

**MUNI**

# **Implementace opatření dopravní politiky: hodnocení externalit z dopravy**

doc. Ing. Vilém Pařil, Ph.D.

[vilem.paril@econ.muni.cz](mailto:vilem.paril@econ.muni.cz)

Ing. Dominika Tóthová, Ph.D.

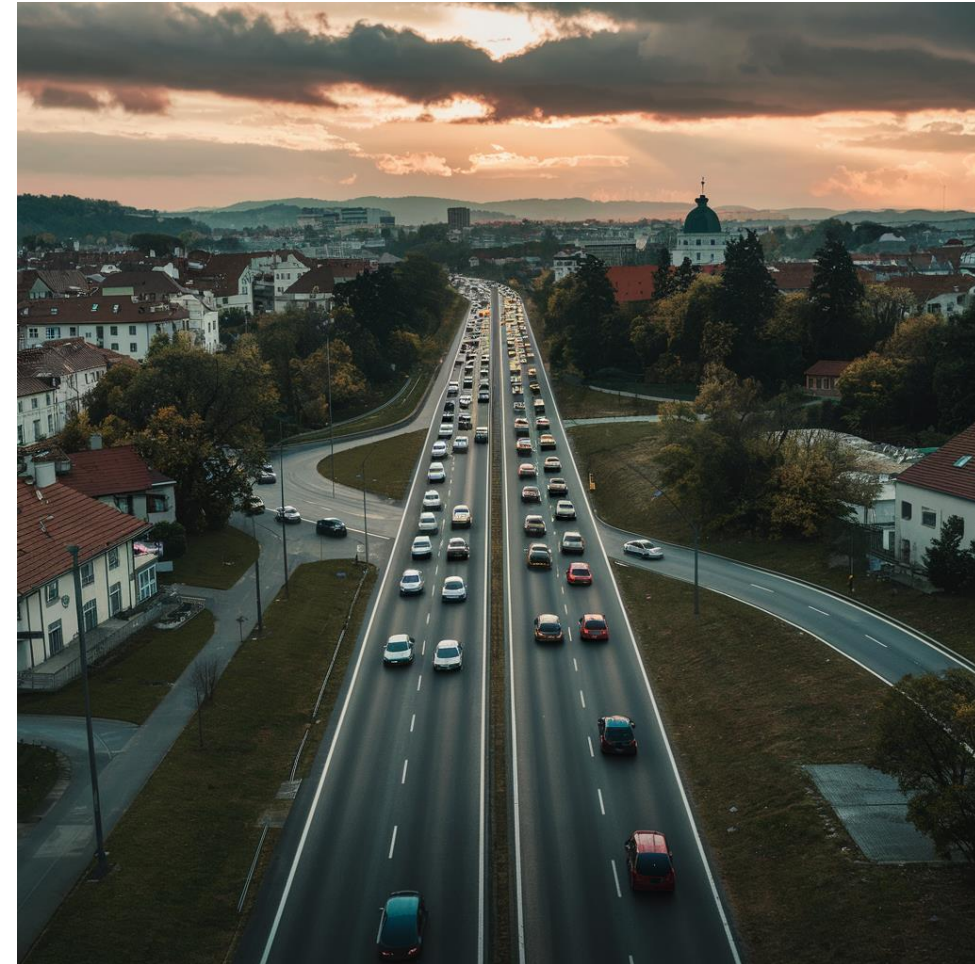
[dominika.tothova@econ.muni.cz](mailto:dominika.tothova@econ.muni.cz)

# Zamyslete se...



Představte si, že jste obyvatelem malého městečka, které se nachází poblíž rušné silnice. Ve městě není dostatečně vyvinutá infrastruktura veřejné dopravy, a tak většina obyvatel jezdí do práce vlastními auty.

Jaké problémy představuje tento zvýšený dopravní provoz pro společnost?



# Externality

- = situace, kdy aktivita jednoho ekonomického subjektu přináší jinému ekonomickému subjektu buď
- určité náklady, aniž by za něj byl tento subjekt odškodněn
  - nebo výnosy či výhody, aniž by za něj musel platit
- Vznikají, když výroba nebo spotřeba některých subjektů způsobuje nedobrovolné (nezamýšlené) náklady nebo přínosy jiným subjektům.
- Jde o vliv jednoho subjektu (člověk, firma) na blahobyt jiných subjektů, kteří se této činnosti neúčastní.

# Externality v dopravě



Představte si, že si chcete pořídit automobil a denně s ním dojíždět na přednášky do školy. Které náklady budete brát do úvahy?

**Soukromé náklady** = náklady, které nese uživatel dopravy

**Externí náklady** = náklady, které nenese uživatel dopravy, ale které způsobují náklady někomu jinému

**Soukromé náklady + Externí náklady = Společenské náklady**

Společenské náklady = veškeré náklady pro společnost související s dopravou

# Jak lze existenci externalit v dopravě řešit?

## – Administrativní (legislativní) nástroje

- Zákony, příkazy, limity, standardy, povolení,....
- Neumožňují volbu znečišťujícího subjektu

