

# PŘEDNÁŠKA č. 9

## **Průmysl**

**ČLENĚNÍ** (původní, od roku 1994 vycházející z NACE rev. 1) podle charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám (OKEC):

- 1) těžba a zpracování nerostných surovin,**
- 2) zpracovatelský průmysl (lehký, těžký),**
- 3) výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody.**

Další členění **zpracovatelského průmyslu:**

- *potravinářský*
- *textilní, oděvní a kožedělný*
- *dřevozpracující, papírenský, polygrafický a ostatní*
- *chemický a gumárenský*
- *skla a stavebních hmot*
- *hutnický a kovozpracující*
- *strojírenský*
- *elektrotechnický*

## Členění dle NACE

- členění průmyslu podle ***charakteru postavení výrobního procesu k výchozím surovinám se nezměnilo***
- Průmysl se člení na tři hlavní odvětví:

**1) těžba nerostných surovin** (těžba a dobývání)

**2) zpracovatelský průmysl**

**3) výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a klimatizovaného vzduchu**

# Lom ČSA u Litvínova – hnědé uhlí



# Škoda Plzeň



# JE Dukovany



- Uvedené členění vychází z poslední revize statistické klasifikace ekonomických činností NACE. Od 1.1.2008 došlo v české statistické praxi k zásadní změně, kdy začala platit nová ***Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE)***, kompatibilní s NACE rev. 2.
- Zkratka NACE je odvozena z francouzského názvu „*Nomenclature générale des Activités économiques dans les Communautés Européennes*“. Tuto klasifikaci používá od roku 1970 Evropská unie. NACE je odvozená od „*International Standard Industrial Classification*“ (ISIC), což je mezinárodní klasifikace Statistické komise OSN.

| <b>kód</b>     | <b>název</b>  |
|----------------|---|
| <b>SEKCE B</b> | <b>TĚŽBA A DOBÝVÁNÍ NEROSTNÝCH SUROVIN</b>                                    |
|                |   |
| 05             | Těžba a úprava černého a hnědého uhlí   |
| 06             | Těžba ropy a zemního plynu  |
| 07             | Těžba a úprava rud  |
| 08             | Ostatní těžba a dobývání  |
| 09             | Podpůrné činnosti při těžbě   |
|                |   |
| <b>SEKCE C</b> | <b>ZPRACOVATELSKÝ PRŮMYSL</b>   |
|                |   |
| 10             | Výroba potravinářských výrobků  |
| 11             | Výroba nápojů   |
| 12             | Výroba tabákových výrobků   |
| 13             | Výroba textilií   |
| 14             | Výroba oděvů  |
| 15             | Výroba usní a souvisejících výrobků   |
| 16             | Zpracování dřeva, výroba dřevěných, korkových, proutěných a slaměných výrobků |
| 17             | Výroba papíru a výrobků z papíru  |
| 18             | Tisk a rozmnožování nahraných nosičů  |
| 19             | Výroba koksu a rafinovaných ropných produktů                                  |
| 20             | Výroba chemických látek a chemických přípravků                                |
| 22             | Výroba pryžových a plastových výrobků   |
| 23             | Výroba ostatních nekovových minerálních výrobků                               |
| 24             | Výroba základních kovů, hutní zpracování kovů; slévárství                     |
| 25             | Výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, kromě strojů a zařízení     |
| 26             | Výroba počítačů, elektronických a optických přístrojů a zařízení              |
| 27             | Výroba elektrických zařízení  |
| 28             | Výroba strojů a zařízení j. n.  |
| 29             | Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsů a návěsů                 |
| 30             | Výroba ostatních dopravních prostředků a zařízení                             |
| 31             | Výroba nábytku  |
| 32             | Ostatní zpracovatelský průmysl  |
| 33             | Opravy a instalace strojů a zařízení  |
|                |   |
| <b>SEKCE D</b> | <b>VÝROBA A ROZVOD ELEKTŘINY, PLYNU, TEPLA A KLIMATIZOVANÉHO VZDUCHU</b>      |

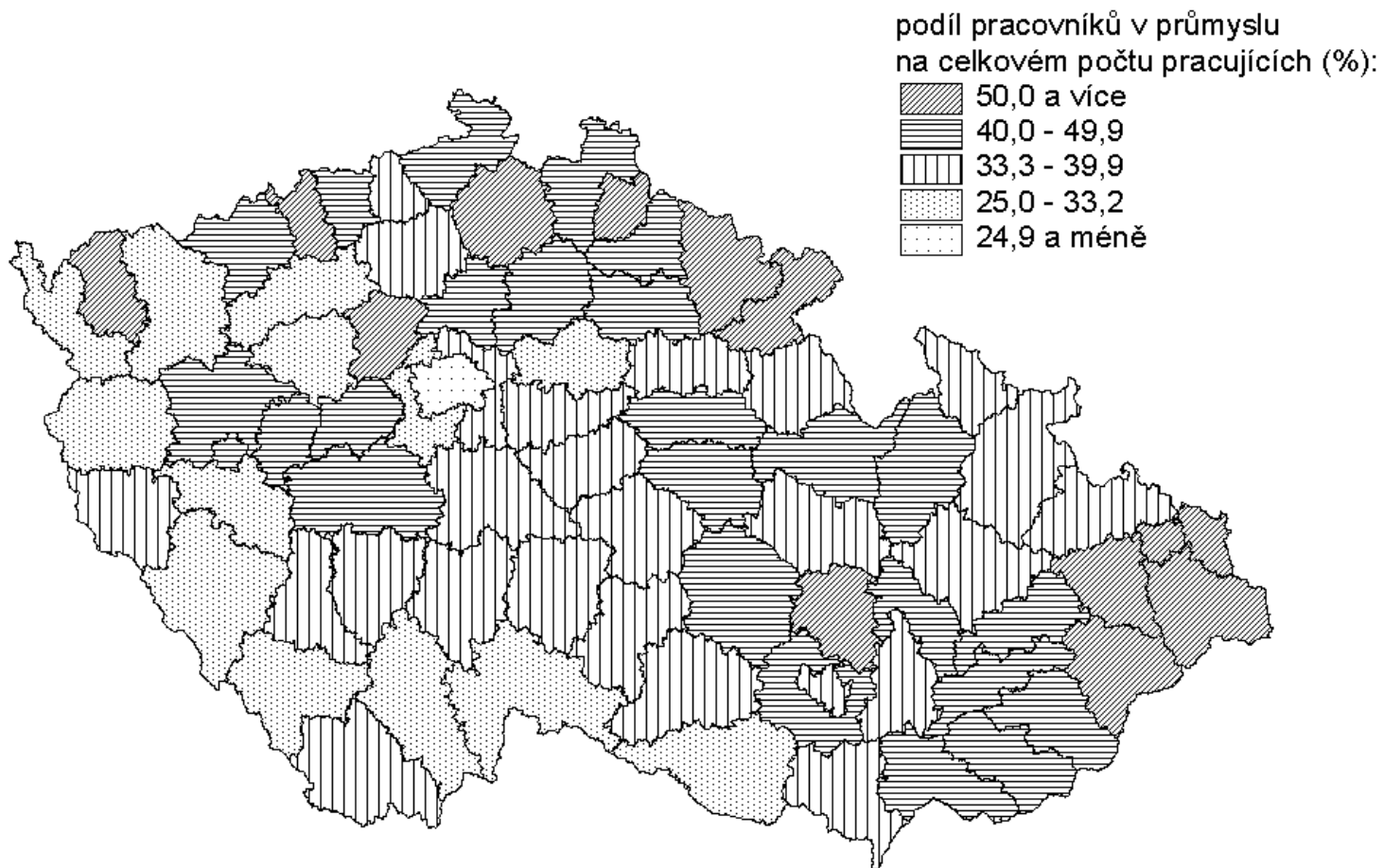


- **Po 2. světové válce** v došlo České republice ke **značným změnám v hospodářství**, zejména v průmyslové výrobě, kde byly **preferovány energeticky náročné výroby těžkého průmyslu**
- Došlo k postupnému **zaostávání průmyslu za vyspělými zeměmi západní Evropy v technologické úrovni**, což bylo patrné zejména v 80. letech
- Hlavní příčina zaostávání souvisela s **poklesem investic do průmyslových podniků** a téměř nulovou reakcí české ekonomiky na **ropné šoky a energetickou krizi** v sedmdesátých letech
- Většina průmyslových podniků u nás trpěla velkou **přezaměstnaností**

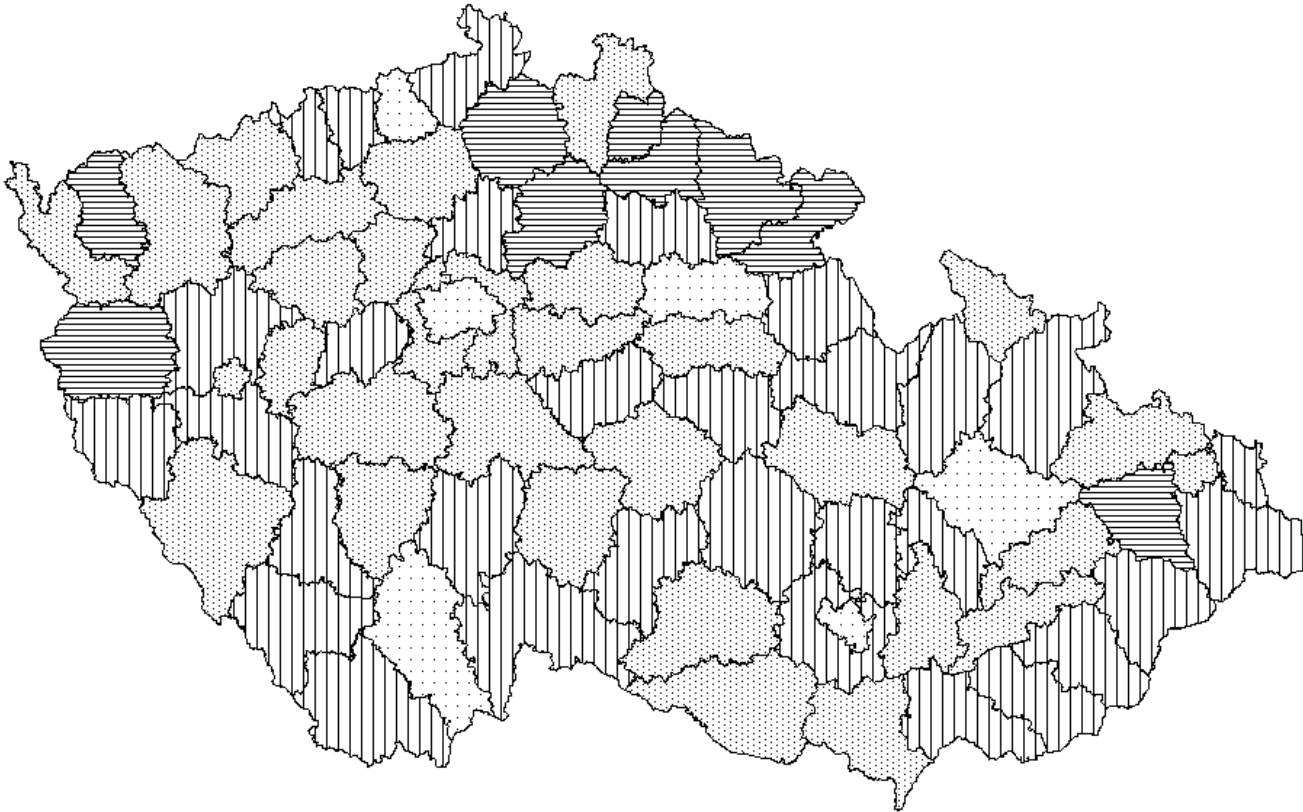
- V rámci začlenění naší země do skupiny RVHP byl kladen velký důraz na **upřednostňování některých odvětví** (elektrotechnika, jaderná technika, výroba strojů a zařízení, metalurgický a chemický průmysl), aby se **pokryly potřeby trhu RVHP** a v menší míře i potřeby domácího trhu
- Preferovaná odvětví měla **výhody v získávání pracovní síly, v dovozu technologií** ze západních zemí a v **získávání investičních prostředků**
- Centrálně plánovaná ekonomika se také vyznačovala tím, že docházelo k **monopolizaci** ve většině průmyslových odvětví a téměř úplné **absenci malých a středních podniků**

