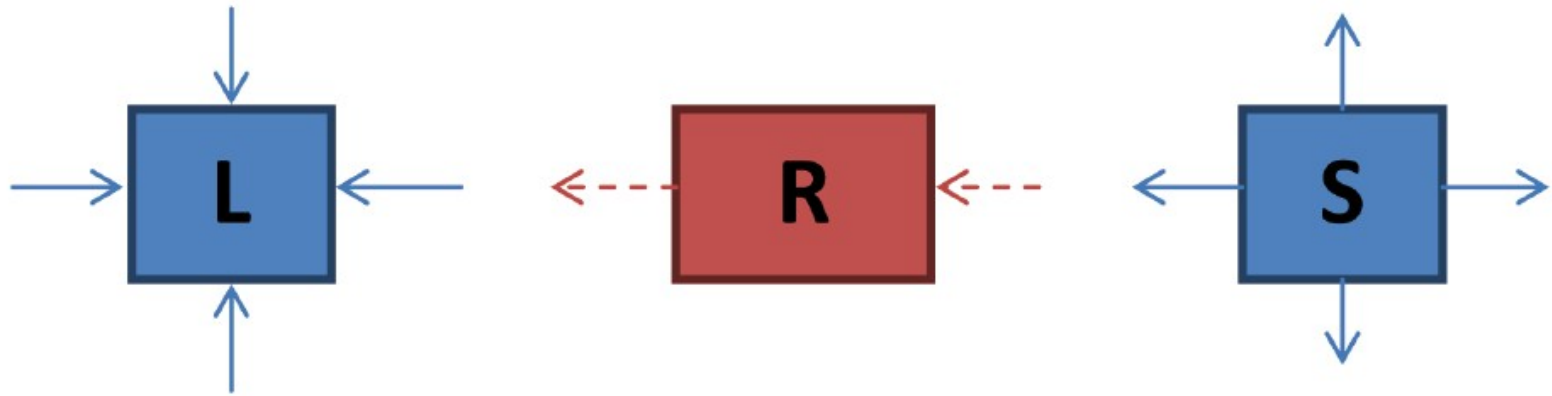


Geografická analýza nabídky cestovního ruchu II – Realizační předpoklady

Geografie cestovního ruchu

Prostorový model cestovního ruchu

Obr. 1-8: Prostorový model podle P. Mariota



- **realizační předpoklady cestovního ruchu** (angl. realisation prerequisites of tourism) = *předpoklady cestovního ruchu*, zahrnující **komunikační předpoklady** (textura a struktura komunikační sítě, dostupnost území) a **infrastrukturu cestovního ruchu** (*ubytovací zařízení, stravovací zařízení, kulturní zařízení, zábavní zařízení, sportovní zařízení, dopravní zařízení, další zařízení infrastruktury cestovního ruchu*).

tolik definice Výkladového slovníku cestovního ruchu

Infrastruktura cestovního ruchu

- **Infrastruktura cestovního ruchu** (angl. tourist infrastructure) je souhrn organizačně – technických předpokladů pro uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu v dané destinaci (doprava, komunikace, zásobování elektřinou, pitnou vodou, kanalizace, maloobchodní síť, banky, směnárny, kulturní zařízení, zábavní zařízení, sportovní zařízení atd.).
Infrastrukturu cestovního ruchu lze rozdělit na **základní** (doprava, ubytovací a stravovací služby) a **doplňkovou (doprovodnou)**. Jádrem infrastruktury cestovního ruchu je tzv. suprastruktura cestovního ruchu (ubytovací, stravovací, dopravní služby a doplňkové služby), která je budována zejména pro návštěvníky. Do roku 1989 byla v ČR označována jako materiálně-technická základna cestovního ruchu (ZELENKA, PÁSKOVÁ 2002, s. 126).

- Základní infrastruktura cestovního ruchu
- Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu
- Komunikační předpoklady

Základní infrastruktura cestovního ruchu

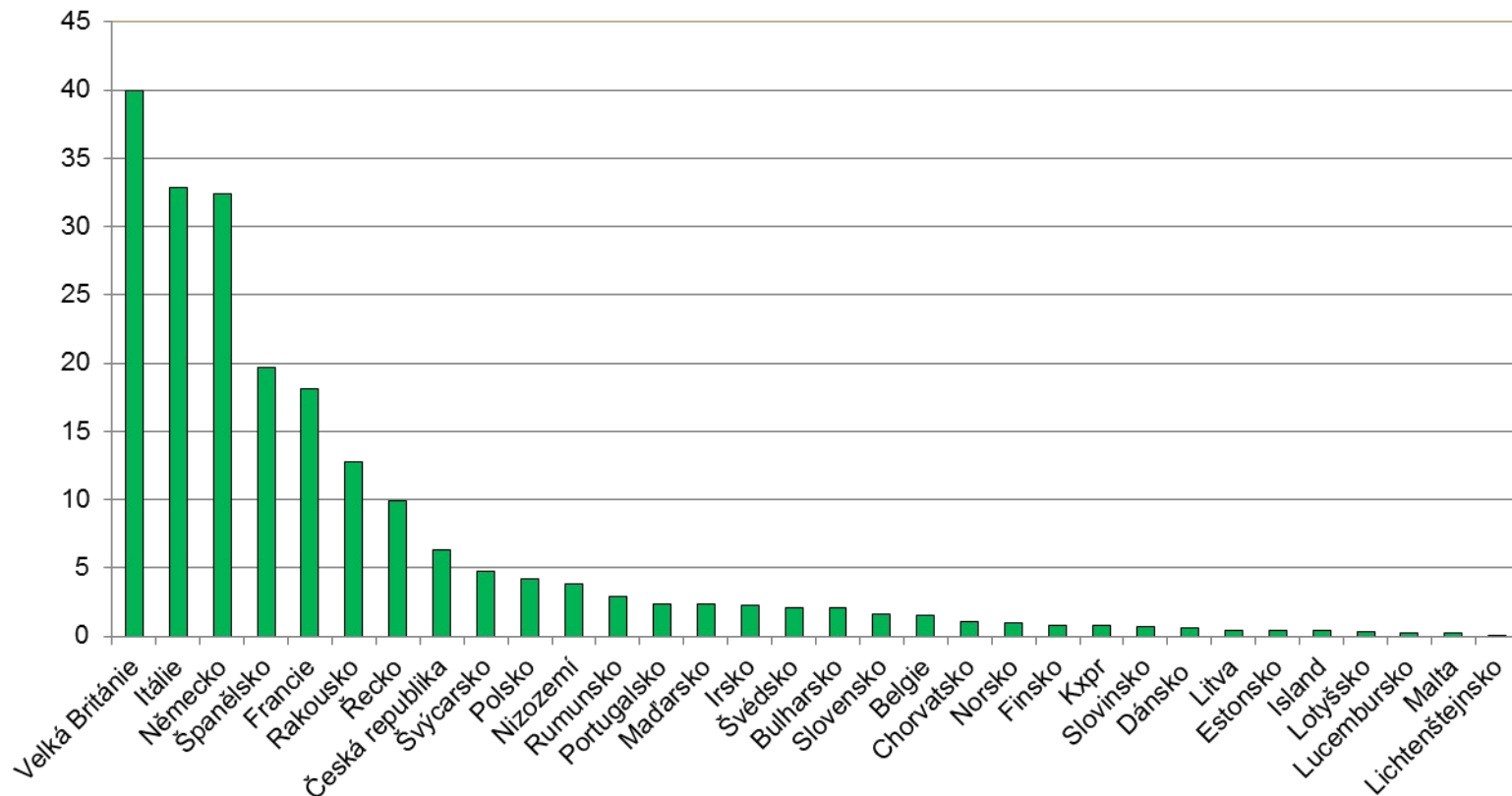
Hromadná ubytovací zařízení

- **hromadné ubytovací zařízení cestovního ruchu** (angl. collective tourism accommodation establishment) = *ubytovací zařízení* poskytující přenocování v pokoji nebo v jiné ubytovací jednotce, počet poskytnutých míst musí být větší než určené minimum pro skupiny osob přesahující jednu rodinnou jednotku a všechny ubytovací jednotky musí podléhat stejnému řízení (podle *WTTO*).
- V ČR, SRN, Slovensku – zařízení s více jak 9, resp. 10 lůžky Za hromadné ubytovací zařízení je považováno zařízení s minimálně pěti pokoji nebo deseti lůžky sloužící pro účely cestovního ruchu. Ubytovací zařízení s nižší kapacitou se řadí do kategorie individuální ubytovací zařízení (neboli ubytování v soukromí). Tyto jednotky již nejsou plošně šetřeny od roku 2002, nicméně v posledních letech nabývají v mnoha regionálních destinacích na významu.

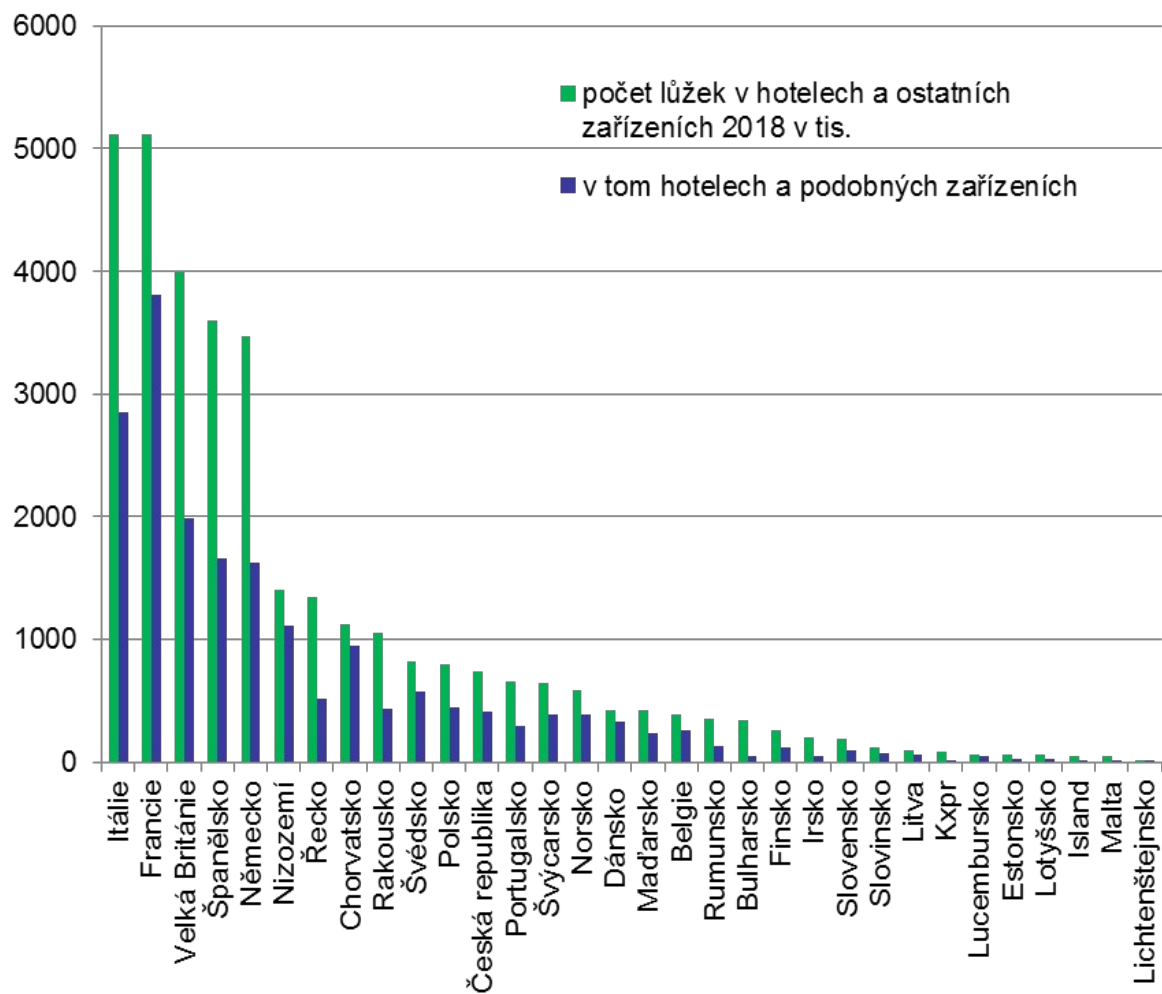
Lůžkové kapacity ubytovacích zařízení v zemích EU 2017

- Hotely a podobná zařízení – 14 mil. lůžek
- Kempy a rekreační parky – 10 mil. lůžek
- Ostatní rekreační zařízení – 8 mil. lůžek

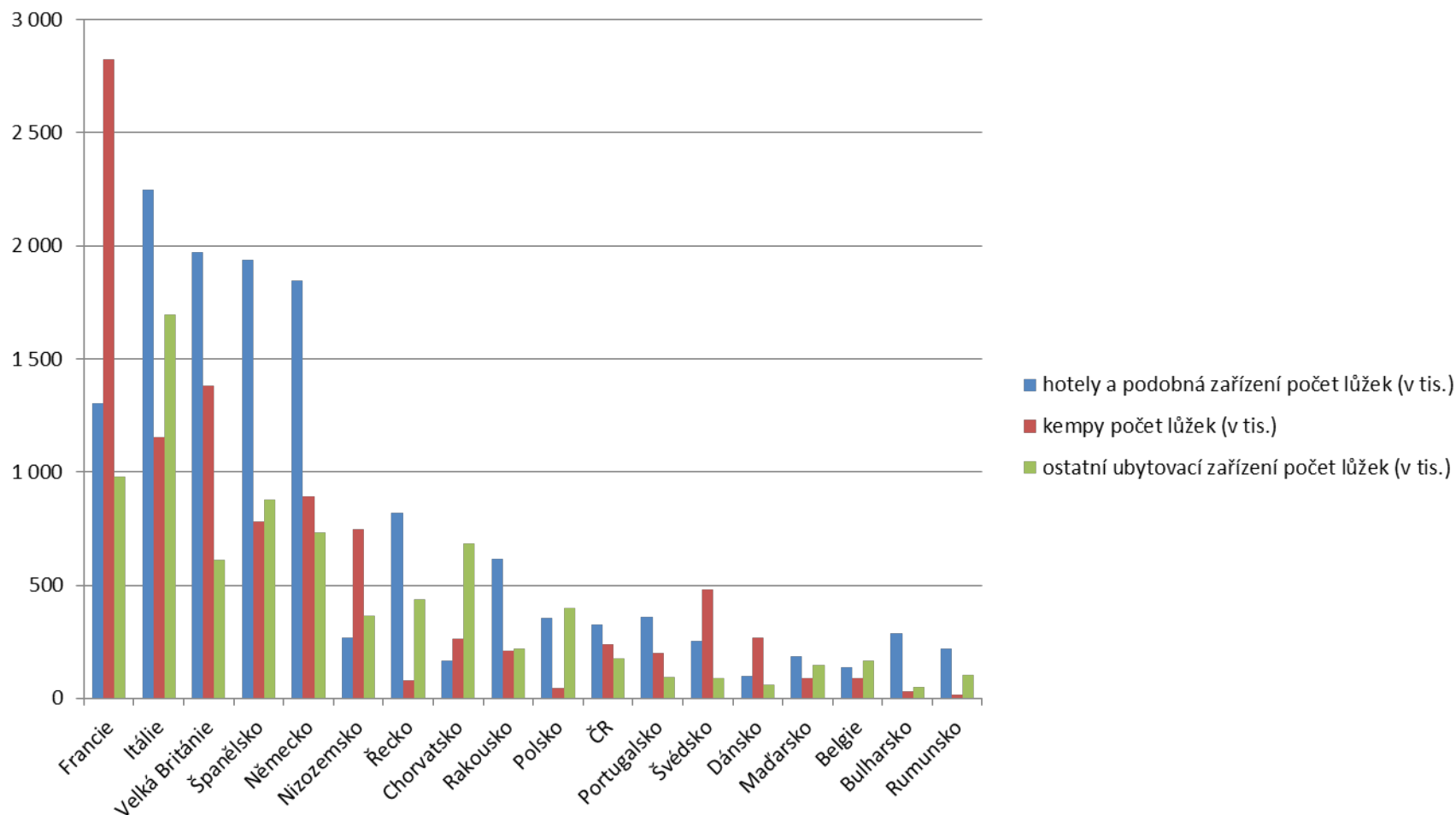
Počet hotelů v zemích EU v r. 2018 v tis.



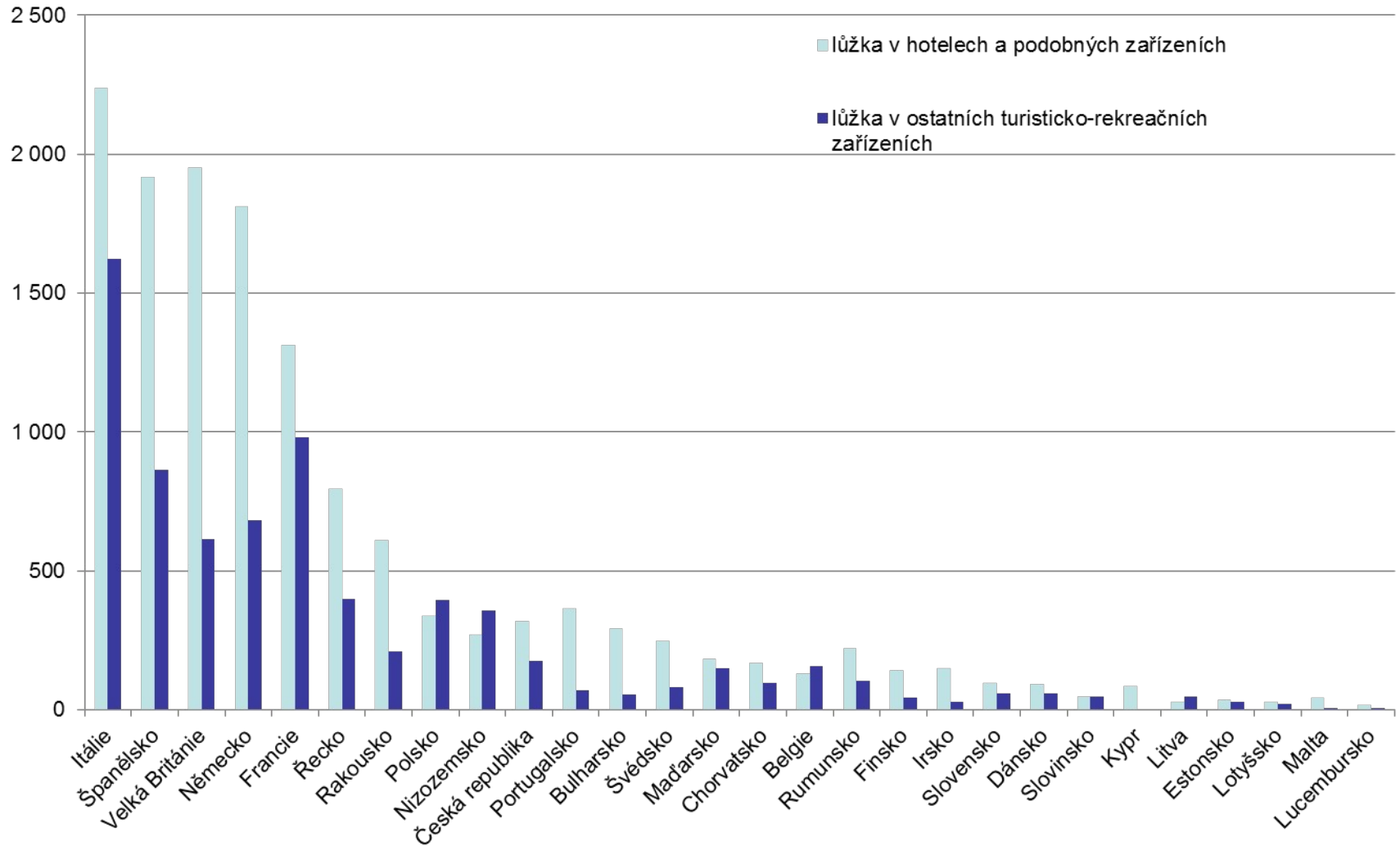
Lůžkové kapacity v ubytovacích zařízeních zemí EU 2018



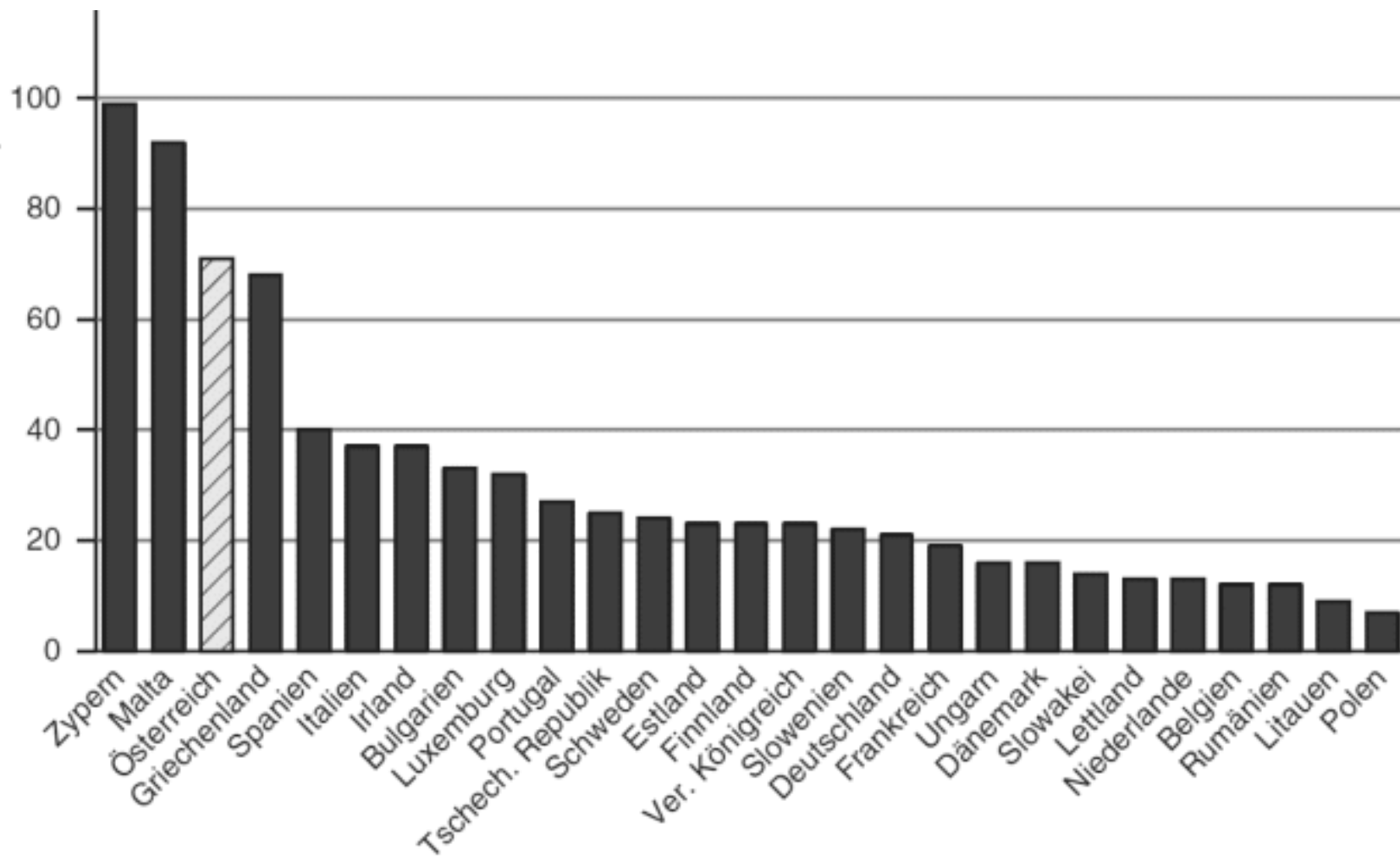
Lůžkové kapacity ubytovacích zařízení ve vybraných zemích EU 2018



Počet lůžek v hotelech a podobných zařízeních a ostatních turisticko-rekreačních ubytovacích zařízeních v zemích EU-28 v roce 2017 (v tis.)



