 126 ks	1 644 513 ks	0,95%	2,11%
Celkem TOP20	54 180 146 ks	18 362 055 ks	72 542 201 ks	92,77%	93,20%
Celkem svět (40 zemí)	58 404 767 ks	19 434 266 ks	77 839 033 ks	100,00%	100,00%
		<i>*/ = LCVs + CVs + BUS</i>			
Slovenia	195 207 ks	10 504 ks	205 711 ks	0,33%	0,26%

- V celosvětovém „žebříčku“ výrobců osobních automobilů se **Česká republika umístila na 14. místě** s produkcí 1 069 518 ks, což představuje 1,83 % světové výroby osobních automobilů
- **Mezi evropskými výrobci osobních automobilů** (nepočítaje Rusko) **se Česká republika umístila na 5. místě** (za Německem, Francií, Španělskem a Velkou Británií) a její podíl na celkové evropské výrobě osobních automobilů činil 7,1 %

Pořadí zemí ve výrobě vozidel na 1000 obyvatel za rok 2010

	země	výroba <u>osobních automobilů</u> na 1000 obyvatel
1	Slovakia	101,9
2	Czech Rep.	101,8
3	Slovenia	97,3
4	South Korea	79,7
5	Germany	67,4
6	Spain	47,2
7	Japan	41,8
8	France	30,9
9	Canada	28,9
10	UK	20,8
11	Iran	20,6
12	Poland	20,4
13	Brazil	14,2
14	Mexico	14,2
15	China	10,4
16	Italy	9,9
17	USA	8,9
18	Russia	8,6
19	Thailand	8,4
20	Turkey	7,9

	země	<u>celková výroba automobilů</u> na 1000 obyvatel
1	Slovenia	102,6
2	Czech Rep.	102,4
3	Slovakia	101,9
4	South Korea	88,1
5	Germany	71,7
6	Canada	61,8
7	Spain	58,9
8	Japan	48,4
9	France	35,8
10	USA	25,3
11	Thailand	24,9
12	Iran	24,1
13	Mexico	23,9
14	UK	22,8
15	Poland	22,6
16	Brazil	18,4
17	Italy	14,7
18	Turkey	14,3
19	China	13,6
20	Russia	10,0

Výrobci automobilů v ČR

Škoda Auto

(Mladá Boleslav, Kvasiny, Vrchlabí)

775 000 aut ročně

TPCA Kolín

300 000 aut ročně

Hyundai Nošovice

200 000 aut ročně

Tatra Kopřivnice

Daewoo Avia Praha

Karosa – Irisbus
(Iveco)

