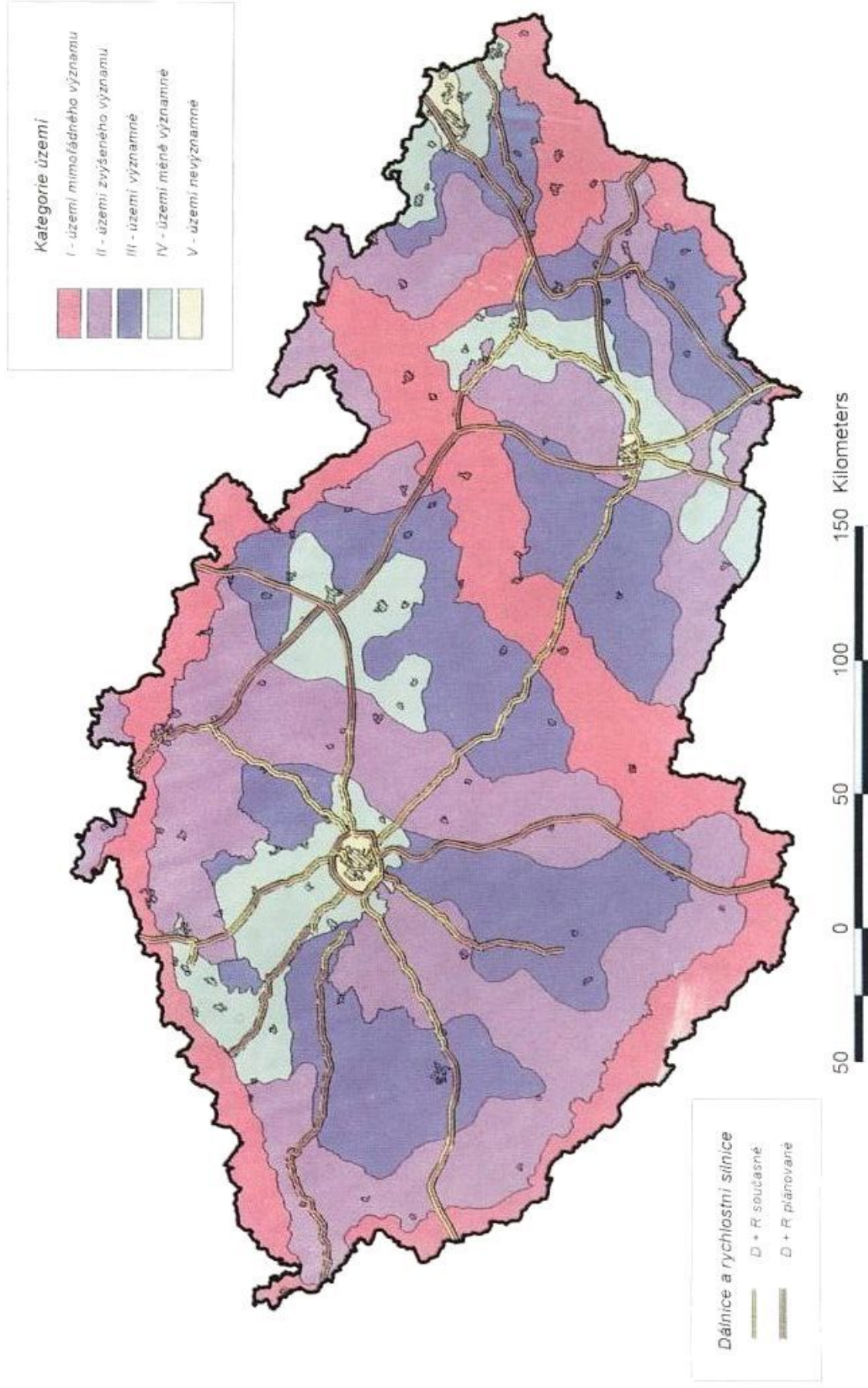
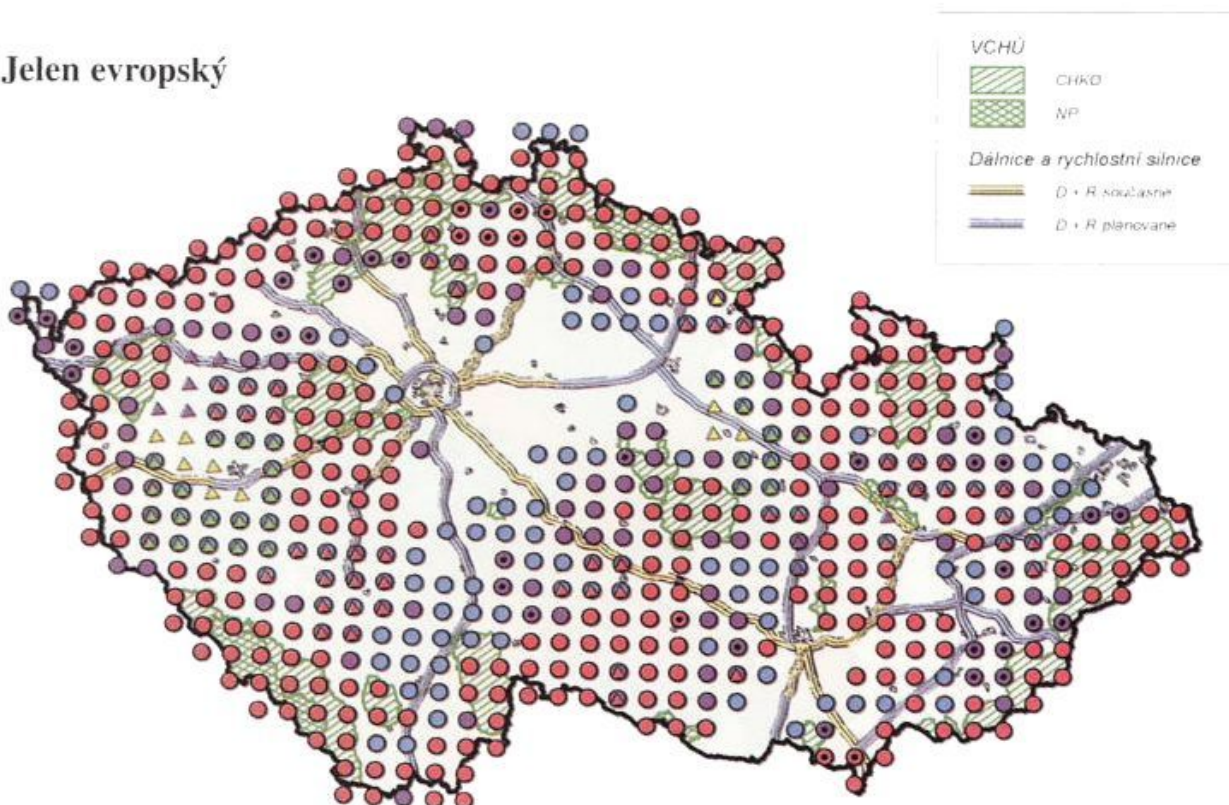