**Obr.1: Zaměstnanost v průmyslu**

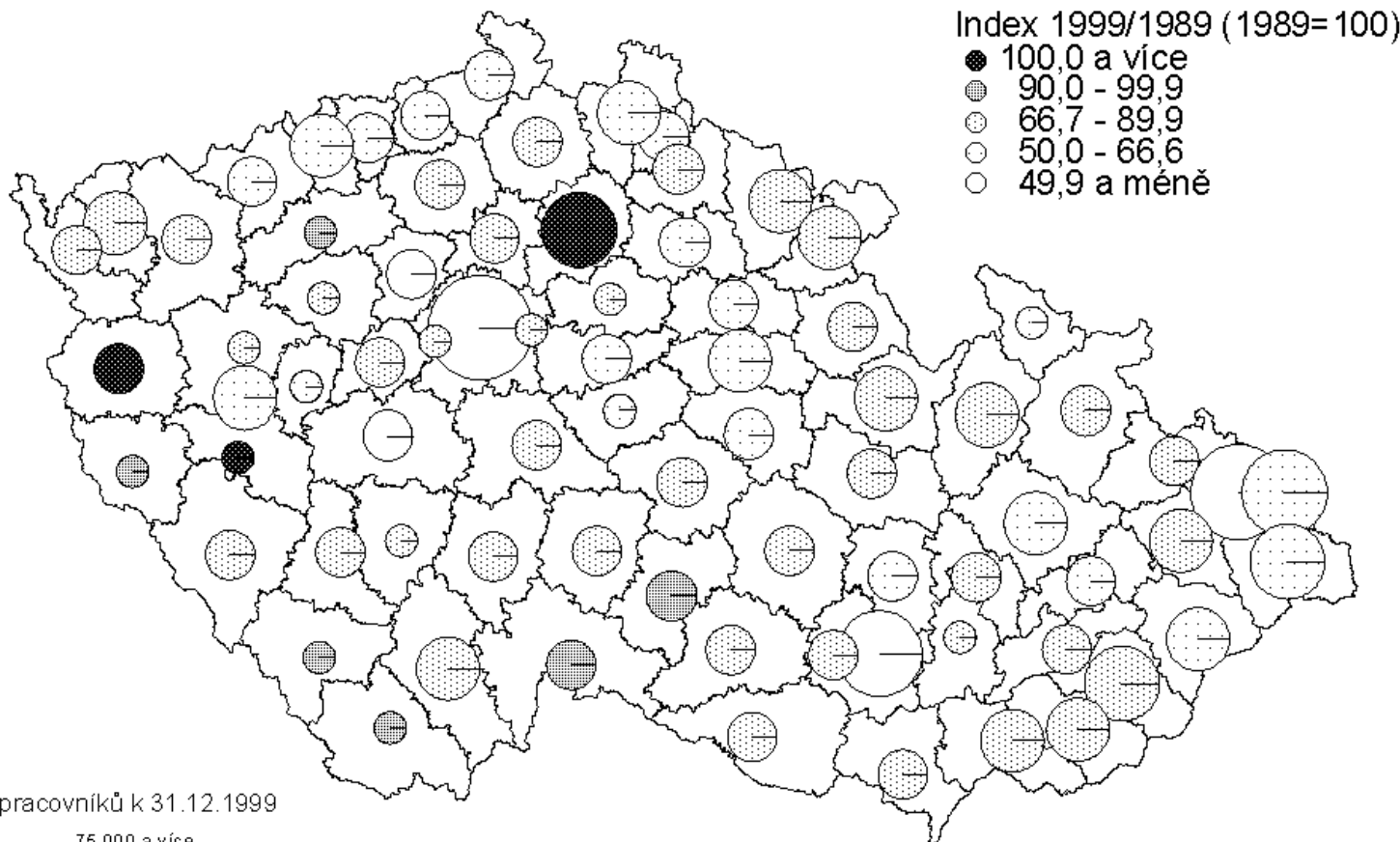
**1989**



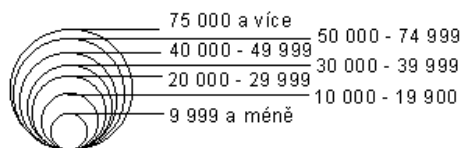
**1999**



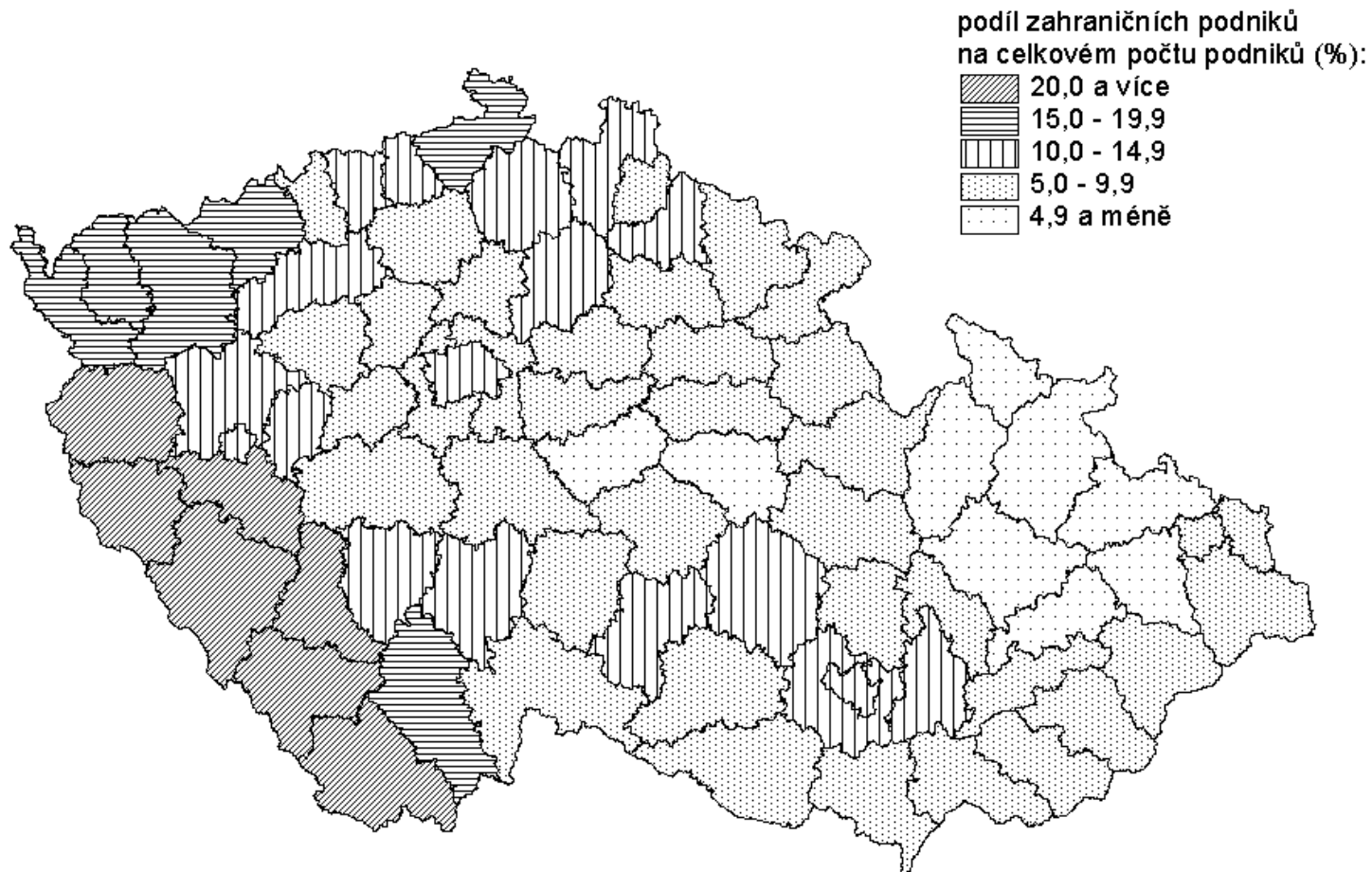
**Obr.2: Změny v průmyslové zaměstnanosti (1989-1999)**



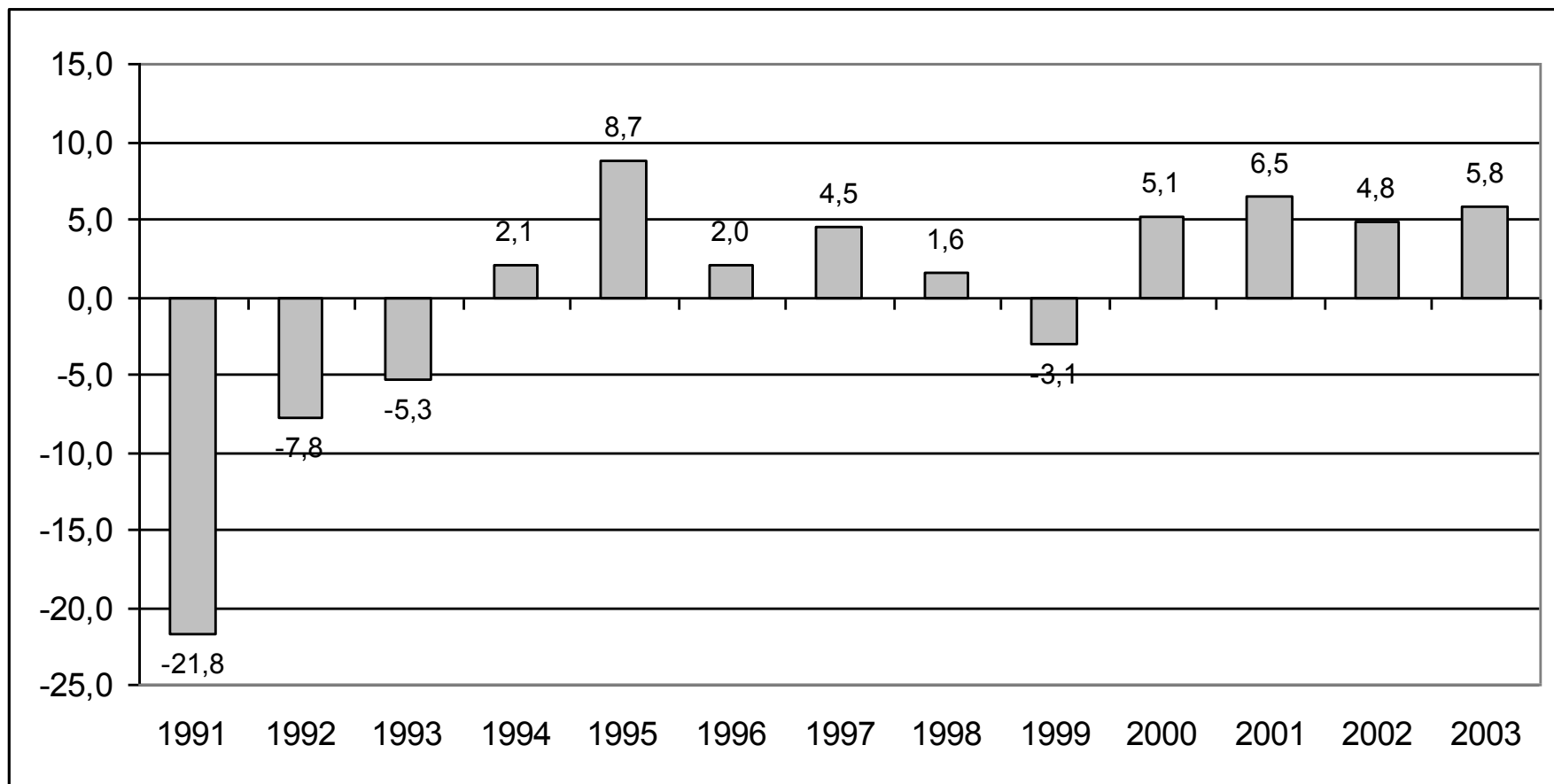
Počet pracovníků k 31.12.1999



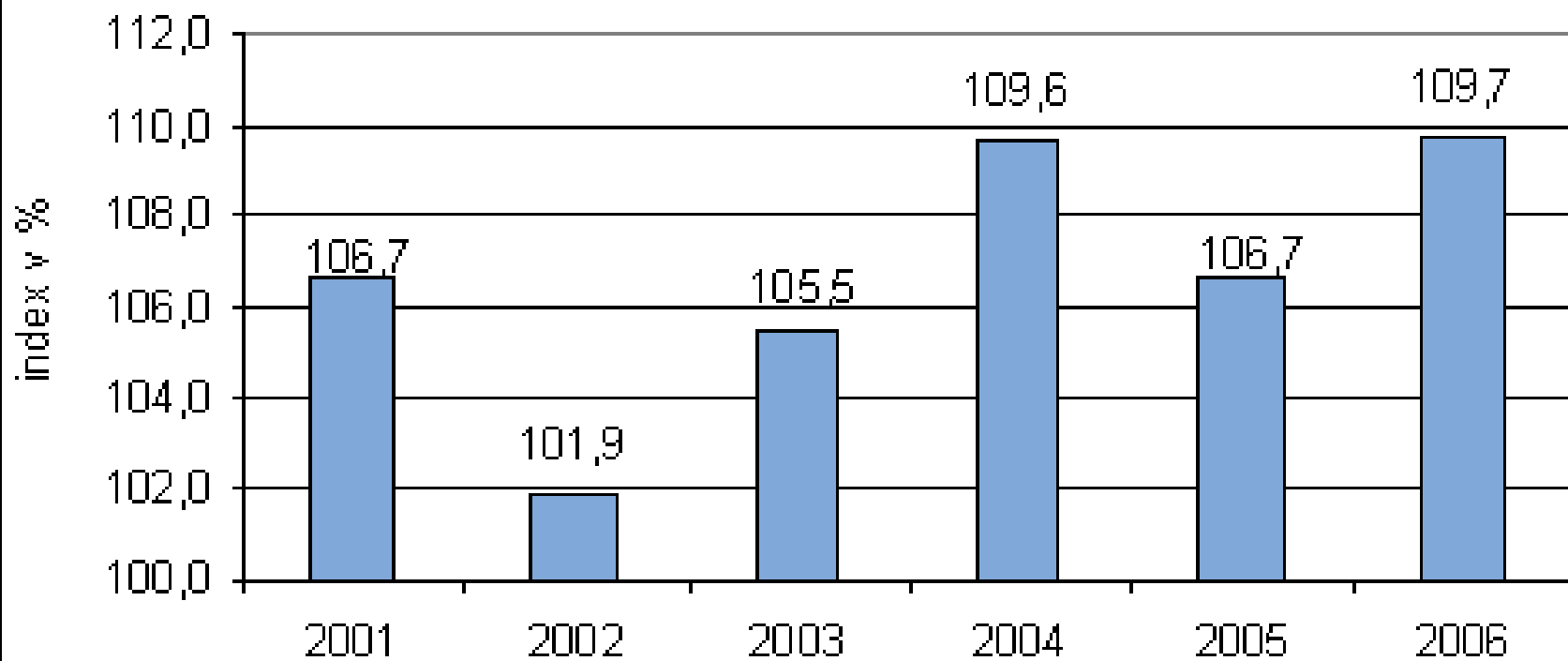
**Obr. 3: Průmyslové podniky se zahraničním kapitálem (k 31.12.1999)**



# Meziroční index růstu průmyslové produkce ve stálých cenách roku 1995

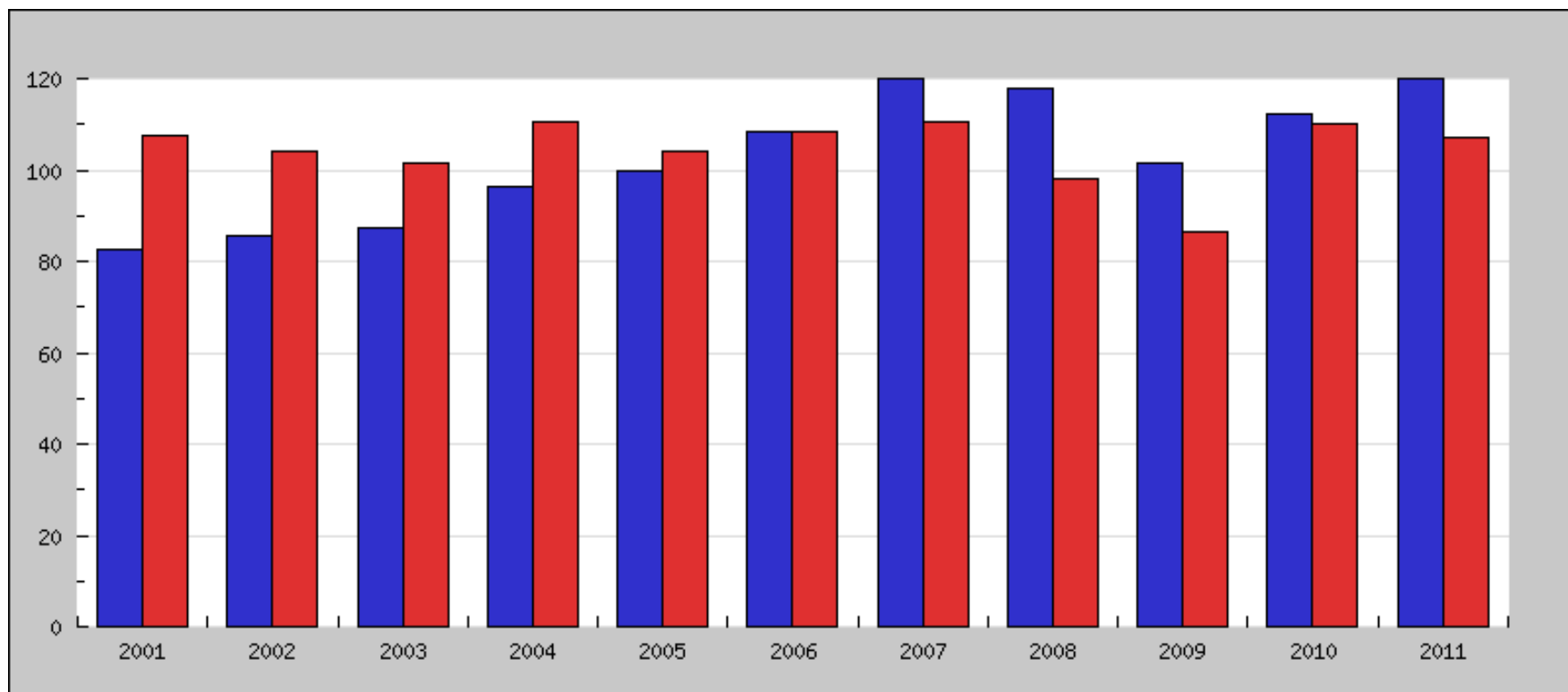


## Meziroční index průmyslové produkce





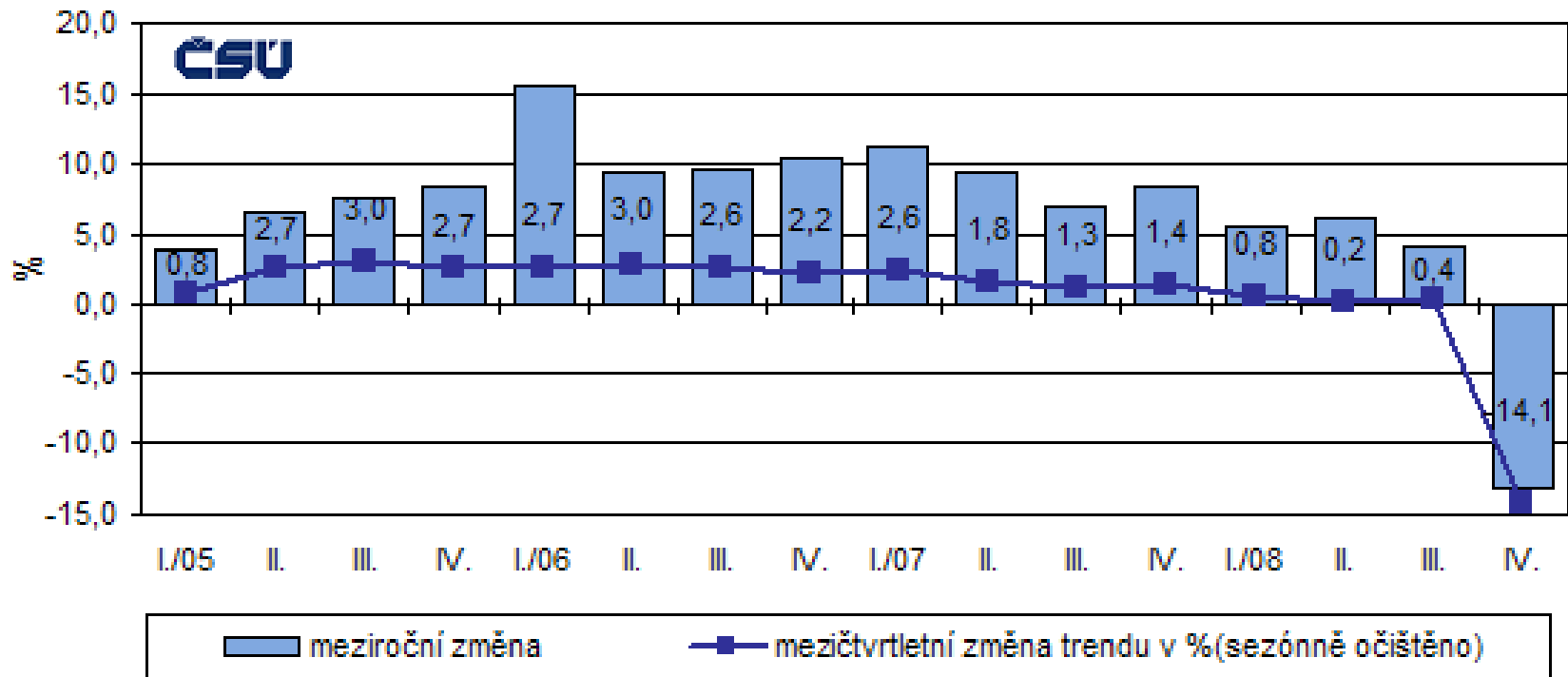
## Index průmyslové produkce (meziroční a bazický)



