



MASARYK UNIVERSITY FACULTY OF ECONOMICS AND ADMINISTRATION

Globální pohled na logistiku

Ondrej Castek

castek@econ.muni.cz

Místnost č. 537

Rozdíly mezi národnostmi/zeměmi

Výkonnost logistických systémů je omezená aspekty:

- politickými
- sociálními
- ekonomickými

Příklad:

USA

90 % vozovek je zpevněného povrchu

Zimbabwe

19 % zpevněný povrch

35 % neupravený povrch

Pár dalších příkladů

- Bangladéš
- Maledivy
- Kolumbie
- Jižní Afrika



**“ Ve všeobecnosti objem
nákladní železniční přepravy v
Bangladéši klesá z důvodu
nedostatku kapacit a zlé
kvality služeb.”**

— The World Bank





Železniční doprava

- Nákladní přeprava roste mezi přístavem v Chittagong a ICD v Dhace díky nízkým nákladům.
- Nutnost reformy kvůli současné neefektivní infrastruktuře, špatnému stavu dlouhodobého hmotného majetku a vysokých režijních nákladů.





Silniční doprava

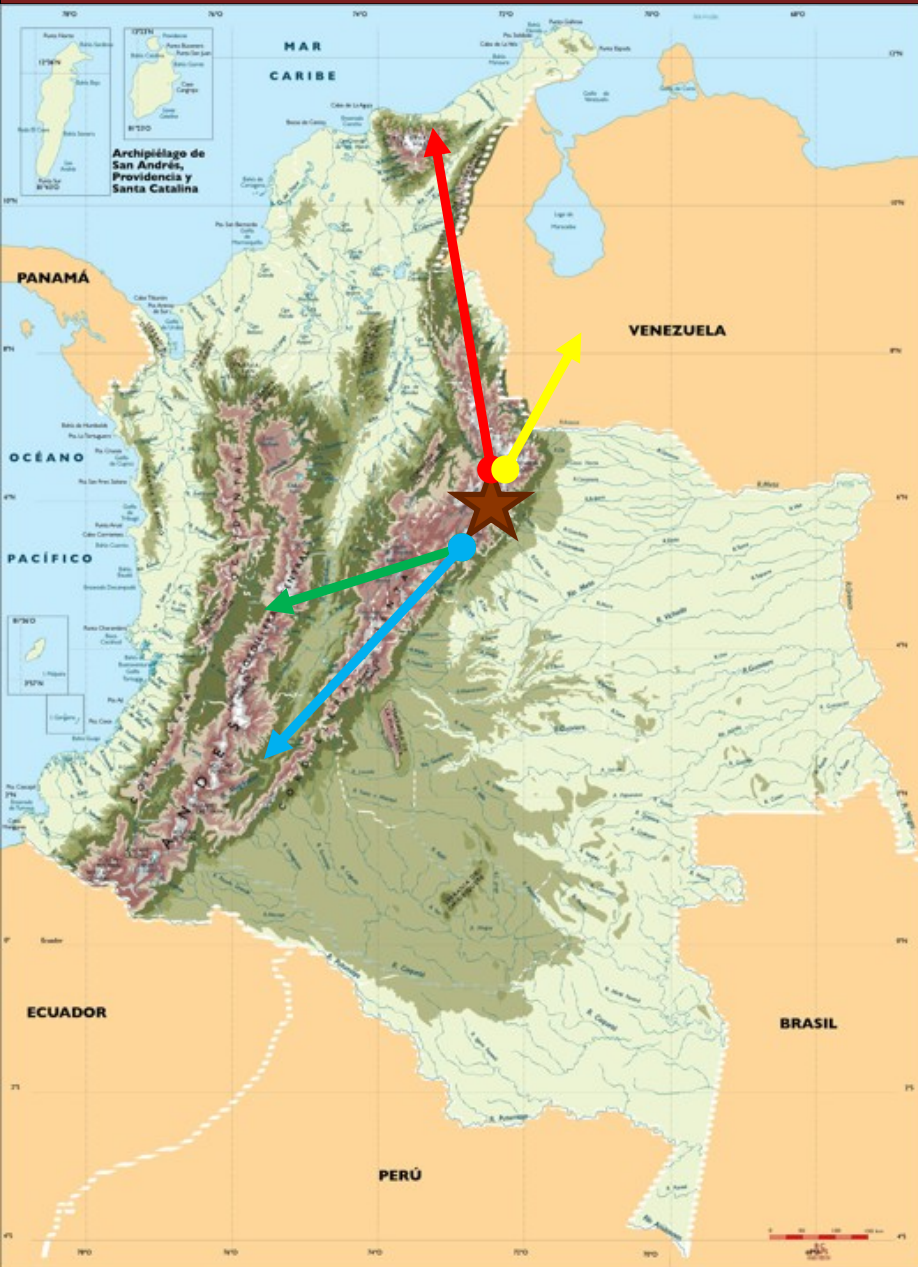
- **Limit nákladů do velikosti 15 metrů kvůli infrastruktuře pro nákladání a vykládání nedovoluje využití kontejnerů.**
- **Kontejnery rovněž nejsou využitelné v koridoru mezi Dhakou a Chittagongem kvůli omezení na mostech.**
- **Cesty mezi městy jsou špatně udržované a úzké. Pouliční osvětlení často chybí, což zvyšuje nebezpečí jízdy v noci.**
- **Zilla silnice, tj. okresní silnice, nejsou asfaltované, ale jsou zpevněné. Nedostatečná kvalita těchto silnic je často důsledkem přírodních katastrof.**
- **Bezpečnost na silnicích na dálničním koridoru je špatná z důvodu projíždění těžkých nákladních aut až do 23 tun.**



