

UŠETŘETE ZA NÁŘADÍ!

Aby šlo lanko volně protáhnout bovdenem, doporučujeme po jeho ustřížení nejprve roztáhnout teflonovou vložku uvnitř. K tomu může posloužit do špičky obroušený kus starého drátu z výpletu, nebo úzký hodinářský šroubovák.



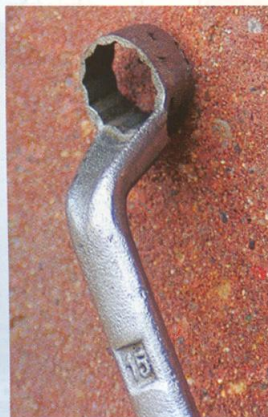
Pokud jsou na silničním kole anatomicky tvarovaná řídítka, nemusí jít řídlové páky Campagnolo nasadit bez toho, aby se musela jejich objímka zcela demontovat. Pro usnadnění opětovné montáže může pomoci kousek párátka vklíněný mezi řídítka a šroub.



Klíče pro seřizování kónusů nebo závitového hlavového složení lze snadno vyrobít pomocí zbrusušeného běžného plochého klíče. Pokud nemáme horizontální brusku a vhodné chlazení, jen těžko se uchráníme změně mechanických vlastností z důvodu přehřátí materiálu. Navíc jen těžko zabezpečíme rovnou opěrnou plochu – při neopatrnosti tak může dojít k poškození seřizovaného komponentu.



Pokud doma chybí centrovací vidlice, lze si vypomoci a kolo poměrně přesně centrovat v čelisti brzdy. To lze aplikovat jak u MTB, tak silničního kola. Pokud brzdíte kotoučkovku, díky umožňující kontroly házení ráfku do stran prostě připevňte k vidlici rámu. Při centrování ráfku na výšku pak stačí přiložit nad ráfek kupříkladu pravítko, krabičku od lepení, nebo i šroubovák.



Pokud vlastníte starší středové složení, kde byly na upevnění klik použity šrouby se šestihlannou hlavou velikosti 15 mm, není třeba zoufat. V železářství koupíte ořech pro tzv. gola nářadí nebo očkový klíč bude po malé úpravě vnějšího průměru na brusce spolehlivě fungovat.



Pro montáž ježka do krku vidlice může kromě speciálního přípravku posloužit i kousek trubky s větším průměrem, než je závit, nebo i šroub, který se do závitů ježka našroubuje. Jen pozor, aby ježek nebyl v krku vidlice usazen nakřivo.



Při zkracování bovdenů a lanek existuje řada improvizací, není nutně třeba vlastnit drahé kleště. Ze zkušeností starší generace vybíráme sekání bovdenů sekerou a ranou kladivem, nebo i vsazení bovdenů do kleští a ustípnutí opět jednou ranou kladiva. Zabráníme tak roztržení bovdenů, řez je i poměrně čistý. Přesto jde o způsob hodný středověkých praktik.

Vybavení domácí dílny závisí nejen na šikovnosti mechanika a jeho chuti pouštět se i do náročnějších zásahů, ale také na četnosti využití nářadí – s ní je efektivita investice spojena nejvíce. Pokud se vám nechce vynaložit mnoho set korun za originální nářadí, zkuste si pomoci jinak – vyrobte si jej sami! Jen pozor, ne každá tato operace se vyplatí. Stačí sečíst čas, energii věnovanou úpravě a cenu „polotovaru“ nutného k výrobě, a můžete se zamyslet, zda se pouštět do akce. Navíc není při úpravě nářadí na koleni vždy zabezpečena plnohodnotná funkce, pevnost materiálu a podobně. Mnohdy ale není zapotřebí ani originální nářadí, ani upravené – stačí jen tip, jak využít, co je v dílně k dispozici.

Eda Pinkava

Foto: Štěpán Hájíček, archiv

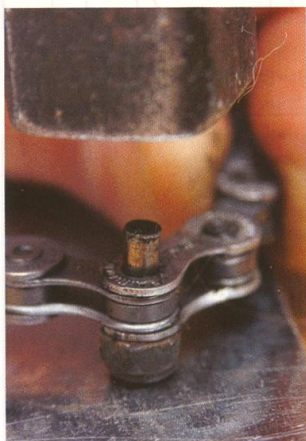
Sundávání gripu ze řídítek si lze usnadnit šroubovákem a stříkačkou. Pokud má stříkačka i jehlu, stačí na několika místech grip propíchnout a vstříknout tekutinu pod něj. Pak jde volně stáhnout. Druhou možností je nadzvednutí konce gripu šroubovákem a vstříknutí přípravku rozstříkovačem nebo



stříkačkou. Pozor – používejte k tomuto úkonu čistou vodu nebo ještě lépe přípravek na čištění oken. Po jejich vyschnutí bude grip dobře držet.



Na výrobu tzv. biče pro stahování pastorků lze využít téměř vše, co se v dílně najde. K často používaným patří kus hliníkového pásku, do něž se vyvrtnají otvory pro protažení čepu řetězu (zbytky po jeho zkracování, starší řetěz). Lze si vystačit i s částí nepoužívaných kleští, do jejichž mechanismu lze řetěz nanýtovat.



Když momentálně chybí nýtovač řetězu, lze si ve výjimečných případech vypomoci i naklepnutím čepu přes matici nebo podložku. Toto řešení použijte pouze v krizové situaci, nedoporučujeme tímto způsobem postupovat často, hrana článku nemá stejnou opěrnou plochu jako při nýtování plynulým tlakem a může dojít k roztažení tohoto spoje.



Namísto dlouhého imbusu stačí použití jeho delší strany. O dostatečnou páku se pak postará kus trubky nebo očkový klíč. Podobně je tomu i s imbusy na odpružené vidlice. K jejich výrobě lze případně použít i silnější kulatinu potřebné délky, do níž se vyvrátí přiměřeně velký otvor pro vsazení imbusu, který se poté zaletuje.