

Brno autem

January 4 ·

Tohle stojí za přečtení. A milovníkům měření rychlosti se to líbit nebude.



Před 42 léty ČSSR zrušila veškerá omezení rychlosti.
„Německá dálnice” byla všude

Dokážete si představit, že by vás na hranicích České republiky vítala značka na obrázku vpravo? Zní to legračně, 1. ledna 1976 se tomu ale nikdo nesmál, bylo to...

AUTOFORUM.CZ

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker and 65 others

Chronological

15 Shares

4 Comments



Jan Zák to je screen z jachyme hod ho do stroje ne? 🤖

3

Like · Reply · 7w



Petr Bortlík Jj je 😊

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Bohus Stejskal může být někdo milovník měření rychlosti? To je něco jako ped...

6

Like · Reply · 7w

Hide 15 Replies



Brno autem Tak magistrát nám plánuje v Brně až šest míst s úsekovým měřením...

Like · Reply · 7w



Bohus Stejskal Brno autem no to jenom povrzuje co jsem napsal.

Like · Reply · 7w



David Rohleder měření rychlosti třeba v obytných čtvrtích považuju za dobrý ná...

1

Like · Reply · 7w



Bohus Stejskal David Rohleder záleží na tom, čemu se říká obytná čtvrť.

Like · Reply · 7w



Brno autem Měření dává smysl na nebezpečných úsecích. Ne třeba v tunelu, kde to slouží jako pokladnička.

Like · Reply · 7w



Petr Novák Ono když se člověk podívá, kde se v Brně nejvíce kasíruje, tak to v 9 z 10 případů nemá s bezpečností nic společného. Ať už ze strany PČR a jejich civilních "tajných" vozidel (třeba taková Hradecká) nebo Městapa. Většinou se schovávají na místech, kde se buď mění značení / rychlost nebo na notorických místech, kde to prostě sype. Podobně jako teď prokázali se změnou parkování v centru, kdy sami přiznali, že jim nejde o nic jiného než o vybrání pokut místo hlídání pořádku třeba v noci.

Like · Reply · 7w



Petr Novák Co se týká obytných čtvrtí, tak tam mi přijdou nehorší ti, co jezdí rychle v husté zástavbě a úzkých uličkách, kašlou na přednosti zprava atd, protože tam nikdy neví, odkud kdo může zpoza zaparkovaných aut vyskočit, vyjždět auto z parkoviště o bezmocích na kolech či chodcích, co se ani nerozhlíží a vytváří další krizové situace ani nemluvě. Pak je na problém zaděláno, ale tam žádné měření rychlosti nepomůže, protože se většinou vejdou okolo té 50tky plus mínus, což ale na uličky typu Jiráskova, Gorkého apod. je prostě minimálně před den moc. Tak se to pak alibisticky vyřeší osazením značky "30", kterou ovšem nedodržuje vůbec nikdo protože ty jsou zase tam, kde smysl nemají (Burešova nebo M. Horákové třeba) a pokutu pak dostane někdo místní, když si tam čas od času někdo ten radar postaví.

Like · Reply · 7w



David Rohleder Petr Novák §39 (5) V obytné zóně a pěší zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km/hod. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

Párkrát už jsem policajty viděl měřit i v místech, která jsou nepřehledná, se zaparkovanými auty a s rizikem pohybu malých dětí. A dost řidičů ani neví, co značka obytné zóny znamená.

Like · Reply · 7w



Vít'a Fendrich Přesně tak, měření rychlosti vůbec není o nějaké bezpečnosti - jde jen o prachy. Typická kasírka je na dlouhé rovince mezi Českou a Ivanovicemi, městapo se tam pravidelně střídá se státní ve vybírání "mýta"...

Like · Reply · 7w



Robert Hrdina I obytná zóna musí být vyznačena dopravními značkami, což není případ Gorkého. Pan Petr Novák měl jistě na mysli zodpovědnost každého řidiče se přizpůsobit konkrétní situaci a ne vše řešit různými omezeními, které jen komplikují plynulou dopravu.

Like · Reply · 7w



David Rohleder Robert Hrdina kdyby se všichni chovali zodpovědně, tak bychom nemuseli mít většinu značek, komunikace v Brně by byly v pohodě průjezdné, protože by nikdo nevjížděl do křižovatek, když je nemůže opustit a značky omezující rychlost by byly zbytečné, protože by všichni přece přizpůsobili svou rychlost stavu vozovky, provozu a svým schopnostem. Ale zatím toto chování nějak moc nepozoruju.

Like · Reply · 7w



Bohus Stejskal David Rohleder to není o zodpovědnosti, ale o dodržování zákonů a nejvíc o umění řídit. Odhadem tak 70% lidí nepatří vůbec za volant.

Like · Reply · 7w



Jirka Sedlacek **Brno autem** Co je podle vás typickým nebezpečným úsekem, kde by se v Brně tedy mohlo nebo mělo měřit?

Zrovna takovej tunel nebezpečný je už tím, že v případě nehody tam může nastat mnohem

větší průšvih.

Jo, taky mě štvou debilní místa měření (sám jsem onehdá vzpomínal na 600 Kč za automatické měření na čtyřproudovce před půlnocí, kde je třícítka). Ale zas nemyslím, že to je defaultně špatně, protože spousta lidí jsou prasata, co si myslí, že značky omezení rychlosti jsou jen obrázky.

Like · Reply · 7w



Marcus Trinom Jirka Sedlacek Ať si klidně měří u škol, hřišť a podobných míst, kde je riziko, že tam někdo vběhne autu pod kola. Rozhodně by se ale nemělo měřit tam, kde je zvýšená rychlost za účelem vyšší propustnosti. To prostě nedává smysl. Měřit v tunelech je kravina. Mnohem častěji se v tunelu auto porouchá, než se stane nehoda. Bezpečnostní riziko pro ostatní je naprosto stejné.

Like · Reply · 7w



P Mc Lizze 613 a Volhy měly holt docela neomezené pole působnosti 😊

Like · Reply · 7w




Write a reply...



Bohus Stejskal Mohli by také měřit tlak. Třeba na  12

Like · Reply · 7w · Edited



Vlastislav Bohatec ... tam klidně i rosný bod !  2

Like · Reply · 7w



P Mc Lizze Nebo také měřit výšku asfaltu přesahující koleje šaliny nebo hloubku vyjetých kolejí a děr. Ale to už by byla asi práce 😊

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Igor Petrecký Primárním smyslem rychlostního omezení je přece regulace dopravního proudu. Jde o co největší využití kapacity komunikace při zachování maximalního užítku, tj. co nejkratší doba přepravy z bodu A do bodu B nebo jinak řečeno jde o plynulou dopravu za pokud možno předem známý čas. To je pak využito v např. hospodářství při plánování využití výrobních nakladů. Rychlostní omezení je dáno počtem aut nikoli počtem nehod. Vztah rychlosti a počtu nehod je jen doprovodným znakem a populárním tématem, protože vysvětlovat matematiku ve večerních zprávách bohužel nejde - důvod proč to nejde je ten, že se dopravním tématům, které jsou nedílnou součástí logistiky tedy v širším pojetí ekonomie, věnuje kdejaký vyučený automechanik, který svoje názory pak čpe ostatním. Dopravní infrastruktura tu není pro zábavu či povyrazení, nýbrž pro práci. A když tam pak pár blbečků začne porušovat předpisy, může dojít k ochromení dopravního proudu (uzavření silnice, kolona) a tím ke škodám v hospodářství (pozdní dodání zboží, zrušení kontraktu). Rychlost se měřit musí!

Like · Reply · 7w



Jan Dvořák Jsi pod vlivem??

Like · Reply · 7w

Brno autem

January 4 ·

Neparkujte na ulicích ale v parkovacích domech... bla bla bla



Auto uvízlo ve výtahové šachtě parkovacího domu. Lidem uvnitř pomohli ven hasiči

Brno – Osobní auto, které spadlo do výtahové šachty v parkovacím domě v Kopečné ulici v Brně, zaměstnalo ve čtvrtek po třetí hodině odpoledne jihomoravské hasiče....

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker, Tomáš Janoušek and 61 others

Chronological

9 Shares

19 Comments



Jan Parolek Jak tam mohli být lidi? co to je za blbost? auta v automatickém parkovacím domě jsou prázdná? hmm mm

Like · Reply · 7w



Milan Krátký No možná záměna pedálů při najíždění....

Like · Reply · 7w



Josef Lugia Rudolf Nebo se někdo zapomněl uvnitř auta a pak zpanikařil?

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Josef Grázl Ten parkovací dům je katastrofa. Několikrát jsem zažil, když se tam auto zaseklo na půli cesty. Je to celý špatně vymyšlený, složitý a na to jak dlouho trvá vjezd/výjezd je to strašně drahý.

Like · Reply · 7w



Lukáš Hellebrandt Ten parkovací dům je tak pomalej, že by pro mne kolikrát bylo rychlejší jít domu pesky, než čekat na auto.

Like · Reply · 7w



Write a reply...

Staňa Nix Filip Krstev

1



Like · Reply · 7w



Filip Krstev Krása

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Michal Šimáček Tam jsem zaparkoval jednou. A na auto čekal 37 minut. Skvělý systém. A zasnanci na radnici.

6

Like · Reply · 7w



Brněnský Krokodýl To budou asi ti z Onderkovy doby?

Like · Reply · 7w



Luděk Chrástek Brněnský Krokodýl: překvapivě ne, ti tam nikoho parkovat nenutili. Problém jsou ti současní, kteří tam lidi nutí parkovat tím, že skokově zdražili parkování na ulicích na dvojnásobek...

3

Like · Reply · 7w



Luděk Chrástek Brněnský Krokodýl: a mimochodem, to se tak bojíš, že si na debatu o parkovacím domě musíš zakládat falešný profil? To jsi pěkná sračka 😄 😄 😄

2

Like · Reply · 7w



Brněnský Krokodýl Luděk Chrástek Má reakce se týkala konkrétního problému jednoho parkovacího domu. Ten je tu spojován se současným vedením, které mohlo maximálně více tlačit na zhotovitele kvůli náprava dlouhodobě neuspokojivého stavu (podle zde popsaných zkušeností). Navíc mě trochu štve, že Brno autem tu ojedinělý incident účelově a ne zcela korektně využívá pro upozornění na jiný problém (zdražení pouličního parkování mi ovšem taky přijde nesmyslné).

Like · Reply · 7w



Brněnský Krokodýl Luděk Chrástek Pod tímto účtem se v podobných diskuzích vyjadřují už nějakou dobu a nejde rozhodně o účelově vytvořený falešný profil. Domnívám se, že mé dlouhodobě konzistentní názory ho dělají mnohem věrohodnějším než fotky ženy, dětí a všech mých křečků. Mimochodem doteď všichni diskutující reagovali slušně na obsah mých příspěvků do diskuzí, i když s nimi nesouhlasili. Váš způsob reakce obvykle vídám v situaci, kdy dojdou argumenty. Použitý slovník dává jasnou představu jen o úrovni autora.

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Petr Řihák Parkoval sem tam jednou a moc dobrej pocit sem z toho teda nemel.

Like · Reply · 7w



Jirka Sedlacek A jinej parkovací dum uz jako neni, jo?

Vaše komentáře, milí z **Brno autem** mají klesající tendenci, tohle už je dosti přiblblý a dost možná spoustu nespokojených, ale slušných čtenářů ztrácíte.

8

Like · Reply · 7w · Edited



Brno autem Naše sledovanost má dlouhodobě rostoucí tendenci ale přesto díky za podr^{***}

6

Like · Reply · 7w



Jirka Sedlacek Brno autem to v podstatě není div, kdyby tomu tak nebylo, tak by to bylo divný,

už kvůli tomu, že křik je slyšet a navíc teď byl logicky peak - řešilo se finální řešení parkování.

Nicméně, tohle je poznat až později, pokud zůstane pár hlasitých fanoušků a pět členů spolku, tak se změny nedočkáme.

Těch pár fanoušků volby nezvrátí.

Like · Reply · 7w



Luděk Chrástek Jirka Sedlacek: buď v klidu současná koalice už stihla nasrat tolik lidí, že to volby spolehlivě zvrátí 😊 A vůbec nechápu, co svým příspěvkem chceš říct. To že ten parkovací dům na Kopečné stojí za ho*no je fakt a že tam současná koalice nesmyslným skokovým zdražením stání v ulicích lidi nutí jezdit, je taky fakt. Jiný nejbližší parkovací dům je, pokud vím, až pod Janáčkem.

Like · Reply · 7w



Jirka Sedlacek Luděk Chrástek Tím původním? Že komentovat článek stylem "bla bla bla" je věc, ke které by se snad Brno autem ani jiní nemuseli snižovat.

Like · Reply · 7w



Martin Strachon S tou sledovaností stojí za zamyšlení i to, že nejčtenějším deníkem je Blesk. Tedy ohánět se čistě kvantitou může dost korelovat i s poklesem kvality, resp. serióznosti. A jsme u toho, proto tyhle výkřiky o autech ve výtahových šachtách. 😊

Like · Reply · 7w



Jan Weiniger Luděk Chrástek nejlepší parkovací dům je Vaňkovka... bohužel nevím jak dlouho to vydrží

Like · Reply · 7w



Pavel Zajíček BA jede obojí, seriózní i na pobavení 👍

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Martin Kolář Já jen nechápu, jak v tom autě mohl někdo uvíznout? Když se tam to auto nechává, tak snad bez lidí ne?

Like · Reply · 7w



Petr Straňák Jak přesně je to v tomto parkovacím domě nevím. Ale z logiky věci: auto musí najet na pohyblivý mechanismus (takové lyžiny nebo celá platforma), teprve poté řidič opouští vozidlo. Aby se tento mechanismus mohl pohybovat, tak pod ním musí být volný prostor. Jak se stala tato nehoda či jak přesně je řešený tento konkrétní parkovací dům nevím. Ale nejpravděpodobnější možnosti:

- 1) řidič najel špatně, zatížil tak části, které neměl, auto se propadlo.
- 2) řidič najel správně, ale technická závada a auto se propadlo.
- 3) řidič najel, když tam platforma nebyla (zcela) přítomna.

Like · Reply · 7w



Martin Kolář Petr Straňák Parkování je patrové nad zemí, nikoliv pod zemí. Pokud platforma není tam kde má být, neotevrou se dveře. Pokud se zaparkuje špatně, systém řekne co je špatně a auto "nezaparkuje". Někde byla technická chyba, ano. Ale v tom autě neměl nikdo být, takže si osobně myslím, že ji ten někdo v autě tak trochu pomohl...

Like · Reply · 7w



Pavel Karlovič Mareškin Petr Straňák aD 3) je nesmysl. včera jsem tam parkoval. Auto najíždí na platformu, která leží na druhé a ta je na točně zapuštěná v zemi. Po najetí se točna s vozem otočí o 90°, zajede po zemi do hloubi garáže a teprve tam ji zvedne výtah a zaveze do koje. Druhá platforma se vrací na svoje výchozí místo na točně a je tudíž vždy přítomna (ono to vyplývá z principu fungování, auto stojí na platformě a s tou hýbou druhé, které najedou pod

ní).V tom najížděcím boxu není kam spadnout, platforma s autem je cca 20 cm nad betonovou podlahou. Pokud by teoreticky došlo k situaci ad2) a ad1) opět není kam spadnout. Pokud řidič špatně najede parkovací proces vůbec nezačne, jsou tam optické závory, pokud vůz přesahuje povolený profil, zakladač se zablokuje a přivolá obsluhu. Vůz se může leda teoreticky zaseknout někde cestou, ale to by tam neměli být lidi... Ten zakladačový mechanismus je pomalý, to ano, (na vyparkování jsem čekal pět minut) a asi by chtěl podstatně zrychlit ale zase takový průser ty garáže nejsou.

Like · Reply · 7w



Pavel Karlovič Mareškin Martin Kolář No upřímně , mám nutkání v tom autě při parkování zůstat, nebo tam nechat zaplout kameru, zajímalo by mně jak to vypadá vevnitř...

Like · Reply · 7w

1



Write a reply...



Ludvík Páv Zakládal vy systém je obecně úspornější na místo, ale hodně záleží na systému.Taky mi nebere hlava, jak mohlo auto sletet do šachty

Like · Reply · 7w

1



Dominik Matus Nechápu jak se to stalo, mohli by to vysvětlit. Nicméně, to si fakt představujete, že do budoucna budou všichni parkovat v ulicích? Už teď to skoro nejde a je to místy nežádoucí.

Like · Reply · 7w

1



Brno autem Kopečná je trochu extrém, ostatní parkovací domy jsou funkční nicméně je asi ideální kompromis mezi ulicemi a parkovacími domy protože ulice nafukovací nejsou ale parkovací domy také nemohou být všude, navíc nejsou vhodné pro všechny typy automobilů, zásobování apod.

Like · Reply · 7w

2



Luděk Chrástek Dominik Matus: ne, všichni nemusí stát v ulicích. Ale má být možnost volby. Ty parkovací domy nejsou nafukovací a všichni se tam nevejdou. Není důvod proč by mělo být nesmyslným skokovým zdražením omezeno parkování na ulici. Kdo tam místo nenajde, stejně jel do parkovacího domu i tak. Ale byla možnost volby.

Like · Reply · 7w

2



Dominik Matus to zdražení bylo jen na několika místech.

Like · Reply · 7w



Martina Koktová Zatím. Než bude všude. A není pravda že jen Konečná je extrém. Co Kounicova?Ta se musela celá předělat aby šlo vůbec zaparkovat...

Like · Reply · 7w



Martina Koktová Kopečná sorry ..

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Nikola Ježková Urcite to byla Kopečna? Ja jsem dnes videla pred 16hodinou nekolik hasicu pred parkovacim domem v ulici pod Kopecnou, na Vodni. Tam je take parkovaci dum. A na Kopečne by v aute cestující byt nemeli...

Like · Reply · 7w



Aleš Němeček Prosím, kde přesně je na Vodní parkovací dům?

Like · Reply · 7w

Nikola Ježková Presne cislo nevim, ale kousek u toho je cykloobchod. Myslim ale, ze to neni



verejny parkovací dum, ale pouze placena mista k bytum.

Like · Reply · 7w



Nikola Ježková Tento, dnes je tam paska a nesmi se tam...



Like · Reply · 7w



Write a reply...



Magda Ralevská Parkovala jsem tam 3x. Poprvé OK, podruhé 25 minut, po třetí hodina a čtvrt, videla jsem své auto za sklem, ale muselo kvuli poruše zase někam nahoru..čekali jsme asi 15 lidí venku v chumelenici, ja jsem byla první na řadě po zaplacení a odjížděla poslední ze všech. Tam už v životě nevlezu. Pán z obsluhy se omlouval a říkal, že tohle je tam skoro denně a zhotovitel na to v záruční lhůtě zcela kalí, protože by asi prodělal gatě...

Like · Reply · 7w · Edited

5



Rob Bisom dobré vědět:)

Like · Reply · 7w



Petr Peťan To je ten tady ten barák ??



Like · Reply · 7w



Magda Ralevská Jo

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Jiří Vystavěl To je katastrofa tam parkovat. Jednou stačilo. Půl hodiny trvalo než jsem mohl odjet, nikdy více.

Like · Reply · 7w



Radek Navrátil No když to tak čtu tak až pojedu za dětma tak to vidím na odstávku u Olympie a Bus 😊 prd raději je vezmu na výlet do Práglu tam parknu v klidu a míru 😊

1

Like · Reply · 7w · Edited



Bohus Stejskal vy venkovani jste fakt nekonecny

Like · Reply · 7w · Edited



Radek Navrátil To se mam jako urazit ? 😊 my venkovani cteme cely clanky a nejen nadpisy , 😊

Like · Reply · 7w



Lukáš Vít hlavně olympia je úplně naprd, vzhledem k tomu, že musíte jet jedině Olympia busem, jina začalujete dvojnásob za MHD, protože to není zona 101. To jedtě raději až do Avionu 😊

Like · Reply · 7w · Edited



Radek Navrátil Lukáš Vít Ale v pohodě to ja si poradím bydlel jsme 10 let v Brně a deset v Praze 😊 jen jsem tam ted dlouho nebyl a chystam se páč tam mám děti a tak jen jsme komentoval když čtu co tam ti úředníci vyvádí . Bylo to myšleno s nadsázkou .A pan Stejskal to asi neunesl nebo co 😊

Like · Reply · 7w · Edited



Write a reply...



Kamil Karafiát Nebyl to parkovací dům, ale vjezd do obytného domu na Vodní 14, kde mají parkování řešeno pomoci výtahu.. auto čekalo až bude moct vjet dovnitř, jenže dveře se otevřeli a výtah nikde 🤔

Like · Reply · 7w



Dancia Dolce Já jsem parkovala zase sna husova vedle intru a tam mi s mazdou 6 nešlo téměř projet těmi party. Hrozně úzké uličky. Tak tak že jsem jej neposkrabala 😞😞

Like · Reply · 7w



Sebruant Maut BMW 5 v pohode, ta mazda ma 5,5 metru?

Like · Reply · 7w



Denisa Sigmundová Fakt je, že prostory v parkovacích domech jsou opravdu velmi omezené. Musím říct, že také nemám dobrý pocit, kor když jedu do vyšších pater a musím absolvovat x uliček.

To Sebruant Maut: Být vámi, za dnešních okolností, kdy se většina lidí bude cpát do parkovacích domů bych se bála o svoji "pětku", protože se může stát, že vám jej někdo při své suverénní jízdě "ohřebí". Naopak bych ocenila snahu Dancie nepoškodit svoje auto, konstrukci parkovacího domu ani jiné auto. Už to vidím, jak my ženský se budeme v klídečku pomalu posouvat a vy nás budete vytrubovat, že jsme pomalý ženský.....

Like · Reply · 7w



Dancia Dolce Denisa: nějak tak to bylo. Sice jsem to projela, ale bylo to,abych neposkrabala sebe, zdi a ještě druhý auta 😞 a přijít Do se asi 4 patra. Hrozný. Celkově je delší než oktávka, ale přesně nevím. Je bohužel hodně dlouhé 😞

Like · Reply · 7w



Write a reply...



BRNOmycity Rádi bychom uvedli situaci na pravou míru. Dopravní nehoda se nestala v parkovacím domě, nýbrž v bytovém, který disponuje výtahem pro automobily. Ke zkeslení informace na webu hasičů došlo v důsledku rychlosti zásahu. V průběhu dne bude zpráva aktualizována.

Like · Reply · 7w



Petr Peťan Já byl v parkovacím domě na Kounicově....a to musela projektovat úplná piča....se z autem nevytocis najednou musíš si pocouvnout.... Hrozný 😞😞 a jako že mám hafo najetý,tak sem měl i obavy,abych tam nezkurvil elektron....když sem tam viděl toho Medvěda GL,tak se klaním..... 😄

Like · Reply · 7w · Edited



Pavel Karlovič Mareškin Rozmarýn je takhle blbe postavený od začátku. Asi ještě podle starých norem na emběčka. Však je tak oblíbený, že majitel půlku přestavěl na kanceláře...

Like · Reply · 7w



Karel Dvořák Tak nevím, s oktávkou v Rozmarýnu není problém

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Jára Švancara Asi projektovanej na městský tašky typu Citigo, ne na víc jak 2.5 tunovýho Turka 😄

Like · Reply · 7w

Brno autem

January 9 ·

Město chce postavit dva nové parkovací domy. To je samozřejmě v pořádku. Nikdo zatím ale neřekl, jak bude kompenzován úbytek cca 30% parkovacích míst v souvislosti se zavedením rezidentního parkování. Dva parkovací domy na to určitě stačit nebudou. Pro stručné vysvětlení - rezidentní parkování znamená změnu svislého a vodorovného dopravního značení na stávajících parkovacích místech. Toto značení se bude aplikovat i v místech, kde dosud žádné nebylo. Vodorovné značení je možné provést pouze tam, kde to normy dovolují. Takže dosud existující parkovací místa mohou zaniknout, protože vodorovné značení nelze aplikovat na pololegální neboli takzvaně tolerovaná parkovací stání. Na Vinohradech odhadují pokles celkového počtu míst o 30%, Brno-střed nebude o nic lepší.



Rezidentní parkování bude platit v původní podobě. Řidiče rozdělí do tří skupin

Brno – V Brně aktuálně chybí sto tisíc parkovacích míst. Vyhradit některá z nich pro obyvatele konkrétních lokalit chtějí brněnští radní pomocí projektu rezidentního...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



5

Chronological

1 Share

3 Comments



Miriam Faltýnková Proč nenapišete rovnou, že kapacita nových parkovacích domů bude 350 míst? Mnoho obyč. lidí to neví...jak jim radní mažou med kolem "pusy"

Like · Reply · 7w



Pavel Karlovič Mareškin Jenom?? Vždyť jenom Janáček má tuším 300 míst... Takže jeden parkovací dum za pul miliardy v režii města nějakých 175 míst? Vankovka jich má tisíc v pouhých dvou patrech.....

Like · Reply · 6w



Miriam Faltýnková Jenom... přečtěte si článek a můžete počítat... holt, do "širšího centra" Brna nové velké park. domy nenarvete...

Like · Reply · 6w



Write a reply...

Jiří Kment Když jde o zavedení nové skryté daně, která se dotkne úplně všech, najdou politici



společnou řeč vždy. Touha po přerozdělování dalších peněz kamarádům na nesmyslné projekty je velká, za nehty vždy něco zůstane... Budeme se muset přizpůsobit. Nebo poslat současné politiky s jejich auty s řidiči na politické smetišť. Mrzí mě hlavně to, že vyhnáním řidičů podříznou větev ekonomice v dané lokalitě. Kde nezaparkuju, tam nenakupuju...

2

Like · Reply · 6w



Pavel Karlovič Mareškin Parkovací domy je chvalihodný počín, ale jen si tak říkám, jestli by za ty prachy nebylo mnohem více míst na normálním parkovišti. Proti Trinity už léta chátrá pár tisíc metrů čtverečních kopřiva a náletů, snad tam jsou místy i zpevněné plochy. Byl by problém na tomhle místě udělat pěkné dvoupatrové parkoviště ? Stačila by montovaná konstrukce z prefabrikátu, stejná jako jsou kostry průmyslových hal. O unosnost horního podlaží bych se nebál, pro osobák stačí tuna na metr, to podlahy v průmyslových halách splňují. A pořídilo by se to s větší kapacitou levněji

Like · Reply · 6w



Vic Thor Ujezdský Mesto se nezajímá o získání pozemků kolem Úzké, které jsou v majetku/nájmu New Station a Jižní Centra. A autobazar už má zpevněné plochy a mohl by být klidně jinde. Bohunice a bývalé autobazary totéž, tolik místa na P+R parkoviště, stačí obnovit komunikaci a označit

Like · Reply · 6w

Brno autem

January 9 ·

„Musíme donutit lidi, aby přemýšleli, co je pro ně výhodné. Opravdu není donekonečna možné nechávat město jako jedno velké odstavné parkoviště,“ sdělil brněnský primátor Petr Vokřál.

Říká primátor využívající služební auto s řidičem a parkovací místo v centru zdarma.



Brno se přidává k Praze, začne s kontroverzním rezidentním parkováním - Seznam Zprávy

Brno po dlouholetých diskuzích zavede rezidentní parkování. Vládnoucí koalice ani jednotlivé městské části však nejsou jednotné v tom, jak má systém vypadat. Také...

SEZNAMZPRAVY.CZ

Like

Comment

Share



Martin Mates Humpola, Ondřej Božek and 149 others

Chronological

12 Shares

34 Comments



Michal Šimáček Bohužel se nemohu zúčastnit diskuze, protože bych mohl být vyloučen ze skupiny nebo dokonce trestně stíhán za svobodu projevu. Ale rád si přečtu názory těch méně emotivních. Přeji hezký večer.

Like · Reply · 7w

14



Petr Švestka Popravde zrovna vyhrazeno misto u radnice a ridice bych primatorovi nevyci...

Like · Reply · 7w



Vít Hron Poprvde ja jo at si plati jako kazdy ostatni. Neni nic lepsi nez kdokoliv z...

Like · Reply · 7w

11



Petr Novák Mu možná ne, ale ať pak nenařizuje ostatním, jak a kde mají jezdit / parkovat. A ty desítky dalších úřednických míst, ty už by se ale řešit měly.

Like · Reply · 7w

14



Miriam Faltýnková nemá jako primátor na cestovné výdaje nějaké příspěvky k platu? Pak si z toho má platit to parkovné!

Like · Reply · 7w

4



Pavel Vavřín Primátor? No, dejme tomu. A co ty stovky míst vyhrazených pro úředníky jen v centru?

Like · Reply · 7w

5



Pavel Karlovič Mareškin Tak ano, je to takový zaměstnanecký benefit (to parkování a služební auto) který mívá rada jiných lidí. Ovšem v případě primátora placeného z veřejných rozpočtů , tedy z peněz také oněch ostatních řidičů na které město pořádá hon je to minimálně nemorální. Pan primátor a městští (a státní) úředníci by si měli uvědomit KDO je platí a pro KOHO pracují. A přestat chlastat vino po bečkách, když ostatním káží pit vodu....

Like · Reply · 7w

6



Štěpán Malčík jediný logicky duvod proc?

Like · Reply · 7w

1



Petr Švestka nerikal jsem prece nic o dalsich mistech pro uredniky. prosim nepodsouvejte mi to. z meho pohledu je primator dosti vysoka a odpovedna funkce, aby na toto mel narok.

Like · Reply · 6w



Petr Novák Temná Strana Síly No, kdo ve skutečnosti platí pana primátora by mě docela zajímalo v souvislosti s posledními událostmi okolo výměny domů za stamiliony s pochybným "podnikatelem" kvůli stadionu. A tomu, jak neustále ustupuje Zeleným. Tohle ani za Onderky nebylo

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Parolek Už aby to bylo! než zaparkuji, desetkrát obkroužím blok jako sup, protože 70% parkoviště je zabrané J, Z, T, A a SK značky hnus
Jedině snad v Brně mají vyhrazené parkovací místa na veřejné parkovišti auta z SK, konkrétně Bratislava, na úkor residenů 😞 jak je tohle možné, to nevím

Like · Reply · 7w

2

Hide 11 Replies



Matej Hrenak Pretože si to zaplatili 😊 a keď si zaplatia rezidentné parkovanie budú tam parkovať aj naďalej,... Pochybujem že tam parkuje človek ktorý býva reálne v Bratislave a vybaviť si pobyt nie je zas taký problém 😊

Like · Reply · 7w

4



Brno autem Díky rezidentnímu parkování zanikne cca 30% parkovacích stání. To vám nevadí?

Like · Reply · 7w

8



Pavel Vavřín Slovákům stačí pro kartu RP přechodný pobyt. Dost možná se radujete předčasně

Like · Reply · 7w

3



Jan Parolek **Brno autem** Ne, pokud to bude mít pozitivní vliv na uklizení parkovišť od aut co tu mají dělat a snad to trochu omez byznys s parkovacími místy a tvorbu černých parkovacích stání

Like · Reply · 7w

1



Pavel Endrle A víte že se už delší dobu při nákupu auta z jiného kraje RZ nemění? Takže se klidně může stát, že brňák má J, nebo nedejbože A RZ. To jsou věci, že? 😊

Like · Reply · 7w

12



Jan Parolek Pavel Endrle Ono se stačí podívat o prázdninách, svátcích, vánocích, kolik tu normálně parkuje lidí a kolik ve školní rok, pracovní týden a člověk si hned udělá obrázek 🤔

Like · Reply · 7w

3



Pavel Karlovič Mareškin A napadlo vás někdy, že mohu bydlet v Brně, a mít zde i trvalé

bydliště a přesto z nějakého důvodu jezdím autem s J,A,U a jiným písmenem na RZ?. Mnoho lidí má auto na leasing nebo služební (to jsou ty povětšinou A), nebo koupili auta z jiného kraje, nebo jezdí autem psaným na jinou osobu (rodina, příbuzní....)

Like · Reply · 7w

7



Pavel Karlovič Mareškin Třeba já. Brňák jsem už 15et, oficiálně s TP osm let, moje první auto byli z Ústeckou značkou a to současné má registraci v Jihlavě

Like · Reply · 7w

3



Pavel Vavřín Jan Parolek samozřejmě, že o prázdninách a jiných volnech je v Brně méně aut - lidí, kteří v Brně bydlí (a to včetně trvalých pobytů), totiž odjedou na dovolenou. To je vskutku epochální objev.

Like · Reply · 7w

5



Tereza Vega Jan Parolek Vy jste asi velký chudák, který o víkendech sedí na prdeli, neodjíždí na víkend na chatu,nebo třeba navštívit rodinu. I já mám na autě T a stále věřím, že mě podobní omezení maloměšťáci nedonutí se stát Brňákem, co když jsou ty komplexy nakažlivé?

Like · Reply · 7w

6



Petr Novák Už vám někdo řekl, že ty jiná písmenka než "B" můžou být a často jsou stejní rezidenti jako ty s "B". A naopak "B" nemusí znamenat trvalý pobyt?

Like · Reply · 6w

2



Write a reply...



Petr Novák Pan primátor nemá kohokoliv nutit k čemukoliv. Místo toho by měl raději říct, proč tak urputně bojuje za výstavbu stadionu za Lužánkami, že by obětoval i rekonstruovanou Tržnici na Zelném trhu a další domy v hodnotě desítek milionů. Nějak ta jeho rétorika připomíná Andera a podobné šílence. Asi ho mají Zelení omotaného kolem prstu, jak je vidět, jen aby mu pak prošly vlastní zájmy.

Like · Reply · 7w

13



Pavel Zajíček To výměna s Procházkou je taková šmela, jaká tu nebyla

Like · Reply · 6w



Petr Novák No a hlavně jsem zatím nikde nenarazil na nějakou podrobnější zprávu či popis, jak a proč tohle vlastně vzniklo, jak k těm pozemkům přišel atd. Jen pořád řeči o tom, že se to najednou musí vyřešit, jinak se mu prý budou pořád platit nějaké peníze? Za co?

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Sadaa Bojková až přestane mít služební auto, bude mluvit jinak, protože pochybuji, že přesedne na MHD

Like · Reply · 7w

9



Robin Kožnar Už se těším, až spousta lidí, která tu žije bez trvalého bydliště budou naše radní posílat do prdele...nulové záchytné parkoviště a pořádný systém, ale hlavně budem lidi okrádat o další peníze... 😞

Like · Reply · 7w

11



Ales Gute Stehlík garáže za 250 milionů korun s 200 místy 🚗

Like · Reply · 7w

4



Lukáš Sýkora Co místo, to milion...to místo musí být pozlacené, musí umět umýt a naleštit vozidlo + dát masáž řidiči.. No asi jinej gang...

2

Like · Reply · 7w



Sylvia Plottová a 70 000 dojízdejších za práci a studiem taky v pohode narve na 250 timplu 🤔

2

Like · Reply · 6w



Prokop Buben Parkovací místo v centru=pod zemí/v parkovacím domě pod milion nepořídíš, ani kdybys se pokrál.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Josef Grázl Vokřál je debil

4

Like · Reply · 7w



Tom Vaněk Díky, že jsi to už vyjádřil za mne.

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Miriam Faltýnková Co to je za článek na objednávku? Vždyť po Brně jezdí spousta lidí, co bydlí v jedné části, ale pracují v jiné, nejsou to jenom návštěvníci, studenti nebo dojíždějící!!! Ceny parkovného radnice nezveřejnila? Pokud vím, teď ty nové ceny jsou již zavedené, o cenách pro rezidenty se psalo již dávno... A parkovací domy a PR-parkoviště teprv chystají, i když systém rezidentního parkování již bude frčet? Já nevím jak vy, ale tohle je tak antisociální a soběstředné chování vedení města Brna, že by si to slušný člověk s páteří nikdy nedovolil... A ať si staví nové kancelářské prostory v centru (Vlněna), kdo s rozumem si tam něco pronajme 😊

10

Like · Reply · 7w



Pavel Karlovič Mareškin Vlněna už podle aktivistů není centrum . A nebojím se, že by developer nepočítal s podzemním parkováním pod těmi budovami

Like · Reply · 7w



Pavel Vavřín Nejde o lidi, ale o peníze. Od zavedení RP si slibují stovky milionů korun do rozpočtu. + zelení to chtějí, protože to může omezit používání aut.

Like · Reply · 7w



Miriam Faltýnková No, podle hloubky bagrování tam možná 1-2 podzemní podlaží bude (jestli to nejsou jenom základy, nejsem stavař), ale beztak, kde budou parkovat zaměstnanci z tak velké budovy a co zbyde na návštěvníky těch firem... úpřimně, už do centra nejezdím ani za nákupy, pouze cca 4x ročně za výborným zubařem nebo na krajský úřad

Like · Reply · 7w



Jan Tlustý Temná Strana Síly a dopadne to stejně jako ve Spielberk centru

Like · Reply · 7w



Petr Novák Občas jsem jezdil na Nové Sady do té nové budovy u Malé Ameriky (zase mi vypadl název), tam byly podobné strachy a vždy tam bylo místo v podzemním stání k dispozici. U té Vlněny to bude podobné, to si pohlídají. Co je podceněné, je Spielberk office a okolí, s tím jednoznačný souhlas + druhá strana u úřadů.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Sebruant Maut Nema ten Vokral brachu Marka Vokrala - realitaka? To je podobnej floute'...

1

Like · Reply · 7w



Pavel Krejčí Jeho bratr má penzion na Dolní Moravě

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Filip Strapina Na druhou stranu s tím odstavným parkoviskem ma pravdu. U nas v sirsim centru, kde je napriklad dost blízko dostupne parkoviste u pravnicke fakulty, uz tretim tydnom stojí pet aut (na 12ti parkovacich mistech), ktere jsou tady jen odstaveny. Neco jsou studenti, neco rezidenti. Pokud ale nekdo pres 20 dni nepotrebuje jezdit s autem aktivne, tak to na tom 5 minut vzdaleny odstavnaku muze nechat...

Like · Reply · 7w

2



Jan Trezn No jo, ale rezidentní parkování stejně nedonutí ty rezidenty, kteří tam jen stojí a auto využívají jednou dvakrát do měsíce, aby parkovali jinde...

Like · Reply · 7w

2



Filip Strapina Jan Trezn nedonuti no 🙄

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Eda Janeček Frbul OnAno, on se už má líp, a lidi mu to žerou i s navijákem

Like · Reply · 7w

2



František Urbanec "Musíme donutit", ANO to je přesně postup co řídí město "jako /jejich/ fimu"

Like · Reply · 7w

5



Rob Marvan "Musíme donutit lidi, aby přemýšleli, co je pro ně výhodné." tato věta mluví sama za sebe a prozrazuje o autorovi víc, než tisíc slov...

Like · Reply · 7w

19



Karel Svoboda Pak je výhodné volit ty, kteří toto zruší... S tím se nedá než nesouhlasit

Like · Reply · 7w

3



Write a reply...



Robert Kunder ok, v tom prípade by mali ísť vzorom a nemať žiadne vyhradené miesta. A parkovné v meste by nemalo byť preplácané. Jednoducho je to ich osobná pohodlnosť.

Like · Reply · 7w

5



Marek da Kostih Výhodné pro "ně" nebo "mě"? Jeden oblouček navíc a jsme blíž pravdě ...

Like · Reply · 7w



Luděk Chrástek Pevně doufám, že do komunálek na to lidi nezapomenou a nenechají se oblnout zase koblihou zdarma, až Babiš přijede zase podpořit toho nejvyššího pitomce na radnici...

Like · Reply · 7w

6



Tomáš Doležal No snad si nemyslíte, že Primator sedí celý den na magosi v kancelari. Ridi mesto s x miloardovym rozpocetm. Ze ma k dispozixi auto je naprosto v poradku. Jsem rad ze ho ma. Nepreju si aby vrcholny predstavitel mesta, ktereho vsichni platime z dani, ztracel cas tim, ze bude jezdit vsude hromadnou dopravou. Primator zdaleka nepracuje jenom v Brne...

Like · Reply · 7w

5



Petr Hejlek nepřeji si, aby vrcholný představitel města Brna vymýšlel kraviny a snažil se podojit občany bez přidané hodnoty !

2

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Marek Chramosil Já nevím, mně už přijde, že neschopnost počítat je nutnou podmínkou pro práci úředníka. 200 míst za 250 mega je 1.25 milionu za auto (v ČR většinou 4-6x menší hodnoty). U nás, v Židenicích, se prodávalo podzemní parkovací místo za 200 tisíc, později za 100, protože ho nikdo nechtěl. Z toho mi vychází, že tohle je další masivní tunel, na kterém se krásně napakuje nějaký známý těch co to schválili. Což ostatně potvrzují i oni sami, když staví další s kapacitou 100 míst za 20mil (což je shodou okolností právě těch 200 tisíc). Sami si řekněte, kupovali byste něco, co chcete, šestkrát předražené? Ne? Tak proč je ve státní správě plýtvání norma a vůbec vám to nevadí? Co takhle přestat aktivně blokovat stavby soukromých subjektů, a nechat stavbu parkovišť na nich? (a nejen pro firmy kamarádíčků!) Kdo bude chtít jistotu zaparkování, pořídí si ho za cenu podle svého uvážení a možností. Chci nutně parkovat přímo v centru? Ok, zaplatím si mega. Stačí mi to pět minut od centra? budu to mít levnější. O pokrytectví Hollana, Vokřála a podobných individuů už ani nemá cenu se zmiňovat...

12

Like · Reply · 7w



Jan Tlustý A to ještě nepisou kolik míst reálně přidají, ve všech případech totiž ruší stávající parkoviště.

Like · Reply · 7w



Write a reply...



Marek Tomas Lidé jsou šikanováni a trestáni za to, že si našetřili na auto. Že mají schopnosti a zodpovědnost být řidiči. Za to, že chtějí být svobodní a mobilní. No a radní, kteří jsou těmito lidmi placeni za to, aby se o ně starali. Aby se starali o jejich právo být svobodní a mobilní, je místo toho šikanují a trestají. Já myslím, že to je na nedemokratické řešení.

7

Like · Reply · 7w



Pavel Karlovič Mareškin Nedemokratické řešení podle Zemana? Tedy AK48??

Like · Reply · 6w



Marek Tomas Já to neřekl 😊

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jiří Klementa Mám jak rezident platit několik stovek ročně?! Proč! Další daň, není jich už dost? FUJ! Zase se mi chce zvracet! 🤢

4

Like · Reply · 7w



Karel Dvořák Tak si kup garáž, když to nechápeš. Zabíráš VEŘEJNÝ prostor.