Obr. : Počet lůžek v hotelech a podobných zařízeních na 1000 obyvatel v zemích EU 27 (2011)

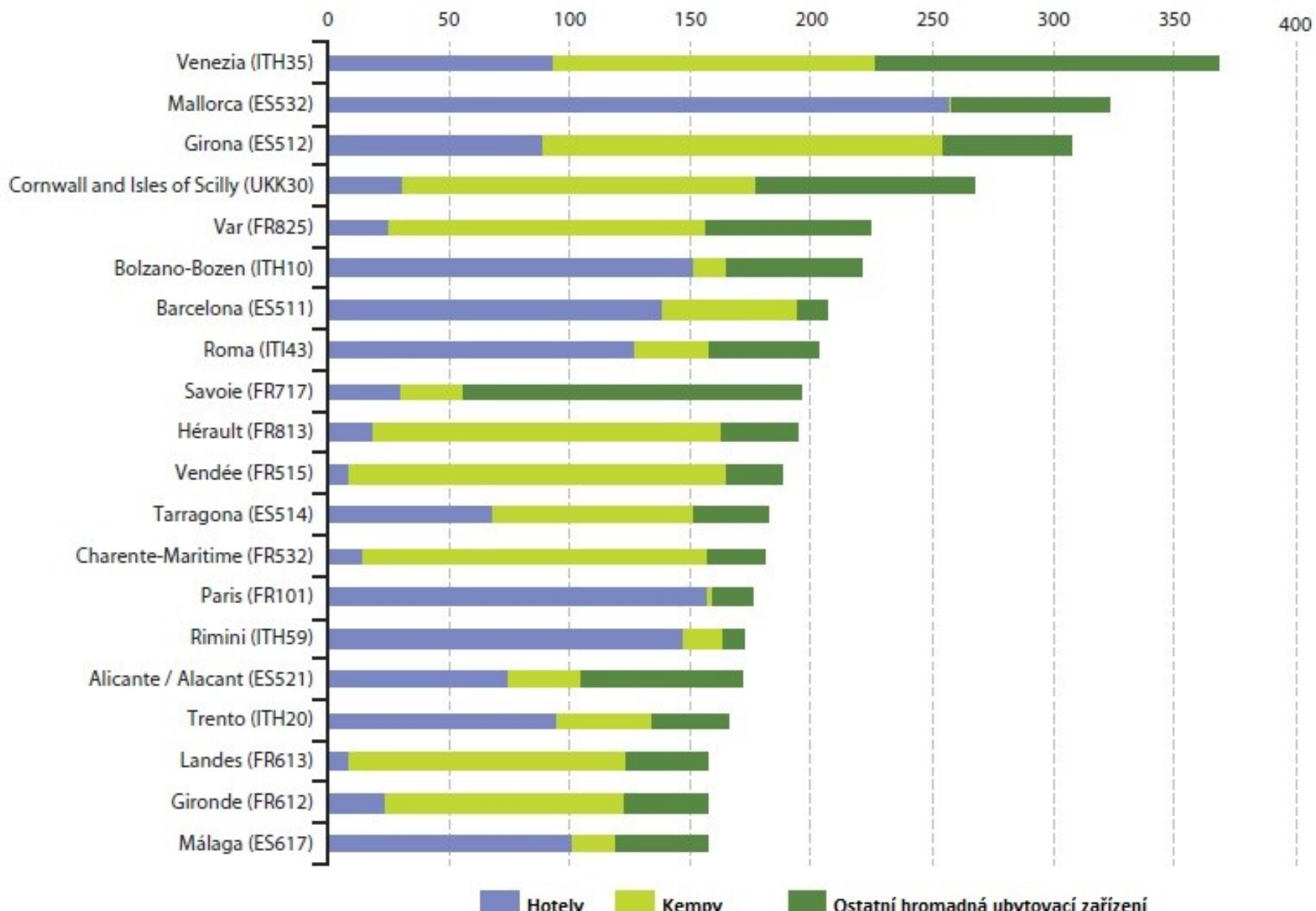


Kapacita hromadných ubytovacích zařízení podle kategorie ubytovacího zařízení v ČR (abs. a v %)

rok	počet lůžek celkem v tis.	% lůžek v hotelech	v tom (v %):				kempy	chatové osady a tur. ubytovny	Ostatní HUZ
			hotely *****	hotely ****	ostatní hotely	penziony			
2012	560,4	57,00	3,9	21,5	43,2	31,4	5,6	12,4	25,0
2014	519,9	58,9	4,1	23,5	43,2	29,2	6,1	12,1	22,9
2015	529,3	59,4	4,0	24,2	42,7	29,2	6,1	11,9	22,6
2016	533,5	59,6	4,1	24,6	41,8	29,5	6,2	12,0	22,3
2017	526,8	60,2	4,3	25,3	41,0	29,5	6,4	11,7	21,7

Zdroj: ČSÚ, veřejná databáze 2018

Obr. : Top 20 regionů EU-27 (NUTS 3) podle ubytovací kapacity (počty lůžek v tis.) 2011



Obr. : Největší hotelové společnosti světa 2006

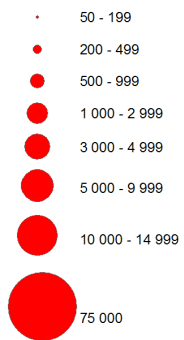
společnost	Země	počet pokojů	počet hotelů	vybrané značky
Intercontinental	VB	556 246	3741	InterContinental, Holiday Inn, Crowne Plaza, Staybridge Suites
Wyndham Worldwide	USA	543 234	6 473	Days Inn, Travelodge, Howard Johnson, Ramada, Super 8
Marriott	USA	513 832	2832	Marriott, Renaissance, Courtyard by Marriott, Ritz Carlton
Hilton Hotels	USA	501 478	2935	Hilton, Doubletree, Hampton Hotels, Conrad
Accor	Francie	486 512	4121	Sofitel, Novotel, Mercure, Formule 1, Etap, Ibis, Motel 6
Choice Hotels	USA	435 00	5376	Comfort Inn, Quality, Slep Inn, Clarion, Evino Lodge,
Best Western	USA	315 401	4164	Best Western
Starwood	USA	265 600	871	Westin, St. Regis, Sheraton, W Hotels, Four Points by Sheraton, Aloft
Carlson	USA	145 331	945	Regent International, Radisson, Park Plaza, Grand Hyatt
Global Hyatt	USA	140 416	749	Hyatt Place, Hyatt Resort, Park Hyatt, Grand Hyatt
TUI	Německo	82 111	279	Riu, Robinson, Grecotel, Iberotel
Steigenberger	Německo	14 002	82	Steigenberger, Intercity
Mövenpick	Švýcarsko	13 768	58	Mövenpick
Kempinski	Švýcarsko	12 464	53	Kempinski

Vývoj ubytovacích kapacit v cestovním ruchu v ČR

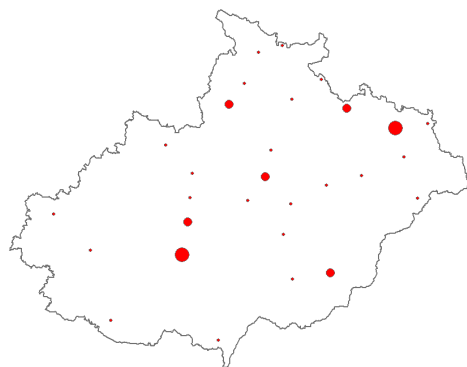
- Vývoj, druhová struktura a především prostorová diferenciacie ubytovacích zařízení významně souvisela a souvisí s dlouhodobou atraktivitou hlavních druhů a forem cestovního ruchu na našem území. Koncentrace ubytovacích zařízení směřovala od počátků rozvoje moderního cestovního ruchu (od 2. poloviny 19. stol.) především do Prahy a velkých kulturně - obchodních středisek - měst, dále významně do našich lázní. Například v roce 1921 bylo v zhruba 700 obcích na území České republiky lokalizováno více než 1,3 tis. ubytovacích zařízení (převážně drobných hostinských zařízení) s celkovou lůžkovou kapacitou kolem 25 tis. lůžek

- Koncem třicátých let lze odhadovat počet lůžek v ubytovacích zařízeních na našem území kolem 50 tis. lůžek
- Poválečné období (1946 – 1960) neznamenal významnější rozvoj naší ubytovací základny cestovního ruchu, o čemž svědčí např. data z roku 1960. Z dat ČSÚ a tehdejších hotelových seznamů a průvodců lze odhadovat v roce 1960 zhruba 60.tis. lůžek v ubytovacích zařízeních lokalizovaných ve více jak 900 obcích.
- V roce 1976 bylo u nás evidováno 110 tis. lůžek v ubytovacích zařízeních volného cestovního ruchu (běžná komerční zařízení, z toho 63 tis. lůžek v hotelových zařízeních) a 162 tis. lůžek v zařízeních vázaného cestovního ruchu (výběrová a podniková rekreace ROH, lázeňská zařízení – směřující zejména do horských turistických středisek a k rekreačním nádržím) v celkem 950 obcích.
- V období 1987 – 2007 se celkový počet lůžek v ubytovacích zařízeních cestovního ruchu zvýšil z cca 360 tis. na cca 500 tis. (lůžka ve všech ubytovacích zařízeních), tedy cca o 40 %.

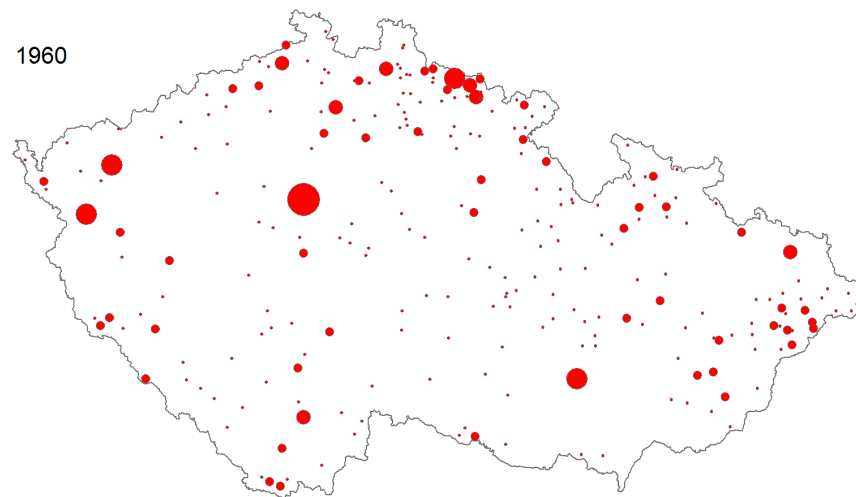
**Počet lůžek v hromadných
ubytovacích zařízeních**



