

ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA

Vyšší škola domácího mechanika, nadstavba nad předešlý seriál se servisními tipy Domácí dílna, v níž jsme se pokusili popsat náročnější opravy proveditelné ve skromných podmínkách domácí dílny, dospěl ke svému konci. Na kole by neměl zůstat opomenutý šroubek a svědomitého studenta by teď neměl žádný z nejčastějších technických problémů zaskočit. Nebo snad ano?

Každá škola je ukončena závěrečnou zkouškou, která prověří, co vše studenti nezapomněli. Na závěr Vyšší školy domácího mechanika jsme proto i my připravili malou prověrku pro vás. Otázky jsme vybrali z témat, kterým jsme se v minulosti, v devíti dílech seriálu (semestrech, chcete-li), věnovali. Studijní materiály pro úspěšné zvládnutí zkoušky najdete v tomto ročníku Vela.

Další stupeň vzdělání

Konec Vyšší školy domácího mechanika však rozhodně neznamená, že by servisní

tipy zmizely ze stránek Vela. Již v lednovém čísle ročníku 2008, které vychází ještě před Vánoci, najdete zcela nový seriál.

iVelo.cz jako doživotní tahák

Zatímco student opustí školu, aby s nástupem do zaměstnání v nemálo případech zjistil, že mnohá do hlavy vtisknutá moudra může klidně zapomenout, cyklista si podobný luxus dovolit nemůže (neměl by, pokud nespolečá čistě na služby profesionálních servisů) – kolo žádá údržbu a servisní zásahy neustále.

Pomocnou ruku však nabízí internetové stránky www.iVelo.cz. Najdete zde nejen všechny díly Domácí dílny, které vyšly ve Velu, ale současně také servisní tipy pro údržbu vidlic a do konce tohoto roku i všechny díly Vyšší školy domácího mechanika. Vše je přehledně seřazeno, vyhledávání konkrétních problémů je usnadněno pomocí grafického zpracování. Pokud byste ani zde nenašli odpovědi na své otázky, neváhejte nás kontaktovat prostřednictvím stránek, rádi vám pomůžeme.

Rudolf Hronza, Karel Kuchler

Foto: Velo

1. Cvakání a jiné nepříjemné zvuky provázející jízdu ze sedla mohou být způsobeny:

- a) povolenými miskami středového složení
- b) povoleným zámek sedlovky
- c) prachem a nečistotami mezi řídítky a představcem

2. Když u rozcentrovaného výpletu škrta ráfek o brzdový špalík na levé straně, dotáhneme centráčkem:

- a) drát na levé přírubě náboje na protilehlé straně výpletu
- b) nejbližší drát směřující od místa kontaktu na levou přírubu náboje
- c) nejbližší drát směřující k pravé přírubě dotáhneme, drát směřující k levé povolíme

3. Utahovací moment se udává v:

- a) newtonmetrech
- b) kilotonách
- c) stupních

4. Která trojice na kolo nepatří?

- a) ježek, cvrček, vlašťovka
- b) ořech, oliva, věneček
- c) ryba, beruška, pes

5. Italský střed má na pravé straně závit:

- a) levý
- b) pravý
- c) žádný, miska se nasouvá do rámu

6. Pojem řetězová linka se používá v souvislosti s:

- a) poškozením laku zadní stavby v důsledku kontaktu s řetězem
- b) vzdáleností řetězu od podélné osy kola
- c) měřením opotřeбенí řetězu

7. Pokud přehazovačka s inverzním tahem pružiny špatně radí na těžší převody, je třeba:

- a) napnout lanko
- b) povolit lanko
- c) vyměnit řetěz a kazetu

8. U správně seřízeného řazení řetěz o vodítko přesmykače škrta:

- a) nikdy nesmí
- b) může na některých převodech (při velkém křížení)
- c) může kdykoli na nejmenším převodníku