Like · Reply · 6w



Marek Chlumský Nebo se odstěhuj z centra na okraj města kde takovej problem s parkovanim neni. Nevim kde lidi berou tu jistotu, ze koupí auta mají automaticky pravo a mesto povinnost jim zaridit parkovani pred domem, obchodem nebo skolou 🙄

Like · Reply · 6w



Write a reply...

Miriam Faltýnková jednoduchá matematika- dojíždí denně 70 tisíc lidí do Brna auty (rezidenti z jiných



části Brna, mimobrněňští, studenty, Slováci a další sebranka, kterou tady nepotřebují pro rozvoj, další investice, povědomí o Brně a pod., tak postaví 3 parkovací domy s kapacitou 350 míst (1 za 20 tisíc) !????! Blbý vtip...

Like · Reply · 7w

2



Tomas Rehak Zkurvysyni

Like · Reply · 7w

2



Filip Kšica Pokrytectví ve vysoké koncentraci 😊

Like · Reply · 7w

2



Pavel Dokoupil Vyhnat přivandrovalce na periferii a je vše vyřešen

Like · Reply · 7w

1



Dalibor Haris A to má být kdo?

Like · Reply · 6w

2



Pavel Dokoupil No studenti a všichni, co nebydli v Brně. O víkendu, když odjedou domů, je všude volno.

Like · Reply · 6w

1



Brno autem Pohoršovat se v univerzitním městě nad parkováním studentů je poněkud zvláštní. Nicméně jsme toho názoru, že tato situace musí být řešena v úzké spolupráci s vysokými školami. Ty samy by měly svým studentům nabídnout parkování.

Like · Reply · 6w



Pavel Dokoupil Přesně tak. Vybetonovat pole někde u konečné tramvaje na předměstí, ať tam můžou parkovat. A hned je ve městě volno.

Like · Reply · 6w

1



Karel Dvořák **Brno autem** Proč by měli ještě tahat studenty s dalšíma autama? Vždyť to už je úplná demagogie. Co máte za vzdělání že tohle nechápete?

Like · Reply · 6w

2



Write a reply...



Mirage Mirage Musíte lidi donutit...?. To už tady taky bylo. Jestli tohle rekne primator, tak je asi něco v Brně špatně!...zatím jste toho na radnici zase tak moc pro lidi v Brně neudělali.

Like · Reply · 6w · Edited

2



Petr Novák A Střed se právě chlubil na FB, že si pořídil krásný šikovný elektromobil na ježdění po městské části a okolí. Docela výsměch po tom, jak přistupují k dopravě a parkování v posledních týdnech. Asi už paní Flamikovou nebaví chodit pěšky nebo tou super MHD. Jak se tomu říká? Jo, populismus. Ale určitě má nějaké ohlasy od občanů, že to tak chtějí.

Like · Reply · 6w

1



Karel Dvořák Elektromobily právem parkují zdarma, neboť ostatním neznečišťují vzduch. Kupte si také elektromobil a budete také parkovat všude zdarma. I v Praze.

Like · Reply · 6w



Petr Novák Tady ovšem nejde o to, že elektromobil parkuje zdarma, ale že radnice si koupí auto, které podle ní nikdo nepotřebuje (oni ano na pojízdky pár stovek metrů po centru?) a že radnice má vyhrazená místa pro sebe zdarma a po ostatních chce 60 Kč na hodinu což s žádným elektromobilem nesouvisí. A když si koupím elektromobil (nevím sice proč bych si kupoval horší produkt za více peněz), tak jak donutím parkovací automaty a závory, že nebudu platit? Kde v Brně?

Like · Reply · 6w



Karel Dvořák A primátor má jezdit na kole nebo co? Co když mu přijede nějaká zahraniční návštěva? Musí přece reprezentovat. (nebo má držet jakože solidaritu s nějakýma dělníkama? Nechápu)

Like · Reply · 6w



Pavel Karlovič Mareškin Ne pan primátor si nemá otvírat hubu na občany města, kteří mu ty výhody platí. Ať si klidně jezdí sluzebakem, ale ať spolu s zelenými neofašisty nešikanuje občany tohoto města (ne pumpičky a hipsteři cucající latté v kavárnách fakt tohle město ani zemi neživí. To jsou ty tisíce těchdelníků a obyčejných občanů, co jimi ona elita tak pohrdá

Like · Reply · 6w



Petr Novák Karel Dvořák Ano přesně tak, ať nám ukáže, jak je to skvělý způsob dopravy, když si na občany dovolí něco ve smyslu, že je chce "nutit". Tak ať se ukáže.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Dalibor Haris Hlavně je jen otázka času než někdo najde jeden odstavec jakéhokoliv zákona ilegálnosti. Není snad možné aby sebou člověk vozil kila mincí na zaplacení parkovného. Já si myslím že zvýšení cen parkovného, a současná technologie na výběr plateb je přine...

Like · Reply · 6w



Kateřina Klasnová Už jsou objednány za statisíce nové automaty na karty.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Věra Bobina Svobodová po prodeji starých paneláků za nestydaté peníze, mne už nic za vlády tohoto pána v Brně nepřekvapí.

Like · Reply · 6w



Pavel Karlovič Mareškin Myslíte ty byty v panelakach, co jejich nájemníci dostali od města za pár set tisíc? A co dnes přeprořádávají za miliony? Pokud vám nevyhovují ceny za které prodává město svoje byty, můžete si ho koupit na volném trhu...

Like · Reply · 6w



Věra Bobina Svobodová Temná Strana Síly myslím byty, ve kterých ti lidé bydleli, myslíte že by je prodali a šli pod stan? Rozhodně cihlové byty v centru byly levnější než paneláky 39 let staré.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Kamil Dolezel Babisuv poskok Vokral....

Like · Reply · 6w



Dana Svátková "Musíme donutit lidi"- Vokřálova podoba řešení. Dobré vě^ř 1

Like · Reply · 6w



Kateřina Klasnová A hlavně zase namalujte parkovací čáry obráceně šikmo tak, aby při parkování bylo nutno couvat a při odjezdu nahodit všechny co jdou po chodníku černou briketou. Nebo to už je

neomarxistická příprava na "očuzená " miminka v kočárcích ? To, co se děje v Brně, tak to se hned tak někde nevidí. . .

Like · Reply · 6w

2



Karel Dvořák Když se tohle stane, hned fotit a volat policii.

Like · Reply · 6w



Kateřina Klasnová Co chcete fotit ? Vždyť je takhle načarován celý střed Brna. Když jsem to byla osobně nahlásit do MF Dnes aby o tom třeba napsali, protože toto jsem ještě neviděla skutečně nikde, protože to bylo za rohem, neomarxisti se tam na mě koukali jako na blázna... [See More](#)

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Ladislava Hrnčířová Většinou jezdím MHD. Ale občas nastane situace, kdy je opravdu víc než vhodné použít auto - potřebuju převézt něco velkého, těžkého, nemůžu dobře chodit... k čemu mi pak je parkovací dům kdesi v dále?! Nebo to je způsob jak dát vydělat taxíkům?

Like · Reply · 6w

1



Karel Dvořák Právě v tento okamžik zaparkujete PŘÍMO u domu, bude to ovšem dražší, což příležitostně nevdí.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Ondra Shisco Shiscovič "Donutit lidi, aby přemýšleli, co je pro ně výhodné"... Třeba jestli není výhodné se odstěhovat

Like · Reply · 6w

3



Jarda Zmek Nebo koho volit...

Like · Reply · 5w

Brno autem

January 15 ·

Pokud někde překračuje nejvyšší povolenou rychlost 98 % řidičů, je vhodné ten limit zvýšit. V Branišovicích na Brně-venkově místo toho nastražili na kolemjedoucí past.



Branišovice nalíčí past na piráty silnic. Propadne se jim kus silnice pod koly

Za překročení rychlosti varovný „štulec“ za ucho. V Branišovicích na Brněnsku připravují speciální systém, který každého piráta silnic pošle na výchovný retardér.

BRNO.ROZHLAS.CZ

[Learn More](#)

Like

Comment

Share



Andrej Stadtrucker, Jan Jablunka and 142 others

Chronological

31 Shares

87 Comments



Rob Marvan Další vhodné využití dotací... 🙄

7

Like · Reply · 6w



Hans Krejci Zaroven soucasti celeho systemu je servis, kde vam za obci vymeni casti zniceneho podvozku, a ordinace kde vam vysetri odrazeny ledviny a vymeni praskle plotynky...

4

Like · Reply · 6w



Petr Jelínek Pockat, takže oni ten usek znebezpečni tím, že vystavi řidice situaci, kdy může zpanikarit, strhnout volant a způsobit nehodu???

Tohle kdyby udělal nějaký obyčejnej občan a třeba nahazal na silnici sterky, tak ho zavrou za obecní ohrožení!

27

Like · Reply · 6w



Jan Mareš Tohle je suchý... Na severním Kypru mají jednosměrky, kde jsou takové retardery, že když jedeš blíž směrem tak ti to rozsekne gumy...

1

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Bartoš Motorkar se na tom rozseka.... 60 mm je dost

12

Like · Reply · 6w



Jakub Velísek To te vykopne 2 metry vysoko. Meli by tam zacit delat betonovej podklad pro krizky

Like · Reply · 6w · Edited

1



Jan Bartoš Jakub Velísek asi tak

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Vilém neni mad to projet to pres protismer... pochybuju ze se to propadne v protismeru...a mimochodem troubit a poradne na to slapat at si ti lidi co u toho bydli uvedomi co maji za dementy na radnici.

Like · Reply · 6w

20



Jan Vrbka Jako by nestačily reálné výmoly, teď se za "hi-tech" výmoly bude ještě pl...

Like · Reply · 6w

12



Horkej Sníh Hh, na co umělý výmol, když máme spoustu origoš?

Like · Reply · 6w

9



Jiří Janeček A kdo překročí rychlost o 20 km/h a více, tak z výmolu vyjedou ještě ocelové trny... 😊

Like · Reply · 6w



Marek Chramosil Proč tak mírně, nestačilo by průmyslovým laserem odříznout horní polovinu auta? Pirát bez hlavy už nikoho ohrožovat nebude!

Like · Reply · 6w

4



Jiří Aplik Brno autem opět exceluje. Kdyby ste se podívaly na mapu, zjistíte že je tam zastávka autobusu, místo pro přecházení a křižovatka se silnicí druhé třídy na které je nezanedbatelný provoz (cca 28% toho co na I/53) . Samozřejmě na obvyklé výkřiky typu "proč se nejedí 50 i na dálnici" nebo "rychlost nemá na bezpečnost vliv" tato argumentace asi fungovat nebude....



Like · Reply · 6w

7

Hide 13 Replies



Petr Jelínek 98% ridicu porusuje rychlost. Tisice aut za den... kolik ze se tam rocne uda nehod?

Like · Reply · 6w

8



Filip Marvan To že je někde zastávka nebo místo pro přecházení přece neznamená, že se tam zčistajasna zhmotňují lidi. Když nikdo nepřechází, ani se nechystá a zastávka je prázdná, tak řidiči prostě jedou.

Like · Reply · 6w

7

Bohus Stejskal udělat zastávku na silnici I.třídy může taky jenom

11



Like · Reply · 6w



Jan Matuška Petr Jelínek Zkuste si tam představit Vaše dítě, jak se každý den snaží přejít na druhou stranu. Proto uvedené opatření s radostí vítám a doufám, že bude časem na více místech.

Like · Reply · 6w · Edited



Jiří Aplik

Období: 2007/01/01 - 2017/12/31

Správčí území vybrané lokality: Brantšovice (Jihomoravský kraj)



Vyhodnocení příčin a nehodových v osobní lokalitě	
Příčina nehod vyhledání	0
Příčina nehod s nehodovými na silnici	0
Příčina nehod s nehodovými na železnici	0
Příčina nehod s nehodovými na železnici (sú 24. října)	1
Příčina nehod s nehodovými na železnici (sú 24. října)	0

Like · Reply · 6w



Jan Dvořák Jiří Aplik ocenil bych zdroj s odkazem, nejen obrázek. A případně vyhodnocení zavinění, tj. zavinil řidič nebo chodec.

Podle obrázku jde o 11-cti leté období (pouze 4 nehody se zraněním), myslím, že je to jedna z nejbezpečnějších lokalit vůbec. Místo nějakého milionového tunelu, jako ten výše uvedený nápad bych spíš ocenil kontrolu PČR, jestli je nutná.

Like · Reply · 6w · Edited



Jiří Aplik <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx>

Object moved

MAPS.JDVM.CZ

Like · Reply · 6w · Edited



Tomáš Cabuto-hak Kudrna Snad každému normálnímu člověku je jasné že o bezpečnost nejde ani v nejmenším jde jen o prachy jako u většiny případů spojených s vysokou rychlostí viz Francie a jejich 80 která se prosadila právě proto že po půl roce se vrátí náklady na pokutách a pak už jen vydělávat

Like · Reply · 6w



Jiří Aplik No, to je každému jasné, ostatní se podívají do ročenky nehodovosti za rok 2016

Hlavní příčiny nehod řidičů mot. vozidel	
Nepřiměřená rychlost	14 283
Nesprávné předjíždění	1 584
Nedání přednosti v jízdě	14 771
Nesprávný způsob jízdy	54 961

Like · Reply · 6w · Edited



Jan Dvořák Jiří Aplik díky za odkaz

sem se vlastně až teď podíval kde to je 😊

A můžu velmi zodpovědně říct, že Čecha jsem tam neviděl jet rychle, Poláky VŽDY!

Tu znojemskou cestu znám dobře, jako většina z nás a zrovna tady v tom úseku to bylo před pár lety kompletně přestavěné a moc nevěřím, že tam jezdí všichni rychle, právě naopak - až na ty Poláky!

Nic to ale nemění na mém názoru na ten 'pohyblivý práh', to je pičovina jak zvon!

ps: po kolika přejezděch 40T kamionů to bude na sračku??

Like · Reply · 6w · Edited



Jan Záruba Podle clanku jde o silnici druhe tridy, ne o I/53.

"Proto nechá obec silnici druhé třídy vybavit speciálním kamerovým systémem."

Nevi nekdo kam presne to planuji?

Like · Reply · 6w · Edited



Petr Novák Jan Matuška Tak tam má stát ráno a odpoledne policajt, pokud jde o přecházení dětí (a navíc víceméně pouze z jednoho směru). Na co je máme.

Like · Reply · 6w



Jan Záruba Tak podle <https://m.novinky.cz/articleDetails?ald=460763&slid=&mld=> je to fakt na dvojce.



V Česku bude první zpomalovací práh, který trestá řidiče jedoucí...

NOVINKY.CZ

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Sebruant Maut Zadnej stres, pul roku to bude zamrzly a pul roku ucpany necim jinym 3

Like · Reply · 6w



Bohus Stejskal Doufám, že mají Branišovice dost naditou pokladnu. Mimochodem nejsem si jist zda může obec cokoliv stavět na mezinárodní silnici I.třídy. 1

Like · Reply · 6w · Edited



Ondra Diviš Chtějí to stavět v obci, směrem na Moravský Krumlov. Takže na ne té jedničce co vede do Znojma 😊

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Hubert Cumberlande Čekám jak dlouho to vydrží nezalítý epoxidem 8

Like · Reply · 6w



Hugo Roland Expanzni pena nebo chemicka malta je taky fo 4

Like · Reply · 6w · Edited



Robert Antonio Hugo Roland Akorát že zalít to půjde asi jen v pokleslém stavu 😞

Like · Reply · 6w



Hubert Cumberlande Ta purpěna zní prakticky. Nějaká škvíra tam bude.

Like · Reply · 6w



Jan Vilém Pytel rzi a pytel hlinikoveho prachu..promichat , vysypat na hromadku a zapalit jako narozeninovy dort prskavkou.... kdyz by nahodou nestacil epoxid nebo purka..

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Lukáš Schneider To ze usek svadi 98% ridicu k prekročení povolené rychlosti, jeste neznamená je ze na to usek dostatečně bezpečný. Jsem pro zavadení podobných opatření. Jen dořam ze se na necem podobnem nerozsekam, az pojedu na motorce za, nebo pred, neřakym magorem.

Like · Reply · 6w



Martin Jonathan Swiech A přiste tam budou vyřizdeřici bodce a kdřz ani to nepomuze, tak vybuchující miny? 😊

Like · Reply · 6w



Duřan Fodor Zauřimálo by ma, ako by sa z pravneho hľadiska rieřilo pořkodenie vozidla na takeř prekazke. 60mm je veľky schod...

Like · Reply · 6w



Marek Absolon pradeřpodobne stejne jako vymoly 😊 nafotis a pošles na RSD s požadavkem o nahradu škody a ta ti ři s největsi pravděřpodobnosti zaplati a pak přijde jeste pokuta za rychlost 😊 a vsechno se to bude vymahat na obci 😊 kařzřpadne dobre místo kde ři za drobný poplatek pokuty nechat opravit napřavu/geometrii a podobne 😊

Like · Reply · 6w



Jindřich řindelář Z pravniho hľadiska? Řidici řsou povinni dodřzovat maximalni povolenou rychlost a přizpusobovat ři take řtavu vozovky, provozu apod.... Vy čekate, ze kdřz ři vlastnim zavinenim a poruřenim předpisu poškodite řuz, tak vam vzniklou škodu bude nekdo kompenzovat?

Like · Reply · 6w



Duřan Fodor Moralizujete, Jindřichu. Samozřejme, vodič je povinný dodřzovat MPR. Jej nedodřzanie je penalizovane podľa platnej legislativy, "cennik" ři viete iste dořladat sam (§ 125c / 1f) 4.).
Urcite tam nespominaju poškodenie vozidla.
Ine by to bolo s použitim znacky nerovnost na silnici, tam by uz bol provozovateľ z obliga, dořvodom řipadneho poškodenia by potom bolo "nepřřizřusobení řízdy řtavu a povaze vozovky".

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Michal Mičán sanitky, policajti a hasici tam budou řit zakaz nebo to budou fakt jezdit v protismeru ? dobreř napad fakt...

Like · Reply · 6w



řural Vladimřr přeřist 😊 je tam psáno ,že řystēm rozeřnā zāchřannē slořky

Like · Reply · 6w



Michal Mičán řural Vladimřr takovemu řystemu bych neveril a a bych leřtil kařdej den znacku aby řla dobre precist to by memohlo 😊 vřdyt takove řystemy jeste snad nejsou v provozu max na parkovisti nebo nekde informativni

Like · Reply · 6w



Michal Mičán řural Vladimřr a uz jsem byl nastavanej skřz titulek natoř abych ři to cetl 😊

Like · Reply · 6w



Pavel Horký I kdřby to rozeřnalo sanitku a hasiče, tak tātu spěchajícího s těhotnou māmou do porodnice to sejme, stejně jako kohokoli jiného, jednějícího v nouzi. Fakt super 😊
Pokud je tam nutně přečázet, tak co ty prachy raděři vřazit do pořādneho chytřeho semaforu a přechodu? Viděl jsem takový v Otrokovicích, kdřř jede někdo v daném úseku rychle, skočí mu červenā, přesto že nikdo nepřechāzř.

Ad případné poškození vozu. Řidič zaplatí pokutu a obec opravu vozidla?

2

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Dvořák Takže vedení obce prošustruje milióny, jsem zvědavý co na to řeknou místní občané? 😊

Like · Reply · 6w



Brněnský Krokodýl Nadhera - urcita skupina lidi neni schopna dodrzovat zakon, ktery dokonce musi znat, tak jim to porusovani zlegalizujeme. K cem by vedlo zvyseni limitu? Pravdepodobne k tomu, ze ti, kteri doted jezdili 80 na 50 ted budou jezdit na 80 stovkou a bude ji to na te rovne a prehedne silnici pripadat normalni. A mistni, kteri se uz budou bat pustit dite na zahradu pro pripad, ze by si otevrela branku, necht si trhnu nohou. Myslim, ze vyse uvedene prispevky ukazuji, kdo jsou tu ti nedavno zminovani nadlide (nebo se za ne aspon povazuji).

2

Like · Reply · 6w

Hide 12 Replies



Pavel Vavřín To je obvyklá laická úvaha. Zkušenosti ovšem ukazují, že ani úplné zrušení limitů nemusí vést k zhoršení nehodovosti, ba právě naopak (Shared space, Montanský paradox etc.). A naopak snížení limitů může bezpečnost zhoršit.

15

Like · Reply · 6w



Bětky Felisy Hepplerové Dospělí, kteří si bojí že si dítě otevře branku, si tu branku zamčou 😊. Taky zamykám.

Like · Reply · 6w



Brněnský Krokodýl Pavel Vavřín Tady mluvím ciste ze zkusenosti. U pribuznych na vesnici se vylozene bojím chodit nekterymi misty prave proto, ze nekteri ridici tu podlehaji pocitu vicecennosti a jezdi rychle a nebezpecne v mistech, kde nemaji uplny prehled o situaci. Jako chodec mam vetsinou aspon trochu casu na to, abych skocil do skarpy. Dite na mem miste by uz bylo nekolikrat mrtve. Zrovna nizka rychlost v techto pripadech dava vyrazne vyssi cas na reakci na obou stranach. Dokud se nebudu citit bezpecne ze strany ridicu jako chodec drzici dodrzujici vsechna pravidla, tak budu zasadne pro vymahani dodrzovani zakona. Ja v aute s jeho dodrzovani problem nemam, nevim, proc by to ostatni nemeli taky zvladnout.

1

Like · Reply · 6w



Vlady Opavský Pavel Vavřín keď sa riešia rýchlostné limity, každý zmienuje len bezpečnosť. čo by zaujímalo mňa, je hluk. Viete si predstaviť, že vám niekto bude v meste alebo dedine pod oknami jazdiť "neobmedzené"? Sice to bude pre auta v rýchlosti 70kmh+ bezpečne, ale vy si ani nevyvetrate ...

1

Like · Reply · 6w



Ategi Kelil Když si dítě otevře branku, tak už je jedno jestli auto jede 50 nebo 80. Je na rodičích, aby tu branku zamkli.


Like · Reply · 6w





Pavel Vavřín Vlady Opavský to je další tradiční laický omyl. To, že se zruší limity, v žádném případě neznamená, že řidiči začnou automaticky jezdit výrazně vyšší rychlostí. Jasným důkazem je mnohokrát ověřený a prokazatelně fungující koncept "shared space". Pokud jde o hluk: ten zvyšují právě retardéry a podobné pošetilosti. Emise: pokud pod větou "ani si nevyvětráte" myslíte emise dopravy, tak všechny kvalifikované rozptylové studie hovoří zcela jasně - pro snížení emisí dopravy je klíčová plynulost dopravy. Semafory, křižovatky, retardéry a podobná opatření zvyšují emise dopravy. Tam, kde je doprava plynulá, produkují auta násobně nižší množství zplodin.


5


Like · Reply · 6w


 **Pavel Vavřín** Brněnský Krokodýl aha, vaše subjektivní dojmy jsou víc než odborné závěry 😊
Like · Reply · 6w

 **Jiří Karásek** Brněnský krokodýle, je smutné, že vám někdo jezdí po návsi příliš rychle ale jak to souvisí s budováním pastí na silnici I.třídy ?
Like · Reply · 6w 2


 **Brněnský Krokodýl** Pavel Vavřín Ta myšlenka s rušením limitů je sice pěkná na přehledných úsecích bezpečných silnic, ale v obydlené oblasti (na vesnici) jednoznačně omezuje místní obyvatele. Svoboda jedince končí tam, kde začíná svoboda druhého. A ten druhý by měl být ten slabší.
Like · Reply · 6w


 **Pavel Vavřín** Brněnský Krokodýl jste úplně mimo - projekt shared space je určen PRÁVĚ do obydlených oblastí. Je to funkční, mnohokrát experimentálně ověřeno a teoreticky odůvodněno. Jenže bohužel vítězí amatérské nápady jako např. zde ukázáno.
Like · Reply · 6w 1

 **Brněnský Krokodýl** Martin Bárány Jen pro pořádek, tento fake účet byl včera vyzván Brno autem, aby sem psal preventivně vzdělávací příspěvky.
Like · Reply · 6w


 **Vlado Opavský** Pavel Vavřín aha, takže auta vydavaju hluk iba keď zrychľuju a jazdia cez retardery?
A ja som si na základe svojich laických vedomostí, napríklad z fyziky na základnej škole, myslel, že existuje aj niečo ako valivý odpor pneumatík, ktorý spôsobuje nie úplne zanedbateľný hluk, ktorého intenzita stúpa s rýchlosťou. A že tieto zvuky sa dokážu odraziť od pevných prekážok, čo ja viem ... napríklad od takých domov, a vzajomne interferovať. Ale čo ja laik o tom viem ...
Este si dovoľím pripojiť jedno amatérske pozorovanie - rodičia majú dom v malej dedine pri ceste, priamo v centre, bez chodníkov. Cesta je to asi štvrtej triedy, končí v lese nad dedinou, takže rozhodne žiadny hlavný ťah.
Keď je teplo, rád spavam pri otvorenom okne, čo tam je celkom výzva, keďže každé auto pociť z dialky, pričom sa pomerne bezpečne dá podľa hluku spoznať, ktoré auto ide rýchlo a ktoré nie (napoveda - tých ktoré tam jazdia rýchlo je výrazne viac). Podobné skúsenosti mám aj z Brna. Co studie hovoria na toto?
A ako studie riešia plynulosť dopravy napríklad v brněnských stvrtiach plných jednosmeriek a krížovatiek s prednosťou z pravej strany?
Like · Reply · 6w


 Write a reply...

 **Jura Ynža** To je produkt chorých mozgů.. zvyšování bezpečnosti dopravy jejím úmyslným výrazným zhoršením. To je na trestní oznámení pro veřejné ohrožení.
Like · Reply · 6w 12

 **Pavel Kalmus** A jak ten práh rozezná rychle jedoucí sanitku?
Like · Reply · 6w

 Write a reply...

 **Mara McLaren** Dovolil bych si upozornit na jeden detail, možná to je chyba, o které nevím, kde vznikla, ale přesto - ve směru na Moravský Krumlov vede Branišovicemi II/396, nikoliv I/53. Nedovedu si představit, že by na II/396 jezdilo 98 % řidičů přes pade. Viz mapy.cz.
Like · Reply · 6w

 **Libor Juříček** Klídek. Pár žalob o náhradu škody za poškození vozidla a bude vymalován
Like · Reply · 6w 5



Jiří Vystavěl Když honí policie někoho po dálnici, jedou i 200 km/h, tedy to jde. Když se navrhovalo zrychlení na dálnici na 150, tak to nejde.

Like · Reply · 6w

2



Jakub Gajzler Bude zajímavé sledovat zodpovědnosti až se na tom zabije třeba motorkář...

Like · Reply · 6w

3



Jiří Vystavěl Běžte se projet Černovicemi. Tam se vám z houpání na retardérech udělá špatně...

Like · Reply · 6w

1



Tomáš Slanina Čím rychleji tím člověk projete tím spíš si ničeho nevšimne, mě to nevadí a kdyžtak se holt jejich rozpočet prohne díky cenám autorizáku

Like · Reply · 6w

1



Chuanita Doubasova To jako pojedou 51 a propadne se mi to pod koly??? Má to nějakou toleranci?

Like · Reply · 6w



Rostislav Krámský to budou zajímavé soudní sp...

Like · Reply · 6w

1



Jan Čepara hmmm to bude jistě přínos pro bezpečnost na silnicích, až se řidič auta nebo nedejbože motocyklu lekne a pošle to na chodník/krajnici mezi lidi.... U motorek to může být zajímavé nečekaně vletět do díry nezřídka končí pádem...

Like · Reply · 6w

4



Jiří Karásek Naprostá hovadina. Chápu, že se místní radnice chce postarat o větší bezpečnost chodců ovšem nemůže tak činit pomocí takovýchto pastí a už vůbec ne „ výchovných štulců za ucho “. Nejenom HZS či PČR ale i běžný řidič může mít tisíc vážných důvodů k překročení povolené rychlosti. A není vůbec ale vůbec na místní radnici aby toto jednání jakkoliv posuzovala natož rovnou trestala.

Like · Reply · 6w

6



Vítězslav Monty Šudoma Jo, takže teď tam všichni budou jezdit minimálně 150, aby tu díru přeletěli. Super řešení 😊

Like · Reply · 6w

2



Jan Vilém Nebo předtím přibrzdi a zbytek dediny projedou na dvojku s vytocení až po červenou. Doporučuju ..je to bezva ve tři ráno když obec spinka. A jako bonus z vyfuku litají vagonu uhlí. Pro zvláště otrle se hodí dodat že další zdroj super zábavy může být klakson. Upozornujete přece na hrozící nebezpečí.

Like · Reply · 5w

1



Vítězslav Monty Šudoma Jan Vilém Fajn idea 👍 Jen doufám že poblíž bydlí starosta a všichni úředníci z místní radnice, aby si to dosyta užili 😊

Like · Reply · 5w

1



Vítězslav Monty Šudoma Možná je potom i napadne, že kdyby k těm 3 mega něco málo přihodili, tak tam můžou vybudovat podchod a je po problému. Chodci v bezpečí a řidiči můžou projet bez buzerace.

Like · Reply · 5w

1



Write a reply...



Arnold Pettybone to myslíte vážně? že někdo neustále překračuje zákon tak ho zrušíme? všichni nadávají na retardery a tady kde jim jde někdo vstříc tak hned nadávají že mají právo na porušování zákona? spolek Brno autem opět ukazuje že úplně mimo..

6

Like · Reply · 6w

Hide 14 Replies



Pavel Vavřín Podstata není v porušování předpisů, ale v tom, že přeregulovanost dopravy je v řadě případů kontraproduktivní.

Like · Reply · 6w

9



Bicek Bical Tupče!!!

Like · Reply · 6w



Arnold Pettybone Bicek Bical taky argument

Like · Reply · 6w



Robert Antonio Jestliže většina řidičů překračuje zákon a přesto nehodovost na českých silnicích soustavně klesá (i přes nárůst počtu automobilů), pak ano, takový zákon je na zrušení

Like · Reply · 6w

7



Arnold Pettybone Robert Antonio snizovani umrtnosti neni jediny duvod dodrzovat zakony. lidi musi mit moznost normalne prejit napriklad. myslel jsem si ze pres stovcacet v hodine v obci nikdo obhajovat nebude..

Like · Reply · 6w



Robert Antonio Arnold Pettybone Možnost normálně přejít je důsledkem přednosti chodce na přechodu. A ta platí nezávisle na tom, jaká je v daném úseku povolená rychlost.

Like · Reply · 6w



Petr Gary Sonnenschein Robert Antonio přednost chodce na přechodu? Ale ale, další sebevrah?

Like · Reply · 5w



Arnold Pettybone Robert Antonio na prechodu mozna ano ale stale existuji takzvana mista pro prechazeni kde chodec prednost nema. navic tyto mista ve spouste mest nahrazuji prave prechody..

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Právě kolektivní nerespektování pravidel a nulové následky z takového nerespektování pro společnost mají být impulsem ke změně pravidla, protože je zjevně obsolentní. Nejde vůbec o rušení zákona, ale o změnu značení v daném úseku.

Like · Reply · 5w



Arnold Pettybone Ondra Diviš nulove nasledky je vas nazor ja ho rozhodne nesdilim..

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš "Policejní statistika, veřejně dostupná na webu Policie ČR, ale uvádí, že silnice II/396 v Branišovicích za posledních deset let viděla pouze čtyři dopravní nehody. Nikdo při nich nebyl byť lehce zraněn, natož zabit."

Kde jsou tedy ty následky, které tam vidíte?

Like · Reply · 5w



Arnold Pettybone Ondra Diviš treba v petici, formou ktere si obcane na tento problem stezovali. nebo staci si precist moje predchozi prispevky..

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Pak je na místě udělat nějaký posudek a zjistit, zda při rychlosti takové či makové opravdu dochází k nějakým otřesům, nadměrnému hluku atp. Třeba se zjistí, že problém tvoří pouze kamiony či autobusy. Pak můžou omezit rychlost pro ně. Pokud bude černé na bílém, že

rychlost přes 50 km/h i u běžných aut snižuje kvalitu života v obci a obtěžuje občany nad míru běžnou, pak jsem samozřejmě za ponechání padesátky.

Like · Reply · 5w

1



Arnold Pettybone Ondra Diviš jasne posudek nebo rovnou komisi.. nemam slov

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Brněnský Krokodýl Na vině jsou tu motoristé, kteří soustavným porušováním jasně daného pravidla donutili místní samosprávu dělat něco s jeho vymahatelností. Argumenty s ohrožování vozidel opět padají na jejich řidiče. Pokud by se drželi zákona, k jehož dodržování se zavázali pořízením řidičáku, tak projedou zcela hladce.

Pokud se limity motoristům nelíbí, stačí zvednout líné prdele ze svých plechovek, jít do politiky a prosadit si legislativní změnu. Do té doby jste povinni dodržovat pravidla. pokud ne, buď vraťte řidičák a na silnice nelezte, nebo nenadávejte na jejich vymáhání. Anebo se připravte na to, že pro ti vám bude státní moc zasahovat. Tak náš právní stát funguje (a probírá se to už někde na základní škole).

Like · Reply · 6w

Hide 14 Replies

5



Jiří Karásek Můžete mi napsat konkrétně jaký zákon jsem se zavázal dodržovat když jsem získal řidičské oprávnění ?

Like · Reply · 6w

1



Brněnský Krokodýl Mimo jiné 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích. Dodržovat ho musíte s řidičákem nebo bez. Ale z něj jste byl přezkoušen a v autošколе jste byl poučen, že je pro Vás závazný.

Like · Reply · 6w



Jiří Karásek Aha, tento zákon ovšem připouští za určitých okolností i překročení pravidel. Kdo ponese odpovědnost pokud v takovém případě dojde v této pasti k poškození vozidla, úrazu atp ?

Like · Reply · 6w

2



Pavel Vavřín Na vině je především naprostá nekompetentnost odpovědných politiků a úředníků. Systémová a ověřená řešení neznají a pak se uchylují k bláznivým nápadům jako je tento v Branišovicích.

Like · Reply · 6w

2



Brněnský Krokodýl Jiří Karásek Mohu se zeptat, jaké okolnosti v tomto případě umožňují neustále porušování zákona? V článku se píše o 89% - 98%. Mimochodem zpomalení na 50 znamená méně než 10 s zpoždění.

Like · Reply · 6w



Jiří Karásek Odpovídat na otázku otázkou je neslušné to za prvé, za druhé si ještě jednou přečtete co jsem psal.

Like · Reply · 6w

1



Brněnský Krokodýl Jiří Karásek Chápu. Potom by mě zajímalo, proč si mohou lidé v plechových bednách porušovat pravidla když se jim zachce (a dojdou jim argumenty), zatímco ti na dvou nohách nebo nedej bože na dvou kolech jsou tu za to pranýřováni.

Like · Reply · 6w



Petr Herzog Ti na dvou kolech už mě serou pro ně neplatí žádný zákon

Like · Reply · 6w · Edited

2



Jiří Karásek Brněnský Krokodýl Nechápete nic. Nebavíme se o obhajobě řidičů kteří hrubě a úmyslně porušují pravidla. Řeč je o zcela konkrétní situaci na konkrétním místě, bavíme se o budování naprosto brutální pasti na řidiče umístěné na rychlostní komunikaci která navíc vede zcela mimo obec (!), bavíme se o vyhozených 3 mio za kravinu která navíc bude po celou dobu existence vyžadovat další provozní náklady a to né malé, bavíme se o tom, že situace se dá řešit mnoha a mnoha jinými způsoby (pokud se někdo ohání dětmi ohroženými na přechodech - proč tedy pan Bc. Sovka (TOP 09) nazajistí zajištění autobusu do obce atp.atp. zatímco vy melete stále cosi o paušálním a dědičném hříchu všech řidičů ...

4

Like · Reply · 6w · Edited



Bicek Bical To ze tam pres 90% ridicu to omezeni porusuje potvrzuje nesmyslnost toho omezeni. Staci zvednout rychlostni limit a je po porusovani. Na co kram za 3 mega co muze jeste nekomu rozbit auto. Na silnicich je i bez toho dost nastrah.

1

Like · Reply · 6w



Petr Soldán Jakmile někdo řekne "plechové bedny", tak je to vždy marný. Rozumem se dá bojovat jen proti rozumu. Do toho jakési pranýřování "těch na dvou nohách a nebo nedej bože na dvou kolech" 😊 Copak se staví někde fotopasti mimo přechody? Nebo zákopy na cyklisty, radary na cyklostezkách? 😊 To je fakt peklo.

3

Like · Reply · 6w



Petr Novák Týká se to i pumpiček nebo ty jsou z dodržování předpisů vyjmuty? Jak to v praxi v Brně zatím vypadá.

1

Like · Reply · 6w



Andi Cibula Není přípustné trestat porušení zákona ničením maje*... 1

Like · Reply · 6w



Brněnský Krokodýl Neustále se tu mluví o ničení majetku, které si na sebe mohou přivodit jen řidiči, kteří se rozhodnou ignorovat několik zákazů a upozornění. Navíc jde o opatření, které je sice extrémní, ale opět ho vyvolali řidiči výše zmíněnou ignorancí.

Mimochodem plechové bedny nejsou v tomto případě použity jako nadávka, ale jako zoufalý pocit chodce, který marně čeká, až ho někdo konečně nechá přejít. Zkuste si takhle minutu počkat ve špičce u přechodu a pak se na tento termín podívejte znovu.

Tímto za sebe končím diskuzi k tomuto tématu, protože mi nadále přijde jako naprosto zbytečná.

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Petr Herzog Mimo jiné tento systém je zcela k ničemu jako i jiná podobná opatření, protože řidič který bude chtít jet rychle u toho zabrzdí přejede to a zase šlápne na plyn... 😊

1

Like · Reply · 6w



David Pokorný Opravdu tohle místo mimo zastavenou část obce potřebuje omezení na 50 km/h, které je u zastavek hromadné dopravy navíc jen v jednom směru (google maps)? V Rakousku podobná místa mívají omezení na 70 km/h. Charakter komunikace, počty vozidel vs. počty chodců nevyžaduje ani přechod pro chodce. A v tomto místě chtějí zbudovat retarder? Řešení vhodnější spíše do zastaveného území než na obchvat obce

1

Like · Reply · 6w



Bicek Bical Jestli se nepletu, tak to místo ani není v obci. Je to jen přechod na hlavním tahu (proč tam není podchod nechápu) a u něj 50ka, na kterou logicky každé káse, protože je to tam přehledný. Tak takhle ne!! Prvne nesmyslný omezení a pak ještě trvání na jeho dodržování???? Tupci.

1

Like · Reply · 6w



Michal Šimáček Naprosto souhlasím. Pro poláky tam jedoucí běžně přes kilo, ideální. A rovnou by je to mohlo poslat pod kytičky. Jen by mě zajímalo, jak je to vyřešeno pro vozy záchranných složek.

Like · Reply · 6w

1



Vítězslav Vlček Kromě zvýšení prašnosti a asi i nehodovosti moc smysl nechápu. Ale za ten pocit a tři míče to třeba stojí..

Like · Reply · 6w

3



Robert Kubín Nebojte, stejně to vyrobi v cine, namontuji to bulhari a az se to za pul roku rozbije, daji tam 30 😊

Like · Reply · 6w



Pavel Zajiček “upozorňuje místostarosta Branišovic Marek Sovka z TOP09” ta strana je odkladiště největších fašounsky-havloidních psychopatů co vůbec může existovat, plnou hubu svobody, ale všechno by regulovali a omezovali víc jak socani

Like · Reply · 6w

1



Aleš Kosina No nevím, není to trestné takové zařízení?

Like · Reply · 6w



Jan Grmela Motorkáři v noci nebo na mokru si jistě užijou velkou švandu 🤔

Like · Reply · 6w · Edited

2



Jiří Buňka No to musela být extra dylina, která tohle vymyslela ! Předpokládám, že jsou ti kokoti pojištěni, až je někdo zažaluje, že se lekl, strhl řízení, vyletěl ze silnice nebo do protisměru, kde sebou vzal jiné auto, nebo se na místě zabil a vzal sebou ještě jiného 😞 Tím neříkám, že schvaluji rychlou jízdu v obci.

Like · Reply · 6w

2



Martin von Brünn Jezdit v obci 120 km/hod je o papíry a také to nebude nějaká past na mamuty ale jenom nerovnost. Něco jako zdrsněné pruhy a podobně, které neutrhne autu kola. 😊 Zpomalovací retardér nikoliv ýsuvný, ale naopak zásuvný. Stačí 1 cm.

Like · Reply · 6w · Edited



Aleš Kosina 60mm není drobná nerovnost....

Like · Reply · 6w

1



Martin von Brünn ani 6 cm ti volant z ruky nevytrhne a jestli tam není hrana, tak nepoškodí pneumatiku. .

Like · Reply · 6w



Jiří Karásek A vám to místo umístění připadá jako v obci ?

Like · Reply · 6w



Martin von Brünn Jiří Karásek Vy jste si ten článek nečetl? Tak to potom chápu ty otázky.

Like · Reply · 6w



Robert Antonio Obec je to pouze papírově, fakticky silnice vede mimo zastavěnou oblast a jediným zdrojem chodců je zastávka, kde stává busy dvakrát do hodiny (o víkendech jednou do hodiny a v noci vůbec).

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jitka Floriánová Nemají se náhodou dopravní přestupky trestat dle platného zákona? Jestli chce obec po řidičích dodržovat zákon, tak by jej měla sama také dodržovat.

2

Like · Reply · 6w · Edited



Jan Záruba A když 98 % chodců u nádraží nepoužívá podchod, tak podle vás by tam pak to zábradlí taky být nemělo, ne? 😊

4

Like · Reply · 6w



Hana Moualla Vystrelovací zábradlí ne. To by si hnaty zlamali. 😂

Like · Reply · 6w



Robert Antonio Ano, nemělo. Petrolheadí a cyklozmrdí si mohou podat v ruce v jednom – obě skupiny vymýšlejí umělé problémy, aby je „řešili“ represí, omezováním a zakazováním.

Like · Reply · 6w



Tomáš Vlach Je tam podcho, je, takjej mají používat.