Bazický index (modrá): rok 2000 = 100

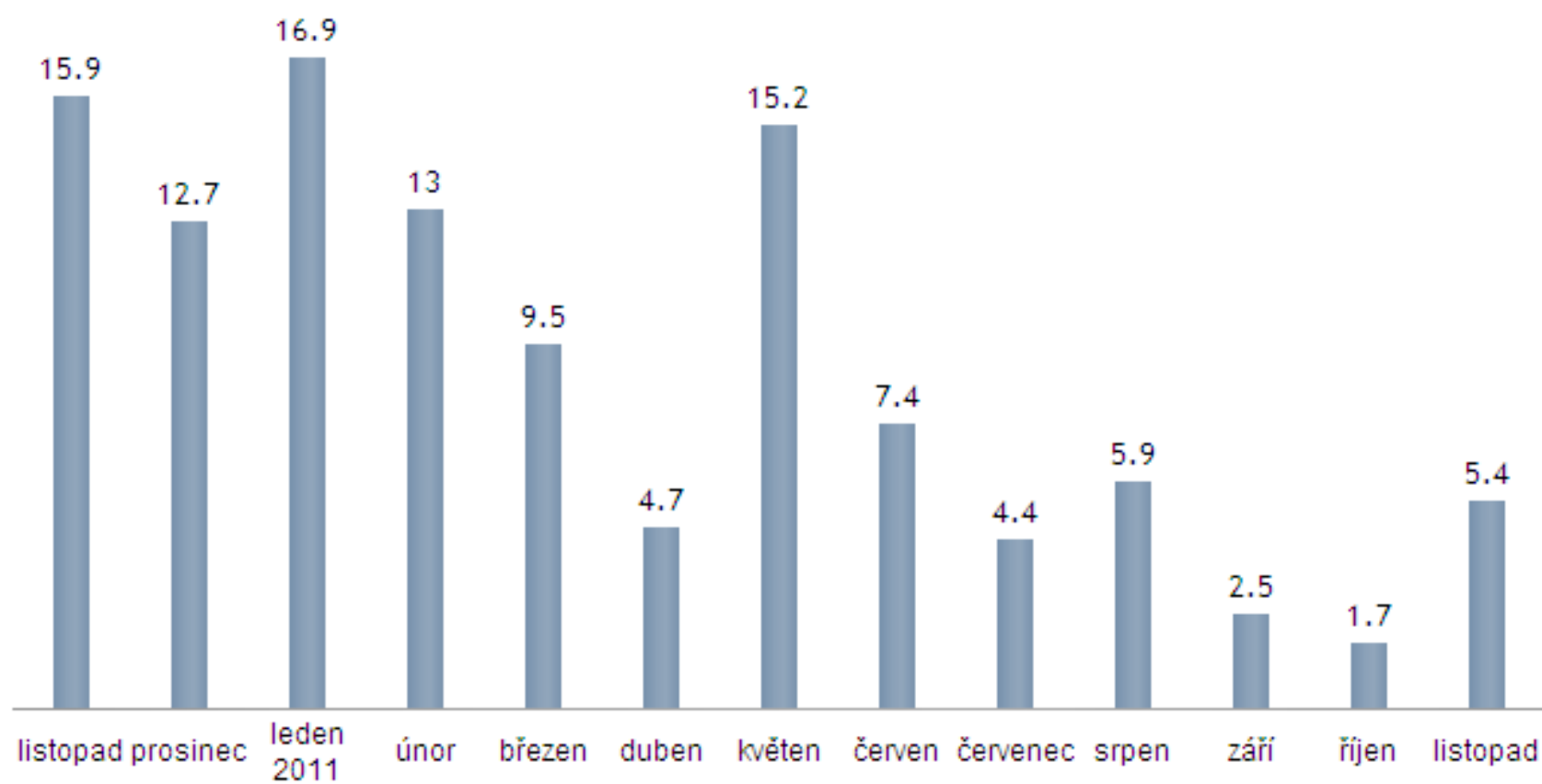
Meziroční index (červená): předchozí rok = 100

## Index průmyslové produkce - ČR celkem



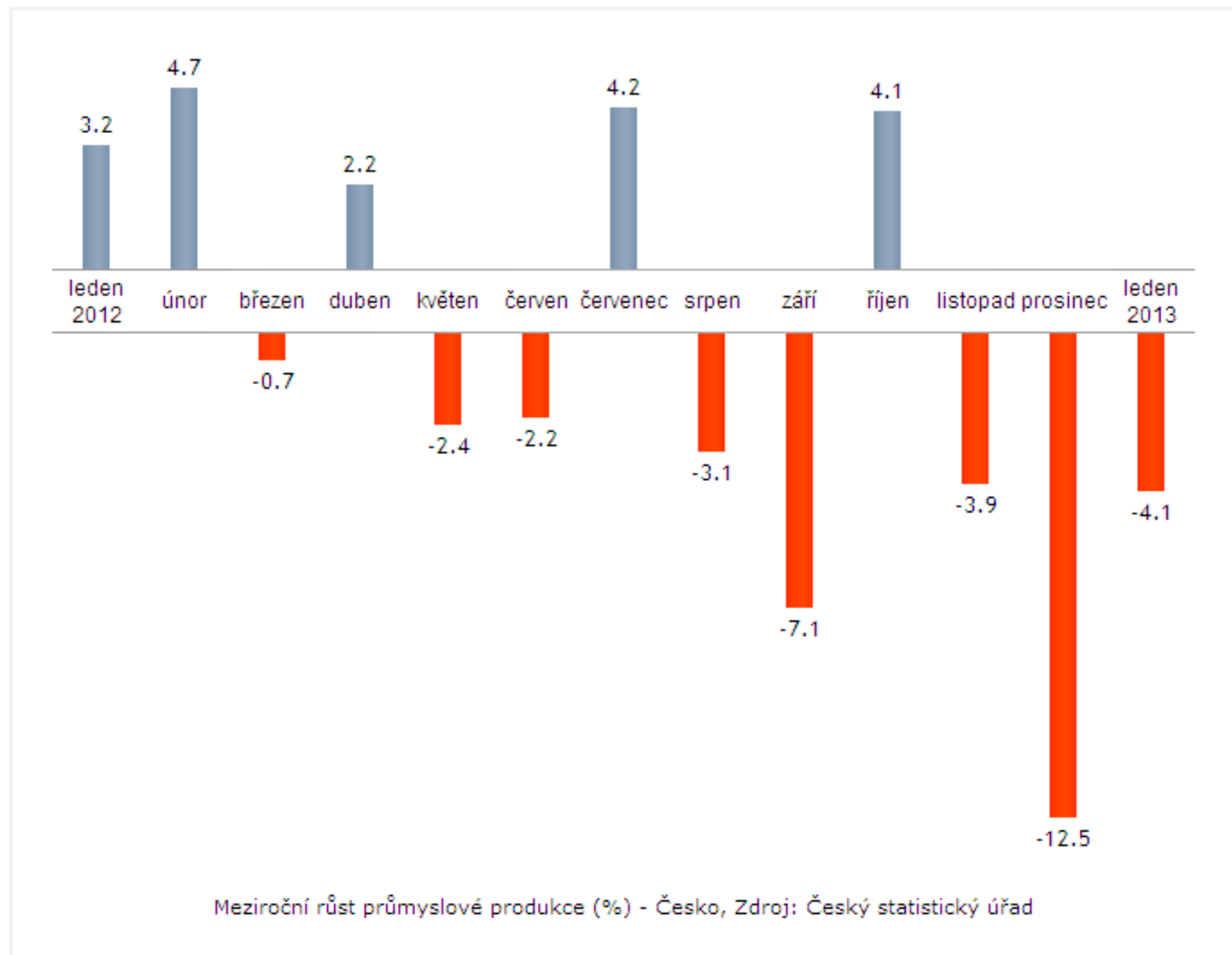
Jde o výběrový agregovaný index představující vážený aritmetický průměr indexů produkce vybraných reprezentantů (výrobků) agregovaných pomocí dvouступňového systému vah...

## Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko

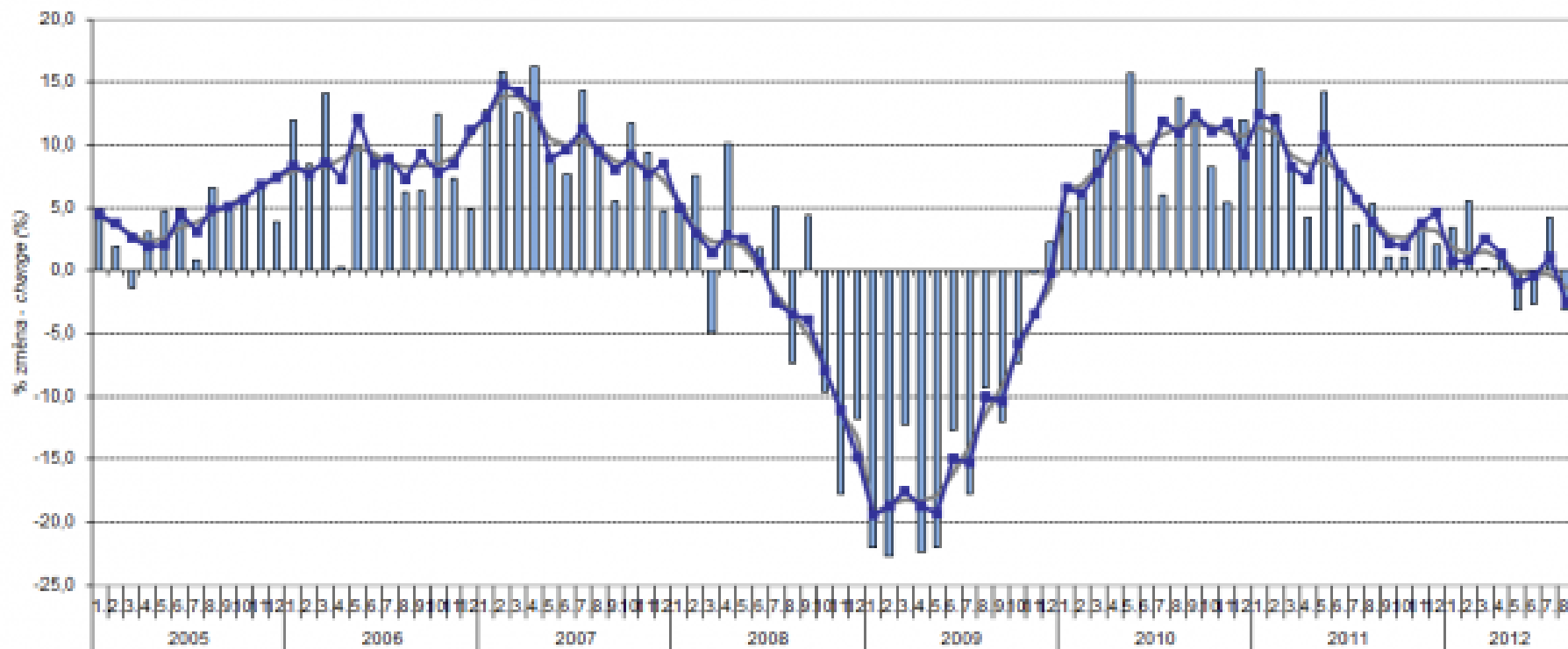


Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko, Zdroj: Český statistický úřad

## Meziroční růst průmyslové produkce (%) - Česko

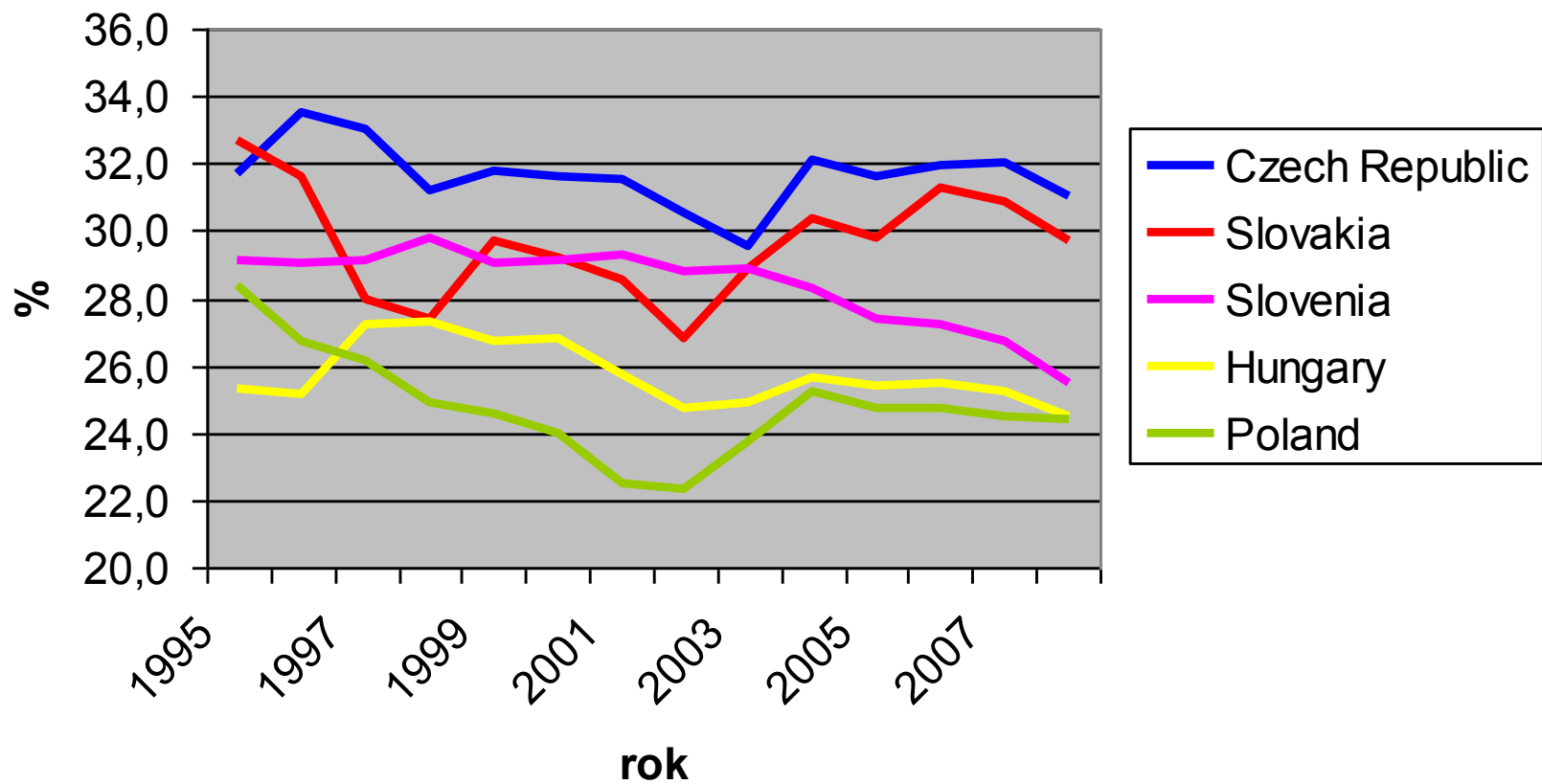


**Průmyslová produkce (meziroční změny)**  
*Industrial production (year-on-year changes)*



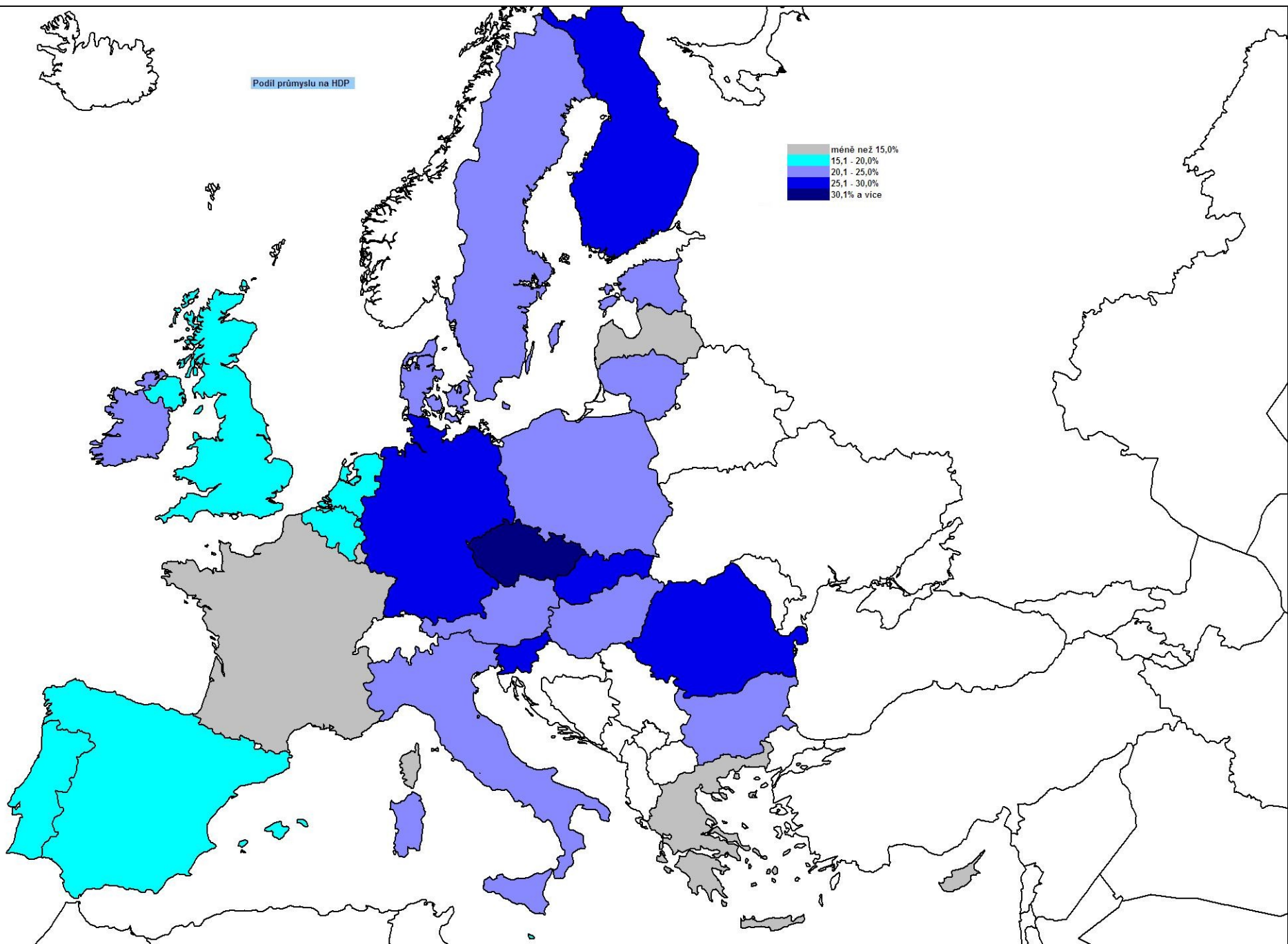
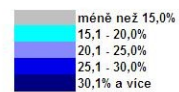
sezónně neočištěné Not SA      trend      sezónně očištěné - SA