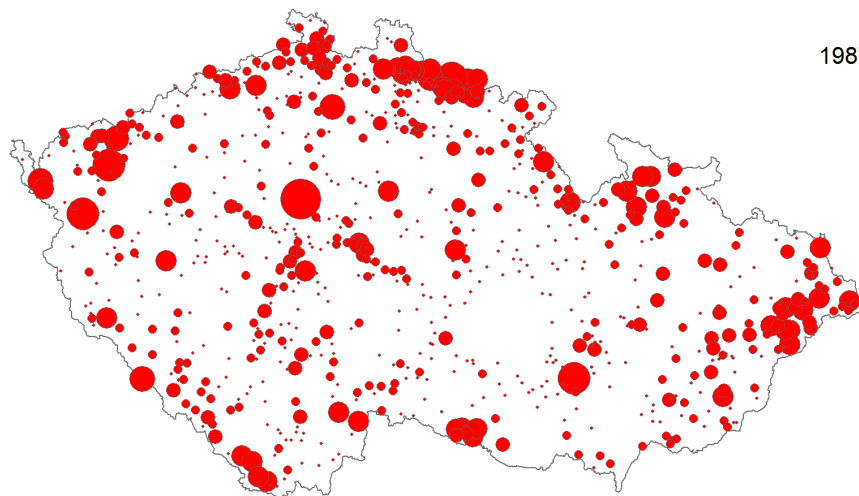
1921



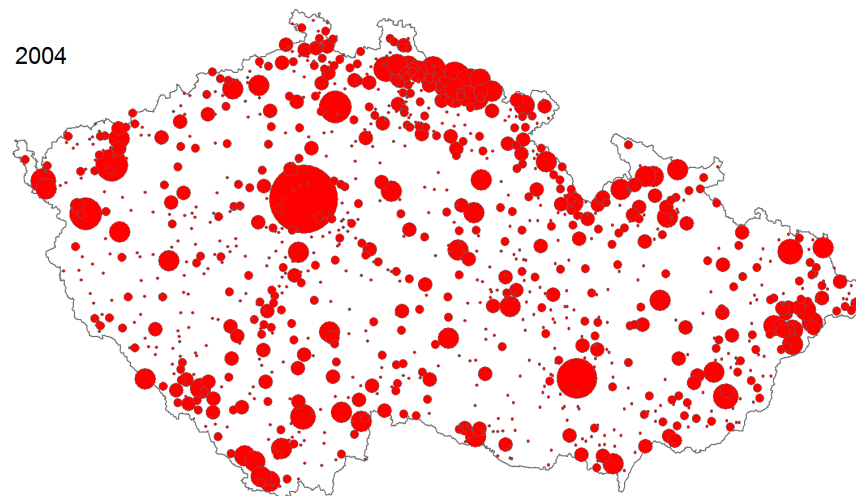
1960



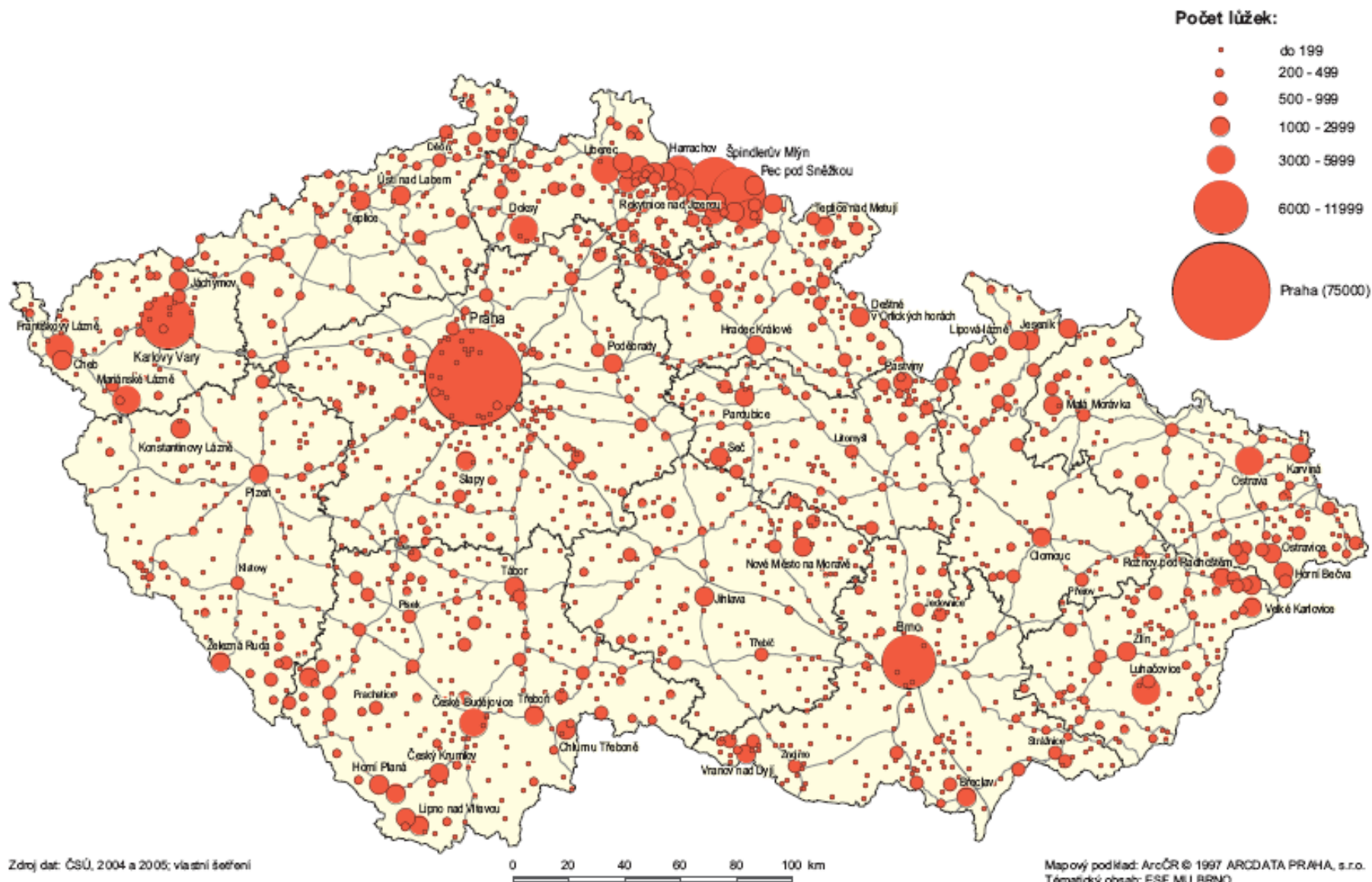
1987



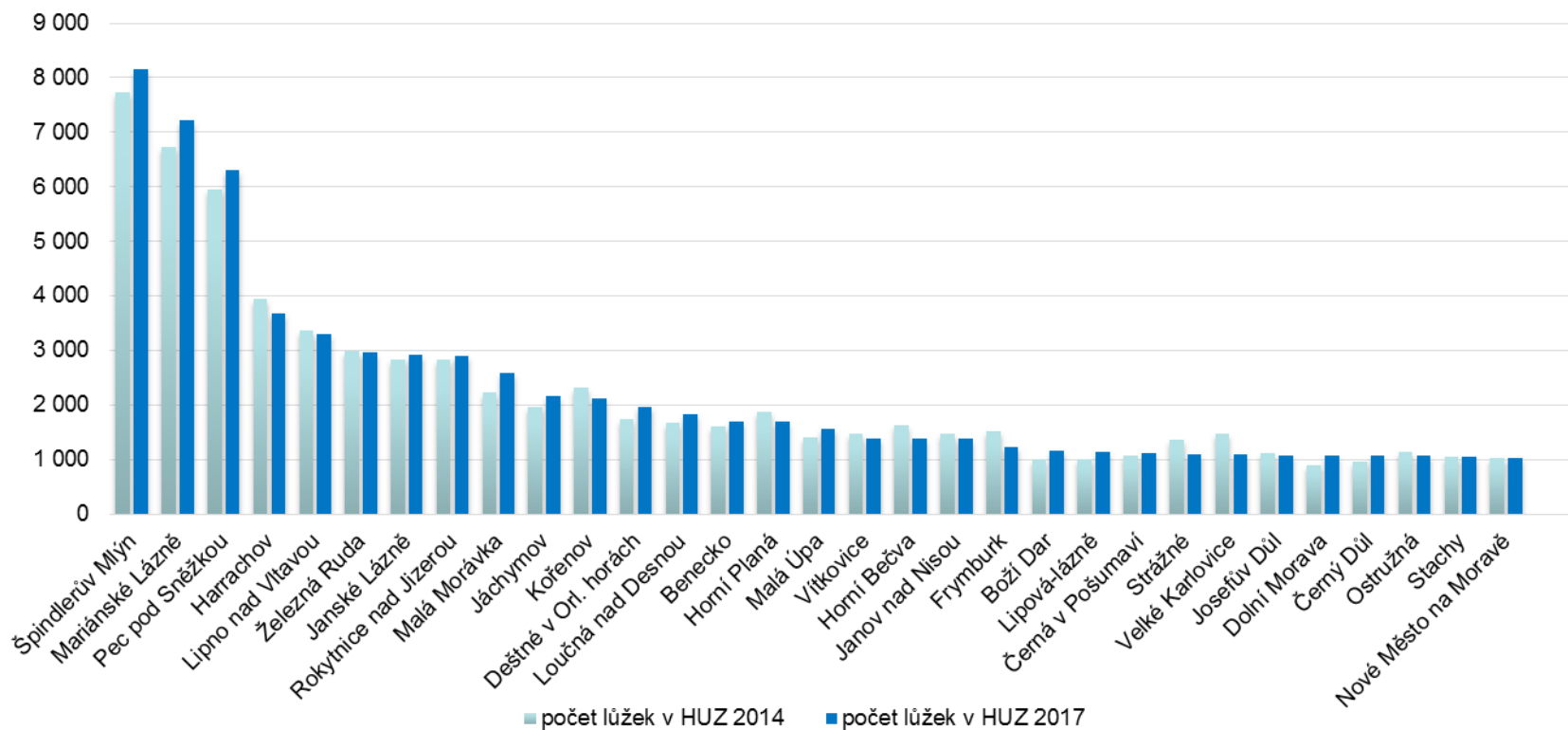
2004



HROMADNÁ UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ



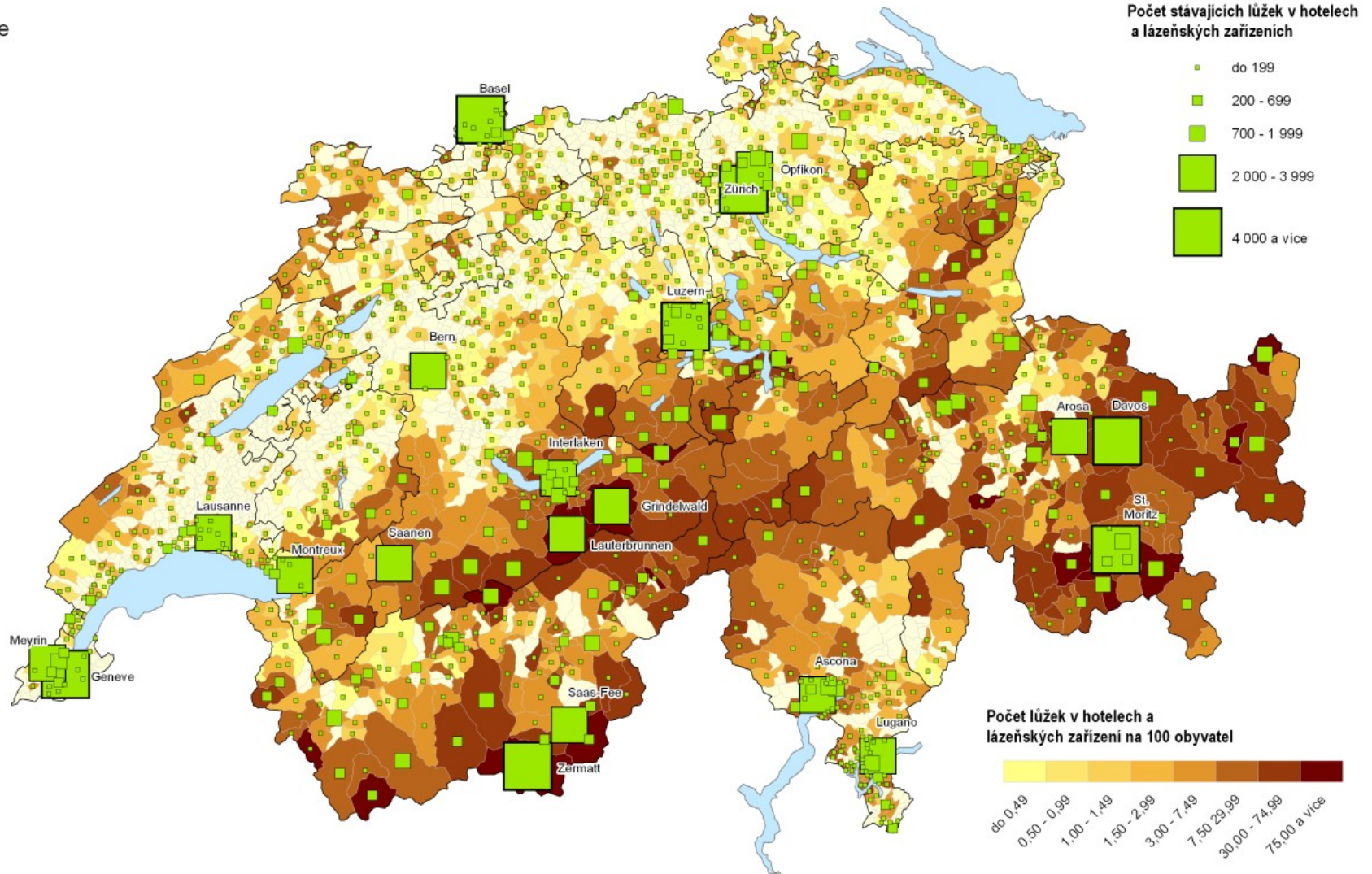
Horská střediska s největším počtem lůžek v hromadných ubytovacích zařízeních



Obr. 3 15: Prostorové rozložení ubytovacích zařízení ve Švýcarsku

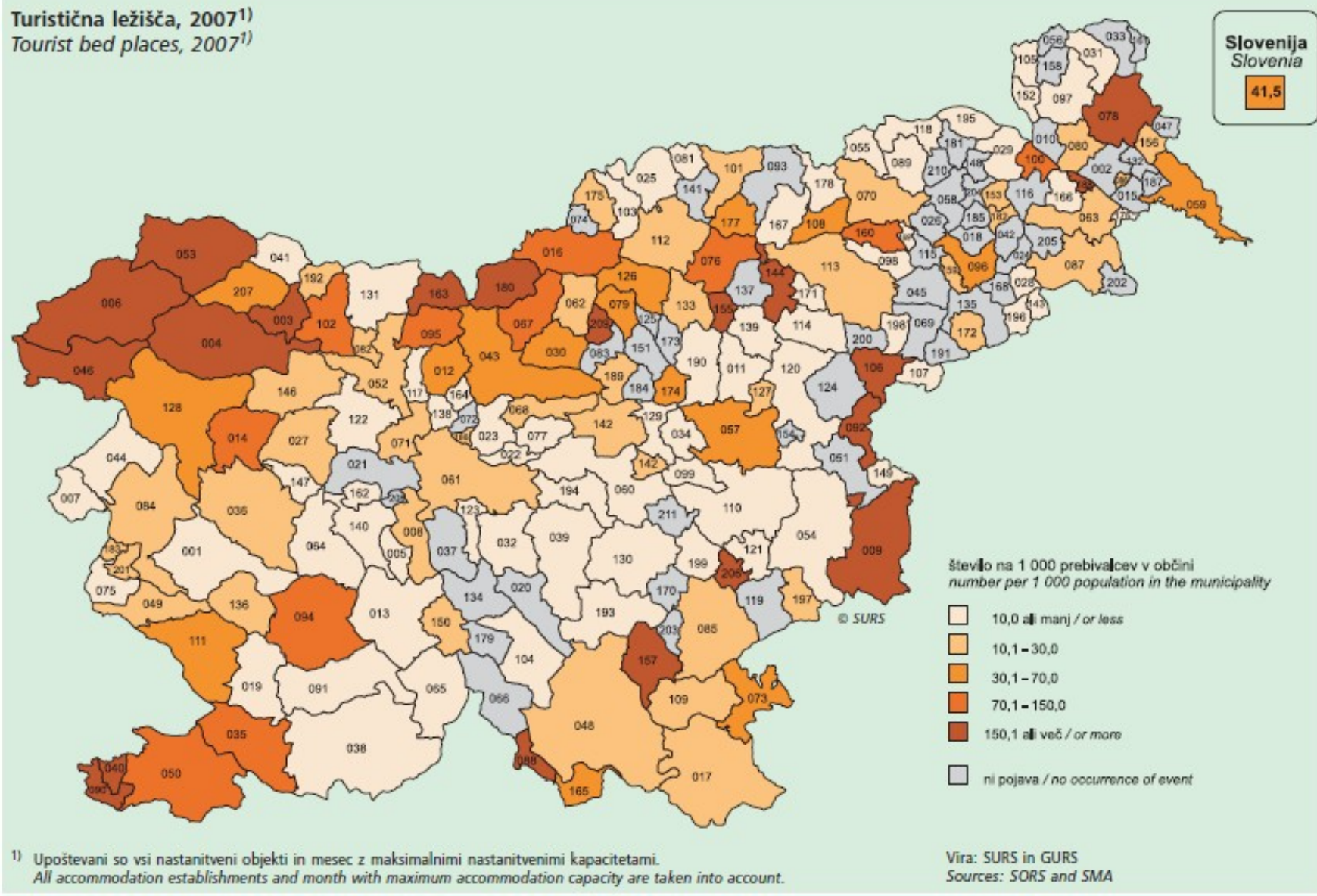
UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ V ROCE 2009

Obce



Obr. : Regionální rozložení lůžek v ubytovacích zařízeních Slovinska 2007

Turistična ležišča, 2007¹⁾
 Tourist bed places, 2007¹⁾

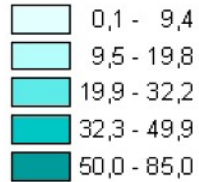


¹⁾ Upoštevani so vsi nastanitveni objekti in mesec z maksimalnimi nastanitvenimi kapacitetami.
 All accommodation establishments and month with maximum accommodation capacity are taken into account.

Obr.: Využití lůžek v ubytovacích zařízeních Rakouska v zimní sezoně 2006/2007

Bettenauslastung im Winterhalbjahr 2006/2007 nach Gemeinden

Bettenauslastung im Winterhalbjahr in %

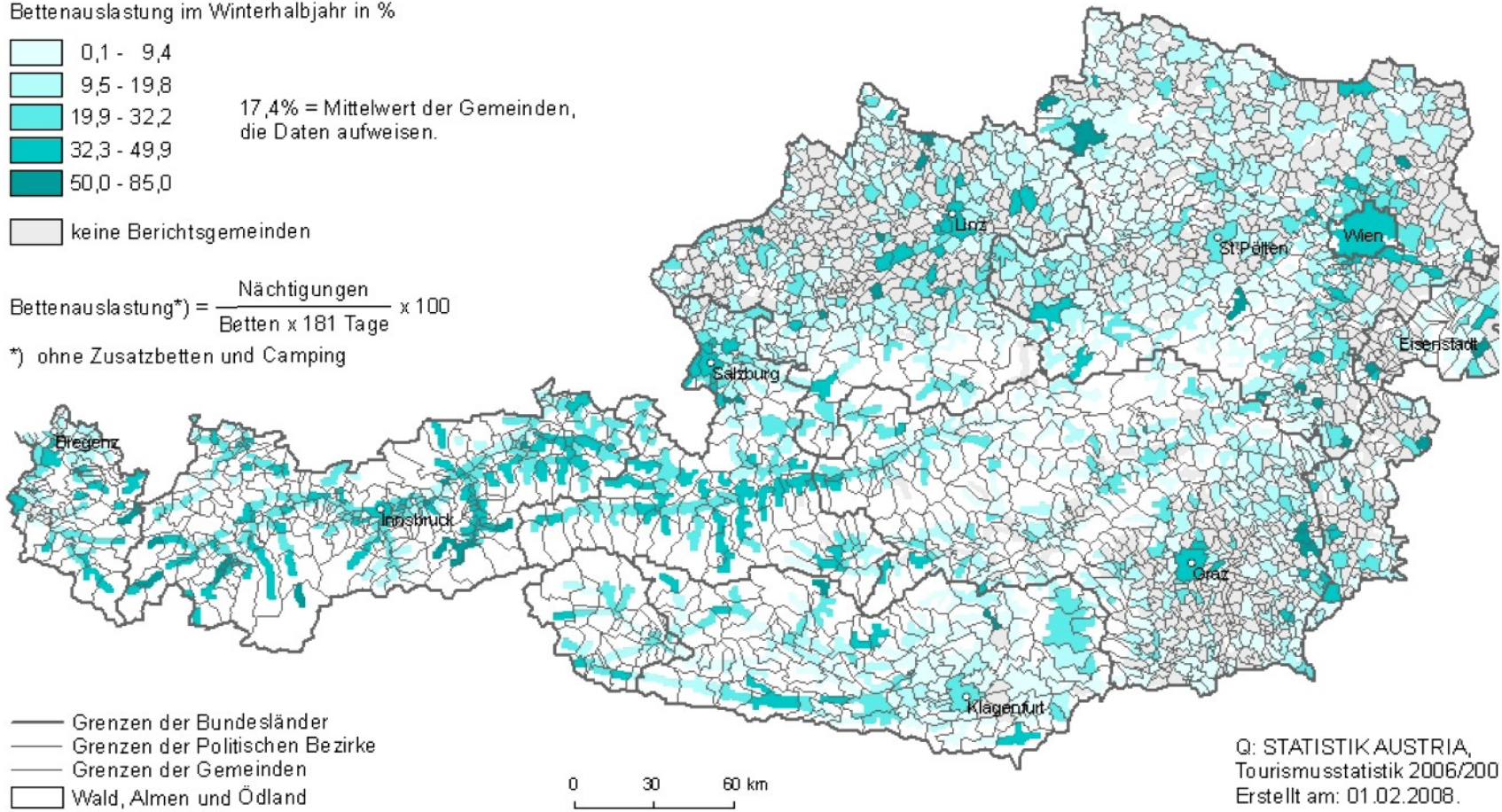


17,4% = Mittelwert der Gemeinden, die Daten aufweisen.

keine Berichtsgemeinden

$$\text{Bettenauslastung}^*) = \frac{\text{Nächtigungen}}{\text{Betten} \times 181 \text{ Tage}} \times 100$$

*) ohne Zusatzbetten und Camping

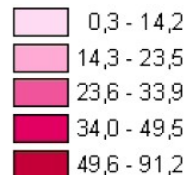


Q: STATISTIK AUSTRIA,
Tourismusstatistik 2006/2007
Erstellt am: 01.02.2008.

Obr.: Využití lůžek v ubytovacích zařízeních Rakouska v letní sezoně 2008

Bettenauslastung im Sommerhalbjahr 2007 nach Gemeinden

Bettenauslastung im Sommerhalbjahr in %

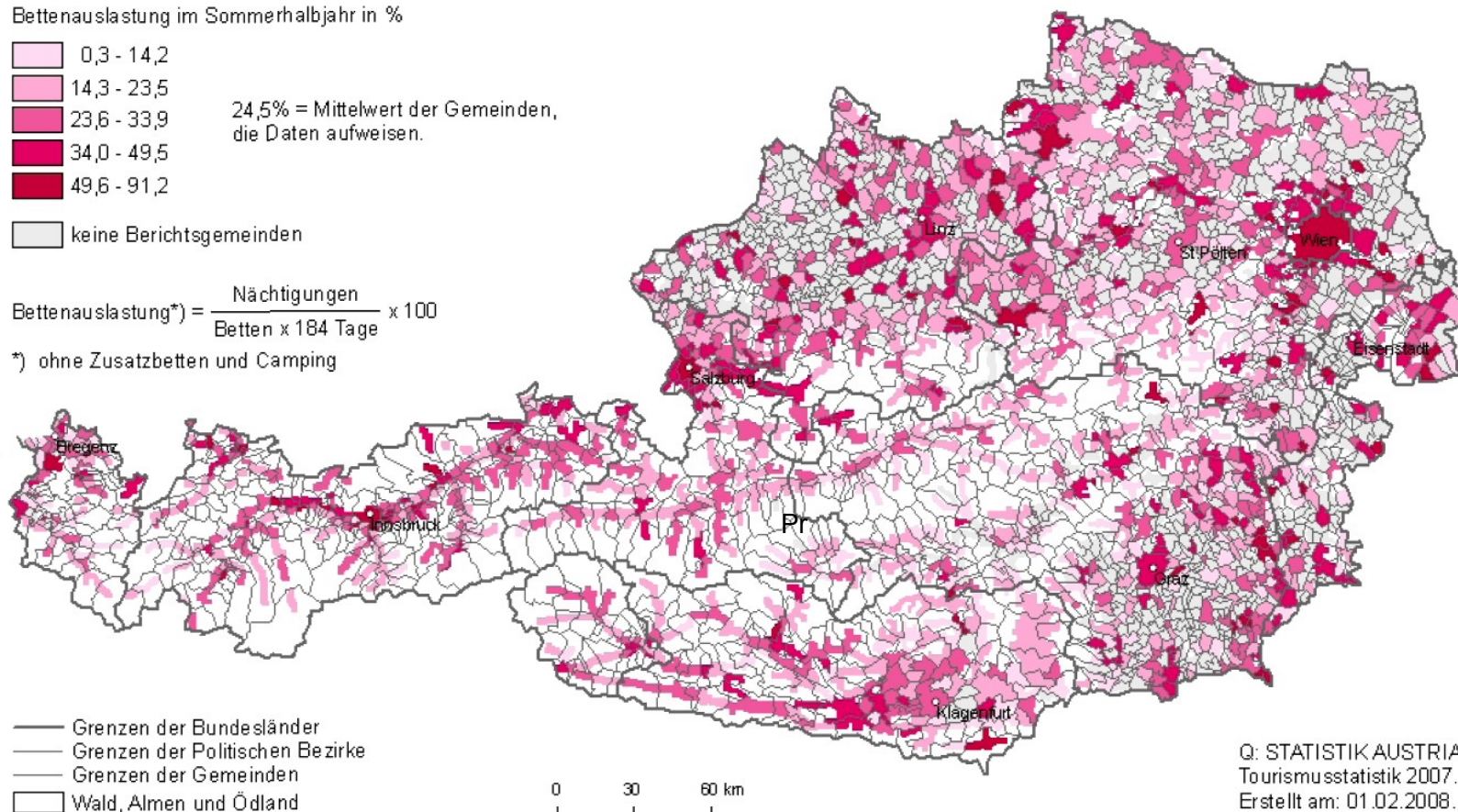


24,5% = Mittelwert der Gemeinden, die Daten aufweisen.