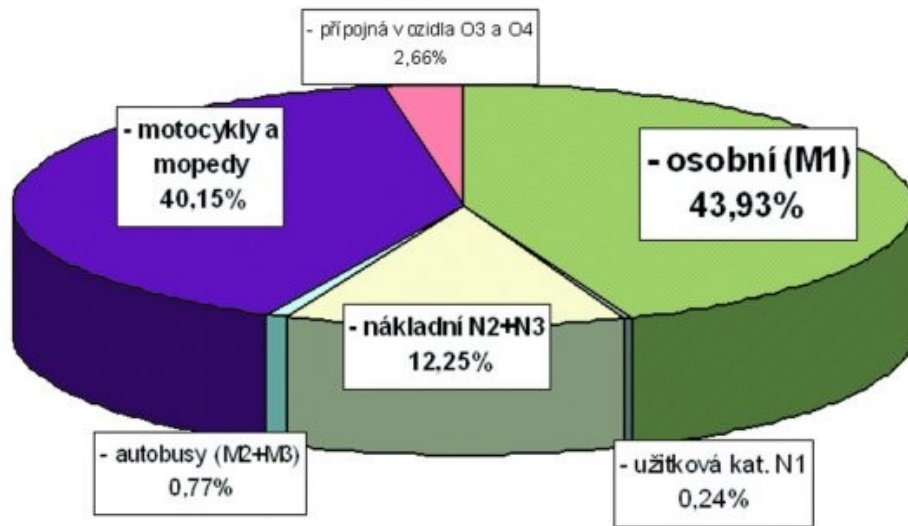
Vysoké Mýto

SOR Libchavy

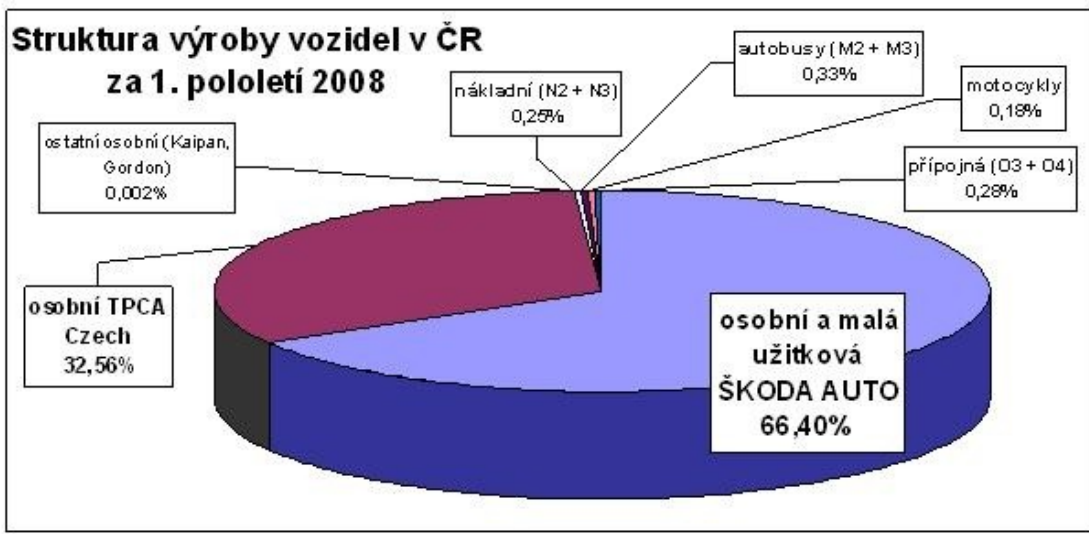
Kde se v Česku vyrábějí automobily a díly pro ně



**STRUKTURA
VÝROBY
VOZIDEL
v roce 1989
(1.- 12. měsíc)**



**Struktura výroby vozidel v ČR
za 1. pololetí 2008**



100 % = 533 901 ks

Výroba motocyklů

- Výrazný útlum výroby po roce 1990
- Prakticky jediným sériovým výrobcem je společnost **JAWA Moto** sídlící v Týnci nad Sázavou



Výroba kolejových vozidel

- Téměř všechny druhy kolejových vozidel

Tramvaje: Škoda Transportation Plzeň, Pars Nova Šumperk, DPO INEKON Praha, **Siemens**
Kolejová vozidla (dříve CKD Praha – největší výrobce tramvají na světě, 1/3 všech vozů na světě na konci 80. let)

Ložomotivy a vagóny: Škoda Transportation Plzeň, Škoda Vagonka Ostrava (dříve Vagonka Studénka)



© M.Babický 13.12.2005 Praha, Staroměstská; první prototyp nízkopodlažní tramvaje Škoda 14T se představuje



Výroba trolejbusů a autobusů

Trolejbusy: Škoda Electric Plzeň a Karosa (Iveco) Vysoké Mýto (Irisbus), dříve v Ostrově nad Ohří (zkušební trať Ostrov n. O. – Jáchymov)

Autobusy: Iveco (Karosa) Vysoké Mýto, SOR Libchavy (od roku 1995), TEDOM Třebíč (od roku 2007)



■ **Autobusy v Česku**

Srovnání výroby a prodejů
v letech 2008 a 2009

Výroba	2008	2009
Iveco Czech Rep.	3 020	2 527
SOR	368	427
Tedom	47	60
Ostatní	61	50
Celkem	3 496	3 064

Prodeje v Česku	2008	2009
Irisbus	329	240
SOR	222	253
Mercedes	390	123
Ostatní	250	159
Celkem	1 191	775

Pramen: Svaz dovozců automobilů,

Sdružení automobilového průmyslu

Letecká výroba

- Špičkový obor strojírenské výroby
- V ČR registrovaných 10 finálních výrobců s roční produkcí okolo 350 letadel (80 % na export):
- **AERO Vodochody**
- **LET Kunovice**
- **Moravan Zlín**
- **Evektor Kunovice**



Ostatní dopravní strojírenství

- **České loděnice
(Děčín, Valtířov,
Střekov)**
- **Loděnice Mělník**
- **Zetor (Brno)** – v roce
2009 vyrobeno přes
3,8 tis. kusů
- **Desta (Děčín)**



Czech TOP 100 (v tis. Kč)

CT10 0 2009	CT100 2008	Název firmy	Tržby 09	Zaměstnanci přepočtení 09
1	2	ČEZ, a. s.	196 352 238 Kč	33 451
2	1	ŠKODA AUTO a.s.	187 858 000 Kč	26 836
3	3	RWE Transgas, a.s.	102 159 712 Kč	281
4	4	AGROFERT HOLDING, a.s.	85 897 442 Kč	
5	6	FOXCONN CZ s.r.o.	84 154 260 Kč	3 632
6	5	UNIPETROL, a.s.	67 386 500 Kč	4 191
7	8	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.	59 889 000 Kč	8 947
8	14	Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech, s.r.o.	51 824 567 Kč	3 591
9	9	ČEPRO, a.s.	44 153 213 Kč	844

Czech TOP 100 – zisk 2009 (v tis. Kč)

Pořadí	CT100 2009	Název firmy	Výsledek 09
1	1	ČEZ, a. s.	64 945 831 Kč
2	3	RWE Transgas, a.s.	18 330 816 Kč
3	7	Telefónica O2 Czech Republic, a.s.	14 877 000 Kč
4	18	T-Mobile Czech Republic a.s.	11 560 000 Kč
5	4	AGROFERT HOLDING, a.s.	4 728 725 Kč