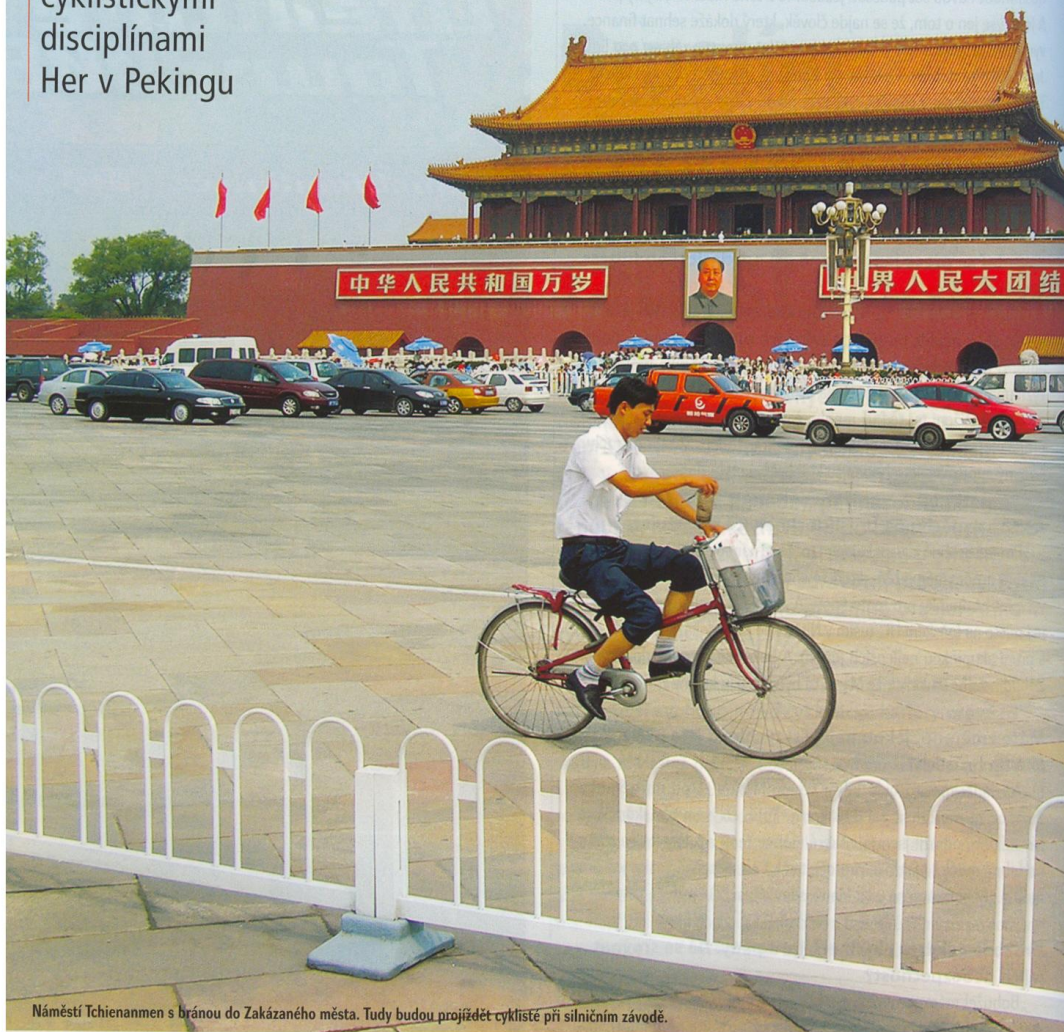


olympijský průvodce

cyklistickými  
disciplínami  
Her v Pekingu



Náměstí Tchienanmen s bránou do Zakázaného města. Tudy budou projíždět cyklisté při silničním závodě.

**Jedno z nejoblíbenějších tvrzení čínského lidu zní: „Jsme rozvojová země.“ Těžko soudit, kdo je to tak dobře naučil deklarovat, ale u cyklistiky tato věta rozhodně sedí.**

I když záleží na úhlu pohledu. Z pozice výrobců a exportu je Čínská lidová republika rozhodně velmocí. Své typické rysy však nezapře a již byly mimo jiné zaznamenány plagiaty české značky Apache a v poslední době se v Pekingu občas vyskytnou stroje Asia Machine s designem identickým s koly Rock Machine.

Z pohledu výrobců a vnitřního trhu se také o žádný rozvoj nejedná. Bicykl byl a stále je naprosto běžným dopravním prostředkem, který v kombinaci s košíkem a nosičem zvládne

přesunout muže do práce, manželku s dítětem v sedačce do školy, ale i obrovský náklad pro běžného smrtelníka na kolo neposkládatelný. To pomjím tříkolky s plechovou korbou, na niž dokáží Číňané naložit snad celý obývací pokoj a pak třímetrový náklad s cigaretou v koutku pozvolným šlapáním přesunout kamkoliv. Zároveň zůstává věcí dostupnou. Obyčejný bicykl značky Létaující holub připomínající „Ukrajinu“ lze koupit za tři sta juanů, zhruba sedm set korun. A levné varianty horských kol

s elastomerovými vidlicemi či citybiků se pohybují jen o pár stovek výše.