keine Berichtsgemeinden

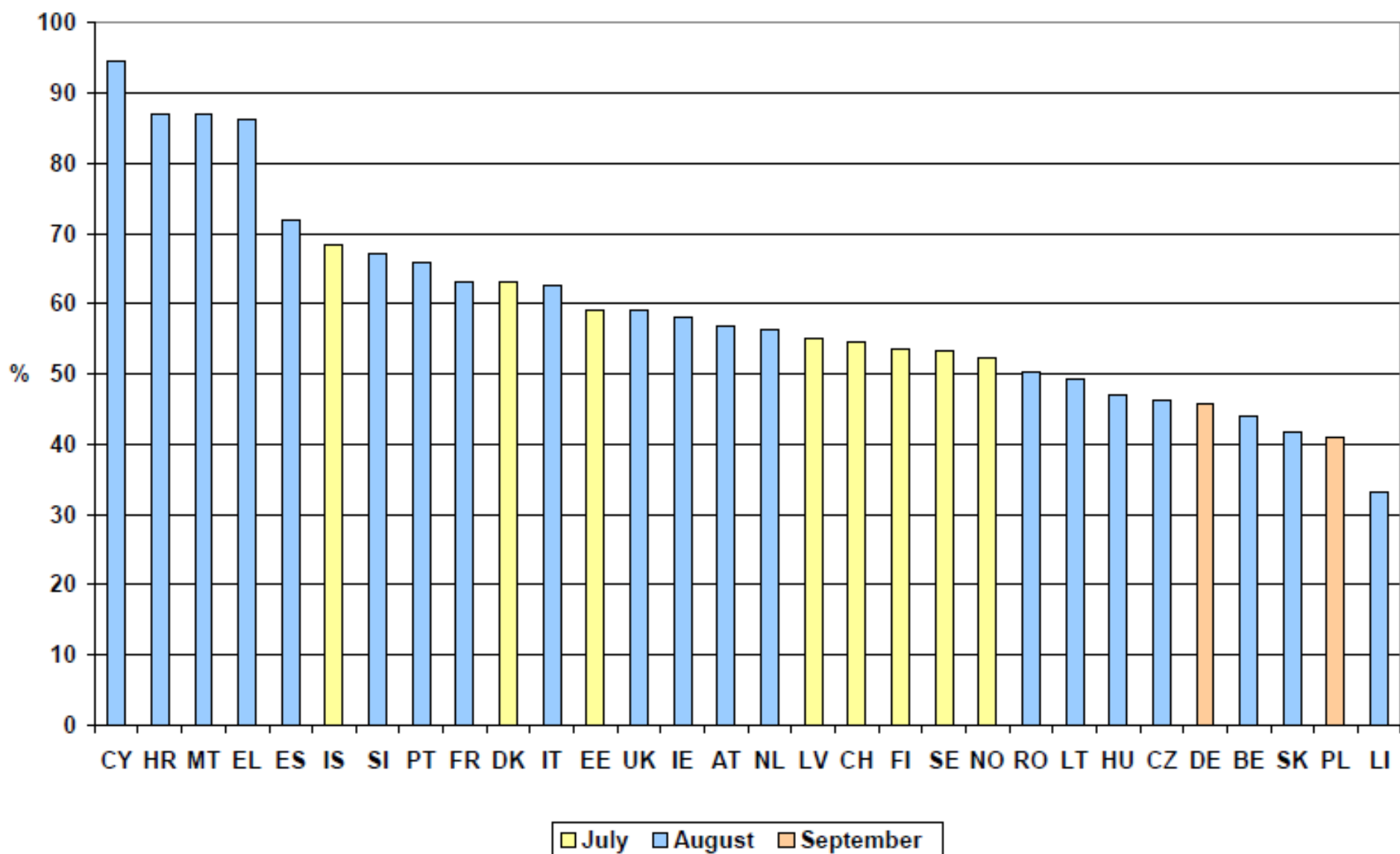
$$\text{Bettenauslastung}^*) = \frac{\text{Nächtigungen}}{\text{Betten} \times 184 \text{ Tage}} \times 100$$

*) ohne Zusatzbetten und Camping



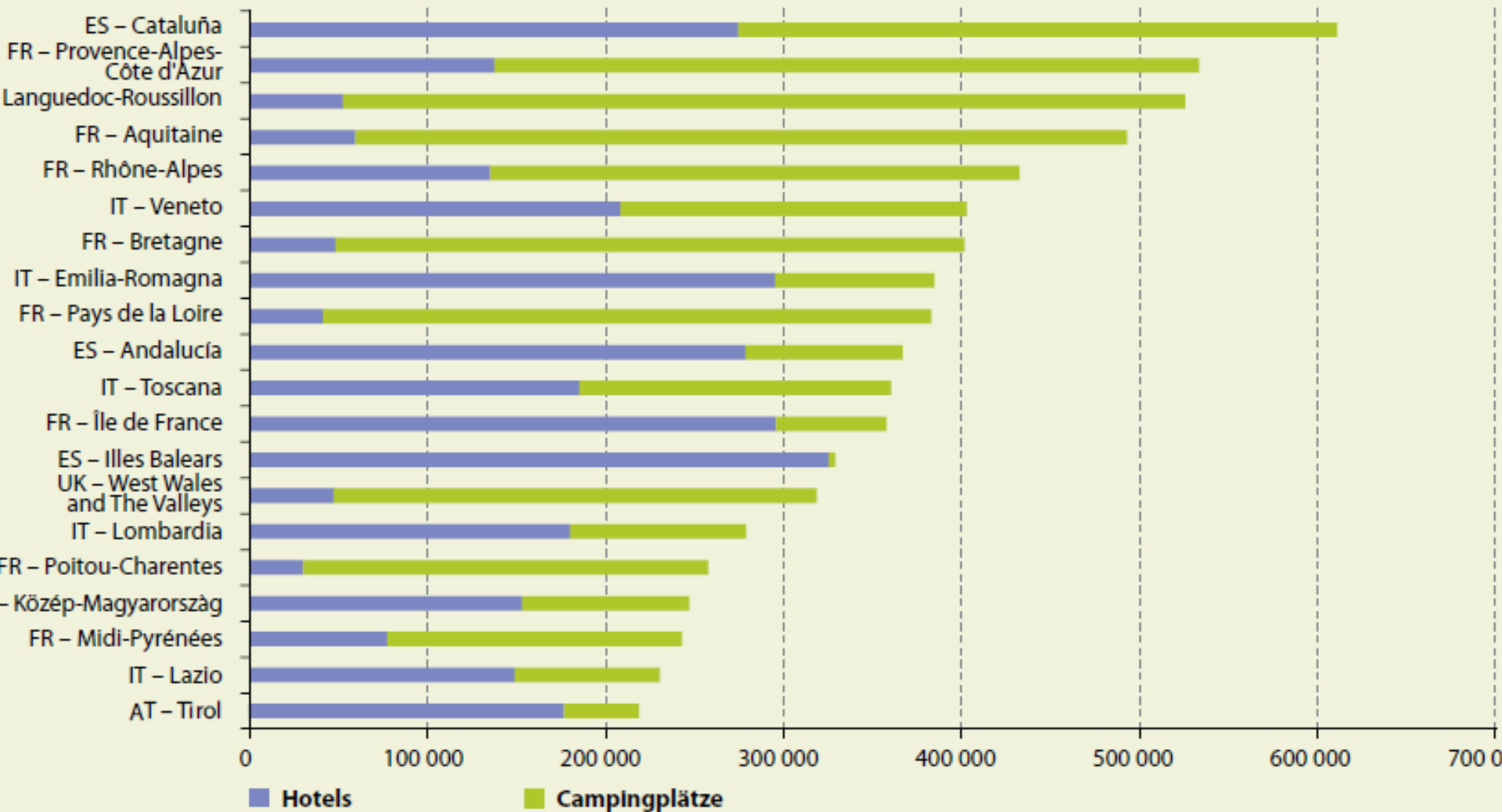
Q: STATISTIK AUSTRIA,
Tourismusstatistik 2007.
Erstellt am: 01.02.2008.

Figure 2: Net occupancy rates of bed-places in hotels and similar establishments in the peak month, summer season 2008

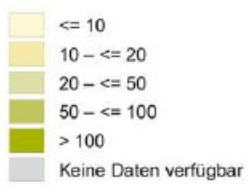


Sezónnost počtu přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních

Abbildung 10.1: Die 20 wichtigsten Tourismusregionen der EU-27, Anzahl der Schlafgelegenheiten nach Art der Unterkunft, nach NUTS-2-Regionen, 200

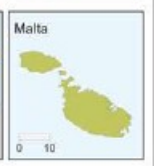
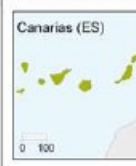
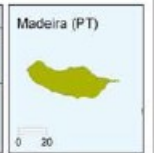
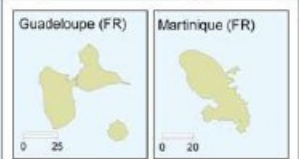
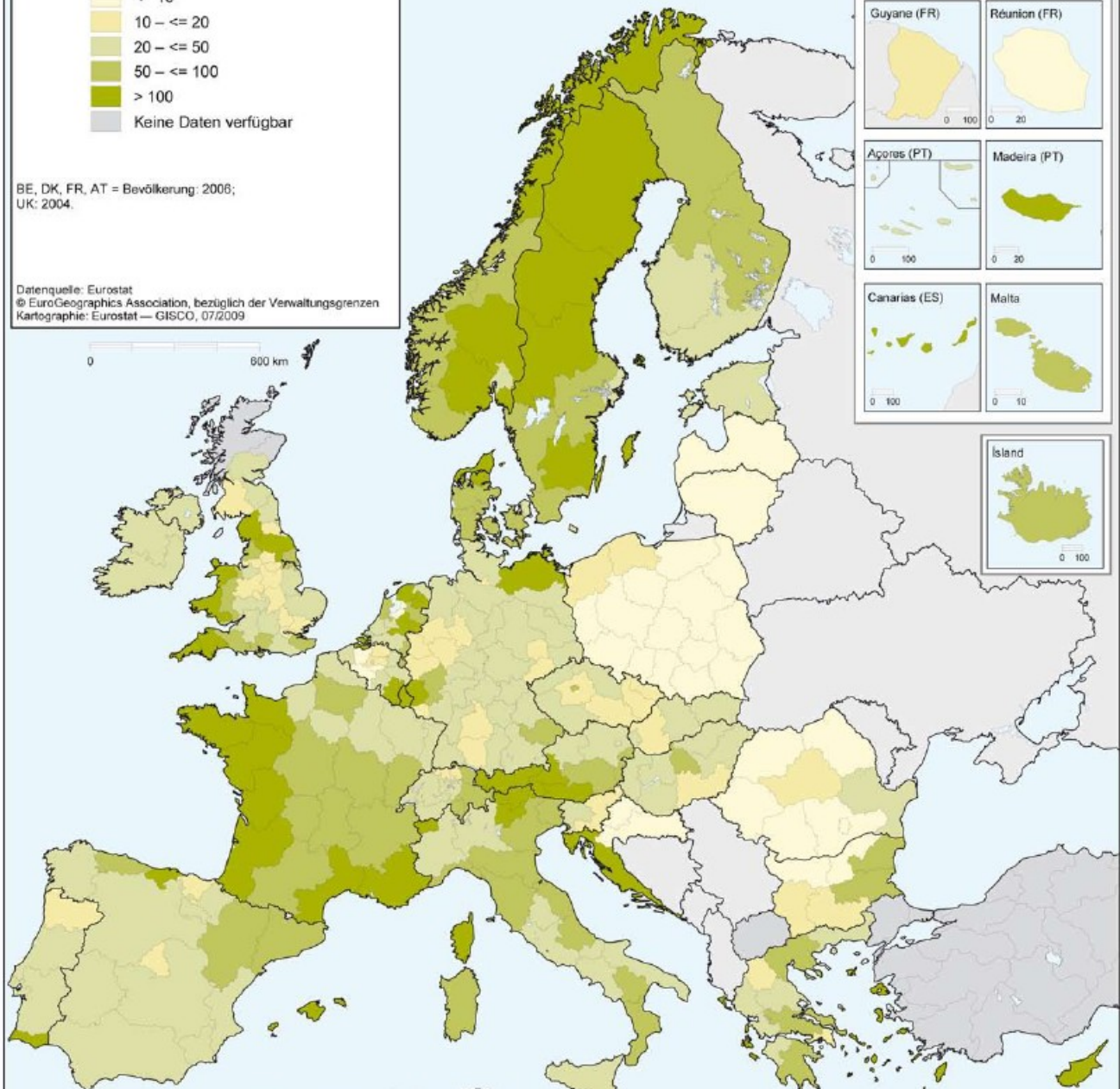


Anzahl der Schlafgelegenheiten in Hotels und auf Campingplätzen je 1000 Einwohner, nach NUTS-2-Regionen, 2007

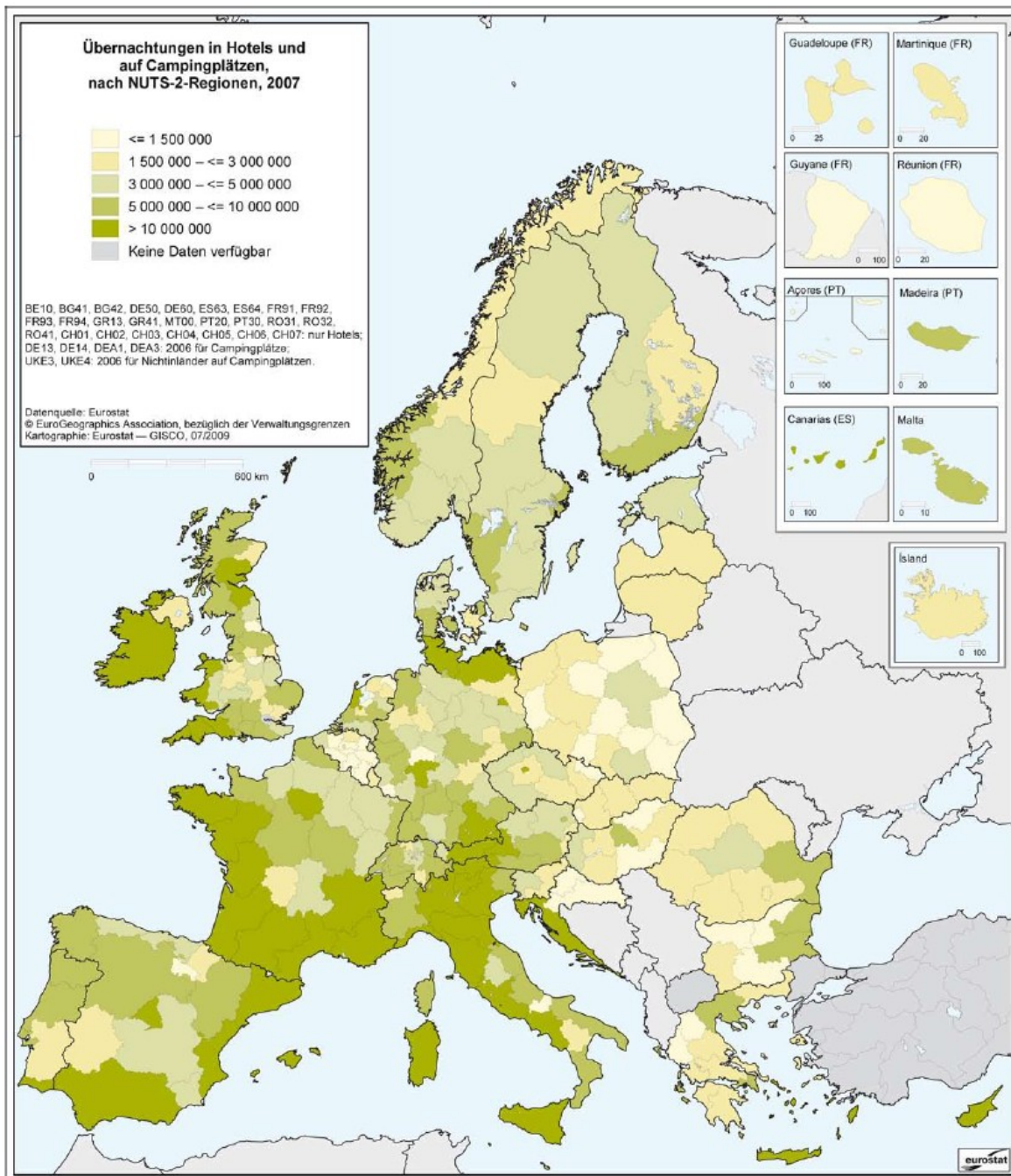


BE, DK, FR, AT = Bevölkerung: 2006;
UK: 2004.

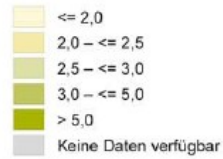
Datenquelle: Eurostat
© EuroGeographics Association, bezüglich der Verwaltungsgrenzen
Kartographie: Eurostat — GISCO, 07/2009



Karte 10.2: Übernachtungen in Hotels und auf Campingplätzen, nach NUTS-2-Regionen, 2007



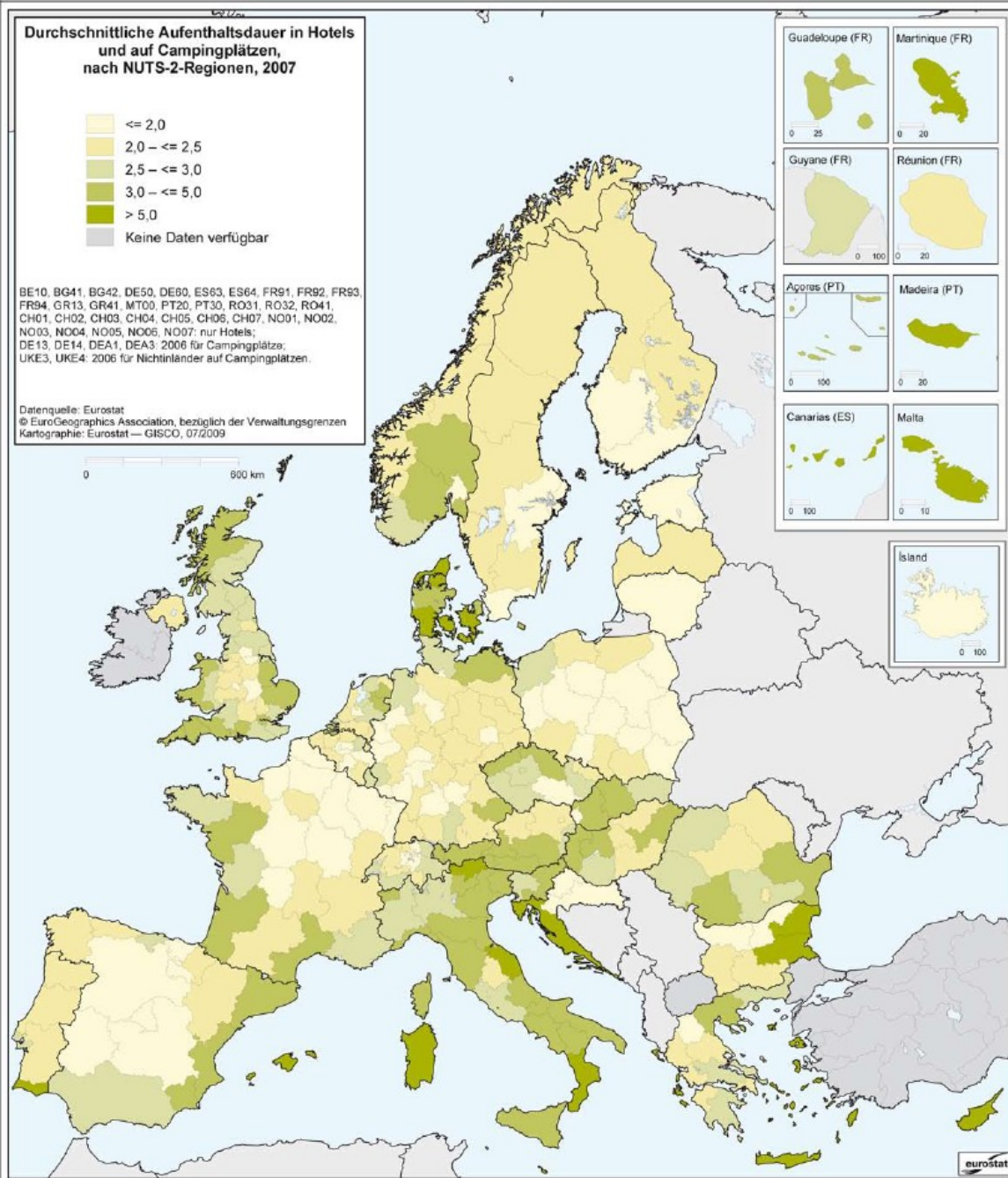
Durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Hotels und auf Campingplätzen, nach NUTS-2-Regionen, 2007



BE10, BG41, BG42, DE50, DE60, ES63, ES64, FR91, FR92, FR93, FR94, GR13, GR41, MT00, PT20, PT30, RO31, RO32, RO41, CH01, CH02, CH03, CH04, CH05, CH06, CH07, NO01, NO02, NO03, NO04, NO05, NO06, NO07: nur Hotels;
DE13, DE14, DEA1, DEA3: 2006 für Campingplätze;
UKE3, UKE4: 2006 für Nichtinländer auf Campingplätzen.