Internalizace externalit

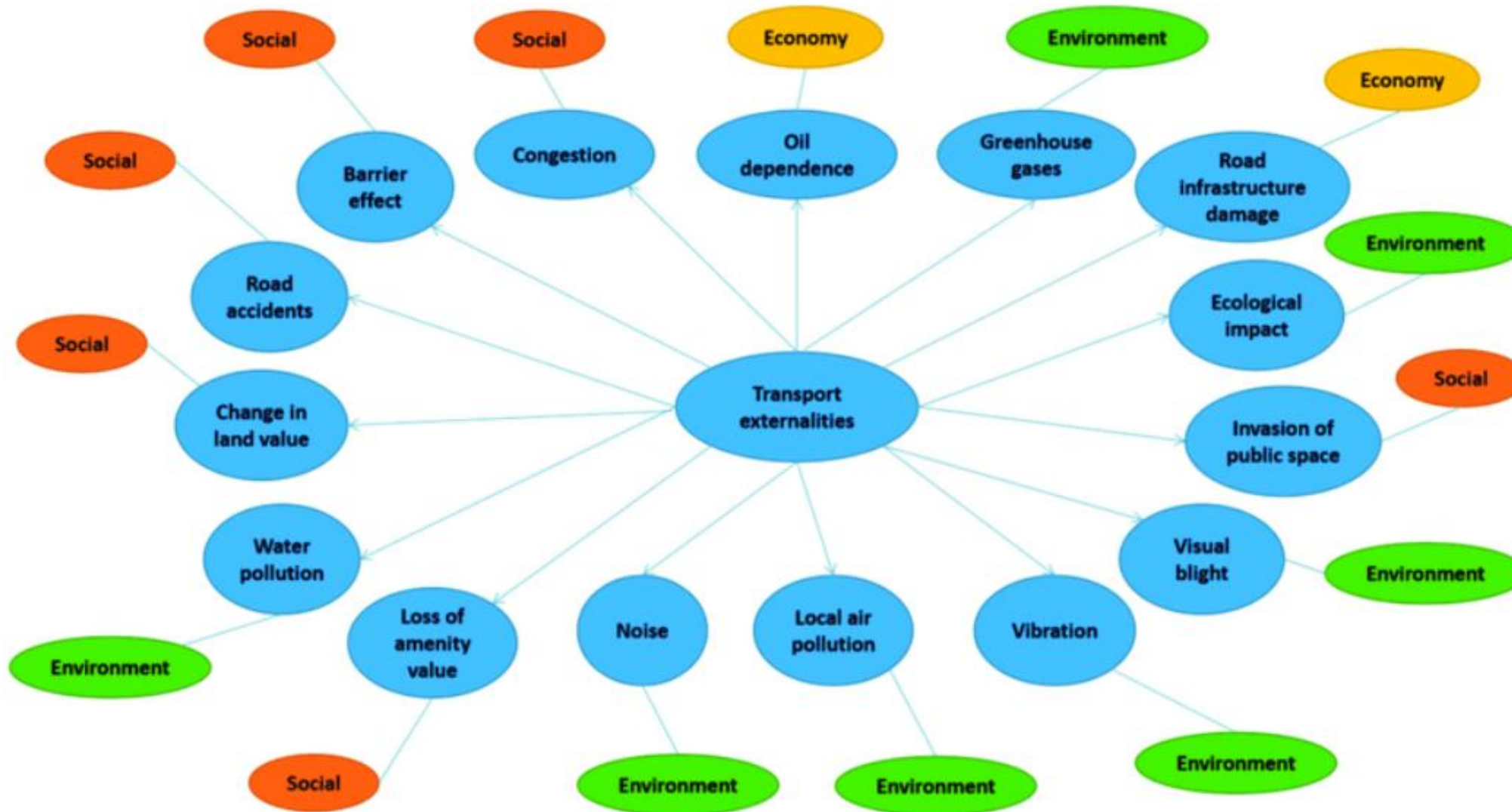


## – Ekonomické nástroje (tržně orientované)

- Daně, dotace, poplatky, obchodovatelné poukázky na znečištění
- Pigouovy daně = daň přijatá k odstranění efektu negativních externalit  
(ekonom Arthur Pigou 1877 – 1959: jedním z prvních, kdo obhajoval jejich používání)
- Umožňují volbu znečišťujícího subjektu – problém práva znečišťovat

## – A další nástroje: informační, vzdělávací, dobrovolné, ...

# Jaké externality vznikají v dopravě?



# Metody oceňování externalit

- Oceňujeme společenské náklady jako ochotu platit za zamezení dopadům znečištění ovzduší
- **Mimotržní metody oceňování**
  - Metody odhalených preferencí
  - Metod vyjádřených preferencí
- **Tržní metody oceňování**
  - Metoda reprodukčních nákladů (Replacement Cost Approach)
  - Metoda obranných výdajů, defenzivních výdajů (Averting Expenditures, Avoidance Cost Method)
  - Další nákladové metody (Cost of Illness,..)
- **Value Transfer (Benefit Transfer)**

# Netržní (mimotržní) metody oceňování

- Používají se u statků, se kterými se na trhu neobchoduje
- **Metody vyjádřených preferencí (Stated Preferences)**
  - přímé dotazování reprezentativního vzorku dotčených skupin
  - rozhodování v hypotetické, nereálné situaci
- **Metody odhalených preferencí (Revealed Preferences)**
  - metoda ocenění prostřednictvím souvisejících (náhradních trhů)
  - vychází ze skutečného chování subjektů na analyzovaných reálných trzích



# Hedonic Pricing Method

= Hedonická oceňovací metoda

- **Princip:** odvození ceny z trhů, které jsou ovlivněny netržním statkem (např. kvalitou ŽP)
- Odvezení implicitní ceny atributu:
  - **Trh nemovitostí** – kvalita ŽP ovlivňuje hodnotu nemovitostí
  - **Trh práce** – riziko je zahrnuto ve mzdě
- Předpoklady:
  - Dobře fungující a efektivní trh
  - Informovanost o kvalitě životního prostředí, o možnostech volby
  - Cenová stabilita nemovitostí během provádění výzkumu

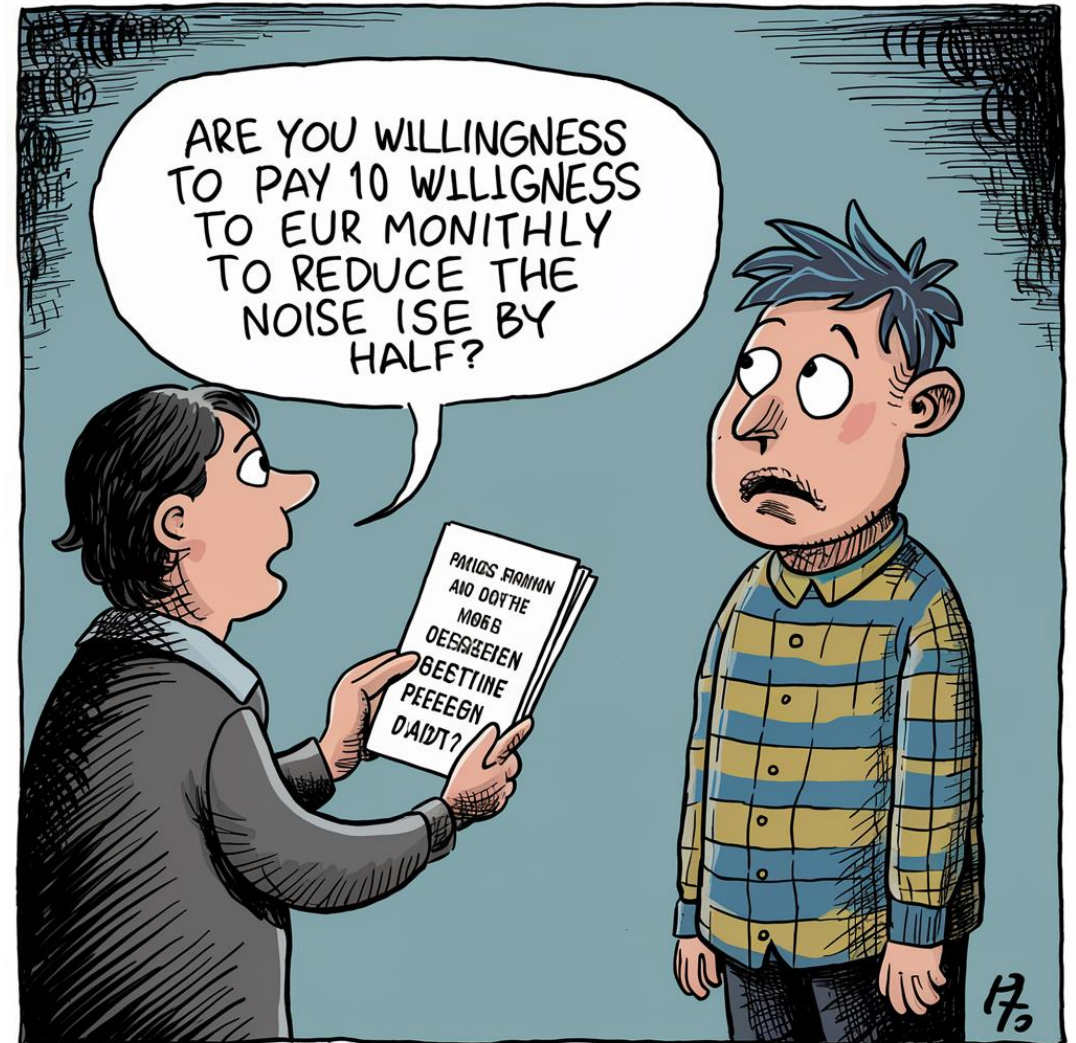
# Contingent Valuation Method

= **Kontingentní metoda oceňování**

- **Princip:** zjišťování ceny na základě hypotetické situace přímým dotazováním
- Na základě hypotetické situace je zjišťována:
  - **Ochota platit** (WTP, willingness-to-pay) za zachování nebo zlepšení užitku
  - **Ochota přijímat kompenzace** (WTA, willingness-to-accept) za zhoršení užitku

