

Seminárna práca z Poistnej ekonomiky

Téma: **Analýza rizík v poistení motorových vozidiel**

Spracovali: Gabriela Rothová
Katarína Ambrušová
Petr Červinka

Dátum prezentácie: 11.10.2005

V Brne dňa: 6.10.2005

1 Obsah

1	Obsah	2
2	Úvod.....	3
3	Hlavná časť.....	4
3.1	Základné pojmy	4
3.2	Poistenie motorových vozidiel.....	5
3.3	Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom motorového vozidla (Povinné ručenie)	5
3.3.1	Základná charakteristika	5
3.3.2	Kto sa poisťuje.....	5
3.3.3	Riziko a rozsah poistenia	5
3.3.4	Výška poistného	6
3.3.5	Ďalšie výhody	6
3.3.6	Výluky z poistenia.....	7
3.4	Havarijné poistenie.....	7
3.4.1	Základná charakteristika	7
3.4.2	Predmet havarijného poistenia.....	7
3.4.3	Riziká	8
3.4.4	Cena poistenia.....	9
3.4.5	Výluky z poistenia.....	9
3.5	Súčasný stav na českom trhu povinného ručenia a havarijného poistenia.....	10
3.5.1	Kritéria pre výber poisťovne.....	10
3.5.2	Porovnanie vybraných poisťovní na českom trhu – povinné ručenie.....	10
3.5.3	Porovnanie vybraných poisťovní na českom trhu – havarijné poistenie	11
3.6	Nehodovosť na pozemných komunikáciách v České republice za leden až červenec 2005 13	
3.6.1	Viníci nehod	14
3.6.2	Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel	15
3.6.3	Počet registrovaných vozidel.....	16
3.7	Zabezpečení	16
3.7.1	Autoalarmy	16
3.7.2	Imobilizér.....	17
3.7.3	Mechanické zabezpečení	17
3.7.4	Pískování skel.....	18
3.7.5	Tečky.....	18
3.7.6	Satelitní vyhledávací systémy	19
3.7.7	Novinka Safetronic.....	19
4	Záver	21

2 Úvod

Pre spracovanie našej seminárnej práce sme si vybrali tému „Analýza rizík v poistení motorových vozidiel“. Poistenie motorových vozidiel zahŕňa poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom motorového vozidla a havarijné poistenie.

Hlavným cieľom tejto seminárnej práce bude analýza rizík v poistení motorových vozidiel a možnosti krytia týchto rizík. Ďalším cieľom bude zistiť súčasnú situáciu v tejto oblasti na českom poistnom trhu, stav nehodovosti v Českej Republike a tiež priblížiť čitateľovi možnosti zabezpečenia vozidla

V prvej časti budeme definovať dôležité pojmy, s ktorými sa v oblasti poistenia motorových vozidiel stretneme. Následne sa pokúsime stručne naznačiť rozdiel medzi havarijným poistením a povinným ručením. Ďalej bližšie rozvedieme problematiku povinného ručenia a havarijného poistenia a rovnako aj rizík, ktoré sú týmito poisteniami kryté.

V praktickej časti sa pomocou prieskumu pokúsime o priblíženie situácie na českom trhu povinného ručenia a havarijného poistenia. Na základe nami zvolených kritérií budeme porovnávať kvalitu poistenia u Českej poisťovne, poisťovne Allianz a poisťovne Kooperativa.

V ďalšej časti práce uvedieme rôzne štatistiky nehôd v ČR, nárast a pokles jednotlivých kategórií a tiež najčastejšie príčiny nehôd a informujeme o súčasnom stave českého vozového parku. Nakoniec sa budeme venovať rôznym formám zabezpečenia motorových vozidiel.

3 Hlavná časť

3.1 Základné pojmy

Poistenie – z hľadiska ekonomického to znamená vytvárať z príspevku záujemcov o poistenie rezervy, ktoré slúžia na náhradu škôd alebo úhradu potrieb, ktoré vzniknú poisteným z náhodných udalostí. Ide o právny vzťah medzi poistiteľom a poisťníkom. Základným účelom poistenia je odstrániť alebo zmierniť nepriaznivé dôsledky spôsobené náhodnými udalosťami.

All risk poistenie (poistenie pre prípad všetkých rizík) - druh poistenia zameraný na poistenie pre prípad všetkých rizík, ktoré poistený má, prípadne tých, ktoré pri vykonávaní danej činnosti ohrozujú jeho, jeho majetok a iné záujmy.

Kasko (havarijné poistenie) - poistenie dopravného prostriedku pre prípad jeho poškodenia alebo zničenia

Pripoistenie – rozšírenie základného poistenia o ďalšie riziká alebo miestnu platnosť poistenia. Jedná sa napríklad o pripoistenie motorového vozidla pri cestách do zahraničia.

Poistná udalosť - je náhodná skutočnosť, kde vzniká povinnosť poistiteľa na základe právnych predpisov, poistnej zmluvy poskytnúť poistné plnenie.

Poistné (cena poistenia) - cena, ktorú platí poistený za poskytnutú poistnú ochranu. Obvykle sa platí v dopredu dohodnutých intervaloch: bežné poistné (ročne, polročne, štvrtročne a mesačne), jednorázové poistné (naraz za celú poistnú dobu).

Bonus (zľava) – Označuje v praxi poskytnutie dobropisu klientovi za splnenie stanovených alebo dohodnutých podmienok. V poistení ide o zľavu na poistnom za priaznivý škodový priebeh a iné.

Malus – Jedná sa o opak bonusu, teda o prirážku k stanovenému poistnému, ak nie sú splnené určené podmienky priebehu poistenia alebo je realizácia horšia než dohodnuté riziko.

Najčastejšie ide o prirážku za nepriaznivý škodový priebeh v predchádzajúcom období a iné.

Riziko – nebezpečenstvo nezdaru, neúspechu alebo straty. Neistota, či sa určitý jav bude pozitívne vyvíjať. Vytvárajú sa hmotné a nehmotné rezervy. Jedným z nástrojov riadenia rizika je aj poistenie.

Poistné riziko – Ide o poistné nebezpečenstvo vytvárajúce možnosť vzniku poistnej udalosti. Jedná sa o riziko, na ktoré môže poisťovňa uzavrieť poistnú zmluvu na základe poistných podmienok.