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Petr Novák To je ale příšerná hloupost. Ta silnice potřebuje konečně vyřešit rekonstrukci a obchvaty (snad ty Lechovice už budou?) a ne tam sázet takové nesmysly za miliony. Máme nejvíc policajtů v Evropě pomalu, tak ať si tam, když už je to tam tak nebezpečné, stoupnou oni.

1

Like · Reply · 6w



Hana Horáková Proc vsichni tak brblou? Tak ať jedou 50, 60, tam, kde mají dle zákona, plus minus a není žádný problém 😊

3

Like · Reply · 6w



Ondřej Synek Prostě motorkáři si pojedou svých 65 a můžou si jít tisknout partu totálně na picu gratulujeme si český národu k absolutní demenci ...nemám slov

2

Like · Reply · 6w · Edited



Ondra Nedoma V tom lepším případě umřeš. To je pohoda. 🙄

1

Like · Reply · 6w



Ondra Nedoma Mrkni na video, když to hodíš na záda tak to přeletíš, tak zase chápu že když jim tam jezdí 98 procent jak hovada tak to řeší. Otázka je ale jestli to nebude mít destruktivní následky pro mašiny. (pneu, ráfky atd.)

1

Like · Reply · 6w



Tomáš Vlach Proc? Když pojedou pade nic se nedeje, ať se rozstrelí za dedinou, když chce valit.

Like · Reply · 5w



Ondřej Synek Tomáš Vlach je vidět že si nikdy nejel na motorce nejspíš... je to prostě picovina tento způsob

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Martin Franta Takže do teď tam podle statistik nebyla ani jedna smrtelná nehoda. Uvidíme kolik jich bude až to zavedou. Moc bych se nedivil kdyby nějaký začátečník se lekl a skončil v chodníku a na motorce to bude ještě horší.

3

Like · Reply · 6w



Stanislav Donát Neskutečná prasárna. Jestli tam tak velký podíl řidičů překračuje rychlost, asi je špatně nastavená nejvyšší povolená rychlost. Protože v opačném případě by tam musela být hotová

apokalypsa - 5 nehod denně a dvakrát týdně smrták...

3

Like · Reply · 6w



Marek Havlík Laskavě si uvědomte, že je tam zastávka a přechod... 1

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Marek Havlík ... Kolik autobusů na té zastávce za den tak zhruba zastaví? A proč tam nejsou desítky mrtvých, když tam všichni řidiči tu rychlost tak či tak nedodržíjí? 1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Ondřej Čech Naměřili 124 km/h.. Tak v te rychlosti mu propadla cesta urve kola a tyepek to posle kamkoliv do okolí. Joo, to je bezpečnější. Kdyby tam 3x v tydnu (nahodne) stala hlídka, která by to na miste okamzite kasirovala, tak bude po problemu. A jeste si vydělají. Nicmene 300m usek kde je z 90 rychlost snizena na 50....

Like · Reply · 6w



Radovan Šrámek To je divná represe. Tohle jim správa silnic nemůže dovolit, lepší jsou bezpečnostní ostrůvky.

Like · Reply · 6w



Jan Záruba Taky mám za to, že ŘSD by tohle nepustilo, pokud se fakt jedná u tuhle jedničk... 1

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Sára Problem je zastavka. Jednoduchy reseni dat ji do rite. Treba se pri teto akci opravi asfalt. Na tech 300 metrech je to sama d... 1

Like · Reply · 6w



Jan Záruba A ti co teď jezdí busem pojedou autem? To dopravě v Brně hodně pomůže... 2

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jan Stopka V tom místě je autobusová zastávka a přechod. Omezení má smysl... 2

Like · Reply · 6w



Bicek Bical On je problem v tom, ze je to na hlavnim tahu. Ten prechod tam nema co delat. Natoz pak omezeni na 50 a uz vubec ne takova kravina za 3 mega. Asi moc bohata prdel sveta. 1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Petr Boháček Servisům v okolí klesly tržby??!!

Like · Reply · 6w



Maverick Štěpán jo urcite to bude bezpecnejsi kdyz tam vlitne 80 letej deda nebo se nekdo lekne, protoze to nezna. Tam radsí postavte policajty jednou za cas nez tohle..

Like · Reply · 6w



Ondřej Knápek Ono se to nepropadne o metr. Bude to počítám tak kolem 2 cm. Takže nebezpečí havárie nehrozí ani motorkářům. Tedy pokud skutečně nepojedou jako hovada. Autům to taky neublíží. Je to jako přejet kolejový přejezd. Omezení rychlosti tam je oprávněně. Možná bych tam sice dal spíše 60, ale třeba v počasí, jaké je dnes (sněžení a zhoršená viditelnost) ta padesátka má skutečně smysl.

Like · Reply · 6w



Tom Marius Rychlostní limit není od toho, aby určoval "bezpečnou rychlost" v daném počasí. Od toho je v zákoně věta, že řidič musí přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Like · Reply · 6w

4



Pavel Kozdera Propadne se o 60 mm, což už je slušná díra na to, aby způsobila trable

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Marek Šebesta Nebojte v klidu, prej když se přes to přejede dost rychle tak to ani není poznat 😄👍

Like · Reply · 6w

2



Jan Pokorný Fun fact: ten úsek má 300m. Je na něm rychlost 50km/h. Když na něm místo toho pojedete 90 km/h, ušetříte 9s svého života.

Like · Reply · 6w

2



Tom Marius Tady nejde o to setřit čas, samozřejmě že jezdit tam rychle je debilita, ta padesátka tam asi má nějaký smysl (i když je dost možný, že ne - ale to hodnotit nechci). Ale když zavedeš takovouhle věc, tak se to porušování rychlosti ještě zhorší - každé trochu zkušenější řidič ví, že díry na silnici se líp přejíždějí, když jedeš rychleji...

Like · Reply · 6w · Edited



Jan Stopka Ale tahle díra se právě objeví jen pokud jedete rychle. Pro řidiče jedoucí 50 (ale asi i pro ty, co jedou třeba 60) je to rovná věc. Zajede to do země až pokud jedete příliš rychle.

Like · Reply · 6w



Tom Marius Jan Stopka Ano, já vím. A když chcete jet rychle, tak jedete třeba 70. Po implementaci tohoto "opatření" si řeknete "aha, tak to pojedou rovnou 90, 100, víc".

Like · Reply · 6w · Edited



Jan Stopka Tak záleží kolik řidičů potřebuje těch 5s navíc a zrychlí na 90, aby jim nevadila díra a kolik řidičů prostě zpomalí na 50, aby neměli díru. Možná jsem naivní, ale tipl bych, že většina raději zpomalí.

Like · Reply · 6w

1



Jan Pokorný Mě osobně taky přijde ten propadávací práh jako pitomost a spíš by pomohlo tam hodit radar s kamerou. S těmi 9s jsem narážel na to, že tady spousta lidí nadává, jak moc jim tam ta padesátka škodí. (A už jsem tu i viděl názory, že by se měla zastávka a přechod raději zrušit...)

Like · Reply · 6w

1



Tom Marius Jan Stopka bohužel se kloním spíš k tomu, že je to naivní úvaha. Ročně najedou přes 50 tisíc kilometrů a druhá varianta je ta, že kvůli zkušenosti přiklonil.

Like · Reply · 6w



Filip Korvas Podobnou situaci jsme jednou počítali na fyzice na střední – snažili jsme se maximalizovat poškození auta změnou rychlosti auta při předpokladu délky díry 1m ...škoda že sem u toho usínal, rád bych si vybavil co nám vyšlo. Víme jenom to, že jsme to řešili Taylorovým rozvojem 😊

Like · Reply · 6w

1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



FULL Motorsport Brno Až se jim tam zabije motorkář, bude mít pan místostarosta na přemýšlení o blbostech pěkných pár let...

2

Like · Reply · 6w



Vít Burian Mám návrh pro ještě lepší pomstu řidičům. Mohlo by to třeba každému "pirátu silnic" taky utrhnout třeba výfuk, nebo rovnou utrhnout kolo. Dobře jim tak přeče!

3

Like · Reply · 6w · Edited



Bohus Stejskal když jedete na padesátce 60 je to skoro na ba... 1

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jindřich Šindelář To je krásný jak se tu autofašouni vztekají... Je tam padesátka? Je. Je tam zastávka? Je. A papírově se jedná o úsek v obci, jak už tu někdo zmínil. Pokud tam běžně lidi lítají kilem, je třeba s tím něco dělat. Ne frlat stylem "však je to jen 300m a ta padesátka je tam zbytečně, já sám to vím nejlíp a jediný správný řešení je dát tam aspoň devadesátku". Nechat tam pár týdnů hlídku s radarem, spousta řidičských bohů by přišla o papíry a na silnicích by bylo bezpečněji a víc místa...

16

Like · Reply · 6w



Zdeněk Točev Jejda, ty musíš být ale pako. Že ty šoustáš b... 2

Like · Reply · 5w



Jindřich Šindelář Ne, šoustám tvojí mámu. Mimochodem, co dělá dnes večer? Mám auto, mám i na jeho provoz, ale kromě toho nejsem sobeckej idiot a když je někde omezená rychlost, tak ji respektuju, protože vím, že mi nepřísluší určovat si rychlostní omezení v rozporu se zákonem a ohrožovat tím své okolí.

1

Like · Reply · 5w



Stanislav Donát Přestal jsem číst hned po slově autofašo... 2

Like · Reply · 5w



Petr Střítežský Dalsi co sezral vsechnu moudrost.Takovi jsou nejlepsi.

Like · Reply · 5w



Jindřich Šindelář Nesežral, netvrdím že mám ve všem pravdu, pokud máte logické argumenty, třeba mě přesvědčíte že se mýlím. Do té doby si ale stojím za tím, že když je někde snížena rychlost nebo nedejbože obec, řidiči by měli rychlostní limity respektovat. A ti, kteří to porušují (zvláště tak výrazně, že jedou na padesátce 120) jsou podle mě bezohlední, arogantní a nebezpeční. Je to pro mě projev nedostatku respektu k pravidlům, ostatním účastníkům provozu a lidskému životu. Takže ten, kdo přes obec (i kdyby 300m dlouhou) proletí stovkou je pro mě prostě hlupák a na silnici nepatří.

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Zdeněk Točev Další důvod ke koupi off roadu 2

Like · Reply · 6w



Lukáš Kos Za 3 miliony? To se snad někdo posr... 3

Like · Reply · 6w



Radek Jeřábek Toto je zase vydarenej zkurveneje vymysl.. jakoby uradum nestacilo kasirovat stacionarnima radarama.. oni nam budou jeste chtit nicit auta.. vzdyt tohle sakra na sto honu zavani umyslным poskozovanim cizi veci? Tohle logicky nemuze mit oporu v zakone prec!

1

Like · Reply · 6w



Dejvo David jazdenie v obci nad 50km/h zavana umyslным ohrozovanim obyvateľov

Like · Reply · 5w



Petr Machala Verejny ohrožování je to nad 90 v obci 🤔 když pojede někdo neúmyslně 90, protože si 50ky nevšimne, není to úmyslný 🤔

Like · Reply · 5w



Radek Jeřábek dobre tak se vratme o par stovek let zpatky.. kdy se za kradeze sekaly ruce... né ze bych byl proti, ale aby za neumyslne prekroceni cca 60 km/h mi retarder znicil lita kola a pneumatiky... nazdar !

Like · Reply · 5w · Edited



Write a reply...



José Zapredaný Blahút No vidíte, toto vymyslia len v CZ... my tu na SK máme na ceste samé jamy... tankodrom od Drietomy k privádzaču na diaľnicu je úplny luxus...

2

Like · Reply · 5w



Lukáš Michele A to ani nestálo 3 000 000, že? 😊

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Dani Suzović A soudruh z TOP09 bude mít vydělano,co?

Like · Reply · 5w



Jan 'Kokin' Kokeš Tvl to přeci je blbost. Motorkar se na tom zabije (neřeším jestli má nebo nemá jet rychle)

Like · Reply · 5w



Petr Červený Mate jezdit 50 klementi. Typicky cechacci 🤔

Like · Reply · 5w



Tomáš Vlach Libi se mi jaka moudra a vymysly tu poti rychloridici. Proste, kdyz pojedete v dedine jak mate nic se nestane.

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Naprosto v pořádku. Pokud je tam 50 tak se tam má jezdit 50, pokud má někdo potřebu porušovat předpisy ať se klidně zabije. Pokud je totiž porušuje tady, určitě je porušuje i jinde a tím ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu.

Like · Reply · 5w

Hide 15 Replies



Brno autem At se zabije? To myslite vazne? 🤔

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Je to jeho volba, že porušuje předpisy, ať za to nese odpovědnost. Tohle

místo se sice může jevit přehledným, ale je to v obci, je to u autobusové zastávky, takže radši ať takový debil, který tam jede 124km/h zabije sebe než nějakého chodce.

Like · Reply · 5w



Sebruant Maut Marek Skočovský uz tvoje baba mela potratit tvou matku za tenhle nazor.

Like · Reply · 5w



Petr Novák Ok, doufám že máte stejný přístup, když se někde vlastní blbostí přerazí cyklista. Nebo na tyhle exoty máte jiný metr? PS: ten práh může být slušná past zrovna cyklisty, na těch silnicích klidně jedou taky rychleji než 50, případě můžou jet za nějakým takovým autem a je vymalováno, pokud nebude vědět, že tam něco takového je. Je to prostě hloupost, tohle se dá řešit jinak.

Like · Reply · 5w



Jan Čepara To je dobrej potrat tenhle Mareček 😊😊

Like · Reply · 5w



Michal Šimáček Brno autem Lépe, když se zabije ten, kdo porušuje předpisy, než zabije druhý 1

Like · Reply · 5w



Bicek Bical A ja se vzdycy divim kterym pitomcum se na techhle mistech smalem rozbiju o zadni naraznik 😊 Uz to vim - presne tem co napisou takovyhle moudro.

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Sebruant Maut Další z těch, kteří si myslí, že se ho předpisy netýkají, 1

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Petr Novák Já to místo znám, a jsem jeden z těch pár procent, kteří tam na tu padesátku zpomalí, a velmi často se stává, že se mi další auto za mnou přilepí na zadek na centimetry. Ale jak se říká, co neubrzdíš, neukecaš. Cyklisté na silnicích je úplně jiná liga, nemám pro ně jiný metr na rozdíl od mnoha jiných. Za to co provádějí cyklisté v Brně by se jim měli brát řidičská oprávnění i na auto. 1

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Bicek Bical Myslíte těm co dodržují předpisy a nejsou takové arogantní hovado jako Vy? 1

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Sebruant Maut Hm, to máte bohužel smůlu. Je demokracie a já si můžu myslet co chci. A blbečkové za volantem, kteří si myslí, že jsou něco víc a dopravní předpisy pro ně neplatí jsou prostě postradatelní. 1

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský Jan Čepara Zato Vy budete určitě ředitel zeměkoule 😊. Takový ten co nemá vůbec čas a proto může jezdit jako prase. Blbe. 1

Like · Reply · 5w



Marek Skočovský No ale nakonec musím uznat, že elegantnější řešení než takováto díra by bylo zařízení, které by rychle jedoucímu vozidlu vystřelilo na čelní sklo pořádný exkrement. 1

Like · Reply · 5w



Tomáš Vlach Marek Skočovský to nevysvětlíte. Nejvíce se prave vzdy ozvou ti co maji vsude pedal na podlaze a kdyz pred ne nekdo vjede, nebo jede pomalu (podle predpisu) troubi jako posahane lentilky.

Like · Reply · 5w



Pavel Snajdr To je napad na byznys! Branišovice, postavim Vam hovnokatapult na tyhlecty

rychle ridici egoisty, chci za nej v porovnaní pouhých 750000. Pro zavaznou konkretnejsi nabidku mi napiste do zprav 😊 Jenom zbyva poresit prisun munice. Je na uzemi Vasi obce dostatek domacich zvirat? Mistni by mohli nosit svoje prispevky v papirovych saccich rovnou do katapultu, prochazka jim prospeje vic, nez sepisovani dvaceti petic.

Like · Reply · 5w · Edited

2



Write a reply...



Brno autem <https://zpravy.aktualne.cz/.../r~fdf6630cfa8a11e7b6a9ac1f...>



Překročení povolené rychlosti není příčinou nehod. Policie má řešit...

ZPRAVY.AKTUALNE.CZ

3

Like · Reply · 5w



Arnold Pettybone U dnešních moderních vozů nezáleží tolik na tom, jestli jedete po dálnici 130 nebo 140 km/h.

po dalnici mozna ano. v obci bych takove rychlosti stale nerad videl..

Like · Reply · 5w



Bicek Bical To rikam porad. Lepsi jet rychle a venovat se rizeni, nez sice predpisovou rychlosti ale otocenej na spolujezdce v diskuzi. Proto je lepsi brat maximalku jen jako doporučenou rychlost.

Like · Reply · 5w

1



Petr Červený Když se řekne a musí se říct b. Tady se bohužel říká jen a. Osobně jezdím taky rád rychle ale uvědomuji si že je to často špatně. Speciálně v obytných zónách myšleno obecně, ne dle debilních značek, se ma jezdit pomalu. Že se dá jezdit bezpečně jinde, třeba na dálnici, je jiné téma.

Like · Reply · 5w



Jiří Aplik Policejní ročenka za rok 2016

Hlavní příčiny nehod řidičů mot. vozidel	
Nepřiměřená rychlost	14 283
Nesprávné předjíždění	1 584
Nedání přednosti v jízdě	14 771
Nesprávný způsob jízdy	54 961

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Jan Vilém Co bude priste dira jako past na mamuta? Nebo nechcete nahodou silnice zrusit?

Like · Reply · 5w



Libor Jurný No nevím podle mě toto není moc rozumné. Myslel pan starosta na záchranný systém? Policie, hasiči, záchranka? Až se tam někomu bude dusit nebo topit dítě v bazénu ono to trvá než tam dojedou a ještě budou muset zpomalit na 50 km/h dost blbě vymyšlené. 🙄🙄🙄


Like · Reply · 5w

1




Petr Boháček Musíte si to přečíst celé. Tyto auta to rozpozná. Ale stejně je to divné. Místo pokuty ti rozbijí auto 🙄🙄🙄

Like · Reply · 5w

 **Bicek Bical** Ma je to rozpoznat. Jen by me zajimalo podle ceho. Jestli zapnuty majak? 1

Like · Reply · 5w

 **Petr Boháček** No, navíc -když pojedete s rodící manželkou nebo nemocným dítětem a při tom si rozbijete auto nebo vám ulítne kolo tak nevím.

Like · Reply · 5w

 **Petr Červený** Ve švýcarsku vám za rychlou jízdu treba zabavi a sesrotuji auto. No a pořád tam bydlí lidi...

Like · Reply · 5w

 Write a reply...

 **Jiří Jarolím** Takže je vhodné v té oblasti zrychlit alespoň na 130, aby kolo nestihlo do umělého výmolu klesnout.


Od nějaké stovky, čím rychleji pojedete, tím méně vy i vaše auto utrpíte.

Like · Reply · 5w

3


 **Martin Pištěk** Posranej vydlakov 1

Like · Reply · 5w

 **Myšjak Varečka** Jak v takový prdeli mají 3 mega na tuhle blbost, to není lepší je dát do jiných projektů pro obyvatele? Jako rychlost ještě nikoho nezabila...

Like · Reply · 5w

4

 **Brno autem** <https://www.top09.cz/.../branisovice-jako-prvni-v-cr...>



Branišovice jako první v ČR instalují zpomalovací práh

TOP09.CZ

Like · Reply · 5w


 **Radovan Šrámek** No to neví tak jisté

Like · Reply · 5w

 **Ladislav Hruza** Zrusit TOP09


Like · Reply · 5w

 Write a reply...

 **Petr Boháček** V tomto případě se zdá být lepší placené měření úseku-1.náklady jsou menší 2.zisk jde do obce(nemalý) 3.nikomu neohrozíte na zdraví a majetku.....V Židlochovicích si libují!!!(mmch.já 500,- syn 500,-😂😂)

Like · Reply · 5w

1

 **Ondřej Knápek** Tam jsem platil taky. Jelo nás tam v řadě stejně rychle asi deset a všichni jsme asi museli platit 😊

Like · Reply · 5w

1

 Write a reply...

 **Pavel Král** Na motorce to při 160 nebude ani cejtít 😊 znám to... Takže rada zní jet rychleji ..

Like · Reply · 5w



Radek Ondra Ten kdo instaluje, nerozhoduje o vine ridice a nemuze ani trestat a i kdyby mohl, tak ne poskozovanim cizi veci. Takze ve vysledku jsou dve varianty, jedu 100kmh protoze vezu dusici se dite, pak je plna odpovednost na nekom, kdo to tam umistil, tedy zaplacení skody na vozidle a v zavislosti na tom jak dopadne dite jeste trestne pravni dusledky. A pak druha varianta, nekdo kdo pojede neprimerenou rychlosti bez duvodu, ten pak dostane pokutu podle spravniho rizeni, treba 5000 Kc, body podle tabulky a zrizovatel zabrany opet zaplati skodu na vozidle. Stejne jako vam skodu uhradi ten, kdo ji zpusobil v pripade ze se odtahuje spatne zaparkovane vozidlo apod. V nasem pravnim systemu neexistuje u prestupku trest "zniceni veci" a uz vubec ne od starosty uz vubec ne pred vysetrenim veci. Ono je to taky o tom, kolik centimetru to bude, napriklad v Asii delaji konstrukce, ktera zvedne betonovy hranol do vyse asi 1 metru a maji to tam pravne osetrene. Pokud to bude v relaci existujicich fixnich retarderu, tedy cca 3cm, tak to bude OK, jestli to bude rvat poloosy, tak to bude obec stat hodne penez.

1

Like · Reply · 5w



Michal Klusák Na dálnicích je tento systém již několik let v podobě reálných výmolů. Co je tedy oproti tomu jinak? Jestli ten výmol projedu 120 nebo 70 už takový rozdíl není. Až to ale rozseká někomu pneumatiku, zabije to chodce okolo i posádku protijedoucího auta, tak si pan starosta určitě velice rychle rozmyslí s uvědomí, že řešení rádo by výmolu z důvodu dodržování rychlosti byl špatný krok. Za mě palec dolů. Věřím, že je spousta jiných věcí, do kterých by se dalo investovat a určitě je to potřeba víc. Dá se vydělat i tím kamerovým systémem s radary. Sám o tom něco vím, když vjedou do obce v 61 km rychlosti a platím 500, protože pomalu dobržduju z 90 tky ..

Like · Reply · 5w



Vít Svoboda Tolik milionů? Za díru v zemi? Vždyť jich je všude dost ;D

Like · Reply · 5w



Michael Konečný "Pokud někde překračuje nejvyšší povolenou rychlost 98 % řidičů, je vhodné ten limit zvýšit."

Na základě čeho něco takového říkáte?

To je tak zjednodušující tvrzení!

Pocházím z vesnice, kterou prochází významná okresní komunikace.

Přestože je na obou koncích obce radar ukazující rychlost, projíždí většina řidičů 60 - 70.

Důsledkem je, že přejít v poledne cestu je téměř nemožné, protože většinou se prostě z té rychlosti nechce brzdit, aby vás pustili.

Stejně tak se stává, že bezpečně vjet na hlavní cestu z vedlejší trvá někdy 5-10 minut, pokud člověk nechce ohrozit sebe nebo ostatní.

Podle vás by bylo vhodné limit zvýšit?

(Což by mimo jiné např. při zvýšení na 70 km/h znamenalo, že člověk může obci projet až 110 bez toho, aby přišel o řidičák)?

1

Like · Reply · 5w



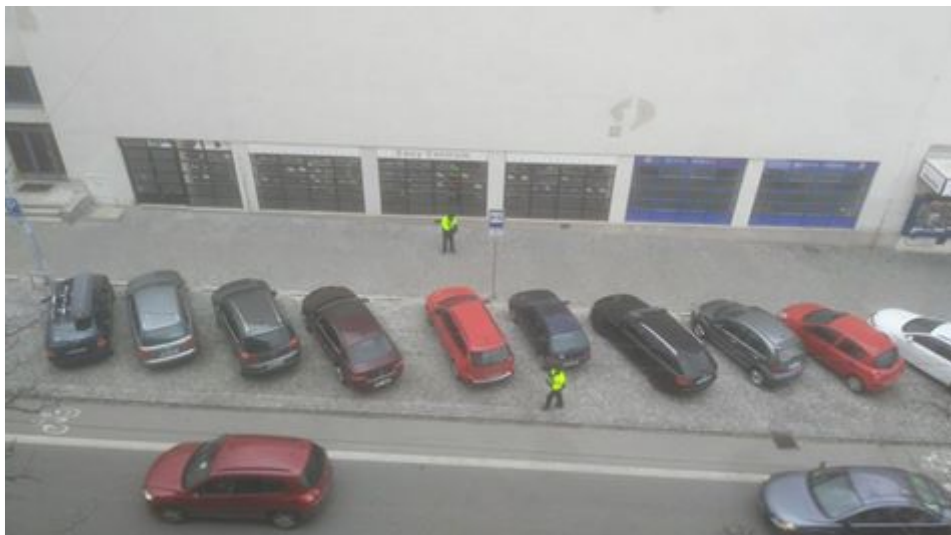
Jaromir Muller Jasně, omezení rychlosti tam, kde je řidiči nedodržují, je nejlepší zrušit.

Třeba jako u přechodu u zastávky Novolíšeňská nebo nahoře na kopci u zastávky Jírova. Tam jsem jeden smrták viděl naživo z balkónu.

Like · Reply · 5w

Brno autem shared **Matyáš Osička's** post.

January 15 ·



Matyáš Osička **Brno autem**

January 15 ·

Kounicova u Sokola právě teď. Před nedávnem se na parkovišti objevila značka K+R značící omezení parkování od 14:00 do 22:00. Dnes od 13:55 u ni staly tady ty 2 zbytečný bytosti a ve 14:06 začaly rozdávat bločky.

Znamená to, že tady ubylo 4/5 parkovacích míst a přibyla nová kasička pro měšťáky a skvělejš způsob jak šikanovat všechny co netuší co K+R znamená. Dnes je to poprvé co je tam vidím sázet bločky, tak si na to dejte pozor.

Like

Comment

Share



Martin Černý and 92 others

Chronological

11 Shares

21 Comments



Jan Parolek Tak předpokládám, že ty lidi mají papíry z autoškoly a značky znají....jejich chyba...

Like · Reply · 6w



Pavel Vavřín Změnit někde značení a pak tam hned poslat výběrčí může jen totální dobytek. "Veřejná správa je službou veřejnosti." (§4/1 z.č. 500/2004 Sb.)

Like · Reply · 6w

4



Mike Definuj "hned". Matyas pise, "Před nedávnem se na parkovišti objevila značka K+R"... to mi neprijde jako hned.

Like · Reply · 6w



Jan Záruba Proběhla tam kompletní rekonstrukce, nedošlo ke změně značení ze dne na den

Like · Reply · 6w

1



Matyáš Osička Ano, to značení je tam už chvíli. Od rekonstrukce doposud jsem ale zatím neviděl udelovat pokuty, a na to jsem se snažil upozornit. Nechtel jsem ani brečet, že mestapo dela svoji praci.

Like · Reply · 6w



Jan Jelínek u magistratu kde je odbor dopravy osaidli ceduli s nutnosti parkovacich hodin a ti exoti teda sorry byly to dve exotky tam rozdavalý pokutu okamzite jek odesel borec s klicem

Like · Reply · 6w · Edited

3

Petr Novák Jan Jelínek Ta jedna má výbornou směnu, začne v 7, to není co dělat, tak to tak



akorát dojde k věžákům na Šumavské. Tam si dá kafe v automatu, to máte tak na půl hodinky. A pak po osmé prakticky nedělá nic jiného, že obchází to parkoviště na Kounicově a nejbližší okolí a sází lístečky. Že na tom úzkém chodníku k Bille nebo u knihovny vás pravidelně i s dítětem málem smete nějaký pošuk na kole, to dělá že nevidí. Ono totiž to je náročnější než se schovávat za rohem a pak statečně místo upozornění na "špatné" parkování jít rovnou vypisovat lístečky. Změnu mají většinou pouze v případech, kdy je blokové čištění, to je výnos ještě větší.

Like · Reply · 6w

1



Write a reply...



Fráňa Špaček Nejsmutnější je, že ani sami policajti neví, co K+R znamená. Je to týden, co jsem tam dostal pokutu já a pár dní zpátky jsem ji byl zaplatit. Velmi dobře mě ale pobavila paní za okýnkem, která mi řekla, že je to vyhrazené stání pro firmu K+R. Na moji otázku "co prosím? To znamená Kiss and Ride" mi opět odpověděla "ne, to je vyhrazené stání pro firmu K+R". Tak jsem zaplatil s úsměvem těch 300 Kč, protože za tu skvělou historku mi to fakt stálo.

Like · Reply · 6w

35



Petr Novák Tam je to jeden expert vedle druhého. Jedenkrát jsem tam taky musel zavítat, prý jsem stál v křižovatce. Pán mi s vážnou tvářičkou ukazuje fotku, kde auto cca půl metru trčí za hranu křižovatky a blokuje chodník. Tak mu říkám jako OK, to auto stojí v křižovatce proti tomu nic nemám. Tak prý že bude hodný a dá to za 500 ale mohl by klidně víc, ale že se nedohaduju a bude to rychle vyřešené.... No, problém byl v tom, že já stál před tím autem, které mi ukazoval na fotce. Aktivní měšťačka ovšem dala lístek i mně, asi mozkovým myšlením se jí zdálo, že to není těch 5m. Tak z toho nic nebylo.

Like · Reply · 6w · Edited

2



Petr Herzog Záleží kde se parkuje, třeba na Vlhké ulici se den co den parkuje na zákazu zastavení a nikomu to nevadí, tam by asi peníze nikdy nedostali, tak tam se může cokoliv i na chodníku, zkrátka kde chcete... V Bystrci je to podobné serou na to....

Like · Reply · 6w



Nikola Procházková Petr Herzog Zrovna v Bystrci u Maxu sem tam s bločkama chodí. 😊

Like · Reply · 6w



Petr Novák Petr Herzog Na Vlhké troufám si tipnout, je to stejná situace, jako byla na Sokolské a Tučkově - sídlí tam policajti a městapo nepozná, které auto je policajta a které je plebsu, kam se lístečky dávají. To tu bylo krásně vidět, že roky se tolerovalo stání na asfaltovém placu na Tučkově z kraje (asi 5 m široký chodník včetně nájezdu). Jakmile si PČR zabrala vyhrazená místa, tak na té Tučkově najednou nastoupilo městapo a den co den to tam vybírali a vybírají, protože teď už tam policajti nestávají. Přitom je to ideální místo, kde by mohlo vzniknout 10-15 nových míst pro rezidenty, když už si policajti zabrali asi 50 míst - a to že tam je 18 - 6h to normálnímu člověku na parkování nepomůže. Buď jsem doma dřív nebo odjíždím ráno později.... inu, vše pro lidi

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Ján Jamrich Treba preparkovat na cyklostezku a je vyreseno, tam to nikdy niekoho netrapilo... Nebo, ze by to konecne nekdo zacal resit?

Ale pro Matyase Osicku mam radu: jestli si tim nechtel rict, ze tam meli mit rovnou pristavene odtahovky, tak bys mel radsi drzet veslo a neotevirat hubu.

Like · Reply · 6w

1



Matyáš Osicka Ta značka je tam asi 2 měsíce a dnes jsem tam poprvé viděl rozdávat pokuty, tak jsem spíš chtěl upozornit, že se na tu značku už hraje.

Like · Reply · 6w



Petr Novák Odtahovky mají byznys snažší jinde. A taky je potřeba jezdit s nimi vyzvedávat děti do školy (což má aspoň tu výhodu, že snad nejsou tak blbí, aby pak od té školy tahali jiné rodiče, co si tam na pár minut auto nechají). I když...

Like · Reply · 6w



Ján Jamrich Matyáš Osička Ja narazel na ty "2 zbytečné bytosti"

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Petr Novák To je akce vedení Sokola ve spolupráci se Zelenýma na radnici, uvidíme jestli jejich auta budou na white listu městapa, když si je na K+R dají oni. Hlavně že dělali opravu parkoviště takovou dobu, ale před vchodem zmizela místa úplně a narvali tam sloupky, takže když tam přijede autobus, tak ani nemá kde zastavit a vyložit lidi. Asi by byl problém posunout ty sloupky o 2-3 metry ke vchodu a před vchodem to nechat jako K+R a zbytek míst normálně. Teď stejně musí překážet na vozovce nebo se motá za rohem na Sokolské a točí se tam složitě ve vjezdech jako dříve. Takže nezvládnutá oprava. A co se týká těch z městapa (není tam ta černovlasá upatlaná nádhera? - s tou je radost mluvit, už jsem s ní pár věcí řešil, třeba rozdávání lístečků 10 minut před skončením blokového čištění, kdy už dvě hodiny bylo hotovo...). Ale aby dělali něco užitečného, třeba na prakticky pořád zablokované Kotlářce, kde z toho mají "podnikatelé" z iphone servisů celodenní parkoviště, to ne. Nebo když někteří stojí na Tučkově až v křižovatce a není přes ně vidět ani když jedu autem ani když jdu pěšky, protože blokují i chodník.

Like · Reply · 6w



Tomáš Vodáček Přesně! Ta kotlářská mě sere každě den a všichni to tolerují, ten jeden pruh tam vlastně ani nemusí být...

Like · Reply · 6w



Jan Jelínek sak ten barak ukradli, tak proc by si neukradli i parkovací místa

Like · Reply · 6w



Petr Novák Tomáš Vodáček A to nepočítám to jejich točení se přes 4 pruhy v křižovatce, když jedou na Kotlářku z protisměru nebo když se tam stala nehoda právě kvůli zaparkovaným autům, tak najednou frajírci zahazovali cigaretky a skákali "statečně" do aut a odjížděli pryč. Jestli si městapo není schopno poradit ani na Kotlářce (proč teď neřve třeba DPMB, když jiná místa pořád řeší), tak ať mi políbí až někde přetáhnu pár minut nebo zapomenu hodiny za okno...

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Miroslav Zanáška "2 zbytečný bytosti..." Tak tímhle u mě tato stránka spadla spadla naprosto neskutečnou rychlostí. Co to má jako být? Městská policie, protože má hlídky v ulicích, bývá často 1. u různých krizových situací, ať už je to sebevrah, nebo nějaký člověk, kterému se udělalo špatně, nebo někdo, kdo potřebuje pomoci... Ano, k jejich práci patří také dávat pokuty, které někdy jsou za něco, s čím ani oni sami nemusí souhlasit, ale pokud za svojí kariéru, byť jen jednomu člověku, zachrání život, tak to nepochybně stojí za všechny zbytečné pokuty. A pro vás jsou to "zbytečné bytosti", jen kvůli tomu, že támhle na ulici rozdali pár pokut za nějakou tu stovku??? Zatím jsem proti této stránce neměl jedinou výhradu, ale tohle mě absolutně znechutilo. Nazdárek kašpárek a sbohem.

Like · Reply · 6w

Hide 14 Replies



Matyáš Osička To s tema 2 zbytečnými bytostma jsem psal já a ne Brno autem, které to jen bez opravy sdílelo. A ja si za tím stojím.

Like · Reply · 6w

Miroslav Zanáška Matyáš Osička Já vím, ale to je mi úplně jedno. Sdíleli to bez výhrad.

Like · Reply · 6w

Miroslav Zanáška Matyáš Osička BTW čím jste vy tak užitečný, že píšete o lidech, kteří pomáhají druhým a zachraňují životy, že jsou neužiteční?

Like · Reply · 6w

Vladimír Vavruška V danou chvíli na daném místě byli opravdu ti nejzbytečnější

Like · Reply · 6w

Jan Jelínek Matyáš Osička mas recht, taky jsem par takovych potkal, ale na druhou stranu znam i par u kterych bych si to nikdy nedovolil rict

Like · Reply · 6w

Petr Novák Městapo má cca 90% "zásahů" v dopravě. Máte snad pocit že ve všech jiných oblastech je vše v pořádku, všude pořádek, žádné vandalství, přestupky, všichni uklízejí po psech, cyklouni jezdí jen tam kde mají a ohleduplně, že je opravdu nutné řešit pár minut někde na parkovišti? Pokud má MP pracovat i nadále takto, tak pak ano, v 9 z 10 případů jsou to zbytečná individua (a nejen v Brně). Snad 1-2x jsem tam potkal někoho normálního. Za 10 le*

Like · Reply · 6w

Rony Goldenberg sbohem i tobe miroslave uz zde neoxiduj.

Like · Reply · 5w

Brno autem

ročenka MP Brno 2016

Městská policie Brno řeší čísel

Přestupky řešené městskou policií v roce 2016

úsek dopravy		místní záležitosti veřejného pořádku					podělení z pachání TČ*	zadržení hledané osoby
neodvození parkování	nedodržení rychllosti	chodci	§ 47 veřejný pořádek	§ 49 občanské soudití	§ 50 prosi majetku	ostatní přestupky		
89 965	6 659	321	1 561	368	1 957	5 522	551	132
96 945		9 408						

*TČ – trestného činu

Nejvyšší četnost mají dlouhodobě přestupky, jimiž se strážníci zabývají na úseku dopravy.

Like · Reply · 5w

Jan Jelínek Tak tak

Like · Reply · 5w

Miroslav Zanáška Brno autem Takže, aby bylo jasno, souhlasíte s tím, že měšťáci jsou "zbytečné bytosti"? Mě už jste stejně ztratili, ale rád bych to viděl napsané přímo od vás, když už to tu obhajujete.

Like · Reply · 5w

Brno autem Miroslav Zanáška mestska policie je nepochybne potrebna a uzitecna instituce. Bohuzel momentalne slouzi prevazne jako nastroj vyberu penez pro mesto. My jsme pro zmenu koncepce fungovani MPB, aby se straznici starali primarne o bezpecnost a prevenci. Takze ve strucnosti - nevadi nam straznici, vadi nam jejich vedeni ktere je posila vybirat penize do mestske kasy. Je to srozumitelne?

Like · Reply · 5w · Edited

Miroslav Zanáška Petr Novák Fajn, většinu zákroků mají v dopravě, ale to neznamená, že jsou ty zákroky zbytečné... Opilí řidiči, feťáci za volantem, auta, co parkují, jako prasata... Jistě, část bude vždycky neužitečná, o tom se hádat nebudu, ale i tak dělají spoustu užitečné práce. Nehledě na to, že člověk může být užitečný i mimo službu a autor ty měšťáky evidentně nezná. Říct o někom, že je "zbytečná bytost", je neskutečně sprostá urážka, zvláště tehdy, pokud

dotyčné neznám (jak víte, že v soukromí nepomáhá potřebným dětem nebo že se neangažuje v charitě) a Brnou autem se pod do podepsalo (obrazně řečeno).

Like · Reply · 5w



Petr Novák Miroslav Zanáška A když to tedy nazveme "jejich činnost je v 90% zbytečná" případně selektivně volená tak, aby se vybralo co nejvíce pokut do městské kasy za co nejmenší námahu, bez ohledu na skutečný stav a situaci ve městě"? Já taky nemám nic proti tomu, když se prasácky překážející vozidlo třeba i odtáhne nebo se dá pokuta když někdo úmyslně třeba půl dne neplatí na parkovišti. Ale to, co a jak zejména poslední 3-4 roky město předvádí, není nijak obhajitelné, ani tím že občas udělají něco užitečného. Zkušeností mám s nimi relativně dost, kolikrát ani neznají své pravomoci, co můžou, co ne a neumí ani slušně komunikovat. Příkladů jsem tu průběžně popisoval dost a dost.

Like · Reply · 5w



Petr Novák A co mi vadí úplně nejvíc je (a myslím že se to vzhledem k lokalitě konkrétně týká minimálně jedné z té fotky), že přistupují k přestupkům velmi selektivně. Mám opakovaně ověřeno, že za stejný přestupek se neměří stejně - např. za parkování přímo u přechodu se někomu u nás pokuty nedávají, prostě se "přehlédne", pokud na stejném místě stojí jiné vozidlo, má okamžitě lísteček. Jeden malý příklad z mnoha...

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Pavel Karlovič Mareškin



Like · Reply · 6w



Pavel Fajas Nykl Kur vy, kde už máme parkovat my co tady bydli...

Like · Reply · 6w



Milan Milfan Menšík To daj zachvilu aji k nám před hospody na Uhra

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Pavel Karlovič Mareškin @Miroslav Zanáška

Copak, taky městský výběrčí výpalného? Město když opravdu o něco jde tak zalezou. Sou dobrý leda na sbírání psích hoven a zatoulavých čoklů. Ale občas je s nima prdel, když třeba celý město nahání jednoho klokana 😊

U nás v Bystrci jsou nejčastěji vidět když chrápou za Albertem na Ečerový...

Like · Reply · 6w · Edited



Dalibor Šťastný praví hrdinové..

Like · Reply · 6w



Jan David V civilizovaných zemích mají taky K+R, využívají ho vesměs správně, a policie nebo četníci občas zkontrolují někoho, kdo někde stojí, aniž by zaplatil, nebo tam stojí příliš dlouho. Ale že by někdo takový schválně na minuty šikanoval občany, tak to by se pak vedení města muselo asi dost zodpovídat Brno je v tomhle prostě takový svý ... 😞 .

Like · Reply · 6w



Jiri Fischer no u nas nestoji skoda...zas se mi nekdo snazil dostat do kary...

Like · Reply · 6w



Vladimír Steinhauser Tak já bych to upřesnil, pamatuji si vznik Městské policie, měla to být služba a ochrana pro občany, policajti měli chodit po městských čtvrtích, dbát na pořádek, řešit drobné konflikty atp. o tom, že budou fungovat i jako výběřčí daní nebyla vůbec řeč, takže ať si ty bločky narvou do řitě, dělají něco, co původně NEMĚLI dělat.

Like · Reply · 6w



Libor Smítal Vůbec nechápu proč tam dělali nějaký K+R, na to tam vcelku dobře fungoval ten cyklopruh. Tam se parkovalo jedna radost 😊

Like · Reply · 6w



Petr Novák Pro sebe, aby měli větší jistotu volného místa. A když jim tam bude stát někdo cizí, zavolají výběřčí 😊

Like · Reply · 6w



JaJa Svoboda "na to tam vcelku dobře fungoval ten cyklopruh" ... ? 😊 A víte pane Smítal, na co má CYKLOpruh sloužit? Že to nemá být parkování, vykládání, nakládání či jiná manipulace s autem?... Poradím Vám... Je to odvozeno od toho názvu... 😊

Like · Reply · 6w



Libor Smítal JaJa Svoboda a co to má společného s tím, že se tam fajně parková...?