# Contingent Valuation Method

- **Dotazník – 3 části:**
  - 1. představení oceňovaného produktu
  - 2. vyjádření WTP/WTA
  - 3. socio-ekonomické charakteristiky, postoje respondentů



# Contingent Valuation Method

## – Zdroje dat:

- Interview
- Dotazníkové šetření

## – Výhody:

- Široké použití, flexibilita
- Snadnost získání dat

## – Nevýhody:

- Značné nároky na přípravu, provedení, vyhodnocení
- Subjektivní hodnocení omezené rozpočtem jednotlivce, domácnosti
- Riziko zkreslení – závislost na předpokladech, zjednodušeních, spekulativnost, hypotetická deformace
- Rozdíly mezi WTP a WTA

# Avoidance Cost/Averting Expenditures

= Metoda preventivních výdajů, obranných výdajů, defenzivních výdajů

- **Princip:** ocenění netržních statků prostřednictvím skutečných nákladů za zboží nebo služby nebo cena za dosažení určité úrovně životního prostředí
- **Důvody výdajů:**
  - Zabránění negativního dopadu na životní prostředí
  - Zachování užitku při poškození ŽP
  - Změna chování za účelem zlepšení kvality ŽP
- **Prostředky:**
  - Nákup zboží – protihlukové bariéry, dvojitá okna
  - Náklady na dosažení politiky – př. Cena za snížení 1 t CO<sub>2</sub>

# Replacement Cost

- = Obnovovací náklady, Reprodukční náklady
- **Princip:** ocenění užitku na základě uvedení ŽP do původního stavu
- **Výhody:**
  - Poměrně jednoduchá metoda
  - Dostupnost dat na základě skutečných výdajů na obnovu ŽP
- **Nevýhody:**
  - Podmíněnost technickou proveditelností obnovy
- V dopravě často náklady na poškození biotopů,...

# Cost Of Illness

## – Přímé náklady

- **Zdravotní náklady** - výdaje na lékařskou péči zahrnující výdaje na diagnostiku, léčbu, rehabilitaci, hospitalizaci apod.
- **Nezdravotní náklady** - výdaje na dopravu, výdaje domácností, neformální péči apod.

## – Nepřímé náklady

### – Ztráta produktivity

- Příklad ocenění lidského kapitálu – potenciální ztráta produkce (mzdy) následkem onemocnění
- Složky nepřímých nákladů
  - nepřítomnost v zaměstnání
  - snížená produktivita práce
  - neplacená produkce statků a služeb (snížená schopnost vykonávat obvyklé činnosti doma)

# Value Transfer

- **Princip:** Převod hodnoty poškození ŽP nebo užitku
- Použití především pro hodnocení environmentálních přínosů a nákladů
- Převod na základě:
  - převod hodnoty na základě směnného kurzu nebo parity kupní síly
  - Funkce Benefit transfer
  - Meta-analýza
- Předpoklady:
  - Kvalita původní studie
  - Podobnost podmínek území, kde byla studie realizována



# Náklady na znečištění ovzduší

- Zdravotní dopady
- Zemědělské ztráty
- Poškození materiálů a budov
- Ztráta biodiverzity



# Výpočet nákladů na znečištění ovzduší

## Emise (t)

Průměrné emisní faktory

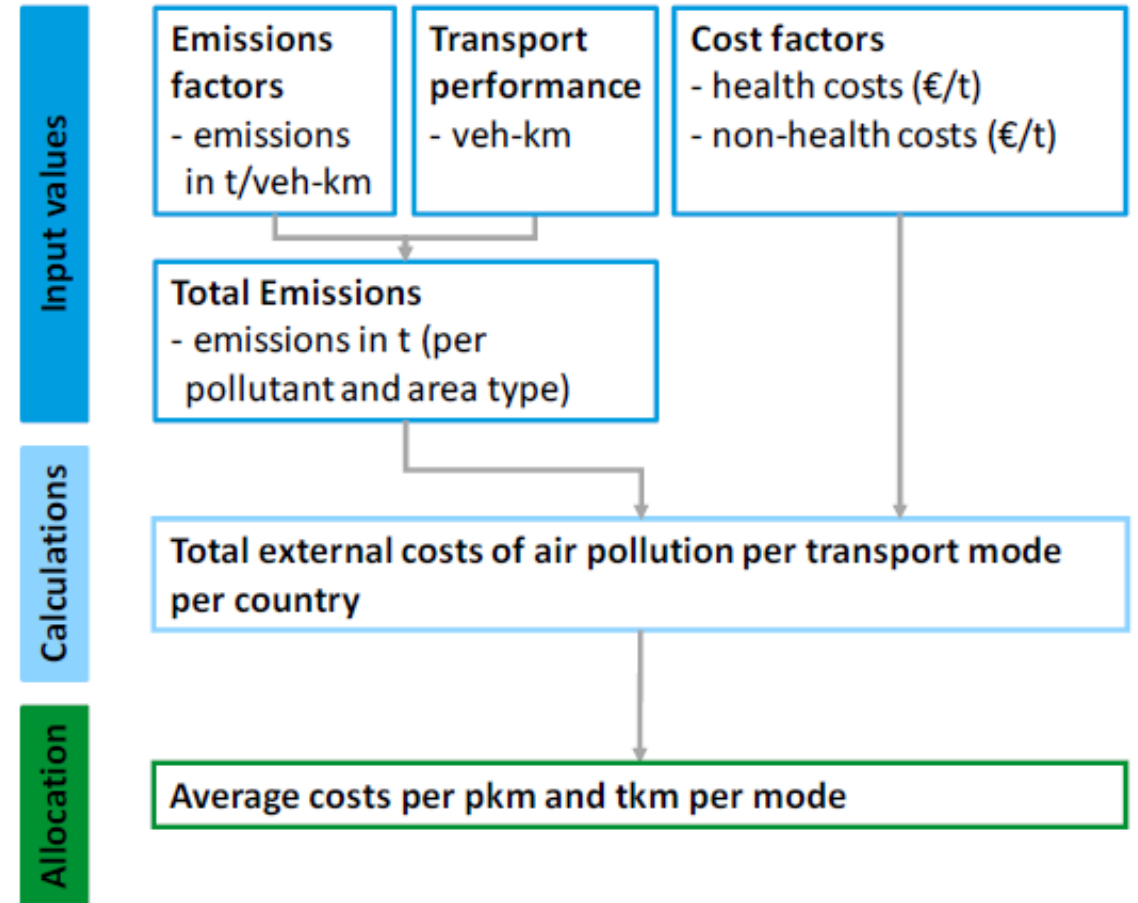
Údaje o dopravní výkonnosti

[Databáze Copert](#)  
[Eurostat](#)