**Příloha č.1: Mapa kategorizace území ČR z hlediska výskytu a migrací velkých savců**

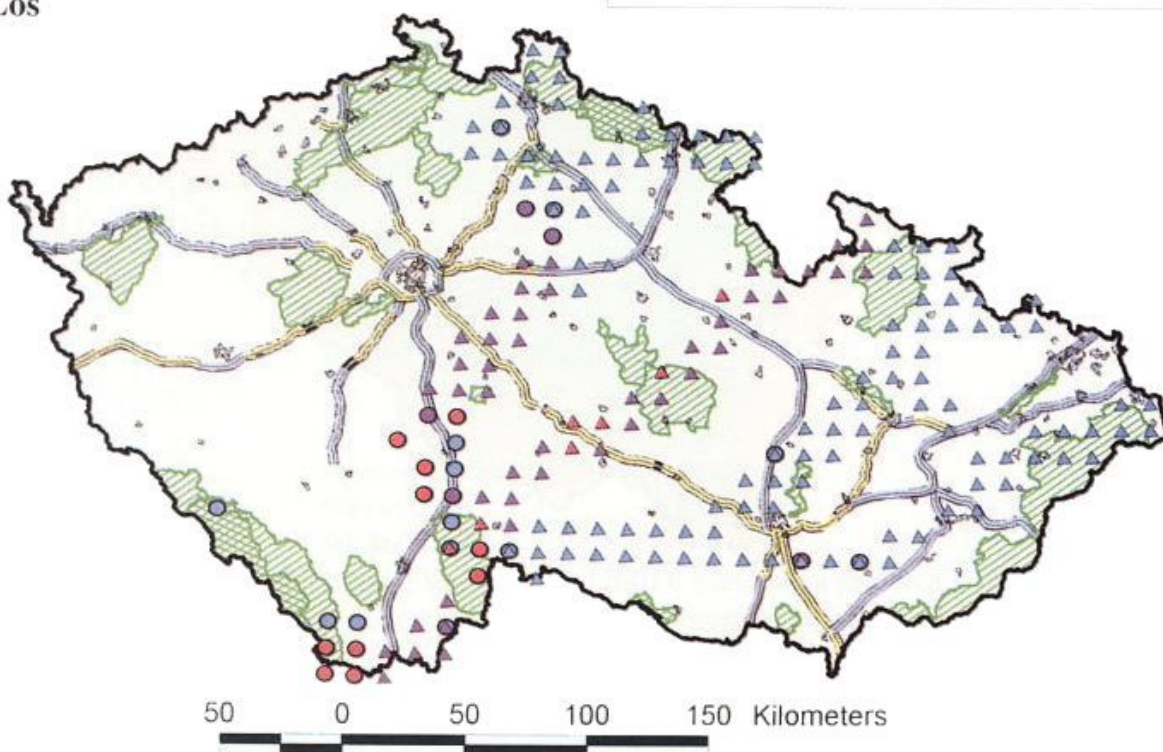


## Příloha č.2: Mapy rozšíření a migrací významných druhů velkých savců

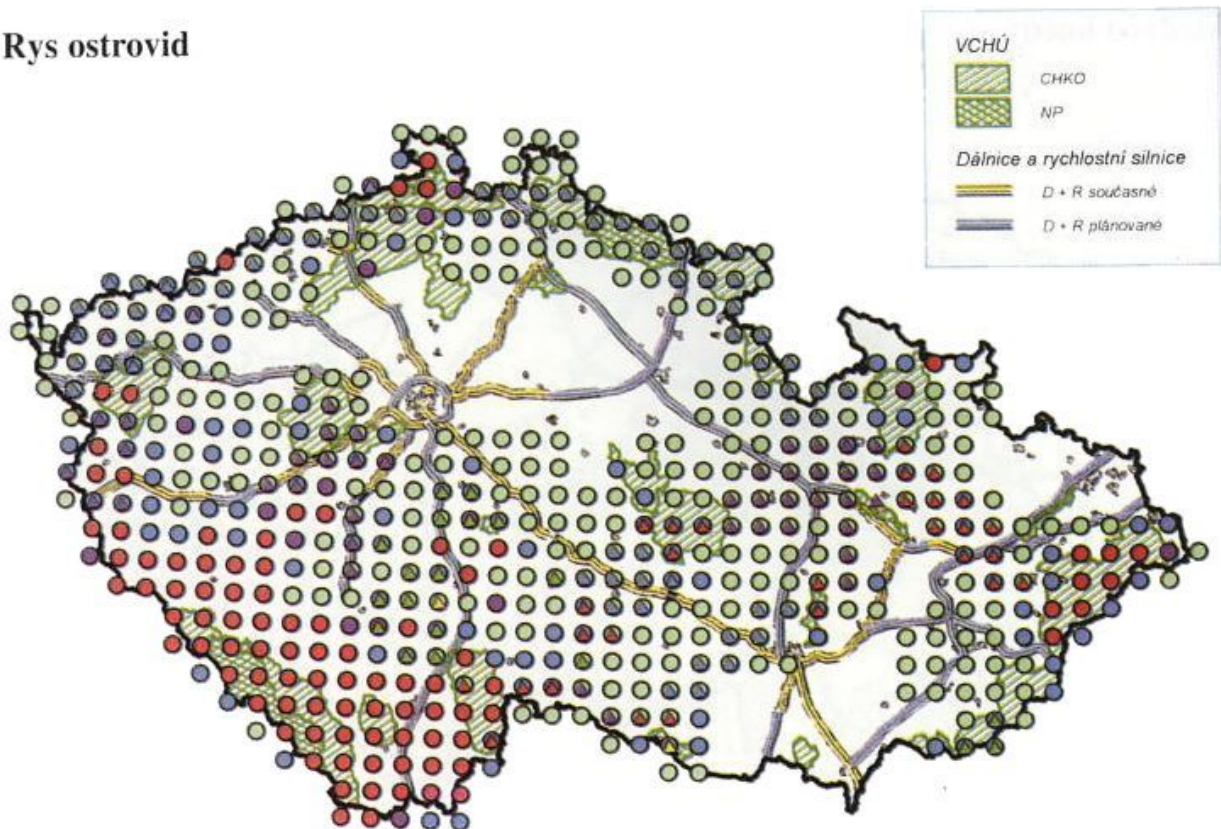