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Jakub Keresteši Podobné na ulici Nejedlého, široká ulice bez problémů průjezdná i s parkováním aut. Najednou se posunula značka zákazu stání, zrušeno okamžitě 15 parkovacích míst a půlpolicajti tam jezdí skoro obden plnit kasičku, aby měl Matýšek na cyklopruhu.

Like · Reply · 6w



Adam Hladký "K+R (z anglického Kiss and Ride, česky Polib a jed[1]) je forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Umožňuje se zřizováním míst pro krátké zastavení nebo vyčkávání osobních vozidel v blízkosti nádraží, stanic metra a jiných terminálů a zastávek veřejné dopravy. " - to použití značky zde je zřejmě v rozporu s legislativou.

Like · Reply · 6w



Jan Záruba Když hovoříte o legislativě, zkuste vyhlášku č. 294 místo wikipedie...

IP 13e Parkoviště K+R
Značka označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.

Like · Reply · 6w



Adam Hladký Jan Záruba O.k., na wiki je znění z r. 2010. Btw. je zajímavá formulace "PARKOVIŠTĚ, na kterém lze [jen] ZASTAVIT"

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Radim Staviař Na Kabátníkové takhle také nedávno zrušili dvě místa, naštěstí značku někdo hned druhý den ulomil 😊

Like · Reply · 6w



Pavel Zajíček Nejlepší číst ty komentáře jak po omezování dopravy nejvíc volaj nesmyslný hipstrokokoti co autem nejezdí pač na to nemaj

Like · Reply · 6w





David Novák To je ale přístup.. Nenávidět někoho, protože dělá svou práci.. Neznalost zákona nikoho neomlouvá a jeho vynucování není žádná šikana.

Pokud se vám nelíbí rozhodnutí zastupitelstva, běžte jim to říct - ideálně formou ohlášené demonstrace. Druhá možnost je zvolit někoho jiného, případně jít kandidovat. Pokud s vámi budou ostatní souhlasit, může to být podle vás. Pokud ne, tak se musíte podřídít názoru většiny (i kdyby to byla totální blbost - jako třeba zakázat auta). Simple as that.

Like · Reply · 6w

2



P Mc Lizze Dnes jsem si jel na Slovákovu koupit komisní kompl. Kam mám auto zaparkovat? Na křižovatku ? Všechna volná stání jsou už dnes rezidentní a 7 kg kompl bude MHD tahat asi jenom debil Hollan...

Like · Reply · 6w



Kajka Nožičková Definice K+R : K+R (z anglického Kiss and Ride, česky Polib a jed[1]) je forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu. Umožňuje se zřizováním míst pro krátké zastavení nebo vyčkávání osobních vozidel v blízkosti nádraží, stanic metra a jiných terminálů a zastávek veřejné dopravy. Je určena pro sdílenou automobilovou dopravu (spolujízdu), kdy řidič přepravuje automobilem k místu veřejné dopravy ještě další osobu nebo osoby, tam jim umožní přestup na veřejnou dopravu a následně pokračuje vozidlem do cíle své cesty. Obdobně lze tato místa použít i v opačném směru.....TAK NEVÍM, ALE V OKOLI SOKOLA ŽÁDNÉ METRO ANI AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ NENÍ, NEBO TA BANDA ZLODĚJŮ VÍ NĚCO VÍC NEŽ JÁ? 🤡🤡🤡🤡

Like · Reply · 6w

1



Jan Záruba Banda zlodějů nevychází z Wikipedie, ale z vyhlášky, ve které jsou ty značky definovány.

Like · Reply · 5w



Ondřej Škoda K+R značí opravdu jen parkoviště, kde někoho vysadíš/naložíš a jedeš. P+R označuje parkoviště, kde můžeš pak naskočit na (M)HD.

Like · Reply · 5w

Brno autem

January 16 ·

Dobrá zpráva! Omezení provozu před nádražím se odkládá, protože magistrát nestíhá zpracovat obdržené připomínky. Několik desítek z nich jsme přímo sami podávali. Velké díky patří všem, kteří se do připomínkování zapojili.



Omezení aut před nádražím v Brně se odkládá nejdříve na duben - iDNES.cz

V lednu už bude před brněnským hlavním nádražím klidněji. Velkou část aut svedeme do okolních ulic. Tak by se dal parafrázovat říjnový vzkaz náměstka...

BRNO.IDNES.CZ

Like

Comment

Share



134

Chronological

12 Shares

19 Comments



Honza Šmajdalf Blaha Hlavně, že Hollan se nechává dovést přímo na hlavák služebním Superbem, když jede do hospody, to mu ty auta tam najednou nevadí 😊

4

Like · Reply · 6w



Tomas Tom Aspoň ochutnej, jak chutná jejich vlastní medicína

1

Like · Reply · 6w



Ondřej Šefčík to už na tu chvíli snad ani oni nezavedou! budou to mít za náš

2

Like · Reply · 6w



Lukáš Hellebrandt Ten pocit, když musíte "vas" stát DDOSovat, aby se dalo normálně žít 🤔

1

Like · Reply · 6w



Matej Buday A zároveň sa stazovať, že sa nič nedr

3

Like · Reply · 6w



Pavel Zajíček Co by se mělo dít? Stačí zachovat stávající stav, na co se šáhne tam se utahují šrouby

1

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Bohus Stejskal Kdyby stejně jako současní političtí amatéři uvažovali naši předkové, měli bychom ještě městské brány a bydleli v chýších. Duofám, že brňáci na podzim vymetou tu nejhorší část zastupitelů ANO a žít brno.

15

Like · Reply · 6w · Edited



Pavel Snajdr Den, kdy se tohle stane, bude dnem, kdy lidi obecně přestanou hlát reklamu a začnou myslet. Tedy den, kdy budeme moct prohlásit, že konzumní společnost je minulostí. Jenže to by se musel najednou každý opravdu začít zajímat o věci okolo sebe a ve finale by nepracoval 8h denne, ale nez by si věci sedly a vsichni se naučime něco dělat, tak bychom museli vsichni makat prostě dvojnásob. Už vidím, jak se ve všech těch panelacích vypnou televize a v supermarketech zůstanou stát basy piva plné, jak se vsichni začneme snažit o lepší zítřky. Tak určite.

Like · Reply · 5w



Pavel Snajdr Velmi rád bych se toho dozvil, ale to bychom, pratele, v tomto state museli začít od školství. Přestat z dětí dělat děti ještě v 25ti, nybrz z nich vychovávat mlade odpovědne a ochotne jedince, kteri sami vyvijejí iniciativu. Ale kdo to ty děti naučí? 😊

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Lída Pařízková Zase tolik aut kolem nádraží nejezdí...vidím to denně. Kdyby tak radnice spíš postrčila sociální odbor a zajímala se o bezdomovce a žebráky v podchodu...

3

Like · Reply · 6w



Petr Novák Ti jsou chránění. Cílem jsou např. řidiči jedoucí na poštu pro balík. Ale když parkoviště blokují taxikáři, to městapu nevadí...

3

Like · Reply · 6w



Write a reply...



Vladimír Drápal Hollan je trouba, který ví o dopravě kulový. A po volbách stejně končí 😊 A Brno není parkoviště, až bude dokončen VMO, na něm záchytné parkoviště, nové nádraží u řeky a páteřní dopravní systém (metro či nadzemka), napojený na zmíněné parkoviště, pak sem rozhodně pro velké omezení IAD ve městě. Do té doby je to ovšem utopie a vůně z výfuku budete čuchat i nadále 😊

1

Like · Reply · 6w · Edited



Petr Novák Doufám že to k něčemu bude a že si to zase pak Hollan a spol. neprosadí na sílu ve stejně pitomé variantě, jako byla navržená. Mu se totiž připomínky a názory veřejnosti hodí jen někdy, když je to ze správné strany.

Like · Reply · 6w



Pavel Zajíček Žaloby sou připravený pěkně jak to dělaj ekosmažky

Like · Reply · 6w



Ludvík Páv Potvrzují

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Ludvík Páv Taky jsem hodil svou trošku do mlýna, tak teď ať se úředníci poperou s principem proporcionality 😊

1

Like · Reply · 6w



Petr Vozák To vám tedy pěkně děkuji, že chodcům zbytečně komplikujete situaci 6

Like · Reply · 6w



Ondra Diviš V čem? Chodím kolem nádraží denně a nějak mě teda neobtěžuje celou jednu vteřinu počkat, než auto projede.

Možná bych zvážil omezení průjezdu od začátku prosince do vánoc, protože to tam skutečně bývá přelidněno, ale po zbytek roku nevidím vůbec problém a ten provoz není zas až tak strašný.

Like · Reply · 5w



Petr Vozák Ondra Diviš Další zklidnění dopravy by snad přesvědčilo policii, že opravdu není nutné chodce na nástupištích oplotit. Přecházení jinde než na přechodu, který je jen na začátku, jednak zkrátí spoustě lidí cestu, jednak je potřeba vzhledem k celkovému počtu lidí, kteří se v tom prostoru pohybují. 3

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Proč tam dali zábradlí bez díry taky nechápu, to ale neznamená, že kvůli tomu musíme odklonit dopravu. Stačí prostě nějak zařídit, aby se to zábradlí změnilo. Stejně si tam lidi chodí kudy chtějí, prostředkem křižovatky, mezi šalinama. Nic z toho tam nikdy žádní policajti neřeší, tak nevím proč si hrají na to, že zábradlí někoho chrání. Dříve tam prakticky k žádným nehodám nedocházelo. Logické mi přijde pouze snížení rychlosti okolo nádraží. Upřímně nechápu, že rychlost doposud snížena není 😊

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Zábradlí v pořádku, každýho tu peskujete jak má jít pěšky, na kole, mhd a teď tu plačete, že musíte podchodem

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Pavel Zajíček ... mně osobně je to úplně jedno, já tím podchodem klidně půjdu, ale starší člověk si ty schody dolů a nahoru určitě rád odpustí.

Like · Reply · 5w



Mikoláš Jurda Jojo, aby si tam pár lidí za hodinu svezlo prdel, tak by měly stovky jít podchody. A když nechťejí, tak jsou líní. 1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Daniel Hrbáč Pravda, zatím mi nikdo z MMB nenapsal.

Like · Reply · 6w



Mikoláš Jurda Je to dobré. Auta tam budou dál prudit.

Like · Reply · 5w



Dalibor Ka Tady má být zásadně omezený vjezd už dávno 4

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Poslouchat nářky hipsterů, ekosmažek a podobné havěti [#knezaplacení](#)

Like · Reply · 5w



Senad Kolář Počkej, to je matoucí. Teď mluvíš o kom? Spolku?

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Jakej spolek?

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Ján Kandrik Děkuji, že ste svými připomínkami prodloužili ten marast a oddálili jediné rozumné řešení toho prostoru. Fakt dík... 🙌

Like · Reply · 5w

3



Jiri Fischer Navrhuji zmenit zasedaci mistnost magistratu na Spilas a kazematy. Zamcit a zahodit klic

Like · Reply · 5w



Radomir Vrbovsky Teším sa až z toho bude pešia --- 8

Like · Reply · 5w



Mikoláš Jurda A vidíte, tady se slaví, že ještě nějakou dobu nebude.

Like · Reply · 5w



Radomir Vrbovsky Je to len otázka času.

Like · Reply · 5w



Jon Thrude Pěší zóna bude super. 1

Like · Reply · 5w



Pavel Dvořák Jon Thrude než si poridis auto....

Like · Reply · 5w



Vladimír Anschlag Jon Thrude už teď je to víc peší zóna nez silnice 😊

Like · Reply · 4w · Edited



Write a reply...



Ronny Marshall Hollan totiž rozlišuje lidi na "lidi" a řidiče jakožto škodnou... Lovecká sezóna pomalu začíná... 😞

Like · Reply · 5w

1



Pavel Dvořák Jen houst jen houst, vzdyt na magistrátu se už úplně zblaznili. Omezit auta vsude, to je vážně Prada, udělejte z centra mrtvou zónu. A do toho rezidentni parkování, to vymyslel vážně strasnej, ale strasnej debil. Nebo nekdo, kdo si namasti kapsu, jinak to snad ani není mozny. Člověk by řekl, ze komunální politika bude pro lidi, a ona je zatím přesně opačná.

Like · Reply · 5w

Brno autem

January 17 ·

Posun termínu vítá spolek Brno autem, který podal začátkem prosince několik desítek připomínek také. „Beru to jako úspěch. Je totiž možné, že se nepodaří všechny připomínky zapracovat a omezení budou muset zrušit úplně,“ řekl předseda spolku Jan Mandát.

Omezení aut před nádražím se odkládá na duben. Přípravy brzdí připomínky

Brno – Zklidnění přednádražního prostoru se odkládá. Původně měla podle brněnského náměstka pro dopravu Matěje Hollana platit dopravní omezení od ledna. Kvůli velkému množství připomínek však dopravu přeorganizují nejdříve od dubna.

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



30

Chronological



Ludvík Páv Snažil jsem se 😊  2

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček A pokud to budou chtít stejně zavést tak žaloby, jako to dělá teroristická skupina Děti Země

Like · Reply · 5w



Petr Peťák Takže tam bude zase hustý provoz?

Like · Reply · 5w

Brno autem

January 17 ·

K čemu slouží v Brně městská policie?

Zdroj: <http://bit.ly/2DphMZv>

ročenka MP Brno 2016

Městská policie Brno řečí čísel

Přestupky řešené městskou policií v roce 2016

úsek dopravy			místní záležitosti veřejného pořádku				podezření z páčání TČ*	zadržení hledané osoby
nedovolené parkování	nedodržení rychlosti	chodci	§ 47 veřejný pořádek	§ 49 občanské soužití	§ 50 proti majetku	ostatní přestupky		
89 965	6 659	321	1 561	368	1 957	5 522	551	132
96 945			9 408					

*TČ – trestného činu

Nejvyšší četnost mají dlouhodobě přestupky, jimiž se strážníci zabývají na úseku dopravy.

Like

Comment

Share



Ondřej Božek and 153 others

Chronological

51 Shares

32 Comments



Pavel Vavřín To je podobné jako v Praze.

Like · Reply · 5w



Jan Ledabyl Takoví naši parkovací asistenti 😊 28

Like · Reply · 5w



Tomáš Slanina Chybí mi tam úsek dopravy - cyklisti, protože to co se hlavně v okolí Nové sady - Poříčí - Renneská třída odehrává, to mi hlava nebere 10

Like · Reply · 5w



Matej Buday Tam dost zlyhava infrastruktura hlavne. Stretnutie dvoch vyznamnych cyklotras bez akechokolvek naznaku prepojenia. Ako bonus v mieste s velkym mnozstvom chodcov a hustou dopravou. 2

Like · Reply · 5w



Milan Krátký Dá se naklikat tady <http://nakole.templ.net/prestupkyMPB-dopravni.htm...>

Dopravní přestupky 2016 evidované Městskou policií...

NAKOLE.TEMPL.NET

Like · Reply · 5w



Tomáš Slanina Jinými slovy, na přehledné a široké komunikaci, kde cyklisti jezdí absolutně hlava-nehlava, střídajíc chodníky a silnice jako by se nechumelilo a kde se jezdí kolama po přechodech plném lidí úplně v pohodě, vjíždí se do protisměrů a mohl bych pokračovat, se

podle té mapky nic nestalo. Skvělý. Hlavně že o kus dál neustále vybírají auta co mimo špičku jezdí pár vteřin v bus pruhu. Asi někam napíšu podnět.

Like · Reply · 5w

1



Ategi Kelil A taky v Černých Polích to mají cyklisti dost na háku, hlavně jízdu v jednosměrce do protisměru.

Like · Reply · 5w



Lenka Michálková A taky parkování aut na chodnících, že maminy s kočárky nemohou projet.

Like · Reply · 5w



Tomáš Slanina Argument "maminy s kočárky" neberu jako argument, jelikož se v poslední době až příliš zneužívá. Co se aut parkujících na chodníku týče, je to jen o nedostatku parkovacích míst a jejich mizení na úkor zeleně či cyklostezek (čau Hollane)

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Petr Novák Mají tam špatný popisek, správně mělo být "nejvyšší četnost mají dlouhodobě přestupky, které přinesou co nejrychleji co nejvíce do městské kasy". Proto tam chybí i ti cyklisti, protože s těmi je více práce než dávat předtištěné lístečky za stěrače nebo botičky. Přitom denně potkám už pomalu více přestupků cyklistů než aut pomalu.

Like · Reply · 5w

15



Martin Černý Tak určitě!

Like · Reply · 5w



Petr Novák Jen jeden vykřičník? Slabý. Jinak pokud jste slepý nebo nechcete vidět, je to váš problém, ne můj. Stačí se na chvíli postavit někam, kde jich jezdí víc.

Like · Reply · 5w

5



Write a reply...



Matej Buday A to dost nezvladaju s tym parkovanim 🤔

Like · Reply · 5w

3

Hide 11 Replies



Pavel Zajíček Budaj ty buď rád že je aut co nejvíc, bez benzínu a tabáku by stát šel na buben do týdne a kdo by pak platil nesmysly jak VŠ zdarma pro Slováky...?

Like · Reply · 5w

2



Matej Buday Ale parkujece auta benzin nemina... 🤔

Like · Reply · 5w

2



Pavel Zajíček lol

Like · Reply · 5w




Jan Štěpán To je ovsem skalopevna logika. Zasnu

Like · Reply · 5w




Pavel Zajíček Logika je hlavně to, že nejvíc do veřejnejch financí a uspořádání společnosti nejvíc kecaj ti, co nejvíc natahujou ruce


Like · Reply · 5w

 **Matej Buday** Ake ruce? Akoze ti co zdvihaju pravici? 1

Like · Reply · 5w

 **Pavel Zajíček** Třeba, nebo levici dlaní nahoru


Like · Reply · 5w

 **Ategi Kelil** Matej Buday No právě, slovak si přijede do Brna autem, které na týden nebo déle odstaví a zavazí a potom dělá chytrého.


Like · Reply · 5w

 **Matej Buday** Tak to asi treba zaviesť rezidentni parkov... 1

Like · Reply · 5w


 **Jarda Ka** a k tomu rezidentnimu pa4kovani taky skolne pro obcany jinych zemi nez CR 😊

Like · Reply · 5w

 **Matej Buday** To by bolo proti zajujmom vysokych skol, ktore chcú co najkvalitnejších kandidátov. Nie je to úplne stratená investícia ak študent po štúdiu odíde do zahraničia. Ak vám vadia ti čo tu zostanu, tak to je dosť hlúpe, lebo vzdelaní ľudia odvádzajú v priemere viac daní.

Like · Reply · 5w


 Write a reply...

 **Adam Vbras** Na jednu stranu mesto není schopno něco zajistit pro lidi, kteří to mesto živi svou prací a na straně druhé za to ještě inkasuje na pokutách. Všechny pokuty udělené v důsledku nedostatku parkovacích míst by mělo platit město. 12


Like · Reply · 5w

 **Roman Ivičič** Ale jak je odlišit od těch, kteří prostě jen parkují jak dobytek bez ohledu na volná parkovací místa? 2


Like · Reply · 5w

 **Adam Vbras** Cítím, pokud neblokuje dopravu atd. a nestojí úplně 'na prase' někde uprostřed chodníku nebo na přechode. Jestli vybehnul na 10 min. nebo tam stojí celý den, to by měl umět posoudit strážník. Bohužel místo není skoro nikde a těch, kterým je to prostě jedno a nikam nespěchají je dle mých zkušeností mizivě procento. 3


Like · Reply · 5w

 **Jiří Jedlička** Roman Ivičič jednoduše, on totiž nikdo nejede jen tak zbytečně parkovat, každý jede buď do práce a nebo nakupovat a obějí je v zájmu města. 1


Like · Reply · 5w · Edited

 **Roman Ivičič** Jiří Jedlička Tak to by pak mohlo být celé město parkoviště. Pro některé je prostě problém zaparkovat řádně o 30m a radši to postaví na hovado tam kde nemají co dělat. Jinak značná část těch pokut bude z blokového čištění. 1

Like · Reply · 5w

 **Adam Vbras** Jeneze ve meste by tech tricetimetru muselo byt treba 30, aby clovek 'radne' zaparkoval. Kdo jezdi, vi.

Like · Reply · 5w

 **Roman Ivičič** Jelikož jezdím, tak vím. Opravdu většinou stačí mrknout kolem. Už se mě hodně dlouho nestalo, abych nezaparkoval do 100m od cíle.

Like · Reply · 5w

Adam Vbras Tak buď jezdíte min nebo tolik nespěcháte. grohova, gorkeho, veveri, kounicova,



lidicka, smetanova, antoninska, jaselska, udolni, od rooseveltovy dal ani nemluvim, ale je to leckdy i na 40 min. krouzeni. Pokud spechate, bez sance.

Like · Reply · 5w

1



Roman Ivičič Nespěchám. Naučil jsem se vyjíždět tak, abych mohl v klidu zaparkovat. Někde se samozřejmě parkuje špatně, ale to zase člověk ví pokud tam jezdí častěji (někdy stačí víc než jednou)

Like · Reply · 5w



Ondra Diviš Roman Ivičič To doporučuju parkování v centru 😊 Kdyby se tady neparkovalo na některých místech v rozporu se zákonem, tak nezaparkujete vůbec nikdy. Obzvlášť pokud dojedete večer domů. V období před vánocema jsem tu kroužil třeba i hodinu. Benešova, Novobranská, Orlí, Měniňská, Za Divadlem, Rooseveltova. Nikde ani jedno místo. Pokud máte těžký balík na poště u nádraží v době vánoc, tak taky parkování prakticky bez šance - i placené parkoviště vedle pošty bylo plné, případně zrovna nemáte drobné a kartou se platit nedá.

Těch míst kde se parkuje v rozporu se zákonem je tu hromada. Nebývá to úplně na prase, ale prostě to v souladu se zákonem není. No a teď otázka. Přísně každého pokutovat? Nebo tolerovat jako doposud? Kdyby se tu v centru striktně měl dodržovat zákon, tak ubude odhadem tak 20 míst jen v okolí DPMB/VZP/Orlí. No a vzhledem k tomu, že běžně při příjezdu najdete volné jedno či maximálně dvě místa, tak absence dvaceti míst by znamenala katastrofu. Stejně špatná je situace i na neplacených parkovištích v širším centru, kde spousta lidí odloží auto na celý den a rezidenti si můžou nakašlat, protože nezaparkují. Viz ulice co psal Adam.

Like · Reply · 5w



Lenka Pánková Vzhledem ke kvalitě blokového cistení je mnohde nad slunce jasné, že slouží převážně k doplnění městské kasy. Na můj dotaz během let na 2 obecních úradech „Lisen - tam mě poslali ...“, no a co „že to není poznat, že ... Turany“, - zdokumentujte to a pošlete a ty parkovací místa se uklízí ne strojem, ale lidmi paní... Ta auta tam už potom stojí pořád a s kostetem tam nikoho nevidíte. Hlavně, že je práce vyfakturována.

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Jan Vilém Kdyby alespoň ty prachy z parkovacích pokut sloužily k vytvoření dalších parkovacích míst... tak bych řekl, že ještě jakože jo..

Like · Reply · 5w

10



Adam Dee Můžou měřit rychlost ?

Like · Reply · 5w



Martin Ýbrc Vetyska jasně

Like · Reply · 5w



Jan David Martin Ýbrc Vetyska Zčátkem 90. let, když ta myšlenka obecní policie ještě trochu měla smysl toho "lokálního strážníka, co zna dobře svůj rajon", tak měřit rychlost nesměli.

Casem to zdegenerovalo v obecní lupice a primátorské/starostovské soukromé guerilly.

Like · Reply · 5w

7




Petr Novák Můžou (při dodržení nějakých náležitostí jako že jde myslím o místo schválené PČR nebo něco takového). Jen je škoda, že už nemusí mít to místo označené značkou. Ten pohled, jak vždycky tahali z octávky tu obrovskou ceduli, to bylo super.

Like · Reply · 5w




Write a reply...



Jan David Tak, je na nas, jestli takovou "policii" chceme dal platit, nebo  2

Like · Reply · 5w




Petr Bokůvka Na nás/vás to fakt není. Žádná strana nemá v programu do komunálních voleb její zrušení  1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Zdeněk Točev Tady je vidět, co ta banda budižkničemů dělá. Akorát buzerují slušný lidi. Proč neudělají raději něco s bezdomovcema a podobnou pakáží? Vždyť u Hl. nádraží se večer nedá ani projít. Další problém, pejskaři. Všude nasraný, proč tohle neřešej?? A tak bych mohl pokračovat... Jenže z toho nejdou prachy, to je celý. Městská policie jsou normální zloději s posvěcením zákona, nic víc.  10


Like · Reply · 5w



Tereza Daňková Mně osobně teda na chodníku víc vadí zaparkovaný auto, který musím obcházet po silnici, než bezdomovec, kolem toho se dá projít vždycky.


Like · Reply · 5w



Zdeněk Točev Tereza Daňková No, mě teda víc vadí smradlevej bezdomovec. Válí se to všude možně, zavazí. Jsou odporní. Kdy jste byla naposledy na hlavasu?? Vždyť je to hrůza. A víc než auto na chodníku mě vadí psí ho... na chodníku. Ještě se mě nestalo, že bych vyškrabával z podrážky auto.  1

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Z auta žloutenku nechytete a nebýt aut jde celá společnost nabuben, nebýt bezdomovců, tak se nic negativního nestane. Možná se přestane prodávat albert quality white & red  1

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Hanka Jelinkova zajímal by mě rok 2017

Like · Reply · 5w




Tomáš Pazdírek




Like · Reply · 5w



Jarda Ka Městská policie?? A jóó, vy myslíte ty kluky z veřejné odtahov...  10

Like · Reply · 5w



Luboš Hobza LOL mezi těmi chodcema - 321 - jsem i já - šel jsem na Cejlu na červenou u Alberta...kolem postávající šlapky a dealeři se smáli....  4

Like · Reply · 5w · Edited



Dominik Janků Buzerovat a nasazovat.  6

Like · Reply · 5w



Matej Hrenak vypisovat a ofocovat

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Martin Dvořák Parkstapo 😂😂

4

Like · Reply · 5w



Ondřej Trydear Když jsem v létě viděl na lidické ulici, jak malá dodávka PPL dostávala botičku, tak mě fakt došlo, že jsou to kokoti.

4

Like · Reply · 5w



Tomáš Vodáček Zbyteční lidi

3

Like · Reply · 5w



Zdeněk Kryštof Klasika, zridit mestapo aby slouzilo k buzeraci obyvatel a vytahlo z lidi vic penez. Zrusit je a byl by konecne klid.

5

Like · Reply · 5w



Tereza Vega Jo,zajímalo by mě kolik procent z těch pokut jsou za rozdávání pokut v okolních ulicích, když na ostatních v daný den probíhá blokové čištění. Viz Merhautka, čištěná co 2 měsíce, a když nenajdou auta zaparkována tam, které by odtáhli, jdou vybírat do okolních ulicích,kde se všichni snaží namáčknout! Svině!

1

Like · Reply · 5w · Edited



Pavel Horký Městská policie by měla řešit hlavně místní záležitosti veřejného pořádku. Nevím, zda si to pamatují dobře, ale to jsem bral jako hlavní důvod jejího vzniku. Pletu se ?

7

Like · Reply · 5w



Jan David Ne, tak to melo byt.

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Bicek Bical K comu sluzi? K buzeraci ridicu, to je jasne videt

1

Like · Reply · 5w



Vladimír Vavruška Počkejte, až si město nainstaluje stacionáry, to přibude pokutiček..

Like · Reply · 5w



Libor Vykoupil Je to jasné, 85 % její práce tvoří vybírání pokut za špatné parkování. A přesto si na sebe údajně nedokáže vydělat. Podle mého selského rozumu je tedy na hovno. Pokud tedy nemáme raději buzeraci, kterou navíc musíme dotovat.

4

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Inkaso skrytých daní

1

Like · Reply · 5w



Martin Och chybí sběr hoven.

1

Like · Reply · 5w



Karl Von Austerlitz Zrusit. Třetinu rozpočtu dát republikové policii, třetinu hasičům a třetinu uš

1

Like · Reply · 5w



Radek Bubeníček K pokutování Vás, debilních Brňáků co neumí očividně parkovat a jezdí rychle?

Like · Reply · 5w



Richard Brünn Meli by se zamerit take na největší piráty brněnských silnic a chodníků, tj. na cyklisty - jezdení po chodníku, pod vlivem alkoholu a OPL, protismery, červený, nedavání přednosti na přechodech, kolo bez brzd (furtslapy), bez dalšího povinného vybavení (světla, odrazky, pumpa...) atp.....

Like · Reply · 5w



Matěj Krč hlavně ta pumpa tyjo, cyklisti bez pumpy jsou hrozně nebezpečný t...

Like · Reply · 5w



Richard Brünn Stejně jak v aute s propadlou lekárnickou nebo bez nahradních pojistek

Like · Reply · 5w



Filip Strapina pumpa není povinná vybava

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Ještě helma, se na tom kole dokryplí a pak jim platíme drahou léčbu

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Ategi Kelil Zajímala by mě definice špatného parkování. Protože auta zaparkovaná do křižovatek, za značkou a znemožňující výhled jsou zřejmě asi v pořádku. Nebo auta zaparkovaná v obou směrech, na jedné straně zákaz stání, takže se z normální silnice stává silnice pro jedno auto, to je taky asi v pořádku. Mohli by mně to páni z MP nějak vysvětlit?

Like · Reply · 5w



Ondřej Škoda Lidí jsou dobytci (já ostatně taky), ale to by MP budilo dojem, že dělá prospěšnou práci, kdyby řešili výhled do křižovatek a průjezdnost ulic. 😊

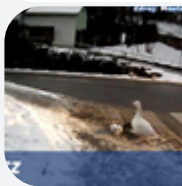
Like · Reply · 5w



Write a reply...



Brno autem Něco užitečného 😊 <https://brno.idnes.cz/husa-silnice.../brno-zpravy.aspx...>



VIDEO: Strážníci obstarali doprovod huse, která se kolíbala silnicí - iDNES.cz

BRNO.IDNES.CZ

Like · Reply · 5w



Pavel Zajíček Však co by ne, když je chytřejší jak celá MP dohromady

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Kamil Dolezel Sasky z městské idiocie zrušit. Za miliardu které tyto paraziti prozerou se dají poridit důležitější věci

Like · Reply · 5w

Brno autem shared Události Brno's video.

January 19 ·

Šedesátka v brněnských tunelech je velmi ostudná.



13,017 Views **Události Brno**

Like Page

January 19 ·

Nižší rychlost, vyšší stěny. Recept na problémový hluk, kvůli kterému je Královopolský tunel v Brně pořád bez kolaudace. ŘSD umí zajít ještě dál - ohrožené domy rovnou vykoupit.

Like

Comment

Share



66

Chronological

3 Shares

14 Comments



Zbyněk Češka No ... fakt tam tu šedesátku všichni dodrž'...' 🙄

6

Like · Reply · 5w

Hide 15 Replies



Em Ou Představ si, že si myslíš, že policajti občas měří rychlost, to je co?

Like · Reply · 5w



Zbyněk Češka To bylo ironicky 😊 ... No, já tam jezdím 60 a všichni mě předjíždějí a kamiony protrubují.

Like · Reply · 5w · Edited

2



Bicek Bical Když už brzdit i kamion, tak je k zamyslení, jestli máte co dělat na cestě 🙄

Like · Reply · 5w

2



Zbyněk Češka Tak pokud kamion hrne na 60ce rychlosti kolem 70-80, tak by tam spis nemel byt on, ne ? 😊 Nebo podle Vás se na ně to omezení nevztahuje ? Doporučuji si nastudovat pravidla silničního provozu. Možná jste z toho kdysi dělal test. 😊

Like · Reply · 5w · Edited

11



Filip Strapina Em Ou kupodivu, nemeří. Jelikož to nema kolaudaci RSD nemuze vydat smlouvu pro PCR

Like · Reply · 5w

1



Zbyněk Češka Filip Strapina Tak teď už chápu, proč jsem jeden z mála kdo tam těch 60 jede



Like · Reply · 5w



Lukáš Polčík Jakou rychlostí se pohybujete na sněhu?

Like · Reply · 5w



Jakub Kamenický kde by jako PCR měla merit? nekde ukryta v tunelu za buke... 3

Like · Reply · 5w



Viktor Šuman díky za info, do teď jsem tam jezdil symbolických 70, společně s davem v pravém pruhu.
pokud to není zkolaudované a nejezdou tam kamery, tak se přesunu do pruhu levého, bude to výrazně rychlejší i příjemnější 😊

Like · Reply · 5w



Josef Petruš Jakub Kamenický Pro vybírání pokut by byli jistě ochotni vlézt i do ven... 5

Like · Reply · 5w



Josef Petruš Lukáš Giuseppe Polčík Irelevantní, v tunelu není sníh 😊

Like · Reply · 5w



Radim Jelínek nenechte se napalit, v tunelech lita klasická sada oktáva PCR a normálně měří, jednou měří tam jenou tam, například po Závovresce jezdí dost často tam a zpět v tunelu 😊
jinak samo stacionární radary neměří nikde v tunelech, tedy měří ale jen orientačně pro Bkom, aspoň takové mám info, pokud má někdo lepší, sem s ním a díky za něj 😊

Like · Reply · 5w · Edited



Martin Herůdek Lítalo tam vloni i staré bílé Mondeo z dálnice a borci si stahovali řidiče na Makovského náměstí, viděl jsem to několikrát a solidně koukal 😊😎

Like · Reply · 5w



Pavel Mareš Em Ou Právě že neměří... 60 jsem tam ještě nikdy nejel i ostatní tam jezdí co vidím rychleji, včetně samotných policajtů 😊😄

Like · Reply · 5w



Zora Venerová Jojo, jezdím 60 a pak když chci sjet a potřebuju do levýho tak mám problém s probíháním a lepením se na zád. 😊

Like · Reply · 5w · Edited



Write a reply...



Pavel Řezníček a co takhle tu protihlukovou stěnu postaví nikoli jako rovnou kolmou zed.. ale jako tubus (ne nutně uzavřený)? třeba v HK to tak mají a co vím tak si to pochvaluji

Like · Reply · 5w



Mara Lajtkep to by se muselo moc přemýšlet... 4

Like · Reply · 5w



Delph Danek Mara Lajtkep spíš platit... 1

Like · Reply · 5w



Ondřej Škoda V HK funguje spousta věcí, které v Brně jsou jen sci-fi 1

Like · Reply · 5w



Ondřej Škoda Ale buďte rádi, že nejste Praha: <https://www.novinky.cz/.../461010-skandal-na->

prazskem... 😊



Skandál na pražském magistrátu: Tisíce řidičů dostaly cizí pokuty

NOVINKY.CZ

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Bohus Stejskal obložte tunel obaly od vajček.

Like · Reply · 5w



Petr Doležel a co tam pár volů pověsit rovnou za véca...?

Like · Reply · 5w



Pavel Mareš A Patrika se Štěpaníkem poveste za koule pod strop tunelu

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Jan Kapitán Pražský okruh resp. jeho jižní část je také ve zkušebním provozu. Tunel Blanka taky. Rozmohl se nám tady takový nešvar.

Like · Reply · 5w



Ondřej Škoda Tak podívejte se pane Kapitáne, mno...

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Dejvo David raz picujete ze nesu obchvaty a tunely, potom zase picujete ze vam niekto postavil tunel ale ze je nahovno lebo tam nesmiete ist 80 ale iba 60 raz picujete ze vam jazdia cyklisti po silniciach ze by radsej mali ist na detske hrste... pak zas ze miestoparkovacieho miesta pred vasim domom chce niekto zasadiť strom, kto to kedy videl zelen na planete! furt sa vam akurat niečo nepaci.

skuste niekedy nepicovat ale nieco pochvalit, alebo vytvorit...

Like · Reply · 5w



Hollan Free Zone chod picovat nazpet do sal...

Like · Reply · 5w



Dejvo David Hollan Free Zone stejnu vec mozes povedat brnu autem

Like · Reply · 5w



Brno autem Dobrý den, pokud není tunel pět let zkolaudován, je to nejen ostuda ale také komplikace pro řidiče. Toto kritizovat je zcela legitimní.

Like · Reply · 5w



Tomas Sni Hlavne ze mate Babise 😊

Like · Reply · 5w



Radim Štefka Na druhou stranu ochranu Brna alespoň se snaží situaci řešit. Taky by nám mohli ten tunel zavřít a to nechci ani představit jak by pak po*iči Brno vypadalo.. Stačí když je tam čištění se zúžením do jednoho pruhu nebo úplně zavřeno.. to je pak zmatek. Jezdím jim skoro

každý den a ušetří mi minimálně 5-10 minut. Jo a stěžovat si na rychlost ??? Popravdě koho kdy chytili za vyšší rychlost v tomto tunelu.. Nikdy sem tam nikoho neviděl a známý HOAX (v tunelu krpole se měří useková rychlost od nového roku) každý rok taky pěkná blbost. Řekl bych že zde je Brno tolerantní dostatečně. 👍

PS: každopádně děkuji za informace a video 😊

Like · Reply · 5w · Edited



Martin Herůdek Lítalo tam vloni i staré bílé Mondeo z dálnice a borci si stahovali řidiče na Makovského náměstí, viděl jsem to několikrát a solidně koukal, video odtud bohužel nemám, jezdím tam taky denně... 😏😏

Like · Reply · 5w



Lukáš Zich Proč chválit něco co si to nezaslouží ? 🤔

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Ladislav Chaloupkovič 60 je v pořádku 🤔 2

Like · Reply · 5w



Tomáš Šmíd Dokud se to neneri tak s tou 60 nemam problem 😏 6

Like · Reply · 5w



Martin Valero Tomáš Šmíd Přesně. Ať si daj třeba 40. 😏😏😏😏

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Fred Rogers asi jako 80 v tunelech na pražském obchvatu

Like · Reply · 5w



Milan Romanovský Hm je to fakt špatná stavba. Je potřeba ji celou uzavřít a všechen provoz vrátit zpět na ulici Královopolská, Stránského tak jak to jezdilo původně.

Like · Reply · 5w



Michal Horák Před chvílí dokonce 40 a v levém pruhu odstavené auto a za ním stojící měšťáci...

Like · Reply · 5w



Petr Herzog Tam je nějaká šedesátka ??? 😏

Like · Reply · 5w



Jan David Wien 80, Linz nekdy i 100. Ale tam asi dokazou postavene stavby i zkolaudovat. Nebo tam nemaji tolik byrokracie, i kdyz jeji dnesni ceskou formu vynalezli jeste za cisare pana 😏

Like · Reply · 5w · Edited



Jiří Kment Místo stěn kompletní zastřešení - a hlučnost vyřešena. Další pozitivní efekt zastřešení budou menší náklady na údržbu v zimě. K tomu umístit vedle silnice komíny, které komínovým efektem vytáhnou smrad z výfuků nahoru.

Like · Reply · 5w



Brněnský Krokodýl Možná je 60 opravdu ostudná, vždyť jde asi o nejpřehlednější tunel v Brně. Nicméně trocha základoškolské fyziky říká, že zpomalením z 80 na 60 ztratí celých 24 sekund. To je dost málo, na to aby to způsobovalo takový humbuk. Zejména když to srovnáme s řádově delším čase, který se prostojí v koloně na Žabovřeské.

3

Like · Reply · 5w



David Petrla Nejde samozřejmě o těch pár sekund, jde o navýšení spotřeby a emisí, pokud auta za tunelem zase zvyšují rychlost.

Like · Reply · 5w



Brněnský Krokodýl Zrovna v případě těchto tunelů to není tak jednoznačné. Směrem dolů brzdím polovinu motorem (spotřeba nula), druhou polovinu jedu na neutral. Směrem nahoru taky vychází výrazně méně spotřeba při 60 než při 80. Následně se jede z kopce, kde se dá celkem rychle dostat na 80 bez velkého slapaní na plyn. Takže na emise mi tu 60 vychází výrazně méně.

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Pavel Mareš Někde jsem četl, že ta sedesátka je v tunelech kvůli tomu, že při vyšší rychlosti se chvějí domy nad tunelem...

Like · Reply · 4w

Brno autem

January 20 ·

Tento pán kromě Centra dopravního výzkumu údajně působí také v NESEHNUTÍ. To by mnohé vysvětlovalo.

Rezidentní parkování má chránit místní, říká Bárta z Centra dopravního výzkumu

Brno /ROZHOVOR/ – Dopravou se zabývá už patnáct let. Zkoumá například technologie, které dokáží změřit, jak dlouho stojí auta na určitém místě. „Dostavět parkovací místa v takovém množství, jaké je potřeba, je v podstatě nereálné. Musíme lépe využívat stávající....“

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Martin Černý, Jan Jablunka and 21 others

Chronological



Matuš Brňák po 15 letech výzkumu příst' s řešením drahého parkovného plus rezidentního parkování, respektive nenavrnutí nějaké jiné alternativy... no klobúk dole ten sa tam isto nenu...³

Like · Reply · 5w



Martin Lánský To je dlouhodobá strategie zelených...infiltrovat různé úřady či společnosti se zaměřením na dopravu a její analýzy, případně na rozvoj měst a územní plánování...na celostátní úrovni už sice se svými názory ztratili jakoukoliv relevanci (méně než 1,5 % hlasů), ale lokálně jim to ještě občas funguje...⁴

Like · Reply · 5w



Petr Soldán Tak hlavně že na upravování města pro zcela minoritní způsob dopravy zdroje jsou a i díky rezidentnímu parkování budou. Je nereálné postavit odpovídající počet parkovacích míst, tak zavedeme zóny, které mimo jiné znamenají snížení počtu stávajících míst. Tohoto pána jsem si poprvé všiml na videu sdíleném Brno autem, kde v čase cca 2:20 povídá o tom, že "zóny jsou prostě klíčové... nejsou vymezený velký klíčový zóny, kde to bude stát 70 na hodinu, a prostě máš na to zaplat', nemáš na to neparkuj." A tak nikým nevolení zástupci vydávají svá ideologická rozhodnutí za objektivní pravdy a vědecká poznání. Mohou pracovat 24/7 proti vám, zatímco vy makáte na jejich výplaty.