O cestě do cyklistických výšin však lze rozhodně mluvit z hlediska sportovního. A se sportem přece jen ekonomika a bohatství společnosti úzce souvisí. V roce 1979 začal Teng Siao-pching s reformami, které Zemi středu nastartovaly k hospodářskému růstu. Necelých 30 let tak společnost pozvolna bohatne skoro z nuly a to rozhodně ne rovnoměrně. V městech jako Peking, Shanghai



# země STŘEDU STŘEDEM kol

a samozřejmě Hong Kong se nachází bohatství, ale i chudoba, viditelné na každém kroku. Nadstandardně zabezpečení lidé pak mají čas a peníze i na sport. Fitness centra

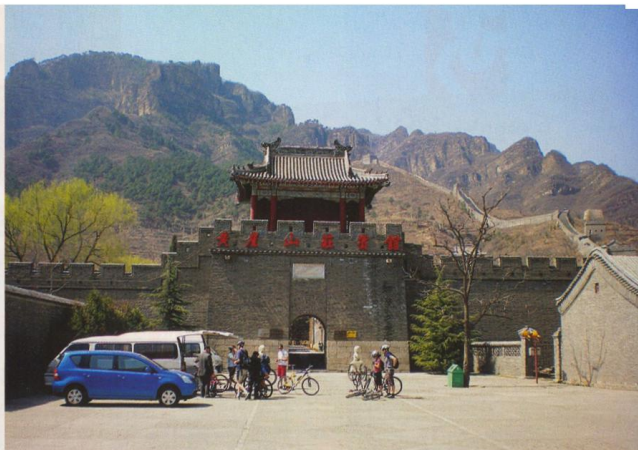
v Pekingu rostou jako houby po dešti a historie se pozvolna opakuje. I v České republice nejdřív přišla doba aerobiku, aby se postupně popularita přelila ke kolu. A to jsme měli

sportovně-cyklistickou tradici. V Číně bude vývoj rozhodně pozvolnější a dostupný stále jen pro některé. I když o historické předurčenosti cyklistiky lze zde mluvit také. Není

to tak dávno, kdy byl poměr pruhů pro kola a auta čtyři ku jedné. Nyní je to naopak.

Jak říká Čao, prodáváč z prvního specializovaného cyklistického obchodu Windspeed založeného v Pekingu v roce 1999: „Více než polovina Číňanů, kteří přijdou do našeho obchodu a vidí ceny špičkových kol, jež jsou mnohdy vyšší než roční průměrný plat, si o nás myslí, že jsme blázní. Za třicet tisíc juanů si radši koupí auto než kolo. Automobil je vizitka životního standardu a hodně se na něj dá. A ono i zaplatit dva, tři tisíce za stroj na Aliviu je pro běžnou rodinu hodně peněz. Navíc se kola hodně kradou. Běžný Číňan se snaží mít bicykl co nejhorsí, aby byl v bezpečí.“

Velkou změnou ve vnímání sportu jsou olympijské hry. Jde doslova o skok přes desetiletí. Během jednoho roku se v autobusech, linkách metra všichni seznamují s jednotlivými disciplínami, pravidly a například sport o horských kolech zaujal i mne natolik, že jsem přešel o jednu stanicí. Cyklistické disci-



### V tomto mám sportovat?

Peking je hlavní město s nejhorsím životním prostředím na světě. Hladina znečištění vzduchu zde překračuje téměř pětinašobně normu Světové zdravotnické organizace a je trojnásobná oproti většině velkých měst v Evropě nebo Spojených státech. Běžně se nachází pod smogovou dekou a slunce je nejvíce vidět v zimě, kdy silné větry čistí oblohu.

Přesto lze nyní pozorovat zlepšování situace a snahy o minimalizaci znečištění jsou enormní. Olympijské stavby jsou již dokončeny a i ostatní budování postihne stavební uzávěra. Jedny ze zdrojů vsůdypřítomného prachu a jeho víření by tak měly být limitovány. Stejně tak se od 20. července do 20. září plánuje uzavření největších továren v okolí a snížení produkce ostatních na třicet procent. Přesný vliv těchto opatření a pravděpodobného omezení provozu aut dle sudých a lichých čísel značek v jednotlivých dnech se však ukáže až v době konání Her.

Pro sportovce bude klíčové, jak moc jsou na znečištění citliví. Jsou lidé, kteří do Pekingu přiletí a hned jej vnímají. Najdou se však i tací, jimž v principu nevádí. Ti budou mít při zápolení výhodu. Rozhodně by si však oni i návštěvníci měli vzít s sebou dostatečnou zásobu léků na bolesti v krku, záněty nosohltanu a vůbec infekce horních cest dýchacích.

Druhým aspektem silně ovlivňujícím všechny cyklistické disciplíny mimo dráhu bude počasí. Fakta říkají, že průměrná teplota v srpnu je v Pekingu 29 °C, v noci 20 °C, srážky 180 mm a vlhkost 74 %, ale klidně až 90 %. Vlastní zkušenost pak dodává – horko, vlhko, nechce se nic dělat. Všichni přežívají jen díky klimatizaci. Bez ní se člověk nevyspí, ráno si dá sprchu, vyjde ven, ale do pěti minut je celý propocený. Pak zajde někam do budovy, ale místnosti jsou často spíše vymražené než by příjemně chladily. Takže je člověku hned zase zima a koleduje si o nachlazení. Na tento koloběh horka, zimy a neustálé vlhkosti se dá zvyknout, ale chvíli to trvá. I zde tedy budou rozhodovat individuální dispozice, ale i národnost, jelikož někteří závodníci budou na toto počasí navyklí z domova.

(brz)

plíny však rozhodně nepatří k nejoblíbenějším. Tyto pozice zastávají stolní tenis, badminton, atletika, basketbal a další. Vstupenky na závod horských kol žen byly jedny z posledních, které se ještě daly sehnat, než během dne a půl předprodeje davy zájemců vykouply úplně vše. O skoku v chování, odnaučování se plovat, kouřit, kurzech angličtiny pro taxikáře, dnech front a dalších kampaních zlepšujících image Země středu pak již dostatečně informovala česká média.

