

1. MECHANICKÝ POHYB

1.1. Rovnoměrný pohyb

Dráha	$s = v \cdot t$	m	
Rychlost	$v = s/t = \text{konst.}$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	

1.2. Rovnoměrně zrychlený pohyb

Dráha	$s = s_0 + v_0 t + a \cdot t^2 / 2$	m	s_0 – počáteční dráha ($t = 0\text{s}$)
Okamžitá rychlost	$v = v_0 + at$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	v_0 – počáteční rychlost ($t = 0\text{s}$)
Zrychlení	$a = \Delta v / \Delta t = \text{konst.}$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$	Δv – změna rychlosti za dobu Δt

1.3. Volný pád

Dráha	$s = g \cdot t^2 / 2$	m	g – tíhové zrychlení
Okamžitá rychlost	$v = g \cdot t$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	

1.4. Svislý vrh vzhůru

Souřadnice bodu trajektorie	$x = 0$ $y = v_0 t - g \cdot t^2 / 2$	m	
Rychlost v čase t	$v = v_0 - g \cdot t$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	
Doba výstupu	$T = v_0 / g$	s	v_0 – počáteční rychlost
Výška výstupu	$H = v_0^2 / 2g$	m	v_0 – počáteční rychlost

1.5. Vodorovný vrh

Souřadnice bodu trajektorie	$x = v_0 t$ $y = -g \cdot t^2 / 2$	m	v_0 – počáteční rychlost
Rychlost při dopadu	$v = \sqrt{(v_0^2 + g^2 \cdot T^2)} = \sqrt{(v_0^2 + 2hg)}$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	T – doba vrhu

1.6. Šikmý vrh

Souřadnice bodu trajektorie	$x = v_0 t \cdot \cos \alpha$ $y = v_0 t \cdot \sin \alpha - g \cdot t^2 / 2$	m	v_0 – počáteční rychlost α – úhel vrhu
Délka vrhu	$l = x_{\text{max}} = (v_0^2 \sin 2\alpha) / g$	m	v_0 – počáteční rychlost α – úhel vrhu
Doba vrhu	$T = (2v_0 \cdot \sin \alpha) / g$	s	g – tíhové zrychlení
Okamžitá rychlost	$v = \sqrt{(v_0^2 + g^2 \cdot t^2 - 2v_0 \cdot g \cdot t \cdot \sin \alpha)}$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	
Výška výstupu	$H = y_{\text{max}} = (v_0^2 \cdot \sin^2 \alpha) / 2g$	m	

1.7. Rovnoměrný pohyb po kružnici

Dostředivé zrychlení	$a_d = v^2 / r = \omega^2 \cdot r = v \cdot \omega = 4\pi^2 \cdot r / T^2 = 4\pi^2 \cdot r \cdot f^2$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$	T – perioda, f – frekvence ω – úhlová rychlost r – poloměr kružnice
Dráhová rychlost	$v = \Delta s / \Delta t = 2\pi \cdot r \cdot f = r \cdot \omega$	$\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	Δs – dráha opsaná za dobu Δt
Frekvence pohybu	$f = 1/T$	s^{-1}	T – perioda
Perioda pohybu	$T = 2\pi / \omega$	s	
Úhlová dráha	$\varphi = s/r$		r – poloměr kružnice s – délka oblouku kružnice
Úhlová rychlost	$\omega = \Delta \varphi / \Delta t = 2\pi / T = 2\pi \cdot f$	s^{-1}	T – perioda, f – frekvence
Úhlové zrychlení	$\varepsilon = \Delta \omega / \Delta t = 0$	s^{-2}	$\Delta \omega$ – změna úhlové rychlosti za Δt