Spoluúčasť – V poistnej zmluve dohodnutá hodnota, ktorou sa sám poistený podieľa na každej strate krytej poistením.

Limit poistného plnenia - najvyššia hranica plnenia poistiteľa pri jednej škodnej udalosti

Zelená karta – je zvláštnym potvrdením o platnosti zmluvného povinného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom motorového vozidla pre zahraničie. Vydáva sa na základe Dohody o zelených kartách, ktorú zastrešuje rada kancelárií v Londýne.

Poškodený – ten, kto utrpel škodu, za ktorú iný podľa platných právnych predpisov zodpovedá.

3.2 Poistenie motorových vozidiel

Ochrana poškodených pri dopravných nehodách je považovaná za spoločensky závažnú, preto každý majiteľ motorového vozidla je zo zákona povinný uzavrieť poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom vozidla. Majitelia vozidiel majú však okrem toho možnosť uzavrieť i havarijné poistenie.

Tieto poistenia sa od seba odlišujú udalosťami, na ktoré sa vzťahujú a tiež cenou:

- **Povinné ručenie** je ochranou tých účastníkov cestnej premávky, ktorí nehodu nezavinili.
- **Havarijné poistenie** kryje naopak škody, ktoré si vodič neúmyselne spôsobí na vlastnom automobile sám, ktoré mu vzniknú pri krádeži automobilu, či pri živelnom poškodení. Havarijné poistenie teda kryje škody, bez ohľadu na to, či ich v prípade havárie vodič zavinil alebo nie. Havarijné poistenie má oveľa vyššiu cenu než povinné ručenie, pretože tu z hľadiska uzatvárania zmluvy vznikajú i ďalšie náklady, a to na zabezpečenie vozidla. Cenu naopak znižuje zvolená spoluúčasť (čím vyššia spoluúčasť tým lacnejšie poistné).

3.3 Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom motorového vozidla (Povinné ručenie)

3.3.1 Základná charakteristika

Uzatvorenie povinného ručenia alebo poistenia zodpovednosti z provozu vozidla je stanovené zákonom č.168/1999 Zb. Toto poistenie sa týmto zákonom zmenilo zo zákonného na povinne zmluvný tzn. každý, kto chce vozidlo užívať na pozemnej komunikácii, musí mať uzatvorenú zmluvu o povinnom ručení u niektorej z poisťovní ponúkajúci tento produkt.

3.3.2 Kto sa poisťuje

Povinnosť uzatvoriť poistenie má každý majiteľ motorového vozidla. V prípade jeho nesplnenia mu hrozí pokuta až do výšky 20 000 Kč. Ten, kto neuzatvorí poistku a spôsobí vozidlom druhému škodu na zdraví alebo na majetku, bude navyše musieť uhradiť celú škodu z vlastných prostriedkov.

3.3.3 Riziko a rozsah poistenia

Poistenie zodpovednosti kryje riziko škôd, ktoré spôsobíte tretej osobe či osobám pri provozu vozidla. Jeho platnosť sa vzťahuje i pri ceste do zahraničia, a to za predpokladu, že poistený disponuje tzv. zelenou kartou. Nevzťahuje sa na škodu vzniknutú na vašom vozidle, ktorú spôsobíte vlastným zaviním. Pre krytie týchto škôd sa používa havarijné poistenie.

Poistený má nárok, aby poisťiteľ za neho nahradil v rozsahu a vo výške podľa ustanovenia

v Občianskom zákonníku o náhrade škody poškodeným uplatnené a preukázané nároky na náhradu:

- škody na zdraví alebo usmrtením,
- škody vzniknuté poškodením, zničením alebo stratou vecí, ako i škody vzniknuté odcudzením vecí, ak fyzická osoba stratila schopnosť ju opatrovať,
- škody, ktoré majú povahu ušlého zisku,
- účelne vynaložených nákladov spojených s právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov podľa predchádzajúcich bodov,

pokiaľ kuškodnej udalosti, z ktorej táto škoda vznikla a z ktorej poistený odpovedá, došlo v dobe trvania poistenia zodpovednosti. Škoda sa hradí v peniazoch, maximálne však do výšky limitu poistného plnenia stanoveného v poistnej zmluve. Poistenie sa vzťahuje na škodnú udalosť, ku ktorej došlo na území Českej republiky alebo cudzieho štátu uvedeného v zoznamu; zoznam cudzích štátov stanoví ministerstvo vyhláškou.

3.3.4 Výška poistného

Zákon č. 37/2004 Zb., o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenou provozem vozidla stanoví pre poisťovne minimálne limity plnenia. V prípade vzniknutej škody je poisťovňa povinná kryť škody vo výške:

- **35 mil. Kč** pre škodu **na zdraví**
- **18 mil. Kč** pre škodu **na majetku**

Okrem týchto štandardných zodpovednostných limit ponúkajú poisťovne i limity vyššie, ich maximálna hranica nie je stanovená. Každá poisťovňa v prípade uzatvorenia zmluvy o povinnom ručení ďalej poskytuje rôzne **zvýhodnenia** ako napr. zľavu z havarijného či cestovného poistenia, atd.

Sadzby poistného sa počítajú podľa kubatúry a výkonu motoru vozidla. V dnešnej dobe môžu byť pri stanovovaní sadzby poistného brané do úvahy i rôzne špecifické faktory ako napríklad:

- vek alebo pohlavie šoféra,
- bydlisko a zamestnanie šoféra,
- počet najazdených kilometrov bez nehôd, ktoré sa odrážajú v možnom bonuse
- typ vozidla a rok výroby
- garážovanie vozidla atd.

3.3.5 Ďalšie výhody

Ten, kto jazdí bez nehôd (resp. kto je nespôsobuje) má zo zákona nárok na **bonus** tj. zľavu na poistnom, ktorá je poskytnutá pri ďalšej platbe poistného v nasledujúcom roku. V niektorých prípadoch je bonus uznávaný i šoférom, ktorí spôsobia menšie škody. Pri zmene poisťovne nárok na bonus nezaniká a prenáša sa na ďalšiu poisťovňu. Stačí, ak predchádzajúca

poisťovňa vystaví potvrdenie o "beznehodovosti" či o priebehu poistenia. Bonusy za bezškodný priebeh poistenia sa sčítajú, tzn. čím viac mesiacov bez nehody, tým väčšia zľava pre šoféra. Za každý rok môže klient obvykle získať zľavu vo výške 5%. Pri dlhšom beznehodovom období môže celkový bonus sa vyšplhať až na maximálnu hranicu na 25 percent.