Zpět tedy k závodní cyklistice. Přízeň je rozdělena mezi silniční závody a MTB zhruba půl na půl, i když v posledním roce začínají převládat bikové akce, nelze zapomenout ani na pozornost sprinterským dráhovým disciplínám, v nichž se zvláště Číňankám tradičně daří. Ovšem z pohledu aktivního provozování cyklistiky je příklon k terénu evidentní a potvrzují ho i největší výrobci, kterými jsou Merida, vsůdypřítomný Giant, stejně jako koncern Trek, který má v Pekingu nejsilnější zastoupení ze zahraničních značek. Někjaké akce se konají skoro každý týden. „Tito lidé začínají sportovat více a více a k tomu patří i poměrování sil. Vznikají amatérské týmy, nové závody a například účast na našich podnicích po čtyři roky neustále roste,“ doplňuje Sara Andersonová, švédská zaměstnankyně společnosti Nordic Ways, která se organizováním závodů na kolech, v běhu a na běžkách v Číně žije.

Poslední akcí byl například Huangshan MTB Festival. Dvě trasy, dvacet pět a padesát kilometrů, zhruba pět set účastníků a velmi široké spektrum závodníků. Od vítěze, profesionála Li Fuyu, který se kvalifikoval na olympijské hry, až po slečny v sandálech. I když se tvrdí, že zlatý Číňan byl naverbován, aby překazil šňůru Australanu Piersi Touzelovi,

který zdejší závody po několika let objíždí a pravidelně vyhrává. V podstatě tak procentuální zastoupení různých typů bikerů od ko vaných závodníků až po novice bylo zhruba stejné jako třeba při závodech Kola pro život. Podstatný rozdíl byl však v zájmu diváků, kterých při trase stály davy a mocně povzbuzovaly. A také v ceně. Náklady na účast se i s letenkou z Pekingu a balíčkem od pořadatelů zahrnujícím startovné a ubytování v hotelu vyšplhaly na 3500 juanů, skoro devět tisíc korun, pro srovnání průměrný nástupní plat místního vysokoškolačka.

Nadšení nad cyklistikou nevládně určití i kvůli nedostupnosti vzorů. Celoplošný sportovní kanál CCTV 5 ukazuje cyklistiku jen jednou za rok díky přenosům z Tour de France a to ještě vzhledem k časovému posunu v pozdních nočních hodinách. Zahraniční televizní kanál pak mají běžní obyvatelé Číny zakázány.

Výsledky domácích v globální konkurenci pak odpovídají postavení daných disciplín. Sprinterka Guo Shangová a bikerka Li Yingová mohou pomýšlet na umístění mezi třemi nejlepšími. Domácí prostředí a detailní znalost tratí by jim k tomu mohly dopomoci. Triatlonistka Xing Lingová možná zazáří a dostane se do první desítky a v BMX, i když je Ma Litinová asijskou šampionkou, musí si ještě hodně zlepšovat, aby mohla konkurovat světové extratřídě. Jak je vidět i podle jmen v cyklistice jsou prozatím více úspěšné ženy. Čím to, těžko říci. Snad muži jdou za perspektivnějšími disciplínami. Ale třeba jeden dva medailové úspěchy dokáží vše změnit.

Vždyť kolo je s Čínou spjata už od... prosti odjakživa.

Lukáš Brzák, Peking

Foto: autor, Cor Vos, Jan Němec, Radek Tům

dva týdny cyklistiky aneb

# PĚT V JEDNOM



Jako předkrm přinášíme exkluzivně z Pekingu popisy tratí, míst konání a také autentický pohled do vnímání kola od našeho spolupracovníka, Lukáše Brzáka, který v hlavní město Číny dlouhodobě žije a přípravu na OH pro magazín VELO sleduje.

Olympiáda je za dveřmi! Vyvrcholení úsilí tisíců sportovců a i zlatý hřeb čtyřletky fanoušků mnoha sportů, byť se v Číně dle přetrvávajícího režimu stále počítá na pětiletky. Ale politika v případě tohoto článku opravdu může jít stranou. Pro cyklistické nadšence bude mít pětka jinou symboliku – vyjadřuje totiž počet disciplín, v nichž má bicykl své nezastupitelné místo. Hned následující den po slavnostním zahájení, které se koná 8. 8. 2008 v 8 hodin a 8 minut, odstartuje silničním závodem maraton cyklistických disciplín konajících se průběžně po celou dobu trvání Her.

## silnice

### trať/místo konání

Závod s hromadným startem zahájí u brány Yongdingmen, která je jižním cípem starodávne severojižní osy Pekingu a po stopách turistů projede kolem nejvýznamnějších památek Města vláštvek. Prvním dostaveníčkem bude Chrám nebes, dále náměstí Tchienanmen, kde cyklisté prosvístí po šestiproudém bulváru pod zraky velkého kormidelníka Mao Tse-Tunga, Lámaistický klášter, Park chrámu země a následně i kolem moderní Olympijské věže, aby se po 79 km dostali do kopců u soutěsky Juyongguan. Zde ve stínu Velké čínské zdi obkrouží mezi Juyongguanem a nejnavštěvovanějším místem Zdi, Badalingem šest čtyřia-dvacetakilometrových okruhů, které po 239 km u mužů a 120 km u žen určí vítěze a vítězku.

Časovka povede ve stejných místech jako okruhy, tedy u jednoho ze sedmi divů světa a bude měřit 47 km u mužů a 31 km u žen.

### trocha historie

Silniční zápolení bylo jednou z hlavních disciplín již prvních moderních olympijských her v roce 1896. Tehdejší trať byla identická s maratónskou běžců a jezdci ji objeli dvakrát, měřila tak 87 km. Trvalo skoro celé století, než ženy dostaly svou šanci bojovat o zlatou medaili v roce 1984 a časovka byla poprvé zařazena do programu her v Atlantě v roce 1996.