### Jelen evropský



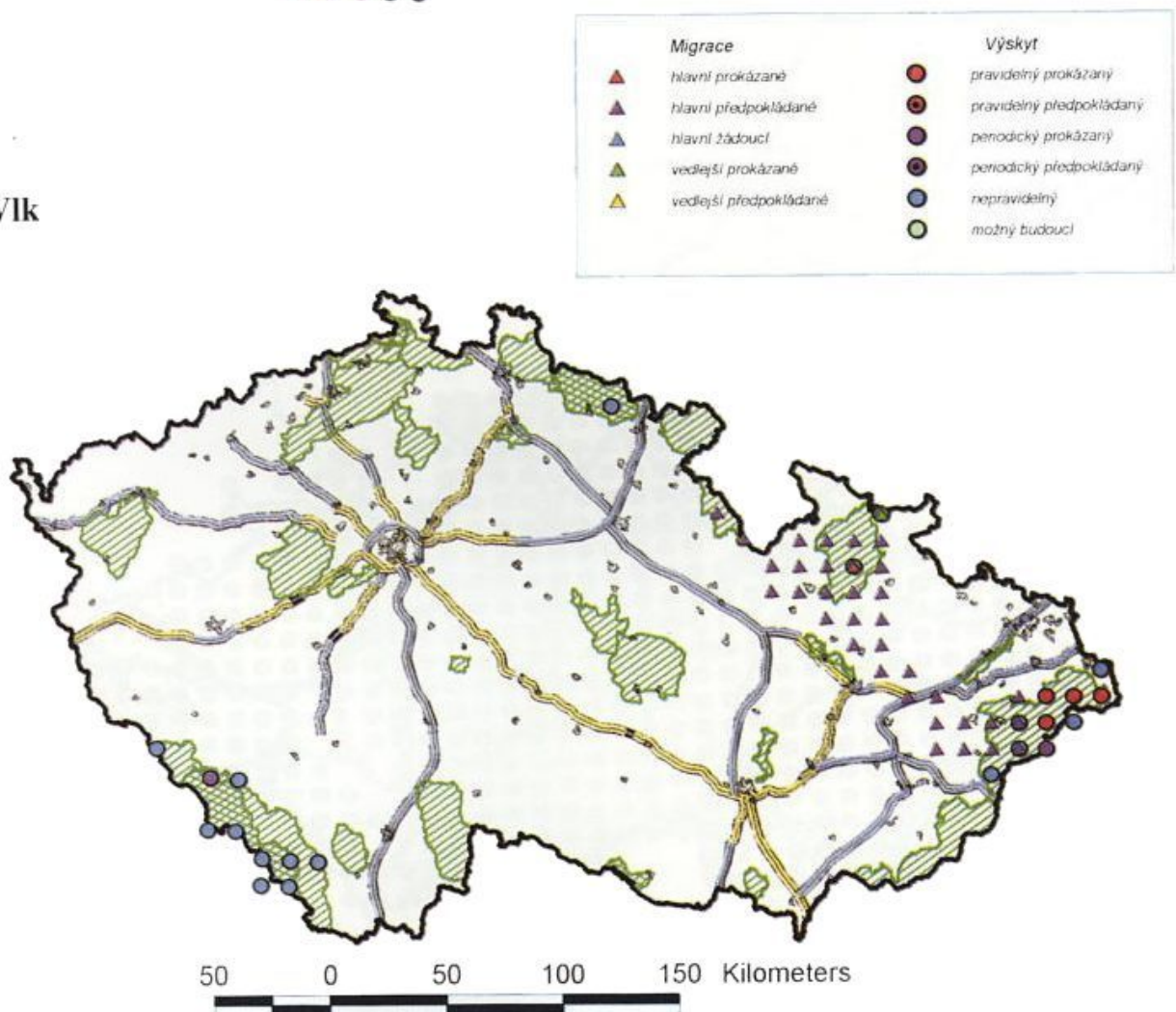
### Los



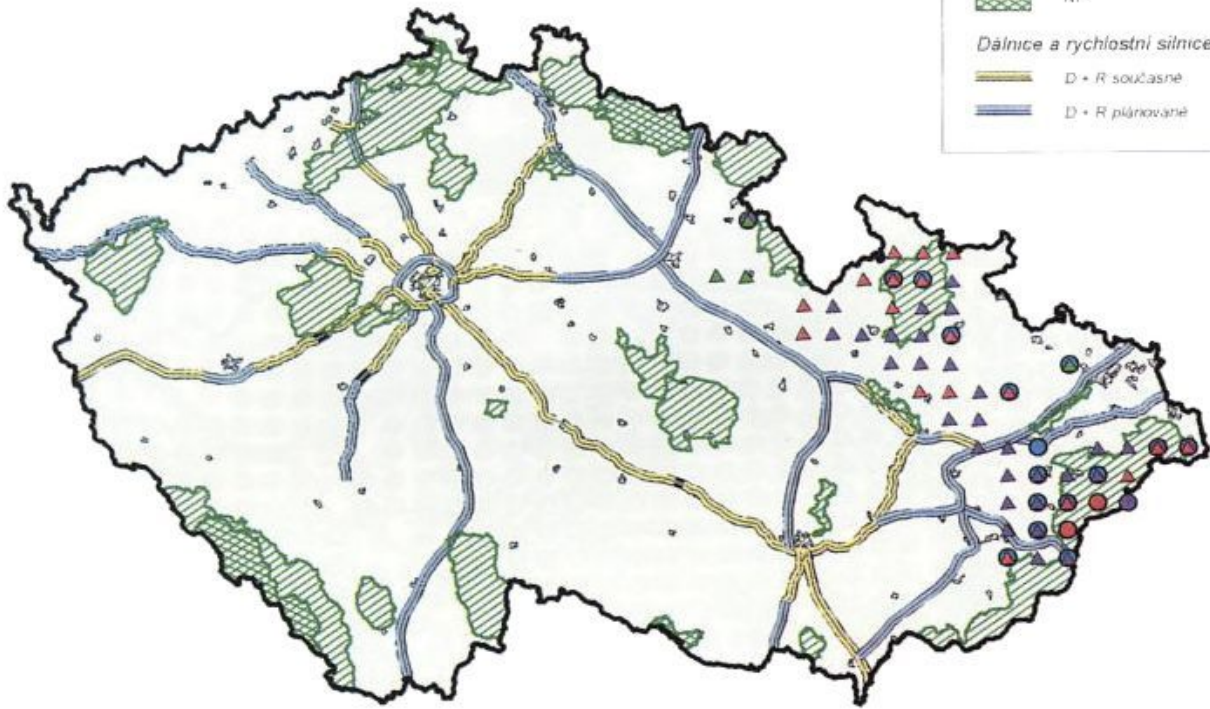
# Rys ostrovid



# Vlk



# Medvěd hnědý



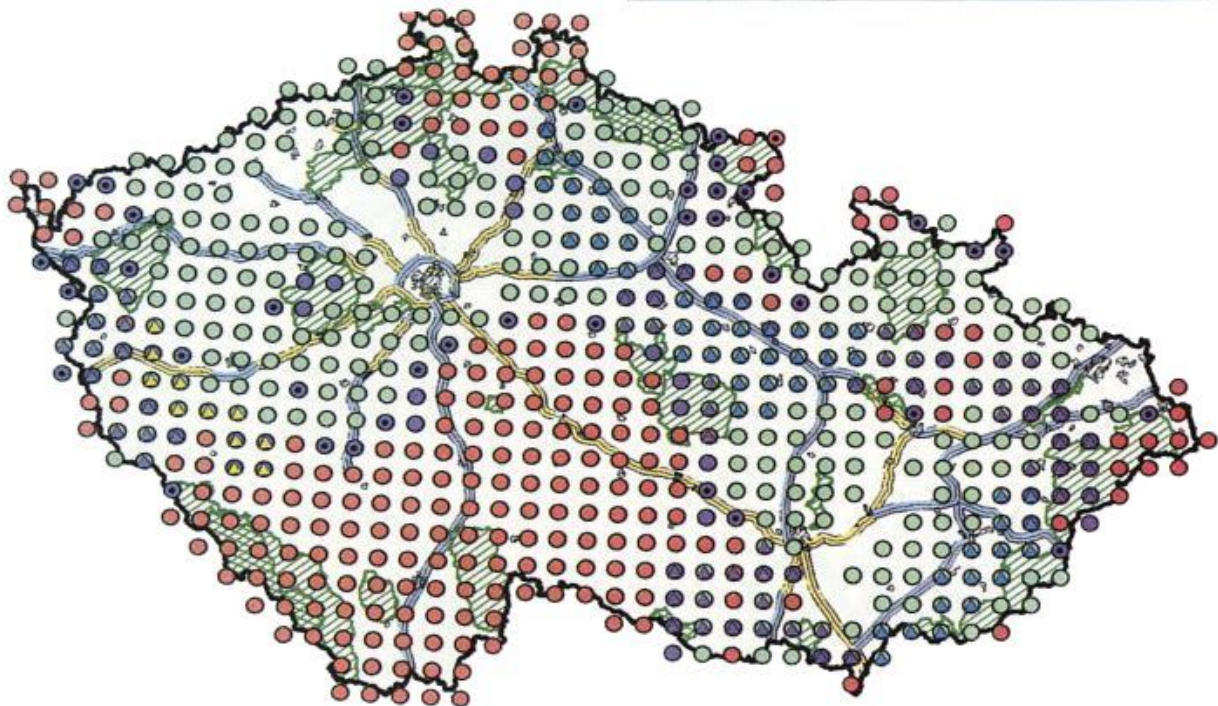
**VCHÚ**

- CHKO
- NP

**Dálnice a rychlostní silnice**

- D + R současné