Datenquelle: Eurostat
© EuroGeographics Association, bezüglich der Verwaltungsgrenzen
Kartographie: Eurostat — GISCO, 07/2009

0 600 km



Guadeloupe (FR)



Martinique (FR)



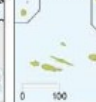
Guyane (FR)



Reunion (FR)



Azoren (PT)



Madeira (PT)



Canarias (ES)



Malta

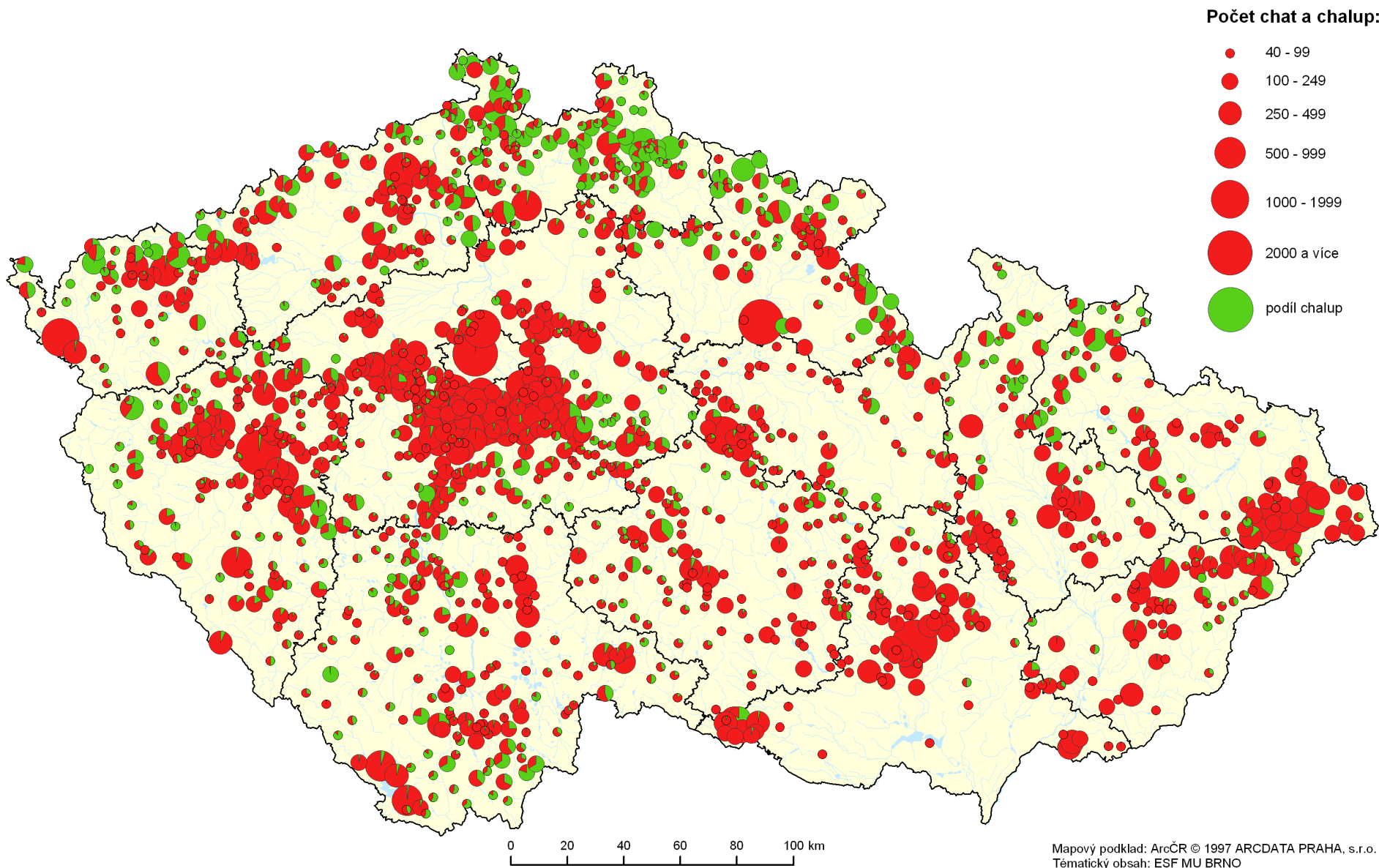


Island

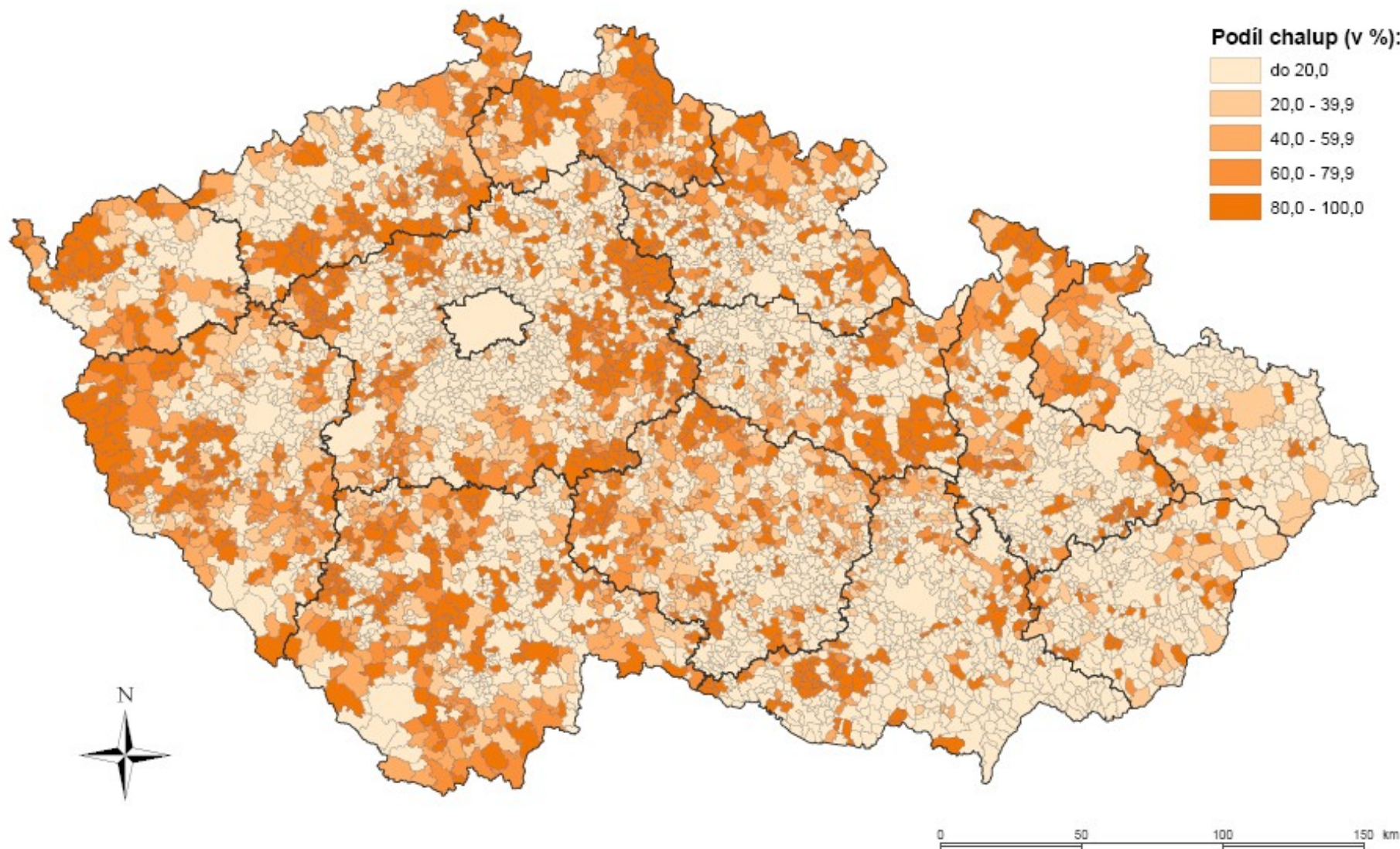


Druhé bydlení

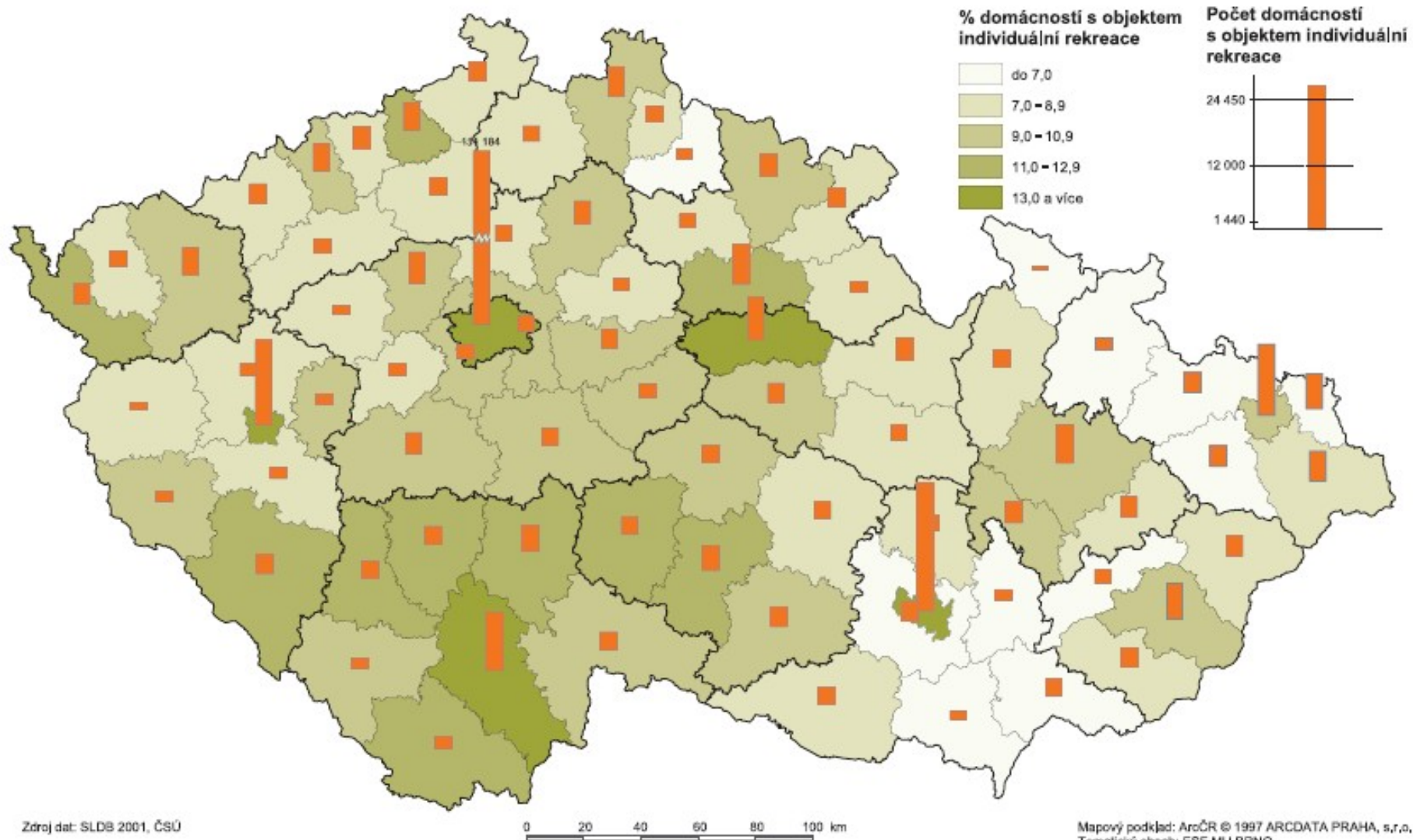
období výstavby	počet objektů	% roční přírůstek
do 1930	3000	100
1931-1945	5000	333
1946-1955	5000	500
1956-1965	40000	4000
1966 - 1971	103000	17160
1971 - 1980	124000	12400
1981 - 1990	117000	11700
1991 - 2000	36000	3600
Celkem OIR	433000	

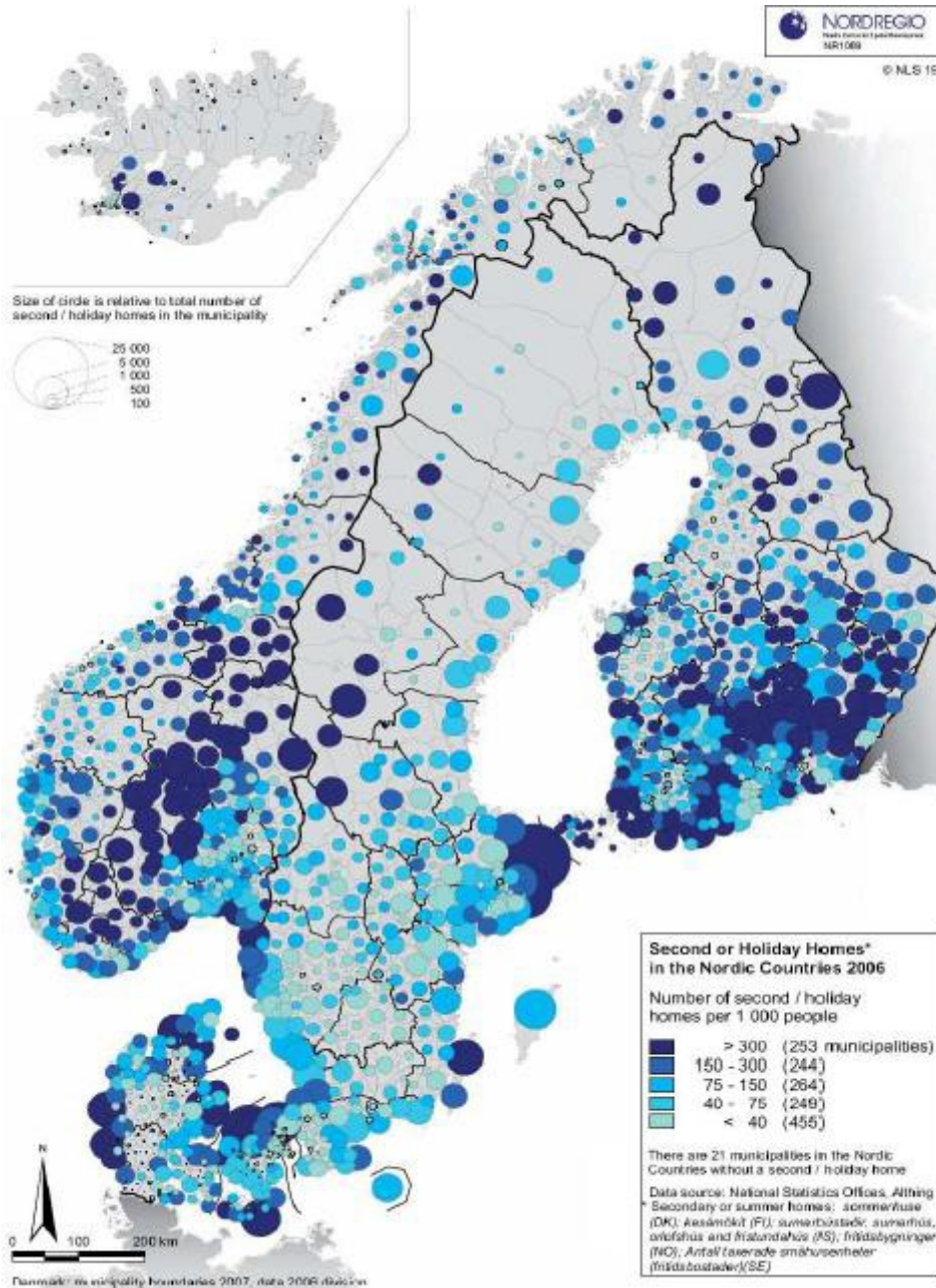


PODÍL CHALUP NA OBJEKTECH INDIVIDUÁLNÍ REKREACE



REKREAČNÍ PŘÍLEŽITOSTI DOMÁCNOSTÍ











Volarská roubenka – venkovský dům





Hotel Paříž Hřensko



Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu

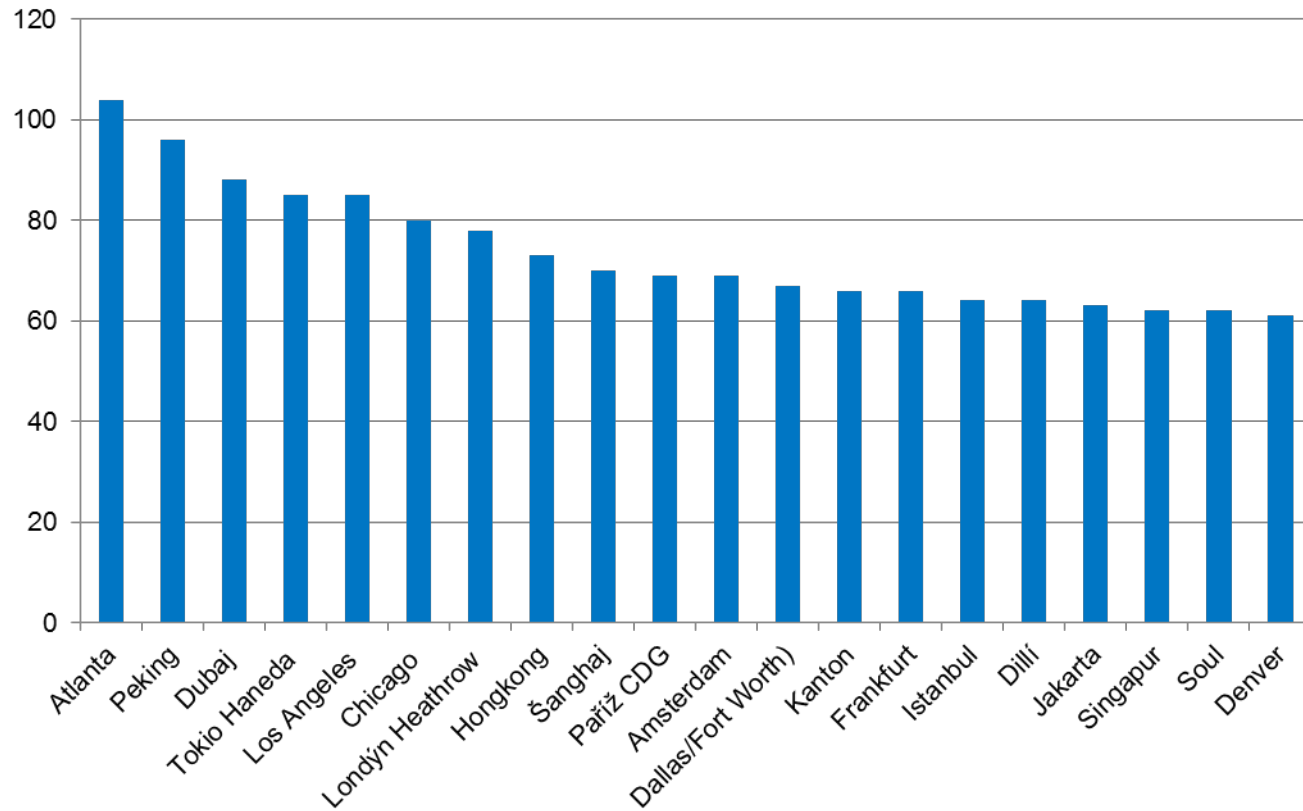
- **Dopravně – rekreační infrastruktura**
- **Sportovně-rekreační infrastruktura**
- **Kulturně-rekreační infrastruktura**

Příjezdy v mezinárodním cestovním ruchu podle druhu použitého dopravního prostředku v roce 2008 (v %)

Světové dopravní proudy letecké dopravy 2016

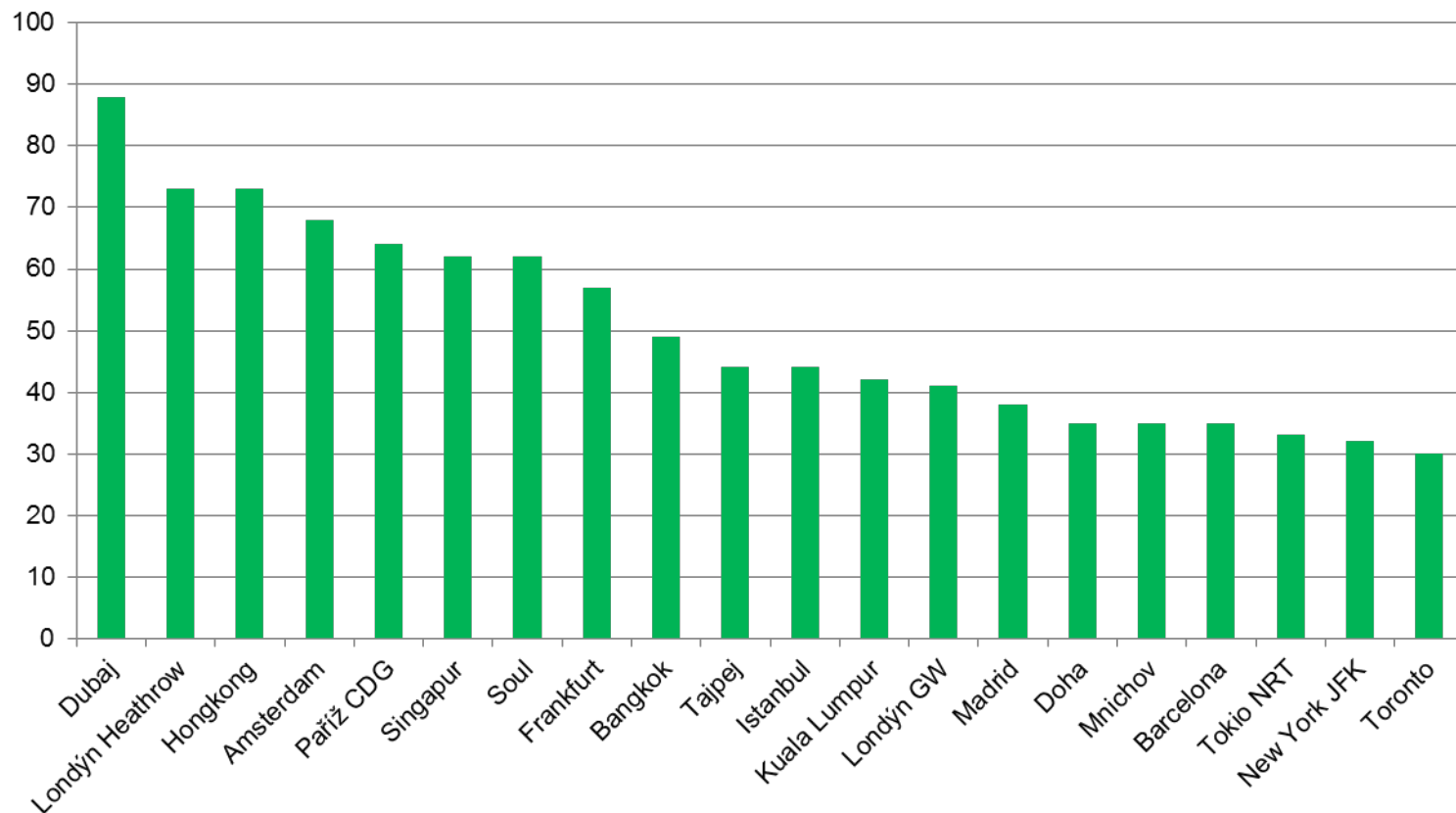


Světová letiště - počet cestujících celkem v mil. 2017



Zdroj: Airport Council International 2017

Světová letiště - počet mezinárodních cestujících celkem v mil. 2017



Zdroj: Airport Council International 2017

Letecká doprava ve vybraných zemích OECD 2010

země	Celkový počet osobo-kilometrů (v mil.)	země	Celkový počet osobo-kilometrů (v mil.)
USA	1299,9	Itálie	50,5
Čína	488,5	Švýcarsko	40,6
Velká Británie	229,7	Portugalsko	25,9
Německo	202,1	Nový Zéland	25,5
Francie	154,8	Rakousko	19,3
Japonsko	138,1	Finsko	19,0
Kanada	115,8	Mexiko	18,6
Rusko	109,4	Dánsko	12,0
Irsko	100,7	Norsko	9,0
Indie	99,7	Švédsko	9,0
Austrálie	96,6	Belgie	8,6
Jižní Korea	91,8	Řecko	8,6
Španělsko	88,3	Ukrajina	7,0
Nizozemsko	87,7		
Turecko	64,8	Česká republika	6,0