### komentář

Závod se pojede přes opravdu nejvýznamnější a nejkrásnější místa Pekingu, a tak lze očekávat, že si to TV kamery náležitě vychutnají.

Diváci by tak mimo závodění, kterého v městské části nebude asi mnoho, mohli být obohaceni i o kulturní rozměr. Vždyť sám prezident UCI Patrick McQuaid se nechal slyšet, že půjde o závod s nejatraktivnějším okolím v olympijské historii.

V rámci příprav byly opraveny a rozšířeny silnice, přidány ploty a ochranné zóny a už nyní je jasné, že 500 dobrovolníků, 1200 dopravních policistů, kteří budou deset minut před příjezdem pelotonu odklánět dopravu, i dalších 10 000 strážců zákona a vojáků zajistí perfektní organizaci. Tu si po testovacím závodě pochvalovali naprosto všichni.

Jedinou vráskou na čele vedení OH i závodníků tak představuje znečištěné ovzduší. Silniční závod je jednou z vytrvalostních akcí, která je ohrožena možným přesunutím termínu v závislosti na aktuální situaci.

V testovacím závodě si tuto trať osahali jen někteří vyvolení, například italský národní tým či Australan Cadel Evans, vítěz časovky, by mohli



Olympijské zlato bude obhajovat Paolo Bettini.

mít proti ostatním částečnou výhodu. Pro závod s hromadným startem se hovoří o velmi náročném okruhu, který bude sedět vrchařům.

## Program cyklistických disciplín na OH

<b>silnice</b>	9. srpna	závod s hromadným startem – muži, start 5:00 (SELČ), cíl cca 11:00 (SELČ)
	10. srpna	závod s hromadným startem – ženy, start 8:00, cíl cca 11:00
	13. srpna	časovka – ženy, start 5:30, cíl cca 7:00 časovky – muži, start 7:30, cíl cca 11:00
<b>dráha</b>	15. srpna	10:30 – 13:00 muži – olympijský sprint, stíhačka jedn., ženy – stíhačka jedn.
	16. srpna	10:30 – 13:30 muži – stíhačka jedn., keirin, bodovačka, ženy – stíhačka jedn.
	17. srpna	4:00 – 5:45 muži – stíhačka družstev, sprint, ženy – sprint, 10:30 – 12:45 muži – sprint, stíhačka družstev, ženy – stíhačka jedn., sprint
	18. srpna	10:30 – 13:00 muži – sprint, stíhačka družstev, ženy – bodovačka, sprint
	19. srpna	10:30 – 13:50 muži – sprint, madison (závod dvojic), ženy – sprint
<b>triathlon</b>	18. srpna	ženy 4:00 – 6:30
	19. srpna	muži 4:00 – 6:00
<b>BMX</b>	20. srpna	muži a ženy, 3:00 – 7:00
	21. srpna	muži a ženy, 3:00 – 5:00
<b>MTB</b>	22. srpna	ženy – cross-country, start 9:00, cíl cca 11:00
	23. srpna	muži – cross-country, start 9:00, cíl cca 11:30

pozn.: SELČ – středoevropský letní čas



Olympijský velodrom si loni otestovali dráhaři na Světovém poháru.

## ■ MTB

### trať/místo konání

Poslední z programu cyklistických disciplín se koná dva dny a den před slavnostním ukončením Her. Okruh pro cross-country našel své místo také v lesoparku Laoshan (popis trati viz Velo 11/07 v článku Staré hory s novým příslibem). Muži závodí na 40-50 km, ženy pak na 30-40 km. Přesný údaj bude znám až na základě verdiktu rozhodčích večer před závodem, kdy určí podle počasí a stavu trati konečný počet okruhů. Závod většinou zvládnou nejlepší muži za dvě hodiny a patnáct minut, ženy pak v čase kolem dvou hodin. Pro tuto trať to bude znamenat šest až sedm, respektive pět až šest kol.

### trocha historie

Horská kola byla poprvé na programu olympijských her v roce 1996 v Atlantě. Tehdy to byl dárek k dvacátému výročí existence, pokud počítáme za počátek MTB sportu první organizovaný závod Repack pořádaný na svazích hory Tamalpais. V Pekingu se tak bude udělovat teprve čtvrtá sada medailí a poprvé i nyní by u toho neměl chybět nestárnoucí, již brzy 40letý Bart Brentjens, historicky první olympijský vítěz XC.

### komentář

Horská kola jsou pro řadu z nás cyklistickým vrcholem, na který se nezapomíná.

V Atlantě Paola Pezzová, v Sydney brutální kamenitý padák, který mnohým poprvé ukázal, že sjezdy podniků Českého poháru nejsou zase tak náročné. Co utkví v myslí po pekinské olympiádě? Že by vítězství místní naděje, mistryně světa v kategorii pod

23 let Liu Yingové? Nechme se překvapit, jak se domácí závodníci postaví navrátilivší se Gunn-Rita Dahleová. Už teď se na ten souboj těšíme stejně jako na dalšího obhájce Juliena Absalona, který v posledních týdnech zrovna nezářil.



Jedna z favoritek XC Sabine Spitzová na trati při předolympijském závodě.

## ■ dráha

### trať/místo konání

Velodrom Laoshan je součástí komplexu, který bude hostit mimo dráhovou cyklistiku také cross-country horských kol a bikros. Má kapacitu 6500 diváků, která se po olympiádě sníží na 3500 diváků. Jde o první dřevěnou dráhu v Číně, měří 250 metrů, je široká 11 metrů se sklonem od 13 do 47 stupňů. Byla navržena studiem Schuermann Architects, které mimo jiné spolupracovalo při stavbě cyklistického centra UCI v Aigle ve Švýcarsku.