- D + R plánované

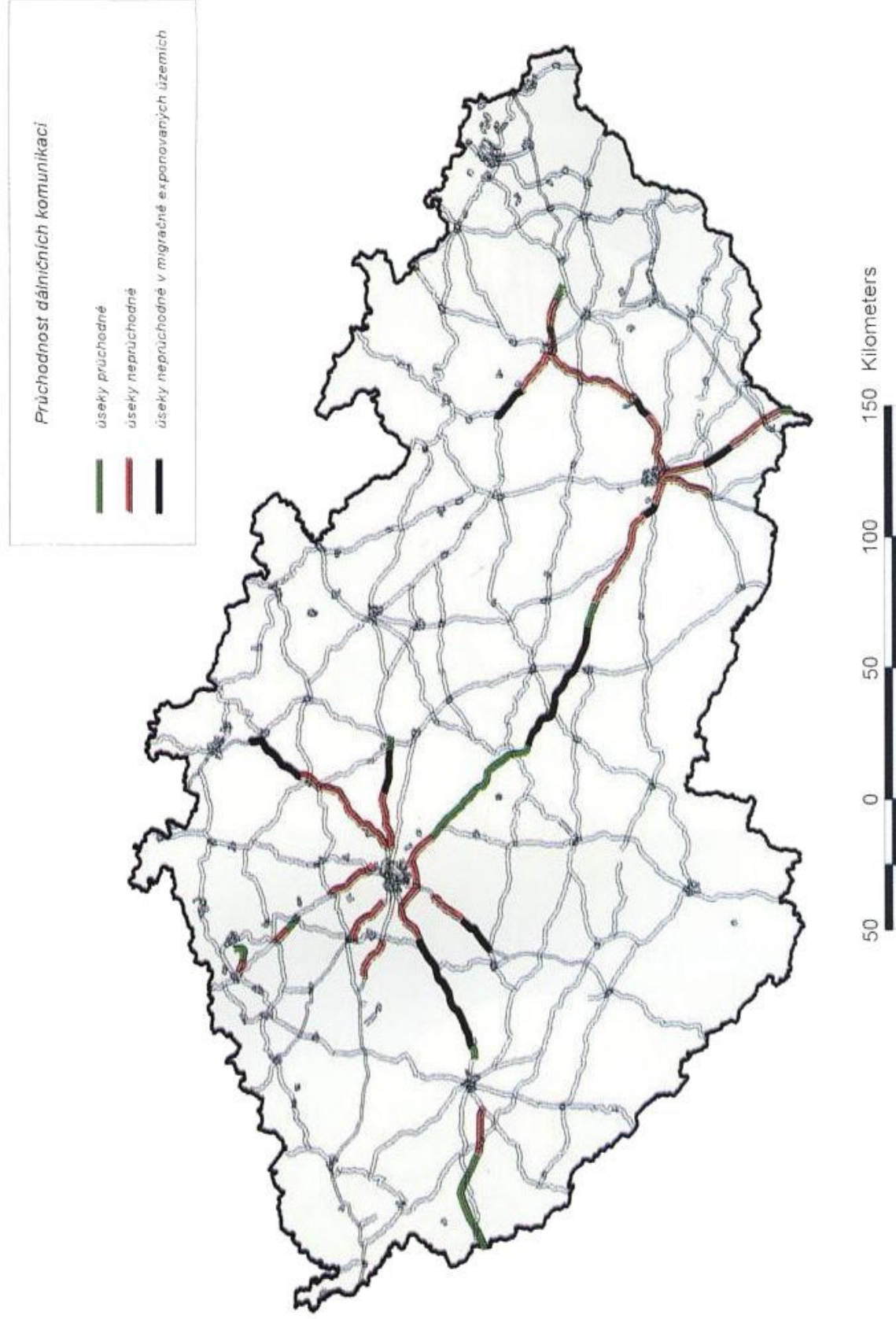
# Vydra říční



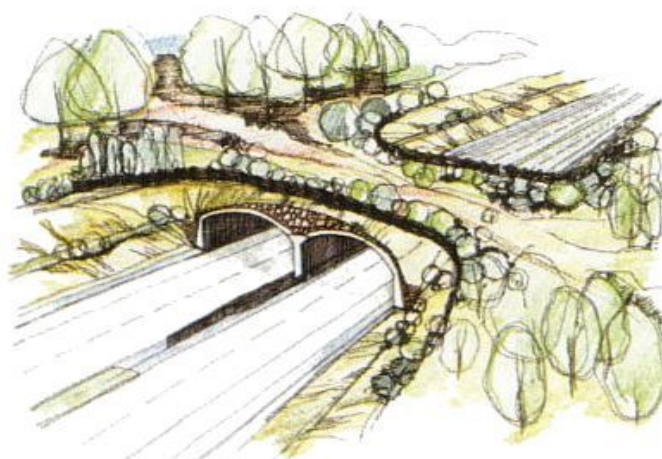
Migrace		Výskyt	
▲	hlavní prokázané	●	pravidelný prokázaný
▲	hlavní předpokládané	●	pravidelný předpokládaný