Významné světové letecké společnosti (2012)

Název	země	Název	země
Air America	USA	Air Canada	Kanada
Alaska International	USA	Aeroméxico	Mexiko
American Airlines	USA	TAM Airlines	Brazílie
Continental Airlines	USA	Avianca	Kolumbie
Delta Air Lines	USA	EgyptAir	Egypt
Pan American World Airways	USA	South African Airways	JAR
Northwest Airlines	USA	Quantas	Austrálie
Trans World Airlines	USA	Air France	Francie
United Airlines	USA	Alitalia	Itálie
US Airways	USA	Lufthansa	Německo
Air China	Čína	KLM	Nizozemsko
Shanghai Airlines	Čína	Aeroflot	Rusko
Air India	Indie	Iberia	Španělsko
Garuda Indonesia	Indonésie	Španair	Španělsko
All Nippon Airways	Japonsko	SWISS	Švýcarsko
Japan Airlines	Japonsko	Turkish Airlines	Turecko
Korean Air	Jižní Korea	BMI	VB
Asiana Airlines	Jižní Korea	British Airways	VB
Thai Airways	Thajsko	Easy Jet	VB

Rámeček: Letecké aliance

Star Alliance

Byla založena jako první v roce 1997 a dnes má 27 členů, kteří mají více než 4 400 letadel, vypravují více než 18 000 letů denně a létají na přibližně 1 300 letišť v téměř 200 zemích. Členy Star Alliance jsou například: Air Canada (Kanada), Air China (Čína), Air India (Indie), All Nippon Airways (Japonsko), Austrian Airlines (Rakousko), Lufthansa (Německo), Scandinavian Airlines (SAS – Dánsko, Norsko, Švédsko), Turkish Airlines (Turecko), United Airlines (USA).

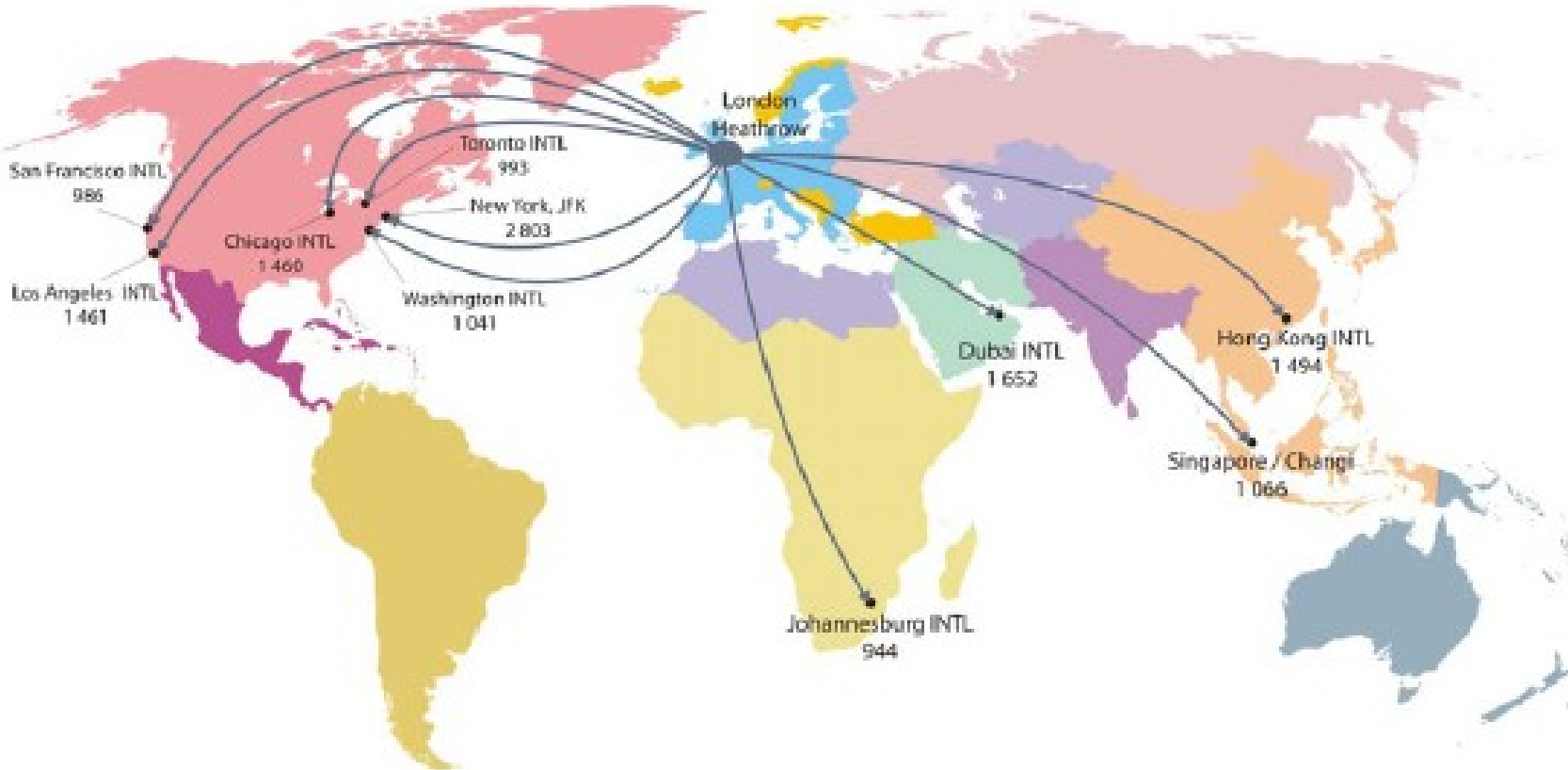
Skyteam

Byla založena v roce 2000 a nyní má 20 členů, kteří provozují téměř 4 500 letadel, vypravují více než 15 700 letů denně a létají na více než 1 000 letišť ve 178 zemích. Členy aliance Skyteam jsou například: Aeroflot (Rusko), Aeroméxico (Mexiko), Air France (Francie), Alitalia (Itálie), China Eastern Airlines (Čína), Delta Air Lines (USA), KLM (Nizozemí), Korean Air (Jižní Korea).

Oneworld

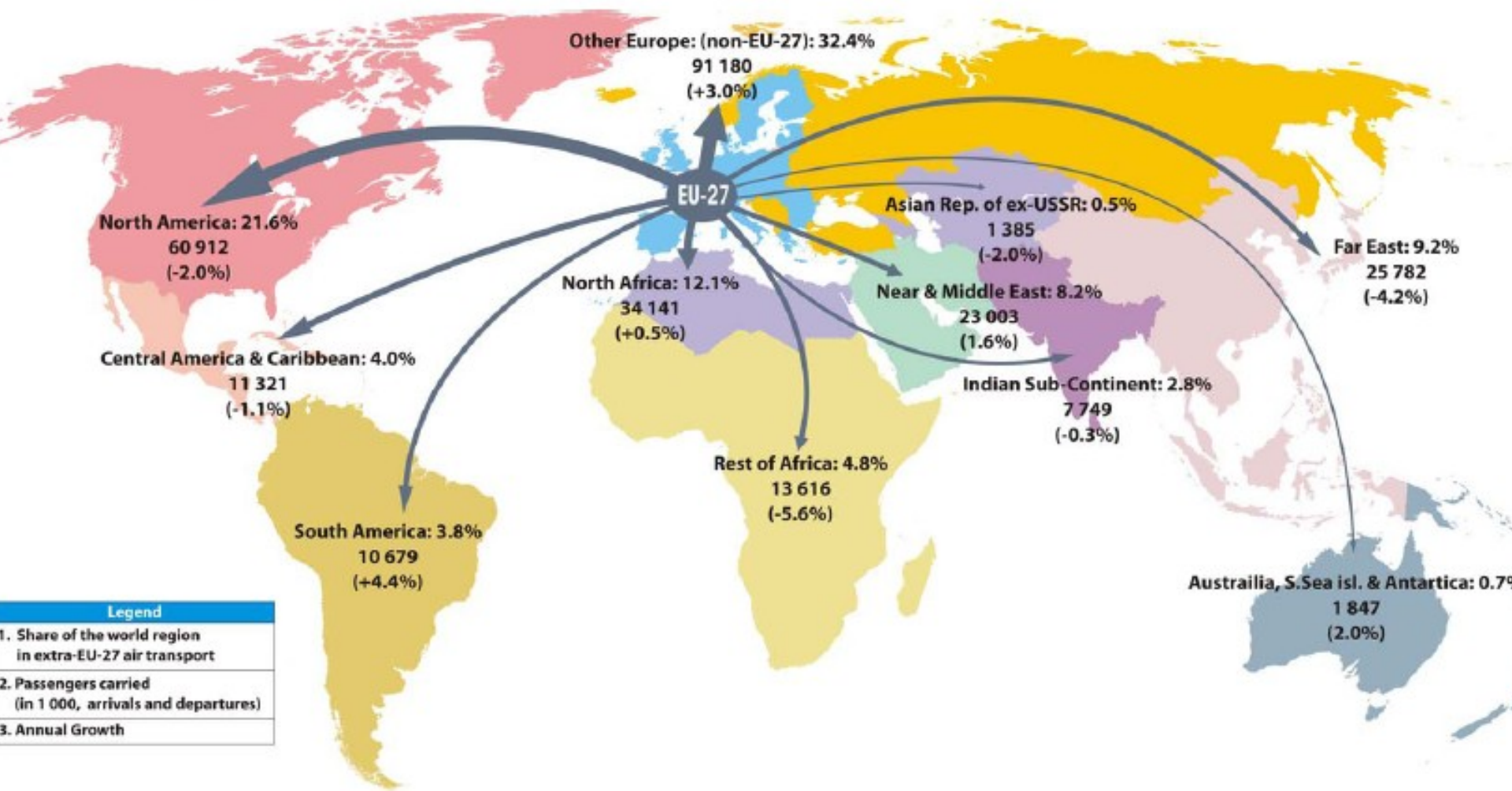
Byla založena v roce 1999 a nyní má 15 aktivních členů, kteří provozují více než 3 300 letadel, vypravují přes 14 000 letů denně a létají přibližně na 1 000 letišť ve 152 zemích. Členy aliance Oneworld jsou například: American Airlines (USA), British Airways (Velká Británie), Iberia (Španělsko), Japan Airlines (Japonsko), Qantas (Austrálie).

Map 4: London Heathrow, the main European hub for extra-EU transport (Passengers carried in 1000, arrivals plus departures)



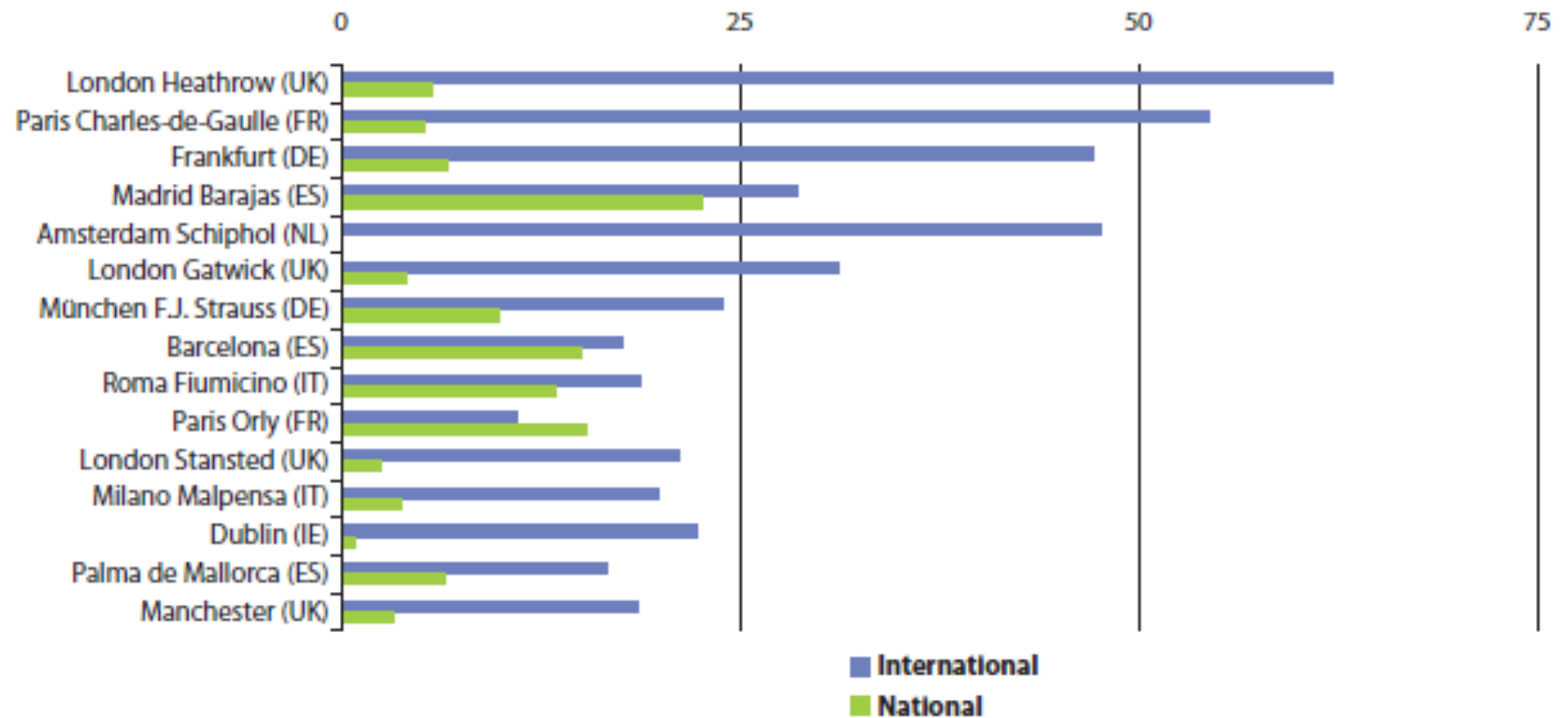
Source: Eurostat ([AVIA_PAR_UK](#))

Extra-EU-27 transport of passengers in 2008

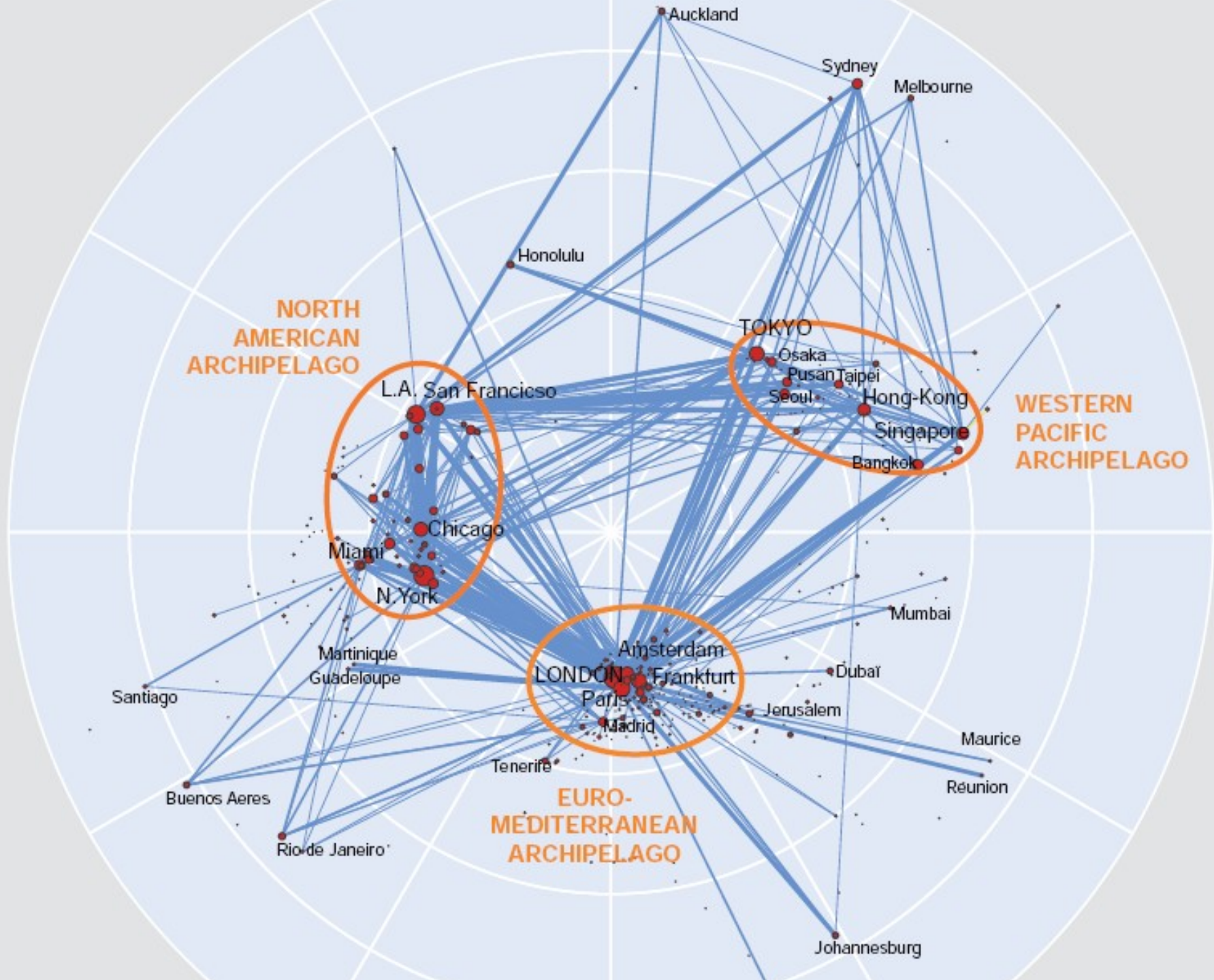


Legend	
1.	Share of the world region in extra-EU-27 air transport
2.	Passengers carried (in 1 000, arrivals and departures)
3.	Annual Growth

Figure 11.2: Top 15 airports, passengers carried (embarked and disembarked), EU-27, 2007
(million passengers)



Source: Eurostat (avia_paoa)