## Podíl průmyslu na HDP



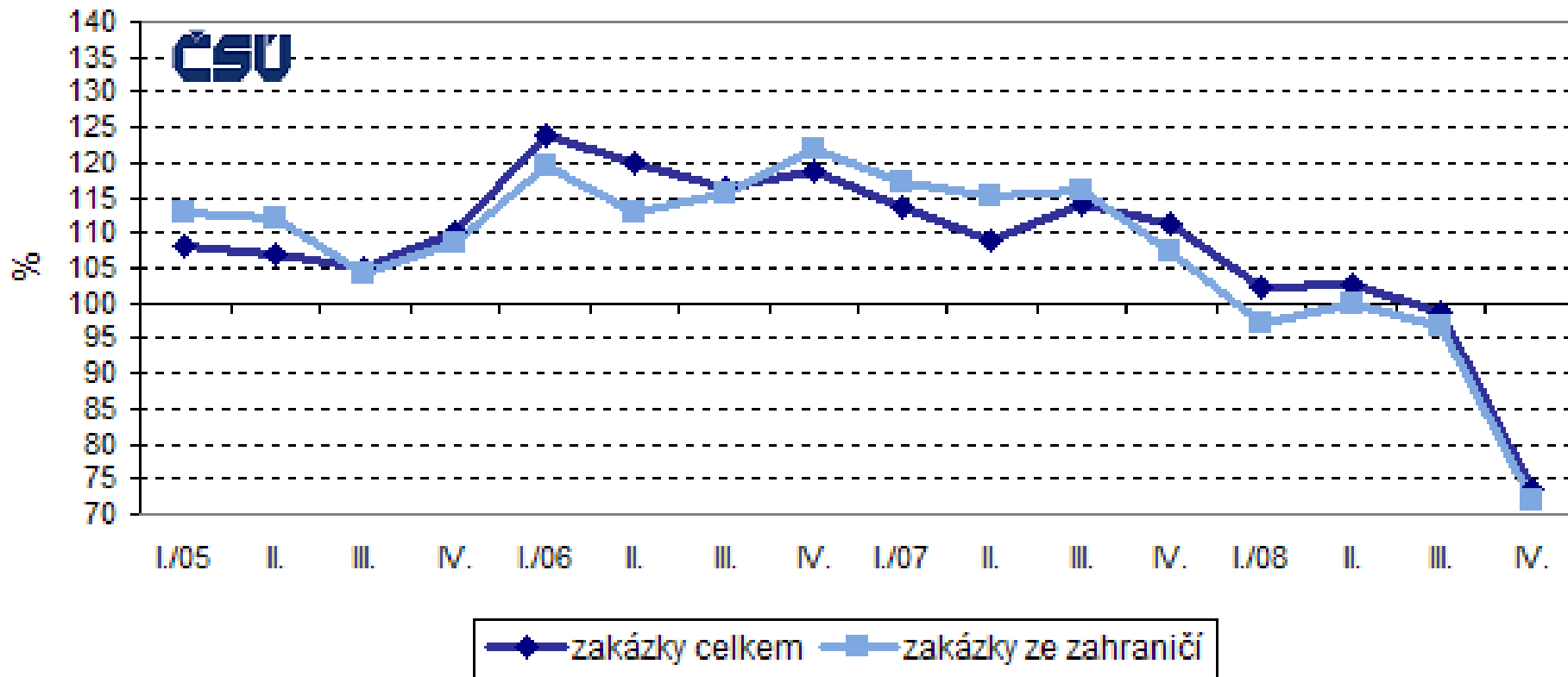
***Jak je tomu ve srovnání se západní Evropou?***

Podíl průmyslu na HDP



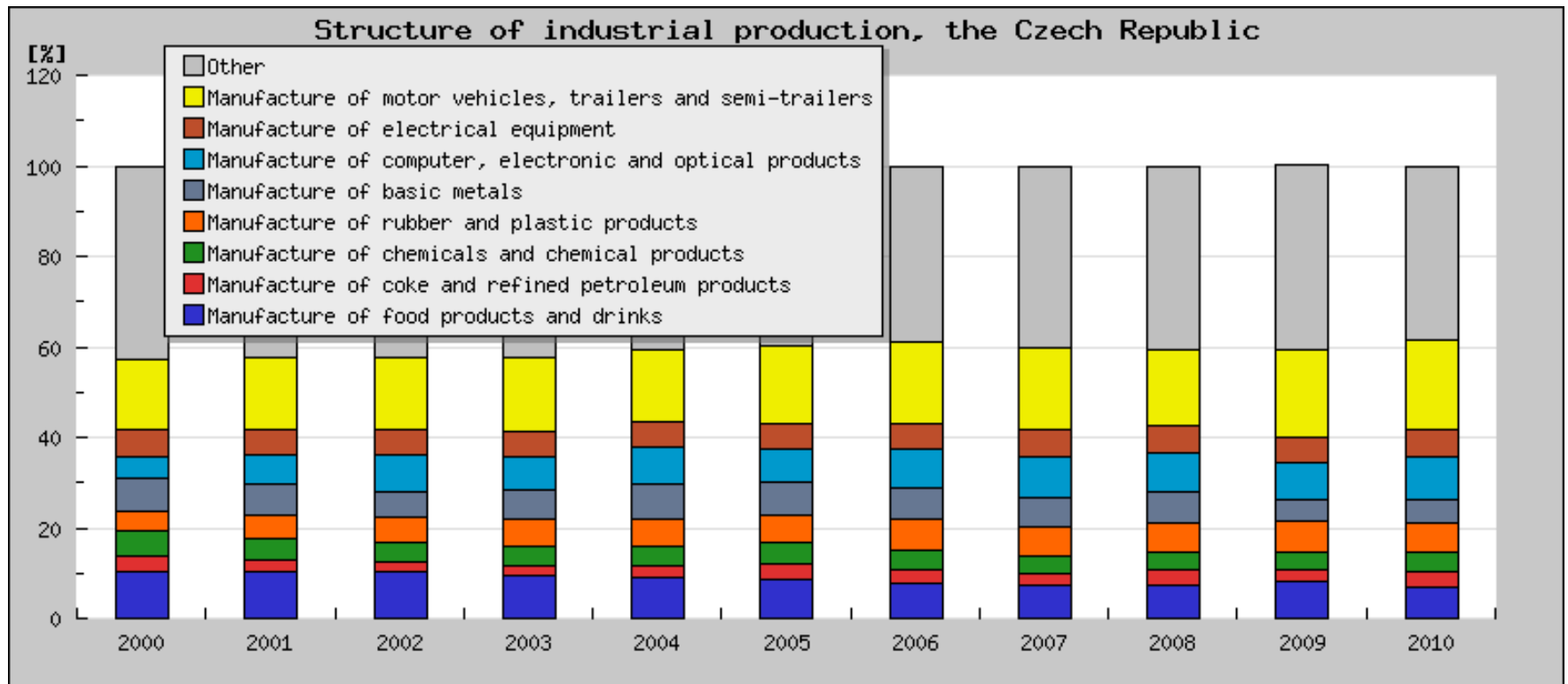
## Zakázky v průmyslu - meziroční indexy

(stejná čtvrtletí předchozího roku = 100)





# Struktura průmyslové výroby

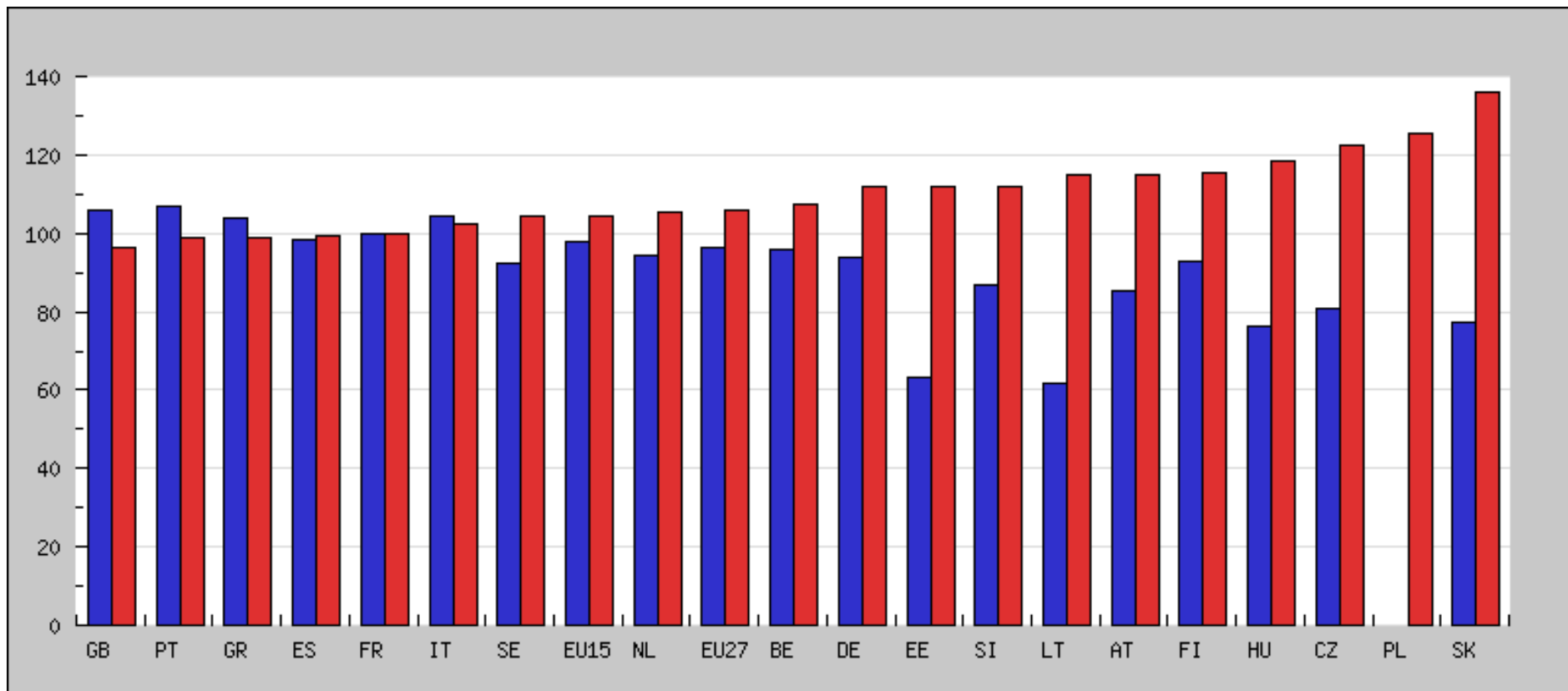


- **Průmysl**, resp. zpracovatelský průmysl patří k **rozhodujícím nositelům ekonomické aktivity a hospodářského růstu ČR**, ale je současně jedním z hlavních zdrojů zátěže životního prostředí
- odlehčení výrobní struktury, technologicky náročnější výroba, přidaná hodnota, nižší energetická náročnost, inovace.. **vztah průmyslu a životního prostředí** se v posledních letech **zlepšuje**
- Přes mírné výkyvy měl vývoj **průmyslové produkce od roku 2000 dlouhodobě vzestupný trend** (oproti začátku 90. let 20. století, kdy docházelo k útlumu především materiálové a energeticky náročných výrob)

- Dosud **rostla průmyslová produkce** v ČR daleko **výraznějším tempem** ve srovnání s průměrem EU 25, resp. EU 27
- Teprve **rok 2008 znamená stagnaci a začínající pokles** v souvislosti s celosvětovou hospodářskou krizí, která se plně projevila v roce 2009
- Průmysl, včetně zpracovatelského, vykázal v roce **2009 největší meziroční změnu (pokles)** od roku 2001
- Průmyslová produkce v roce 2009 meziročně klesla o 13,6 %
- **V roce 2010 průmysl již opět vykázal růst (o 10,3 % - zejména vliv německého oživení)... a v roce 2011 rostl také - o 6,9 %**

- **Postavení průmyslu** v české ekonomice je dosud **mimořádné**
- V roce 2010 byl **podíl českého průmyslu na tvorbě HDP 30,5 %**, zatímco průměrný podíl v EU 27 byl 18,8 %
- Ve státech **EU 15** byl tento podíl ještě o zhruba 1 procentní bod nižší – jedná se o postupnou **dematerializace ekonomiky**
- Podíl nad 25 % vykazuje v mezinárodním srovnání pouze pět zemí EU (ČR, Rumunsko, Maďarsko, Slovensko a Irsko).

# Index průmyslové produkce - mezinárodní srovnání



modrá: rok 2000, červená: poslední dostupný rok

# PRŮMYSL A PŘÍMÉ ZAHRANIČNÍ INVESTICE

Skládají se z:

- **Základní jmění**
  - **Reinvestovaný kapitál**
  - **Ostatní kapitál**
- 
- Jsou považovány za **jedno z kritérií úspěšného rozvoje ekonomiky, potažmo průmyslu**
  - dokládají **důvěru zahraničních investorů v danou ekonomiku**
  - očekává se od nich **přínos pro ekonomický růst**

- zdůrazňovány jsou **vlivy na zaměstnanost a produktivitu práce**
- jedním z hlavních důvodů je také **výhodný poměr kvality pracovní síly a mzdy**
- ...ale i **negativní reakce ekonomů na příliv PZI** (montážní linky, nízké mzdy, nestálost některých firem...)