Možná, že kdyby se příjmy plynoucí z automobilové dopravy nepoužívaly na omezování automobilové dopravy a různé cyklofantazie, tak by na tu chybějící infrastrukturu i časem bylo. To neustálé chránění "města" před občany, kteří to město ale tvoří, mě fascinuje.

<http://www.ceskatelevize.cz/.../217562248430011.../>



Občanské noviny: Nesehnuté Brno — Česká televize

CESKATELEVIZE.CZ

Like · Reply · 5w



Daniel Drnec Přejde mi, že Centrum dopravního výzkumu je obecně dost zaměřené na prosazování omezování automobilové dopravy formou restrikcí (placené parkování, omezování kapacity komunikací, mýtné) a podpory alternativ. Stojí např. za projektem "Města s dobrou adresou".

Přitom si myslím, že by se automobilová doprava dala omezovat podporou alternativ bez současných restrikcí. Sice by to bylo dražší, ale přínos by byl podle mého lepší (alespoň podle mého názoru).¹

Like · Reply · 5w



Milan Zázrivec Ja teda úplne nerozumiem, prečo by malo byť nutné automobilovú dopravu obmedzovať.

Like · Reply · 5w



Pavel Vavřín Milan Zázrivec na tom není nic k chápání. To je prostě zelená ideologie. Je to víra a s věfcím nemá smysl zkoušet racionálně diskutovat. Stačí jediný příklad: nedostatek parkovacích míst chtějí "řešit" snížením počtu parkovacích míst. V současném Brně bohužel reálná politika. Viz Štefánikova nebo Gorkého. Na Gorkého předělali již připravený plán rekonstrukce (který počet parkovacích míst +- zachovával) tak aby se počet snížil (cca -20%). Přitom nejvíce za to odpovědný zastupitel je kupodivu za ANO.

Like · Reply · 5w



Petr Novák CDV je hlavně několik posledních let naprosto zbytečná instituce. Ale i na to jsou zjevně prachy na rozdíl od jiných věcí...

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Jarda Zmek No, to vysvětluje de facto všechno... 1

Like · Reply · 5w



Bartek Vykoupil 1/ Regulace dopravy znamená v pojetí našich odborníků její omezení, tedy zákaz jezdit autem. Kdyby se touto cestou vydali v Británii kolem roku 1900 a nezrušili praporkový zákon a neotevřeli města dopravě, jezdíme pořád v bryčkách a chodíme pěšky. 2/ Rezidentní parkování chrání místní jen do té míry, že nasere všechny přespolní a tím se zmenší počet aut, která do města dojíždějí. Takže budou mít problémy příbuzní, dojíždějící zaměstnanci, dojíždějící studenti (a tím firmy a školy, které je zaměstnávají či kde studují), dojíždějící zásobovací vozy a dojíždějící turisté. To bude poměrně dost nasraných. Místní si ale neuleví, protože výpočet jen v našem vnitrobloku mi říká, že vymezením míst, kde se může parkovat, zmizí třetina, ale někde možná i polovina zatím k parkování využívaných míst. Takže budeme tam, kde jsme byli, jen město vybere spoustu peněz, které někde pro..dá a všichni, včetně rezidentů budou nasranější. 6

Like · Reply · 5w



Petr Novák Však ono to k těm praporkům postupně směřuje... za chvíli bude naprosto všude zbytečná "30", pokud se prosadí ty cyklozóny nebo ulice, tak tam už pomalu budete muset auto tlačit, aby nějakou pumpičku neofouklo, takže za chvíli už fakt nezbyde než mít před sebou chodce opět s praporkem. A hezky rychlostí chůze, běhat nebude moct, to by bylo moc rychlé...

Like · Reply · 5w



Write a reply...



Michal Špondr Podobně jako někteří členové Brno autem působí u Svobodných. 😊

Like · Reply · 5w



Pavel Vavřín Rozdíl je v tom, že členové Brno autem (pokud vím) nejsou za svoji politickou činnost placeni z veřejných zdrojů. A také pod záštitou v.v.i. nemanipulují veřejným míněním a neprodukují za peníze daňových poplatníků zfalšované studie o údajném negativním vlivu aut... 1

Like · Reply · 5w



Michal Špondr Takže pokud by se Svobodní dostali do Sněmovny a byli placeni z veřejných zdrojů, automaticky opustí Brno autem? Naivní domněnka... Co když někdo svých "mocenských" pozic, na které se vlastní snahou dostal, dosáhl právě proto, aby mohl něco změnit?

Like · Reply · 5w



Brno autem Rozdíl je ten, že my se netváříme jako nezaujatá vědecká instituce. My chceme město příznivější pro řidiče a podle toho vypadají naše aktivity. Oproti tomu by vědecké bádání mělo být oproštěno od ideologie a subjektivních názorů. Proto ta kritika k výzkumnému subjektu který je více než vědou řízen ideologií. 5

Like · Reply · 5w



Michal Špondr Mně teda přijdete občas dost zaujatí. 😊 Autem v Brně za každou cenu.

Like · Reply · 5w



Pavel Vavřín Michal Špondr a tím jste chtěl sdělit co? Brno autem je tvořeno lidmi z několika stran. Nejen Svobodnými. Do sněmovny Svobodní kandidovali jako Svobodní a ne pod hlavičkou Brno autem. Zbytek viz komentář BA. Pokud chtějí lidé z Nesehnutí něco měnit, ať kandidují ve volbách. Zaměstnání ve v.v.i. není "mocenská pozice", měla by to být objektivní věda. Což při pohledu na výstupy CDV zjevně neplatí.

Like · Reply · 5w



Michal Špondr Já nemám nic proti tomu, aby Svobodní byli v Brno autem. Stejně jako nemám nic proti tomu, aby někdo z Nesehnutí byl v Centru dopravního výzkumu. Pokud budeme nutně lpět na 0% střetu zájmů, budu moci cokoliv měnit pouze nezaměstnaní. 😊

Like · Reply · 5w



Pavel Vavřín Michal Špondr jsou určité meze. Zneužít v.v.i. pro falšování výzkumů v závislosti na nějaké ideologii je jednoznačně za hranou.

Like · Reply · 5w

3

Brno autem

January 25 ·

„Porovnáme-li stav počátku devadesátých let a dnes, vzbuzuje situace dojem, že řidič se postupně vyvinul ve škůdce, postrádajícího pud sebezáchovy, kterého musí stát podrobit přísnému dohledu, neboť kde vjede, tam uškodí.“



Dopravní regulace – co je vidět a co není vidět

Evropské hodnoty právního státu a demokracie jsou postaveny na řadě konceptů, které pocházejí jak z dob antických demokracií, římského právního systému a především prací francouzských osvícenců. Již ve starém Římě si uvědomili určitá...

LIBINST.CZ

Like

Comment

Share



28

Chronological

4 Shares

4 Comments



Vladimír Vavruška Autor asi nejedí autem, jinak by zjistil, že svítící auto je vidět mnohem dřív než neosvětlené, zvláště za horších světelných podmínek.

A ke stromům - ty nemůžou za to, že jsou lidi neschopní a neumí řídit.

Like · Reply · 4w

Hide 11 Replies



Jakub Wolf já osobně denní svícení podporuji, ale k těm stromům... ten zmíněný řidič autobusu opravdu nebyl neschopný, aby zabránil čelní srážce s osobním autem, strhl řízení a narazil do stromu. Opravdu za to ten řidič nemůže. A jelikož se nedá předpokládat, kdo se nebude věnovat řízení a bude ohrožovat ostatní, tak mi přijde jako lepší řešení prostě ty stromy podél silnic nevysazovat.

Like · Reply · 4w



Brno autem Ano, osvětlené vozidlo jde vidět lépe, ale oproti tomu strhává pozornost od neosvětlených účastníků provozu (chodců například) a řidič více spoléhá na to, že jsou všichni osvětlení. Je to tak paradoxně méně bezpečné. Proto už před deseti roky v Rakousku povinnost denního svícení zrušili, vizte: <https://auto.idnes.cz/rakousko-rusi.../automoto.aspx...>

A co se týče toho, že „jsou lidi neschopní a neumí řídit“, to je argument pro to, aby byly stromy vysazovány dál od silnice, protože jinak se o ně ti „neschopní lidi, co neumí řídit“, budou zabíjet. 😊

Like · Reply · 4w

Vladimír Vavruška Samozřejmě jsou i tyto smutné případy, na druhou stranu jich bude



menšina. Stromy navíc plní i funkci "lapače prachu", stíní (asfalt se tolik nerozpálí a v létě je pěší/cyklista za stromy rád), částečně plní i funkci větrolamu. Zní to blbě, ale jejich funkčnost je pro společnost důležitější než těch pár mrtvých za rok (těch, co si za to mohli vlastní vinou).

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Na článku je nejhorší, že demonstruje škodlivost regulace na dvou relativně okrajových problémech - svícení a alejích. Přitom řada dalších důležitých opatření zmíněných v článku (telefony za volantem, alkohol, pásy a sedačky) reálně zachraňují životy. V zákoně jsou desítky bodů, které reálně chrání řidiče spolucestující a třetí osoby a jejich majetek před lidskou blbostí. Kdyby se přestalo vyžadovat jejich dodržování, tak by nehodovost a úmrtnost vzrostla, protože ani moderní systémy aut (které výrazně úmrtnost snižují) nás neochrání pokud se správně nevyužívají. Z tohoto důvodu vidím článek jako kontraproduktivní.

Like · Reply · 4w



Vladimír Vavruška To, co jmenujete, má smysl, narozdíl od regulace v podobě nemístného honu na překračování rychlosti (místo aby se též zaměřili na nepřiměřeně pomalé řidiče) či nesmyslně umístěného dopravního značení.

Like · Reply · 4w



Jakub Wolf Brno autem Máte pravdu, že se mi už jednou stalo, že jsem se málem srazil s autem, které nesvítilo, protože když jsem se k němu blížil, nevnímám jsem ho, byl jsem přesvědčený, že je zaparkovaný u krajnice a on se najednou rozjel. Kdyby nesvítilo žádné, věnuji všem stejnou pozornost.

Like · Reply · 4w



Vladimír Vavruška Ano, jednu vadu to má určitě - hodně řidičů s denním svícením s tím jezdí i v naprosto nevhodných podmínkách (mlha, slejvák, noc) a jak píše kolega nade mnou, v takových podmínkách nejsou ze zadu vidět skoro vůbec.

Like · Reply · 4w



Ludvík Páv Denní svícení je hovadina, ale když už je výroby... Doplateji na to zejména motorkáři, kteří si nelegálně pomáhají dálkovými

Like · Reply · 4w



Vladimír Vavruška Neznám statistiky, ale myslím si, že se nic moc nezměnilo. Dřív někteří svítili, jiní ne. Dnes někteří svítí potkávačkou, jiní dálkovým. Aneb některé je i teď vidět víc a jiné míň. Pak už je to jen o tom, zda je řidič slepý/blbý nebo motorkář jede jak prase

Like · Reply · 4w



Jiri Hanak Vavruska: Az to sthne do stromu vase decko, kterymu vyjede naproti do zatacky nejakej vyhula, mozna si reknete, ze ten strom mohl byt dal. My si rekne, ze to nevadi, stromy plni dulezity funkce a proto je nutny, aby rostly dva metry od krajnice

Like · Reply · 4w · Edited



Vladimír Vavruška JH: Čekal jsem, kdy to tu někdo vytáhne 😊 Prostě jen hypotetická situace. Kvůli ní budeme kácet aleje a sázet stromy zemědělcům na poli (víte vy vůbec, jak daleko takové auto může doletět mimo silnici)?

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Ronny Marshall Zrovna to svícení není až tak závazná věc, když jsou již skoro všechny světla v provedení LED, s minimálním odberem, tudíž ani na spotřebu paliva se to neodrazí. Stromy kolem silnic člověk určitě ocení když sneží nebo je vichřice. Ale porad to nemění nic na tom, že řidič je opravdu škodná. A zrovna v Brně už lovecká sezona začala. Hollanova one man show, která se dotýká všech řidičů je toho důkazem. Zakazy odbočení, nesmyslné příkazy směru jízdy, plánované omezení vjezdu kolem nadraží apod. zvýší emise v celém městě, budou delší kolony a nasranější řidiči.

Like · Reply · 4w



P Mc Lizze Denní svícení je úžasná a "ekologická" věc. Bohužel nefunguje v zadních světlech. Takže se občas stává, že na horizontu začnete předjíždět větší auto, o kterém se domníváte, že je zaparkované a ono přitom stojí v kilometrové koloně. Např. před závorami. 👍

Like · Reply · 4w



Marcus Trinom Ono to nesvícení zadními světly má svoje logické opodstatnění - za jasných dnů jsou lépe vidět brzdová světla, což je u auta v pohybu velmi důležité. Ostatně auto stojící v koloně pro vás není nebezpečné, narozdíl od pohybujícího se, které začne z jakéhokoliv důvodu náhle brzdit.

Like · Reply · 4w

1



P Mc Lizze Brzdové světlo už mají auta roky povinně nahoře za zadním sklem.

Like · Reply · 4w · Edited



Write a reply...



Hipster free Brünn Za kasírování řidičů je nejvíc peněz a ovce ocení, když se proti něčemu bojuje 👍

Like · Reply · 4w

Brno autem added 2 new photos.

January 26 ·

Krátká glosa k placení parkovného v Brně

Když jsme poprvé upozornili na zdražování parkovného v centru (původně planovanému na 80,- Kč/hod, po mediálním nátlaku "pouze" 60,- Kč/hod), upozorňovali jsme také na to, že jakmile parkovné zdraží město, navýší ceny i privátní poskytovatelé. A máme tu první vlašťovku. Dnes nás upozornil jeden ze čtenářů, že soukromý vlastník parkoviště na Nádražní (vedle budovy pošty) zvýšil sazbu parkovného ze 30,- Kč/hod na 40,- Kč/hod. Ze strany soukromého podnikatele je to logický krok. Proč by držel nízké ceny, když magistrát zdražil na dvojnásobek?

A pro úplnost ještě dva obrázky. Na prvním je parkovací automat ve středisku Pustevny, který provozuje obec Prostřední Bečva (1733 obyvatel). Tento automat umožňuje platit parkovné také bankovkami a platebními kartami. Na druhém obrázku uvidíte parkovací automat ze slovenského Trenčína (55 000 obyvatel).

Parkovné se dá platit kromě mincí i bankovkami, kartou nebo sms zprávami. A jaké parkovací automaty máme v Brně?



Like

Comment

Share



119

Chronological

9 Shares

18 Comments



Dejwas Křivánek Nevím, co je na tom pravdy, ale dnes jsem slyšel ve vysílání, že i Brno chystá obměnu stávajících automatů za nové, kde by se mělo dát platit i kartami. Zda je to pravda a kdy to bude fungovat už nevím

Like · Reply · 4w

1



Brno autem To by bylo fajn. Ta údajná výměna se ale prý chystá hlavně kvůli rezidentnímu parkování 😊

2

Like · Reply · 4w



Dejwas Křivánek Takže se pro nás obyčejné lidi nic nemění. Měli bychom autem vozit tedy nadále automat na rozměnění bankovek na drobné

1

Like · Reply · 4w



Jirka Sedlacek Dejwas Křivánek ale ne, vždyt takhle to probíhalo i v Praze...

Like · Reply · 4w



Lukáš Černíček Tak Brno vypíše tendr na dodavatele nových automatů a bude zas prostor na malou domů pro určité lidi s rozhodovacími pravomocemi

3

Like · Reply · 4w



Martin Bašta Když vám dojdou drobné, voljte městskou policii nebo BKOM a trvejte na tom, aby tu situaci vyřešili.... 😊

2

Like · Reply · 4w



Bedřich Smýkal Hlavně že na ty automaty mají peníze. Z našeho a do nich. fuj

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Vratislav Harabiš Hlavně je potřeba podepisovat memoranda o hyjprlupech a smart... 11

Like · Reply · 4w



Jirka Sedlacek Takový automaty, jak ty trencínské, má dokonce i Praha, ale to je asi moc na západ... 😊

Like · Reply · 4w



Brno autem Do Prahy jezdíme většinou vlakem 🙄 1

Like · Reply · 4w



Jirka Sedlacek Brno autem to je rozumný, ono to s tím parkováním je v Praze na prd. 😊

Like · Reply · 4w



Brno autem hlavně ta cesta 🙄 1

Like · Reply · 4w



Jirka Sedlacek Brno autem jo, to souhlas, obráceně je to to samý, jezdím do Brna autem jen kvůli tomu, že poslední vlak zpět jede už brzo, ta dálnice je taky peklo, no:(

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Viki Dřevík I v Hodoníně mají automaty na sms 4

Like · Reply · 4w



Eduard Houšť V Hodoníně lepší lidi...lepší automaty 🙄 1

Like · Reply · 4w



Viki Dřevík Vsak ty neees z Hodonína, ale z nějaké prdele okolo 😂😂😂

Like · Reply · 4w



Eduard Houšť Je to moje okresní město 🙄🙄🙄

 Like · Reply · 4w


 **Viki Dřevík**




Like · Reply · 4w

 **Miroslav Breburda** v Hodoníně nemají Hollana  1

Like · Reply · 4w


 **Radek Vrzal** V Olomouci taky. Myslím, že by bylo hezké udělat seznam všech měst menších než Brno, kde umožňují platit parkování pomocí SMS nebo karty.

Like · Reply · 4w · Edited


 **Radka Bartlová** Radek Vrzal jsou to všechna města, kde nemají Hollana 😊

Like · Reply · 4w



 Write a reply...

 **Radek Vargulič** Automaty v Ivančicích (necelých 10.000 obyvatel) berou také jen mince, ale lze platit i přes aplikaci.
<http://parkoviste.ivancice.cz>

Like · Reply · 4w · Edited



 **Martin Bašta** A komu to cpete? V muzeu je mají jisté taky... a v severní korei nepotřebují parkovací automaty... tady neresíme kde se da platit jen mincemi, ale proč se v Brně neda platit něčím jiným... to se mají vsichni inspirovat horsím a zastaralejším řešením? To by jsme se asi nikam nedostali..

Like · Reply · 4w



 **Radek Vargulič** Nikomu nic necpu. Jen chci říct, že i ve městě 40x menším než je Brno, existuje k mincím i moderní alternativa, a že se tam uměli zamyslet, než parkovné zavedli.  5

Like · Reply · 4w



 Write a reply...

 **Richard Dobrý** Já myslel, že když v Brně zakazou automaty, tak i tyhle. A ono nic  19



Like · Reply · 4w

 **Martin Sůkal** Nikdo kdo má rozum do centra autem nejede a tohle prostě neřeš  1

Like · Reply · 4w

 **Filip Strapina** celý týden jsme byli ve třech doma a čekal jsem od pošty 30ti kilovej balík. Nikdo nezavolał, nikdo nezvonil, jen v pátek odpo listek ve schránce, že nikdo nebyl doma. A teď tahni 30 kilo co má na délku 1.5 metru sockou.  3

Like · Reply · 4w

 **Martin Sůkal** To se Vám to s tou cenou parkování vyplatilo? Vyzvednutí balíku na poště tak 3-4 hodiny. To máte za to, že si objednávejte dopravu Českou poštou... 😊  2

Like · Reply · 4w

 **Luděk Chrástek** Martin Sůkal: někdo si svého času váží víc, než aby se kodrcal MHD  3

Like · Reply · 4w



Vít'a Fendrich To je krásný tvrzení, ale napřed taky musí fungovat systém zachytných parkovist P&R v blízkosti MHD - jediné takové je pokud vím na Vídeňské u hřbitova. A není to trochu málo doktore Čechové? 😊

1

Like · Reply · 4w



Martin Zálešák Hlavně to na Vídeňské u hřbitova nikdo nově nevybudoval. Namalovat pruhy a dát tam závory umí kdejaká cvičená opice 🤨

1

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Petr Bokůvka Čím menší obec, tím menší je šance, že tam bude bydlet a škodit Ander nebo Hol... 9

Like · Reply · 4w



Zdeněk Děda Valaši nemají na radnicích kokoty... 4

Like · Reply · 4w



Petra Tylic evidentně neexistuje žádné ŽitProstředníBež... 3

Like · Reply · 4w



Dan Urbánek Po dvou minutách házení drobných do automatu...



13

Like · Reply · 4w



Jakub Woletz V kombinaci s nápisem "Vítejte ve městě Brně" je to naprosto dokonalé.

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Milan Kylar ten druhý typ je i v Blansku... ale je neskutečně pomalý... ten papír asi nejdřív vyráb... 1

Like · Reply · 4w



Tomáš Darebník K tomu asi není co dodat...

Like · Reply · 4w



Ondřej Špiřík Dej blbci funkci a vymyslí lejstr... 1

Like · Reply · 4w



Pavel Seidl Přitom by stačilo zatím vyměnit alespoň každý třetí nebo čtvrtý automat za ten "chytrý", stálo by to daleko méně a šlo by to udělat skoro hned 😊

Like · Reply · 4w



Jakub Kamenický Zlata vankovka, z toho by si město mělo vzít příklad

Like · Reply · 4w



P Mc Lizze Čekám, kdy zdraží i oni a kdy zpoplatní parkování i Tesca. Nakonec proč by měli na parkovném tratit a ucpávat si parkoviště těmi, co tam nenakupují ale pouze parkují ?

Like · Reply · 4w



Jakub Kamenický P Mc Lizze spise by si z vankovky melo mesto jasne vzit priklad, vankovka me motivuje nechat v ni auto pokazde, ale platit za parkovne mestu takove nehorazne vypalne? nikdy, dokud si parkuji zadarmo urednicci

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Pavel Mareš Nové parkovací automaty už se instalují 😊



Like · Reply · 4w



Tomas Brabenc Co 40,-, já platil v pátek 50,- (ne teda hned vedle pošty, ale na tom vzdálenějším) 😞

Like · Reply · 4w

Brno autem

January 29 at 11:49am ·

Zpráva z města, kde politici používají zdravý rozum. Počet aut ve městě se snaží prosadit podporou MHD. V pojetí brněnských politiků se omezení automobilů projevuje naopak rušením parkovacích míst, zdražováním parkovného, plánováním nízkoemisních zón, nulovou koordinací uzavírek apod.



Lovosice zavedly MHD zdarma, chtějí tím snížit počet aut ve městě - iDNES.cz

Autobusy městské hromadné dopravy v Lovosicích začaly vozit cestující zadarmo. Místní ani turisté se už nemusí prokazovat žádnou kartou a zdarma mohou...

USTI.IDNES.CZ

Like

Comment

Share



97

Chronological

5 Shares

12 Comments



Jarda Novák Gut, ale víc bych ocenil zrychlení MHD než její zlevnění. Tunely, rozšiřování kolejových tratí...

6

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl MHD je často bržděna osobní automobilovou dopravou (často auty s 1 či 2 lidmi). Je to začarovaný kruh.

1

Like · Reply · 4w



Brno autem Brněnský Krokodýla kde auta brzdí MHD? Myslíte ty samostatné pruhy které MHD má?

4

Like · Reply · 4w



Jarda Novák Brněnský krokodýl - bezpochyby, ale vymlouvat se na to je dosti laciné. Co udělalo město v posledních dekáдах pro zvýšení rychlosti? Kolik máme nových segregovaných tratí, kolik mají saliny vysokorychlostních výhybek, kolik máme mimoúrovňových křížení, o kolik se zlepšilo trolejové vedení a kolik vzdušných výhybek lze projíždět v plné rychlosti...?

2

Like · Reply · 4w



Petr Novák Město slibuje už roky jednu Plotní. Která původně měla pomoci jak MHD, tak autům. Bohužel podle toho, co jsem se díval, hrozí, že bude okolí Zvonařky ucpané ještě více než teď...

Like · Reply · 4w



Klára Chryséis Egerová No automobilová doprava brzdí MHD především tam, kde už dávno měly být postavené obchvaty a nejsou. Linka 84 by mohla psát romány.

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Brno autem Tak například je tu Svatoplukova, Gajdoska, Veslarska, Rokytova, Zabovreska. Myslím, že by se našlo ještě dost dalaich v částech Brna, kde se ve spickách nevyskytují.

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Jarda Novak Muzrete tu napsat, jak si v mestske zastavbe predstavujete segregovane trate a mimourovnovre krizovatky tak, aby se to obeslo bez ubirani jizdnich pruhu a bourani zastavby? Dale si sednete rano v 7:30 do trolejbusu 26, projedte si jeho trasu a zmerte si, kolik case ztratite zpomalovanim na krizeni troleji a kolik stanim v kolonach. Jsem zvedavy na vysledek.

Like · Reply · 4w



Jarda Novák Každé místo je jiné a má svá specifika. Ale kupříkladu na Renneské to šlo. Což byl ostatně poslední takový případ, někdy hluboko v devadesátých letech. Dlouhodobě se řeší segregace trati na Plotní, řeší se MUK u kamenolomu, řeší se SJKD, existovaly plány na odlehčení Husovy/Pekařské tunelem pod Špilberkem. A zrovna ta 26 má také už dávno nakreslenou kolonami nepostizenou trasu přes Zbrojovku. A jako u všeho ostatního - je to jen na papíře, investice do zrychlení jsou zkrátka nulové. V rámci rekonstrukcí je taktéž rychlost nezanedbatelným kritériem - třeba Mendlak se bude předělávat a je otázkou, jestli se podaří rozplést ten uzel, který tam je... Tak by se dalo pokračovat hodně dlouho. No a samozřejmě nelze zapomenout na nové tratě, respektive prodloužení stávajících, což samozřejmě přinese časovou úsporu při přesedání.

Like · Reply · 4w · Edited



Petr Hostinský Já bych k tomu ještě dodal, že výhledově jsou některé linky na pokraji kapacity, například č.1. Neexistuje náhrada a není možné přidat další vozy ve špičce, protože by šaliny stály za sebou. Připravuje se nějaké řešení? Ne, nejsme schopni ani rozhodnout, kde postavíme nádraží. Severojižní diametr, nebo podobně nákladná stavba? Iluze srovnatelná s hyperloopem. V době ekonomické konjunktury měly být nachystány projekty. Až zase zabouchá na vrata nějaká krize, budou všichni utahovat opasky a dalších 10 let se nepostaví vůbec nic. Hlavně že pan primátor vzkazuje z dopravního podniku řidičům, že budoucnost je v samořiditelných prostředcích, tak ať si moc nevyskakují s tím zvyšováním mezd...

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Obecně vidím hlavní problém v dlouhodobé nekonceptnosti. V české politice (celostátní i místní) se stalo zvykem, že opozice se za každou cenu vymezuje vůči vládnoucí struktuře a často podkopává její snahy ať už jsou rozumné nebo ne (například názorové veletoce každé vládnoucí strany ohledně nádraží). Podíváme-li se na města, kde doprava funguje, tak zjistíme, že před desetiletími byl vytvořen koncept dopravy, ze kterého se necouvalo a docházelo k postupné změně. Rok po roku se zaváděla drobná (více či méně populární) opatření, která vedla k výraznějšímu zlepšení stavu. Je to stále živý proces, která reaguje na změny společnosti a společnost reaguje na něj. U nás je zvykem zrušit polovinu toho, co bylo schváleno před 4 lety, takže ani nemá cenu dělat dlouhodobé plány a změny. Jednou za čas se podaří udělat větší kus práce, ale ten bohužel vychází ze stavu starého mnoho let.

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Roman Caesar Zdarma? Copak ty autobusy nic nestojí, nic nespotřebují? Řidiči jezdí zadarmo? Není to spíš tak, že je to za peníze všech, i těch, kteří MHD nepoužívají?

Like · Reply · 4w

9



Martin Ýbrc Vetyska nic na světě není zadarmo, ale hezky to vypadá když se to tak např...

Like · Reply · 4w

2



Pavel Vavřín To už máte skoro jedno, protože MHD v Brně je již dnes dotovaná přibližně ze 2/3. Na jízdném se vybere kolem 0,97 mld. a město do toho nalije dalších 1,8 mld.

Like · Reply · 4w

2



Jan Vilém V zásadě jsem proti vecem zdarma ale je k zamyslení jestli ta administrativa kolem jízdenek není dražší než provozovat MHD "zdarma".

Like · Reply · 4w

6



Petr Novák Tak hlavně jsou drahé jednorázovky. Když nedojždím MHD každý den do školy nebo práce, tak roční je mi na houby, navíc ta sleva nesleva platí jen pro někoho. A když teda už MHD chceme jet s rodinou, tak se to brutálně prodraží. Takže zdarma by to být nemuselo, ale platit za jednu jízdu cca 50 - 70 Kč to fakt ne... + vlastně ještě většinou cesta zpět, že...

Like · Reply · 4w

2



Tom Pesista Adam Roman Caesar: Menší hluk, smog, prach... to je pro všechny obyvatele města i pro ty co MHD nepoužívají 😊

Like · Reply · 4w

1



Roman Caesar Tom Pesista Adam Jo jo, a nově palác zdravotní pojišťovny je pro všechny pojištěnce, aby se nemuseli koukat na staré, že jo. Nová lavička za 850k je pro všechny lidi, však se na ni každé může posadit. Atd. Z cizího se rozdává vždycky dobře.

Like · Reply · 4w

1



Write a reply...



Šárka Ledvinová Zpráva z města, kde už MHD pár let zdarma je (F-M): je to na h****. Aut pořád stejně, spíše víc, dopad na ovzduší velmi diskutabilní (spíše žádný), MHD používají stále stejné skupiny lidí - žáci, studenti, důchodci. Pouze populistické gesto. Za ty prachy mohlo být něco daleko užitečnějšího.

Like · Reply · 4w

5



Pavel Vavřín Na tom není nic překvapivého. Místní automobilová doprava má totiž na imisní situaci celkem malý podíl, takže ani její drastické omezení by mnoho nezměnilo. A kosmetická změna zavedením MHD zdarma nezmění z hlediska ovzduší NIC.

Like · Reply · 4w

1



Brněnský Krokodýl Pokus s MHD zdarma v Talinu ukázal, že chování lidí se jen tímto krokem nezmění. Současně je zapotřebí vytvořit jinou formu tlaku, která donutí lidi přesehnout z aut do MHD. Posílení MHD musí předcházet tomu druhému.

Like · Reply · 4w



Jarda Novák Proč tlaku? Proč raději ne tahu? Tedy proč se nesnažit o to, aby lidé chtěli jezdit MHD, ne museli...

Like · Reply · 4w

1



Petr Novák Ale on se nemá tvořit tlak, to je zase hloupá ideologie různých (zelených) dobrodějů, kteří si myslí, že mají právo tlačit na lidi. Ne, oni mají vytvářet podmínky pro to, co lidé chtějí. Ne tlačit je do MHD, což je btw hodně velký nesmysl, když je už teď MHD kapacitně na hraně, někde ve špičce nestíhá vůbec. Kdyby byla MHD takový "zázrak", lidi přesehnou sami. Jako se to děje třeba v případě, že existuje rychlé a časté vlakové spojení, tak lidi dojedou z dědiny autem jen k nádraží (musí mít kde zaparkovat ovšem) a do města už pak pokračují po koridoru. Počet cestujících tam, kde to funguje, stoupá. A pak odpadne i ucupávání Brna auty dojíždějících z části. A ne "dělat tlak" = zákazy, represe, pokuty, buzerace.

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Prilis casto ctu a slysim nazory lidi, kteri by do socky nesedli ai za zlate prase. Obavam se, ze na takove nic jineho nezabere. Ti rozumnejsi presednou na MHD ve chvili, kdy svymi parametry zacne konkurovat insividualni dopravu. To se ovsem nestane v Brne zavislem na autobusech a trolejbusrech do te doby, nez z nej zmizi ezanedbatelna cast aut.

Like · Reply · 4w



Mirka Mráčková Brněnský Krokodýl mluvím teď jen o jediném příkladu, ale Slatina - Kr.Pole - myslím, že trolejbus až po Křenovou jede bez problému i mezi auty, celou Křenovou má volný průjezd po tramvajových kolejkách, pak tramvaj, která má taky samostatné koleje a nikde ji neblokují auta... přesto všední den ráno, cesta autem 20 minut, cesta MHD 40-50 minut, proč bych měla jet MHD?? takže konkrétně na této trase myslím problém na straně aut není...

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Mirka Mráčková MHD bude vždy pomalejší než auto, protože má po trase spoustu zastávek. Pokud pak ještě projede kolonou, tak se navíc výrazně zpozdí oproti jízdě na radu. Problém je, že stejně argumentují i ti, kteří vytvářejí kolony, ve kterých následně stojí MHD. Kdyby se podařilo dosáhnout utopického stavu, že bude Brno průjezdné a velká část automobilistů by přesešla na MHD (s dostatečnou kapacitou), tak by se pravděpodobně pěkně snížila průměrná dojezdová doba obyvatel. Pokud budou všichni uvažovat jako vy (druhý extrém) situace se ještě víc zhorší, silnice i s obchvaty nebudou mít potřebnou kapacitu a náš život bude dělen na práci, spanek a stání v koloně. Teď je nutné hledat kompromisy. Město musí vycházet z důležitých potřeb občanů a držet se dlouhodobého rozvojového plánu, občané zase musí občas slevit ze svého pohodlí. Jenom jedno z toho nikdy nebude fungovat.

Like · Reply · 4w



Milan Chovanec Brněnský Krokodýl: Takoví lidé ale k tomu, že by do socky nesedli mají svůj důvod. Třeba špína a nepohodlnost, nedostatečná kapacita mnohdy.

Like · Reply · 4w



Brněnský Krokodýl Milan Chovanec Takto vznikají začarované kruhy. Když se chce, výmluva se pokaždé najde.

Like · Reply · 4w



Write a reply...



John Wolf MHD zdarma? Jo, honem sem s tím. Elektroauta jsou taky zdarma, protože elektriku kadí poníci co žerou fialové motýly.

Like · Reply · 4w



Pavel Mareš Zdarma? Nic není zdarma, to "zdarma" kaštanům platí formou dalších dotací všichni ostatní i pokud v životě v MHD neseděli

Like · Reply · 4w



Michal Blümel Při jízdě autem nevznikají negativní vlivy pro ostatní? Třeba hluk, jedovaté splodiny, zácpy a další?

Like · Reply · 4w



Petr Novák Zácpy vznikají v Brně zejména pro to, že nejsou dlouhodobě vyřešena kritická místa, dostavěny potřebné úseky (nejen) VMO a hlavně se uměle dělají omezení, takže dnes stojíme i tam, kde se dalo dříve projet relativně plynule. Ono když sebereme pruh, dáme ho MHD která tam jede 1x za 5 minut tak se kapacita a průjezdnost nezvětší. A ten trajf se pak stejně zasekne o pár desítek metrů jinde, protože prostě není kapacita a VMO

Like · Reply · 4w



Tom Pesista Adam Menší hluk, smog, prach... to je pro všechny obyvatele města i pro ty co MHD nepoužívají 😊

Like · Reply · 4w



Pavel Mareš Tom Pesista Adam To o hluku povězte lidem, kteří bydlí na ulici s tramvajovou tratí nebo u tramvajové smyčky... Co se týče prachu, tak paradoxně tramvaje kvůli nutnosti pískování práší hodně. A prach produkují obecně všechna vozidla, tedy i autobusy a trolejbusy a v podstatě i vlak (otěr pneumatik, prach z brzdových kotoučů a tady platí ,čím větší a těžší vozidlo, tím více prachu). Původcem většiny smogu není IAD, ale jiné zdroje, a až na výjimky většina autobusů VD ve městech jsou staré kouřící vraky, které málokdy plní Euro5

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Leoš Němec Cim min bude parkovacich mist.. tim vice aut bude v provozu a jezdit a hledat parkovací místo...a tím i znečistovat ovzduší a nahlcovat provoz a krizovatky...

Like · Reply · 4w



Petr Novák Ano, to přesně bude důsledkem zavedení rezidentního parkování - ubude míst, počet aut rezidentů zůstává zhruba stejný, budeme jezdit dokola o dost déle než dnes a Zelení budou asi spokojeni, jak "vyřešili" problém, který sami způsobili...

Like · Reply · 4w



Leoš Němec Presne.. pritom na tom "zivotni prostredi bude hur" 😊 retardi

Like · Reply · 4w · Edited



Write a reply...



Petr Novák Zdravý rozum ovšem chybí v Brně zejména lidem, jako je paní Flamiková - velmi doporučuji přečíst její příspěvek ve zpravodaji Brno - Střed 2/18 ohledně rezidentního parkování. Zatím asi největší snůška polopravd, demagogie, narážek na "zlá" auta a samozřejmě ohánění se "západem" že to "všude" bezvadně funguje. Nemám po přečtení této zelené demagogie (jinak se to opravdu nazvat nedá) chuť reagovat na všechno, ale zejména mě dostalo, že řidiči si prý třeba můžou odstavit auto "jinde" a do města dojet MHD. Asi myslí neexistující parkoviště nebo zneužívání soukromých parkovišť u obchodních center. O jejich již legendárních stížnostech, které se jim hromadí na radnici, ani nemluvě. Hlavně že stížnosti jiného typu bagatelizuje a asi neexistují, že. Je smutným, že před debatou a nastavením alespoň trochu normálních podmínek, vítězí demagogie a zelená ideologie. A nechybí samozřejmě oblíbené děti, školy. Mimochodem z celého textu je zcela zřejmé, že dojde k velké redukci parkovacích míst.

Like · Reply · 4w



Brno autem Můžete nám to vyfotit? Na webu to ještě nemají.

Like · Reply · 4w



Martin Och piče no.

Like · Reply · 4w



Věra Bobina Svobodová V ČR jezdí důchodci od 70 let taky zdarma, ale jen ve městě, venkované musí platit stále jízdné, tak jako dovoz nákupu důchodcům a postiženým službou Rohlík.cz, zase jen ve městech, kde je obchod na každém rohu..co rozděluje občany? Služby jen pro někoho?

Like · Reply · 4w



Petr Hostinský Podpora MHD určitě jo, ale opatrně se snižováním rozpočtu od cestujících směrem k městu. Paradoxně tím lze vytvořit efekt, že se kvalita MHD zhorší, protože financí je omezené množství a bez příspěvku cestujících pak nezbyvá tolik na investice do infrastruktury... Nakonec naposledy s heslem MHD v Brně zdarma vyrukoval nějaký Jakub Patočka a ani v ČSSD ho za tento nápad příliš nepochválili...

Like · Reply · 4w



Milan Urbáni Brňáci mají levnější mhd, proto budu jezdit po městě co nejpomaleji, aby si místní mohli

tu levnější šalinkartu náležitě užít

Like · Reply · 4w



Petr Novák Hlavně je na tom "super" to, že ta levnější šalinkarta je jen pro Brňáky, kteří ji ani tolik často nepotřebují, ale pro dojíždějící, pro které by to mohl být argument nechat třeba v kombinaci s rychlými příměstskými vlaky auto doma (pokud by se zlevněn... [See More](#)

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Rob Marvan Mimo chodem, proč nechci jezdit MHD:

Kam dál?



Řidič autobusu napomenul mladíka, skončil za to s vykloubeným ramenem
Brněnská policie hledá příbuzné pětadvacetiletého muže, který v neděli večer nejrve vulgárně a poté i fyzicky...



Mladí se fotili v autobusu, muž jim hodil mobil z okna a dívky dal pěstí
Mladá skupinka fotící se mobilními telefony rozčílila v brněnském autobusu jednoho z cestujících natolik, že se jí...



Dítě plačící v MHD rozčílilo agresivní pár, nadávali mu a napadli otce
Dítě plačící v kočárku rozcílilo v brněnském MHD cizího muže s ženou natolik, že jej znehybněly správkou nadávek a chňápli...

Like · Reply · 3w

Brno autem

January 30 at 9:00am ·

DOPORUČUJEME: Šéfredaktor časopisu Automobil píše otevřený dopis náměstkovi Hollanovi



Otevřený dopis Matěji Hollanovi k vyhlášení rezidentního parkování | Jiří Duchoň

Otevřený dopis Matěji Hollanovi k vyhlášení rezidentního parkování Bc. Matěj Hollan náměstek primátora pro oblast sociálně kulturní a dopravu Dominikánské nám. 1...

JIRIDUCHON.CZ

Learn More

Like

Comment

Share



Michal Čermák, Bohumil Straka and 612 others

Chronological

321 Shares

57 Comments



Pavel Fajmon Co dodat, neridic a nekvalifikovaný na problematiku doprav... 7

Like · Reply · 4w



Ondřej Vališ Heh, jsem četl "nápěstkovi Holanovi" 😊

Like · Reply · 4w



Maroš Murár Snad uz pujde letos od valu 🍷 11

Like · Reply · 4w



Honza Pancíř Design stránek z pekla, ale k věci. Návrh rezidentního parkování v té nejstupidnější variantě schvália městská rada, skládající se z dalších deseti lidí kromě Matěje, který ač navrhl mírnější variantu stejně hlasoval pro tu původní (aka kyticzkovou) která naprosto popírá zdravý rozum. Otevřený dopis by měl být tedy dle mého názoru adresován bezmózkům napříč politickým spektrem, kteří v radě města sedí:

Petr Vokřál, Petr Hladík, Richard Mrázek, Martin Ander, Jaroslav Kacer, Petra Rusňáková, Marek Janíček, Pavel Staněk, Jaroslav Suchý a Matěj. Jediný člen rady, který volil proti je Tomáš Koláčný, který je tam sice za žít Brno, ale jako jedinému ještě asi funguje mozek. Každý z výše uvedených má v radě města stejný hlas jako Hollan a i přes to všichni kromě Koláčného hlasovali pro.

Like · Reply · 4w · Edited

Hide 15 Replies



Jiří Karásek Ta nejstupidnější varianta se ovšem sama nepřipravila ani nepředložila. Jako příslušný náměstek nebyl schopen mírnější variantu vysvětlit a obhájit ?

Like · Reply · 4w



Honza Pancíř Tak to můžem jít až na kost a vinit úředníky, kteří na tomhle nesou vinu největší jakožto tvůrci něčeho, co je naprosto odtrženo od reality. Rozhodně netvrdím, že za to Matěj nemůže, ale to, že těch lidí, kteří se na celé téhle taškařici podíleli je mnohem více a právě i na ně by se měl snést hněv nás plebejců. Protože jinak si tam ti kucí budou dál vesele sedět a točit palcema a dělat, že se jich to jakože netýká.