▲	hlavní žádoucí	●	periodický prokázaný
▲	vedlejší prokázané	●	periodický předpokládaný
▲	vedlejší předpokládané	●	nepravidelný
		●	možný budoucí



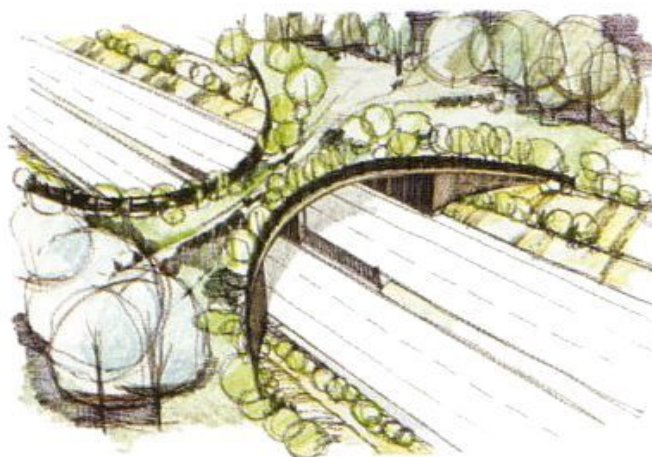
**Příloha č.3: Mapa průchodnosti dálniční sítě ČR pro velké savce**