Přímé zahraniční investice můžeme podle **způsobu vstupu zahraničního investora** do hostitelské ekonomiky rozdělit na:

- ***investice na zelené louce*** (*greenfield*) - investice do nových aktiv
- ***fúze a akvizice*** (*mergers and acquisitions, M&A*) - investice do existujících aktiv

V ČR se vymezuje tzv. ***předzákonné a zákonné období*** – **zákon O investičních pobídkách č.72/2000 Sb.**, předtím pouze usnesení vlády ČR z roku 1998

***(co to v praxi znamenalo pro zahraniční investory vstupující na náš trh?)***



| Hledisko vymezení | Druhy FDI  | Hlavní znaky  | Příklad   |
|-------------------|--|---|---|
| Míra kontroly     | Podnik s menšinovým zahraničním podílem ( <i>associate</i> ) | Podíl od 10 do cca 50 % na vlastní jmění či hlasovacích právech | Podíl Boeingu v Aero Vodochody                        |
|                   | Podnik pod zahraniční kontrolou ( <i>subsidiary</i> )        | Kontrolní vlastnický podíl                                      | Privatizace Rakony Rakovník do rukou Procter & Gamble |

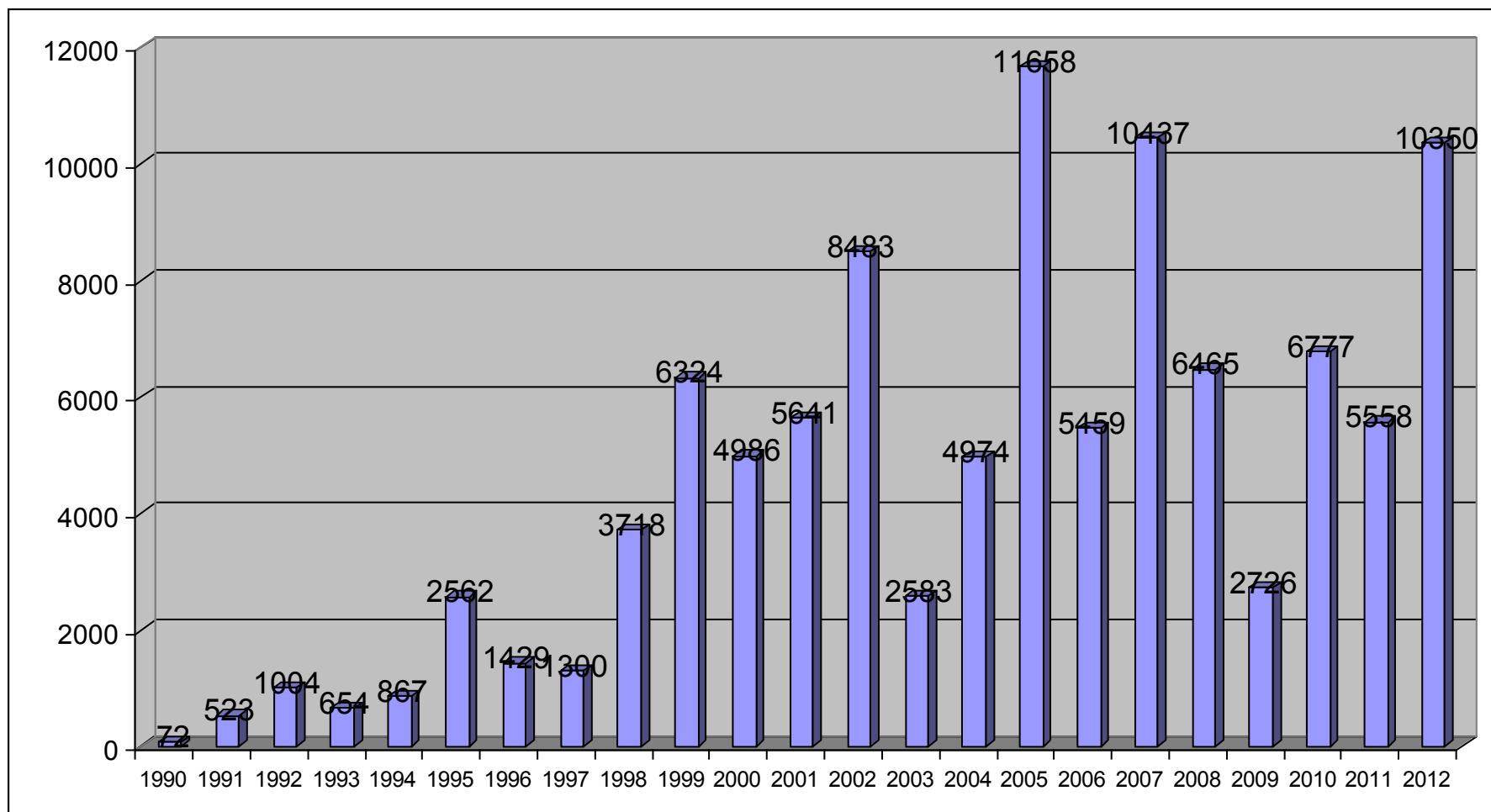
|                         |   |  |  |
|-------------------------|---|--|--|
| <b>Motiv<br/>vstupu</b> | Trhy vyhledávající ( <i>market-seeking</i> )        | Cílem je růst podílu na trhu a pokles nákladů na jeho zásobování | Investice Coca-Coly v Praze                    |
|                         |   | Vytlačují domácí produkci nebo nahrazují dovoz                   |  |
|                         | Faktory vyhledávající ( <i>efficiency-seeking</i> ) | Cílem je optimalizace výroby (pokles výrobních nákladů)          | Investice Audi (VW Group) do motorárny v Györu |
|                         |   | Vývozně orientované  |  |
|                         | Aktiva vyhledávající ( <i>asset-seeking</i> )       | Cílem je získání specifických aktiv (patent, obchodní značka)    | Vstup SABMiller do Plzeňského Prazdroje        |

|                          |   |  |   |
|--------------------------|---|--|---|
| <b>Způsob<br/>vstupu</b> | Investice na zelené louce<br>( <i>greenfield</i> )          | Investice do nových aktiv  | Investice LG. Phillips<br>Displays v Hranicích na<br>Moravě |
|                          | <del>Investice na hnědé louce<br/>(<i>brownfield</i>)</del> | Změna vlastnické struktury i<br>investice do restrukturalizace<br>(většina privatizačních FDI) | Investice Volkswagenu do<br>Škoda Auto                      |
|                          | M&A ( <i>mergers and<br/>acquisitions</i> )                 | Ovládnutí již existujících<br>aktiv  | Převzetí ČSOB finanční<br>skupinou KBC                      |

**(Jaký je rozdíl mezi fúzí a akvizicí?)**

- Běžná definice **fúze** říká, že se jedná o **získání jedné společnosti druhou**, a to tak, že **jedna koupí akcie té druhé** (příklad Tesco – Carrefour)
- Fúze existují ve „dvou provedeních“ - ***splynutí a sloučení***. V případě **fúze sloučením zůstává nástupnickou organizací jedna z těchto společností**. U ***splynutí*** dojde ke **sloučení dvou a více společností do jedné a vzniká třetí – nová společnost**
- Další druh spojení představují ***akvizice***, kde dochází k **získání jiné společnosti**, přičemž **obě zůstávají na sobě nezávislé**. V praxi to znamená, že se **s akciemi pohlcené společnosti se dál obchoduje na burze** (příklad Telecom – Telefonica)
- ***Mateřská společnost*** je společnost mající jednu nebo více dceřiných společností
- ***Dceřiná společnost*** je společnost, která je kontrolována jinou (mateřskou) společností

# Příliv PZI do ČR v letech 1990-2012 (mil. USD)



| země            | stav FDI na obyvatele (ke konci roku) |       |       | roční (hrubý) příliv FDI na obyvatele |           |      |
|-----------------|---------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------|-----------|------|
|                 | 1993                                  | 1997  | 2002  | 1993-1997                             | 1998-2002 | 2003 |
| Česká republika | 331                                   | 896   | 3 766 | 132                                   | 584       | 352  |
| Maďarsko        | 542                                   | 1 584 | 2 402 | 244                                   | 177       | -8   |
| Polsko          | 68                                    | 377   | 1 169 | 86                                    | 170       | 104  |
| Slovensko       | 75                                    | 286   | 1 890 | 46                                    | 318       | 110  |
| Slovinsko       | 485                                   | 1 111 | 2 547 | 89                                    | 284       | 90   |
| Estonsko        | 182                                   | 820   | 3 112 | 138                                   | 309       | 574  |
| Litva           | 86                                    | 519   | 1 166 | 36                                    | 169       | 142  |
| Lotyšsko        | 37                                    | 291   | 1 145 | 108                                   | 141       | 150  |

- PZI nejsou pouze v průmyslu, naopak **největší podíl mají dlouhodobě v odvětví služeb**:
  - **doprava a telekomunikace** mají velké výkyvy, ale i největší objemy (max. 2002, 2005),
  - **silné je peněžnictví a pojišťovnictví** a obchod, opravy, pohostinství a ubytování (*cestovní ruch*)
- V rámci **průmyslu** má nejvýznamnější postavení
  - **výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody**,  
...v oborech zpracovatelského průmyslu potom
  - - **zpracování ropy, chemické a pryžové výrobky**, *zpracování druhotných surovin...*,  
...v posledních letech **propad u výroby strojů, přístrojů a zařízení** ...*již není v těchto oborech moc co prodávat, ale zato je to „nejvíce vidět“*

- ***PZI dle země původu***: dlouhodobě nejvíce Německo, Nizozemí, Rakousko, Velká Británie, Francie, Belgie, USA..., zhruba **4/5 PZI pochází z EU**
- ***Dle regionů ČR***: naprosto **dominující je Praha** (více než polovina všech PZI – ***jak je to možné?***), dále Středočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj..., ale rok od roku se to mimo Prahu mění



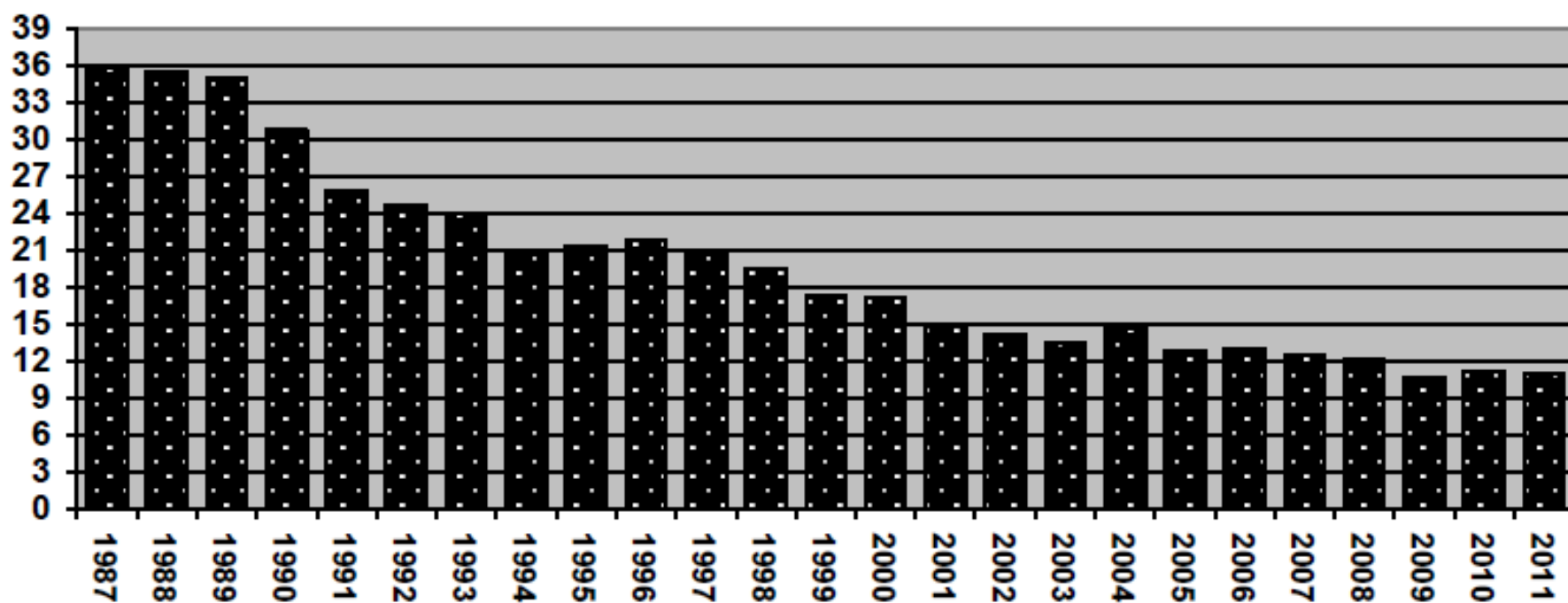
# Těžba nerostných surovin – ukázka

- **Zásoby uhlí v ČR asi 10 mld. tun**, z toho asi polovina je ekonomicky těžitelná

## **Struktura zásob:**

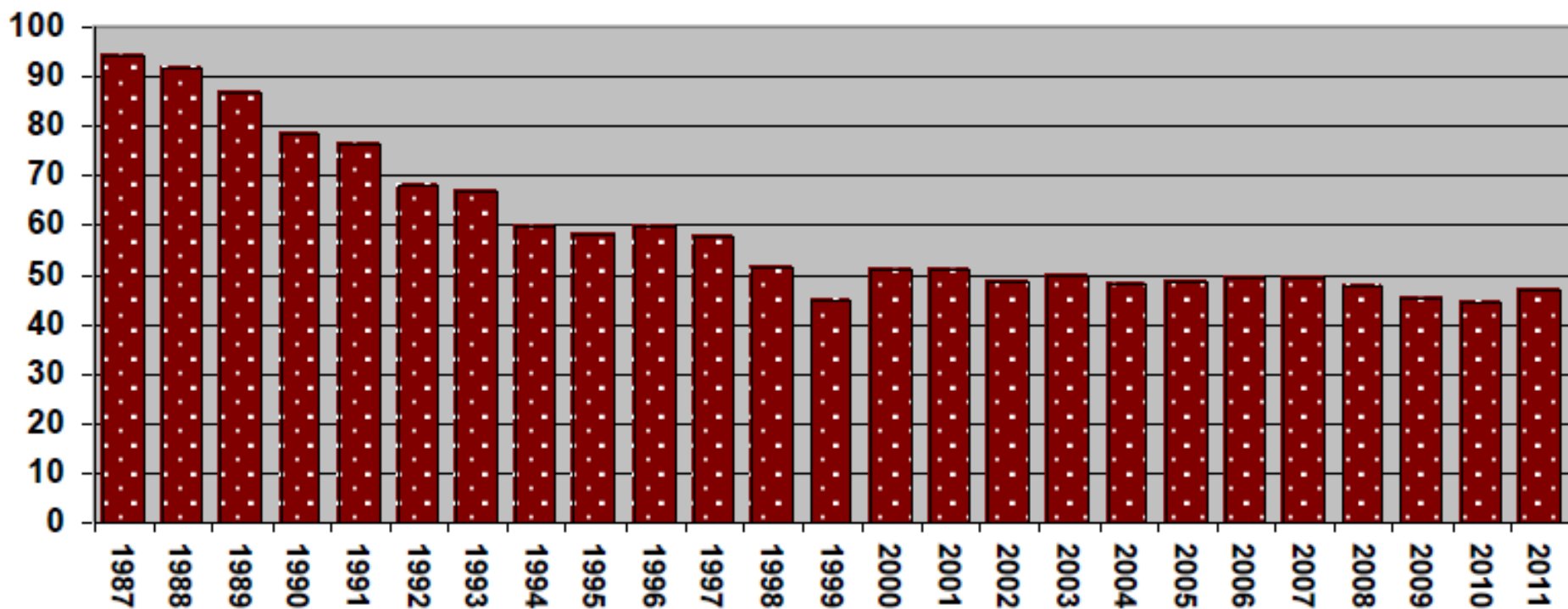
- Černé uhlí (37 %)
  - Hnědé uhlí (60 %)
  - Lignit (3 %)
- 
- Roční **produkce uhlí** v roce 2011 u nás byla asi 60 mil. tun (z toho 11 mil. tun černé) a vykazuje **dlouhodobý pokles**, ale **aktuálně mírný růst**
  - asi **63 % výroby el.energie** pokrývají **tepelné či parní elektrárny**, zbytek jaderné

Graf č. 3: Těžba černého uhlí v ČR v letech 1987 – 2011 (mil. tun)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

Graf č. 2: Těžba hnědého uhlí v ČR v letech 1987 – 2011 (mil. tun)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

- **Hnědé uhlí plně pokrývá domácí spotřebu**, černé uhlí je předmětem zahraničního obchodu v oblasti dovozu i vývozu
- **2/3 energetického černého uhlí** je určeno na **výrobu el.energie a tepla**, zbytek pro průmyslové podniky
- **Hnědé uhlí a lignit slouží výhradně k výrobě tepla a elektřiny**, ČR je na něm závislá

*(kde a přibližně kdy se u nás začalo těžit uhlí?)*

**Historie těžby černého uhlí** v Čechách a na Moravě má dvě ohniska:

1) okolí Buštěhradu, ***Kladensko*** (70. léta 18. století)

**2) *Ostravsko*** (80. léta 18. století)

- postupně se těžby otevírala v dalších oblastech (Plzeňsko, Zacléřsko, Rosicko-Oslavansko..)

**Historie těžby hnědého uhlí** sahá až na konec 16. století, ale průmyslová těžba byla zahájena až v 80. letech 19. století v Podkrušnohoří, tedy asi o **100 let později než v případě černého uhlí**

- ***Mostecká společnost pro dobývání uhlí*** byla v roce 1871 první hnědouhelnou těžební společností v Rakousku-Uhersku

# Černé uhlí - odstřel důlní věže dolu Doubrava (Karvinsko) a nejmladší důl v ČR – Frenštát pod Radhoštěm



# Povrchová těžba hnědého uhlí na Sokolovsku – lom Družba



**Historie těžby lignitu**, resp. rašeliny se nedá přesněji určit, obě fosilní paliva se využívala k topení „po domácku“ od ranného feudalismu

- průmyslová těžba lignitu se se dostala do povědomí zhruba od poloviny 19. Století, a to na **jižní Moravě** (okraj Vídeňské pánve - Hodonínsko, Kyjovsko, Dubňansko..)