Like · Reply · 4w · Edited

3



Tom Pesista Adam 4 ze 6 radních, kteří rezidenční parkování schválili jsou z ANO, takže děkujte hlavně jim!

Like · Reply · 4w

4



Jiří Karásek Ale no tak. Nesvádějte tuto očividnou neschopnost na úředníky. Ti vždy plní zadání které dostanou od svého vedení čili v tomto případě od náměstka Hollana. Pokud naznačujete, že pan náměstek je natolik nekompetentní že si mu na odboru úředníci dělají co chtějí a jak chtějí, pak by tedy pan Hollan neměl být náměstkem pro odbor kterému zhora nerozumí.

Like · Reply · 4w

2



Honza Pancíř Nejsem si úplně jistý jestli rozumíte, jak to funguje, náměstek jako zvolený zástupce lidu, nemusí mít žádné faktické vzdělání ani vhlad, proto tam má úředníky, kteří by měli dodat právě tu odbornost. Proto na nich leží ještě větší díl viny.

Like · Reply · 4w

1



Jiří Karásek Aha , tak takhle si představujete že to má fungovat 😊😊😊

Like · Reply · 4w

1



Honza Pancíř No takhle to z principu fungování zastupitelské demokracie, to má fungovat. Nevím jakou představu máte vy. Ale zkuste si trochu osvěžit zřízení ve kterém tu žijeme 😊

Like · Reply · 4w

2



Jiří Karásek A tak to pardon, omlouvám se. Až nyní mi došlo, že se bavím s klaunem 😊

Like · Reply · 4w



Honza Pancíř

GIPHY

Like · Reply · 4w

1



Tomáš Baldug Jiří Karásek Honza má ale pravdu. To, že by tam měla být osoba kvalifikovaná, je krásná představa, ale v ideálním případě stačí když je tam člověk s myšlenkou a obecným

rozumem co umí organizovat a vybrat lidi.

Volíme v rámci politiky hlavně myšlenku a směr. Politik tu myšlenku prosazuje a pak je na něm aby vybral lidi, kteří myšlenku provedou nebo mu sdělí, že to např. funguje jinak. Tedy obklopí se ideálně nezávislými experty v daném oboru a bude jim naslouchat a vybere nejlepší možnost z hlediska politiky a dalších vztahů o kterých zas nemá přehled expert v daném oboru, protože nemá široký rozhled. Politik nemusí být jaderný inženýr, aby nechal postavit jadernou elektrárnu.

To je ideální stav. To že to funguje různě nebo špatně je věc druhá.

Stejně jako ve středověku král nemusel umět být kameník, aby nechal postavit hrad. V hrubém slova smyslu. Pokud tomu trochu rozuměl, byl to bonus.

Like · Reply · 4w · Edited

3



Petr Hostinský Honza Pancíř Nemůže za to vlastně ten Kalůšek? Vypadá to, že podle Vás, za to mohou všichni jiní, než jen chudák Hollan....

Like · Reply · 4w

1



Pavel Vavřín Realita je taková, že rezidenční parkování je v první řadě úřednický projekt. Alespoň to tvrdil bývalý vedoucí dopravního odboru, že "už na tom pracují 10 let". Ostatně sám dával rozhovory pro média, jak to bude super, vedl veřejné diskuse etc. Přitom zhusta lhal až se hory zelenaly. Politiky nalákali jednak na peníze (jde o víc jak půl miliardy), čemuž téměř žádný politik neodolá, zelení to chtějí protože to je proti autům, a další, protože tím vykáží činnost. ... občané prakticky neměli na výběr, protože RP měly v programu skoro všechny strany.

Like · Reply · 4w

1



Honza Pancíř Přečti si idiote pořádně co sem napsal, říkám, že tam všichni ti kokoti z městské rady mají stejnou zodpovědnost. Jsem pro roastění Hollana, co říkám je, že za to můžou dohromady. A že ty ostatní nikdo nehejtí, takže sou vysmátí s krytým parkováním vedle radnice...

Like · Reply · 3w

1



Jiri Duchon Honza Pancíř Souhlasím s Vámi. Svoji odpovědnost za tuto ostudu má Rada jako celek. Na pana Hollana jsem to směřoval proto, že ON je tam za dopravu a ON by měl diskutovat a vysvětlovat, ne postavit veřejnost před hotovou věc.

Like · Reply · 3w

2



Vojtěch Svoboda Jiri Duchon já chci vysvětlit, kde jste zjistil, že automobilová doprava se na znečištění ovzduší ve městech podílí jen marginálně. Děkuji

Like · Reply · 3w · Edited



Write a reply...



Kateřina Formánková Mluví mi z duše, ale já jsem panu Hollanovi také psala. Naše argumenty a stížnosti ho nezajímají.

Like · Reply · 4w

2



Daniel Valenta Zajímavý názor. Ale rád bych se zeptal Brno autem: Jakým způsobem chcete řešit katastrofální situaci parkování rezidentů vy?

Like · Reply · 4w

Hide 17 Replies



Honza Pancíř Spíš by bylo na místě ptát se jak řeší katastrofální situaci s parkováním ten schválený návrh, který prodává víc parkovacích oprávnění než je reálných míst.

Like · Reply · 4w · Edited

12



Daniel Valenta Honza Pancíř I když v principu s rezidentním parkováním souhlasím, neříkám, že schválený návrh je dobrý. Ale je to alespoň první krok. Pokud nebude fungovat, lze jej upravit. V Králově Poli trváme na tom, že Brno má být jedna až dvě zóny, aby každý občan Brna

zde byl rezidentem. Zprovoznění P+R před zavedením RP by mělo být samozřejmostí. Pokud ovšem střed zavědne RP, nezůstane, než zavést RP i v okolních městských částech, protože problém sem bude přesunut. A ještě k poplatkům. První auto by mělo být zdarma.

Like · Reply · 4w

3



Ludvík Páv HP: Jednoduchá odpověď: buď nijak, nebo postavením dalších parkovacích domů (Jezuitské za divadlem, Benešova). Kdo trvá na výhodě, že bydlí v centru, musí akceptovat i nevýhody s tím spojené. Voják se stará, voják má. Někde existuje možnost parkovat ve vnitrobloku, někde se tomu dá pomoci. Rezidentní parkování žádným řešením není.

Like · Reply · 4w

2



Helga Ho Daniel Valenta - já mám dojem, že si to moc nedovedete představit vidíte zřejmě jen svoje auto před svým domem - ale jen praxe ukáže, že se mýlíte ..bohužel 😞.. plané diskuze nemají smysl a pokud si myslíte, že někdo bude něco upravovat - to je opravdu směšné a k těm P+R - uvědomujete si, jak se budou kácet stromy a budou se budovat další betonová plochy ? o jejichž využití je také možné jen spekulovata ceny za rezidentní parkování ... to je už ke zvracení

Like · Reply · 4w · Edited

2



Luděk Chrástek Daniel Valenta: jak to řešit? No pokud místa nejsou, tak prostě nejsou a ani rezidentní systém je prostě nevyrobí. Takže rezidentní parkování sice problém ani v nejmenším, nevyřeší, ale zato do městské pokladny přisype další peníze a to je jediné, o co jde. Logicky, jediným řešením je budování nových možností parkování, nikoliv restrikce.

Like · Reply · 4w

9



Daniel Valenta Helga Ho Promiňte, ale s někým, kdo neuvádí své jméno a na profilovce má psa, diskutovat nemohu.

Like · Reply · 4w

1



Daniel Valenta Luděk Chrástek Nevyrobí parkovací místa, ale sníží počet těch, kteří je využívají. Tento problém totiž lze řešit pouze snížením poptávky. A o sypání do městské pokladny jsem psal ve svém předchozím příspěvku. Měl byste si jej přečíst do konce.

Like · Reply · 4w



Pavel Vavřín Možností je celá řada:

- pro začátek místa NERUŠIT. Děje se to nenápadně a neustále pod záminkou rekonstrukcí. Například Štefánikova. Nejnověji plánovaná ulice Gorkého. Již připravený projekt, který počet míst prakticky nemění nechala předělat současná radnice Brno-střed tak aby se parkování snížilo o 20%. Čistě z ideologických důvodů
 - stavba garážových domů. Vzorem může být garážový dům v Kohoutovicích. Místa v něm rozprodali dávno před tím než to stálo. Dokonce v Brně-střed je řada proluk, kde to jde. A že to jde dokazují města jinde. Např. Vídeň. A město to nebude stát ani korunu. Bohatší si to rádi zaplatí a chudším tak volní místo na ulicích
 - nezvyšovat potřebu dojíždění autem. Zelená mafie (ovládající magistrát i některé místní radnice) před lety torpédovala aktualizaci územního plánu. Takže se propadla bytová výstavba, ceny vyletěly a lidé si z nutnosti kupují byty v obcích okolo Brna. Pak už nemají jinou možnost než autem. Je zapotřebí nový územní plán aby bylo možné stavět v dosahu MHD. Jenže současný magistrát to zablokoval
 - umístění úřadů etc. také lze volit uvážlivěji. Na potřebu jezdit autem to má vliv
- ... a tak by se dalo pokračovat

Like · Reply · 4w

14



Vladimír Vavruška S těmi úřady to může fungovat stejně jako v Pardubicích (pokud to teda už takhle nefunguje i tady) - poblíž úřadu je veřejný parkovací dům, na úřadě dají na parkovací lístek "razítko" úřadu s čárovým kódem a mám parkování na cca 1,5 hod. zadarmo. To samé by mohlo jít i na jiných vyhrazených placech u úřadů.

Like · Reply · 4w

4



Daniel Valenta Vladimír Vavruška Takhle je to i u ÚMČ v Králově P...

1

Like · Reply · 4w



Tomáš Baldug Daniel Valenta Taky doted' nerozumím tomu, proč když je to přece pro chudáky rezidenty a město se na tom nechce obohatit, tak proč jim to jedno auto nedají zdarma, jako základ + kartičku.

1

Like · Reply · 4w



Daniel Valenta Tomáš Baldug Také tomu nerozumím. Názor MČ Královo Pole i můj jsem popsal výše.

Like · Reply · 4w



Vít Ondruch Ludvík Páv Já jsem akceptoval tržní cenu bytu, která zajisté zahrnuje vámi zmíněné výhody a nevýhody. Nyní přijde radnice a tu cenu svým zásahem změní. Platím si parkovací stání, předpokládám, že po zavedení zón se cena také upraví. Asi posléze nezbude, než radnici žalovat o zvýšené náklady a pokud vyhraji, tak to samozřejmě zaplatí běžný občan na daních.

Like · Reply · 4w



Brno autem Pane Valento v případě je potřeba 1. nerušit parkovací místa. V Brně je šílený deficit a zrušit parkoviště na Dominikánském přímo v centru to skutečně postrádá zdravý rozum. A zrovna tam si rezidenti stěžovali. Dosud mohli na RP kartu parkovat na Dominikánském za šest stovek p.a., nyní budou parkovat v Domini za 30.000 p.a., to je docela rozdíl, ne? Takže v první řadě dosud existující místa nerušit a za 2. budovat nová místa a nejen je slibovat. Pořád se mluví o centru ale co tragédie v Bystrci, Líšni, Vinohradech, Lesné a pod.? I sídliště si zaslouží parkovací domy a nová místa. Desítky let se tu na nárůst automobilů v ulicích nereagovalo a dnes to má vyřešit namalování čar, které celkový počet míst ještě sníží? Nebuďte naivní.

6

Like · Reply · 4w



Helga Ho Daniel Valenta....v pořádku...však nemusíte....

Like · Reply · 4w



Luděk Chrástek Daniel Valenta: v Bystrci mám taky problém parkovat, přesto jsem tvrdě proti restriktivním výmyslům. Pokud tady někdo cizí parkuje, tak k tomu má asi nějaký zásadní důvod. Například ten, že tady třeba bydlí, nemyslíte? A to že tady nemá případně napsané trvalé bydliště, je mi úplně jedno, na věci to nic nemění. A v centru je to úplně to samé. Pokud tam ti lidé parkují, tak tam asi bydlí a když se jim to rezidentním parkováním zakáže, tak se neodstěhují. Ti co bydlí na okraji rezidentní zóny, zaparkují za její hranicí a ty ostatní to donutí si tam přeci jen to trvalé bydliště nahlásit. Výsledek bude čistá nula, žádné místo navíc pro rezidenty nebude, akorát Hollan aspoň dostanou víc peněz na své sociální experimenty. Nebo si opravdu myslíte, že to dělají kvůli občanům a že to reálně komukoliv pomůže???

7

Like · Reply · 4w



Helga Ho

GIPHY

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Zdeněk Okáč Souhlas, až na tuto pasáž: "Jako neřidiči vám musím oznámit, že s ohledem na normu ČSN 736056 z roku 1987 (např. šířka automobilu 1,75 m, přičemž třeba aktuální Škoda Octavia má bez zrcátek 1814 mm...) do nich moderní, bezpečné a ekologické automobily střední třídy často zkrátka nevmanévrují."

Tento argument se dá vzít v úvahu v případě zpackaného Rozmarýnu, ale parkovací domy Domini i pod Janáčkovým divadlem jsou z tohoto pohledu ok a dá se v nich manévrovat i s VW Transporterem. Osobně jako větší problém vnímám třeba to, že při výjezdu z Domini se dá odbočit pouze doprava, čili směrem na roz*ebané Koliště, kde se člověk zákonitě dostane do kolony a nechtěně tak přispívá zhoršení místní dopravní situace.

Like · Reply · 4w



Petr Novák Výjezd z Domini je katastrofa a stačí aby byla na Husově menší fronta a můžu vyjždět klidně 10-15 minut i když je Domini poloprázdné. Tohle nevyřešili dobře, jeden poddimenzovaný výjezd a ještě jedním směrem (a pro některé taky problém poskakování do kopce na výjezdu).

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Michal Dvořák Mám obavy, že takový dopis je naprostou ztrátou času. Se sluníčkářskou sektou (Zelení, Piráti, Žít Brno apod.) nelze rozumně jednat. Nelze s nimi totiž jednat vůbec. Věřte, že z vlastní zkušenosti vím, o čem mluvím. Pracuji 5 let v Německu, a to, co tady zelená verbež v dopravě, energetice i v jiných oborech za tu dobu naprovoďela, to je neskutečné. Celá země posetá větrníky, i když skuteční ochránci přírody argumetují tím, že točící se vrtule zabije obrovské množství ptáků, jejichž absenci je nutné nahradit chemií při postřiku polí, chemie zas hubí všechno kolem a dostává se do vod, ve městech stále větší exhalační zátěž i přes to, že motory jsou stále šetrnější k životnímu prostředí, dokonce s prodávají za dost slušnou cenu adaptéry do zásuvek, které mají údajně odfiltrovat energii za atomových elektráren - no prostě, šílenci. <http://www.nucleostop.de/index.html> 🤔🤔

Like · Reply · 4w



Robert Musil Naprostá pravda parkovat v těch domech se dá jen malými auty když má člověk vůz střední třídy tak najíždí do patra na 2x když dobře vždy musí couvnout a znova se stočit nedovedu si to představit s malým SUV v podobě např. Tiguanu chudáci lidí... Už jenom kvůli tomu nejezdím do parkovacích domů.... A parkovací zóny že zavedly přijde mi že to udělaly kvůli tomu že zas rozkradli co bylo v městské kase tak ji potřebují naplnit... A nebo zas nějaký kamarád má zájem o veřejnou zakázku na pár let např. V podobě hlídání residnetnich zón jestli někdo tam není kdo nezaplatil.... Je to výsměch lidem do obličeje nikdo se nezeptá na názor dělají sami jen co chtějí a na lidi serou....

Like · Reply · 4w



Yntovon Namor Neverim, ze s Tiguanom je tam problem zaparko...

Like · Reply · 4w



Robert Musil Ze starým možná ne s novým to rozhodně je problem 😊

Like · Reply · 4w



Ivo Schmid Nesmysl. Mám pětmetrové auto a nemám problém s parkováním ani v jednom z parkovacích domů. Na Morávaku jsem xkrát dokonce potkal uvnitř Range Rover. Ono je to o spojnici mezi sedadlem, volantem a pedály 😊

Like · Reply · 4w



Robert Musil Na moravaku ještě budiž ale ty ostatní to nevím 5m auto mám taky a teda jako

nevím co máš za auto ale ja se tam na jednu nesmotam a když tak úplně na Knop.... A o spojnicích mezi sedadlem a volanty bych pomlčel když tam vidím ty skvirance na stene má to být udělaný tak aby tam každý normální řidič najel a ne že to bude soutěž otom kdo je nejlepší řidič a kdo není udělá si někde zářez na autě 😊

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Lukáš Hradil Ten dopis má hlavu a patu, bohužel asi nepadne na úrodnou půdu 3

Like · Reply · 4w



Petr Hejlek Něco podobného, i když ve tvrdším gardu jsem napsal také. Žádná rozumná odpověď. Dále jsem doplnil, že Brno je spádovou oblastí pro okolní města a vesnice, z nichž jsem jezdí lidi za prací, kulturou, nákupy atd a právě z toho důvodu, že Brno dostává na hlavu obyvatele větší částku z daní je proto, že je Brno spádovou oblastí, která Brnu také přispívá. Tedy exkomunikace dojíždějících (a nehorázné plánované poplatky pro nerezidenty) jsou nejen nemorální, ale nedávají ani smysl. O PR nebudovaných parkovištích ani nemluvě.

Like · Reply · 4w



Vladimír Vavruška Tak ono je nehorázné chtít jakýkoliv poplatek na jedno auto i po rezidentech.

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Petr Vondra Tak už toho srače sejměte... To je fakt hovad 2

Like · Reply · 4w



Pavel Vavřín Jenže on v tom jede asi tak nejméně. Prosazují to hlavně zelení, babišovci a lidovci

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Václav Svoboda velmi pěkně a velmi slušně napsáno (to bych v tomto případě neměl šanci zvládnout) takto dopadá neomarxistický experiment v Brně 😞 Proto! u dalších voleb se zbavit ANO i Blít krno, a doufat, že nové vedení Brna bude nuceno zvrátit tuhle úchylárnu

Like · Reply · 4w



Tom Pesista Adam 4 ze 6 radních, kteří rezidenční parkování schválili jsou z ANO, takže děkujte hlavně jim! 5

Like · Reply · 4w



Jan Stopka Naopak Hollan společně s Koláčným jediná toho 22. prosince nehlasovali pro.

Like · Reply · 3w



Tom Pesista Adam Jan Stopka: Jak naopak? Přečtěte si co komentujete.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Aleš Jungmann Jiri Duchon hele, az ti odpovi, muzu to pouzit v uvodniku? Pan me taky vytaci uz

nejakou chvíli... 😊

Like · Reply · 4w

2



Jiri Duchon Určitě Aleši! Případnou reakci zveřejním 1

Like · Reply · 4w



Aleš Jungmann Jiri Duchon Ok 😊 PS: vim, že jsem na stranc e Brna, irituje vas to moje prazsky "hele"? 😊

Like · Reply · 4w



Jiří Švamberk Jiri Duchon Bravo, Jiri!! Obdivuji tvuj takt, prestože si umim predstavit, kolik nadavek jsi pri psani musel kousnout...

Like · Reply · 4w

2



Jiri Duchon Neboj Alesi, "hele" tady pouzivame taky 😊 Diky Jirko! Vsak jsem to smolil tri tydny a musel jsem hoodne skrtat 😊

Like · Reply · 4w



Write a reply...



Čert Uriáš Se obávám, že Matěj obsah stejně nepochopí 5

Like · Reply · 4w



Petr Bokůvka Hollan absolutně ignoruje ten paradox používání auta. Když totiž ten rezident "před svým domem" sedne do auta, jede s ním někam, kde rezidentem není, kde jsou jiní rezidenti, a kde zase potřebuje zaparkovat on. Kdyby si všechna města a obce v České republice zřídily "rezidentní parkování", aby mohli rezidenti stát před svými domy, nikdo by nikam nemohl jezdit. Kašpaříková bude brečet, jak zlá auta smrdí v Tuřanech, ale když ona jede půjčeným autem na Vysočinu, smrdí do oken zase tamním lidem. Tak co? Zastavíme svět?

Like · Reply · 4w · Edited

22



Petr Loupacek kašparka je taky dobrá kunda 1

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Jitka Bartlová Ještě musíme vydržet do voleb a pak půjdou do prdele a doufám, že nové vedení Brna tady kraviny zruší.

Like · Reply · 4w

9



Luděk Václav Homola To jsme si u Zemana mysleli všichni, a jak to zase dopadlo... 😞

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Jakub Vašica Moc hezky to pan napsal !! 4

Like · Reply · 4w



Jiri Duchon Děkuji 😊 1

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Tomáš Baldug https://www.youtube.com/watch?v=1GrjXWu_UXE

Like · Reply · 4w



Jan Čepara krása...bez vulgarismů, věcný a rozumný článek 🤔 6

Like · Reply · 4w



Kamil Dolezel Holan je zřejby dement. Ani mluvit to neumí ale při své hlupacké jesitnosti prosazují extremistické přístupy v dopravě.

Like · Reply · 4w



Martin Dvořák Jedna drobná připomínka, Brno je největší město Česka, Praha má status samostatného kraje.

Like · Reply · 4w



Michal Egi Eger Uvnitř toho kraje se nachází i obec (dokonce i s příslušnou dopravní značkou) 😊

Like · Reply · 4w



Lukáš Čáp Rotrekl Michal Egi Eger Nemyslím, myslím, že na kraji je "Hlavní město Praha" a je to totožné, kraj i město (obec) jedno jsou. Nemám čas to hledat, tak jen v rychlosti na to ukazuje tato publikace ČSÚ. "Území Prahy je současně krajem a obcí." <https://www.czso.cz/.../e7f32841-1004-4f50-91d1...>

Like · Reply · 4w



Daniel Walbröl Z pohledu samosprávných celků je Praha obec, to například znamená, že se do zastupitelstva Prahy volí stejně jako do obcí, a ne do krajů. Také to znamená že, magistrát právně spravuje veškerý majetek města, i když jej "propůjčuje" do správy městským částem (Praha 1 - 22 které jsou pověřeny i výkonem státní správy), a dalším mnoha "malým radnicím, jako jsou třeba Doní Měcholupy. Trochu složité že?

Like · Reply · 3w



Michal Egi Eger Lukáš Čáp Rotrekl: Čili mám zase pravdu já 😊 😊

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Mart In Moc pěkný dopis 3

Like · Reply · 4w



Petr Pajer Moc pěkně napsáno. 4

Like · Reply · 4w



P Mc Lizze Jestlipak jste četli jeho knihu "Z Brna do Kijeva na koloběžce"? Pokud ne, tak ji vydá již velice brzy. Až na podzim skončí na magistrátu města Brna 😊

Like · Reply · 4w



Jarmila Křížová Doufám, že bude Hollan vyhozen pro neschopnost 1

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Eva T. Pirnusová Krásně napsaný! Jen je smutný, že ten debil si to možná ani nedočetl do konce nebo možná se tomu vysměje, jelikož někdo, kdo toto schválí tak bezmyšlenkovitě, musí být živočich s IQ mínus 60 nebo naprostá bezpátevní krysa.

Like · Reply · 4w



Viktorie Měřinská Na Jarošce firmy plynule neuvolňují místa bydlícím vracejícím se z práce, ale ty hned obsazují návštěvníci divadla protože v parkovacím domě by museli platit. Některé dny jsou i tři představení. My co tam bydlíme zaparkujeme bez problémů jen během divadelních prázdnin.

Like · Reply · 4w



Petr Novák A myslíte si, že nesmyslné modré zóny tohle nějak vylepší? Možná měsíc dva na začátku. Pak se budete divit i vy, když budete chtít jet kamkoliv po Brně a všude budete (zbytečně) platit. Holt jednou bydlím v centru města, musím počítat s tím, že je tu horší parkování, taky z toho nejsem nadšený, ale něco za něco. A není to zdaleka problém jen Jarošky. Mimochodem, tam se zavádí RP jen proto, že tam mají kancely různí kamarádi Zelených a ŽB se svými (ne)ziskovkami, tak si to u kamarádů zařídili, aby i Jaroška a další ulice do toho spadly hned v první fázi, až původně se mluvilo pouze o samotném historickém středu Brna. Což Jaroška, Antonínská, Gorkého atd. zcela jistě není.

Like · Reply · 3w



Viktorie Měřinská Myslím, že divadlo mělo dodržet výstavbu parkoviště, kterou slibovali v projektu. To je vše.

Like · Reply · 3w



Bartek Vykoupil Což rezidentní parkování vylepší tím, že si za nemožnost zaparkovat zaplatíte. Ono vám žádná parkovací místa nevyrobí a nárok na ně už vůbec ne. Hodně lidí si nevozí zadek jen z kapricu, ale protože musí. Takže se nenechají odradit, jen budou platit a platit. A o to tu jde především.

Like · Reply · 3w



Klára Morev Asi to sem nepatří. Ale co štvete zas mě je, že bydlíme na Nerudovce. Jediné, kde se dá parkovat je okolí parku mezi poliklinikou a právnickou fakultou. A asi polovina zde parkujících jsou mimobrněňští studenti, kteří přijedou v neděli večer a auto tam stojí do doby, než zas studentík jede domů tzn. týden nebo dva, tři. Takže my, co jezdíme denně večer domů si můžeme akorát tak trhnout nohou. Víím to proto, že když jsou prázdniny a fakulta zavřená místa k parkování je bezpočet. A co je vůbec každoročně nejhorší je období promocií. Za každým absolventem přijíždí 20 lidí čtyřma autama, u polikliniky je sice zřízené parkoviště, ale komu by se chtělo platit. Takže neustále zeje prázdninou. Celý je to v Brně postavený na hlavu.

Like · Reply · 3w



Marcus Trinom Vítejte v univerzitním městě. Poznámku k promociím moc nechápu, protože ti tam stojí nanejvýš pár hodin přes den. Rezidentní parkování vymysleli kvůli parkování přes noc

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Zdeněk Kryštof Bravo! Pod toto se píše a ať ta chamrať nyní reaguje

Like · Reply · 4w



Martin Cetl Za tento počín vás zvu na panáka v Blekfildu ... víte kde 🤔

Like · Reply · 3w



Jiri Duchon Jasně že vím 😊 Pozvání s potěšením přijímám!

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Miriam Faltýnková Pošlete jej všem zastupitelům...pro

Like · Reply · 3w





Denisa Hlubocka

TENOR

Like · Reply · 3w



Igor Martof Takze Hollan je stale zmrda. Jsem rad, ze se me prorocvi naplni-

Like · Reply · 3w



Jan Stopka Hollan společně s Koláčným jediní toho 22. prosince nehlasovali pro.

Like · Reply · 3w



Igor Martof Nekecej fakt?

Like · Reply · 3w



Jan Stopka <https://www.brno.cz/.../doku.../zapisy-z-rady-mesta-brna/...> druhé hlasování bodu 1. Ale taky si můžete rozkliknout profil [Žít Brno](#) a přečíst si Hollanovo vyjádření hned z 22. prosince.

Brno - Zápisy z Rady města Brna

BRNO.CZ

Like · Reply · 3w



Igor Martof Dik za info

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Pavel Řezníček Vyborne napsano

Like · Reply · 3w



Dagmar Nejedlá



Like · Reply · 3w

Jiří Kment Tato zručnost byla schválena hlavně hlasy ANO. Ale lidé je stejně zase v komunálních



zvolí. A když ne je tak ODS nebo Brno+, kteří taky tuto hloupost prosazují. K tomu nádraží přesunou kilometr od hlaváku, aneb jak zabít střed města snadno a rychle...

1

Like · Reply · 3w



David Valiašek právě nehlasovalo ted v prosinci židbrno jako snad jediné hnutí proti celoplošnému zavedení? Já mám za to že právě tak to bylo a Ano s partnery je přehlasovalo. Ale špína se háže na ně

Like · Reply · 3w



Petr Novák Brno+ řeklo, že určitě ne rezidentní v této příšerné podobě a určitě ne někde v lokalitách vzdálených od centra. Nádraží z mnoha důvodů je lepší u řeky, mj. bude i daleko lépe dostupné pro příjezd autem než dnes, kdy to tam chtějí umrtvit zákazy odbočení a následně zbytečnou pěší zónou. A MHD je to dostupné i v provizoru maximálně do 10 minut a to je provizorium a výluky. Střed města tím nikdo nezabije, vždyť drtivá většina těch lidí vůbec do středu nejede a nepotřebuje. Naopak to odvede z centra větší část aut, což je dobře, ne?

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Marek Chramosil Zbytečnost, staví to na naprosto mylné premise, že Hollan actually umí 5

Like · Reply · 3w



Endi Aaron Merus Citace: "...A vámi zmiňované celé tři (!) parkovací domy pro střed Brna? Jako neřidiči vám musím oznámit, že s ohledem na normu ČSN 736056 z roku 1987 (např. šířka automobilu 1,75 m, přičemž třeba aktuální Škoda Octavia má bez zrcátek 1814 mm...) do nich moderní, bezpečné a ekologické automobily střední třídy často zkrátka nevmanévrují ..."

Like · Reply · 3w



Marcus Trinom Je zajímavé, že ani s velkou Amerikou nemívám problém v parkovacích domech zaparkovat. Jestli tohle zrovna není spíš o (ne)šikovnosti 😊

Like · Reply · 3w



Vláďa Vacek je to tak, vetsina aut ma dneska 2.1m se zrcatky a proste celkove vsude nafouknuta, parkovací místa mají 2.2m

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Pfenix Flyfish Výborně napsáno, jen chytrému napověz a hloupého nakopni 3

Like · Reply · 3w



Karel Cach Hollan je totální zkurvysyn a potřeboval by pořádně přes rypák i stim svým zkurveny fotrem!!!

Like · Reply · 3w



Jan Stopka Hollan společně s Koláčným jediní toho 22. prosince nehlasovali pro.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Daniel Walbröl Koukám, že v Brně máte ještě lepší borce než u nás v Práglu..... (zejména Praha 3, 6, 7, 8). V Praze je bezva, že ačkoli je jedním městem, řeší si to každá část zvlášť. To znamená, že když máte povolení (placené) na parkování v Praze 6, tak v Praze 7 už neplatí....a je do rozdíl třeba jen půl bloku domů.....

Like · Reply · 3w

3



Petr Novák Toto teď řeší jeden kamarád na P4 - bude o ulici vedle, kde skončí zóna, tudíž se všichni ti z kancelářských komplexů posunou ještě víc k nim. Nebude mít vůbec šanci tam zaparkovat, snad někdy pozdě večer, což mu je na houby. A kartu na modrou taky nedostane, protože jejich první ulice už do zóny nespadá, že by teda když bude plno, stál o pár desítek metrů na zóně... v podstatě tam nich v těch uličkách neřešitelný problém.

Like · Reply · 3w

1



Write a reply...



Indián Horachlap Jak to napsat slušně..... Nic mne nenapadá. Defenestrac... " 3

Like · Reply · 3w



Libor Vana Cílem není usnadni parkování, ale zejména zvýšit příjmy do rozpočtu města za občany, které si v důsledku zavedení zón budou v Brna nahlašovat trvalý pobyt. A ano, dokud to neudělají, tak se zde bude o trochu lépe parkovat.

Like · Reply · 3w

1



Jan Stopka Matěj Hollan 22. prosince: Dnešní Rada města Brna odsouhlasila projekt rezidentního parkování. Náš klub byl přehlasován (tj. nesouhlasili jsme s tím) a podpořena byla přísná forma regulace, která znamená, že při parkování v místech, kde bude zavedena regulace, a v čase, kdy zde bude platit zpoplatnění, budou muset platit všichni, i trvalí obyvatelé jiné části Brna, kteří si budou např. platit za parkování v oblasti svého bydliště.

Žít Brno a Piráti se snažili prosadit jednu velkou zónu pro Brňáky a systém případně zpřísňovat jen tam, kde by se tato forma regulace ukázala jako nedostatečná pro parkování tamních rezidentů, ale neuspěli jsme, pro jsme byli jen my dva.

Aby ale nepanovaly kolem rezidentního parkování jen fámy, zmíním několik důležitých věcí:

1. Teď je to jen na papíře. Zónování může změnit klidně příští koalice
2. Ceník za parkování se teprve bude řešit.
3. Přístup do systému rezidentního parkování je čistě v kompetenci jednotlivých MČ.
4. Předpokládám, že v naprosté většině případů se bude parkování zpoplatňovat jen v noci, ne přes den.
5. Zpoplatnění parkování může být zavedeno jen tam, kde je objektivní problém s parkováním pro rezidenty - což ve většině města není.
6. Systém pamatuje na návštěvy babiček, řemeslníků, obsluhy, na to, když se vám pokazí auto a máte ze servisu atd.

Like · Reply · 3w



Petr Jelínek nesouhlasili a pan namestek se rezolutne zdrzel hlasovani...

Like · Reply · 3w



Jan Stopka Pokud vím, zdržení se je i tak započítáno do kvóra, takže to má prakticky stejný efekt jako hlasovat proti.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Jan Zahradníček Plně podporuji Matěje Hollana a fan... " 3

Like · Reply · 3w



Klára Nováková Hezky napsané a mohu jen souhlasit. Jediná možnost ty pitomce dostat z radni... 5

Like · Reply · 3w



Tomas Lamser Neskutecne tendenci a misty zamerne lzivy clanek. Skoda, mohla to byt zajimava a objektivni kritika, ale je to povetsinou jen snuska nepodlozenych domnenek. 3

Like · Reply · 3w

Hide 11 Replies



Kamil Smola Můžete mi prosím v článku vypíchnout ty snůšky a nepodložené doměňky? Případně poukázat na místa, kde článek lže? 1

Like · Reply · 3w



Brno autem Tak nám tu napište, jaká je realita. Díky.

Like · Reply · 3w



Tomas Lamser Kdybych znal realitu, rád bych vám ji napsal. Neznám ji, nedělal jsem si v dané oblasti podrobnou analýzu, ani nejsem odborník na danou problematiku. Dokonce si ani nutně nemyslím, že rezidentní parkování je dobře. To nic nemění na tom, že článek píše věci jako:

"Vaše rezidentní zóny otevírají Pandořinu skříňku a nepřinesou nic prospěšného."

"Váš koncept je postaven na nepravdě a demagogii, a nejen že nezlepší situaci Brňanů, ale jde přímo proti jejich zájmům a svobodám."

"Z automobilistů se stávají občané druhé, pronásledované kategorie..."

"V důsledku vaše rezidentní zóny samozřejmě povedou k dalšímu vylidňování středu města a poklesu tržeb firem v něm sídlících."

To vše bez jakýchkoliv podkladů. O tom, že v tomto byl pan Hollan přehlasován, a přesto právě on je adresátem tohoto dopisu, nemluvě.

Není to objektivní a věcná kritika (až na pár výjimek - např. poznámku o tom, že nejnovější Škoda Octavia je širší než místa v parkovacích domech), je to pamflet. A to je velká škoda, protože takhle nikoho, kdo s vámi na začátku nesouhlasí, nepřesvědčíte. 1

Like · Reply · 3w



Brno autem Tomas Lamser Kdyz jako namestek neumi prosadit svuj navrh a obhajit jej pred koalicionimi partnery tak je nekde chyba. Co se tyce vecnych podkladu tak zkuste kouknout na nas web mame tam rezidentnimu parkovani venovano pomerne hodne prostoru.

Co se tyce dopisu tak z nasich poznatku vychazi, ze ma autor v drtive vetsine zaveru pravdu. Proto jsme jej radi zverejnili. 4

Like · Reply · 3w



Bartek Vykoupil Vás učili na Jarošce lajkovat si vlastní příspěvky? To za mně to byla nejlepší střední škola v Brně.

Like · Reply · 3w



Tomas Lamser Wow, až takhle nízko? Fyi - byl to překlep.

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Tomas Lamser co přesně shledáváte na vámi citovaných pasážích neobjektivního?

- následky zavedení RP v jiných městech jsou obecně známé, není problém si dohledat řadu zkušeností, co všechno to v praxi způsobí. Je to Pandořina skříňka o negativních vlivech už toho bylo napsáno víc než dost

- koncept skutečně je postaven na demagogii a vyložených lžích. Propagátoři RP soustavně lhali např. ohledně počtu aut v Brně, ohledně financování infrastruktury, ohledně údajně

pozitivním vlivu RP

- tažení proti automobilistům je již tři roky víc než patrné. Propaganda proti IAD masivní
- zkušenosti z Prahy jsou jasné: při zakládání nové firmy je zcela obvyklý požadavek "mimo zóny"

Sám přiznáváte, že realitu neznáte, v dané oblasti nejste odborník ... a přesto tvrdíte, že článek je lživý a tendenční. Jak to vlastně můžete posoudit, když se v problematice neorientujete?

Like · Reply · 3w



Vladimír Vavruška Tomas Lamser : Na mnohé závěry nemusí být podklady, stačí selský rozum.

Tím, že město po mě bude chtít roční výpalné za auto, se ze mě opravdu stává občan druhé kategorie, neboť jsou zde další zájmové skupiny, které nikdo nezkásne (např. cyklisti).

RP jde proti zájmům a svobodě minimálně u jedné významné skupiny - automobilistům. A ti to opravdu berou jako útok na jejich svobodu - někdo (bez řidičáku) jim káže, jak se mají dopravovat.

Takže žádné lži a demagogie, ale holá pravda a jak píše Pavel nade mnou, stačí se podívat do Prahy na (ne)funkčnost RP.

Like · Reply · 3w



Tomas Lamser Pavel Vavřín - Tendenční je zejména ve formě, nikoliv v obsahu, na to nepotřebuji být odborník. "Je to Pandořina skříňka, která nepřinese nic dobrého" není snaha o dialog nebo objektivní kritiku. Autor mohl místo toho napsat "rezidenční parkování zavedli ve městech x, y a z a ve všech se později zrušilo, protože bylo neúčinné." Pak jde o objektivní kritiku a já si mohu dohledat, zda je to pravda, nebo ne.

Že na pár místech autor lže také dokážu poznat i jako laik. "...nejen že nezlepší situaci Brňanů, ale jde přímo proti jejich zájmům a svobodám." Tohle je prostě lež. Autor nemá tušení, jaké jsou zájmy Brňáků. Nebylo udělané referendum, nebyly masivní protesty v ulicích. Je k dispozici několik internetových anket a to s různými výsledky.

Vy jste tu zmínil několik poměrně zajímavých argumentů, ale opět - nejsou to konkrétní věci, které si snadno dohledám, ale jsou to obecné věty bez jakýchkoliv zdrojů. Zamysleme se nad tím, proč tuhle diskuzi vedeme. Nevedeme ji proto, abych já vás přesvědčil, že můj názor na RP je správný, protože já nejsem přesvědčený, že je. Vedeme ji protože já jsem volič stávající radnice a za 9 měsíců jím plánuji být znova. A vy máte příležitost přesvědčit mě, že to je špatný nápad. " následky zavedení RP v jiných městech jsou obecně známé, není problém si dohledat řadu zkušeností..." fakt není věta, která někoho přesvědčí.

A jistě, nemusíte mít čas se se mnou zahazovat, v pořádku. Ale pokud váš cíl není mě přesvědčit, že RP je špatně, pak nechápu, proč jste vůbec psal 😊

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Tomas Lamser obviňujete někoho ze lži aniž uvádíte jediný konkrétní příklad. Já jsem naproti tomu uvedl zcela konkrétní důvody proti RP. Že se vám nechce hledat je váš problém. Jak sám uvádíte, jste rozhodnutý současnou radnici volit znova. Pak je snaha o diskusi zbytečná.

Připomínáte mi nejmenovaného vedoucího dopravního odboru MMB, který při veřejné prezentaci uvedl, že po zavedení RP se situace s parkováním zlepší o 10, 20 a 40% (v průběhu prezentace to číslo postupně zvyšoval). Na dotaz, kde přesně vzal ta čísla prostě neodpověděl

Like · Reply · 3w



Jakub Vašica Pan Lamser bude asi literát.....

Like · Reply · 3w



Write a reply...

Vojtěch Svoboda Ty mentální kryple, že se automobily na znečištění ovzduší ve městech podílejí



marginálně?!?!? Co to je za dementa?!?!? Tohle je už trochu moc, ne..

Like · Reply · 3w

1

Hide 11 Replies



Pavel Vavřín Je to skutečně tak. Vyplývá to zcela jednoznačně z aktuálních rozptylových studií. I v polutantech, kde doprava hraje relevantní roli, jde o max. 20-25% emisní bilance. Tedy podíl na tom, co vše se na území města vyprodukuje (emise). A vzhledem k tomu, že emise produkované na území města se na imisní situaci (tedy na tom co dýcháme - imise) podílejí jen zčásti, je tvrzení v článku zcela správné. Nemluvě o tom, že v řadě polutantů nehrají automobily prakticky žádnou roli.

Like · Reply · 3w

3



Petr Hejlek a současně to potvrdil i magistrát právě tím, že když měly být zavedeny "smogové dny", bolo přímo magistrátem řečeno, že to nemá smysl, protože se doprava na tomto problému účastní jen minimálně - takže si laskavě naliskejte a nejdříve si něco nastudujte, a teprve potom přijďte diskutovat

Like · Reply · 3w

3



Vojtěch Svoboda Rovněž žádáme řidiče automobilů, aby pokud možno nevyjížděli, neboť emise z automobilů se významně podílejí na zvýšené koncentraci znečišťujících látek. Doporučujeme k přepravě využívat prostředky veřejné dopravy. <https://www.brno.cz/.../na-uzemi-brna-byla-vyhlasena.../>

Brno -

BRNO.CZ

Like · Reply · 3w



Vladimír Vavruška Zkuste si někde dohledat statistiky, kolik toho globálně co znečišťuje. A pak mrkněte % zastoupení aut v dopravě jako celku. A pak se nad sebou zamyslete, než něco kváknete.

Like · Reply · 3w

2



Pavel Vavřín Vojtěch Svoboda to "významné" jsou max. jednotky procent. "Smogové dny" jsou způsobeny faktory převážně mimo území města, resp. mimo JMK. Viz zejména studie o smogové situaci 2017. Bucek, J.: Vyhodnocení smogových situací v Jihomoravském kraji v lednu a únoru 2017; Brno 2017
Pregnantně to vyjádřil krajský hygienik na otázku co můžeme v Brně dělat v případě smogových dnů. Řekl zcela jasně a kategoricky "NIC"

Like · Reply · 3w

1



Petr Veiner Takhle přesně funguje mediální masírka.. Vytváří fanatiky..