MALEDIVY



ACTIVE ROUTES
ROUTES ON STANDBY



Kolumbie

Vzdálenost z Bogoty

(35% kolumbijského HDP)

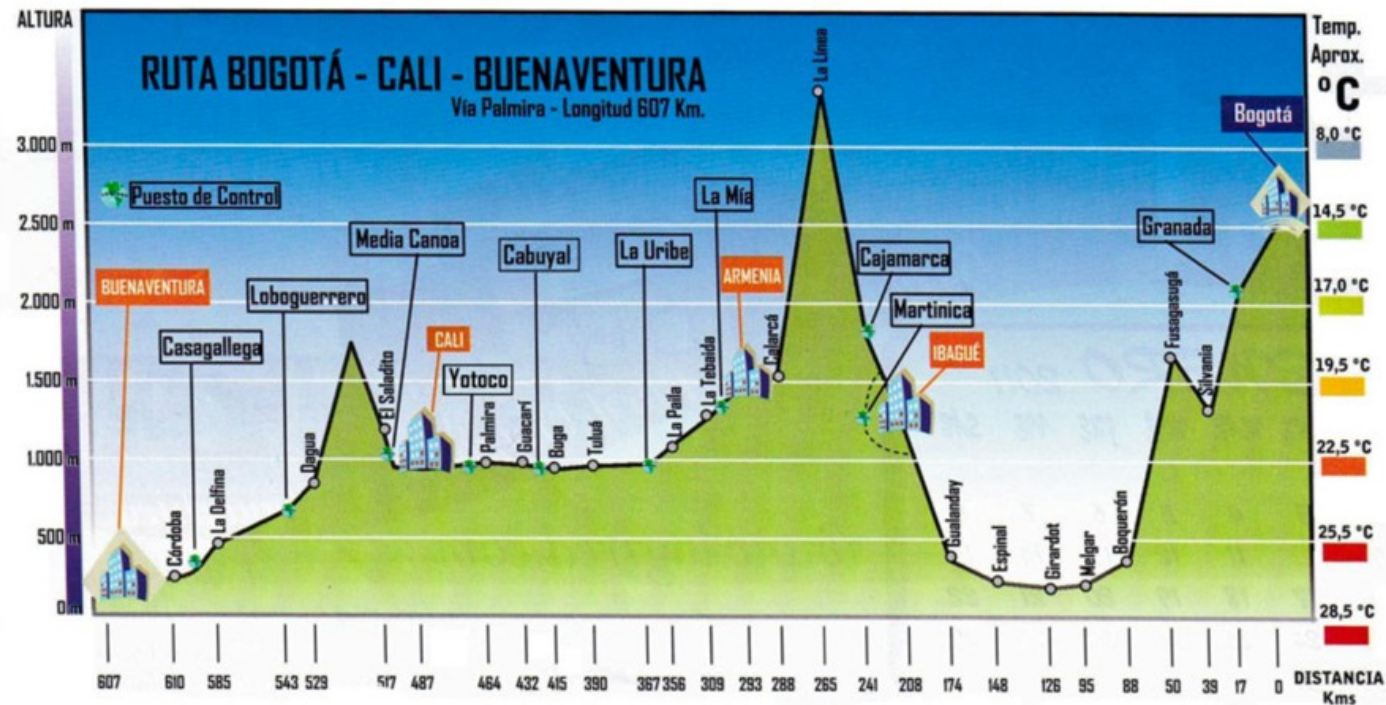
-  Bogota – námořní přístav Atlantic 1100 Km
-  Bogota – námořní přístav Pacific 607 Km
-  Bogota – hranice Ekvádor 861 Km
-  Bogota – hranice Venezuela 625 Km