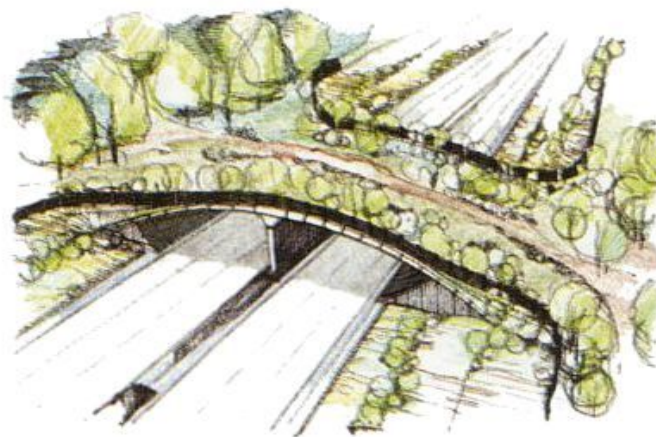
## Příloha č.4 Hlavní konstrukční typy ekoduktů



**Typ tunelovitý** je vhodný pro použití v hlubokých zářezích, výhodou je možnost vegetačních úprav zajišťujících propojenost biotopů, a tím vytvoření předpokladu pro migraci nejširšího spektra druhů. Nevýhodou je obvykle vysoká finanční náročnost



**Typ s hyperbolickým půdorysem** může být za optimálních podmínek a při dokonalém provedení rovněž využíván i velkými druhy savců včetně jelena

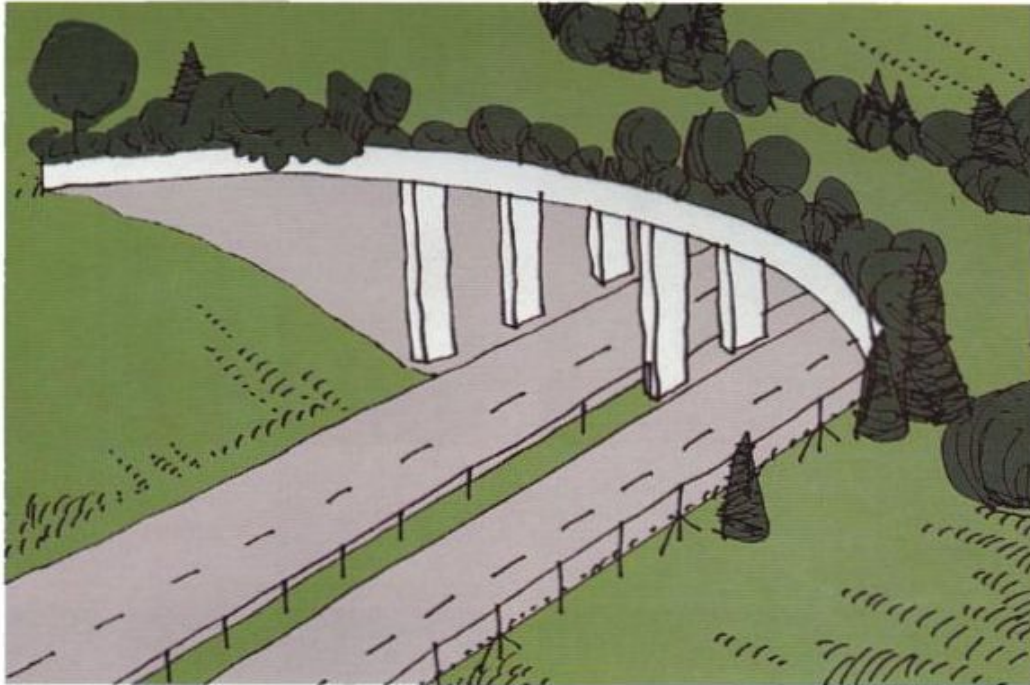


**Typ klenutý** – pro použití v rovinatém terénu

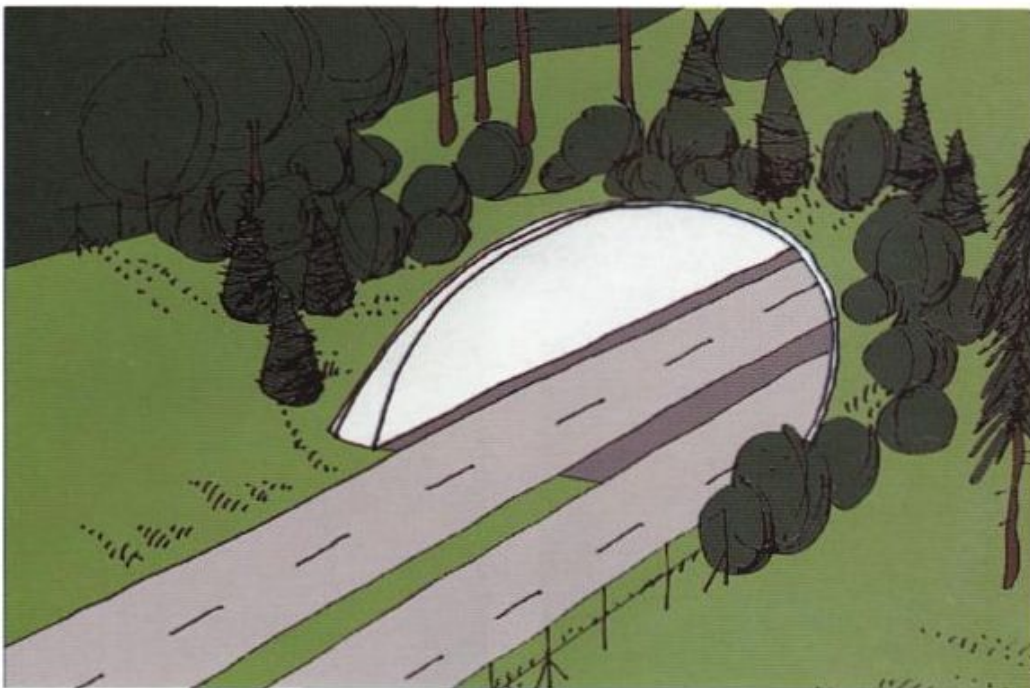
## Příloha č.5 Schémata jednotlivých typů průchodů

