



Odrážejte světlo i

Podzimní a zimní období s sebou nese kromě nároků kladených na vhodné cyklistické oblečení také potřebu zvýšené pozornosti věnované bezpečnosti cyklisty při pohybu za snížené viditelnosti. Vyhláška sice ukládá povinnost vybavit jízdní kolo v určitých podmínkách předepsaným osvětlením, hovoří ale také, a to lze jen kvitovat, o možnosti náhrady klasických odrazek reflexními materiály. Ptáte se i vy, jak nejen dostat zákonu, ale zejména se maximálně postarat o své bezpečí a přitom nijak netratit z komfortu jízdy?

Co to znamená komfort jízdy ve spojení s bezpečností? Především absenci rozměrných plastových odrazek. Dost dobře si totiž nejde představit třeba odrazky napevno namontované na MTB nášlapných pedálech či v několika

málo paprscích zapletených kol. V neposlední řadě lze o pevných odrazkách hovořit také jako o v některých případech nebezpečných!

Kde bereme důvod pro toto tvrzení? Pokud jsou odrazky připevněny do výpletu kola, může

se nejen při rychlejší sportovní jízdě stát, že kvůli kombinaci nízké venkovní teploty a vyšší rychlosti dojde vlivem odstředivé síly k jejich rozlomení. V tomto okamžiku se pasivně bezpečnostní odrazka změní na aktivně nebezpečnou, ne nepodobnou šrapnelu. Pokud zamíří do shluku cyklistů či lidí poblíž silnice, může způsobit nepřijemná zranění. Stejně tak se ale může odrazka kdykoliv uvolnit i vlivem špatné montáže, povolení šroubku provozem, vibracemi v terénu. To lze čekat zvláště u horského kola.

Samolepící reflexe

U alternativy v podobě reflexních materiálů toto v žádném případě nehrozí. Navíc nabízejí v mnoha případech daleko více variant umís-



nebezpečí!

tění na kolo - to znamená možnost zvětšení odrazové plochy, která je přímo úměrná větší pasivní bezpečnosti. Díky rozumnému přístupu výrobců i stále dokonalejším technologiím se v poslední době lze setkat s nejrůznějšími výrobky opatřenými těmito doplňky.

Nejrozšířenější možností výborné a přitom nepřekážející ochrany jsou reflexní samolepky, a to zejména pro lehkou manipulaci s nimi i jejich dostupnost. K přednostem patří i možnost umístění těchto produktů na libovolné místo ať na rámu kola či komponentech. Další výhodou spočívá ve volbě barvy této reflexní fólie. Většinou se sice používá stříbrné provedení, ale ne každý touží mít celé kolo olemované touto barvou. Proto se lze také setkat s variantami, jako je například modrá, žlutá, červená, zelená, ale i třeba černá, a přizpůsobit polep designu kola, nenarušit jej. Odrazivost různých barev je přitom srovnatelná. Samolepky lze zakoupit buď již nastříhané a balené v setu (většinou v cyklistických prodejnách, jsou však relativně drahé), nebo v metráži. Tato možnost je dostupná například v grafických nebo kopírovacích studiích. Vychází

TAK PRAVÍ ZÁKON

Výňatek z přílohy č.13, vyhlášky č.341/2002 Sb. týkající se povinné výbavy kola a reflexních materiálů

1. Jízdní kola musí být vybavena:

- e) zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; ... odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty
- f) přední odrazkou bílé barvy, tato odrazka může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; ... odrazové materiály nahrazující odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty
- g) odrazkami oranžové barvy (autožlut) na obou stranách pedálů, tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti
- h) na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožlut) na každé straně kola. ... tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty

A světla?

§ 58 (zákon č. 361/2000 Sb)

(5) Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítilnic dopředu a zadní svítilnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může cyklista použít náhradou za světlomet svítilnu bílé barvy s přerušovaným světlem.

cenově o poznání výhodněji a navíc z ní lze nastříhat prakticky libovolné tvary. Aplikace samolepek na rám či komponenty je jednoduchá, pro spolehlivé přilnutí je však zapotřebí držet se několika zásad.

Tou hlavní je zvýšená pozornost, aby byl lepený povrch dokonale zbaven nečistot a řádně odmaštěn. Vzhledem k silnější stěně materiálu není samolepka příliš tvarově přizpůsobivá, může se stát, že na zvolený povrch hůře přilne, především v případech oblých předmětů. Náš tip zní: spolehlivě pomáhá horký vzduch. Stačí tedy použít fén na vlasy nebo horkovzdušnou pistoli nastavenou na mírný výkon a samolepku zvláčnit. Poté bude držet zcela bez problémů a dlouho.

Samolepky se ale z důvodu právě horší poddajnosti a použití samolepící vrstvy příliš nehodí pro textilní výrobky. Pokud tedy reflexní úprava na vašich svršcích chybí a chcete ji doplnit (což lze jen doporučit), je optimální použití našívací reflexní pásky. Tu lze opět zakoupit v cykloobchodech nebo ve specializované prodejně s bezpečnostními pomůckami či pracovními oděvy.

Hotové produkty

Zcela samostatnou kategorií je reflexní úprava provedená barevnou vrstvou nanesenou přímo na konkrétní produkt. Ať žijí výrobci, chtělo by se křičet. Vždyť pokud se podíváte na nabídku trhu, zjistíte, že sice ne každý, ale mnoho z nich reflexe používá, kde to jen jde. Mnoho z nich také nabízí produkty speciálně vybavené pro dny s horší viditelností. Není tak problém, pokud hledáte, nalézt u každého druhu komponentů, příslušenství a doplňků či oblečení minimálně jeden, který je výrazněji obdařen reflexními prvky. Jejich výběr vám předkládáme i nyní.

Čtěli bychom však ze všech vyzdvihnout pláště s reflexními boky. Někdo možná namítne, že takové se spíše hodí pro cykloturisty než sportovní či výkonnostní cyklisty.



Cyklista zepředu (vlevo) i zezadu, vybavený reflexními prvky, vypadá ve tmě jako mimozemská bytost, kterou těžko někdo přehlédne.

Bude to však zbytečná úvaha. Je totiž třeba vzít v potaz mimo ochranu zdraví i to, že se jedná o použití na kole určeném pro zimní období, kdy se na nějaký ten gram nemusí hledět. Navíc jde i o poměrně dostupné modely, takže vás nemusí tolik mrzet jejich rychlejší likvidace posypovou solí. Ale hlavně je třeba zopakovat - zohlednit by se měla především bezpečnost samotného jezdce a ten je nejméně chráněn před vozidly příjezdějícími

z boku. A právě pláště s touto úpravou v kombinaci například s reflexními samolepkami nalepenými na ráfcích mezi výpletem toto nebezpečí silně eliminují. Výběr plášťů s touto úpravou sice není na českém trhu nepřeborný, nicméně je dostatečný a lze vybrat modely jak pro silniční a krosová, tak i horská kola.

André Vebr
Foto: Štěpán Hájiček