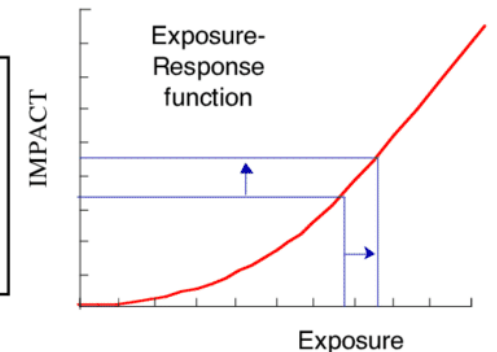
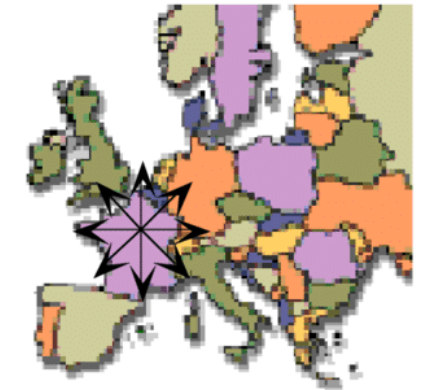
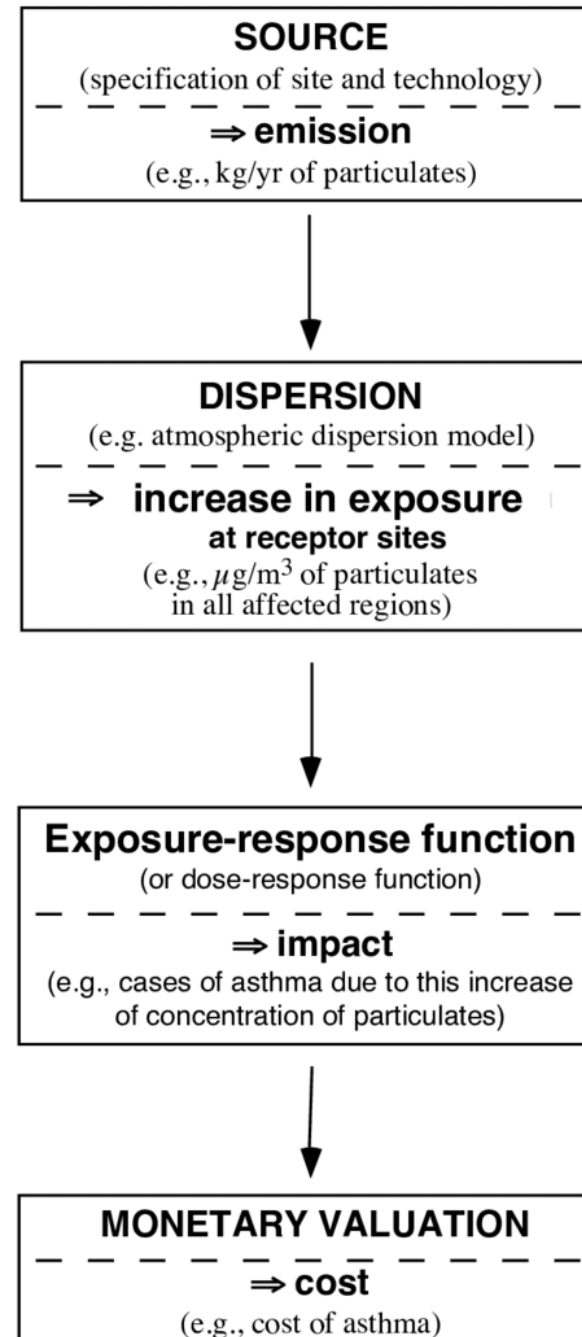
## Náklady (na t)

Zdravotní náklady  
Nezdravotní náklady

Data z metodik  
[Handbook on the external costs of transport](#)



# Výpočet nákladů na znečištění ovzduší



# Náklady hluku

- Hranice 50/55 dB
- Zdravotní dopady (srdeční onemocnění, mrtvice, demence, hypertenze, stres, well-being,...)
- 2 typy nákladů:
  - Zdravotní náklady
  - Hodnota kvality života (well-being)

# Náklady na poškození ekosystémů / habitat damage

- Zábory půdy
- Zábory lesa
- Konflikty s chráněnými lokalitami
- Konflikty s chráněnými druhy

# Náklady na zábor půdy

- zákona č. 334/1992 o zemědělském půdním fondu

$$ZPF_2 = O_{ZPF} = \sum_{n=1}^n \frac{P_{BPEJ} \times k_E \times k_Z \times k_{TO} \times k_P \times S}{100}$$

- $O_{ZPF}$  je výše odvodu za trvalé odnětí půdy ze ZPF,
- $P_{BPEJ}$  je cena za metr čtvereční dle bonitně půdně ekologické jednotky (BPEJ) stanovená v oceňovací vyhlášce (č. 441/2013 Sb.),
- $k_E$  je koeficient ekologické váhy dle intenzity a důvodu ochrany daného území,
- $k_Z$  je koeficient zatížení půdy z důvodu kontaminace či jiných ekologických újem
- $k_{TO}$  je koeficient tříd ochrany dle zařazení jednotlivých BPEJ do tříd ochrany (dle vyhlášky č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany) a k nim relevantních koeficientů (dle zákona č. 334/1992 o zemědělském půdním fondu)
- $k_P$  je určen dle následující tabulky a různým způsobem zohledňuje blízkost velkých měst,
- $S$  je plocha v m<sup>2</sup>.
- Jmenovatel - roční náklady v Kč na trvalé odnětí - ekvivalentní dočasnému odnětí na dobu sta let.

# Náklady na zábor půdy

○  $k_p$

Hlavní město Praha	Přirážka v %	Koeficient $k_p$
území hlavního města	560	6,60
území sousedních obcí	280	3,80
katastrální území v okolí do 7 km	140	2,40
<b>Obce s počtem nad 250 tis. obyvatel</b>		
území obce	320	4,20
území sousedních obcí	160	2,60
katastrální území v okolí do 5 km	80	1,80
<b>Obce s počtem 100 - 250 tis. obyvatel</b>		
území obce	240	3,40
území sousedních obcí	120	2,20
katastrální území v okolí do 4 km	60	1,60
<b>Obce s počtem 50 - 100 tis. obyvatel</b>		
území obce	200	3,00
území sousedních obcí	100	2,00
katastrální území v okolí do 3 km	50	1,50
<b>Obce s počtem 25 - 50 tis. obyvatel</b>		
území obce	160	2,60
území sousedních obcí	80	1,80
<b>Obce s počtem 10 - 25 tis. obyvatel</b>		
území obce	120	2,20
území sousedních obcí	60	1,60
<b>Obce s počtem 5 - 10 tis. obyvatel</b>		
území obce	80	1,80
sousední katastrální území	40	1,40
<b>Obce s počtem 2 - 5 tis. obyvatel</b>		
území obce	40	1,40
sousední katastrální území	20	1,20