9. Doporučený interval výměny řetězu je:

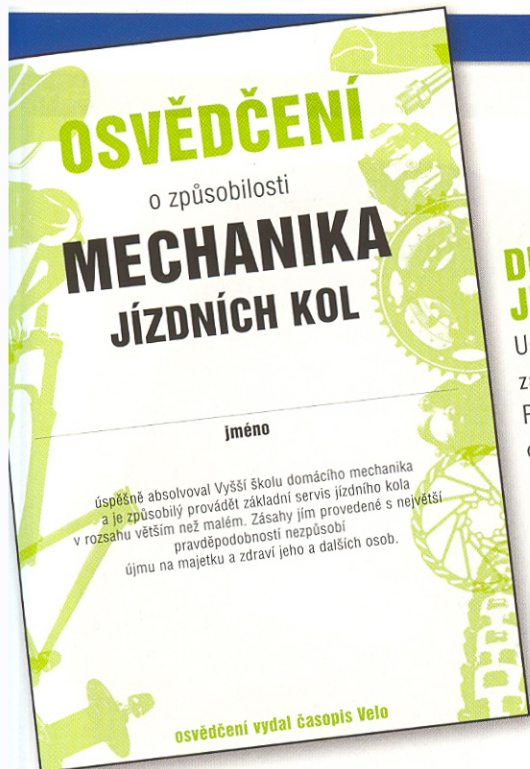
- a) 2000 km
- b) 5000 km
- c) neexistuje

10. Životnost vidlice můžeme prodloužit:

- a) vyšším tlakem vzduchu
- b) pravidelným ošetřováním stíracích kroužků silikonovým olejem
- c) nastavením malého tlumění odskoku

Správné odpovědi

1. c) Chyťák hned pro začátek: zvuky línoucí se z kola během jízdy mají mnoho příčin, toto jsou jen dvě z nich. 2. c) Někdy stáčí pouhé dotazení protilehlého drátu, ovšem při větším rozcentrování je nutné současně i povolit drát na „postizene“ straně ráčku – předejde se tak jeho házení na výšku. 3. a) v newtonmetrech 4. c) Beruška, ryba a pes mohou být tak leda familiární pojmenování kol, ostřítní zvířena a pokrmů na našich kolech opravdu jsou. 5. b) Právý – nasazovací misky se obje- vají až letos. 6. b) Řetězová linka je poměrně často používaný výraz, je dobré vědět, o čem je řeč. 7. a) Proti vztýlým pravidlům opravdu udáhnout. Odpověď c) je správně, okud se o své kolo opravdu nestaráte. 8. b) Jestli budete tvrdit něco jiného, skutečně nemáte pravdu! 9. c) Neexistuje – záleží na jízdním stylu, na typu kola, kvalitě řetězu.



DIPLOM JEN PRO VÁS!

Uspěli jste a zasloužíte si za své vědomosti diplom? Patří vám a neradi bychom vás o něj připravili. V sekci Stahuj na stránkách www.iVelo.cz najdete diplom určený jen a jen vám – věříme v čestnost těch, kteří zkouškou neprošli a nedopustí se podvodného získání osvědčení o vzdělání.



Hodnocení

11 bodů Poklona a hluboká úcta národa cyklistického patří jen a jen vám! Jen vás trochu podezříváme, že pro samé štourání v kole vám nezbývá čas na něm jezdit.

9-10 bodů Newtonmetry nebo stupně, není to snad jedno?! Správně, je. Všechny ostatní otázky jste zvládli na výtečnou, červený diplom patří nejen šprtům s maximálním počtem bodů, ale i vám.

7-8 bodů Při jízdě vám asi neupadne klika, své zdraví neohrozíte ani jiným fatálním zásahem do kola, nicméně lehké doplnění vědomostí by vám prospělo. Od nás, s přihlédnutím k jednoduchosti otázek, za tři.

5-6 bodů Jet vedle vás musí být zážitek – zběsilé zvuky z vašeho kola a co pár metrů, to nutnost něco dotáhnout, seřadit. Až se na vás někdo známý obrátí o radu, poradte se před odpovědí s někým, kdo kolu opravdu rozumí. Za čtyři, prolezli jste nejen s odřenými ušima, ale možná i řití – to jak se vám povlilo sedlo.

do 5 bodů Kontaktujte, prosíme, neprodleně nejbližší cykloservis a v zájmu zachování zdraví svého i ostatních cyklistů, kteří s vámi přijdou do kontaktu, si zde předplatte pravidelnou měsíční údržbu vašeho oře. Ušetříte tím mnoho nervů nejen sobě!