Boing 777



Boeing 787 Dreamliner

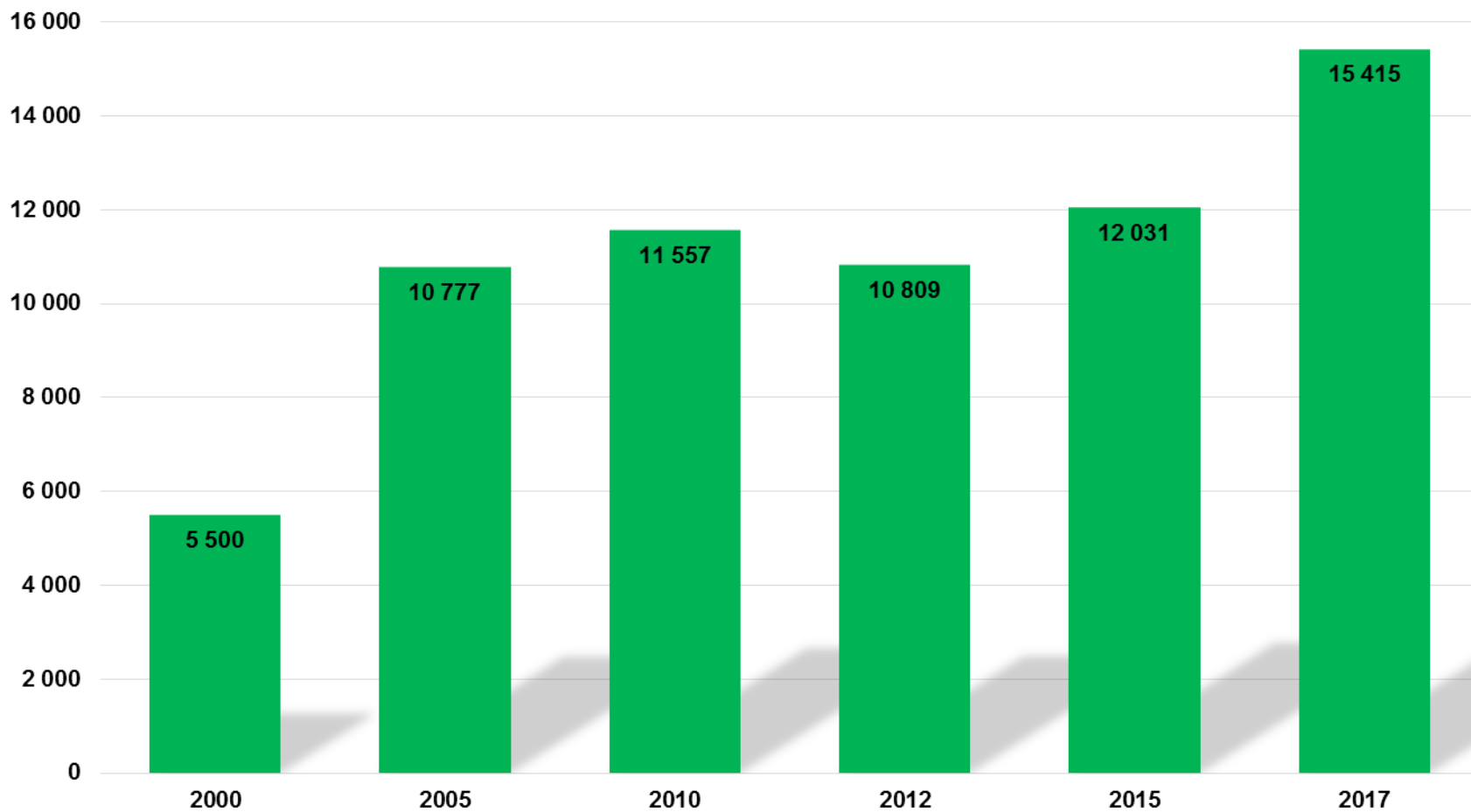




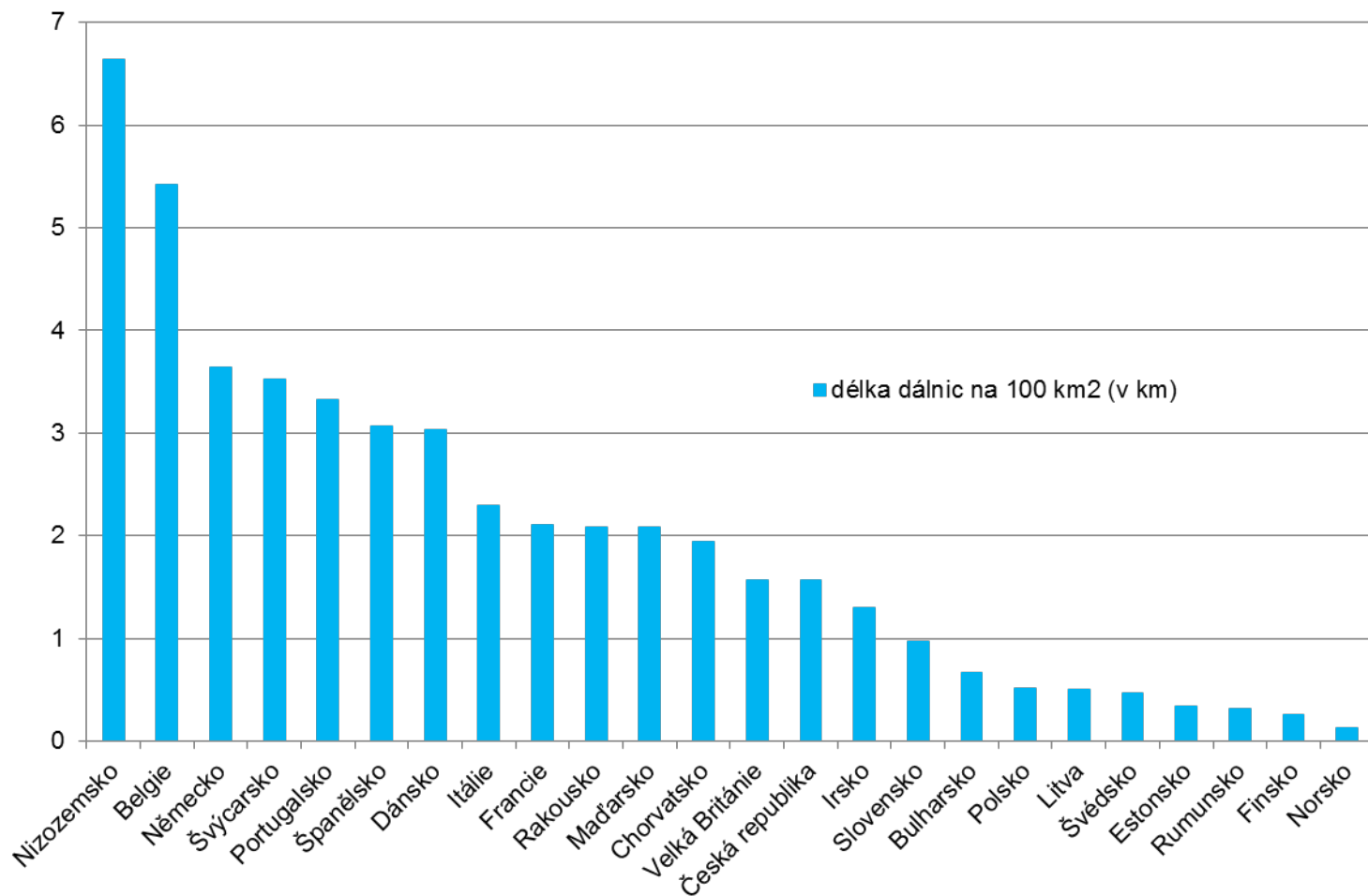
A320 d'Air France à Roissy-CDG
An Air France A320 at Paris-CDG

Photographe/ Photographer : AF/Philippe Delafosse Réf : 024902
Tout usage sauf publicité/ Not for advertising purposes

Počet přepravených cestujících z Letiště Praha (v tis.)



Hustota dálniční sítě v evropských zemích 2017



Vybrané významné pozemní lanovky ve Švýcarsku 2013

místo	název	šikmá délka v m
Beatenberg	Thunersee-Beatenberg	1705
Braunwald	Braunwald Bahn	1367
Cossonay	Gare-Ville	1228
Crans - Montana	Sierre - Montana - Crans	4192
Davos	Parsennbahn 2	2214
Interlaken	Harderbahn	1447
Leubringen	Biel - Magglingen	1693
Linthal	Tierfehd - Ochsenstäfeli	1778
Lugano	San Salvatore	1629
Moléson	Funiculaire Moléson - Plan-Francey	1368
Montreux	Territet-Glion	-
Pontresina	Muottas Muragl-Bahn	2201
St. Moritz	Chantarella-Corviglia	1616
St.-Luc	St.-Luc - Tignousa	1275
Stans	Stans - Kälti	1574
Stoos	Drahtseilbahn Schlatti - Stoos	1361
Zermatt	Zermatt - Sunnegga	1584

Nejdelší lanové dráhy v ČR (2014)

název	oblast	délka v m	Provoz
Krupka – Komáří Vížka	Krušné hory	2348	celoroční
Janské Lázně – Černá hora	Krkonoše	2307	celoroční
		2198	v zimní sezóně
Rokytnice – Lysá hora	Krkonoše		
Jáchymov - Klínovec	Krušné hory	2168	ve výstavbě
Růžová hora - Sněžka	Krkonoše	1969	celoroční
Kouty nad Desnou – Dlouhé Stráně	Jeseníky	1933	celoroční
Čerňava - Šerák	Jeseníky	1810	celoroční
Krasetín - Kleť	Blanský les	1792	celoroční
Pec pod Sněžkou – Růžová hora	Krkonoše	1747	celoroční
Červená voda – Buková hora	Orlické hory	1672	celoroční
Ráztoka - Pustevny	Beskydy	1637	celoroční
Špindlerův Mlýn - Pláň	Krkonoše	1579	celoroční
Špičák – Hoffmanovy Boudy	Šumava	1483	celoroční
Liberec - Skalka	Ještědský hřbet	1472	celoroční
Ramzová - Čerňava	Jeseníky	1459	celoroční
Herlíkovice - Žalý	Krkonoše	1433	celoroční

ČERNÁ HORA 1260 m.n.m.

Černá hora
lanová dráha
Ski-areál
ČERNOHORSKÝ EXPRESS

54

Černá hora
lanová dráha
Ski-areál
ČERNOHORSKÝ EXPRESS

31



Davos



Zubačka na Pilatus (u Luzernu)



Zubačka na Jungfrauioch



Zubačka Tanvald-Desná-Kořenov-Harrachov



Hahnenkamm



Výletní lodě světa



Největší výletní loď světa – Harmony of the Seas, 6000
pasažérů, 2000 členů posádky, 16 podlaží

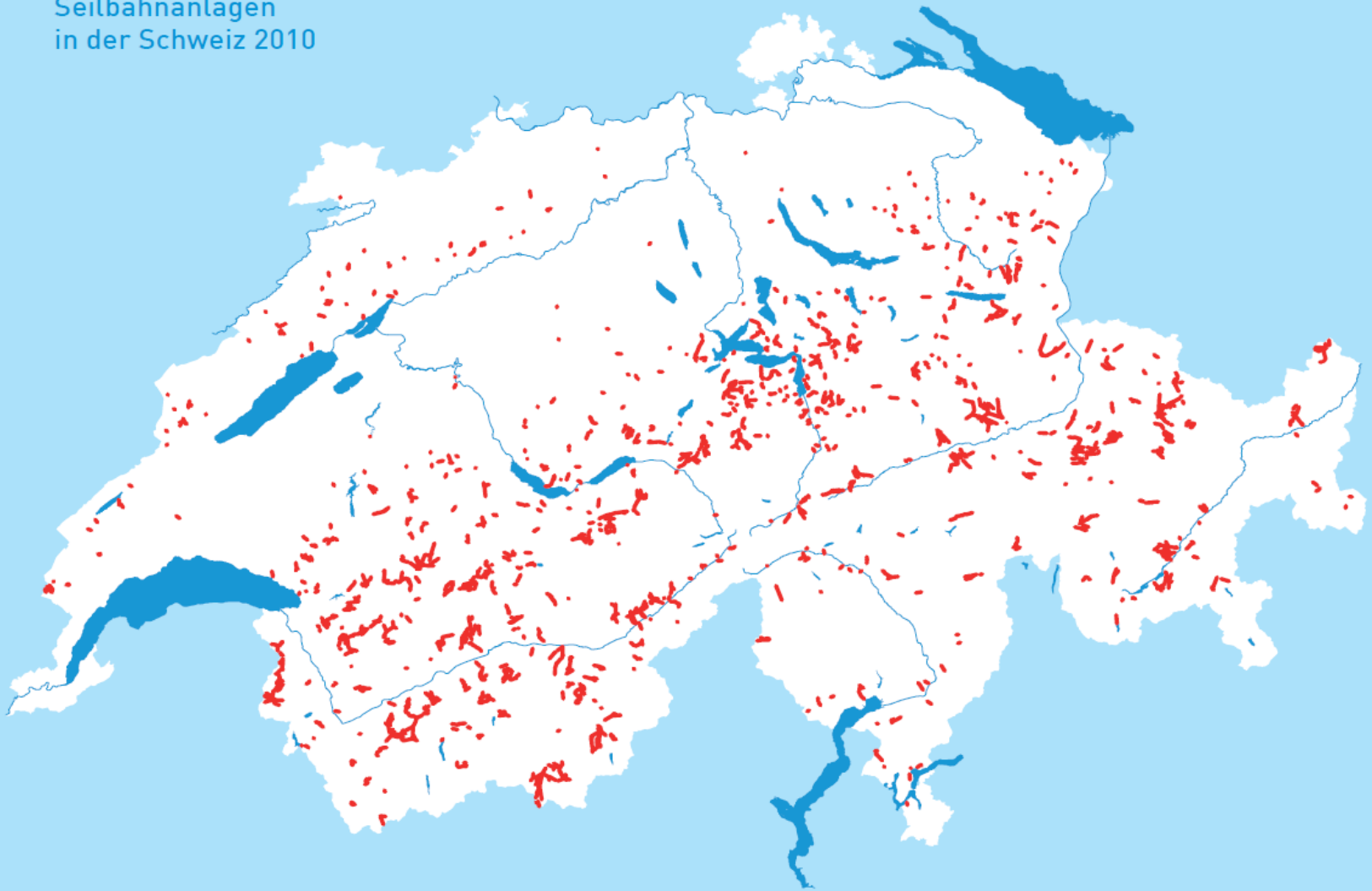


Sportovně-rekreační infrastruktura významných lyžařských středisek v Itálii (201

Lyžařské středisko	délka červených sjezdovek	délka modrých sjezdovek	délka černých sjezdovek v km	převážná kapacita lanovek osoby/hod
Val di Sole (Trentino occidentale)	128	144	39	139300
Valle d'Aosta/Monte Rosa (Valle d'Aosta)	111	262	61	127900
Sestriere a Via Lattea (Valle d'Aosta)	95	220	85	113000
Val di Fassa (Südtirol)	73	130	24	112000
Val Gardena (Südtirol)	52	105	18	105800
Breuil – Červinio (Valle d'Aosta)	69	188	56	91000
Alta Badia (Südtirol)	70	52	8	84950
Val di Fiemme (Südtirol)	36	55	18	74200
Kronplatz (Südtirol)	56	32	29	69800
Cortina d'Ampezzo (Südtirol)	62	62	20	59000
Livigno (Trentino occidentale)	30	65	20	55000
Marmolada – Arabba (Südtirol)	26	37	13	52400
Mondolè Ski (Valle d'Aosta)	60	25	15	50000
Ski Center Latemar (Südtirol)	27	39	8	46400
Madonna di Campiglio (Trentino occidentale)	32	72	12	44600
Passo Tonale (Trentino occidentale)	20	64	16	44000
Val Venosta (Südtirol)	69	82	42	43900
Bormio (Trentino occidentale)	28	63	15	43200
Tre Valli (Südtirol)	43	46	11	42200
Bardonecchia (Valle d'Aosta)	30	59	10	30000

Prostorové rozmístění lanových drah – Švýcarsko 2010

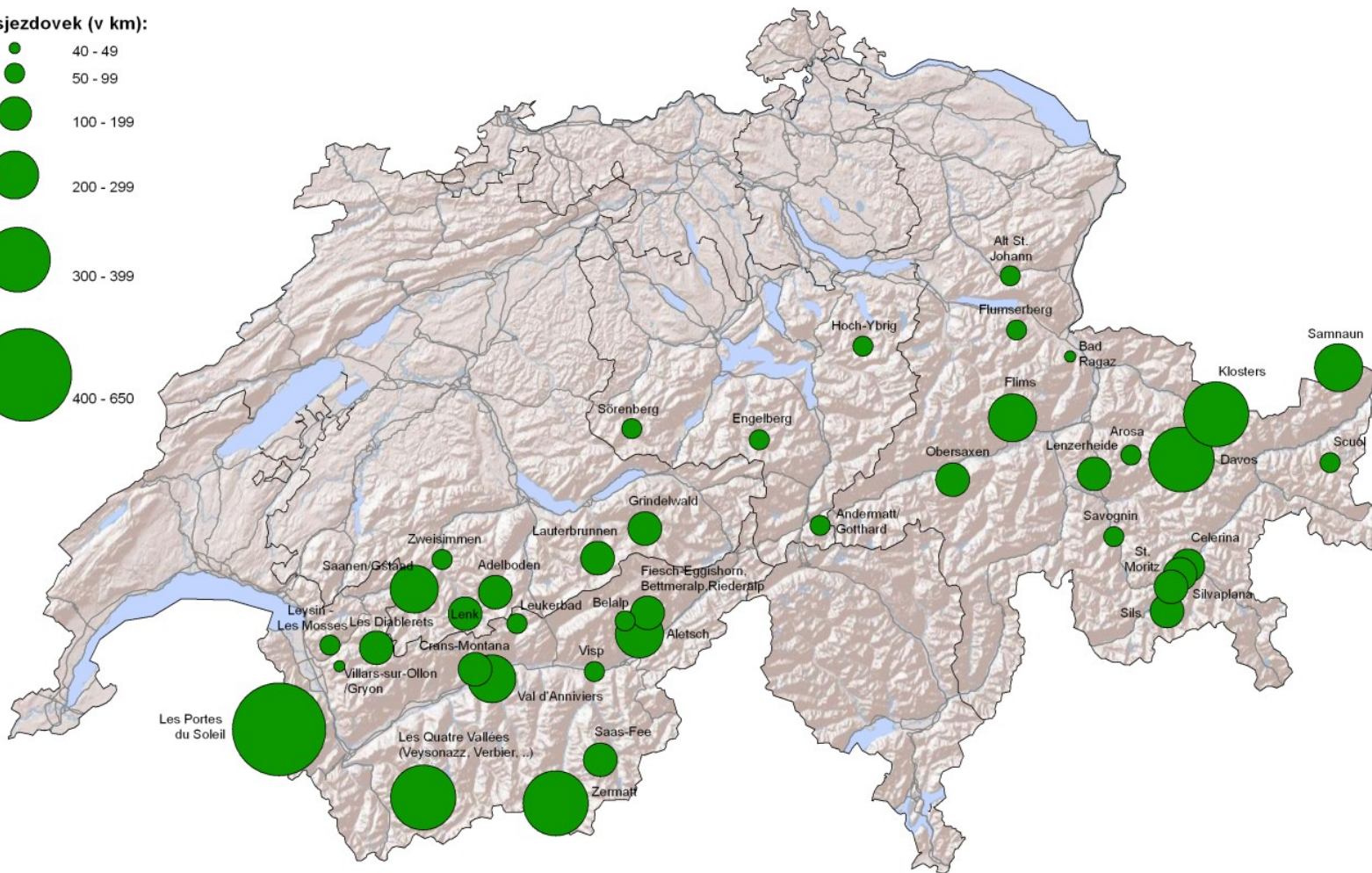
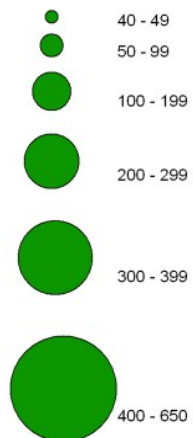
Seilbahnanlagen
in der Schweiz 2010



Karte reproduziert mit Bewilligung von swisstopo [BA0801562]



Nejvýznamnější lyžařská střediska Švýcarska 2010

Délka sjezdovek (v km):

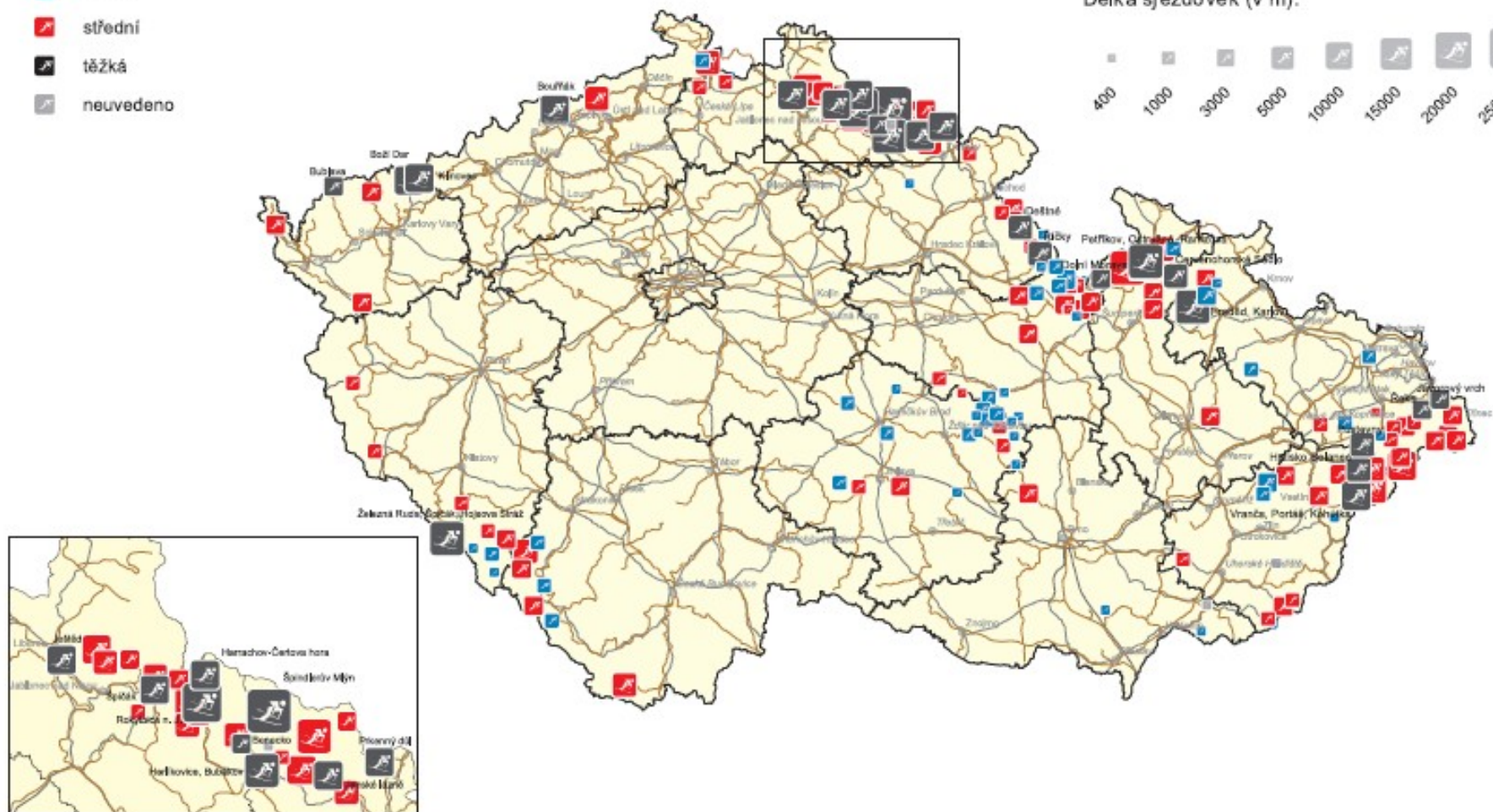


ZIMNÍ SPORTY A REKREACE - SJEZDOVKY

Obtížnost sjezdových tratí:

-  lehká
-  střední
-  těžká
-  neuvedeno

Délka sjezdovek (v m):



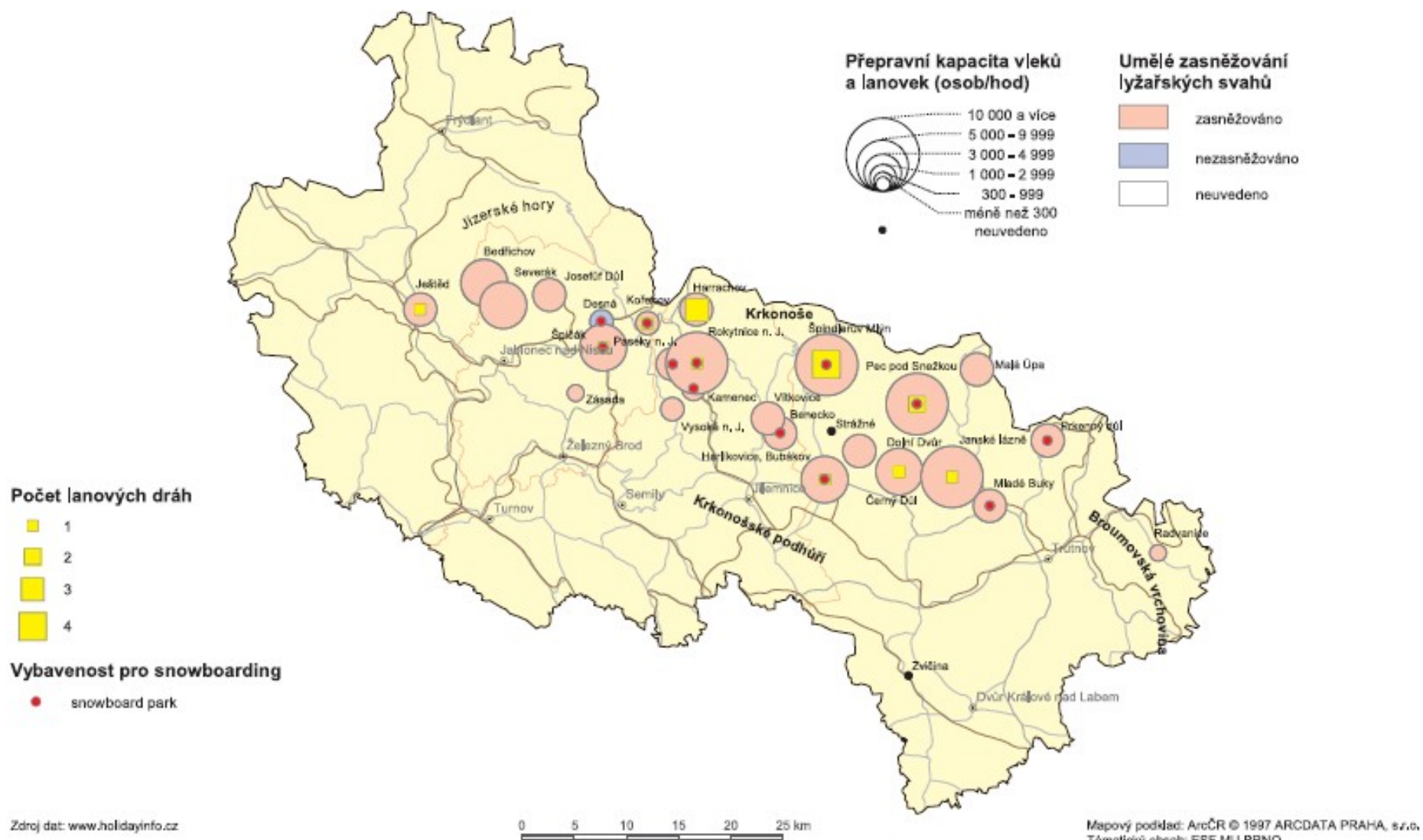
Zdroj dat: www.holidayinfo.cz

0 25 50 75 100 125 km

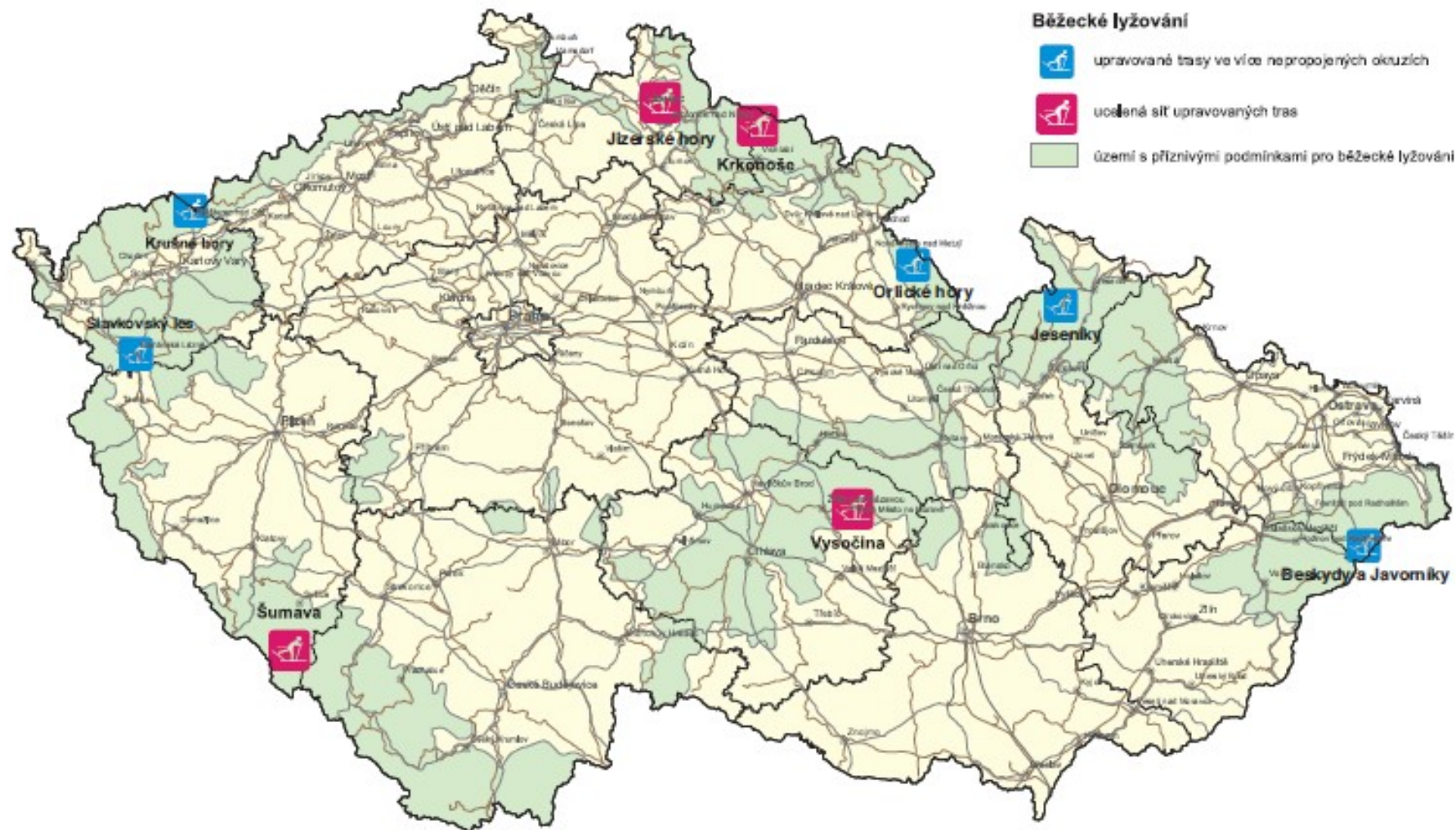
Mapový podklad: ArcČR © 1997 ARCDATA PRAHA, s.r.o.
Tematický obsah: ESF MU BRNO

KAPACITA A VYBAVENOST LYŽARSKÝCH STŘEDIŠEK

KRKONOŠE A JIZERSKÉ HORY



ZIMNÍ SPORTY A REKREACE - BĚŽKY



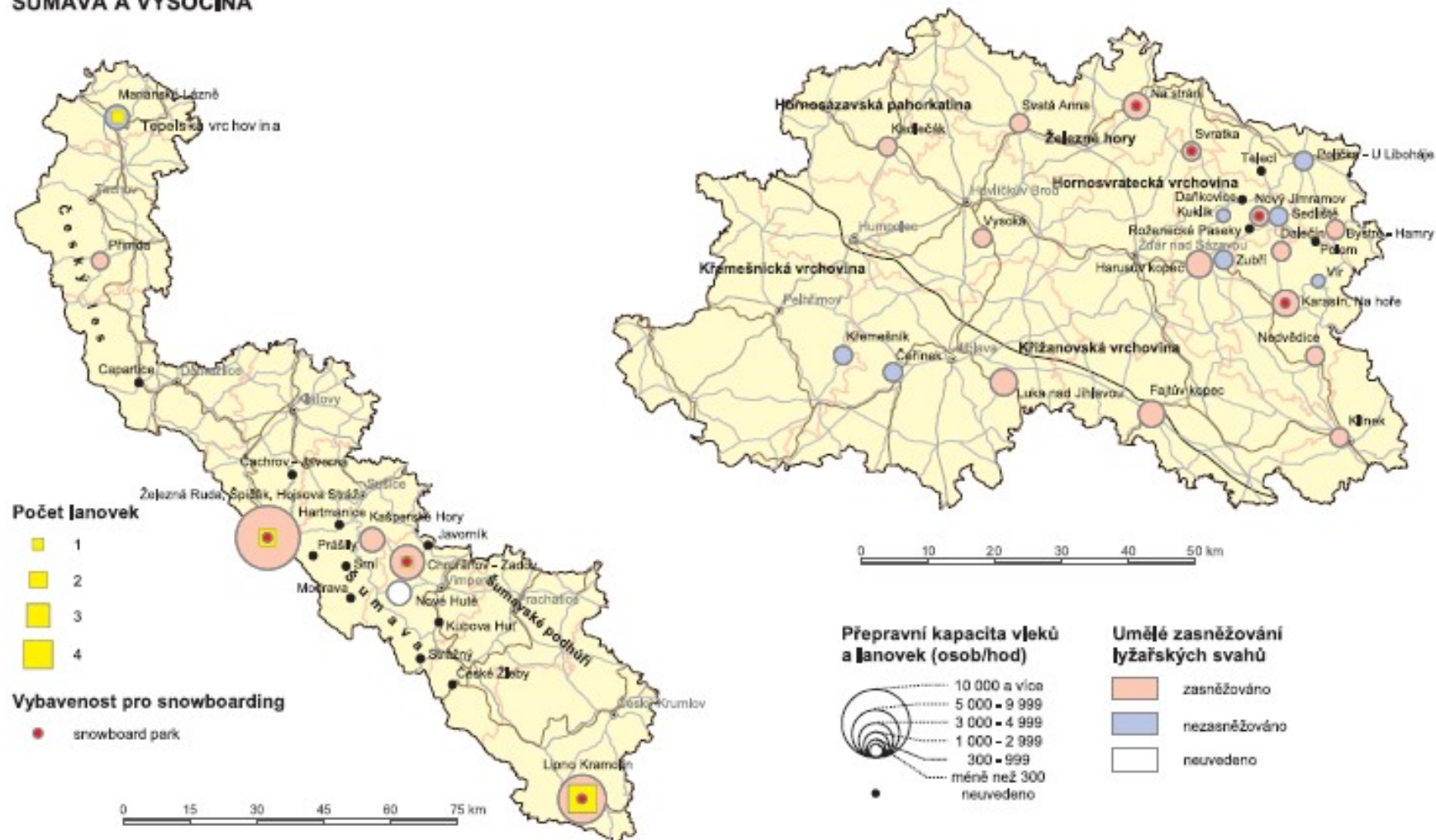
Zdroj dat: Klimatické oblasti ČSSR 1971, www.holidayinfo.cz

0 20 40 60 80 100 km

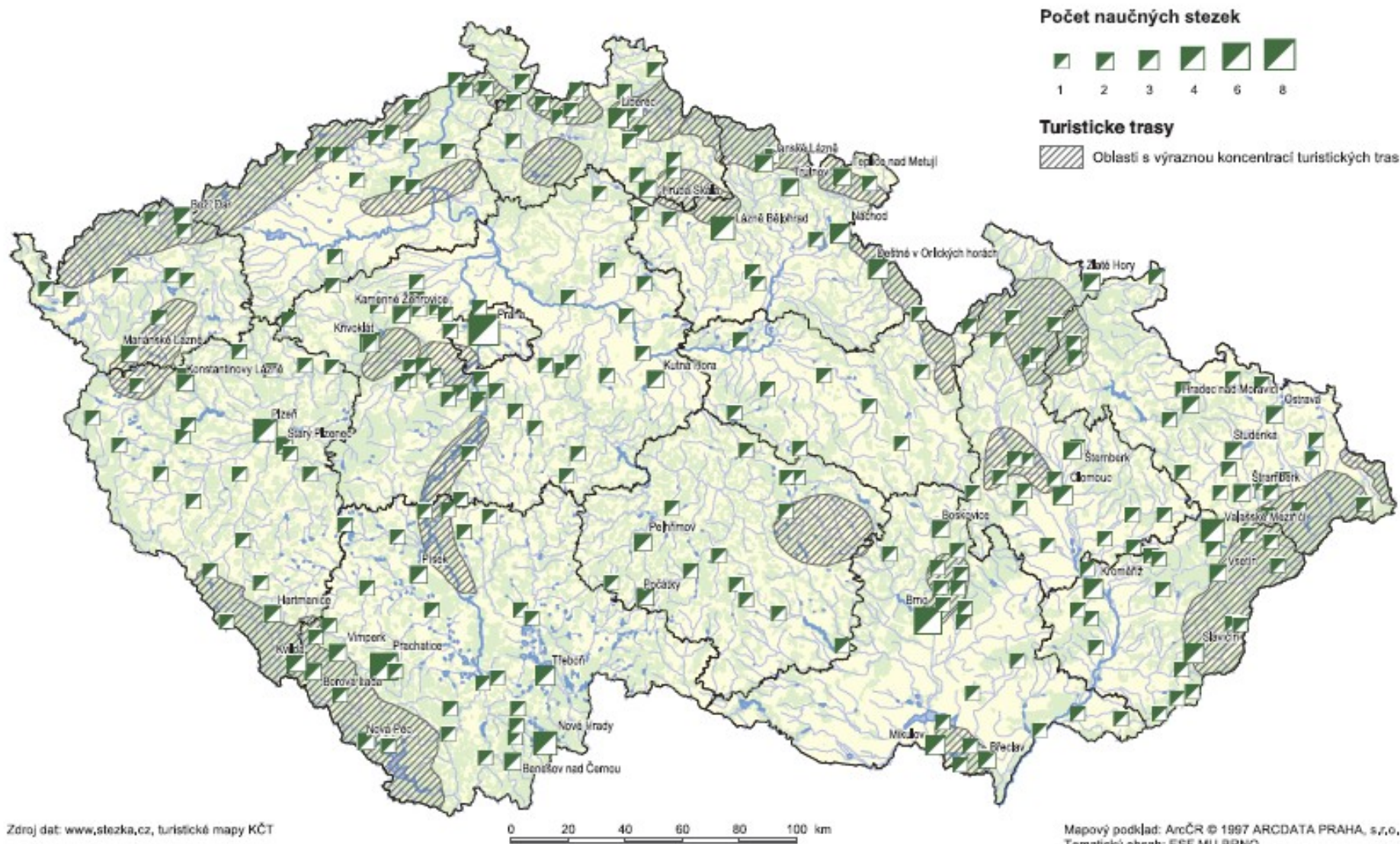
Měrový podklad: AroČR © 1997 ARCDATA PRAHA, s.r.o.
Témačkový obsah: ESF MU BRNO

KAPACITA A VYBAVENOST LYŽAŘSKÝCH STŘEDISEK

ŠUMAVA A VYSOČINA



TURISTICKÉ TRASY A NAUČNÉ STEZKY



- Lázeňská zařízení a wellness
- Golfové rezorty
- Lokální a regionální cyklostezky
- Značené turistické trasy
- Turistická informační centra
- Bankovní služby

Touroperátoři a cestovní kanceláře

VZNIK A VÝVOJ CESTOVNÍCH KANCELÁŘÍ v ČR

- Nejstarší cestovní kanceláři u nás je **ČEDOK**. V roce 1920 se malá skupina Čechů vydala po stopách středověkých českých rytířů do Portugalska. Iniciátorem cesty byla nově založená cestovní a dopravní kancelář **ČEDOK**, kdy se založením československého státu vznikla potřeba vytvořit silnou národní československou cestovatelskou organizaci, která by se stala jakousi protiváhou cizích společností **Wagon-lits** a **Cook**, které počátkem 20. století ovládaly téměř celý cestovatelský trh Rakouska-Uherska. Čedok proto sázel na vybudování cestovatelského impéria založeného na tehdy nových formách dopravy - autobusech a letadlech. V železniční dopravě měl Čedok výhradní postavení na tuzemském trhu udělením výhradního práva k prodeji železničních jízdenek.

- Mezníkem v dějinách Čedoku se stal klíčový rok 1925. Čedok ovládl trh tuzemských zájezdů, zvláštní vlaky Čedoku směřovaly do Krkonoš, do Vysokých Tater i do Podkarpatské Rusi. Čedok založil svůj autopark s turistickými autokary značky Praga. Spolu s maďarskými Ibuszem a polským Orbisem se stal iniciátorem vzniku AGOTu – středoevropské aliance 41 cestovních kanceláří, které se staly baštou proti západoevropské konkurenci. V roce 1925 vydal Čedok svůj první souhrnný katalog tuzemských a zahraničních zájezdů nazvaný Naše cesty. Zde inzeroval své zájezdy do tuzemska, Francie, Itálie a Rakouska.
- Byl to Čedok, který po 1. světové válce otevřel světu do té doby neznámé a nepřístupné pobřeží **jugoslávského Jadranu** a rychle zde **ovládl neuvěřitelných 90% cizineckého ruchu**. I když první turisté přijížděli do dalmatských letovisek povozy taženými koni, byli to oni, kteří si vynutili budování přístupových cest a přímořských magistrál na pobřeží a doslova kolonizovali ostrovy. Symbolem této turistické expanze se stal ostrov Krk, kde Čedok ovládl všechny dostupné ubytovací možnosti a kde jste se jinak než česky nedomluvili.
- Čedok jako první organizace ve střední Evropě zahájil **éru leteckých zájezdů**. Otevřel první dvě letecké trasy do Casablanky v Maroku a do Káhiry v Egyptě.

Počet cestovních kanceláří a touroperatorů v zemích EU (2008, 2012)

země	2008	2012	země	2008	2012
Belgie	1158		Německo	11046	9986
Bulharsko	2068		Nizozemsko	960	949
Černá Hora			Norsko	710	690
Česká republika	2258	2130	Polsko		
Dánsko	594		Portugalsko		1122
Estonsko		1008	Rakousko	2553	2625
Finsko	710	390	Rumunsko	3200	2800
Francie	3670	3969	Řecko		
Chorvatsko	849	715	Slovensko	650	1000
Itálie	11846	11167	Slovinsko	400	496
Irsko		273	Srbsko		
Kypr	435		Španělsko	5100	6075
Lotyšsko		578	Švýcarsko	2500	2135
Maďarsko	1122	1290	Švédsko	887	800
Malta	248		Velká Británie	7810	6654