Like · Reply · 3w



Marcus Trinom A co se týká prachu, tak by město udělalo lépe, kdyby pravidelně čistilo ulice, namísto penalizování jedné skupiny obyvatel - řidičů. Ostatně vítr toho prachu rozvíří víc, než všechna doprava dohromady.

Like · Reply · 3w

1



Jakub Vašica Jakože blokové čištění 4x do roka je malo ??? :)))

Like · Reply · 3w



Stanislav Donát To je váš běžný způsob vyjadřování? A zrovna vy někomu nadáváte do kříplů?

Like · Reply · 3w



Vladimír Vavruška Jakub Vašica Tady nejde o zapadlé uličky jako o hlavní tepny a stavby v centru a okolí.

Like · Reply · 3w



Marcus Trinom Blokové čištění 2x z rok (ty dvě jsou vždy hned po sobě, tak je nemá moc smysl rozlišovat, teda aspoň u nás, na Vinohradech) má za cíl najaře uklidit z chodníků nasypaný štěrka, kterým se přes zimu sypou a na podzim uklidit listí. Více se toho tady nedělá. Jednou za rok tu projedou po parkovišti zametacím vozem a tím to hasne. Upřímně, divil bych se, kdyby tomu v centru bylo o mnoho jinak. Docela by mě zajímalo, jak by se změnila koncentrace polétavého prachu, kdyby třeba jeden zametací vůz korzoval den co den po hlavních tazích ve městě a zametal je.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Ondřej Fred Hanák Tak to dopadá, když se k moci dostane marxistické eurohowado, které bylo celý život bezpráce kojeno neziskovými organizacemi a nikdy nepřišlo do kontaktu s realitou... Mrzí mě, že zrovna na tyhle pachatele dobra se nikdo žádné kvóty zavést nechystá...

Like · Reply · 3w

5



Jarmila Křížová Lépe bych to nenapsala. Děkuji Vám za všechny v Brně bydlící, v Brně pracující i do Brna jezdící například za kulturou! Bydlím u Ronda, kde již tak je obtížné zaparkovat, jak si bossové z Komety zaplatí na našem dvoře rezidenční místa. Zde bydlící obyčejný člověk pak nezaparkuje ani omylem.

Like · Reply · 3w · Edited

4



Bedřich Smýkal Pořád to říkám. Vyhláse občanskou neposlušnost a neplatme za parkovne nic.nez to vrátí na původní cenu.žijí v idyce jako správní politici...ono se na to za chvíli zapomene Ale nemělo.by.a to nemluvím o nesmyslné investici šílených milionů za nové zbytečné automaty

Like · Reply · 3w

2



Viktor Košíček Moc pěkně napsáno.

Like · Reply · 3w

1



Josef Cikán Velmi dobře napsáno. Doufám, že voliči tohoto radního dostatečně prozřeli a vzpomenou si na to v podzimních komunálních volbách v Brně.

Like · Reply · 3w

1



Martin Mezenský Občané druhé kategorie, hon na automobilisty, oh my lol.

Co jsem tak posledně listoval Ústavou a LZPS, právo na bezplatné parkování, nebo vůbec právo na parkovací místo minutu od baráku jsem tam jaksi nenalezl. Vaši plechoví miláčci zabírají veřejný prostor, jehož rozsah je limitovaný. Bez ohledu na to, co si o věci myslím, je uvalení poplatkové povinnosti za zábor místa zcela relevantní municipální politikou.

Vlastnictví zavazuje. Tak se hold smiřte s tím, že současná radnice nechce z Brna druhou Tampu.

Like · Reply · 3w

1

Hide 12 Replies



Pavel Vavřín Řidiči platí na striktně motoristických daních a poplatcích ročně o desítky miliard víc než kolik silnice stojí. Takže chtít po nich další peníze je nehorázná drzost.

Like · Reply · 3w

3



Jaroslav Balogh vy jste asi nezil ve meste, kde je siroke centrum de-facto bez dopravní obsluhy....ze ne?

Like · Reply · 3w



Martin Mezenský Nemluvil jsem o cene silnic, ale záboru veřejného prostoru. Jina kategorie, jiný právní titul.

Ne. Nastesti jsem byl vzdy ve mestech, kde je dopravní obsluha sírsiho centra velmi dobra nebo je používání auta jeste vetsi peklo nez MHD.

Like · Reply · 3w



Jakub Vařica Melo by se platit treba i v luzankach !!! Dva lide na dece 1x1m za 80kc. Rodina s detmi na dece 2x2m 150kc. Skupiny do 10 lidi za 500kc. V nedeli a o svaticich v pripade destiveho pocasi sleva 10%.....plus poplatky ze znečistovani ovzduši cigaretami, marihuanou, vodni dymky apod.

Like · Reply · 3w · Edited



Martin Mezenský Jasne, no, protoze bezna rodina takhle sedi na miste 15 hodin denne. 🙄

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Martin Mezenský máte v tom zmatek. Chcete platit za použití veřejného prostoru? Klidně - zavedeme tedy nejen parkovné, ale i pěší daň, postojnou daň, parkoležnou daň, daň z hraní na veřejném hřišti, ev. zpoplatníme jednotlivě všechny služby státu. Ale jen pokud se odpovídajícím způsobem zruší ostatní daně. Žádný problém - řidiči na tom jen vydělají.

Like · Reply · 3w



Martin Mezenský Pouziti neni zabor. Kdyz jdu, tak se pohybuju. Zaparkovane auto na tom jednom miste stoji hodiny a hodiny.

Like · Reply · 3w



Jiří Hovorka Silniční daň, spotřební daň, dálniční známky jdou státu, který obcím jen přicmrnduje. Obyvatelé však mají větší a větší nároky. Potom je na místě regulace požadavků pomocí poplatků. Zvykejte si, lépe už bylo...

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Martin Mezenský a když sedíte na lavičce tak se taky pohybuje? 😊
Podle vašeho pojetí "zaplat' a mlč. Pak plat' znovu"
... takhle by to nešlo.

Like · Reply · 3w



Vladimír Vavruška Je úplně jedno, jestli se někdo fláká na místě hodinu nebo pět. Navíc z čehopak se asi ty ulice stavěly? Z daní nás všech, v posledním století od i motoristů. Ještě aby se platilo za použití ulic, ne?

Like · Reply · 3w



Martin Mezenský Zíív, pouziti neni zabor.

Jo, podileli se, svuj podil maji. Ted se akorat o nej soutezi. Opet, plati, ze na parkovaci misto nikde neni narok. Fakt to neni zakladni lidske pravo.

Pro me za me si cele Brno zalejte betonem na parkoviste, kdyz se vam tam bude libit a sezenete si na to podporu.

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Martin Mezenský základní lidské právo ne, ale zákonné rozhodně ano. Víz zákon o obcích (z.č. 128/2000 Sb. § 2/2 "Obec pečuje o ... o potřeby svých občanů"). A s přihlédnutím k faktu, že většina domácností má auto a většina obyvatel města auto tak či onak používá, je zcela jasné, že to parkování mezi "potřeby občanů" patří a je zcela legitimní i legální to žádat. Lze sice namítnout, že to nemusí být zdarma, ale viz výše - vzhledem k aktuálnímu zdanění motoristů to lze připustit max. z regulačních důvodů a jen pokud nelze jinak.
PS: nikdo nechce "zalít Brno betonem". Nikdo nic takového nenavrhuje. Pro začátek by stačilo nerušit parkovací místa z ideologických důvodů (což se děje), nezvyšovat potřebu dojíždění autem (což se bohužel děje) a umožnit výstavbu soukromých garážových domů (což se prakticky neděje).

Like · Reply · 3w



Write a reply...



David Berger

TENOR

Like · Reply · 3w



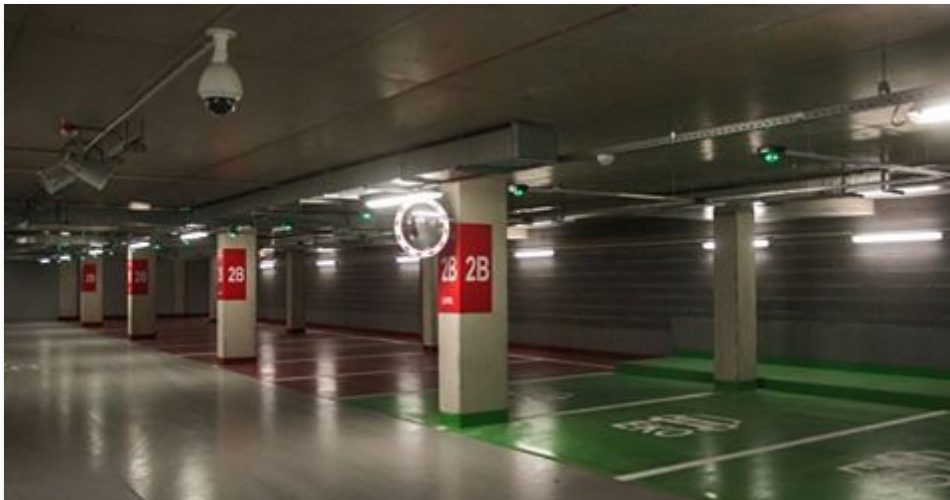
Leon Peenut Pěkně napsaný, ale asi to stejně ničemu nepomůže, Holan má v palici úplně vymóglovaný.

Like · Reply · 3w

Brno autem

January 31 at 9:00am ·

Blíží se konec volebního období a slibovací mašina začíná nabírat na obrátkách.



V ulici Veverčí postaví nový parkovací dům. Zaparkuje tam 400 aut

Brno – Parkovací dům pro čtyři sta aut chtějí postavit brněnští zastupitelé v ulici Veverčí vedle tří výškových budov. Na svém úterním jednání schválili uzavření...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Ivana Hrubešová and 59 others

Chronological

4 Shares

15 Comments



Hana Smutná Další prázdný parkovací dům? Kdyby zastupitelé se radši zamysleli jak vymyslet kde obyvatelé domů pohodlně zaparkují blízkosti svého domů. (Nepíši před barákem) Bohužel tak jak dnes, nikdo nevidí do budoucnosti. To, že aut nebude méně ba naopak bude jich přibývat.... A už vidím jak s otevřenou náručí lidé co bydlí ve středu města si budou platit, aby mohli mít zaparkované auto.

10

Like · Reply · 3w · Edited

Hide 16 Replies



Helga Ho tak hlavně tito zastupitelé nepracují pro nás - pro město - ale sami pro sebe na podzim, musíme všichni k volbám....

3

Like · Reply · 3w



Martin Krchnak A jak by se to mělo řešit podle vás?? Zrušíme Lužánky a uděláme tam parkoviště?? Nebo zrušíme chodníky?? V centru už není moc místa, kde je možné udělat nové parkování a hlavně zdarma...

2

Like · Reply · 3w



Hana Smutná Martin Krchnak Od toho jsou tu snad zastupitelé, kteří jsou kompetentní to řešit. Ale pro mě není řešení to, že za další vyhozené prachy postaví parkovací dům a nikdo tam nebude parkovat. Vždycky je možnost, jen lidé to nechtějí vidět.

Like · Reply · 3w



Tomáš Doležal Naopak. Poloha tohoto parkovacího domu je výborná. Hned u něj začíná 4 pruhové napojení na VMO a výpadovka po Hradecké na Svitavy. Kolem domu povede šalina, kterou jste v centru Brna za 5 minut. Je to ideální způsob, kde auta, která do města přijíždějí zaparkují, čímž se (potenciálně) uvolní více míst pro rezidenty, které teď zabírají přespolní řidiči.

6

Like · Reply · 3w



Hana Smutná Helga Ho Ano běžte k volbám a hlavně je důležité se zajímat to co kolem vás je.

Like · Reply · 3w



Petr Novák No to jste mi připomněla, že zrovna na té Šumavské je to "super" - kdysi tam (ještě minulé vedení) zavedlo placení na parkovišti u Právnické fakulty s poukazem na to, že je to kvůli poliklinice, aby návštěvníci měli kde zaparkovat. Jenže zcela zbytečně zpoplatnili to parkoviště celé, takže od té doby je v lepším případě plné maximálně z poloviny, často ani to ne, většinou tam stojí pár aut. A všichni studenti, co nechávali auta tam, kde to ani moc nevadilo, teď stojí v uličkách okolo přímo u bytových domů. Přitom pokud šlo o polikliniku, té by bohatě stačilo zpoplatit těch pár míst přiléhajících přímo k ní pro návštěvníky a ty 3/4 míst, které jsou dnes téměř pořád prázdné, nechat být zdarma. Navíc ani pro rezidenty není využitelný ten režim přes noc zdarma, protože je to blbě načasované, buď přijedu když se ještě platí nebo ráno odjíždím později. Hlavně že u magistrátu mají vyhrazené na KOunicově úřednické místa pro sebe i v sobotu a v neděli a město tam chodí vydělávat na lístečcích... a parkovat tu není moc kde...

Like · Reply · 3w



Milan Krátký Petr Novák Na Veverí je teď 36 volných ze 139, to není špatně 2

Like · Reply · 3w



Petr Novák Martin Krchnak Pro začátek by stačilo nerušit současná místa a nezavádět rezidentní parkování, které problémy buď rovnou zhorší (úbytek až 30% míst podle odhadů, o placení nemluvě) nebo problém jen přesune někam jinam, stejně jako v Praze. Dále povolit parkování např. na místech vyhrazených pro úřady a instituce minimálně přes noc nebo tam, kde se běžně parkovalo ale teď to administrativně nejde (znám hned několik takových míst, kde "vrchnost" směla ale místní lidé už teď ne). Parkovací dům ok, za nějakých rozumně nastavených podmínek (ale sorry, pokud mě bude stát karta na parkování v parkovacím veřejném domě víc, než pronájem vlastní garáže, tak je asi něco špatně). Využití zanedbaných vnitrobloků, které dneska často slouží jen jako wc pro psy, částečně pro parkování. Nebo budování podzemních parkovišť pod vnitrobloky jako je běžné jinde. Město tu není od toho, aby omezovalo to co lidé chtějí (a zjevně chtějí vlastnit a používat auta jak je vidět, často je to prakticky jediná možnost, jak se dopravovat v rozumném čase mimo město i po městě), ale úředník tu má být proto, aby skutečně řešil problémy a byl tu pro lidi. Ne jako současná sestava Zelených aktivistů a pošahaných aktivistů, kterým jde jen o vlastní prospěch a omezování ostatních. A o penězích to není. Pokud můžeme vyházet stovky milionů pro pana Freunda a jeho nesmyslné "začleňovací" projekty, plánovat stadiony za miliardy, tak můžeme stavět a řešit parkování a infrastrukturu.

Like · Reply · 3w



Petr Pinkas Helga Ho jo, to musíme, ale aby to nedopadlo jak s těma prezidentskejma 😊

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Martin Krchnak pro rezidenty jsou potřebné garážové domy, kde lze místo koupit. Bohatší si to koupí a uvolní místo na ulici pro chudší. Ne aby to bylo za neúnosně drahý nájem. A město to nemusí stát ani korunu
Zde na Šumavské je již dnes 340 míst bezplatně. Takže pokud se píše o parkovacím domě pro 400 (což bude placené) tak v tom nic super nevidím.

Like · Reply · 3w



Milan Krátký Pavel Vavřín Tak ta cena místa v parkovacím domě v centru bude 500-700 tis. Kč a to odpovídá právě nájmu 30-40 tis. Kč ročně s nějakou normální návratností.

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Milan Krátký jenže je dost rozdíl koupit místo trvale s tím, že jeho cena dost možná poroste a i kdyby ne, představuje to trvalou hodnotu a úplně jiná věc každoročně vyházet 30-40 tis.
Na Botanické se dá garáž prodat i za 1 mil. Takže vámi uvedená cena by problém nebyl.

... mimochodem v Bavorsku jsem viděl reklamy na nájmy PD od 16 EUR / místo na měsíc. Což při tamních 4x vyšších platech samozřejmě není problém platit.

Like · Reply · 3w · Edited

2



Pavel Mareš Zrovna tady prázdný fakt nebude. Odstavná plocha, kterou nahradí přetéká auty každý den

Like · Reply · 3w · Edited



Pavel Vavřín Pavel Mareš jenže ta je bezplatně

Like · Reply · 3w

2



Zdeněk Broušek Tomáš Doležal Pokud bude stát parkovné pouze 30Kč tak to i tak nebude pro nikoho na celou pracovní dobu a tak bude hledat místo stejně v okolí. Parkovací dům je pro ty co přijedou tak na 1 až 2 hodiny.

Like · Reply · 3w

2



Petr Novák Milan Krátký To jde, když chodím nebo jezdím kolem, tak většinou je fakt poloprázdné prakticky kdykoliv - pouze pokud je na Právnické promoce, příjímačky apod, pak bývá plno, jinak tam kdykoliv vjezu a můžu si vybírat místo kde chci 😊

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Monika Pišek Tímto se docílí čeho - že vždy zaparkují zaměstnanci v domech na Veverí a spolu s nimi také obyvatelé této lokality? Jaké budou ceny a jaká bude dostupnost?

Like · Reply · 3w



Petr Novák Ono ta Šumavská má projít komplet proměnou, reko věžáků je jen začátek. Má tam být celá obchodní zóna, parkovací dům se staví pro tu zónu už teď. Tento by měl být jako "navíc" aspoň pokud jsem to tedy správně pochopil. Tj. pro ty zaměstnance se to staví prakticky už teď, takže pokud dostojí opravdu svým slibům, tak by počet míst snad mohl být poměrně větší než je dneska. Doufejme.

Like · Reply · 3w



Pavel Mareš Tímto se docílí toho, že nájemci a uživatelé brněnských trojčat nebudou zabírat místa na ulici. Věžáky se budou přistavovat o pět pater, bude tam nová obchodní galerie, tech lidí a nájemců (a aut) v lokalitě přibude. Vedle je Sono, kousek odsud magistrát.... Kromě tohotle parkhauzu se tam staví další dvoupatrové parkoviště pro dalších cca 550 aut.

Like · Reply · 3w · Edited



Pavel Mareš Petr Novák Ano primo pro zaměstnance a nájemce Šumavská Tower se již staví nové dvoupatrové parkoviště vedle budovy B, pro cca 550 aut. Tenhle parkovací dům se ma stavět vzadu za Céčkem na dnes nevyuzitem městském pozemku, na části te odstavné plochy. Parkoviště u křižovatky naproti Sono centru zůstane

Like · Reply · 3w · Edited

1



Write a reply...



Vladimíra Zbořilová A s většími auty se tam zase nebude moc zaparkovat

Like · Reply · 3w

3



Dominika Dubská nejenom s většími auty ale co ti chudáci do mají LPG?

Like · Reply · 3w



Staník Juráň Jo co to LPG?

Like · Reply · 3w



Eva Hanáková S LPG se do parkovacích domů nesmí? Také mám v okolí pár lidí s LPG, tak abych věděla, kam je případně nasměrovat

Like · Reply · 3w



Petr Novák Eva Hanáková Většinou nesmí, ač to už dnes v moderních garážích nemá ani opodstatnění a klidně by se dalo, ale je pro provozovatele zřejmě administrativně jednodušš tam dát zákaz než řešit spoustu povolení a papírování s tím spojených (ps - když nemáte... [See More](#)

Like · Reply · 3w



Tomáš Doležal Eva Hanáková <https://lpg-cng.ochranamotoru.cz/parkovani-garazovani...>



Parkování a garážování vozidel s pohonem na plyn LPG / CNG

LPG-CNG.OCHRANAMOTORU.CZ

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Tomáš Doležal Vy jste fakt marní. Takže když na magistrátu schválí něco, co dlouhodobě prosazujete a za co bojujete, ani tak si neodpustíte rýpnutí? Nehledě na to, že magistrát dlouhodobě deklaruje, že chce rozvíjet možnosti parkování v park. domech v Brně.

Like · Reply · 3w



Ondřej Sláma "Kdyby zastupitelé se radši zamysleli jak vymyslet kde obyvatelé domů pohodlně zaparkují blízkosti svého domu" ... asi tak 😊

Like · Reply · 3w



Petr Novák No schválí - zatím pro řidiče udělali jen omezení a represe. Kde jsou ty mraky P+R parkovišť třeba? Zatím máme jen o 100% dražší parkování, horší průjezdnost mnoha lokalit, nekoncepční změny značení a křižovatek a zavedení zón v nejhorší možné variantě a na větším prostoru než slibovali původně. Navíc, známe tyhle sliby - v novinách se o tom píše jako hotová věc a pak se to desetkrát odloží, viz Plotní nebo Pisárky.

Like · Reply · 3w



Tomáš Doležal Petr Novák Ale o tom můj komentář vůbec není. Brno autem na svých stránkách píše "Podporujeme: Dostatek parkování: efektivní regulace dopravy v klidu, průběžně budování nových parkovacích stání a parkovacích domů." A když město oznámí záměr postavit PD, stejně si kopnou.

Like · Reply · 3w · Edited



Tomáš Doležal Ondřej Sláma Ale běda magistrátu jestli zavedou rezidenční parkování... Točíme se v kruhu. 😊

Like · Reply · 3w



Petr Bednář Petr Novák Zrovna Plotní bych moc nevytáhal, protože ta letos začíná a co tam se chystá za dopravní peklo, to ještě budete koukat! V tom se má opravovat zvonářka, začít má údajně i Tomkáč. Letos bude doprava v Brně opět výživná!

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Tomáš Doležal dnes je tam cca 340 míst bezplatně. Takže nevidím moc důvod k nadšení.

Jestliže se někde píše o budování parkovacích domů, tak to neznámá, že to musí stavět

město. Pro potřeby rezidentů jsou nutné garážové domy, kde lze místo koupit a ne jen pronajmout.

Like · Reply · 3w

2



Petr Novák Plotní byl příklad těch slibů, že se nejásá, když město něco vyhlásí či schválí, protože to ještě neznamena, že to k něčemu bude - Plotní se objevuje co dva roky, že už se začne a zatím se na to pořád čeká, přes 10 let minimálně. Jinak že to bude chaos a peklo, to je jasné a z toho co jsem zahlédl, se obávám, že je těžce podceněna kapacita nové komunikace co má být pak na Dornychu místo šaliny. A Tomkáč či most směrem ke Staré Osadě, myslím že letos začne peklo úplně totální. A Hollan místo aby s tím něco dělal, tak pláče v Metropolitánu, že je v Brně blbá doprava a nádraží proto musí být pod Petrovem. To je jako co? On není náměstek pro dopravu? Co teda dělal dosud??? Pokrytec. (já vím, dělal ho.no, ale šťve mě to jeho pokrytectví, stejně jako u rezidentního parkování, kde jako dělá, že on je ten hodnej)

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Patrik Tiborsson A kilo za hodinu...

7

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín V současné době je tam přibližně 340 míst k parkování bezplatně. V článku se píše o 400 místech (nepochybně placených). Současně je tam nenápadná zmínka, že "... že umožní stavbu parkovacího domu". Dále "Společnost Šumavská tower parkoviště zpevní a upraví tak, aby tam mohlo parkovat více aut. Následně tam město postaví plánovaný parkovací dům". Což jednoznačně nebude toto volební období. To se nejspíš ještě ani nezačne stavět.

Jinými slovy pozitivní saldo parkovací je míst je neznámé, že by to bylo těch v nadpisu bombasticky uvedených 400 podezřelých. Navíc to bude placené.

Pokud by chtěl magistrát pomoci rezidentům, tak umožní stavbu garážových domů. Tak aby bylo možné si místo koupit a ne jen pronajmout za absurdních 40.000 Kč na rok.

Like · Reply · 3w

6



Petr Novák Je otázka, kolik míst bude v tom parkovacím domě, který se staví už teď přímo u věžáků. Tak snad to bude tak, že ten přírůstek bude opravdu poznat. Druhá otázka je samozřejmě ta cena. Stačí se podívat na vytíženost parkoviště u právnické. V konečném důsledku to stejně dopadne tak, že tam budou zóny, protože se tam vytlačí auta z ulic blíž k centru a KrPolí nezbyde než tam udělat zóny taky + zbytek bude kompletně placený. A budeme zase tam kde jsme byli...

Like · Reply · 3w

2



Tomáš Doležal Z informací v článku a z článku (<https://www.brnskadrba.cz/.../9901-mesto-muze-stavet...>) vyplývá, že PD vznikne vedle stávajícího parkoviště a bude ho stavět město.



Město může stavět parkovací dům na rohu Veveří a Šumavské

BRNENSKADRBNA.CZ

Like · Reply · 3w



Pavel Vavřín Tomáš Doležal z těch vizualizací je jasně patrné, že PD má stát přinejmenším z části na místě současného parkoviště.

Like · Reply · 3w

1



Pavel Mareš Petr Novák Cca 550... dvě částečně zapuštěná patra+parkování na střeše objektu

Like · Reply · 3w · Edited



Pavel Mareš Pavel Vavřín To dvoupatrové parkoviště vo se staví teď bude navíc, tam parkoviště nebylo

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Čert Uriáš Kdyby šlo v těch parkovacích domech alespoň projet autem, které má 5,3 metru délku a ještě u něj otevřít po zaparkování dveře, bylo by to zlaté. To, co se ale staví, má v budoucnu potenciál maximálně na sklad zeleniny, do těch kójí se ty bedýnky naskládat dají.

Like · Reply · 3w

4



Pavel Mareš On ten parkovací dum tady nepostaví město, ale investor Šumavská Tower. Jedno podzemní parkoviště už se tam hloubí (vedle budovy B.), tenhle parkhaus bude na místě dnešní částečně zpevněné plochy severně za budovami B a C. Ma tam být v prvních dvou patrech věží nová obchodní galerie, podnož, která je bude propojovat a hned vedle parkovací dům. Zrovna tady je potřeba jako sůl a nebojím se, ze by byl prázdný, předpokládám, že větší část bude pro nájemce a návštěvníky Šumavská Tower

Like · Reply · 3w · Edited

1



Ronny Marshall Zalezi taky na tom, jak velkou plochu savba s prislusenstvim zabere a jaka bude vysledna efektivnost vyuziti parkovani, nepocitam financni efektivnost investora...

Like · Reply · 3w



Martin Doleček Myslím, že právě začíná sezóna 😊 <https://www.youtube.com/watch?v=FwK4gtw2c1s>

Like · Reply · 3w

1



Jan Ledabyl a kdo by tam tak chtěl parkovat? 😊 je potřeba parkovat v centru, ať postaví tam! 😊 By mohli udělat další třeba na Křence a na Štefánikové 😊

Like · Reply · 3w



Aleš Patočka Hned potom se zakáže nebo brutálně zpoplatní parkovací plocha vedle...a ejhle parkovací dům soukromého vlastníka prosperuje 😊

Like · Reply · 3w

2



Prokop Buben Uveřím až uvidím, že aspoň koplí do země

Like · Reply · 3w



Martin Zemánek Ten už toho nasliboval.

Like · Reply · 3w



Jeník Vyhlídal no , postaví se barák, ale parkovné bude drahý, a tak barák bude prázdný.

Like · Reply · 3w

2

Brno autem

January 31 at 4:00pm ·

Zdalo se vám stání v parkovacích domech moc drahé? Magistrát v čele s náměstkem Hollanem zařídil, aby to oproti parkování na ulici bylo levné.



Nový ceník parkovného řidiči nerespektují. Strážníci se zaměří na noční kontroly

Brno – Na kontroly parkujících aut i v nočních hodinách se letos poprvé zaměřili brněnští strážníci. Za posledních deset dní odhalily hlídky 360 přestupků....

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



Martin Sůkal and 71 others

Chronological

7 Shares

26 Comments



Martin Bašta Výstražný trojuhelník snad vozí v autě každej ne? takže pořád porouchaný auto.....a nepotřebuju ani parkoviště...

Like · Reply · 3w



Jan Němeček To si troufnu nesouhlasit. Mel jsem neojizdny auto s trojuhelníkem a odtahli me i tak 🍷

Like · Reply · 3w



Martin Bašta coz nesmi - nezakonny odtah pokud byl za oknem trojuhelnik

Like · Reply · 3w · Edited



Vladimír Pach Tim se poustis na tenky led, co se tyce vyrazu "na nezbytně dlouho dobu". Vsak to znas, vrak se kterym 5 let nikdo nehnul je nezajima, protože z toho "vypalné" nedostanou.

Like · Reply · 3w



Martin Bašta to je spis tak, ze si malo lidi stezuje a stojí za svým... i kdyz je fakt, ze i ve správním řízení úředníci porušují zákon. dokonce vetsinou ani nereflektují na argumenty, jen aby trískaly peníze....

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Dominik Flek Ja porad nechapu ty vyjadreni, ze zbyde vice mista pro rezidenty. Asi su blbec, ze to nechapu, ale zatim rezidentni parkovani nefunguje, tudiz musi platit i rezidenti parkovne na tech ulici jako ostatni ne?

6

Like · Reply · 3w



Jiri Duchon A navíc i v noci, což je už totálně na palci

1

Like · Reply · 3w



Jana Steinhauserová Rezidenti s RP kartou parkovny platit prave nemusi

Like · Reply · 3w



Dominik Flek Co je RP karta?

Like · Reply · 3w



Brno autem To je parkovací karta pro lidi, kteří bydlí v historickém centru. Neplatí hodinové parkovné, ale předplatí si kartu, kterou mají za předním sklem.

1

Like · Reply · 3w



Dominik Flek Takze vic mist pro rezidenty, ale ani ti to nemaji zadarmo jak v jnych castech treba pres noc a musi sypat. Jinak dekuji za vysvetleni, v centru jsem nikdy nebydlel.

Like · Reply · 3w



Michal Rella RP Karta je jen na to, aby residenti jen zaplatili, a stejne parkovali cca 500 -2000 metru od domu 🙄

1

Like · Reply · 3w



Ondra Diviš Ta karta stojí pár stovek za rok, to není taková hrůza 😊

Like · Reply · 3w



Petr Novák Michal Rella Kde v historickém centru (pokud tam bydlíte), stojíte 2 km od domu? Vždyť 2 km je to od nádraží někde na začátek KrPole. A pokud bydlíte někde přímo v pěší zóně, chápu, je to otravné, ale je to daň za bydlení v samotném centru - ale i tak máte parkoviště max těch 500m, kde je téměř vždy místo. Problém je ze strany od Husovy a Dominikánského nám, tam těch míst je málo, ale prakticky vždycky, když jedu do centra odpoledne / k večeru tak je místo někde u Roosveltovy, divadla, kolikrát je místo i na Jezuitské atd. O Grandu ani nemluvě, tam skoro vždy se něco najde. To rozhodně není víc jak 500m od domu. A pokud přijedu do města ráno, tak je prázdné i okolo 8 ještě taky - to znamená že buď většina rezidentů z historického centra ráno autem odjíždí do práce (což mi nesedí s tím, že je na stejných parkovištích volno i v noci) nebo těch rezidentů s auty není zase v historickém centru zase až tolik, aby se to muselo řešit takovými nesmysly, jako to prosazuje např. p. Flamiková a muselo se zdražovat parkovné na 60 Kč s výmluvou na rezidenty. Jediný problém, který může rezident pravidelně používající auto řešit je, že se vrací domů brzy odpoledne. Pak ano, pak se hledá místo o něco hůř

Like · Reply · 3w



Ondra Diviš Petr Novák Problém je v tom, že ta parkovací karta neplatí pro celé centrum, platí dle místa bydliště jen pro určitý specifikovaný okruh ulic v nejbližším okolí.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Filip Strapina ve finale me vyjde lip zaparkovat na chodniku, nechat si dat boticku a za 250 si to druhej den nechat odemct

5

Like · Reply · 3w



Hanz Von Spielberg To ale stojí 600bota +flastr

Like · Reply · 3w



Hanz Von Spielberg Ovšem když tam budeš stat celej den tak se to vyp¹⁻⁴ 1

Like · Reply · 3w



Filip Strapina nevím, nemel jsem botu pekne dlouho, platil jsem ale naposled 250

Like · Reply · 3w



Ondřej Quilixx Jansa Já si to takhle ze srandy jednou počítal kolik ušetřím za rok když budu dostávat pokuty místo placení parkovného, částka uspořené se pohybovala v řádu desítek tisíc. 😊 (při 8 hodinových směnách v práci a pokutou jednou až dvakrát za týden)

Like · Reply · 3w · Edited



Martin Bašta pro tyto případy mám v autě většinou AKU flexu, a s tou spolehlivě auto odemknu 😊

Like · Reply · 3w



Lukáš Blažek Martin Bašta což je trestné, nepletu se? A jsem přesvědčen, že i obotičkované auto si právě fotí. Jedině si vozit v kufru svoji botičku a nasazovat si ji na levé přední kolo. To už by potom měli smůlu, s botičkou 😊 To samozřejmě neřeší odtah vozidla....

Like · Reply · 3w



Pavla Thurnvaldová Tech 250 se mi moc nezda. To i obycejne pokuty davaji aspon 300...

Like · Reply · 3w



Zdeňka Sedláčková Pavla Thurnvaldová jj taky mě jen blok. pokuta za špatný párkování v noci stála 300 Kč, ale druhý den placeno na policii

Like · Reply · 3w



Kateřina Ka Tak úplně přesně je demontáž 400 plus pokuta až 2000. Dávají dvě, tři stovky. Takže minimálně 600 bota stojí. Mam ji pořád

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Luboš Hobza Ahoj mám pro vás novinku. Hollan je KOKOT 20

Like · Reply · 3w



Luděk Chrástek Nemáš 😊 Víme to už dávno 5

Like · Reply · 3w



Roman Karásek To není žádná novinka ale 😊 2

Like · Reply · 3w



Vojjel Krutorek



Like · Reply · 3w



Lubor Vaňous To jsou hlavně jeho voliči. 🙄 1

Like · Reply · 3w

Write a reply...



Martin Černý Tak na ulici jste se to taky moc nenaučili, Bayerova právě teď ❤️



Like · Reply · 3w



Michal Šnajdr kdyby jenom teď, pořád 1

Like · Reply · 3w



Petr Novák To je asi příprava na to, že NS si zabere další místa pro sebe a nebudeme tam smět parkovat už ani přes noc. Jinak tady ten zákaz je ukázkový příklad, jak se to nemá dělat - je to tam kvůli stavbě a nájezdu nákladáků. A ty v noci nejezdí, takže by tam klidně mohla být dodatková tabulka omezující zákaz jen přes den / pracovní dobu.

Like · Reply · 3w · Edited



Write a reply...



Jiří Vystavěl Můj soused je invalida a tvrdí, že musí za parkování platit jako ostatní. Je to pravda?

Like · Reply · 3w



Dominik Flek Pokud nema rezervovane misto (tim si nejsem jistej, jestli invalidi plati), tak plati jako ostatni.

Like · Reply · 3w



Zdeněk Broušek Doposud měl držitel ZTP 2 hod. zdarma ale musel mět průkaz za oknem a parkovací hodiny. Nevím jak to je za toho blce co vše vymyslel.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Petr Straňák https://cs.wikipedia.org/wiki/Lafferova_k%C5%99ivka



Lafferova křivka



Like · Reply · 3w



David Jaša V praxi spíš takhle:



Like · Reply · 3w



Write a reply...



Richard Brünn Ja navrhuju presunout velkej magistrat nekam na okraj Brna, treba do Bosonoh. Je to blizko dalnice, dobra dopravní obslužnost a je tam prostor pro zachytyný parkoviste. A Brno-střed treba nekam místo Mosilany, nebo k rece, nekam k soudu. A tak nejak ty stavající úřední budovy vic otevřít veřejnosti, místo uradu tam dát vystavní síňe, knihovny, nejaký to divadlo malých forem.... A vyhrazený místa nechat pro rezidenty, případně zatravnit a zlepšit tak veřejný prostor. Úrad je něco jak auto nebo nadrazi - to vůbec nepatří do centra města, to je dávno překonaný názor. Kor když je ten úrad v zóně zakazu vjezdu případně v zóně předraženého parkování. Ze něco takovýho ty úředníky nenapadne? Ale to ne, dnesní "šlechta" se musí valet v centru v historických budovách, jezdit si na výjimky, parkovat za dara a nám, lidem, co tady skutečně dlouhý leta nebo i celý život bydlí, znepríjemnovat neustále život....

Like · Reply · 3w

40



Pablo de Learco Jj, mister Matthew Hollan to zarídil. To znamená, že se teď nedoplatíme nikde...pak se obchodníci v centru města budou divit, že tam nikdo nenakupuje a všichni jezdí do Olympie.!

Like · Reply · 3w

4



Joško Rosenberger Centrum bez aut by bolo úplne prázdne že 😊 lom...

Like · Reply · 3w

1



Martin Kumar Zachensky Taketo vyludnenie sa už v nektorych "skludnených centrach" ukázalo.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Mirak Nádes strážníci by se hlavně měli zaměřit na bezpečnost obyvatel!!!!!!ti co mi dávají pokutu za stani a podobně u mě nejsou lidi ale bezmocní co nic jiného neumí!!!!!!ovce magistratu!!!!!!zmrdí zkurvený nesnáším lidi co neumí sami za sebe přemyslet!!

Like · Reply · 3w

2



Hana Moualla Čím jsem starší, tím víc mi tato služba víc nedává smysl. Chytat zloděje, pomáhat stárenkám atd. 😞

Like · Reply · 3w



David Jaša Tak parkovací domy holt nejsou zadarmo a plocha ve městě jakbysmet. Však si tam místo auta zkuste dát stejně velký stánek a uvidíte. 😊

Like · Reply · 3w

1



Pavel Mareš Kolik že to platíte za odstavení kola ve stojanu? Ten také zabírá m...

Like · Reply · 3w

1



David Jaša Někdy na velikosti a množství nezáleží, v tomto případě ano. Tam, kde je nedostatek míst pro kola, najdete i pro ně placené parkování.

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Zdeněk Severa Njn hold se postavily parkovací domy, ktere nikdo nevyuziva a tak chteji ridice donutit parkovat tam 😂😂👍👍👍

Like · Reply · 3w

1



Miloslav Klíč Až se tam vejde větší auto jak Fiat cinquecento abych otevřel dveře pak tam rád budu parkovat

Like · Reply · 3w

5



Write a reply...



Aleš Patočka Je potřeba přihrát kšefty těm co investovali do parkovacích domů (a určitě něco šoupli i do kapsičky), a protože místo na ulici se nedá pronajmout soukromému subjektu tak se parkování jednoduše neúnosně zdraží.

Like · Reply · 3w

2



Vladimír Pach Me uz toto netrapi. Ja uz do centra nechodim. A ty prachy utratim jinde. A majitele nemovitosti to asi potesi, protoze tam pujdou dolu najmy. Kdo by tam podnikal, kdyz mu tam neprijdou lidi...

Like · Reply · 3w

9



Marv Schwab Jediná práce MP Brno je dávat pokuty za parkování 🙄 zrušil bych je protože jsou úplně k hovnu

Like · Reply · 3w

8



Jakub Jeřábek Nejen v Brně, MP jsou úplně zbyteční všude

Like · Reply · 3w

1



Write a reply...



Jarek Navrc Ten Hollan bude muset po dalších volbách chodit kanálama aby přežil 🙄

Like · Reply · 3w

3



Johann van Pohan Hradec Králové- v parkovacím domě 24 hodin za 90 Kč, v Brně mi to vychází 600 - 700. Fakt svině.

Like · Reply · 3w

1



Write a reply...



Richard Fridl To je tak když člověk jako Mathew Hollan nemá řidičák a řesí dopravu navíc má auto s řidičem a nemusí to řesit...je to výsměch do nebe volající...

Like · Reply · 3w

4



Petr Procházka Tak dlouho se chodí se džbanem pro vodu, až se lidi naserou a Brno zazije svoji první defenestraci . . .

Like · Reply · 3w

5



Radek Heloš Lidi proč se navazíte porad jen do Hollana? Chapu, že je náměstek pro dopravu a je

mimo misu, ale uvedomte si, ze vsechny ty kraviny musi schvalit zastupitelstvo. Takze prosim o nadavani vedle Zit Brno jeste minimalne na ANO, ktere v tom hraje taky vyznamnou roli. At se to vsem pekne vryje do pameti, aspon do voleb - aby nam z toho jeste vceli kralovna nevysla jako vitez.

Like · Reply · 3w

5



Michal Rella Práce MP v dnešní době, kdy jen pokutují(často nesmyslně) úplně převrací smysl k čemu byla původně stvořena ! Nad tím by se měl někdo hodně rychle zamyslet.

Like · Reply · 3w

3

1 Reply



Martin Sejček Vrzal Když už je tu někdo kokot, tak ten, kdo si myslí, že Hollan řídí Městskou policii... No... vlastně... celé tohle "Město autem"... ale to taky není nic nového, že? 😊

Like · Reply · 3w



Eda Janeček Frbul to co nyní MP předvádí pod taktovkou Vokřála, popírá vlastní smysl, proč kdy obecní policie vznikly. Jen by mě zajímalo, jak dlouho se nechají občané Brna terorizovat od zeleného xindlu, Shnit Brno a ANO na radnici. Doufám jen, že na podzim se nenechají pravověrní Brňané, křtění Svitavou a Svratkou zase přehlasovat pčivandrovanýma študáčkama jako minulé volby a Shnit Brno, zelení teroristi a podobý xindl, už nebude mít na radnici šanci.

Like · Reply · 3w

2



Michal Růžička ...jsou to slaboši. Kdyby zrušili parkování v centru úplně, hned by byly parkovací domky plné. Já bych se s tím nepáral, S autama! A vůbec, každý má mít své auto pěkně doma a hlídat si ho a ne ho nechat lítat někde po městě a po nocích. Slušné auto je doma v garáži a nedělá ve městě ostudu.

Like · Reply · 3w

7



Adam Bayerische Balon Kdyby ty kur*y alespon vic upozornili na to, ze se neco zmenilo!!!...bydlim v centru a byl jsem zvykly z nedele do pondelka parkovat na mozartove ...ted v pondeli rano listecek od mestapa...tak jsem se jeste pro jistotu byl podivat na parkovaci automat a tabule jestly tam neni nejaka zmena...nic jsem si nevsmil, tak jsem to byl resit a pani policajtko mi rekla, ze je potreba cist velice pozorne!!!...a opravdu...na poslednim radku to fakt bylo jinak. Ale predpokladam ze vetsina lidi kteri tam byli zvykli parkovat ctou jen do informace " nedele a svatky zdarma"...to, ze to ted plati jenom do nedele do pulnoci a ne do pondeli do 7 jsem si opravdu nevsmil...takze jsem po zaplacení vypalného 100kc odchazel docela nasrany...ne z pokuty...byla to samozrejme moje chyba...ale z toho, jak jsou tyhle zmeny oznacovany...je to s prominutim cisty vymrd na lidi... tak si na to dejte pozor...