### trocha historie

Závody na ovále byly první formou poměřování sil mezi cyklisty. Dlouho byl seznam disciplín velmi omezený, před osmi lety na Hry v Sydney byly přidány závod žen na 500 m s pevným startem a závody mužů v keirinů, dvojic (madison) a olympijský sprint. Letos se poprvé pojedje bez pevného kilometru (resp. 500 m), tato disciplína musela ustoupit bikrosu.

### komentář

Dráhová cyklistika musí připadat Číňanům, znalým kola s nosiči a blatníky, jako vesmírná

odysea. Pod oválem velodromu, který připomíná UFO, krouží závodníci v upnutých kombinézách a na futuristických strojích. Olympijské hry jsou v podstatě jedinou příležitostí, kdy se dráhová cyklistika může představit širší mase sportovních diváků. A že to představení za to stojí. Taktické hrátky při sprintu, dokonale synchronizované vlčky při stíhacích závodech družstev, hemžení se při bodovačce, to vše do detailu pokryto televizními kamerami pro pohodlí diváků v hale i u obrazovky. Rozhodně si nenechte ujít tuto jinou, ale přece prapůvodní tvář cyklistiky!



Domácí medailová naděje, sprinterka Guo Shangová s trenérem čínské reprezentace, Francouzem Danielem Morelonem, olympijským vítězem z roku 1972.

## Inovativní olympijské hry



Jak jsou některé organizace, svazy a federace těžkopádné, Mezinárodní olympijský výbor je vzhledem k cyklistice poměrně vstřícný a snaží se o modernizaci disciplín. Při základním pravidlu, že počet zúčastněných sportovců má svůj strop, je jakákoliv změna dvojnásob obtížná – nové odvětví znamená vždy vyškrtnutí jiného, nebo minimálně omezení počtu soutěží v něm konaných. A tomu se všechny svazy zuby nehty brání. Vyřazení totiž až příliš často znamená ztrátu financí, přízně sponzorů a státu, popularity divácké i členské a postupný odchod do zapomnění. Stejně úvahy pak platí i naopak při zařazování nováčků, kteří se tak dostávají na výsluní a olympijské medaile znamenají celosvětové uznání toho či onoho sportu. V širším rámci a z dlouhodobého pohledu však cyklistika z těchto snah vychází pozitivně. V roce 1996 přibyl do olympijské rodiny závod v cross-country horských kol a silniční časovky, o čtyři roky později pak triathlon, pokud jej budeme částečně považovat za určitou formu jízdy na kole, a změnily se dráhové disciplíny na divácky atraktivnější. Poslední inovací pak je aktuální pekingské zařazení BMX pod olympijskou vlajku jakožto zástupce moderní, dravé cyklistiky. Jaká kolařská disciplína se objeví v budoucnu a která případně svou olympijskou příslušnost ztratí?



Moderní bikrosová dráha v Laoshanu jako na dlani.

## ■ BMX

### trať/místo konání

Oválně tvarovaná trať pro BMX leží, jak již bylo avizováno, také v cyklistickém komplexu u Starých hor (Laoshan). Pro její stavbu bylo použito šest až osm tisíc kubických

metrů zeminy, která byla vybrána UCI experty jako nevhodnější ze čtrnácti různých vzorků! Pochází z vesnice Dong'erqi a má ideální obsah písku a vynikající propustnost. Na okruhu dlouhém 350 metrů s vysokým startovním kopcem, klopenými zatáčkami a průběžně klesajícím profilem jsou postaveny skoky, lavice a další překážky. Mužská

a ženská trať se vzájemně liší, i když na některých místech se setkávají.

Kvalifikační klíč je poměrně složitý, muži pojedou čtvrtfinále (32 startujících) a semifinále (16) na tři kola, přičemž dále postupují vždy čtyři jezdci s nejnižším součtem umístění z těchto tří kol. Osmičlenné finále se odehraje již pouze jednokolově.

## A to pak z kola nesležeš...

Radek Tůma (na snímku) přijel do Země středu za práci, ale okamžitě se zabydlel v komunitě cizinců holdujících kolu. Je tak člověkem nejpovolanějším k nahlédnutí do pekingské bikové scény.

### Jak lze spojit hlavní město Číny a cyklistiku?

„S ježděním na kole, jak jej známe my, to tu rozhodně není špatné. Hodně toho organizují cizinci a k nim se pak připojují domácí. Cyklistika se pomalu stává populární. V klubu Mountain Bikers of Beijing (MOB) je 70 na 30 procent pro cizince. Když vyrážíme Voňavých hor za metropoli, tak tam je to obráceně ve prospěch domácích. Ti však holdují hodně freeridu a DH, nejdřív si to vyšlápnou nahoru a pak si užívají sjezdů dolů.“

### Jaké je spektrum bikerů?

„Je to úplně otevřená společnost, všechny výkonnostní kategorie, muži, ženy, prostě bez omezení. Většinou se cestou vyprofilují dvě až tři skupinky a ty na sebe pak čekají. Závodníci, co už mají hodně natrénováno, většinou s MOB nejezdí, mají své tréninkové partnery.“



Pro bikrosové fanfy připravili pořadatelé dva tisíce sedadel a počítají se zájmem až sto devadesáti novinářů.

