

Pavel Jarosek reviewed **Brno autem** — 3+ ⋮

September 14, 2016 · 🌐

Pokud bude cílem spolku snaha o zlepšení dopravní infrastruktury v Brně a okolí, podmínek pro parkování a hlavně urychlení dobudování VMO, rád jej podpořím.

Z některých příspěvků to však spíš vypadá na skupinu zarytých odpůrců cyklistiky v jakékoli formě, která řešení reálných problémů těžko nabídne.



David Jaša, Tomáš Janoušek and 8 others

**Brno autem** Naše oficiální stanovisko k cyklistice a cyklistům:

Cyklisté nám nevdají, spousta našich příznivců jezdí na kole nebo třeba na bruslích apod. Odmítáme ale cykloaktivismus (nahé cyklojízdy a podobné obskurní záležitosti). My nikoho nenutíme jezdit autem a nechceme, aby nás někdo nutil jezdit na kole. Plán mobility, který chce snížit počet automobilů ve městě o 20% považujeme spíše za utopii, než seriózní plán rozvoje dopravy. Kolo není moderní dopravní prostředek, je to sportovní náčiní. Není využitelné celoročně, nemůže sloužit k zásobování, nemohou na něm jezdit hendikepovaní a tak podobně. Nevadí nám přiměřená podpora cyklodopravy – musí ale být úměrná tomu, kolik lidí kola užívá a kolik je užívat může. Nelze například stavět cyklostezky tam, kde je kritický nedostatek parkovacích míst. Na kola neposadíte důchodce ani maminky s dětmi. Návrat na kola je návrat desítky let zpět, budoucnost je spíše v moderních technologiích. V Číně dnes staví autobus, který umí nadjet auta v zácpě. V Brně něco takového asi nevznikne, nicméně není lepší přemýšlet v podobném duchu a podporovat vznik a rozvoj moderní dopravy než přemýšlet o návratu k bicyklům či koňským povozům?

V městském provozu můžete velmi často vidět cyklisty, kteří velmi hrubě porušují pravidla. Denně jezdíme po městě autem a vidíme cyklisty na chodníku, v protisměru, nedodržíjí pruhy a ohrožují tím sebe, řidiče i chodce. Cyklisté často nemají pražádnou úctu k dodržování dopravních předpisů. Paradoxně jsou to často řidiči, kteří přeseďnou na bicykl a začínou se v provozu chovat jako zvíř. Podle našeho názoru je to dáno tím, že kolo je podvědomě vnímáno jako dětská hračka a lidé si s jeho použitím nespojují stejnou odpovědnost, kterou mají za volantem auta. Bohužel tomu pomáhá agresivní propaganda některých cyklistických aktivistů. Náš spolek, jakkoli se primárně zaměřuje na podporu motoristů, kteří jsou terčem permanentních útoků různých nátlakových skupin, zastupuje také zájmy chodců a slušných cyklistů, kteří používají bicykl se zdravým rozumem a ohleduplností k ostatním.

Like · Reply · 1y · Edited 👍👎 11

David Jaša **Brno autem** V prvním odstavci vydáváte za fakta spousta tezí, které jsou v rozporu s tím, jak vypadá svět tam venku. Když vám je jednu po druhé vyvrátím protipříkladem, ať už brněnským nebo světovým, jste ochotní změnit prezentaci těch tezí na své osobn... [See More](#)

Like · Reply · 1y 👍 1

Petr Novák David Jaša Zatím jste ale nic nevyvrátil, pouze sem postujete obecné kecy a řeči typu "víc silnic víc aut" apod. Jinak pokud porovnáme tuto stránku se stránkou BnK se kterou mám s dřívějšíka dost zkušeností, zejména s mistrem vedoucím a jeho "argumentací... [See More](#)

Like · Reply · 1y



David Jaša Petr Novák V minulém příspěvku jsem nic vyvracet ani nechtěl. To totiž stojí čas a úsilí a ty nemá na fanatiky nebo popírače reality smysl plýtvat.

Like · Reply · 1y



Petr Novák David Jaša Ano, v tom se shodneme, vyvracet popírače reality, jakým jste tu zrovna tento týden vy, opravdu nemá smysl. Zajímavé, že neumíte a nechcete reagovat ani

People You May Know

[See All](#)**Patrick Cykloterorista**
(Patrik Gažo)[Add Friend](#)**Jan Štěpánek**
27 mutual friends[Add Friend](#)**Rebeka Maxová** (Biba)
7 mutual friends[Add Friend](#)English (US) · Čeština · Slovenčina ·
Español · Português (Brasil) +[Privacy](#) · [Terms](#) · [Advertising](#) · [Ad Choices](#)[Cookies](#) · [More](#)

Facebook © 2018

Chat (Off)



Like · Reply · 1y



David Jaša Mail došel? Mám pocit, že tady navzájem vypadáme jako větší fanatici, než opravdu jsme - oba. Třeba proto, že neplýtvám místem znakama na to, kde s vámi částečně nebo zcela souhlasím. Zaprvé by to nikdo nečetl, zadruhé by to překrylo pointu.

Like · Reply · 1y



Write a reply...



Kristis Aakoteda Mam skutr-125. Jsem tedy motorista nebo cyklista? Taký není použitelný celoročně, slouží k zásobování pouze naší lednice a, zde asi myslíte pouze některé hendikepované, na něm jezdit nemuzou. Maminky s dětmi asi taky ne. A doporučuju jízdu na skutru a jiné moto. To se možná zamyslete nad stavem řídicích schopností, znalostí a vzájemné kooperaci motoristu z jiného úhlu. Neohleduplnost řidičů kolikrát nezná hranic. A to nemluvíme o absenci jakéhokoliv odhadu.

Like · Reply · 1y



Ondřej Czechaczek Copak se někde ale omezuje prostor pro auta kvůli skútrům? To je ten point.

Like · Reply · 24w



Write a reply...



Write a comment...



Chat (Off)