Dálnice Bogota-Buenaventura (pacifický přístav)

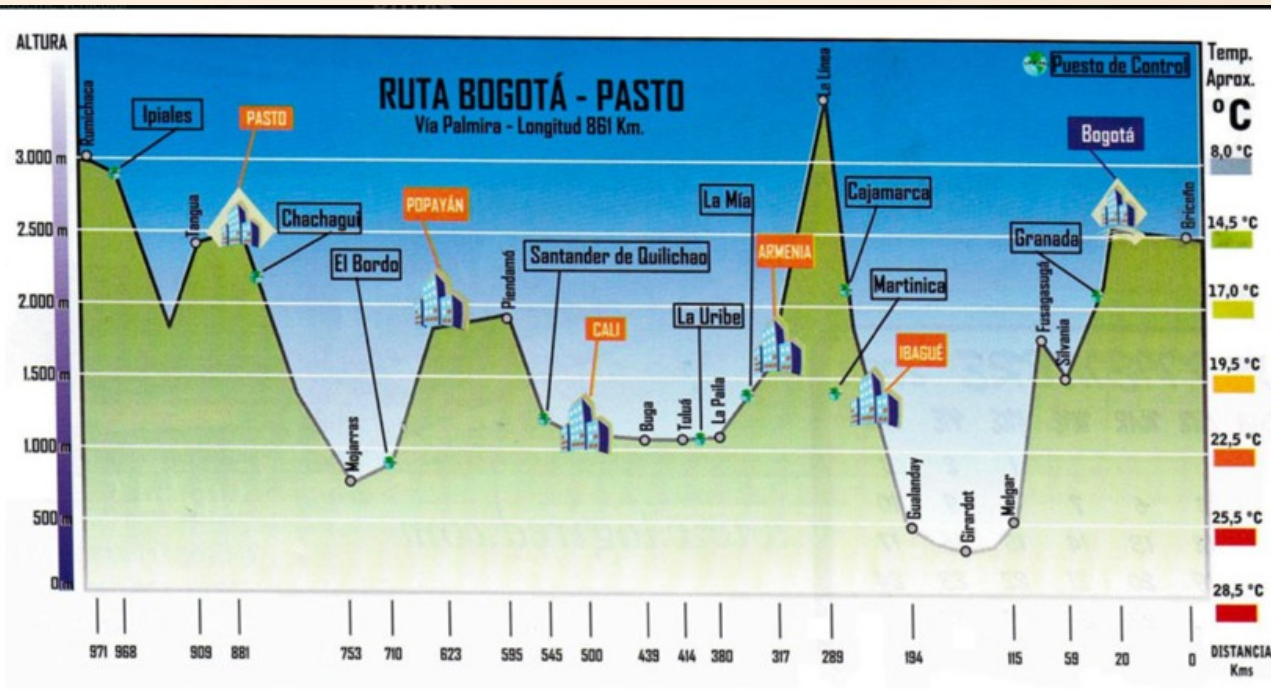
Informace

Délka: 607 km
 Max výška: 3500 m.n.m.
 Čas nákladním autem: 18 hodin
 Dálnice:
 75% import. nákladu
 45% export. nákladu

Cena kontejneru 20'
 Shanghai-Buenaventura
 USD 1200
 Inland Buenaventura-
 Bogota
 USD 3200



Dálnice Bogota - hranice Ekvádor



Informace

Délka: 861 km
Max výška: 3500 m.n.m.
Čas nákladním autem: 24 hodin

Transportní náklady
Průměr v Col US \$ 3,58 za kilometr