...a v **jižních Čechách** (Budějovická pánev)

- dodnes se dochovala **pouze na jižní Moravě** (Mikulčice)



- **Rozvoj těžby uhlí** je u nás spojen s rozvojem **průmyslové výroby**

....zejména **hutní (Kladensko – Poldi (1889),**

**Ostravsko – Rudolfova Huť (1828), dnes  
Vítkovické železářny (Vítkovice Machinery  
Group)**

a rozmachem **železnic**

*(Proč nevznikly velké hutě v blízkosti těžby  
hnědého uhlí a lignitu? S čím je tato těžba  
nejvíce spojena?)*

*(Kde se dnes u nás těží uhlí?)*

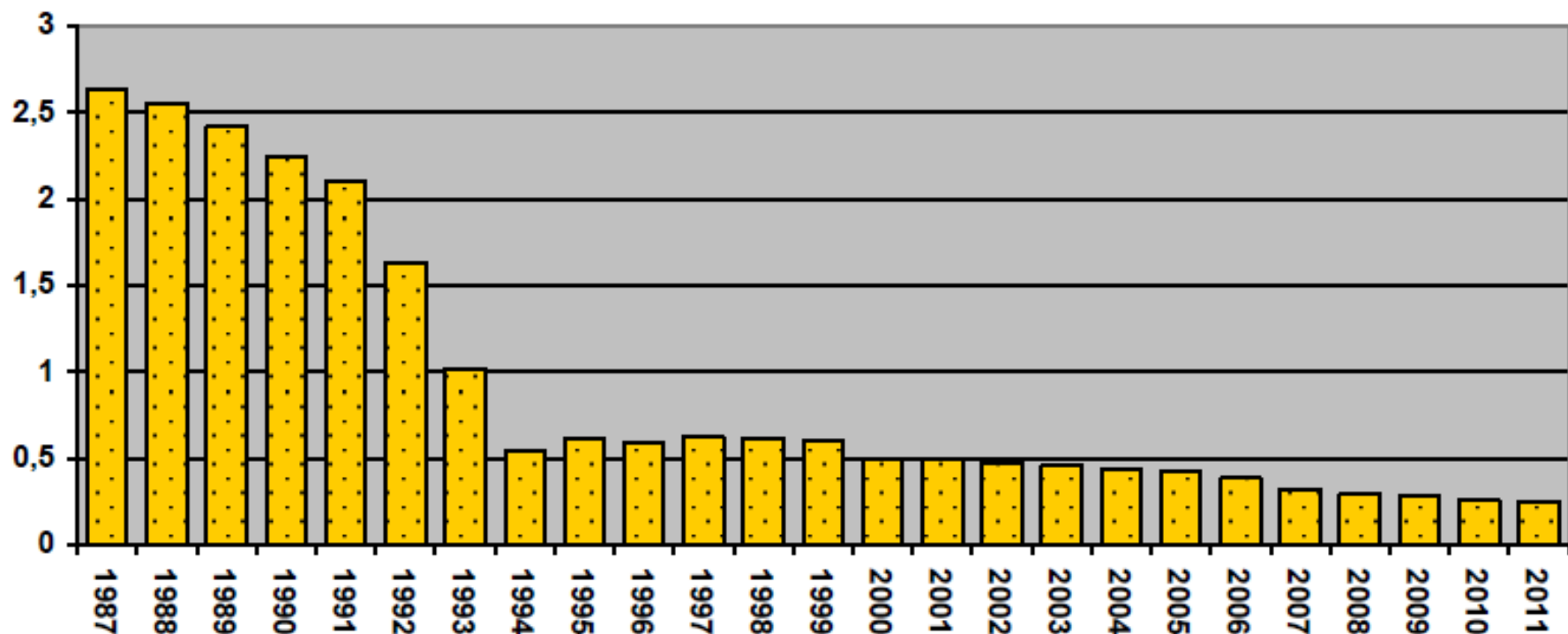
- **Černé uhlí** těží dnes **pouze OKD na Karvinsku a Frýdecko-Místecko** (5 dolů)
- **Hnědé uhlí těží 5 společností** (Severočeské doly, Litvínovská uhelná, Vršanská uhelná, Důl Kohinoor, a Sokolovská uhelná)
- **Lignit** se těží pouze **v Mikulčicích** na jižní Moravě (Lignit Hodonín)

- **Odhady expertů** se ohledně světových zásob hlavních energetických surovin **značně liší v průběhu času** – souvisí to s novými možnostmi těžebních technologií, dokonalejším geologickým průzkumem, ale i stále efektivnějším využíváním a aktuálně i ne tak dramaticky rostoucí spotřebou
- **Prokazatelné a pravděpodobné zásoby** ropy se např. ve světě se na konci 90. let odhadovaly na asi 40 let, zemního plynu na 60 let a uhlí na 120 let
- **Současné odhady** poukazují na dřívější „omyly“ a **uvádějí zcela jiná čísla:**
  - ropa: 200 let
  - zemní plyn: 200 let
  - uhlí: 300-600 let (z toho asi polovina černé uhlí)

## Uranová ruda

- Těžba od roku 1840 v **Jáchymově** – získávání rádia (původně jako přísada do barev ve sklárnách)
- Další doly: oblast Slavkovského lesa a Krušnohoří, Příbramsko, Českolipsko, Českomoravská vrchovina a Rychlebské hory
- **V 90. letech většina dolů uzavřena** dnes pouze sanační těžba ve **Stráži pod Ralskem** (firma DIAMO) a v **Dolní Rožínce**
- **Těžba:** v 60. letech až 3 tis. tun/rok, **konec 80. let 2,5 tis. tun/rok**, současnost – sanační těžba asi 300 tun/rok
- Vzhledem ke stále horší situaci a snižujících se zásobách ropy ve světě se může **část těžby znovu obnovit...**

Graf č. 4: Těžba uranu (kovu) v ČR v letech 1987 – 2011 (kt)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond



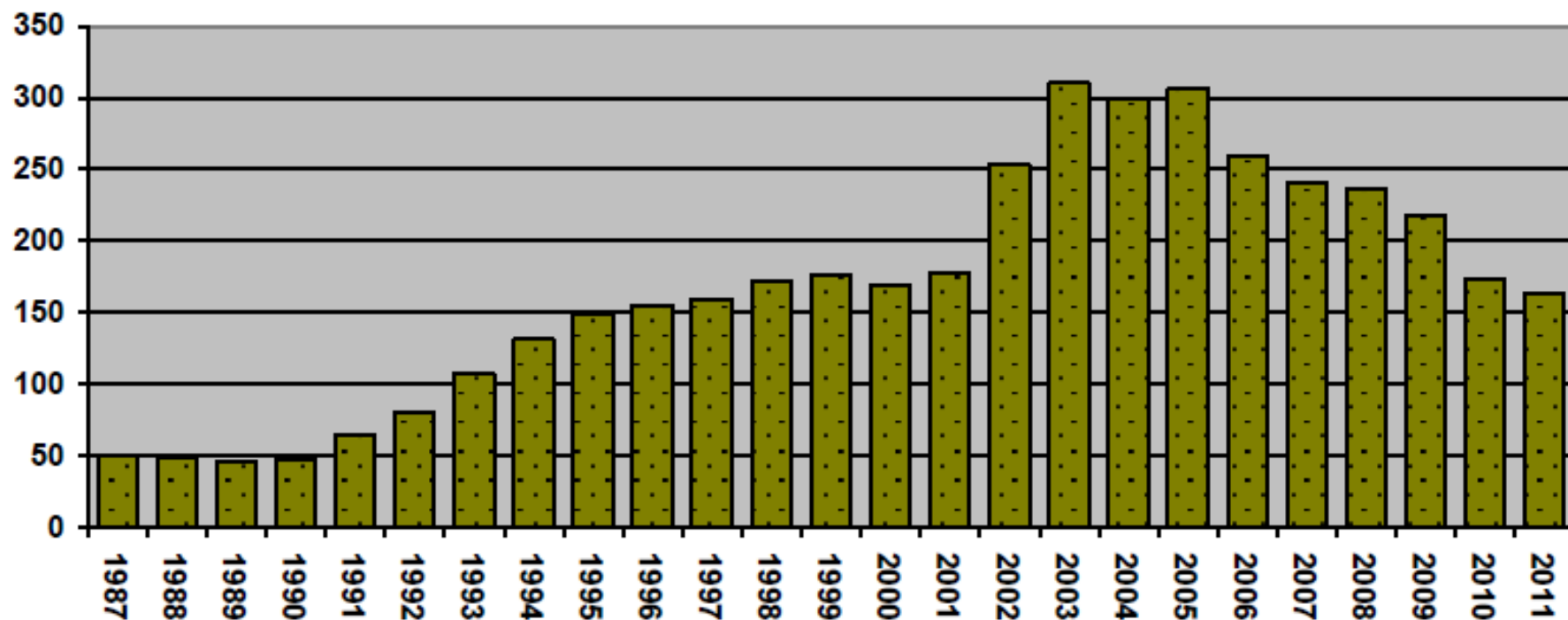
- ***Kde se u nás těží ropa a zemní plyn?***

## Těžba ropy a zemního plynu

- Na naše území zasahuje Severní oblast Vídeňské pánve
- **Oblast Kyjovska již vytěžena**, dnes probíhá **těžba v rámci skupiny *Moravských naftových dolů***, uvažuje se o těžbě v Beskydech
- **21 těžebních ložisek**, denní kapacita asi 5 tis. barelů ropy a 250 tis. m<sup>3</sup> zemního plynu
- Skupina **MND rozšiřuje těžbu i v zahraničí** prostřednictvím dceřiných společností, u nás chce zachovat do budoucna objem těžby, což se jí ovšem asi nepodaří...



Graf č. 5: Těžba ropy v ČR v letech 1987 – 2011 (kt)



Zdroj: MPO, ČGS-Geofond

## Kde se v Česku těží ropa



**Většina tuzemské ropy se nachází v takzvané Vídeňské pánvi na jihu Moravy, tedy na příhraničním území Česka, Slovenska a Rakouska.**

(Dambořice, Dolní Bojanovice, Hrušky, Kloboučky, Lanžhot, Lužice, Mouřínov, Nový Poddvorov, Uhřice, Velké Bílovice, Vlkoš, Vracov, Žarošice, Ždánice)



## Těžba stavebního materiálu

**Stavební a dekorační kámen, vápenec, sádrovec, kaolin, cihlářská hlína, písek, štěrk** (využití v průmyslu i stavebnictví)

Obecně lze hovořit v současnosti o **poklesu těžby**

- Těžba **stavebního kamene** zejména na Českomoravské vrchovině
- Těžba **cihlářské hlíny** v okolí Prahy (Jílové), na Plzeňsku, Rokycansku
- Těžba **kaolínu** nejvíce na Plzeňsku a Karlovarsku
- Těžba **sádrovce** na Opavsku
- Těžba **vápence** ve středních Čechách (východní barrandien) a na Novojičínsku (Štramberk)
- Vápenec se těží často v přírodně nevhodnějších územích – Český a Moravský kras...
- Těžba **písku a štěrku** probíhá zejména podél vodních toků Ohře, Labe a Moravy

## Dopravní strojírenství – ukázka automobilový průmysl

- Nejvýznamnější podíl na výrobě dopravních prostředků
- Nastartován privatizací Škody v r. 1991
- **Podíl autoprůmyslu na průmyslové produkci ČR činí je téměř čtvrtinový**
- **Tvoří až 1/5 exportu**
- **Zaměstnává zhruba 150 tisíc osob v ČR**
- V roce 2009 se ovšem očekával **značný propad...? (jak to asi dopadlo?)**

- **České automobilky v roce 2009 i přes dopady světové hospodářské recese prodaly nejvíc osobních aut v historii země**
- Prodej vozů automobilek Škoda Auto, TPCA a Hyundai Motor Manufacturing Czech se meziročně zvýšil o 11,3 % **na 1,125 milionu vozů (včetně zahraničních závodů)**
- **Škoda Auto** v roce 2009 prodala 675 000 vozidel, výsledek je tak na úrovni roku 2008;

- v roce **2010** prodala Škoda **763 tis. vozů**, v roce **2011** (nové modelové řady Citigo a Rapid) **875 tis. vozů** a v roce **2012** již **939 tis. vozů** (další historický rekord!)
- Do pěti let by měla Škoda Auto v Rusku, Indii a především v Číně **vyrábět i prodávat polovinu své produkce**, což by mělo být půl milionu aut



- Automobilka **TPCA v Kolíně** zaznamenala nárůst prodeje o 2,5 % na **332 000 aut**, ovšem **v roce 2010 poklesla na 295 tis. vozů** (pokles zájmu o malé vozy s ukončením šrotovného), **v roce 2011** poklesla již na 270 tis. vozů a **v roce 2012 již na 215 tis. vozů..** Růst se neočekává
- **Zisk TPCA poklesl meziročně o 3/4**, což je velmi vysoké číslo



- Automobilka **Hyundai** v Nošovicích, která začala s výrobou v ČR na podzim 2008, prodala v roce 2009 asi 118 000 vozů (plán byl 160 tis.)
- **v roce 2010 to bylo již 200 tis. vozů** (nárůst o 70 %!!), v roce 2011 se dostala na 250 tis. vozů a **v roce 2012 na 303 tis. vozů (rekord)**

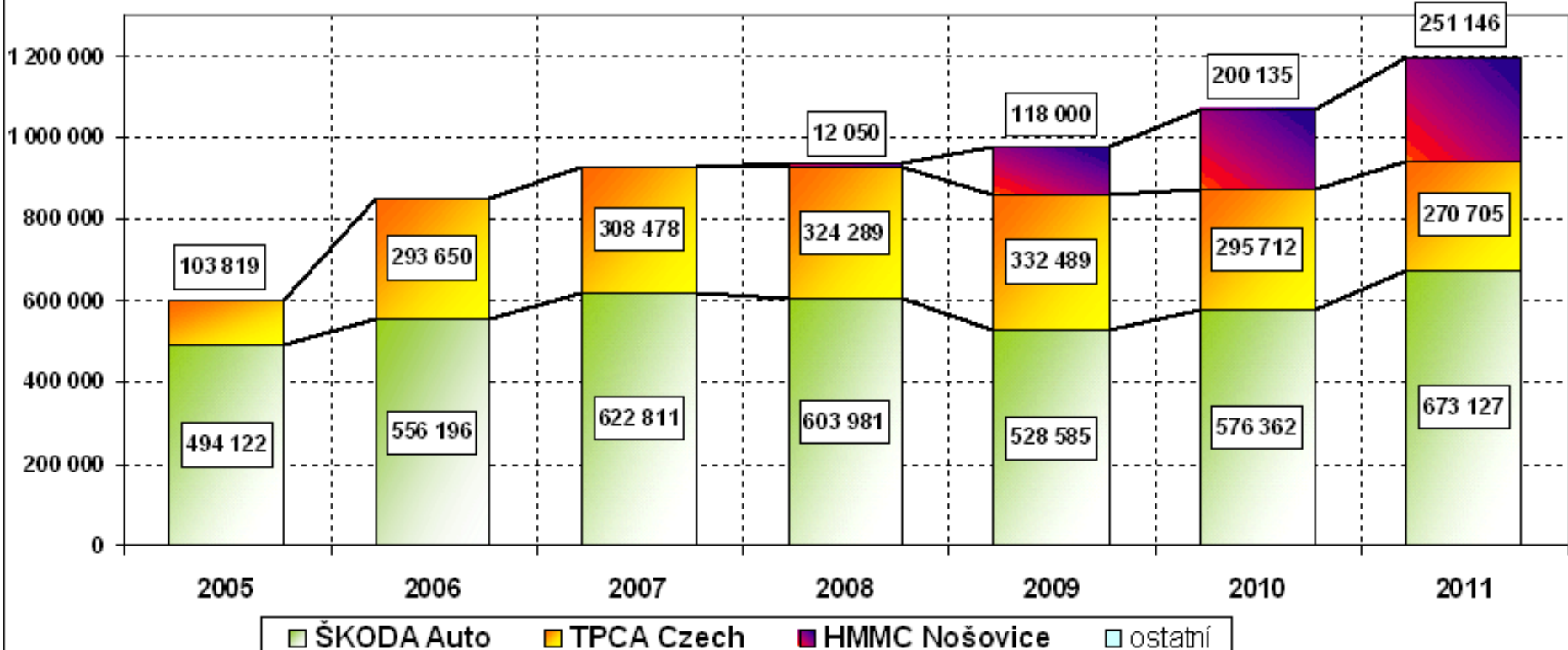


**Rekordní odbyt vozů vyráběných v ČR měl dvě příčiny:**  
Jednak *náběh výroby automobilky Hyundai v Nošovicích*, jednak *extrémní nárůst produkce škodovek v Číně*