# Náklady na zábor půdy

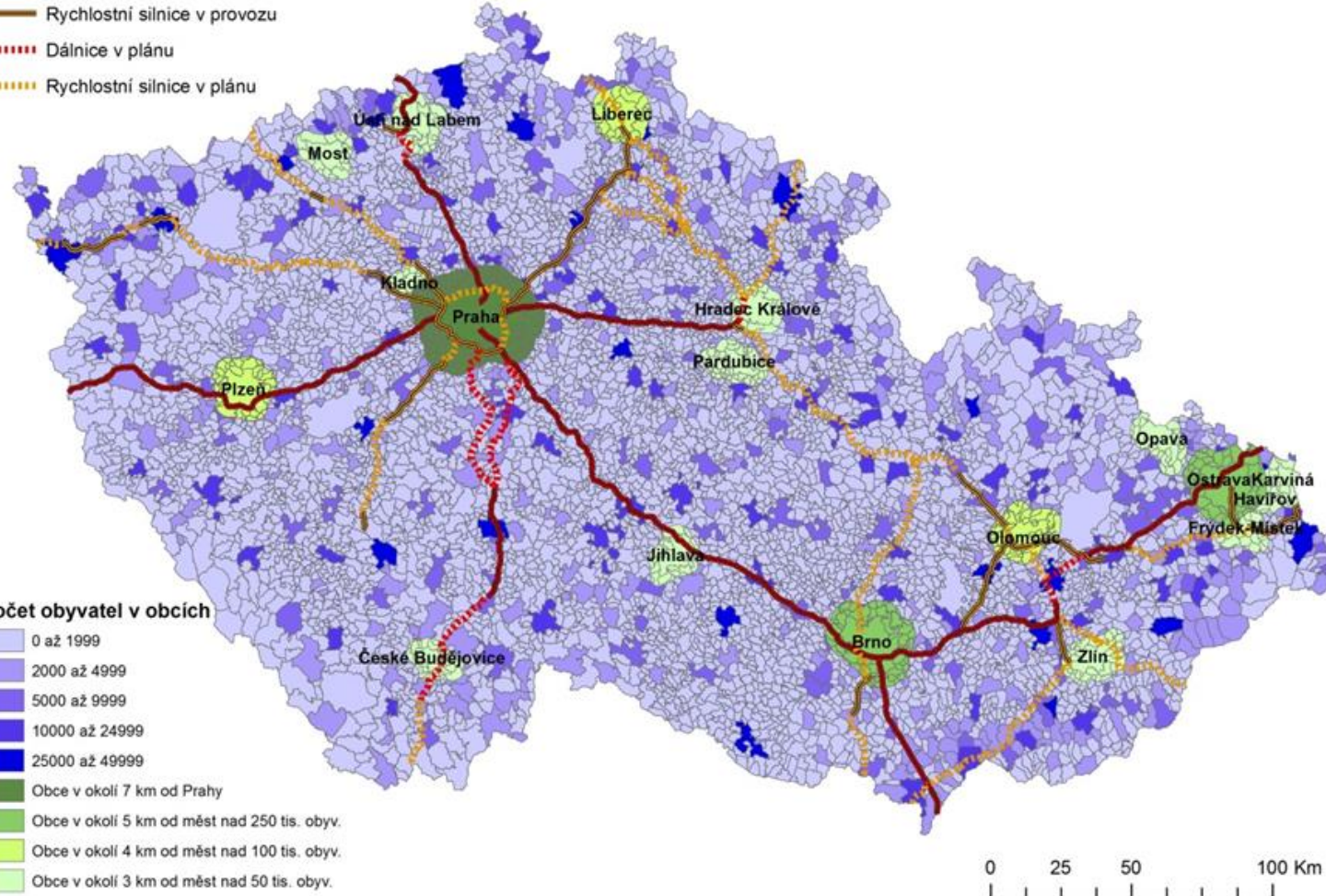
ok<sub>p</sub>

## Komunikace

- Dálnice v provozu
- Rychlostní silnice v provozu
- ⋯ Dálnice v plánu
- ⋯ Rychlostní silnice v plánu

## Počet obyvatel v obcích

- 0 až 1999
- 2000 až 4999
- 5000 až 9999
- 10000 až 24999
- 25000 až 49999
- Obce v okolí 7 km od Prahy
- Obce v okolí 5 km od měst nad 250 tis. obyv.
- Obce v okolí 4 km od měst nad 100 tis. obyv.
- Obce v okolí 3 km od měst nad 50 tis. obyv.





# Náklady na významných přírodních lokalit


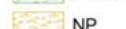


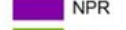

○k<sub>E</sub>

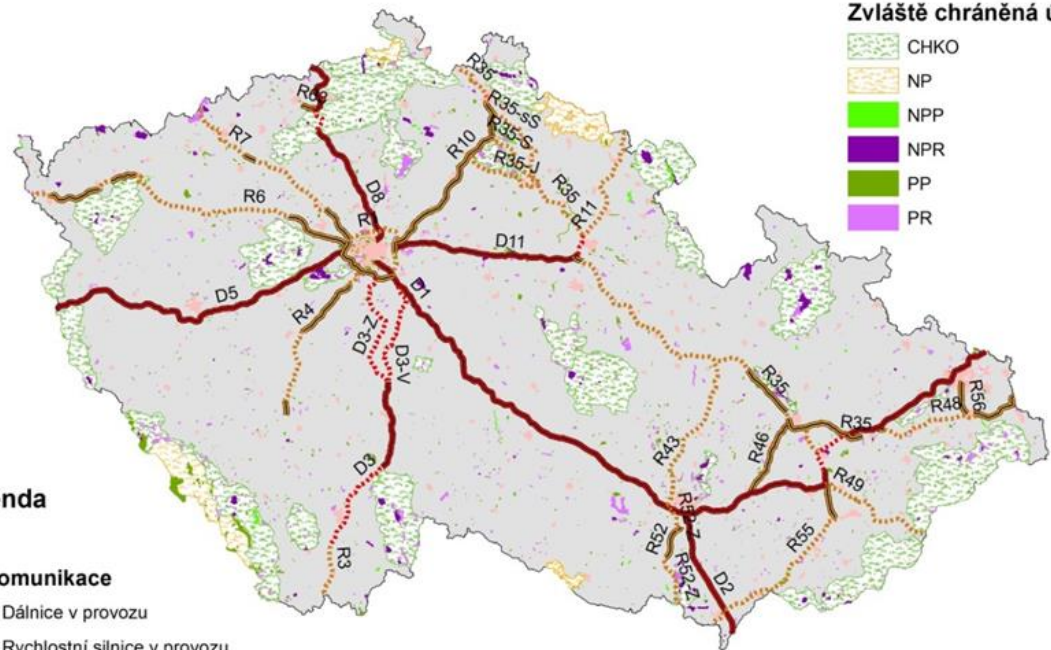
Typ ochrany	Systém ochrany	k <sub>E</sub>
Chráněná krajinná oblast	Zvláště chráněná území	20
Národní přírodní památka	Zvláště chráněná území	25
Národní přírodní rezervace	Zvláště chráněná území	25
Přírodní památka	Zvláště chráněná území	20
Přírodní rezervace	Zvláště chráněná území	20
Nadregionální biokoridor	Územní systém ekologické stability	15
Nadregionální biocentrum	Územní systém ekologické stability	15
Ptačí oblast	Natura 2000	20
Evropsky významná lokalita	Natura 2000	15
Biosferická rezervace	Mezinárodně chráněné území	25
Geopark	Mezinárodně chráněné území	10
Ramsarský mokřad	Mezinárodně chráněné území	25