### Nadchody (N)

#### Most přes silnici

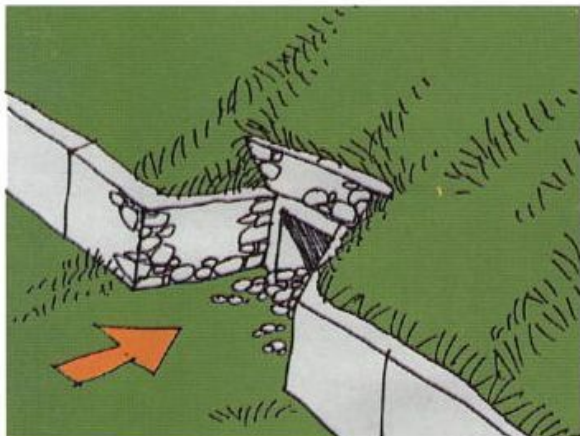


#### Tunel

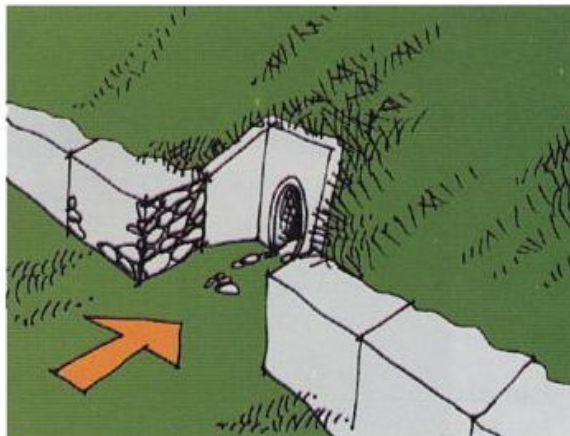


## Podchody (P)

### Propusty

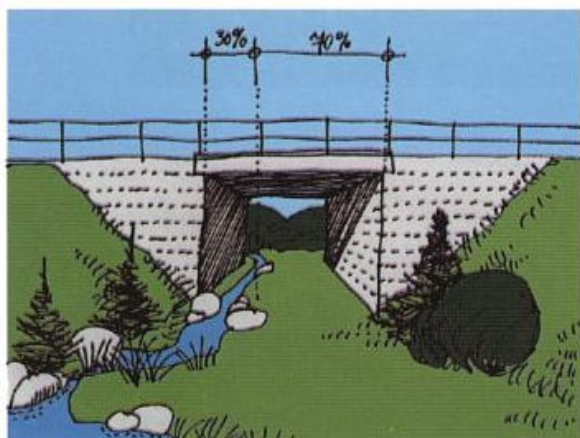


Rámový propust



Trubní propust

### Mosty na silnici

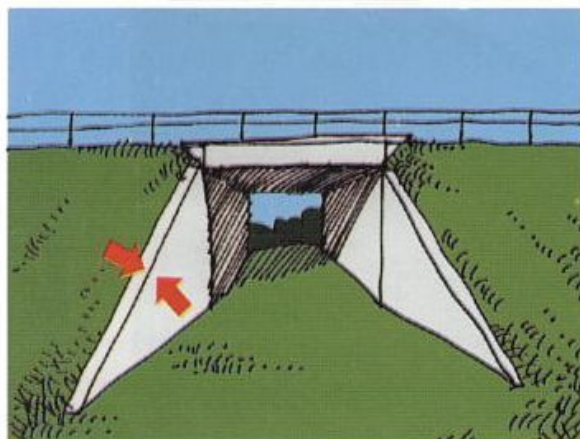


Most víceúčelový, s přechodem vodoteče

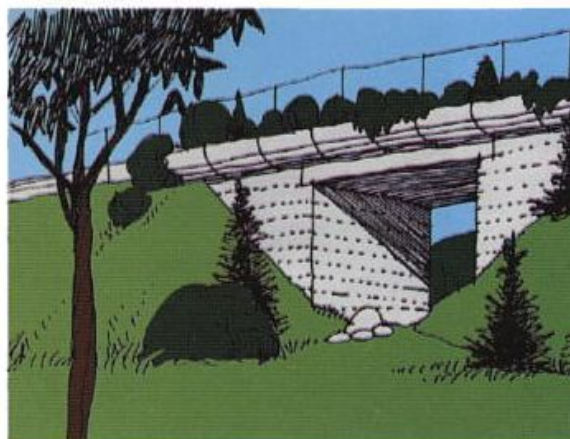


Most velký, přirozený

### Mosty speciální



a) Most s bočními křídly



b) Most s optickou a hlukovou zábranou



## Příloha č.6 Fotodokumentace



**Foto 1** – Údolní most (D5) - při nízké intenzitě rušení a vhodné úpravě podmostí slouží tyto mosty jako ideální průchody pro většinu druhů



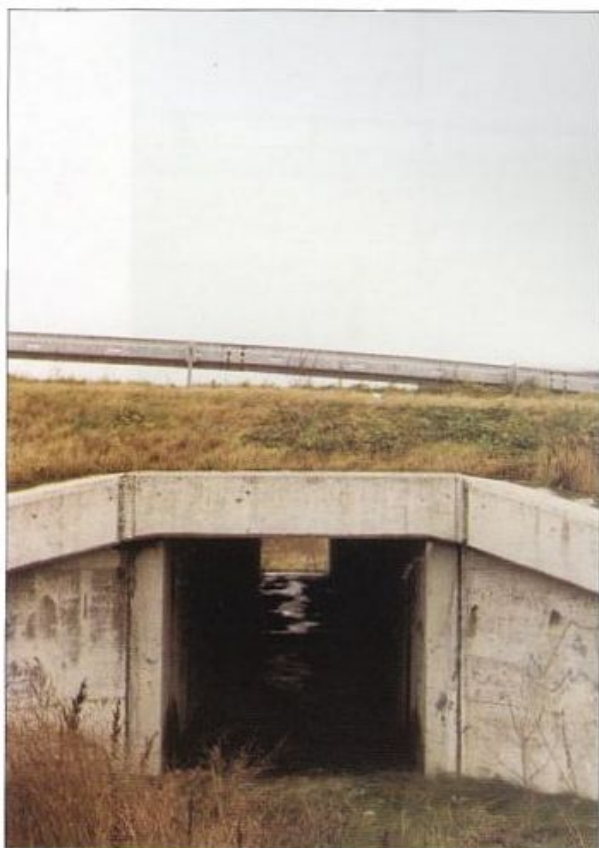
**Foto 2** – Ekodukt tunelovitého typu u Lipníku nad Bečvou



