

Silniční daň

- Problematika silniční daně je upravena samostatným zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční,
- Silniční daň se týká výhradně silničních motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, která jsou
 - a) registrovaná v České republice,
 - b) provozovaná v České republice a
 - c) používaná
 - 1. poplatníkem daně z příjmů právnických osob s výjimkou používání k činnosti veřejně prospěšného poplatníka daně z příjmů právnických osob, pokud příjmy z této jeho činnosti nejsou předmětem daně z příjmů, nebo
 - 2. poplatníkem daně z příjmů fyzických osob k činnosti nebo v přímé souvislosti s činností, ze kterých plynou příjmy ze samostatné činnosti podle zákona upravujícího daně z příjmů.
- Předmětem daně silniční jsou vždy vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.

Co není předmětem daně silniční

- a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, jakož i zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka

Osvobození od silniční daně

- Upraveno § 3 zákona o dani silniční, osvobozena od daně silniční jsou např.:
 - ◆ vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu vozidla jako kategorie L a jejich přípojná vozidla,
 - ◆ vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
 - ◆ vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,

- ◆ vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou (pokud nejsou používány k podnikatelským účelům), vozidla bezpečnostních sborů a obecní policie, sboru dobrovolných hasičů, vozidla zdravotnické, důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy zapsanými v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla zdravotnická nevybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (např. sanitní, záchrannářská.),

- vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla - značkovače silnic a vozidla správců komunikací nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací, s výjimkou osobních automobilů,
- vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která:
 1. mají elektrický pohon,
 2. mají hybridní pohon kombinující spalovací motor a elektromotor,
 3. používají jako palivo zkapalněný ropný plyn označovaný jako LPG nebo stlačený zemní plyn označovaný jako CNG, nebo
 4. jsou vybavena motorem určeným jeho výrobcem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85 označovaného jako E85.
- Atd.

Poplatníci daně silniční

- Poplatníkem silniční daně je fyzická nebo právnická osoba, která
 - ◆ je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla,
 - ◆ užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel.

- ◆ zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla (tato možnost se týká zejména situace, kdy zaměstnavatel vyšle svého zaměstnance na služební cestu, přičemž schválí použití soukromého vozu zaměstnance pro tuto služební cestu. V tomto případě je zaměstnavatel povinen přiznat a uhradit za toto vozidlo silniční daň, byť není jeho vlastníkem ani provozovatelem, sazba daně v tomto případě činí 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější než roční sazba),
- ◆ osoba, která používá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba,
- ◆ organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

Základ daně

- Základem silniční daně je:
 - ◆ zdvihový objem motoru v cm³ u osobních automobilů, s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,
 - ◆ součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů,
 - ◆ největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.
- Těmito kritériím potom zákon o dani silniční přiřazuje příslušné roční daňové sazby pomocí nichž se silniční daň vypočte (s možností určitého snížení sazeb či uplatnění slev na dani při splnění podmínek zákona či naopak s povinností zvýšení za podmínek definovaných zákonem o dani silniční).

- U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající (zejména první použití pro podnikatelské účely) a zaniká v kalendářním měsíci, kdy tyto důvody pominuly,
- Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi,
- U vozidel, u nichž v průběhu zdaňovacího období vznikne nebo zanikne daňová povinnost, činí daň poměrnou výši daňové sazby odpovídající součinu jedné dvanáctiny roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje počátkem zdaňovacího období nebo kalendářním měsícem, v němž vznikla daňová povinnost, do konce zdaňovacího období nebo do konce kalendářního měsíce, v němž zanikla daňová povinnost.

Zálohy na daň silniční

- Poplatník platí zálohy na daň, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince,
- Zálohy na daň se vypočtou ve výši $1/12$ příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období,
- Rozhodným obdobím pro zálohy je kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadl termín splatnosti zálohy,
- U zálohy splatné 15. prosince jsou rozhodným obdobím měsíce říjen a listopad.
- Poplatník daně, je-li provozovatelem vozidla se sníženou sazbou podle § 6 odst. 10, platí pouze jednu zálohu na daň nejméně ve výši 70 % roční daňové povinnosti nejpozději do 15. prosince zdaňovacího období.

Daňové přiznání

- Zdaňovacím obdobím daně silniční je **kalendářní rok**,
- Daňové přiznání podává poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost k dani silniční, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jedná-li se o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce nebo poplatníka, který je v konkurzním řízení,
- V přiznání se uvádějí i vozidla od daně osvobozená, kromě vozidel zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaných v technickém průkazu vozidla jako kategorie L₁ a jejich přípojných vozidel, a vozidel diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost.
- Poplatníci daně, kteří provozují vozidlo se sníženou sazbou podle § 6 odst. 9, nepodávají daňové přiznání, nemají-li daňovou povinnost u dalšího vozidla.