# Náklady na významných přírodních lokalit

## Legenda

### Zvláště chráněná území

-  CHKO
-  NP
-  NPP
-  NPR
-  PP
-  PR

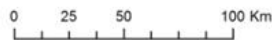


## Legenda

### D+R

#### Typ komunikace

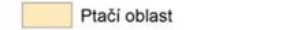
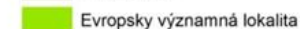
-  Dálnice v provozu
-  Rychlostní silnice v provozu
-  Dálnice v plánu
-  Rychlostní silnice v plánu
-  Sídla Plochy

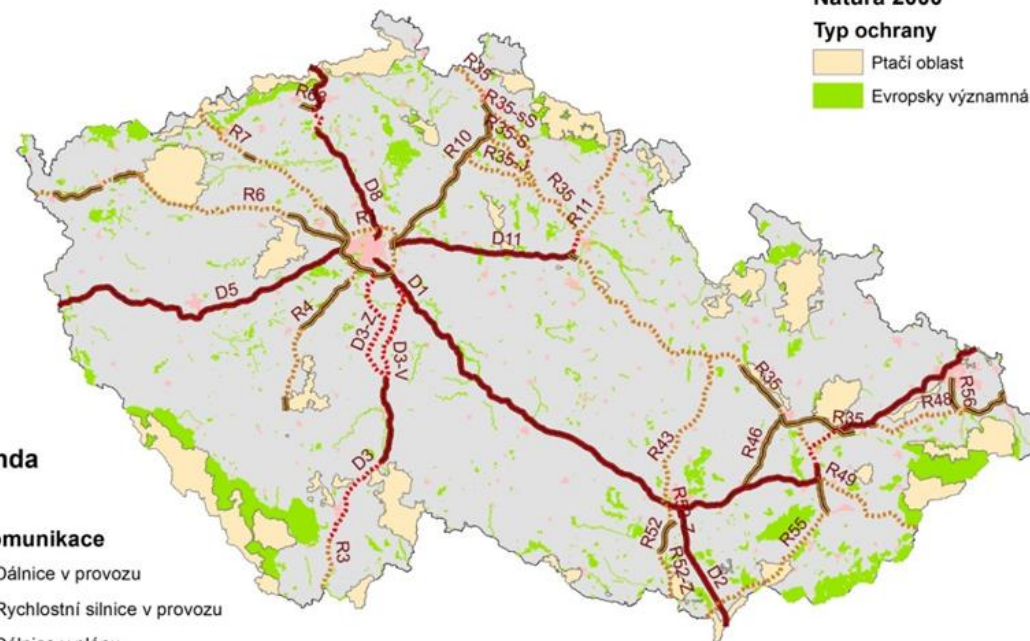


## Legenda

### Natura 2000

#### Typ ochrany

-  Ptáčí oblast
-  Evropsky významná lokalita

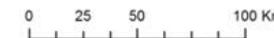


## Legenda

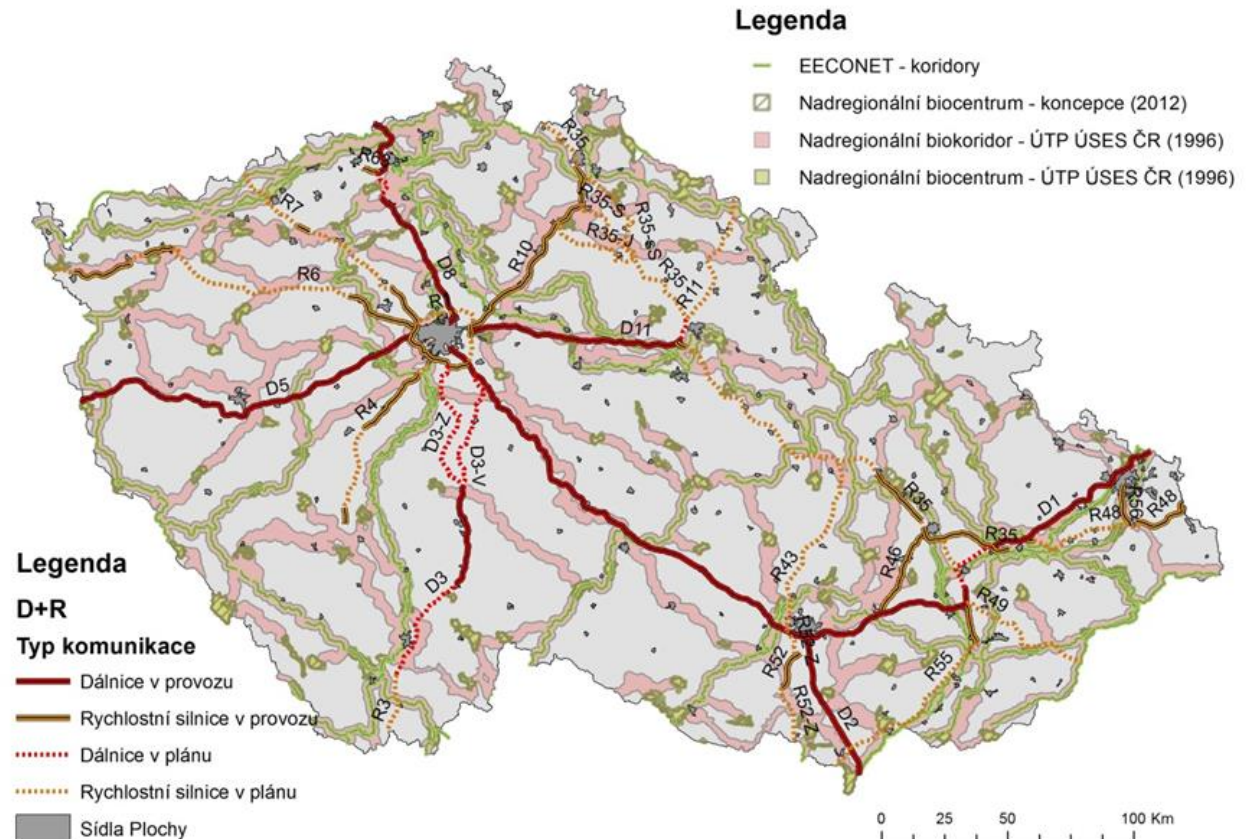
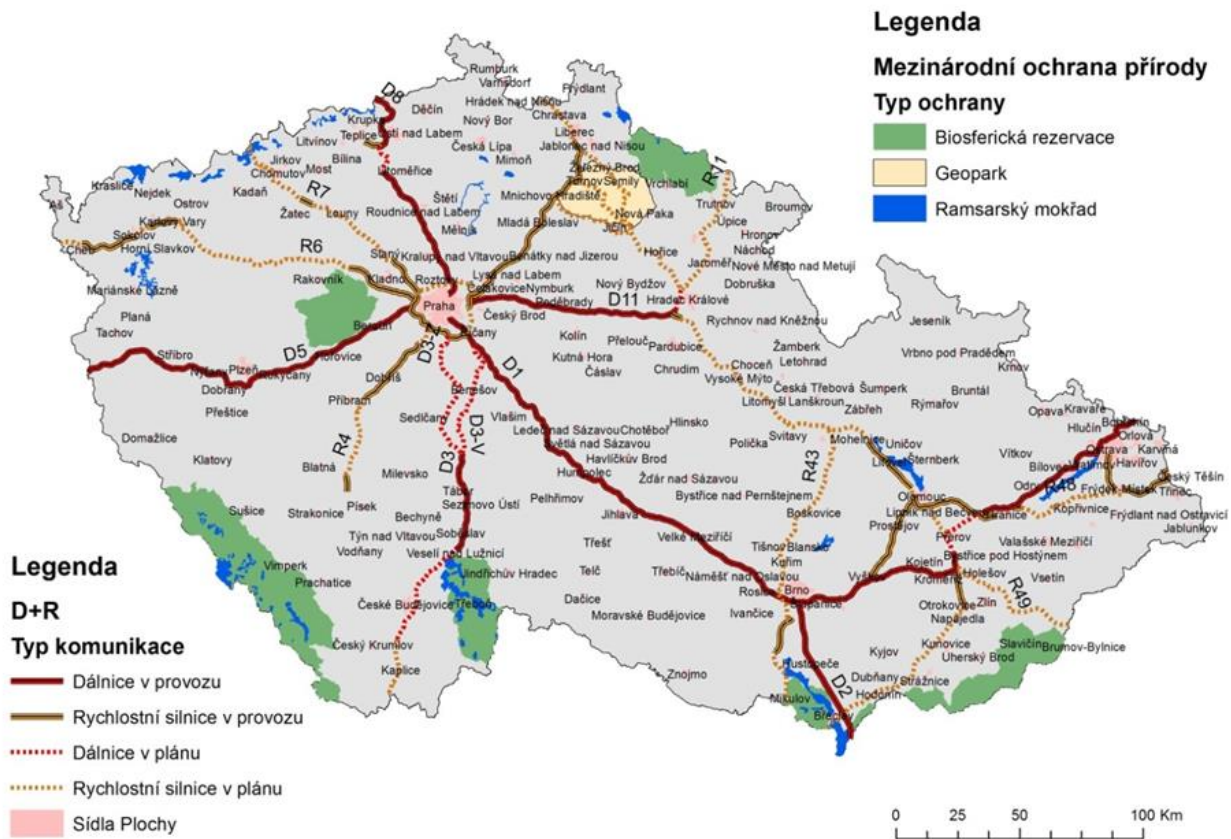
### D+R