**Foto 3** – Ekodukt s hyperbolickým půdorysem (u Luxemburgu) je pravidelně užíván srnčí zvěří, jelenem, jezevcem ale i dalšími druhy



**Foto 4** – Stezka zvěře vedoucí přes tento ekodukt



**Foto 5** – Rámový typ propustku – nejvhodnější řešení



**Foto 6** – Jímky před propustky vytvářejí často smrtelné pasti pro obojživelníky a drobné savce



**Foto 7** – Trubní propustek – tento typ může sloužit jako průchod pouze pokud není protékán vodou nebo při zámrazu v zimním období



**Foto 8** – Značný vliv na využitelnost mostů pro migraci živočichů má úprava podmostí. Vybetonovaná koryta recipientů a betonové zpevnění podmostí může zcela zlikvidovat migrační význam mostů (D11)



**Foto 9** – Průchodnost omezuje také štěrkové zpevnění podmostí (D11)



**Foto 10** – Estakádové mosty jsou využívány všemi skupinami živočichů (D11)



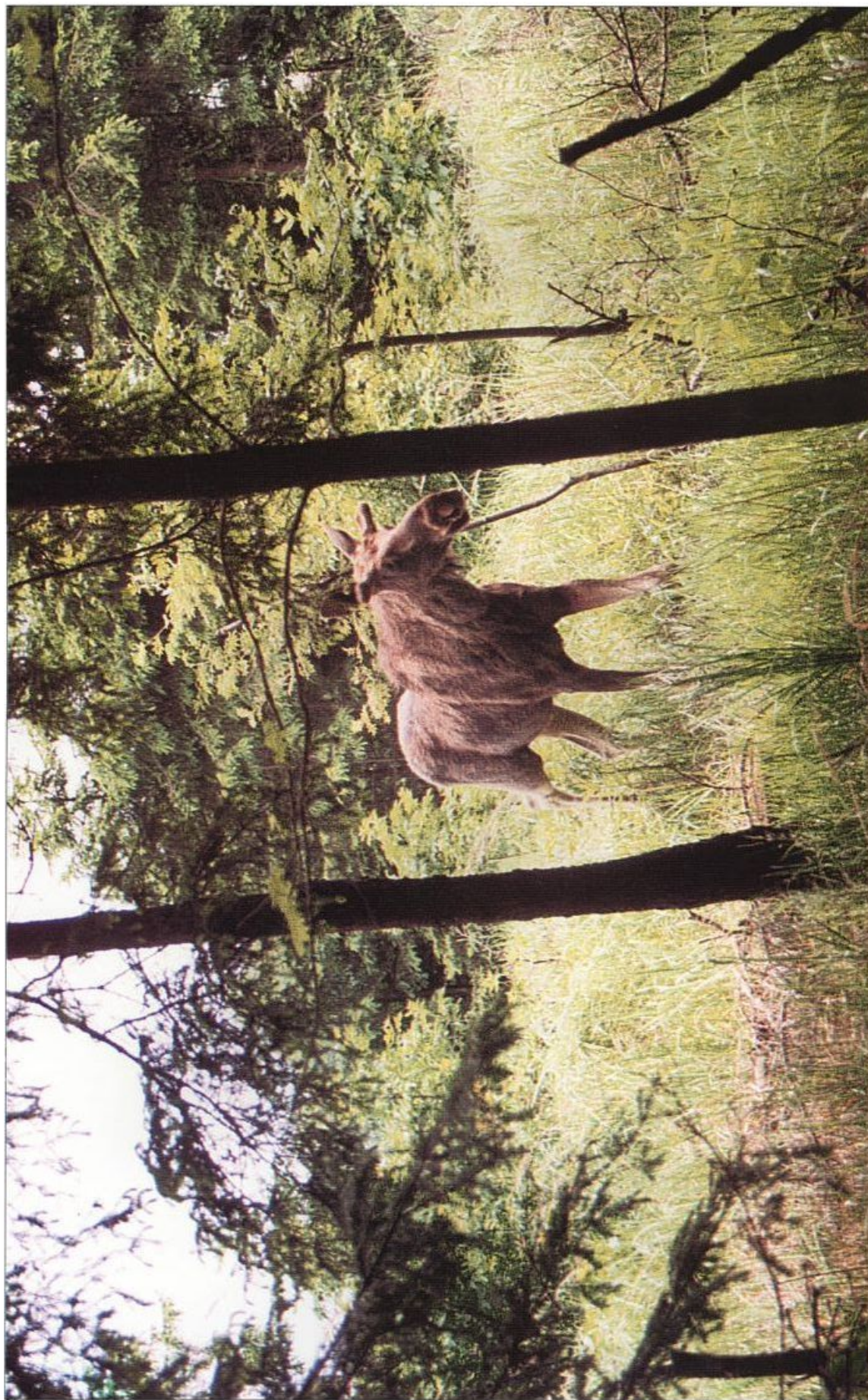
**Foto 11** – Dálniční oplocení – pokud je oplocení umístěno až vně zeleného pásu na zářezích a náspech, zvěř se četnými otvory dostává do zaplaceného prostoru (D1)



**Foto 12** – Podstatný vliv na funkčnost oplocení má také napojení oplocení na mostní konstrukce. Při nedokonalém napojení se zvěř v těchto místech rovněž snadno dostává do prostoru mezi plot a dálnicí (D5)



**Foto 13** – V místech ukončení svodidel dochází často k úrazům zvířat



**Foto 14** – Tříletý losí býk, který byl v červnu 2001 při své migraci z Polska zastaven u Humpolce dálnicí D1