3.3.6 Výluky z poistenia

Zo zákona vznikajú výluky z povinnosti poisťovne plniť. Poisťovňa nehradí predovšetkým v prípadoch, ak:

- škodu, ktorú utrpel šofér vozidla, ktorého provozom bola škoda spôsobená,
- škoda, za ktorú poistený odpovedá svojmu manželovi alebo osobám, ktoré s ním v dobe vzniku škodnej udalosti žily v spoločnej domácnosti (tato výluka sa nevyužije v prípade škody na zdraví či usmrtením)
- škoda na vozidle, ktorého provozom bola škoda spôsobená, ako i na veciach prepravovaných týmto vozidlom (s určitými výnimkami),
- škoda vzniklá manipuláciou s nákladom stojacieho vozidla,
- škodu spôsobenou provozom vozidla pri jeho účasti na organizovanom motoristickom závode alebo súťaži, s výnimkou škody spôsobenej pri takejto účasti, ak je šofér pri tomto závode alebo súťaži povinný dodržiavať pravidla provozu na pozemných komunikáciách.
- náklady vzniknuté poskytnutím lečebnej starostlivosti, dávok nemocenského poistenia alebo dôchodku zo zákonného poistenia v dôsledku škody na zdraví alebo usmrtením, ktoré utrpel šofér vozidla, ktorým provozom bola škoda spôsobená.

3.4 Havarijné poistenie

3.4.1 Základná charakteristika

Havarijné poistenie patrí do poistenia majetku občanov, do neživotného poistenia. Je to poistenie zmluvne dobrovoľné a základom vzťahu medzi poistníkom a poisťiteľom je poistná zmluva, ktorej súčasťou sú všeobecné poistné podmienky. Je regulované ustanovením zákona č. 37/2004 Sb. o poistnej smlouve a všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie vozidiel a dopravovaných vecí. Havarijné poistenie je poistenie súkromné a zjednáva sa ako poistenie škodové. Možno ho zjednať na provoz pozemných vozidiel, lietadiel a lodí. V našom výklade sa zameriame na cestné osobné vozidla.

3.4.2 Predmet havarijného poistenia

Predmetom poistenia je vozidlo uvedené v poistnej zmluve, jeho časti a príslušenstvo uložené vo vozidle alebo v ňom či na ňom pripevnené. Pričom všetky veci, na ktoré sa poistenie vzťahuje, musia byť menovite uvedené v poistnej zmluve. Vozidlo, na ktoré sa poistenie uzatvára musí byť v dobe uzatvorenia zmluvy v dobrom technickom stave.

3.4.3 Riziká

Poistenie je zjednávané vždy pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla pri udalostiach, ktoré sú špecifikované v poistnej zmluve či uvedené vo všeobecných poistných podmienkach. Väčšinou ide o poistenie živelné a poistenie pre prípad havárie. Poistenie býva uzatvárané tiež pre prípad odcudzenia vozidla. Uvedené prípady sú spravidla zaradené k základnému poisteniu, ktoré zahŕňa riziká havárie, živelné riziká a riziko odcudzenia a zásah cudzej osoby (vandalizmus).

Živelné poistenie motorových vozidiel obvykle kryje tieto riziká: požiar, úder blesku, výbuch, víchrica, krupobitie, povodeň a záplava. Všeobecnými poistnými podmienkami jednotlivých poisťovní či priamo konkrétnymi poistnými zmluvami môžu byť kryté riziká upravené, napr. pridané krytie škôd, ktoré vznikli pri zosuvoch pôdy, zrútení skál, pri zrúteniach lavín, stromov či stožiarov apod.

Poistenie odcudzenia motorových vozidiel poskytuje poistnú ochranu pre prípad krádeže vozidla alebo jeho častí.

Poistenie motorových vozidiel pre prípad havárie je obvykle definované jednoduchým spôsobom: Poistná ochrana sa vzťahuje na každé poškodenie alebo zničenie motorového vozidla, na ktoré sa nevzťahuje poistenie živelné a poistenie odcudzenia.

Vandalizmus je poškodenie alebo zničenie poistenej veci alebo jej časti úmyselným jednaním (zásahom) cudzej osoby.

Poisťovne ponúkajú rôzne kombinácie uvedených rizík a klient sa môže rozhodnúť, proti ktorým sa chce poistiť. Jednotlivé riziká možno uzatvárať samostatne, zvoliť kombináciu niektorých, alebo uzatvoriť kompletne poistenie.

Podľa rizika poistného nebezpečenstva teda existujú v praxi tri základné druhy havarijného poistenia:

- Havarijné poistenie „**ALL RISK**“, ktoré zahŕňa poistenie proti nebezpečenstvu havárie, odcudzenia a živelnej udalosti. Jedná sa o komplexné poistenie. Za širší okruh poistení je ale nutné zaplatiť vyššiu cenu.
- Havarijné poistenie „**Havária + živelná udalosť**“. Poistné plnenie nastane iba v prípade, že dojde k poškodeniu vozidla v dôsledku havárie alebo živelnej

udalosti.

- Havarijné poistenie „**Odcudzenie + živelná udalosť**“. Ako už z názvu vyplýva, poistenie sa vzťahuje na nebezpečenstvo krádeže vozidla a živelnej udalosti.

Okrem základných existujú i ďalšie vedľajšie riziká, ktoré je možné pripoistiť. Medzi riziká vyžadujúce pripoistenie môžeme zaradiť napríklad poistenie:

- čelného skla
- batožiny a vecí osobnej potreby
- úrazu prepravovaných osôb
- mimoriadnej výbavy
- pre prípad nákladov za nájom náhradného vozidla, atď

3.4.4 Cena poistenia

Cena poistenia, t.j. výška poistného, ktoré je poistený povinný v prípade zjednania zmluvy platiť, sa odvíja od niekoľkých faktorov:

- Typ a značka vozidla
- Cena vozidla
- Vek vozidla (čím staršie vozidlo, tým lacnejšie poistné)
- Zvolené riziko poistenia
- Zvolená spoluúčasť
- Rôzne zľavy
- Spôsob platby
- Vozidlo tuzemskej alebo zahraničnej výroby
- Rizikovosť vodičov používajúcich vozidlo (vodiči s bezškodným priebehom poistenia majú lacnejšie poistné)

Rovnako ako u poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevozom vozidla, aj u havarijného poistenia existuje systém bonusov a malusov. To znamená výhodnejšie poistné pre vodičov, ktorí jazdia bez nehôd.