### trocha historie

BMX začalo psát své dějiny v šedesátých letech v Kalifornii. V té době byl v Americe velmi populární motokros a bikros se stal jeho nemotorovou verzí, vhodnou zvláště pro děti a mládež. Nabízěl zábavu, vzrušení a akci skoro zadarmo a hned za domem, není tedy divu, že se stal v USA okamžitým hitem. V roce 1978 se pak závodění na malých kolech dostalo i do Evropy a o čtyři roky později se konalo první mistrovství světa. O jeho zařazení BMX do programu olympiády rozhodl Mezinárodní olympijský výbor v červnu 2003 na svém pražském zasedání.

Bikros je pro mnohé z tradičních cyklistických fandů tak trochu zvláštní. Nemá tak dlouhou tradici, vznikl původně z motokrosu, tedy z úplně odlišného odvětví a pod křídla cyklistické federace se začlenil až v roce 1993. Přesto jde o disciplínu nadmíru zajímavou. Snoubí sprinterskou výbušnost s technikou vyspělostí při překonávání terénních nerovností jako na horském kole.

### komentář

Když se řekne bikros, okamžitě si dosadíme jméno Michala Prokopa a vazbu na technické disciplíny MTB, jmenovitě fourcross. Michal je příkladem sportovce, který i přes rádobu drsnou image free sportu obětuje své disciplíně tolik, co ostatní sportovci, a tráví hodiny na silničce, trenážeru, v posilovně. Jen to nedává najevo a na první pohled to možná není evidentní.

Na bikrosové dráze začínala spousta velkých cyklistických hvězd (McEwen, Nijs, Štybar, Staff). Prvořadou událostí z pohledu cyklistického fanouška bude start královny sjezdu, Francouzky Anne-Caroline Chaussonová, která se před časem s bikrovou kariérou již rozloučila, ale loni se vrátila ke své původní disciplíně na malých kolech, aby naplnila letitý sen – získá olympijské medaile.

Dobrovolníky budou při závodech BMX studenti z Pekingské technické a obchodní univerzity a vězte, že ze 7600 uchazečů jich bylo vybráno jen 260. Pro tamní studenty bylo tak skoro stejně těžké se stát oficiálním pomocníkem, jako pro závodníky samotné se na olympiádu kvalifikovat.



taktizuje v „hákové“ jízdě a dnes o pořadí nejčastěji rozhoduje závěrečný běh na 10 km.

## ■ triatlon

### trať/místo konání

Cyklistická část triatlonového klání se pojede na předměstí Pekingu ve čtvrti Changping a tato lokalita je opět přitažlivá i pro turisty. Celý areál se rozprostírá podél vodního rezervoáru u hrobek vládců z dynastie Ming, které jsou spolu s Velkou čínskou zdí oblíbenou destinací pro jednodenní výlet mimo hlavní město. Cyklistický program pak tvoří pět okruhů s tradiční olympijskou distancí 40 km.

### trocha historie

Triatlon patří mezi ty mladší z olympijských sportů. Do programu olympijských her byl poprvé zařazen v Sydney 2000. Na kolo nasedají triatlonisté po plavecké části (1,5 km), často se na silnici

### komentář

Triatleti jsou pro mnohé ostatní sportovce lidé skoro podobní bohům. Zatímco oni se snaží zdokonalit v jedné specializaci, tito multitalenti zvládají hned tři. Výborně plavou, jezdí na kole i běhají. Česko má příjemnou vzpomínku na olympijskou premiéru v Sydney, kde Jan Řehula vybojoval bronz. Sázkařům doporučujeme hlídat si kurzy Španěla Javiera Gomeze a Portugalky Vanessy Fernandesové, současných vládců světových žebříčků, kteří si při závodu Světového poháru pekingskou trať vyzkoušely a evidentně jim vyhovovala.

Lukáš Brzák

Foto: autor, Cor Vos, Jan Němec, Radek Tůma

### Kolik členů zhruba zahrnuje?

„Přihlášených ve skupině Google Group, kterou využíváme pro komunikaci, je přes pět set cyklistů, ale nejvíce, co jsem kdy zažil na švih, nás bylo asi pětadvacet. Na druhou stranu lidé, co tu jezdí, se dost obměňují. Pracovní povinnosti, cestování, kočovný život nedá vzniknout stálému společenství. Ale těch pět set je reálný odhad všech v Pekingu, jelikož jsou zde i skupinky Číňanů a pak amatérských závodníků, takže se mrtvé duše z MOB pokrátí.“

### Kam se v Pekingu jezdí a jaká je obtížnost tratí?

„Jediné místo pro bikové výlety jsou již zmíněné Voňavé hory na severozápadě. Od mého domu k místu, kde začíná terén, je to dvacet pět kilometrů po silnici. Když se tam člověk dostane, je to paráda. Pořád nahoru a dolů, není čas na odpočinek, jen krásné, technické výjezdy a sjezdy. Určitě jsem si tu zlepšil techniku.“

### Jaká mezi cyklisty vládne v Číně atmosféra, například v porovnání s domovem?

„Bikerská nálada je tu hodně podobná. Nejvíce mě však překvapilo, jak jsou Číňané v horách fajn. S turisty jsem tu nezažil žádný konflikt. Naopak, když cyklistu spatří, všichni povzbuzují, tleskají, kolikrát s te-

bou ve výjezdech či sjezdech běží a řvou. A to pak s kola nesležeš, i když jsi to už chtěl zabalit.“

(brz)



# Tucet pro Peking možná i třináctka...



Konečně mají klid na přípravu a mohou vydechnout po nominační honičce, která u některých trvala více než dva roky. Dvanáctka českých reprezentantů s osmi olympijskými nováčky pro cyklistické soutěže na Hrách v Pekingu je známa. Tedy takřka. Přesněji, s jedním otazníkem a s jednou malou nadějí.