#### Typ komunikace

-  Dálnice v provozu
-  Rychlostní silnice v provozu
-  Dálnice v plánu
-  Rychlostní silnice v plánu
-  Sídla Plochy



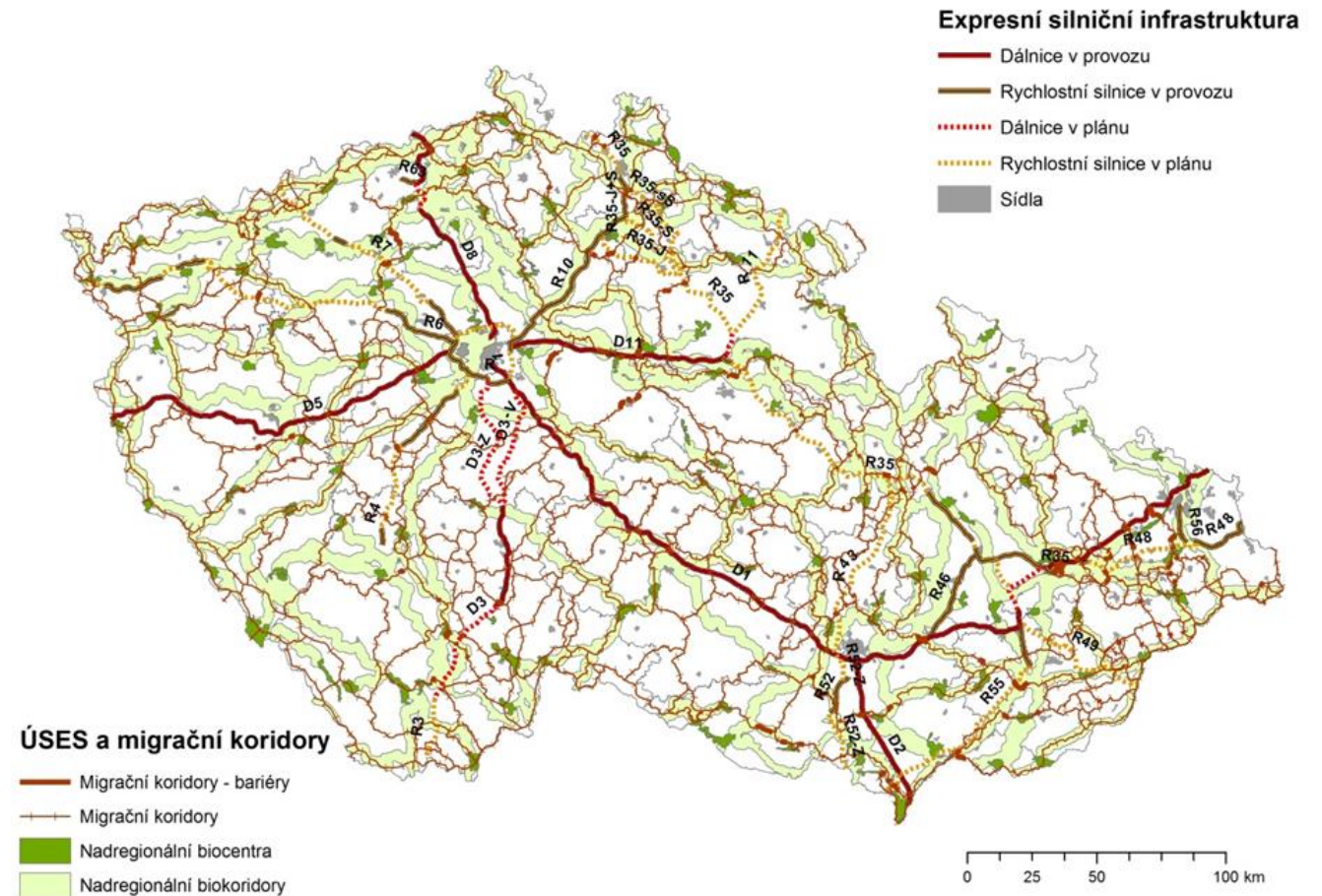
# Náklady na významných přírodních lokalit