3.4.5 Výluky z poistenia

Havarijné poistenie má tiež niekoľko výnimiek. Predovšetkým sa nevzťahuje na škody, ktoré vznikli: používaním vozidla (korózia, prirodzené opotrebenie), nesprávnou obsluhou, nesprávne uskutočnenými opravami, riadením osobou bez vodičského preukazu, riadením osobou pod vplyvom alkoholu, návykových látok alebo liekov, rovnako ak sa vodič odmietne podrobiť lekárskejmu vyšetreniu na zistenie či nie je týmito látkami ovplyvnený. Ďalej sa poistenie nevzťahuje na všeobecné výluky, ako sú vojnové udalosti, povstania, jadrové riziká, zásahy štátnej moci.

3.5 Súčasný stav na českom trhu povinného ručenia a havarijného poistenia

3.5.1 Kritéria pre výber poisťovne

Kritéria pre výber poisťovne budú stanovené nasledovne:

- Povinné ručenie:
 - cena základného poistenia
 - asistenčné služby
 - výška bonusu a malusu
- Havarijné poistenie:
 - kombinácia poistiteľných rizík
 - zľavy na poistnom
 - asistenčné služby
 - systém bonusov

Predmetom prieskumu bude len poistenie osobného automobilu do 3500 kg s obsahom motora do 1000ccm. V práci budú porovnávané tri najväčšie české poisťovne: Allianz, Kooperativa a Česká pojišťovna.

3.5.2 Porovnanie vybraných poisťovní na českom trhu – povinné ručenie

Cieľom nášho prieskumu je zistenie, ktorá z poisťovní pôsobiacich na trhu s povinným ručením, poskytuje najlepší pomer služba/cena.

Porovnanie pre automobil o obsahu do 1000 ccm.

Názov poisťovne	Základná sadzba poistného	Ročný bonus (%)	Max. bonus (%)	Malus (%)	Max. malus (%)	Asistenčné služby
Česká Pojišťovna	2936	5	50	10	50	Havárie: Úhrada práce mechanika (až 2h) Odtiahnutie vozidla do 50 km zdarma Skladné až 10 dní Telefonické tlmočenie Právna pomoc (do 1000 Euro) Odcudzení vozidla: Poradenstvo Nocľah (2x70 Euro)
Allianz	3218	5	50	25	150	Havárie - limit plnenia je 150Kč na: výlohy za príjazd cestnej služby výlohy za naložení vozidla a za žerjav

						náklady na opravu vozidla na mieste náklady na odťah vozidla
Kooperativa	2580	5	50	10	neobmedzene	Havárie: odtah vozidla do 50 km zdarma bezplatné uskladnenie nepojazdného vozu do 10 dňoch

Poist'ovňa Allianz má v porovnaní s Českou poisťovňou a Kooperativou základnú sadzbu najvyššiu, ale táto poisťovňa pri stanovení základnej sadzby poistenia zohľadňuje bydlisko vodiča. Nami zrovnávaná sadzba u poisťovne Allianz je stanovená šoférom, ktorý žije v meste nad 90 000 obyvateľov s výnimkou Prahy. Ak by žil v menšom meste, bola by základná sadzba nižšia než u Českej poisťovni.

Pri posudzovaní kvality asistenčných služieb môžeme povedať, že všetky tri poisťovne ponúkajú svojim klientom opravu alebo odťah poškodeného vozidla. Najlepšia a najkomplexnejšie služby podľa nášho názoru poskytuje Česká poisťovňa, ktorá zaisťuje navyše tlmočenie, právnu pomoc a poradenstvo.

Systém bonus a malus uplatňovaný jednotlivými poisťovňami je veľmi podobný. Systém bonus je úplne rovnaký, rozdiel je v systéme malusu. Klient Českej poisťovne môže dosiahnuť maximálneho malusu vo výške 50% sadzby základného poistenia, Allianz uplatňuje maximálny malus 150% základnej sadzby a Kooperativa má limit neobmedzený. V porovnaní systému bonus-malus najlepšie podmienky poskytuje Česká poisťovňa.

Z hľadiska cenovej ponuky sa nám zdá najlepšia Kooperativa, ktorá má najnižšiu cenu poistného. Ale ak zohľadníme systém bonus-malus, dá sa konštatovať, že šoférovi, ktorý má časté havárie, sa vyplatí zriadiť si povinné ručenie u Českej poisťovne. Systém malus totiž v prípade nehôd zvyšuje sadzbu poistného rýchlejšie u ďalších dvoch poisťovní. Z výsledku prieskumu troch poisťovní sa nám ako najpriaznivejšia javí Česká poisťovňa, ktorá má rozsiahlejší systém asistenčných služieb, jej cena poistného nie je o moc vyššia a systém malusu je priaznivejší.

3.5.3 Porovnanie vybraných poisťovní na českom trhu – havarijné poistenie

U havarijného poistenia nie je pre nás cena hlavným hľadiskom posúdenia, pretože každá poisťovňa počíta poistné iným spôsobom, dôležitá je kvalita poistenia. Tá sa odvíja od kvality asistenčných služieb, od možnosti kombinovať riziká, a pod.

Cieľom nášho prieskumu je teda zistiť, ktorá z vybraných poisťovní poskytuje najvýhodnejšiu kombináciu: služby, zľavy na poistnom, kombinácia poistiteľných rizík.