2. SÍLA, PRÁCE, ENERGIE

Druhý pohybový zákon (Newtonův)	$F = \Delta p / \Delta t = m \cdot a$	N	Δp – změna hybnosti tělesa za dobu Δt m – hmotnost tělesa a – zrychlení
Tíhová síla	$F_G = m \cdot g$	N	m – hmotnost tělesa g – tíhové zrychlení
Třecí síla	$F_t = f \cdot F_n$	N	f – součinitel smykového tření F_n – normálová síla
Dostředivá síla	$F_d = m \cdot a_d = m \cdot v^2 / r = m \cdot \omega^2 \cdot r$	N	a_d – dostředivé zrychlení m – hmotnost tělesa pohybujícího se rychlostí v po trajektorii o poloměru r ω – úhlová rychlost
Hybnost tělesa	$p = m \cdot v$	$\text{kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-1}$	m – hmotnost tělesa v – rychlost
Moment síly vzhledem k ose otáčení	$M = F \cdot d = J \cdot \varepsilon$	N.m	d – kolmá vzdálenost vektoru síly od osy otáčení J – moment setrvačnosti ε – úhlové zrychlení
Moment dvojice sil	$D = F \cdot d$	N.m	d – rameno dvojice sil
Mechanická práce	$W = F \cdot s \cdot \cos \alpha = P \cdot t$	J	α – úhel mezi vektory F a v P – výkon
Průměrný výkon	$P = W / t$	W	W – práce vykonaná za dobu t

Účinnost	$\eta = P/P_o = W/W_o < 1$		P – výkon P _o – příkon W – vykonaná práce W _o – dodaná práce
Kinetická energie	$E_k = m.v^2/2$	J	m – hmotnost tělesa v – rychlost
Potenciální tíhová energie	$E_p = m.g.h$	J	h – výška tělesa nad nulovou hladinou E _p g – tíhové zrychlení
Zákon zachování energie v mechanice	$E_k + E_p = \text{konst.}$		

3. MECHANIKA TUHÉHO TĚLESA

3.1. Moment setrvačnosti

- tuhého tělesa vzhledem k ose otáčení	$J = \sum m_i.r_i^2$	kg.m ²	m _i – hmotnosti elementů tělesa r _i – vzdálenosti od osy otáčení
- homogenní koule	$J = 2 m.r^2/5$	kg.m ²	r – poloměr koule - osa otáčení prochází středem koule
- homogenní tyče	$J = m.l^2/3$	kg.m ²	l – délka tyče m – hmotnost tyče - osa otáčení kolmá na koncový bod tyče
- homogenní tyče	$J = m.l^2/12$	kg.m ²	- osa otáčení kolmá na střed tyče
- tělesa vzhledem k ose neprocházející těžištěm (Steinerova věta)	$J = J_o + m.d^2$	kg.m ²	J _o – moment setrvačnosti vzhledem k ose těžiště d – vzdálenost osy otáčení od osy procházející těžištěm, obě osy rovnoběžné
Kinetická energie rotujícího tělesa	$E_k = J.\omega^2/2$	J	ω – úhlová rychlost

3.2. Jednoduché stroje

Kladka pevná	$F_1 = F_2$	
Kladka volná	$F_1 = F_2/2$	
Páka	$F_1.a = F_2.b$	a – rameno síly F ₁ b – rameno síly F ₂
Nakloněná rovina	$F_1.l = F_n.h$ $F_n = F_G.\cos\alpha$ $F_1 = F_G.\sin\alpha$	F ₁ – síla působící podél strany l F _n – normálová síla F _G – tíhová síla α – úhel sklonu nakloněné roviny h – výška nakloněné roviny l – délka nakloněné roviny

4. MECHANIKA KAPALIN A PLYNŮ

Tlak	$p = F/S$	Pa	F – tlaková síla působící kolmo na plochu S
Hydrostatický tlak	$p_h = h.\rho.g$	Pa	ρ – hustota kapaliny h – hloubka pod volným povrchem kapaliny
Hydrostatická vztlková síla	$F_{vz} = V.\rho.g$		
Bernoulliho rovnice pro ustálené proudění ideální kapaliny	$p_1 + \rho.v_1^2/2 = p_2 + \rho.v_2^2/2$		p – tlak ρ – hustota kapaliny v ₁ , v ₂ – rychlosti kapaliny
Rovnice spjitosti: ideální kapalina reálná kapalina	$S_1.v_1 = S_2.v_2$ $S_1.v_1.\rho_1 = S_2.v_2.\rho_2$		v ₁ , v ₂ – rychlosti kapaliny v průřezech S ₁ , S ₂ ρ ₁ , ρ ₂ – hustoty kapaliny
Odporová síla	$F = C.\rho.S.v^2/2$	N	C – součinitel odporu (závisí na tvaru tělesa) S – obsah průřezu tělesa ρ – hustota tekutiny v – rychlost tekutiny vzhledem k tělesu