## SILNICE závod s hromadným startem



### Roman Kreuziger

věk	22
dosavadní starty na OH	0
účastníků v disciplíně	145
reálný cíl	dokončit
supervýsledek	do 20. místa

nejlepší umístění Čecha v historii OH 30. Svorada 1996\*

### Martin Mareš

věk	26
dosavadní účast na OH	0
účastníků v disciplíně	145
reálný cíl	dokončit
supervýsledek	do 35. místa

### Tomáš Bucháček

věk	30
dosavadní účast na OH	0
účastníků v disciplíně	145
reálný cíl	dokončit
supervýsledek	do 35. místa

## BMX

### Jana Horáková

věk	24
dosavadní starty na OH	0
účastnic v disciplíně	16
reálný cíl	medaile
supervýsledek	zlato

### Michal Prokop

věk	27
dosavadní starty na OH	0
účastníků v disciplíně	32
reálný cíl	finále (do 8. místa)
supervýsledek	medaile



Cyklistická výprava bude patřit v rámci té kompletní české na olympiádě k nejpochetnějším, což je s ohledem na postavení kolečkářského sportu potřeba kvitovat. Přesto především bikerky, ale i bikrosaři a bikrosařky byly velmi blízko většímu zastoupení, zatímco silničáři jen se dvěma jmény bez možnosti startu v časovce by se měli stydět. K jistému Romanu Kreuzigerovi má po mistrovství republiky (29. 6. v Jindřichově Hradci) přibýt někdo z dvojice Martin Mareš – Tomáš Bucháček, případně z náhradníků – Petr Benčík a Stanislav Kozubek.

Kvantitu tak zachraňují dráhaři se šesti členy (pět mužů a jedna žena), nicméně je třeba si přiznat, že trio sprinterů se kvalifikovalo k týmovému závodnímu závodu na poslední chvíli o pouhého půldruhého bodu na úkor Poláků. O nelehkém postavení této disciplíny svědčí i fakt, že po loňském mistrovství světa dva z dnes nominovaných – Denis Špička a Tomáš Bábek – bezmála se závodní cyklistikou skončili. Vydrželi, nyní se připravují i s Adamem Ptáčníkem na olympijskou premiéru a jejich čas by měl podle vedou-

ciho reprezentace sprinterů Svatopluka Buchty přijít až za čtyři roky na OH v Londýně.

„Pro nás je velký úspěch už jen to, že jsme se na olympiádu probojovali. Kluci budou hlavně sbírat zkušenosti,“ dodává bývalý reprezentant a exmistr světa na dráze. Záznaky tedy od trojice mladíků nelze očekávat. Krom tímového sprintu se Ptáčník představí v individuálním závodě a Špička v keirinů.

Bez složité zápletky se nerodilo ani zastoupení ve stíhačských disciplínách. Letenky pro

ství světa. To se povedlo Kadlecovi v individuální bodovačce, který tedy v Pekingu obsadí svoji hlavní disciplínu a v madisonu ho doplní loňský bronzový medailista z MS v závodě dvojic Alois Kaňkovský směřující na svou druhou olympiádu. Paradoxní však je, že před čtyřmi lety v Aténách startoval ve sprinterských disciplínách.

Fakt, že Kaňkovský nepojede se svým tradičním partnerem Lazarem, s nímž absolvoval i podstatnou část zimních šestidenních, je důsledkem nelibostné a misty nelogické olympijské mašiné-

i s Lazarem, který je náhradníkem, odjeli na vysokohorské soustředění do Livigna.

„Je to pro mě dost nepříjemná situace,“ svěřuje se Kaňkovský, jinak loňský mistr světa v omnii. „Na Petra jsem zvyklý, ale dohoda je dohoda. Ideální by pochopitelně bylo, kdybychom my jeli dvojice a Kadlec bodovačku, ale to nelze. Mě Petrova neúčast v Pekingu mrzí asi víc než jeho samotného.“

Podobně neobvyklým způsobem se k nominaci ve dvou závodech dostala Lada Kozlíková.



## MTB cross-country

### Tereza Huříková

věk	21
dosavadní starty na OH	0
účastník v disciplíně	30
reálný cíl	do 15. místa
supervýsledek	do 8. místa
nejlepší umístění Česky v historii OH	18. Neumannová 1996

### Jaroslav Kulhavý

věk	23
dosavadní starty na OH	1 (2004 – vzdal)
účastník v disciplíně	50
reálný cíl	do 20. místa
supervýsledek	do 10. místa
nejlepší umístění Čecha v historii OH	22. Kořínek 2004



Peking totiž v neuvěřitelně nepřehledném kvalifikačním systému zajistilo pro Českou republiku duo Alois Kaňkovský a Petr Lazar díky výsledkům v závodě dvojic (madison). Na základě toho jsme obdrželi i místo pro bodovačku jednotlivců, kterou však musí obsadit jeden z dvojice. Už před letošním světovým šampionátem v Manchesteru tak v úzkém okruhu kandidátů (spolu s výše jmenovanými ještě zkušený Milan Kadlec) vznikla dohoda, že právo volby bude mít ten, kdo zajede lepší výsledek na mistrov-

ství světa, jíž se podřizuje vše. Je třeba ocenit Lazarův přístup, zachoval se korektně a dohodu dodržel, byť zůstává otázkou, v kterém z obou závodů nakonec získáme lepší výsledek, respektive bychom získali (v případě účasti Lazara). Pravda také je, že Kadlec už léta pravidelně obsazuje příčky v první desítkě MS a nejednou byl velmi blízko medaili. Kaňkovský s Kadlecem spolu absolvovali několik startů v madisonu loni v létě v Itálii, když byl Lazar nemocný, v druhé polovině června měli pilovat souhru na šestidenních v Turíně a poté

Je to důsledek omezených kvót pro jednotlivé země i přísných vnitřních limitů v rámci národních svazů. A tak zatímco v bodovacím závodě měla letos ve Světovém poháru výrazně lepší pozici Jarmila Macháčová (vyhrála dokonce jeden z dílů SP v Los Angeles, celkově skončila v seriálu druhá a na MS desátá), účast si skrze stíhačí závod zajistila Kozlíková a tím pádem pojede i bodovačku, v níž je mimochodem bývalou vicemistryní světa (2002). Před olympiádou zolila vysokohorskou přípravu ve Svatém Mořici

a také na dráze v mexické Toluce ve výšce blízké ke třem tisícům metrů nad mořem.