Kooperativa pojišťovna, a.s. TANDEM	Česká pojišťovna, a.s. Havarijní pojištění ALL RISK	Allianz pojišťovna, a.s. Havarijní pojištění KASKO
--	--	---

Poistenie pre prípad odcudzenia	áno	áno	áno
Poistení pre případ živelné škody	áno	áno	áno
Poistení pre případ vandalizmu	áno	áno	áno
Poistenie čelného skla	áno	áno	nie
Asistenčné služby	áno	áno	áno
Úrazové poistenie šoféra i dopravovaných osôb	áno	áno	nie
Poistenie zavazadiel	áno	áno	áno
Poistenie půjčovního v priebehu opravy vozidla	nie	áno	áno
Aktívne radiolokačné zariadenie	20 %	20.00 %	15 %
Imobilizér	10 %	10.00 %	7 %
Pasívne radiolokačné zariadenie	10 %	10.00 %	10 %
Bezškodný priebeh za 1 rok	5 %	5.00 %	5 %
Maximálna možná zľava za bezškodný priebeh	50 %	50.00 %	30 %
Zľava za prepoistenie s povinným ručením v jednej poisťovnej zmluve	5 %	5 %	5 %

Pre náš príklad sme vybrali u všetkých troch poisťovní kompletné havarijné poistenie, ktoré zahŕňa riziko havárie, odcudzenia vozidla, riziko živeľnej udalosti a riziko vandalizmu. Okrem týchto rizík zahŕňa poistenie u Českej poisťovne aj poistenie zavazadiel, úrazové poistenie šoféra a prepravovaných osôb, poistenie čelného skla a poistenie pučcovného v priebehu opravy vozidla. Poisťovňa Kooperativa v prípade pučcovného ponúka iba možnosť pripoistenia. A u poisťovne Allianz existuje taktiež iba možnosť pripoistiť čelné sklo a úraz vodiča a prepravovaných osôb. Z hľadiska krytia rizík havarijným poistením sa nám teda javí ako najlepšia Česká poisťovňa.

Všetky tri vybrané poisťovne poskytujú k havarijnému poisteniu zdarma asistenčné služby. Tie sú v tomto prípade rovnaké ako u povinného ručenia, preto môžeme povedať, že najlepšie a najkomplexnejšie služby poskytuje Česká poisťovňa, a.s.

Zvýhodnenia, ktoré poskytujú poisťovne za zabezpečenie vozidla, sú u poisťovne Kooperativa a Česká poisťovňa rovnaké. Obe poskytujú zľavu z poistného 20% za aktívne radiolokačné zariadenie, 10% za pasívne radiolokačné zariadenie a rovnako za imobilizér. Zaostáva poisťovňa Allianz, ktorá za aktívne radiolokačné zariadenie poskytuje zľavu 15% a za imobilizér 7%.

Z hľadiska hodnotenia systému bonusov sa javí opäť ako najmenej výhodná poisťovňa Allianz, ktorá poskytuje len 30%nú maximálnu možnú zľavu za bezškodný priebeh. Poisťovne Kooperativa a česká poisťovňa ponúkajú maximálny možný bonus až vo výške 50%.

Dôležité je ešte poznamenať, že všetky tri poisťovne poskytujú zľavu na poistnom za havarijné poistenie v prípade, ak si s ním súčasne zjednáte i poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú provozom vozidla, a to vo výške 5%.

Z výsledkov prieskumu troch poisťovní sa nám javí ako najlepšia Česká poisťovňa, ktorá síce poskytuje rovnaké bonusy a zľavy ako poisťovňa Kooperativa, ale okrem toho má najväčší rozsah asistenčné služby a poistenie Českej poisťovne kryje najväčší počet rizík

3.6 Nehodovosť na pozemných komunikáciách v Českej republike za leden až červenec 2005

Policie ČR za prvých 7 mesíců letošního roku šetřila celkem 112 198 nehod, při kterých bylo 586 osob usmrceno, 2 418 osob těžce zraněno a 15 814 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5 520,6 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2004 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 29 osob, tj. o 4,8%
- počet těžce zraněných o 257 osob, tj. o 9,7%

- počet lehce zraněných o 387 osob, tj. o 2,4%.

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 53 nehod, tj. o 0,04%
- odhad hmotné škody o 24,69 mil. Kč, tj. o 0,4%.

Vývoj základních ukazatelů nehod je nadále příznivý i přes mírné zvýšení počtu nehod a další zmenšení poklesu počtu usmrcených osob (v období leden až červen 2005 bylo o 47 usmrcených osob méně, ale v období leden až červenec bylo méně jen o 29 osob).

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2005 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob, *Vůbec poprvé v období posledních 16 let se "dostal" počet usmrcených pod magickou hranici 600 osob.* Průměrný počet usmrcených osob připadajících na období leden až červenec, za posledních 15 let, představuje 694 usmrcených osob. Tzn., že letošní počet je o více jak 100 osob nižší, než uvedený průměr.

3.6.1 Viníci nehod

Viník, zavinění nehody období leden až červenec; 2005	Počet nehod	tj. %	Index rok 2004=100%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	103 978	92,7	100,7	527	89,9	-35
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 640	1,5	101,6	24	4,1	0
CHODCEM	925	0,8	85,3	28	4,8	8
JINÝM ÚČASTNÍKEM	154	0,1	118,5	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	340	0,3	79,8	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	755	0,7	102,4	1	0,2	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 057	3,6	91,0	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	349	0,3	89,5	6	1,0	-3

V hodnoceném období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích motorových vozidel – téměř 54% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou se zaparkovaným vozidlem – přes 16% nehod, srážkou s pevnou překážkou skončilo 15,7% nehod atd.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 231 osob (o 42 osob méně, než v roce 2004), ale i tak toto číslo představuje bezmála 40% z celkového počtu usmrcených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou – 169 usmrcených (o 19 osob více) – tj. bezmála 29% z celkového počtu. Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 115 osob, tj. necelých 20% (ale tyto nehody představují jen 2,1% z celkového počtu), při haváriích zahynulo 46 osob atd.

Lze tedy jednoznačně říci, že absolutně nejnebezpečnější jsou bezkonkurenčně srážky s chodci, ale velice často smrtelné jsou také srážky s pevnou překážkou.

3.6.2 Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel

Hlavní příčina nehody období leden až červenec; 2005	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	17 881	17,2	258	49,0	14
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 384	2,3	31	5,9	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	18 197	17,5	70	13,3	-24
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	65 516	63,0	168	31,9	-22

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel období leden až červenec; 2005	počet usmrcených osob
1.	neprizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	100
2.	neprizpůsobení rychlosti stavu vozovky	76
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	59
4.	vjetí do protisměru	54
5.	nezvládnutí řízení vozidla	27
6.	neprizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	25
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	25
8.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	21
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	17
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	14

Nejčastěji lidé zaplatí sami životem kvůli neprizpůsobení se okolním podmínkám a nepozornosti.