© AOPK ČR; © Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky

# Náklady na významných přírodních lokalit

- Zdroje dat:
- <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map>



# Náklady na zábor lesa

- zákon o lesích (zákon č. 289/1995 Sb.)
- pozemky určené k plnění funkcí lesa

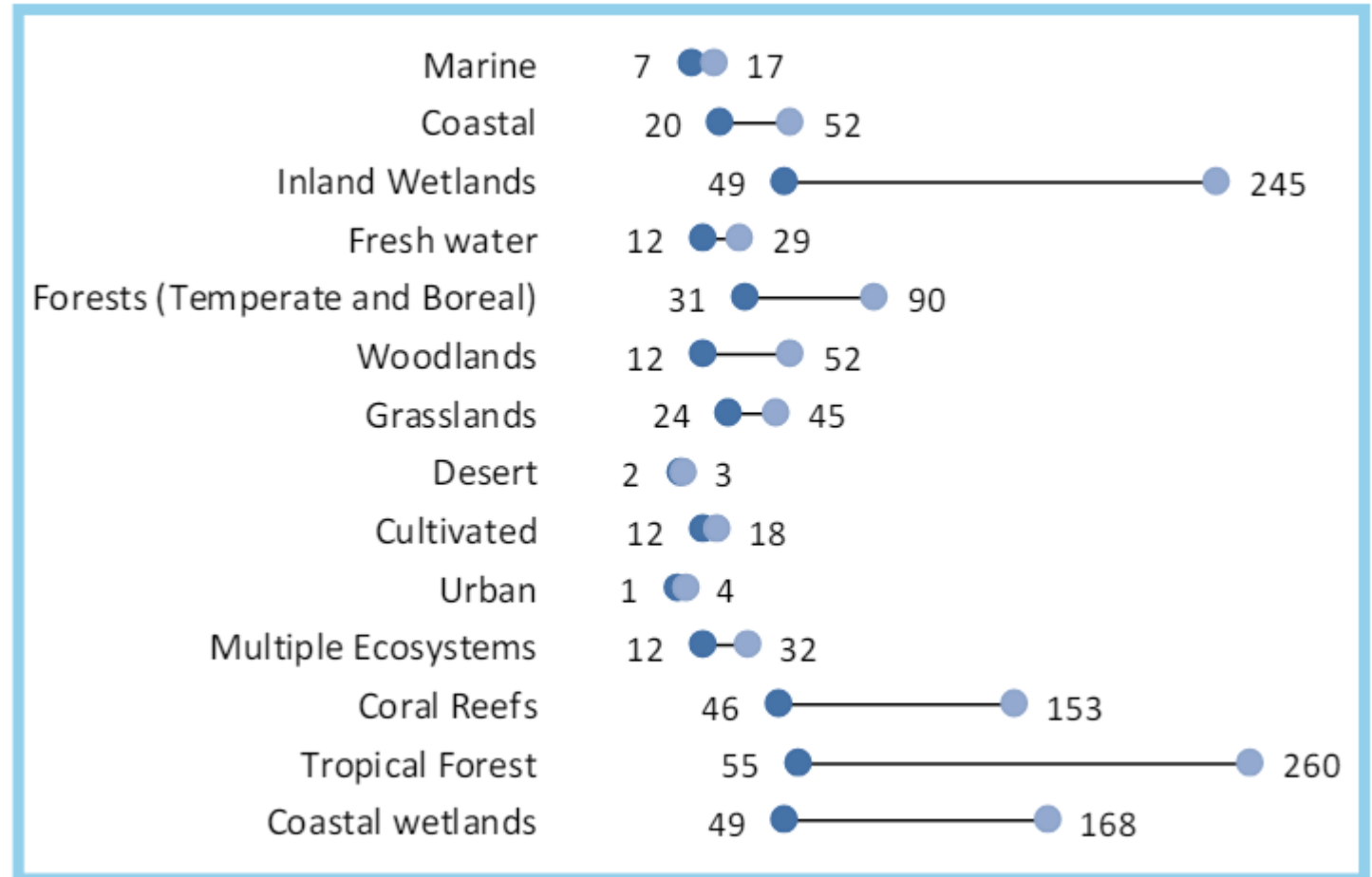
$$PPFL_1 = P_P \times C_D \times f_E \times k_{TrO},$$

- $P_P$  je průměrná roční potenciální produkce lesů v České republice v  $m^3/ha$  (je dlouhodobě neměnná a dosahuje v České republice výše  $6,3 m^3/ha$ , MZe),
- $C_D$  je průměrná cena dřeva na odvozním místě v Kč za  $m^3$
- $f_E$  je faktor ekologické váhy lesa,
- $k_{TrO}$  je koeficient pro trvalé odnětí lesních pozemků.

# Oceňování ekosystémových služeb

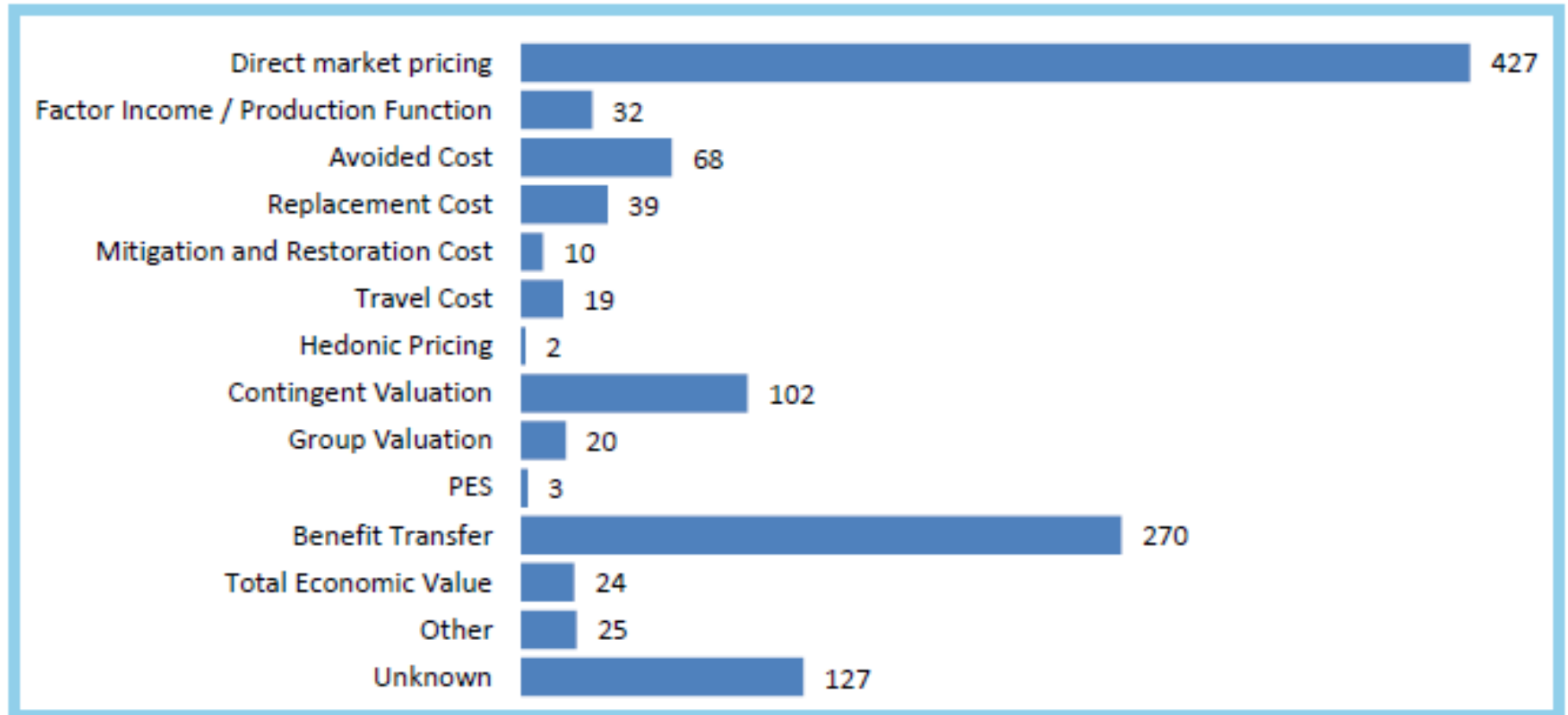
– Zdroje dat:

– <https://teebweb.org/publications/other/teeb-valuation-database/>



# Oceňování ekosystémových služeb

– Četnost použitých metod



# Díky za pozornost

Vilém Pařil

Dominika Tóthová