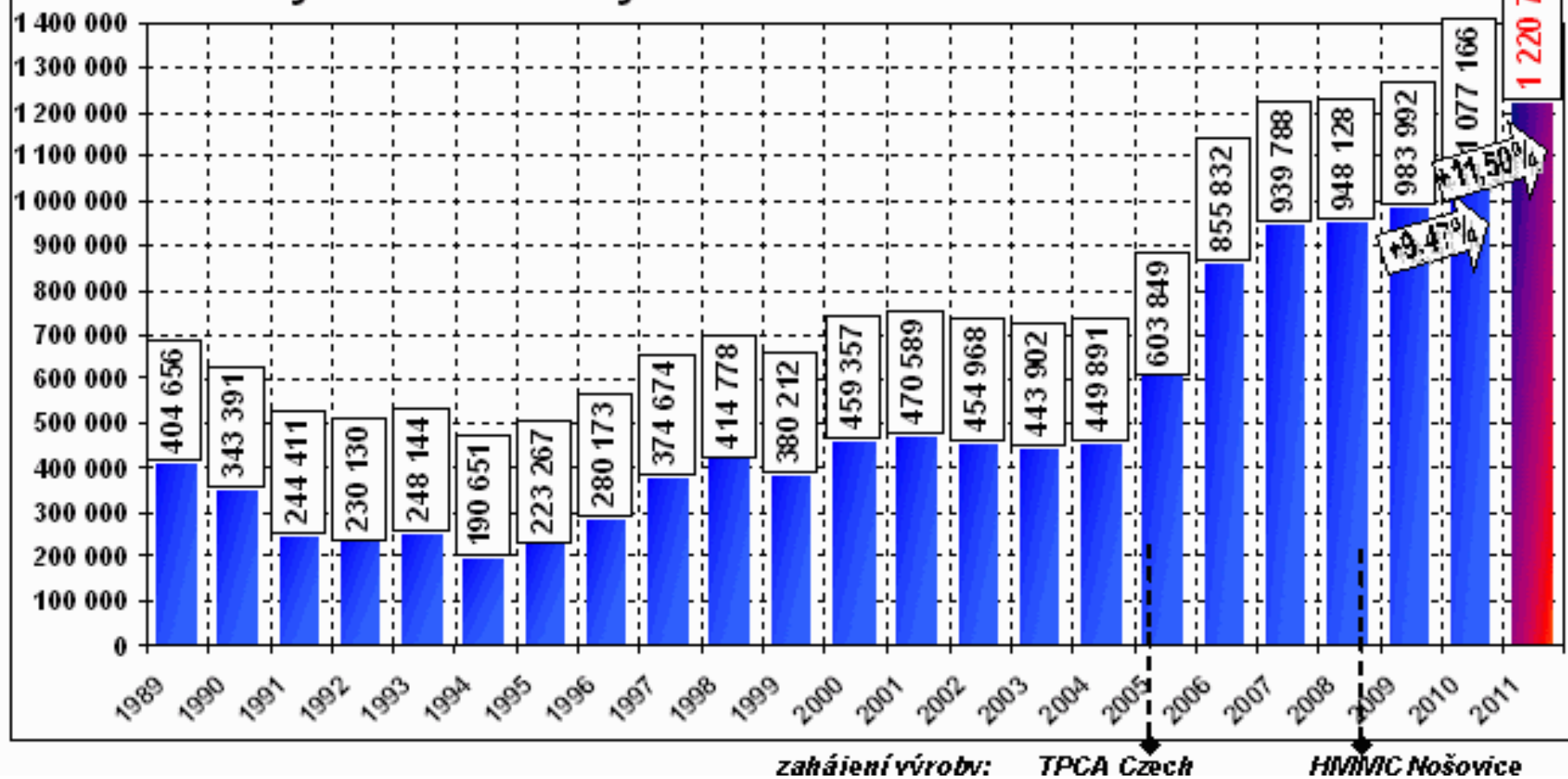


## Produkce tuzemských výrobců osobních automobilů v ČR

(včetně malých užitkových)

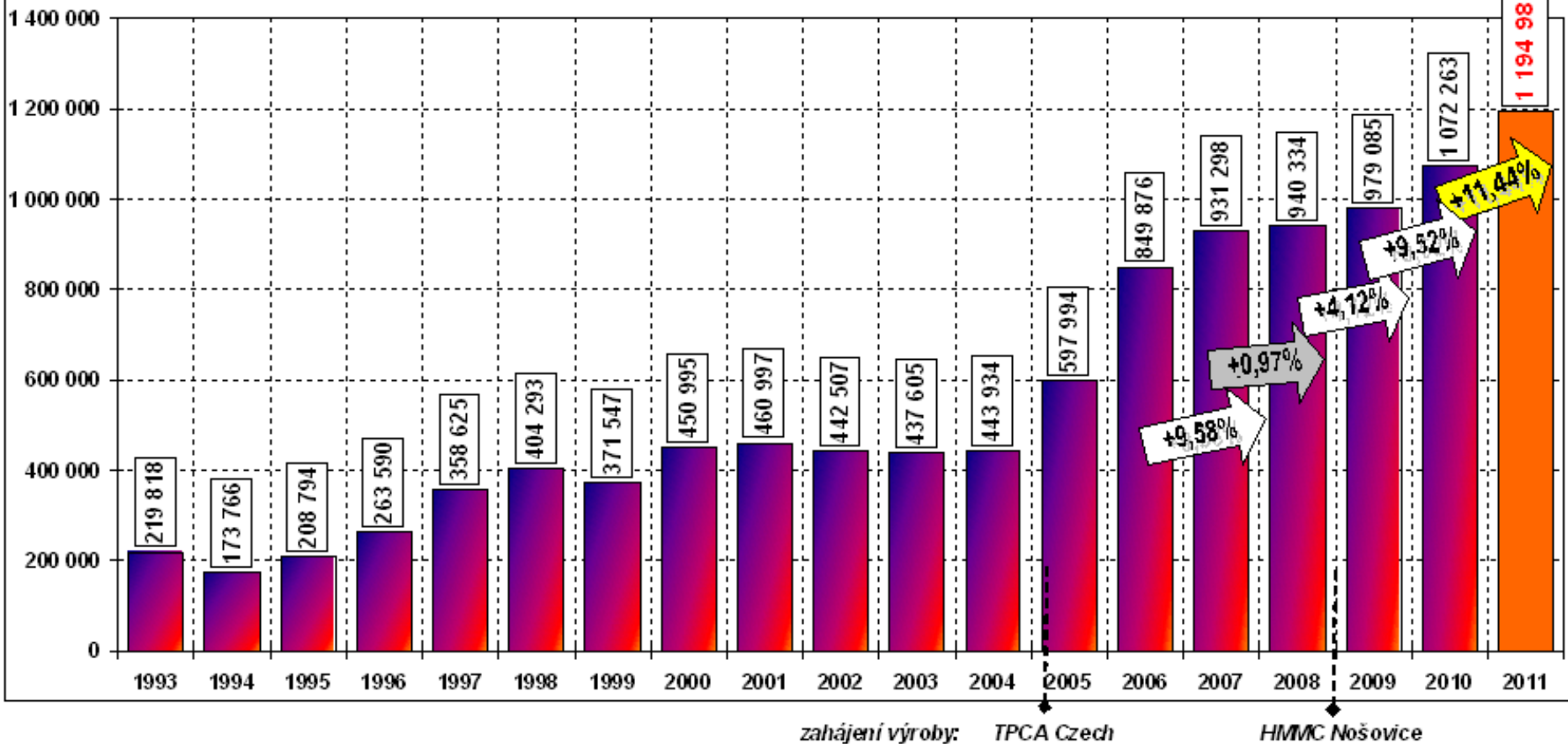


## Výroba motorových vozidel v ČR od roku 1989

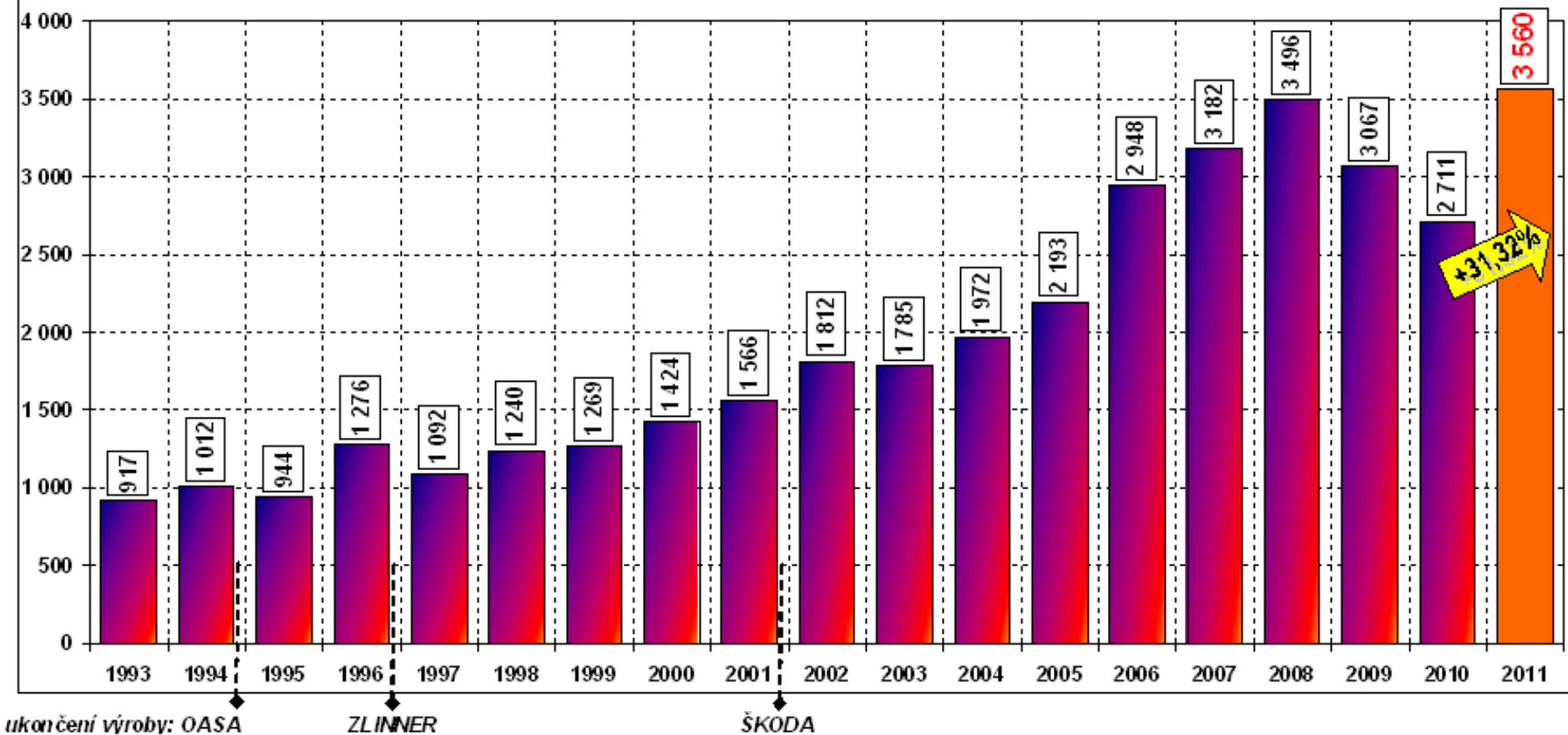


Od 1.1. 1989 do konce roku 2011 bylo v České republice vyrobeno 12 242 718 ks motorových vozidel

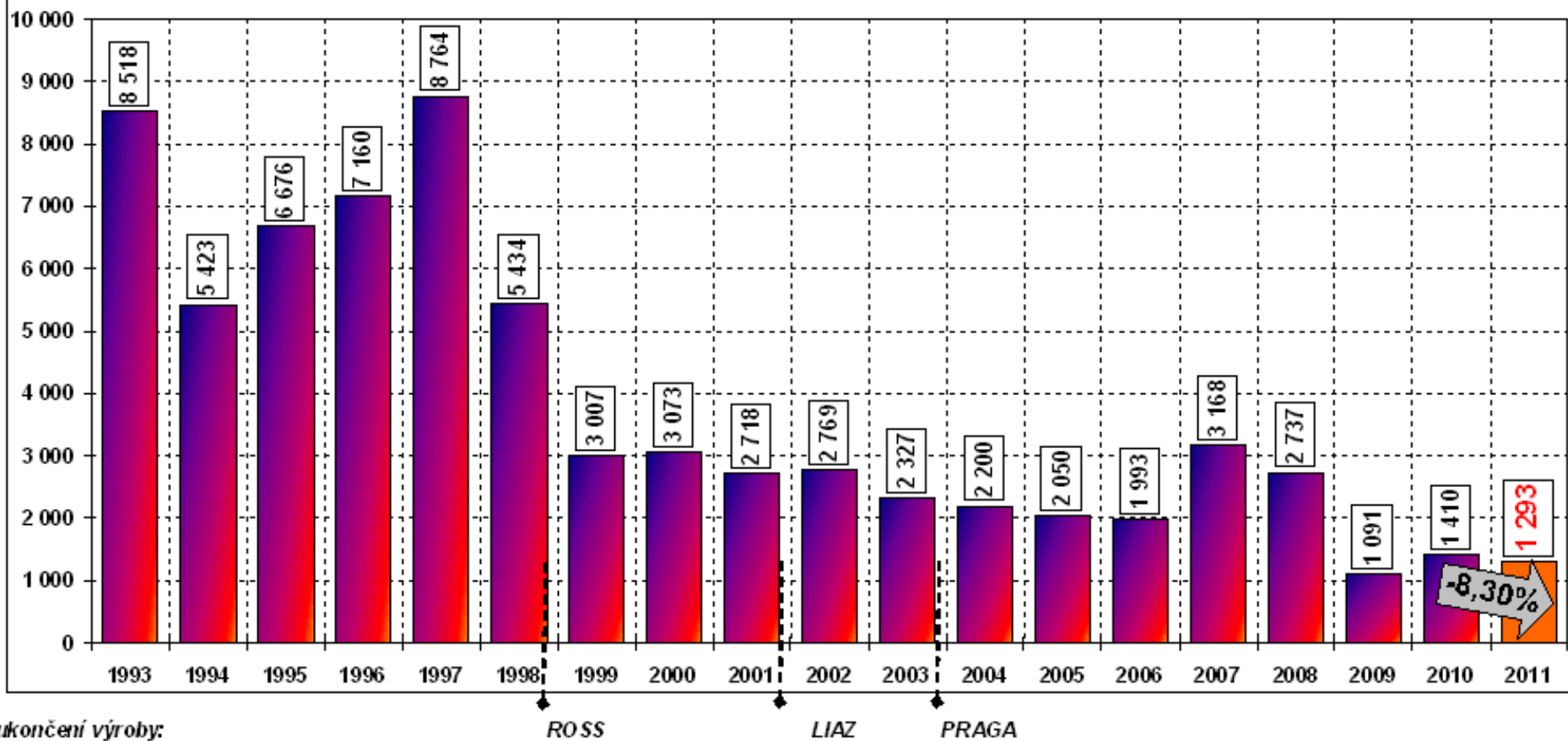
## Výroba osobních a malých užitkových automobilů (kat. M1 + N1) v ČR



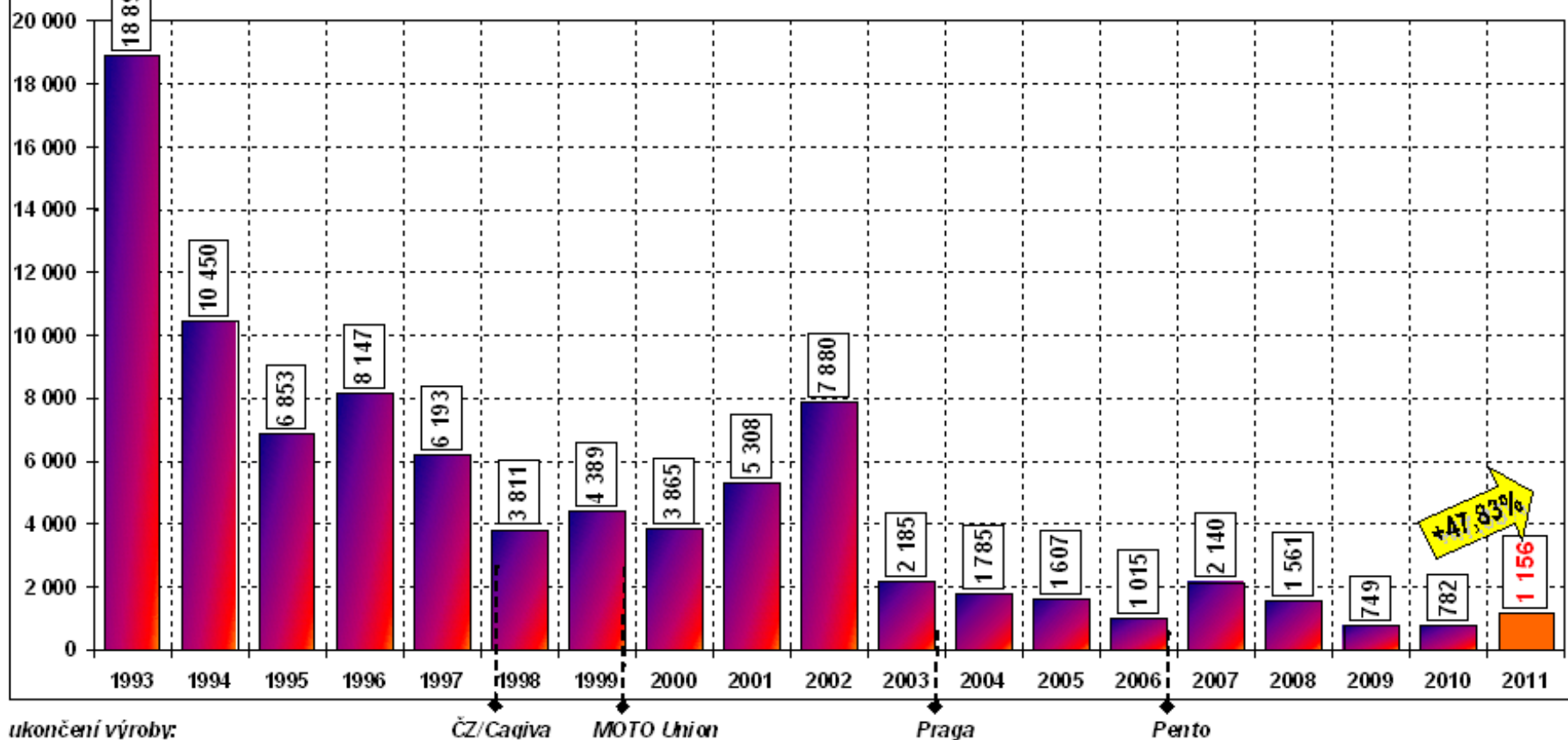
## Výroba autobusů (kat. M2 a M3) v ČR



## Výroba užitkových vozidel (kat. N2 a N3) v ČR



## Výroba motocyklů (kat. L) v ČR



ukončení výroby:

ČZ/Cagiva

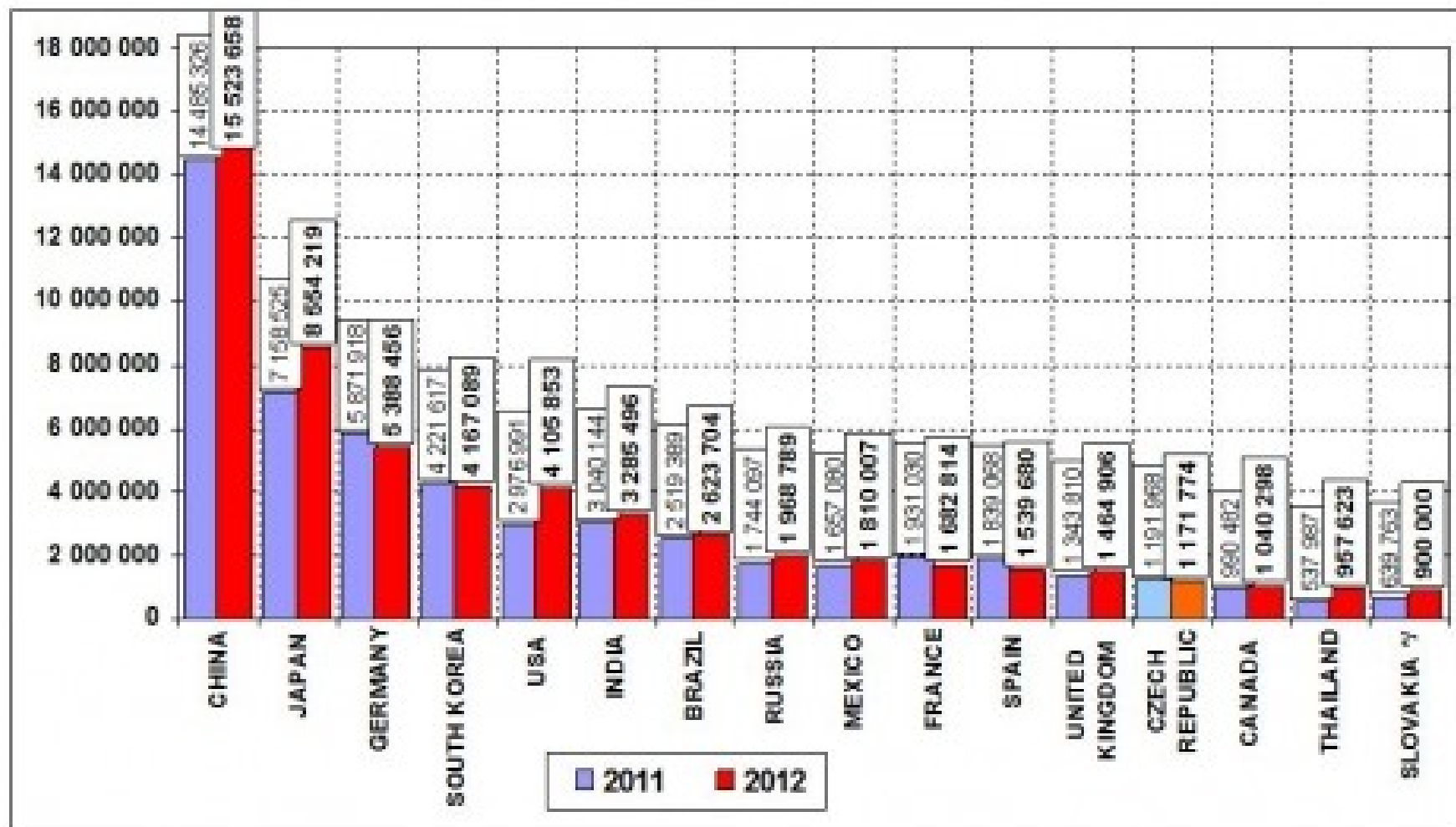
MOTO Union

Praga

Pento

+47.83%

## Výroba osobních automobilů 2012 a 2011 (16 zemí s nejvyšší výrobou)



\* zařím pouze odhad

- V **celosvětovém „žebříčku“** výrobců osobních automobilů se **v roce 2012 Česká republika umístila na 13. místě** s produkcí 1,17 mil., což představuje téměř 2 % světové výroby osobních automobilů
- **Mezi evropskými výrobci osobních automobilů** (nepočítaje Rusko) **se Česká republika umístila na 5. místě** (za Německem, Francií, Španělskem a Velkou Británií) a její podíl na celkové evropské výrobě osobních automobilů činil zhruba 8 %



# Pořadí zemí ve výrobě vozidel na 1000 obyvatel za rok 2010

|    | země               | výroba <u>osobních automobilů</u> na 1000 obyvatel |
|----|--------------------|--|
| 1  | <b>Slovakia</b>    | <b>101,9</b>                                       |
| 2  | <b>Czech Rep.</b>  | <b>101,8</b>                                       |
| 3  | <b>Slovenia</b>    | <b>97,3</b>  |
| 4  | <b>South Korea</b> | <b>79,7</b>  |
| 5  | <b>Germany</b>     | <b>67,4</b>  |
| 6  | <b>Spain</b>       | <b>47,2</b>  |
| 7  | <b>Japan</b>       | <b>41,8</b>  |
| 8  | <b>France</b>      | <b>30,9</b>  |
| 9  | <b>Canada</b>      | <b>28,9</b>  |
| 10 | <b>UK</b>          | <b>20,8</b>  |
| 11 | <b>Iran</b>        | <b>20,6</b>  |
| 12 | <b>Poland</b>      | <b>20,4</b>  |
| 13 | <b>Brazil</b>      | <b>14,2</b>  |
| 14 | <b>Mexico</b>      | <b>14,2</b>  |
| 15 | <b>China</b>       | <b>10,4</b>  |
| 16 | <b>Italy</b>       | <b>9,9</b>   |
| 17 | <b>USA</b>         | <b>8,9</b>   |
| 18 | <b>Russia</b>      | <b>8,6</b>   |
| 19 | <b>Thailand</b>    | <b>8,4</b>   |
| 20 | <b>Turkey</b>      | <b>7,9</b>   |

|    | země               | celková výroba <u>automobilů</u> na 1000 obyvatel |
|----|--------------------|---|
| 1  | <b>Slovenia</b>    | <b>102,6</b>                                      |
| 2  | <b>Czech Rep.</b>  | <b>102,4</b>                                      |
| 3  | <b>Slovakia</b>    | <b>101,9</b>                                      |
| 4  | <b>South Korea</b> | <b>88,1</b>                                       |
| 5  | <b>Germany</b>     | <b>71,7</b>                                       |
| 6  | <b>Canada</b>      | <b>61,8</b>                                       |
| 7  | <b>Spain</b>       | <b>58,9</b>                                       |
| 8  | <b>Japan</b>       | <b>48,4</b>                                       |
| 9  | <b>France</b>      | <b>35,8</b>                                       |
| 10 | <b>USA</b>         | <b>25,3</b>                                       |
| 11 | <b>Thailand</b>    | <b>24,9</b>                                       |
| 12 | <b>Iran</b>        | <b>24,1</b>                                       |
| 13 | <b>Mexico</b>      | <b>23,9</b>                                       |
| 14 | <b>UK</b>          | <b>22,8</b>                                       |
| 15 | <b>Poland</b>      | <b>22,6</b>                                       |
| 16 | <b>Brazil</b>      | <b>18,4</b>                                       |
| 17 | <b>Italy</b>       | <b>14,7</b>                                       |
| 18 | <b>Turkey</b>      | <b>14,3</b>                                       |
| 19 | <b>China</b>       | <b>13,6</b>                                       |
| 20 | <b>Russia</b>      | <b>10,0</b>                                       |

Současní výrobci (značky)  
motorových vozidel v ČR:



\* / údaje o výrobě nejsou k dispozici

Výrobci (značky) motorových  
vozidel, u kterých byla:

|                             | Osobní a malé užitkové automobily (kat. M1 a N1)                                    |  |   |   |   |   |   |
|-----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|
|                             |    |  |    |    |    |    |  |
| výroba v ČR ukončena v roce | 1998  |  | 1999  |   | 2000  | 2002  | 2006  |
|                             | Nákladní automobily (kat. N2 a N3)  |  |   |   |   |   |   |
|                             |  |  |  |   |  |   |   |
| výroba v ČR ukončena v roce | 1998  |  | 2001  |   | 2003  |   |   |
|                             | Autobusy (kat. M2 a M3)   |  |   |   |   |   |   |
|                             |  |  |  |  |   |  |   |

# Výrobci automobilů v ČR

## Škoda Auto

(Mladá Boleslav, Kvasiny, Vrchlabí)

775 000 aut ročně

**TPCA** Kolín

300 000 aut ročně

**Hyundai** Nošovice

200 000 aut ročně

**Tatra** Kopřivnice

**Daewoo Avia** Praha

**Karosa – Irisbus**  
(Iveco)

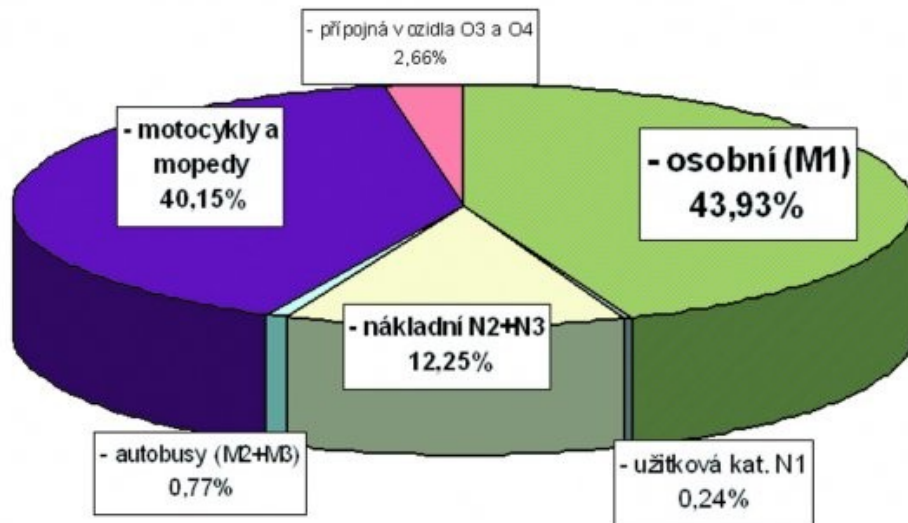
Vysoké Mýto

**SOR** Libchavy

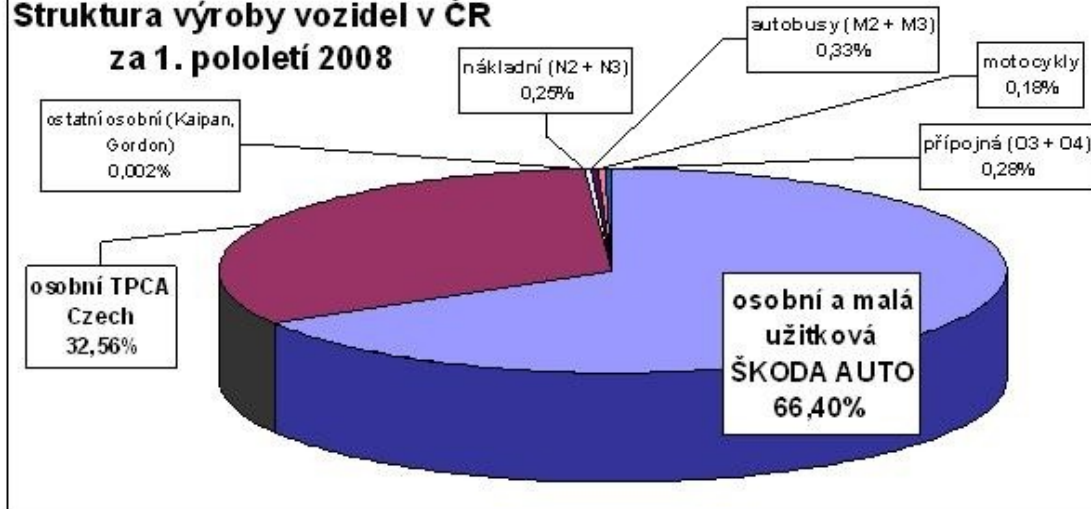
### Kde se v Česku vyrábějí automobily a díly pro ně



**STRUKTURA  
VÝROBY  
VOZIDEL  
v roce 1989  
(1.- 12. měsíc)**



**Struktura výroby vozidel v ČR  
za 1. pololetí 2008**



100 % = 533 901 ks

## Výroba motocyklů

- Výrazný útlum výroby po roce 1990
- Prakticky jediným sériovým výrobcem je společnost **JAWA Moto** sídlící v Týnci nad Sázavou



# Výroba kolejových vozidel

- Téměř všechny druhy kolejových vozidel

**Tramvaje:** Škoda Transportation Plzeň, Pars Nova Šumperk, DPO INEKON Praha, **Siemens** **Kolejová vozidla** (dříve CKD Praha – největší výrobce tramvají na světě, 1/3 všech vozů na světě na konci 80. let)

**Ložomotivy a vagóny:** Škoda Transportation Plzeň, Škoda Vagonka Ostrava (dříve Vagonka Studénka)



© M.Babický 13.12.2005 Praha, Staroměstská; první prototyp nízkopodlažní tramvaje Škoda 14T se představuje



# Výroba trolejbusů a autobusů

**Trolejbusy:** Škoda Electric Plzeň a Karosa (Iveco) Vysoké Mýto (Irisbus), dříve v Ostrově nad Ohří (zkušební trať Ostrov n. O. – Jáchymov)

**Autobusy:** Iveco (Karosa) Vysoké Mýto, SOR Libchavy (od roku 1995), TEDOM Třebíč (od roku 2007)



## ■ **Autobusy v Česku**

Srovnání výroby a prodejů  
v letech 2008 a 2009

| <b>Výroba</b>    | <b>2008</b>  | <b>2009</b>  |
|------------------|--------------|--------------|
| Iveco Czech Rep. | 3 020        | 2 527        |
| SOR              | 368          | 427          |
| Tedom            | 47           | 60           |
| Ostatní          | 61           | 50           |
| <b>Celkem</b>    | <b>3 496</b> | <b>3 064</b> |

| <b>Prodeje v Česku</b> | <b>2008</b>  | <b>2009</b> |
|------------------------|--------------|-------------|
| Irisbus                | 329          | 240         |
| SOR                    | 222          | 253         |
| Mercedes               | 390          | 123         |
| Ostatní                | 250          | 159         |
| <b>Celkem</b>          | <b>1 191</b> | <b>775</b>  |

Pramen: Svaz dovozců automobilů,

Sdružení automobilového průmyslu



## Letecká výroba

- Špičkový obor strojírenské výroby
- V ČR registrovaných 10 finálních výrobců s roční produkcí okolo 350 letadel (80 % na export):
- **AERO Vodochody**
- **LET Kunovice**
- **Moravan Zlín**
- **Evektor Kunovice**



## Ostatní dopravní strojírenství

- **České loděnice  
(Děčín, Valtířov,  
Střekov)**
- **Loděnice Mělník**
- **Zetor (Brno)** – v roce  
2010 vyrobeno 4,5 tis.  
kusů
- **Desto (Děčín)**