Z celkového počtu 586 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2005, bylo :

205	řidičů osobních automobilů
121	chodců
113	spolujezdců v osobním automobilu
55	řidičů motocyklů
48	cyklistů
19	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců v nákladních automobilech
6	spolujezdců na motocyklu
4	řidiči mopedů
4	řidiči malého motocyklu
2	řidiči traktoru.

Nejčastěji tedy řidiči za své chyby zaplatí sami, ale stejně často připraví o život svého spolujezdce či nevinného chodce.

Druh komunikace období leden až červenec 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrcených	ROZDÍL USMRCENÝCH
---	-------------	--------------	------------------	-------------------

Druh komunikace období leden až červenec 2005	Počet nehod	ROZDÍL NEHOD	Počet usmrčených	ROZDÍL USMRCENÝCH
<i>Dálnice</i>	2 815	-154	18	-7
<i>Silnice I.třídy</i>	19 259	-930	228	8
<i>Silnice II.třídy</i>	16 232	71	129	-15
<i>Silnice III.třídy</i>	12 316	145	100	0
<i>Komunikace sledovaná</i>	20 502	73	54	-11
<i>Komunikace místní</i>	29 053	630	46	-1
<i>Účelová komunikace</i>	12 021	218	11	-3

Zde je velice zajímavé, že nejnebezpečnější komunikace nejsou ty nejrychlejší a nejfrekventovanější, ale komunikace místního významu, které jsou náročnější právě na pozornost a opatrnost řidiče.

Pod vlivem alkoholu bylo zaviněno celkem 4 677 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 29 osob usmrceno a 2 022 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod vyšší o 24 (tj. o 0,5%), počet usmrčených je nižší o 1 osobu, tj. o 3,3% a počet zraněných o 25 osob (tj. o 1,3%). Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 5,0% z celkového počtu. Vývoj následků těchto nehod je v letošním roce stále ještě příznivý.

3.6.3 Počet registrovaných vozidel

Oproti roku 2003 došlo v průběhu 2004 k absolutnímu nárůstu všech registrovaných vozidel o 168 057 což je nárůst o 2,88 %.

V průběhu roku 2004 bylo z dopravních evidencí bylo nově zaevidováno 341 080 vozidel všech druhů a kategorií. Jsou to vozidla nově vyrobená, prodaná v ČR jako nová i vozidla ojetá a bylo trvale vyřazeno 94 275 vozidel. Opět nárůst, v absolutních číslech, o 4,12 %.

K 1.1.2005 je v evidenci celkově 5 997 306 vozidel všech druhů a kategorií. Osobních automobilů CRV eviduje 3 815 547.

V průběhu roku 2004 došlo k částečnému nárůstu stáří celkového vozového parku. Průměrné stáří všech vozidel se zvýšilo na 15,58, u osobních automobilů pak z 12,49 na 12,53 roku. To je samozřejmě dáno tradicí českých škodovek, ale také počtem dovezených ojetých aut ze zahraničí. Ty jsou ovšem méně ekologické a také nebezpečnější pro českého řidiče. Např. v Německu by většina v Česku jezdících aut nemohla vůbec vyjet na vozovku, neboť by nesplňovaly náročné Euronormy I-IV.

3.7 Zabezpečení

3.7.1 Autoalarmy

mají většinou dálkové ovládání. Jednou z podmínek vysoké úrovně bezpečnosti je tzv. **plovoucí**

kód, který se při každém stisknutí dálkového ovladače změní a nikdy se neopakuje. Hrozí totiž nebezpečí, že zkušený zloděj si může kód nahrát a zneužít. Ještě dnes se na trhu objevují typy bez této ochrany. Je-li systém zapnut střeží vozidlo přes dveřní spínače, které rozsvěčují stropní lampičku v interiéru. Dále přes spínače instalované na zavazadlovém prostoru či kapotě motoru. Lepší autoalarmy obsahují prostorová ultrazvuková čidla, reagující na třístíci se sklo, pohyb v interiéru a neoprávněné vniknutí. Špičkový bezpečnostní systém vždy obsahuje vlastní akumulátor resp. zálohovanou sirénu. I v případě odpojení akumulátoru vozidla zlodějem je bezpečnostní systém dál funkční a houká. Jsou také čidla, která umí reagovat na náklon vozidla, ze kterého chce někdo odcizit kola nebo odtahem ukrást vozidlo celé. Dnes jsou již na trhu digitální 100% spolehlivá náklonová čidla reagující na náklon vozidla již o jeden stupeň. Nereagují na běžné houpání ani otřesy. Jejich nevýhodou je vyšší cena přibližně 2 500,- Kč. V kvalitně zabezpečeném vozidle by toto čidlo v žádném případě nemělo chybět. Autoalarm je možné rozšířit o **Pager** - dálkový hlásič poplachu. Je velký jako malá krabička od sirek. Spustí optický a akustický poplach v kapse majitele, když vozidlo na ulici houká. Ještě spolehlivěji pracuje **GSM pager**. Je schopen hlásit stav alarmu kdekoli, kde je signál GSM. Složitější GSM pagery tvoří jeden celek s alarmem a umožňují dálkově ovládat některé funkce vozidla či alarmu (**SeCaS**). Nejvyšší známou úroveň elektronického zabezpečení dnes představují **satelitní vyhledávací systémy**.

3.7.2 Imobilizér

Po vypnutí motoru se kvalitní imobilizér sám zapne. Funguje tak, že ve vozidle rozpojí několik okruhů. Většinou startování, zapalování nebo napájení palivového čerpadla a bez nich vozidlo nejedí. K odbezpečení systému postačí krátké přiložení klíče s kódem do zásuvky na přístrojové desce. Dobrý imobilizér s tříletou zárukou se dá pořídit včetně montáže kolem 3 500,- Kč. Některé typy mají dálkové ovládání schopné ovládat stávající centrální zamykání vozidla. Takový typ s pětiletou zárukou a **plovoucím kódem** stojí přibližně 4 400,- Kč včetně montáže. Je nutné vědět, že imobilizér nemá aktivní prvek (sirénu, výstup na Pager), což znamená, že když se s vozidlem něco děje tak není schopen cokoli signalizovat. Jen pro porovnání: Kvalitní autoalarm s tříokruhovým imobilizérem, sirénou dálkovým ovládním, plovoucím kódem, pětiletou zárukou s montáží lze pořídit kolem 5 500,-Kč.