Pozice domácích bikrosových jedniček Michala Prokopa a Jany Horákové je neotřesitelná. Zvláště ženy by si však zasloužily startovat na olympiádě dvě. Zůstaly však těsně za čtvrtou příčkou v pořadí národů, která ještě dvě místenky zaručovala. Jistá naděje pro mladou Romanu Labounkovou, která je novou kometou nejen v bikrosu, ale i ve fourcrossu, svítla ve chvíli, kdy se novozélandská federace oficiálně vzdala svého druhého místa, neboť

není schopna postavit další kvalitní závodnici vedle Sarah Walkerové (3. na letošním MS). To však automaticky nemusí znamenat, že toto volné místo připadne České republice, ačkoli svaz cyklistiky o něj oficiálně požádal. Výsledek má být definitivně znám 30. června a představitelé domácího bikrosu pevně věří i ve vliv viceprezidenta mezinárodní unie Vladimíra Holečka a člena komise BMX UCI Mariána Štetiny. Pokud naše sportovní diplomacie uspěje, představí se v čínské metropoli třináctka cyklistů s českou trikolórou.

Relativně nejhladší průběh tak měl boj o jediná dvě místa pro závody horských kol, jejichž obsazení si již na začátku května zajistili Jaroslav Kulhavý a Tereza Huříková, ačkoli světový šampionát potvrdil, jak osidné je stanovovat nominační kritéria, neboť v posledních závodech Světového poháru i na MS prokázala lepší momentální formu zkušená Kateřina Nash-Hanušová.

(kh)

Foto: M. Navrátilová, Cor Vos a Vlastimil Homola



## DRÁHA **týmový sprint, sprint, keirin**

### Tomáš Bábek

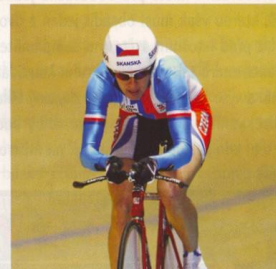
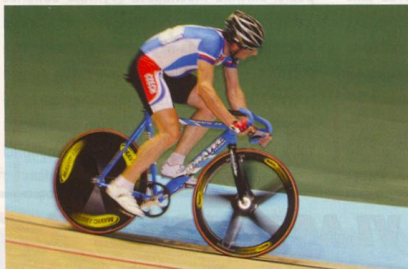
věk	21
dosavadní účast na OH	0
účastníků v disciplíně	12 (tým. sprint)
reálný cíl	do 10. místa (tým. sprint)
supervýsledek	do 8. místa (tým. sprint)
nejlepší umístění Čechů v historii OH	tým. sprint 11. 2000

### Adam Ptáčník

věk	22
dosavadní účast na OH	0
účastníků v disciplíně	12 (tým. sprint), 19 (sprint)
reálný cíl	do 10. místa (tým. sprint), do 16. místa (sprint)
supervýsledek	do 8. místa (tým. sprint), do 12. místa (sprint)
nejlepší umístění Čechů v historii OH	sprint 9. Burán 1996*

### Denis Špička

věk	19
dosavadní účast na OH	0
účastníků v disciplíně	12 (tým. sprint), 24 (keirin)
reálný cíl	do 10. místa (tým. sprint), do 20. místa (keirin)
supervýsledek	do 8. místa (tým. sprint), do 16. místa (keirin)
nejlepší umístění Čechů v historii OH	keirin 7. Burán 2000



## bodovací závod jednotlivců, závod dvojic (madison)

### Milan Kadlec

věk	34
dosavadní starty na OH	1 (2004 – 5. v bodovačce, 12. v madisonu)
účastníků v disciplíně	23 (bodovačka), 15 (dvojice)
reálný cíl	do 6. místa (bodovačka), do 8. místa (dvojice)
supervýsledek	medaile (bodovačka, dvojice)
nejlepší umístění Čecha v historii OH	5. Kadlec 2004 (bodovačka)*

## závod dvojic (madison)

### Alois Kaňkovský

věk	25
dosavadní starty na OH	1 (2004 – 18. ve sprintu, 10. 1 km s pev. startem)
účastníků v disciplíně	15 (dvojice)
reálný cíl	do 8. místa
supervýsledek	medaile
nejlepší umístění Čechů v historii OH	12. Kadlec-Lazar (madison)

## stíhací závod jednotlivkyň, bodovací závod jednotlivkyň

### Lada Kozlíková

věk	28
dosavadní účast na OH	2 (2000 – 10. ve stíhačce, 2004 – 15. v bodovačce)
účastnic v disciplíně	12 (stíhačka), 21 (bodovačka)
reálný cíl	do 10. místa (stíhačka), do 8. místa (bodovačka)
supervýsledek	do 8. místa (stíhačka), medaile (bodovačka)
nejlepší umístění Češky v historii OH	výsledky Kozlíkové (viz. výše)

\* po vzniku samostatné ČR, od OH 1996 v Atlantě