Průměr v Německu US \$1,20



Světové regiony



USA



Legend:

- Transshipment of goods at leading ports (1,000 TEU/year)
- Transshipment of goods at leading airports (1,000t/year)

Source: Research TU Darmstadt | 2005 / 2006

Brazílie



Legend:

- Transshipment of goods at leading ports (1,000 TEU/year)
- Transshipment of goods at leading airports (1,000t/year)

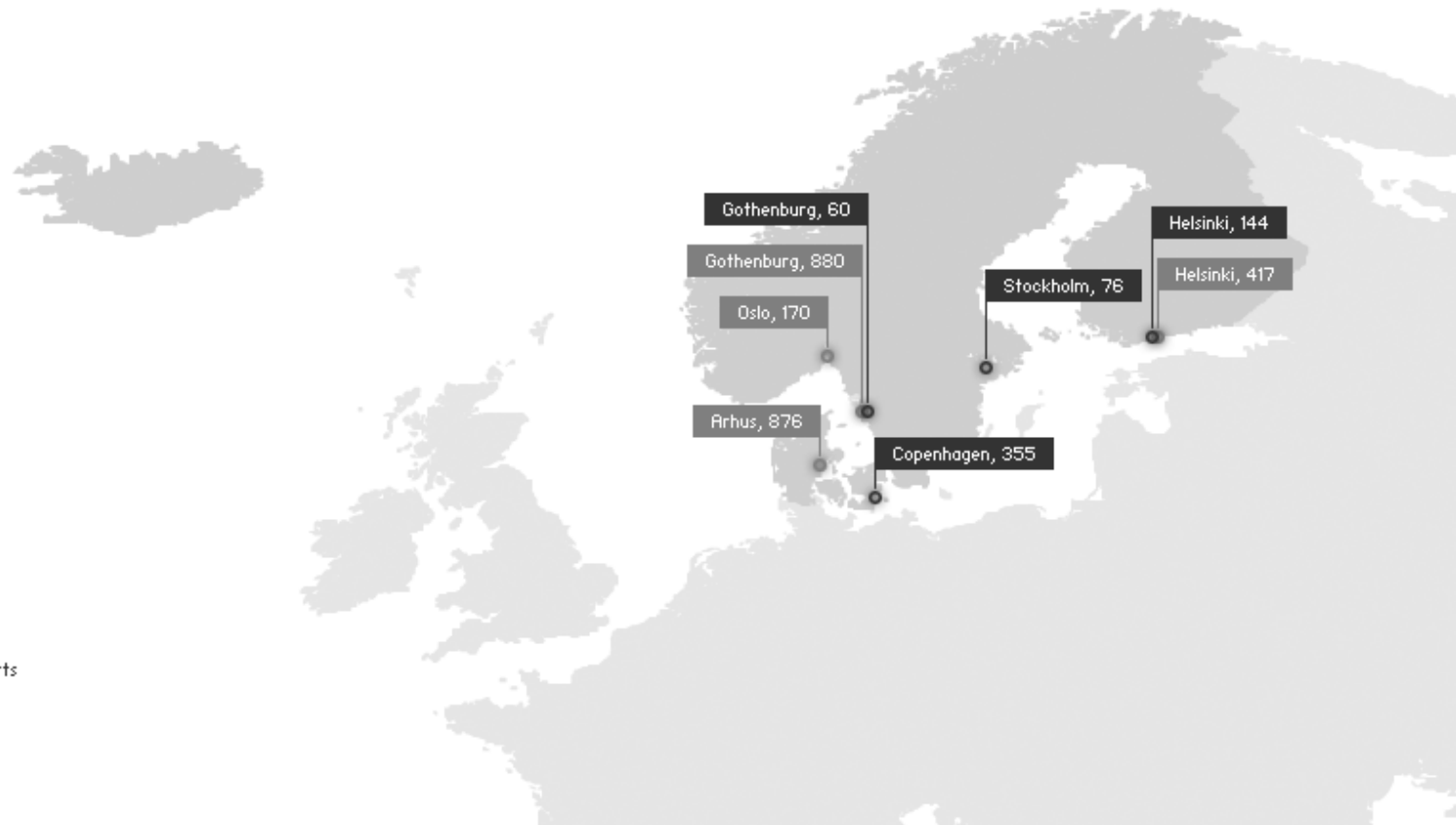
Source: Research TU Darmstadt | 2005 / 2006