3.7.3 Mechanické zabezpečení

Nejjednodušší variantou jsou různé tyče na volant. Jsou zapřeny mezi volant a pedál, volant a přístrojovou desku nebo sloupek čelního skal. Zloděj je překoná bez klíče během několika vteřin. Možná rychleji než leckterý majitel vlastní klíč. Tuto skutečnost potvrdil nezávislý test specializovaného motoristického časopisu v Anglii. Většinou tyto „páky“ stojí od 200,- do 1000,- Kč a jejich účinnost je takřka nulová.

Podstatně lépe je na tom systém **BULLOCK** zamykající brzdový a spojkový pedál. Z přenosných mechanických zabezpečovacích zařízení se zdá být nejvýhodnějším řešením. Tento výrobek je patentován a držitelem ocenění za kvalitu. Že manipulace s Bullockem není tak složitá se k nám nezávazně přijďte přesvědčit. Máme skladem všechny varianty, které výrobce dodává jistě i pro Vaše vozidlo. Pozor na neprofesionální a nesolidní prodejce! Ke koupení jsou i jen málo funkční napodobeniny.

Jeden z neúčinnějších mechanických zabezpečení vozidel je zámek řadící páky, chcete-li převodovky nebo zpátečky. Náš sortiment představuje nabídku všech významných výrobců nebo

dovozců do ČR. *Construct, Defend-Lock, Medvěd blok, Mul-t-lock* aj. Dnes se již příliš nepoužívají různé podkovy, protože řidiči si nechtějí narušit interiér vozidla. Po všech stránkách výhodnější jsou zámky skryté ve středním tunelu vozidla u řadící páky. Bezpečně uzamknou řadící páku v poloze zpátečky. U nejlepších verzí dokonce bez nutnosti jakékoli manipulace s trnem. Zamčení a odemčení mechanismu potom spočívá pouze v otočení klíče v zámku. Ten je umístěn v blízkosti řadící páky a nijak nezasahuje do interiéru vozidla. Cena homologovaného značkového zámku řazení se pohybuje mezi 5 500,- až 8 000,- Kč včetně montáže. Levnější výrobky jsou zpravidla asijského původu a o jejich účinnosti jsou vážné pochybnosti.

3.7.4 Pískování skel

K preventivním způsobům zabezpečení vozidel patří i vyznačení kódu na skla vozidla (SBZ). Znemožní to snadnou změnu identity vozidla. Po výměně registrační značky na parkovišti zlodějem není na vozidle již další z dálky viditelný identifikační znak. Podle SBZ na všech sklech vozidla je ale možné toto identifikovat. Každý zloděj se snaží co nejrychleji změnit tzv. identifikátory vozidla. Když se na všechna okna vypískuje nějaký kód, zloděj bude mít spoustu práce s jeho odstraněním, přičemž mu jistě nějaké sklo praskne. Vždy ale vzniknou na skle po odstraněním kódu optické nerovnosti. Nejpoužívanější systém registrace vypískovaných vozidel je OCIS. Umožňuje nejen si vůz opískovat, ale i zaregistrovat do mezinárodního informačního systému. Při krádeži vozu můžete zavolat dispečink fungující 24 hodin denně. Nahlášené údaje budou obratem poslány do 24 zemí Evropy a tak jsou vytvořeny podmínky pro rychlé nalezení vozidla. V ČR u vozidel vybavených SBZ OCIS objasní policisté zhruba dvojnásobek krádeží než je obvyklé u vozidel ostatních. Pískování přitom stojí kolem 1 600,- Kč. U pískování se rozšířila nabídka o možnost označit skla vozidla i číslem karoserie. Jde o systém EUROVIN a jeho registrace v OCIS i cena je stejná. Získáváte tím u nás i motoristické asistenční služby. Rozhodnete-li se i vozidlo pojistit proti odcizení řada pojišťoven vám poskytne slevu na pojistném vybavíte-li vozidlo SBZ. Klienti některých pojišťoven mají dokonce SBZ nařízený provést. Např. pojišťovna UNIQA doporučuje svým klientům SBZ a u nás je jim poskytnuta sleva 50% z ceny.

Jeden ze způsobů označení skel, který nabízíme je **leptání kódu**. Srovnáme-li technickou stránku obou systémů pískování a leptání je následující: Technologie pískování vyznačí kód hluboko do struktury skla. Leptání, zvláště je-li děláno svépomocí doma bez předchozích zkušeností, je méně hluboký a ve srovnání s pískováním o poznání menší zásah do struktury skla. Leptání tedy půjde pravděpodobně daleko snadněji ze skla odstranit, například zaleštěním.

3.7.5 Tečky

Zajímavým způsobem značení majetku a nejen automobilů je **Mighty Dog** tzn. mocná tečka. Základem ochrany je kotouček z PVC o průměru 1 mm a tloušťce 0,1 mm. Na celé jeho ploše je v 10 řádcích laserem vyznačený kód skládající se za 17 znaků. Je možné si na míru na tečky nechat vyznačit VIN vozidla. (Vyřízení takové zakázky, ale netrvá méně než měsíc). Tento kód je jedinečný a nikde na světě se neopakující. Aplikace: 5 000 mikroteček je smícháno se speciálním lepidlem, které vynikne pod UV zářením. Na vozidlo se nanáší stříkací pistolí podobně jako barva. Označení dílů automobilu (motor, podvozek, plastové a kovové díly, čalounění) ne lak a skal trvá asi hodinu. Čtení Mighty Dog je velmi prosté. Za použití jednoduchého kapesního mikroskopu. Vozidlo a jeho díly jsou snadno identifikovatelné, pro zloděje zase o něco méně

lákavé a cesta k nalezení je o mnoho bliž. Tímto způsobem je možné označit domácí a kancelářskou elektroniku, umělecká díla... I tato zatím málo známá služba je u nás v nabídce.

3.7.6 Satelitní vyhledávací systémy

Po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla je třeba se autorizovat. Tím potvrdíte, že jste k jízdě oprávněná osoba. Autorizace probíhá některým z uvedených způsobů:

- přiložením přívěsku u klíčů k zásuvce na přístrojové desce
- stiskem dálkového ovladače
- zadáním PIN kódu
- bezkontaktní kartou P.I.T.. Tu má majitel vozidla v peněžence a autorizace probíhá zcela automaticky a bezobslužně.
- na přání je možné dohodnout takřka libovolný způsob autorizace

Je-li vozidlo nastartováno bez platné autorizace systém se spojí s pulsem střežící vozidlo.

Dispečer se ozve přes HF hlasově do vozidla a identifikuje řidiče pomocí hesla. Jedná-li se pouze o zapomětlivého majitele bude vše v pořádku. Není-li se řidič schopen uspokojivě identifikovat je dispečer po vyhodnocení situace nucen postupovat jako u krádeže. Informovat majitele nebo pověřené osoby, policii, podat trestní oznámení na neznámého pachatele... Vozidlo je monitorováno, je možné ho dálkově rozblikat, rozhoukat v některých případech i zastavit.

Závěrem

V dnešní době se jedná o nejdokonalější způsob elektronického zabezpečení. Jeho cena se pohybuje od 25 000,- do 60 000,- Kč. K této ceně přibude roční poplatek za střežení vozidla 4 000,- až 10 000,- Kč. Roční poplatek a výdaj za systém je kompenzován slevou na pojistném. U vozidla vybaveného satelitním vyhledávacím systémem je možné ušetřit asi 40 % na pojistném ročně. Podrobné informace naleznete na www.altea.cz, www.kdemamauto.cz. Nenechte se při svém výběru zmást! Ne všechny systémy zvané vyhledávací jsou satelitní, ne všechny fungují se signálem GPS a GSM. Ne všechny fungují za hranicemi ČR!

3.7.7 Novinka Safetronic

Světovou novinku, bezkontaktní automatické zabezpečení aut SAFETRONIC, představují dvě ryze české společnosti CONSTRUCT A&D, a.s. a Secar Bohemia, a.s.. Unikátní, patentově chráněné zařízení nevyžaduje žádnou obsluhu ze strany řidiče a samo zamyká řadicí páku, případně volič rychlostí automatické převodovky.



Zařízení Safetronic, se kterým se bude moci veřejnost seznámit již tento týden na pražském veletrhu Autoshow 2004, zamyká řadicí páku v poloze zpátečky po vytažení klíčku ze zapalování. Pro jeho odblokování je třeba přiložit elektronický čip na určité místo v interiéru vozidla, pod nímž se skrývá identifikační modul. Ten vyhodnotí, zda se jedná o oprávněného uživatele, a okamžitě řazení odblokuje. Odpadá tak nutnost řidiče zařízení obsluhovat, z interiéru vozidla zmizí zámkové vložky a zlodějům se velmi výrazně ztíží možnost zaparkovaný

automobil zcizit.

Vývoj Safetronicu trval tři roky a byl podroben velmi náročným provozním zkouškám. Skládá se z mechanické části, která je schopna dlouhodobě odolávat snahám o rozbití, odvrtání či zmrazení kapalným dusíkem, a z elektronické řídicí jednotky. Ta je naprogramována tak, aby eliminovala všechny případné chyby řidiče při manipulaci, a to jak během jízdy, tak i při zastavení vozidla například na křižovatce. Safetronic CS1 je schopen pracovat při teplotách od -40 do 110°C. Provoz byl testován na sérii výrobků na 100 000 cyklech bezchybného chodu. Safetronic byl schválen do provozu ministerstvem dopravy.

Unikátní řešení, s kterým přicházejí dva největší evropští výrobci zabezpečení a následného vyhledávání odcizených vozidel společnosti Construct a Secar Bohemia, nemá zatím ve světě konkurenta. Samozřejmostí je, že Safetronic je plně kompatibilní se všemi typy systémů vyhledávání Sherlog společnosti Secar Bohemia. Pro uživatele tak bude jeden elektronický čip ovládat obě zařízení.

Safetronic žádným způsobem nenarušuje mechanickou ani elektronickou výbavu vozidla, jedná se o zcela autonomní systém.

Safetronic je možno montovat do všech značek a typů aut. Jeho cena je stanovena na Kč 14 916 bez DPH, přičemž pojišťovny budou při jeho používání poskytovat až 20% slevy z ceny pojistného, což může pro jeho majitele znamenat rychlou návratnost vynaložených investic.

4 Záver

Pre každého užívateľa motorového vozidla je veľmi dôležité, aby si dokázal zvoliť správny poistný produkt, a to na základe zhodnotenia vlastných možných rizík. My sme podľa zvolených kritérií zvolili ako najlepšie riešenie poistenie u Českej poisťovne, ktorá síce nie je cenovo najvýhodnejšia ale poskytuje klientovi najrozsiahlejšie asistenčné služby, najvýhodnejší systém bonus-malus a iné výhody a v prípade havarijného poistenia kryje najväčší počet rizík.

Zo štatistiky vyplýva, že riziko straty, zničenia alebo poškodenia motorového vozidla, ktoré jednotlivým vodičom hrozí sa zvyšuje úmerne veľkosti mesta, hustote dopravy, stupňa zabezpečenia vozidla proti krádeži a pod. Toto riziko môže však každý vodič do určitej miery ovplyvniť, dokonca sa proti nemu brániť, či už dodržovaním pravidiel cestnej premávky alebo lepším zabezpečením vozidla. Škála týchto zabezpečení je dnes veľmi široká a je schopná uspokojiť požiadavky aj tých najnáročnejších užívateľov motorových vozidiel.

V tejto seminárnej práci sme spracovali tému poistenia motorových vozidiel po stránke praktickej i teoretickej. Môžeme teda povedať, že cieľ našej práce bol splnený.

4 Literatúra

Monografie:

Čejková, V., *Pojišťovnictví*, 1. vyd. Brno: MU, 2001. 177s. ISBN 000209276

KOPECKÝ, K., *Povinné ručení, pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, otázky a odpovědi*, 1. vyd. Praha: GRADA publishing, 2002. ISBN 80-247-0114-6

Právne pramene:

Zákon č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Zákon č.37/2004 Sb., o pojistné smlouvě

Webové stránky:

www.allianz.cz

Poist'ovňa Allianz

www.ceskapojistovna.cz

Česká poist'ovňa

www.koop.cz

Poist'ovňa Kooperativa

www.mvcr.cz

Ministerstvo vnútra ČR

www.mesec.cz

www.finance.cz

www.construct.cz

www.neuzil.cz/

www.topra.cz