Západní Evropa



Source: Research TU Darmstadt | 2005

Severní Evropa



Legend:

- Transshipment of goods at leading ports (1,000 TEU/year)
- Transshipment of goods at leading airports (1,000t/year)

Source: Research TU Darmstadt | 2005

Východní Evropa



Legend:

- Transshipment of goods at leading ports (1,000 TEU/year)
- Transshipment of goods at leading airports (1,000t/year)

Source: Research TU Darmstadt | 2005

Rusko

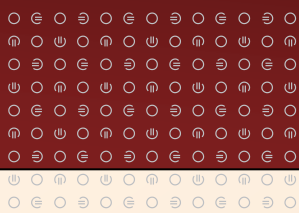


Čína



ASEAN





TEU

- **twenty-foot equivalent unit** = jednotková veličina velikosti kontejneru



TEU

Délka	Šířka	Výška	Objem	TEU
20 ft (6.1 m)	8 ft (2.4 m)	8.5 ft (2.6 m)	1,360 cu ft (39 m ³)	1
40 ft (12 m)	8 ft (2.4 m)	8.5 ft (2.6 m)	2,720 cu ft (77 m ³)	2
45 ft (14 m)	8 ft (2.4 m)	8.5 ft (2.6 m)	3,060 cu ft (87 m ³)	2 nebo 2.25
48 ft (15 m)	8 ft (2.4 m)	8.5 ft (2.6 m)	3,264 cu ft (92.4 m ³)	2.4
53 ft (16 m)	8 ft (2.4 m)	8.5 ft (2.6 m)	3,604 cu ft (102.1 m ³)	2.65

Hlavní faktory růstu globálních logistických služeb

- železná opona, politická situace
- obchodní bariéry (ASEAN, NAFTA, MERCOSUR, CEM)
- standardizace (ISO)
- informační a komunikační technologie
- deregulace (železniční přeprava ve VB, poštovní služby v západní Evropě)

Výsledek: nová konkurence a kooperace

Případová studie: UTEX

Výsledek: nárůst počtu rozhraní a nutnosti komunikace

Populární a módní termíny

- od cost- a price-based soutěže k time-based soutěži (případ Dellu)
 - přidaná hodnota stále víc a víc v dopravě
- řešení na míru – mass customization (masové přizpůsobování?)
- životní prostředí a recyklace (zpětné logistické toky, logistika velkoměst)

Rozdíly v globální logistice

- delší vzdálenosti
- více článků v logistických řetězcích
- kulturní rozdíly
- politický vliv