Like · Reply · 3w

2



Mart'a V Autě Tak za kilo, to bylo levnější než od půlnoci neděle do pondělí 7 ráno (7x30 = 210 Kč).

Like · Reply · 3w



Petr Novák Prostě prasárna, co dodat. Možná by mi nějaký chytrý radní (nejen) pro dopravu mohl vysvětlit, jaký je důvod platit od nedělní půlnoci do rána. Asi se v neděli po půlnoci konaly nájezdy tisíců aut do centra města?

Like · Reply · 3w



Petr Novák Stejně si myslím, že je to označeno špatně. Provozní doba je provozní doba. Tarif s tím v podstatě nesouvisí. Buď by mělo být napsáno provozní doba Po - So 0.00 - 24.00 a tarif rozepsán na ty dvě sazby + info Ne + Svátky zdarma. Ale co chtít po úřednících a Bkomu

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Marek Ondrášek Holan ven!

1

Like · Reply · 3w

Brno autem

February 1 at 2:19pm ·

Bez zvláštního komentáře, názor si udělejte každý sám.



Rozhodnuto: krásky na startu formule 1 končí. Podívejte se, o co fanoušci také přijdou | Aktuálně.cz

To, čeho se mnozí fanoušci obávali, se stalo skutečností: závody formule 1 už nebudou doprovázet krásky na startu, tzv. grid girls.

SPORT.AKTUALNE.CZ

Like

Comment

Share



60

Chronological

7 Shares

32 Comments



Lukáš Gründel Lidi jsou zparchantělí

Like · Reply · 3w



Brno autem Snad jen na dokreslení...

Lauren-Jade
@laurenjade

Get me on @thismorning so I can defend us #gridgirls Because of these feminists, they've have cost us our jobs! I have been a grid girl for 8 years and I have Never felt uncomfortable! I love my job, if I didn't I wouldn't do it! Noone forces us to do this! This is our choice!



21.5.1819

7845 RETWEETS · 104 LIKES

Like · Reply · 3w

28



Filip Marvan Tak formule 1 dlouhodobě bojuje s problémem, že jim tam pořád ch... 28

Like · Reply · 3w



Michal Sýkora Byly easy, kdy program na nedelni odpoledne byl v podstate jasny. Ted uz ten cirkus par let nesleduji a ani mi to neprijde, ze by mi to chybelo.

Like · Reply · 3w

10



Filip Marvan Michal Sýkora Mám to stejně

Like · Reply · 3w



Tomáš Švanda Souhlasim

Like · Reply · 3w



Karel Marciniszyn povedlo se...udělali z toho bezpohlavní sračku plnou náctiletých eunuchů...to už je zábavnější i formule E

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Lukáš Gründel Vadí logo na svetru, vadí obrázek na ponožkách, vadí grid g... 4

Like · Reply · 3w



Pavel Stráský Nedají tam náhodou nějaké latexové buz... 4

Like · Reply · 3w



Daniel Mokří můžou tam dát trans bisexuály to bude v poh... 3

Like · Reply · 3w



Martin Jaroš Třeba jim to povolí, když budou mír burky...

Like · Reply · 3w



Marek da Kostih poprvé jsem četl "když budou mít kníry" ... ale myšlenka je podobná

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Matěj Holyszewski Několik mých známých umbrella girls bylo. Tu práci zbožňovaly a byly na sebe hrozně hrdý. Takže asi tak.

Like · Reply · 3w · Edited



Martin Švec Ale zkusme se na to podívat i z druhé strany. Je tu nějaký chlap, který by byl hrozně hrdý na to, že šampionům drží deštníček a hezky se u toho usmívá? A proč je vůbec tak málo holek, pro které by bylo snem závodit a vyhrávat? Vždyť v takových 30. letech nebyly autozávodnice nic neobvyklého. Narozdíl od dneška.

Like · Reply · 3w



Matěj Holyszewski No a?

Like · Reply · 3w



Martin Švec Jak, no a? Co je na tom k čertu nepochopitelného? Vidíme tu ukázkový rozdíl mezi vyššími a nižšími ambicemi mužů a žen. Tak, jak to po nich chce společenské očekávání. Proč by to nemohlo být jinak, lépe? Mimochodem - zákaz je ten nejhorší způsob, jak dosáhnout jakékoliv pozitivní změny.

Like · Reply · 3w



Adam Skřivánek A tím, že zakážeme holkám tam být společensky chcete napravovat ambice žen? Delate si randu?

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Tomáš Doležal Pockejte, za chvíli zakazou i "ring girl" v boxu a MMA, roztleskavacky u basketu a americkýho fotbalu... 😊

Like · Reply · 3w

1



Adam Římský Tak nejdřív v f1 nasadily motory ze sekaček na trávu a teď tohle. Kdyby f1 sledoval, štválo by mě to. Naštěstí už dávno se organizátoři i jezdci postarali o to, že ji nesledují 😊

Like · Reply · 3w

2



Ondřej Špiřík Sekačka na trávu s turbem a výkonem 1000+ koní ?

Like · Reply · 3w



Adam Římský Oproti v10 nebo v12 z minulosti je to prostě akustická slabota. Technicky klobouk dolů, ale je to jako znovu vymýšlet kolo...

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Petr Zábrš Popravdě jsem se jich v televizních přenosech nikdy nevšiml, takže mě chybět nebudou. Na motorkách jsou více vidět a určitě to je pro některé slečny vrchol kariéry, takže nevidím důvod proč jim to rušit. Svět se řítí jiným směrem, hlavně ať jezdí formule na benzín!!!

Like · Reply · 3w

1



Jiří Buňka Likvidace všeho tradičního, o to tady jde 🤔

Like · Reply · 3w

1



Vic Thor Oujezdský Je to odporný mužský šovinismus, jako celý motorsport! Že byly ženy pilotky, okruhové, silniční i soutěžní, to feministky ve fakultách sociálních studií nenaučily (a patří tam -y). Bude sledovat motorsport, který je ještě v pořádku, GP FIM

Like · Reply · 3w

1



Mara Lajtkep Mně by jen zajímalo, co by na to řekly například Michelle Mouton, Elisabete Jacinto, Pat Moss a další...

Like · Reply · 3w



Vladimír Vavruška Já bych zakázal i piloty formulí, vždyť je to strašně nebezpečný a je mezi nimi jen minimum žen 😊

Like · Reply · 3w

9



Pavel Stejskal Tak...a krasavice nebudou mít co říct 🤔

Like · Reply · 3w

2



Dana Vágnerová K honu na "čarodějnice" taky nebyl potřeba důvod. Stačil zamindrakovanej chlap

Like · Reply · 3w

1



David Dawson Vágner Zrovna sem myslel něco podobného 🤔

Like · Reply · 3w

1



Write a reply...



Petra Gasp Nevadí určité skupine spis, ze jsou tak obnazene? A nemyslim feministicke skupiny zen 🤔

Like · Reply · 3w



Lenka Pánková Kdo je asi za tím vším ? Kdepak a za ci peníze se stavi okruhy, jezdi se v pousti atd 1+1= 2

1

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Bicek Bical Svet se v prdel obraci 😞

3

Like · Reply · 3w



Marek Tomas Dneska se v televizi ukazují obnažené scípliny ze skupiny Femen, ale krásné dívky oblečené je ukazovat zakázané 😞 To rozum nebere.

Like · Reply · 3w



P Mc Lizze Ač dřívější velký fanoušek tohoto sportu si závody F1 již pár let nechám v pohodě ujít. Ti mladší po shlédnutí filmu Rivalové jistě pochopí proč 😊 To si raději zajedu na okruh, kde se v rámci retro závodů projíždí monoposty ze '70 a '80 let. Ta vůně benzínu a ten zvuk... To nasazení na život a na smrt již bohužel chybí. 😞

Like · Reply · 3w



Brno autem A tady bonus <https://zpravy.aktualne.cz/.../r~98190b44075911e89509.../...>



Kanadský parlament vyslyšel kritiku feministek. Z textu státní hymny nově...

ZPRAVY.AKTUALNE.CZ

1

Like · Reply · 3w



Jiří Buňka Jestliže se celý svět v prdel obrací, nevidím jediný důvod, proč by se to mělo týkat i našeho Brna. Ono teď zase tak moc naše není, protože na magistrátu zasedla špína, že jí není rovno, ale všeho dočasu !

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Pavel Zajíček Pár uřvanejch prasnic dokáže neskutečně zkurvit život: "su tlustá, škaredá, nikdo mně nechce - budu feministka"

Like · Reply · 3w



Cbr Honda Milhaus Seberou závodníkům kurvičky 😊

Like · Reply · 3w



Dušan Jesik Jasinski To vymyslel ten komu to jezdi 17,30 od Brna.....

Like · Reply · 3w · Edited



Jakub Svoboda ze by arabsti sponzori zakro...

Like · Reply · 3w



Bohus Stejskal jasně, teďka tam bude lítat už jenom Karel.

Like · Reply · 3w



Josef Nachtman jsem fanda do F1 ale co se děje posledních desetlet nevím nevím co se tam děje at je to tíče motoru až do posledního přehmatu co teď udělaly otmhle tématu můžeme psát spoustu věcí ale my to nevyřešíme akorát vým jedno předtím byly Páni jezdci teď nejsou nic zaprší nejedem to ty motorky jsou nato líp ty aspon jedou tahle ufnukánkové nikoliv tak co

Like · Reply · 3w



Pavel Krejčí Kozy ven!

Like · Reply · 3w



Kundičky Metrakový prasnice jenom závidí pač na ně by nikdo nevlazol ani po bombě absintu a 3 viagrách, fuj

1

Like · Reply · 3w



Libor Pořízek Prostě celej svět se tak nějak v prdel obrací

Like · Reply · 3w



Mazrin Fejsfak Třeba by prošli tyhle 😊



Like · Reply · 2w

Brno autem

February 2 at 9:00am ·

NA JAKÉ ÚČELY PŮJDOU PENÍZE Z REZIDENTNÍHO PARKOVÁNÍ?

Seznamte se s návrhem Fondu mobility. V normálním městě je parkování službou občanům. V Brně bude placené parkování sloužit jako výběr výpalného pro nespecifikované a nespecifikovatelné účely pěší a cyklo dopravy. Investice zpět do parkování jsou (nečekaně) až někde na chvostu.

1.4. Fond je určen na:

1.4.1. pokrytí nákladů na realizaci opatření v oblasti udržitelné mobility, která vychází z Plánu udržitelné městské mobility města Brna (Akčního plánu městské mobility), jedná se o následující oblasti:

1.4.1.1. opatření pro pěší a cyklistickou dopravu,

1.4.1.2. BESIP (pěší doprava – bezpečné přechody, bezpečná cesta do školy, K+R u ZŠ a MŠ, kampaně pro zvyšování bezpečnosti účastníků silničního provozu), zlepšení přístupnosti zastávek MHD,

1.4.1.3. zajištění obslužnosti P+R hromadnou dopravou,

1.4.1.4. k propagaci udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava, bikesharing, carsharing),

1.4.2. poskytování finančního příspěvku na výstavbu veřejných parkovacích míst statutárního města Brna,

Like

Comment

Share



Matej Buday and 83 others

Chronological

11 Shares

20 Comments



Slávek Kulčák Nechcete taky kandidovat v komunálkách? S ohledem na počet nasraných řidičů byste měli pěknou šanci..

21

Like · Reply · 3w



Honza Horgoš Nu, to přece ale není nic nového, ne? Stejný návrh jsem četl už když o rezidentním parkování začali uvažovat.

Je vidět, že všechno to připomínkování občanů a jednání se zástupci spolků opravdu spoustu věcí změnilo... 🙄

Like · Reply · 3w



Brno autem mění se to jen a jen k horšímu

4

Like · Reply · 3w



Pavel Zajíček BA zatím připomínkovalo jen zákazy odbočení na hlaváku a to je odložený

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Adam Vbras 'udržitelna mobilita' to zní tak krásně totalitně, komunismus z toho doslova 8

Like · Reply · 3w · Edited



Sadaa Bojková Ti co si jej neprožili si jej chtějí prožít 2

Like · Reply · 3w



Adam Vbras Ano, a bohužel přibývá i těch, kterým se po 'starych dobry casech' stýska.

Like · Reply · 3w



Lenka Pánková Blbost, komunismus si neplette se socialismem a tato terminologie, ve všem pokud možno co nejméně srozumitelná, sem přišla po 89 roce a později. Čím méně cokoliv jasné tím víc úředníku, politiku a jejich rodinných příslušníků se kolem zasmodrchaných a nejasných vyhlásek a směrnic užívá.

Like · Reply · 3w



Adam Vbras Lenka Pánková Zkuste to napsat česky 😞

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Jakub Keresteši A nebude lepší poslat to pumpičkářům rovnou a vykašlat se na tu zbytečnost 3

Like · Reply · 3w



Petr Novák Ono je to i pochopitelné, je třeba si uvědomit, že Plán (ne)mobility není žádný skutečný a reálný plán, ale obyčejná "lepší" seminárka různých aktivistů a zelených spolků, nadací a (ne)ziskovek. Nakonec, to plně ukázali při vypořádání připomínek (nelze zpracovat, neřeší, nereálné atd...). A kdyby to fungovalo tak, jak by mělo (že vybrané peníze od řidičů a majitelů aut půjdou zpět na parkování atd.), tak na tom by se neměli jak tihle lidé napojení na vedení města a kamarády jak napakovat. Víte kolik bude potřeba udělat (zcela) zbytečných kampaní, abychom lidi přesvědčili, že přečpaná a nepohodlná MHD je lepší než soukromí, klid v autě, např.? Jak nás budou přesvědčovat, že sharingovat auto je cool a "levnější" než vlastní? Zelení, kterým Zelení ve vedení města schválí úlevy pro jejich carsharingové firmy. Bikesharing podobně - Rekola bez dotací a investic by to zabalila už dávno. Červená kola jsou mohutně dotována majitelem reklamní firmy, protože chce od města v budoucnu dotace. Další bikesharing co se chystá - Hlavenka, Zelený bojovník proti všemu. A tak by se dalo pokračovat, kolik lidí je na to od Zelených (a ŽB) napojených? Když by museli zadat zakázku, na stavbu parkoviště, tak tam z toho pro ně nic moc (zatím) nekápně, na to není potřeba milion kampaní, rádobly vtipných cedulí, internetových stránek, atd. A k tomu všemu ještě máme maskota Hollana, který je úplně mimo ve všem co se týká dopravy a skutečné zhoršování má na triku Ander, Flamiková a podobní.

Like · Reply · 3w



Petra Tylic tak nebylo by jednodušší, abych každému pořápanci, co chce v dešti a sněhu jezdit na kole, koupila rovnou nové kolo jako trest, že já chci používat kola 4? ubyla by byrokracie.. 7

Like · Reply · 3w · Edited



Martin Dvořák Nezapomeňte, že město postaví parkoviště za 900 milionů u Šumavská Towers! To přece dává smysl...

Like · Reply · 3w



Ludvík Páv Já do toho asi půjdu s programem zrušení rezidentního parkování, legalizace co největšího počtu parkovacích míst, převedení kompetencí k výstavbě VMO na město. ŘSD je absolutně neschopné. 3

Like · Reply · 3w



Brno autem To převedení kompetencí chceme už dlouho. Na MMB na to nikdo neslyší.

Like · Reply · 3w



Petr Novák Brno autem MMB už chybí k dokonalosti pouze natřít fasádu Zelenou barvou (a radnici Středu bohužel taky a paní Flamiková by ji mohla vyzdobit obrázky maminek s kočárky viz ty její výstupy v posledních zpravodajích 😊

Like · Reply · 3w

1



Pavel Stráský A zrušení cyklistiky jako úbermensch program. Proč nemohou cyklisti jako obyčejní lidé sesednout a kolo pěší zónou protlačit? Proč lekají děti a chodce, vycházející z obchodů? Proč se omezuje doprava vozidly ve prospěch cyklistů zužováním pruhů, chodníky mizí neboť se stávají cyklostrasse, proč, proč, samé otázky....

Like · Reply · 3w

1



Ludvík Páv Flamiková je fakt dobrá pacientka. Před rokem jsem ji bombardoval výzvami k legalizaci dvou parkovacích míst na Moraváku před katastrálním úřadem, kde nějaký milovník norem namaloval z obou stran vjezdu širokého jak do pískovny zebra. Kroutila se jak žížala a nakonec že tam zřídí místa pro invalidy. Dopadlo to tak, že zebra je tam doted' a odvážnější na ni parkují, bo oprávněné ke vjezdu za závoru to nijak neomezí.

Like · Reply · 3w

2



Brno autem Ludvík Páv na večer máme nachystaný její článek ze zpravodaje Brna-středu o rezidentním parkování, je to výživné

Like · Reply · 3w

3



Ondřej Ševčík Ten zpravodaj, to je dílo. On to někdo čte? Já jsem teda rád, že nám chodí. Používáme ho jako srací papír pro papoušky 😊

Like · Reply · 3w

1



Petr Novák Ondřej Ševčík Dílo to je 😊 Ale pořád lepší než Metropolitan v nové podobě, ten fakt vypadá jako by ho vytáhli někde z kontejneru. Ale tak nějaký nadějný "grafik" holt dostal zakázku, aby Metropolitan vypadal prý lépe 😊 Co se týká Zpravodaje, tak párkrát do roka je tam nějaký zajímavý tip nebo seznam blokového čištění, jinak je celkem k ničemu 😊 😊

Like · Reply · 3w

1



Petr Novák Pokud jde o Metropolitan, pamatuji, jak Hollan & jeho nohsledi před lety protestovali, že jej Onderkova radnice využívá coby plátek pro nekritickou propagaci své činnosti... AlkoHollan a Bartík pak dokonce zorganizovali známou provokační akci s devótním dopisem od smyšlené osoby, Mojžíra Boháčka 😊. A dnes? Noviny financované daňovými poplatníky hlásají názory koalice mnohem agresivněji než kdykoliv dříve, a světe div se - od Holliče ani doktora základoškolských studií žádná kritika nepřichází 😊...

Like · Reply · 3w

4



Write a reply...



Josef Chosé Burjeta A rozbité cesty z toho prostě neopra...
3

Like · Reply · 3w



Ronny Marshall To všechno jsou investice, s kterými se počítá v běžném rozpočtu města. Stejně nakonec peníze skončí v nákupu zařízení, kamer a radarů za účelem větší šikany řidičů... novodobý hon na čarodejnice

Like · Reply · 3w

3



Jiří Karásek Ve skutečnosti bude tzv. Fond mobility sloužit jako krmelec pro finanční krytí nápadů a projektů nejrůznějších zelenospolků a pachatelů dobra. Krmelec budou plnit ze svých kapes motoristé protože jsou skupinou kterou je možné nejsnáze podojit a ještě u toho vřískat jak chráníte veřejný prostor, životní prostředí etc etc ... Ostatně, tento model se již zeleným osvědčil při zavádění tzv. ekodaně vybírané při přepisu staršího vozidla na jiného majitele (10.000,-) . Tyto peníze plní tzv. Státní fond životního prostředí. A projekty financované z tohoto fondu např. chrání u nás naše životní prostředí tím, že se z něj financují naši odborníci kteří tak mohou jezdit pozorovat život goril volně žijících v přírodě což je, jak jistě chápete, úzce spojeno s průměrným stářím vozového parku v ČR 🙄

16

Like · Reply · 3w · Edited



Petr Novák Jj, budou se z toho platit nesmyslné kampaně a plány "mobility", aby p. Šindelář a další aktivisté se měli dobře. Stačí se podívat na osazenstvo právě za plánem mobility. Vrcholem jejich kreativní činnosti bylo vyškrtat veškeré připomínky, které se jim nehodily a vytisknout letáčky za stěrače, jak jsou auta špatná...

Like · Reply · 3w

3



Petr Herzog Když tak čtu na co vše se ty peníze použijí, tak nebýt aut, tak ne to všechno nebude...

Like · Reply · 3w

2



Matej Buday bez aut by nic z toho nebolo nutne

Like · Reply · 3w

1



Petr Herzog Myslíte třeba opatření pro pěší a cyklistickou dopravu ???

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Petr Pajer Hollan je vyšínutej neomarxista. Byl by nejraději, kdybychom všichni chodili pěšky. A to nemá ani řidičák. Parkovné v centru Brna za 60/hod.? Jim opravdu hráblo. S automaty, které přijímají jen mince. Bankovky? Karty? Máš smůlu. Doufám, že po komunálních volbách skončí Hollan v propadlišti dějin, jako jeho kamarád Stropnický. A může vzít Andera sebou. Ten je to samé, jen v bledě zeleném.

Like · Reply · 3w

1



Hipster free Brünn Úplná klasika lidi si nedobrovolně platí to co vůbec nech...

Like · Reply · 3w

1



Martin Mates Humpola Ja to tedy vidim jako bod 2 kapitoly 1.4. Je-li to chvost, pak prosim 😊

Like · Reply · 3w



Luděk Lunov Kocour vystavba verejnych parkovacich mist ktere budou take zpoplatnene mimochodem 😊

Like · Reply · 3w



Kundičky Určitě jde něco aji na tajný fond, ze kterého se financuje koks a děťští prostituti pro Matěje

Like · Reply · 3w



Věra Bobina Svobodová není tu nic , co se týká tělesně postižených, špatně se pohybujících starších lidí, asi těžko budou jezdit na kolech či kolečkových bruslích.

Like · Reply · 3w

1



Hana Moualla Bohuzel jsou i mladsi po operacich, co nedosahnou na ztp. 🙄

Like · Reply · 3w



Write a reply...



Hana Moualla Vystavba PR tam je nebo ne? 😊

Like · Reply · 3w

Brno autem

February 9 at 12:15pm ·

Pokud se současně s výstavbou VMO Tomkovo náměstí bude opravovat Zábřdovický most tak už bude Brno neprůjezdné úplně.



Okruh: Tomkovo náměstí a Rokytova mají stát do pěti let

Brno – Lehčí průjezd městem bez kolon si slibují řidiči od velkého městského okruhu. Jeho další část, týkající se Tomkova náměstí a Rokytovy ulice, získala povolení od...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



47

Chronological

4 Shares

15 Comments



Libor Smital ale tak budme realisti 😊 jestli se za deset let poprvé répne do krtiny tak to bude úspěch galaktickýho formátu 😊

Like · Reply · 2w

27



Michal Budík Já bych ještě rituálně zabetonoval do základů Hollana, sice to sice

Like · Reply · 2w

19



Libor Smital To ne, to by bylo oslabení konstrukce a dělaly by se tam výtluky, nebo nedej bože cyklopruhy...

Like · Reply · 2w

11



Libor Smital Holana bychom měli s celým zbytkem žbr dát Muskovi, aby měl co posílat do vesmíru, Takových mentálních titánů je pro nějaké brno škoda. Nebudme sobci a podělme se s galaxií!

Like · Reply · 2w

18



Michal Budík To by možná bylo schůdné řešení, přiděláme mu to na Falcona?



2

Like · Reply · 2w



Petřa Synek Michal Budík Vleze se to do 900 000,- ? 😊😊

Like · Reply · 2w



Write a reply...



Oldřich Pepřla Z Lesné do Obřan přes Křenku:) 7

Like · Reply · 2w



Jan David Privozem 😊. 2

Like · Reply · 2w



Radovan Coufal Nebo přes Adamov a Bílovice. 1

Like · Reply · 2w



Write a reply...



Choze Spáčil V Zidenickem zpravodaji jsem cetl, ze prave kvuli Zabrdovicke Tomkac odlozi (ma tam byt + 13 000 aut/den). Ale rozkopani obojiho naraz bych se vubec nedivil 😊

Like · Reply · 2w

7



Evo Que No tak co, sedneme si na růžový kolo a budeme jezdit na kole 🤔 3

Like · Reply · 2w



Doutnající Pařez Vsadím flašku Jacka že ani do 15ti let to stát nebude 🤔 1

Like · Reply · 2w



Mazřin Fejsfak sázku přijímám a přihazuju nulu na 150 😊

Like · Reply · 2w



Doutnající Pařez ja chtel puvodne napsat 50, ale rekl jsem si ze (vyjmečne) nebudu svine 🤔 2

Like · Reply · 2w



Pavel Vavřín Pokud to myslíte v širším smyslu - tedy celý VMO, tak to vskutku nebude. Ten nebude ani za 20 let (střízlivý optimistický odhad je 22 let).

Like · Reply · 2w

1



Čert Uriáš A až to bude za 15 let stát, tak Husovický tunel bude starý 40 let a bude uzavřen a rekonstruován dalších 10 let 😊

Like · Reply · 2w

3



Write a reply...



Čert Uriáš To, že se tato stavba začne stavět, beru jako nutnost půl hodiny po dvanácté, takže za mě žádné ovace nečekejte. Spíš bych se rád dozvěděl, proč se tento úsek nezačal stavět již v roce 2013 podle původního harmonogramu a kdo nese za tento stav zodpovědnost. Přejde mě úsměvné, abychom se v jásosech nad tímto průserem nezeptali na zásadní otázku.

Like · Reply · 2w

8



Petr Herzog No podle mě asi ten kdo dělá náměstka pro dopravu, je to jeho starost...

Like · Reply · 2w



Jan Záruba Kotzian?

Protože současnej s tím v roce 2013 moc udělat nemohl.

Like · Reply · 2w · Edited



Write a reply...



Jiří Vrzala Však Děti Země nebo jiná ekoteroristická skupina to zbrzdí 🤔

Like · Reply · 2w

8



Petra Dostálová Ještě rozvrtají Žabovřeskou a omezení kolem Zvonařky. 😊 To už do práce fakt jedině vrtulníkem 😄

Like · Reply · 2w

2



Jirka Petřík Vrtulník je potřeba každý léto 😄

Like · Reply · 2w



Write a reply...



Martin Gorn VMO mělo být 2000, o 18 let později se podívejte na to, jak to vypadá, pokud se někdo opraveného tomkace dožije, tak bude pěkně starý...

Like · Reply · 2w

3



Lukáš Vrabec No když vezmete do úvahy že první dálnici jsme začali stavět v roce 38' a částečně dokončili 84'. Tak je to fičák.

Like · Reply · 2w

4



Čert Uriáš Hitler chtěl mít postavenou dálnici o délce cca 350 km za využití velkého podílu ruční práce a parních strojů za cca 3 roky. Nevíte, co je v naší současné společnosti špatně?

Like · Reply · 2w



Tomáš Švanda není tu Hitler

Like · Reply · 2w



Lukáš Vrabec Nejen Hitler, původní D1 měla být postavena za 5 let

Like · Reply · 2w



Martin Gorn Neplnili plán na 110%

Like · Reply · 2w



Write a reply...



Bedřich Smýkal Klíiiiid,namestek hudebnik pro dopravu to bravurne vyresi.uz jednou to zmakl,to bylo neprůjezdné cele brno,tak jen sever,to je malina

Like · Reply · 2w

2



David Jaša Proto nakupuje MČ Brno-Židenice svým úředníkům služební elektrokola, ta můžou po lávce u Intersparu. 😊

Like · Reply · 2w

2



Matej Hrenak pohoda, ešte Dorn do toh prihodit'

Like · Reply · 2w



P Mc Lizze Proč vlastně Brno nově buduje okruhy, plánované někdy před 35 lety, které ještě více natáhnou značně znečišťující nákladní dopravu směrem ke středu města ? Současný provoz na Sportovní odkloněný z bývalého průtahu na Hradecké je toho jasným dokladem. Stejně jako stav přetížených mostů, na kterých je věčně nějaké omezení. Jediným výsledkem tak zůstává, že nákladáky jedou o celé 3 km blíž k centru, aby mohly projet královopolským tunelem, za kterým se v Pisárkách dostanou do kolony. Jakým způsobem tedy bojuje magistrát města Brna za větší pružnost automobilové dopravy, aby snížil emise v ovzduší ? Budováním nových křižovatek či vytvářením dopravních kolon ? 😊

Like · Reply · 2w



Brno autem Investorem je ŘSD. Ten okruh je potřebný bez ohledu na to, kdy byl naplánován. Přes Tomkovo náměstí se stejně jezdí, stejně jako přes Pisárky. Zkapacitnění těchto úseků vyloučí kolony které tam jsou dnes.

Like · Reply · 2w

6



Ludvík Páv Alternativou k tranzitu přes VMO je Hitlerova dálnice přes Bastr, tu ale dlouhodobě blokují ekoblastni a lidi ze sídliště.

Like · Reply · 2w



P Mc Lizze Veškerý dopravní tranzit, který musí platit za každou mýtnou bránu dnes projíždí vnitřními okruhy Brna. Vnější okruhy buď zcela chybí nebo jsou celá desetiletí nedostavěné. To je současný stav dopravy v Brně.

Like · Reply · 2w



Pavel Mareš Ludvík Páv Nikoli Hitlerova dálnice (R43) má jiný ucel než VMO. R43 okolo Bystřce je primárně vnější obchvat a tranzitní trasa Sever-Jih mezi (Polsko) R35 a D1/D52 (plus regionální doprava směr Moravská Třebová) . Nemá primárně nahrazovat VMO, který má za ucel vnitřní obchvat tranzit .Ideálně samozřejmě postavit obě komunikace, jak jihovýchodní polookruh VMO, tak vnější tranzitní obchvat D43.

Like · Reply · 2w

1



Write a reply...



Jan Ledabyl Zabrdovicka bude hotova pred zacatkem VMO Tomkovo nam

Like · Reply · 2w



Brno autem Jste si jisty?

Like · Reply · 2w



Jan Ledabyl Brno autem melo by to vyjit. Zabrdovicka se ted soustezi a je tusim na 14 mesicu vystavby. Nez se vysoutezi Tomkovo a zacne, to bude tak rok - rok a pul. Ale letos by mela zacit VMO Zabovreska, to taky zkomplikuje dopravu ve meste.

Like · Reply · 2w

Brno autem added 2 new photos.

February 15 at 8:22am ·

Byli jsme upozorněni, že v lokalitě Nových sadů pokutuje MP takto zaparkovaná vozidla. Přesné důvody neznáme, může se jednat o nedodržení zákonem požadované vzdálenosti od kolejí. Dejte si prosím pozor, ať se nestanete snadnou kořistí těchto výběřčích.

DOPLNĚNÍ: Důvodem pokutování je pravděpodobně kolmé stání, zatímco je dopravním značením přikázáno stání podélné.



Like

Comment

Share



67

Chronological

12 Shares

32 Comments



Jaroslav Fabeš ...jako vážně? 🤔

Like · Reply · 1w



Stanislav Drozd Důvod je jednoduchý. Na začátku ulice je značka podélné stání. Tím ale netvrdím, že s postupem souhlasím.

Like · Reply · 1w

21



Brno autem Díky. Nemůžeme vědět všechno 😊

Like · Reply · 1w



Jindra Zechmeister Sám jsem se podivil, proč stojí takto, když vždycky stáli za sebou

Like · Reply · 1w



Jiří Topinka Důvod je jednoduchý. Město potřebuje pra

4

Like · Reply · 1w



Tomas Brabenec Jindra Zechmeister Není to dlouho, co takhle parkují. Ještě donedávna se tam parkovalo podélně. Asi jeden začal a pak to šlo jako lavina. Takhle se tam vejde prostě víc aut. Jedno z mála míst, kde se v té lokalitě dá zaparkovat zdarma. Přitom by stačilo zmenšit chodník (nebo povolit částečné stání na chodníku) a auta by tam takhle mohla klidně parkovat

Like · Reply · 1w



Ondřej Knápek Blázníte? Sebrat lidem pěší zónu! To by se vám líbilo 😄 Hlavní cyklopruh Brnem tam udělejte! 😊

Like · Reply · 1w



Nikola Ježková Me spis zarazi, proc tak z nicehonic lidi zacli parkovat. Je to dost cerstva zalezitost, bydlime za rohem. Vzdy se tam parkovalo podel, jak se ma. Najednou jdeme jeden den kolem a skoro vsichni napric...

Like · Reply · 1w · Edited



Radek Urban Me by spis zajimalo...kdo to napraskal...pac mestaci by sami neperisli na to...ze se tam tak stat nema 😊

Like · Reply · 1w



Vít Ondruch Lidé tak začali parkovat, protože to dává smysl ... A není to poprvní co se to stalo, tj kolmé parkování a pokuty

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Lucie Ďurčová Mam za to, ze pruhy jsou nakreslene na podelne parkovani. Takze nelze parkovat celem/zadem do kolejistu.

Like · Reply · 1w



Tomáš Medvěd Závodný Přesně tak 😊

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Milan Krátký <https://mapy.cz/zakladni?x=16.6067727&y=49.1896326&z=19...>

Like · Reply · 1w



David Pokorný důvodem je značka, která tam

Like · Reply · 1w



Adam Lolko Stoklasek Ano, opravdu se jedna o parkoviste ktere ma slouzit podelnemu stani s naprosto nedostatecnou kapacitou, proto ridici zacali parkovat takto. Kapacita parkoviste se zdvojnásobila ze dne na den a zadarmo! Uz tam nevidite x aut pohazenych na blikackach a celkove je to pouze prinos...samozrejme zabezení z radnice a MP Brno to nechapou...

Like · Reply · 1w

Hide 11 Replies



Jiří Pokorný Jenze nezustal prujezdny pruh.

Like · Reply · 1w



Adam Lolko Stoklasek Jasne ale díky autum 'parkujícím' v druhé řadě na blížajících nebyl prujezdny ani předtím.. navíc místa na prujezd je tam spousta

5

Like · Reply · 1w



Ategi Kelil Jiří Pokorný Zrovna tam je provoz minimální, proč to třeba neřeší na Marhautove nebo v jiných ulicích, kde jezdí jednou auto za druhým?

Like · Reply · 1w



Tomas Brabeneč Jiří Pokorný Stačilo by povolit částečné stání na chodníku a byl by klid. Místa je tam víc než dost.

Like · Reply · 1w



Jake Buchar Když tam zrovna zajede šalina tak se projet nedá. Pokud by ale město povolilo částečné parkování na tom chodníku tak by se teoreticky dalo projet a zároveň se legálně zvedl počet parkovacích míst.

Like · Reply · 1w



Michal Budík Otázka je, jak dlouho tam člověk kvůli tomu stojí? Minutu? Za zvýšení kapacity parkování to stojí 😊

Like · Reply · 1w



Honza Kříž Jake Buchar pokud tam zrovna zajede šalina tak se nedá projet ani kdyby tam bylo úplně prázdko 😊

Like · Reply · 1w



Matěj Vozdek Honza Kříž pokud se stojí podélně, tak není problém projet i v okamžiku, kdy je šalina na smyčce.

Like · Reply · 1w



Stanislav Komárek N.,ejde o zabeđenost nekoĥo na radnici, jde o umyslnou hajzlovinu. Mafianskej komplot. Uvedomte si, ze mestapo je ozbrojena slozka politickeho subjektu, cili je její existence ilegalni....

Like · Reply · 1w



Pavel Mareš Jiří Pokorný K čemu tady prujezdný pruh? Ta tramvajová točna je velmi sporadicky využívána desítkou, projet tam po kolejích ničemu nevadí

Like · Reply · 1w



Jan Machát Matěj Vozdek dá se tam projet i tak..

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Čert Uriáš Příčným nebo šikmým stáním by se zvýšila kapacita míst. Ale to přece město nepotřebuje. Městapo potřebuje lovit zoufalce, co to nemají kam dát a nechají to pár minut na blickách. Proč dělat logická opatření ve prospěch občanů, když může město dělat nelogické kroky, aby nas*alo lidi a podpořilo bandu nýmandů od městapa.

Like · Reply · 1w



Jiří Pokorný Pokud tam bude stat tramvaj, neprojede autem

Like · Reply · 1w



Čert Uriáš Jiří Pokorný On zrovna v tom místě ten provoz není zas tak enormní, ani tramvají, ani aut

Like · Reply · 1w



Alan Garcia Podle zákona musí zůstat pruh volný minimálně 3 metry a když tam auta stojí kolmo, tak dochází i k porušení tohoto ustanovení, proto tam je taky ta značka podélné

parkování...

2

Like · Reply · 1w



Čert Uriáš Znáš ustanovení zákona, jen se na věc dívám zdravým rozumem. Zvláštní je, že ustanovení zákona o třech metrech neznali na MMB, když povolili té Hollanove partičce naházet na Veveří gauče mezi chodník a koleje a smáčet tam své držky.

5

Like · Reply · 1w



Ategi Kelil Alan Garcia V ulici, kde téměř nic nejedí je to hodně úsměvné. Že se ty zákony nemusí dodržovat v jiných ulicích je asi nezajímá.

1

Like · Reply · 1w



Alan Garcia Čert Uriáš Budete se tomu asi divit, ale existuje něco jako je žádost o zvláštní užívání pozemní komunikace. Typickým příkladem jsou stavební záměry. Samozřejmě součástí žádosti jsou posudky dodatečných orgánů, v tomhle případě především policie. A když dostanete kladné stanovisko, tak k porušení zákona nedochází (samozřejmě pokud dodržíte rozsah a podmínky onoho povolení).

Like · Reply · 1w



Čert Uriáš Nebudu se tomu divit, legislativu znám. Ale dnes to tady je jak mítingu u školení městapa. Srovnávat průjezdnost v ulici, kde projede 20 aut za hodinu a možná 10 tramvají za celý den s obhajobou záboru Veveří na zhulení se panáků z magistrátu, notabene v době významného dopravního omezení Koliště, kdy ulice Veveří byla jedna z mála objízdných tras, je trošku mimo. Kašlu na to, zdravý rozum má dnes dovolenou.

1

Like · Reply · 1w



Petr Opletal Ještě bych doplnil, že tím se současně podporuje myšlenka nutnosti a nepostradatelnosti té bandy magorů v černých uniformách. Každý den jsou totiž páchany smrtelné zločiny v dopravě - například kolmým stáním na Nových sádkách. A tyto zločiny je nutné po zásluze neprodleně krutě potrestat. Ideálně trestem smrti - zastřelit dotyčného řidiče na místě...

1

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Norský Orel Smutné místo aby MP navrhla městu úpravu značení tak... Ale chápu je to velmi závažný přešůpek, a navíc jde o místo s enormním provozem, dnes pokuta zítra odtah a pro majitele šibenice

13

Like · Reply · 1w



Jiří Pokorný Proc by to MP delala a porusila jiny zakon? Musi tam zustat 3,5 m tak neni co resit. Placenyh parkovist je v okolí dost

Like · Reply · 1w



Norský Orel To je zajímavé že na údolní je stání u koleji dovoleno... Údolní je Teda asi jiný stat

Like · Reply · 1w



Petr Škvařil Ty budeš policajt co?..

Like · Reply · 1w



Norský Orel Bude no

Like · Reply · 1w



Alan Garcia Údolní není jiné stání, jen je tam kupodivu dopravní značka, která povoluje podélné stání na chodníku... Asi by nebylo od věci zavést pravidelné přezkušování řidičů osobních aut ze zákona o provozu na pozemních komunikacích, aspoň by ubýlo pitomců za volantem 😊

1

Like · Reply · 1w



Norský Orel Ty potomce já tam nejezdím, takže to nvm, místo si tam to stání na chodníku nedovedu představit

Like · Reply · 1w

1



Write a reply...



Jiří Pokorný Blbe stojis, platis 😊

Like · Reply · 1w



Martin Zálešák Tak to se ani nedivím že to pokutuje, takhle může zaparkovat jen kácat 🤡

Like · Reply · 1w

5



Matouš Vrchota Je pravda, že když na točně stojí tramvaj, místa na průjezd je po málu. Ale běžný řidič osobního auta s opatností projede a dodávka se tudy stejně nemá kam dostat. Řešení by bylo vskutku jednoduché. Změnit značení a povolit částečné parkování na chodníku. Zde místo pro chodce téměř neubude a zachová se dostatečný odstup od kolejí. A když už jsme u toho, stejné opatření by šlo aplikovat i na druhé straně, na začátku Hybešove (kvůli rychlosti zaparkování a provozu spíše šikmé stání).

Like · Reply · 1w

4



Alan Garcia Kupodivu musí být komunikace průjezdné i pro složky IZS, kteří jezdí mnohdy i většími auty, než jsou ta osobní...

Like · Reply · 1w

2



Petr Novák Škoda že stejný metr průjezdnosti pro IZS neplatil třeba když Zelení ŽB feťáci zabrali Nádražní ulici, váleli se tam na lehátkách a židličkách ve vozovce a sanitka musela čekat až se uvolní průjezd přes nástupiště šalin... prostě je to zbytečná aktivita od městapa v místě, kde je minimálně provoz.

Like · Reply · 1w



Matouš Vrchota Alan Garcia Samozřejmě, ale podívejte se na toto konkrétní místo. Když sem pojedou jednotky IZS, rozhodně si najdou přímější cestu než objíždět celý park a přes točnu. Přeci jen je k budově Kooperativy jednodušší příjezd přímo z křižovatky.

Like · Reply · 1w

2



Write a reply...



Jakub Wolf Jen ať to pokutují, za mě v tomto případě v pořádku. Ano, je tam málo míst k parkování, ale zkuste si tam projet, když tam stojí šalina. Není to moc často, ale má tam smyčku a když tam stojí, a auta nestojí podélně, tak neprojedete.

Like · Reply · 1w

4



Vít Ondruch Ano, tak potřebuje jezdit půlka města. Je to taková docela hlavní tepna. Ve skutečnosti tam jedete jen abyste našel parkovací místo, jedině byste dělal pro Kooperativu

Like · Reply · 1w

1



Jakub Wolf Nerikam, ze tam potrebujj ja, ano jedu tam jen kdyz hledam misto k zaparkovani. Ale je to ulice jako kazda jina, kde musi byt zachovan prujezd a pres to nejede vlak. I kdyby kvuli jednomu zamestnanci z kooperativy. Takze vas argument opravdu nechapu

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Bohus Stejskal mnoho problematických míst v Brně by vyřešilo jasné vodorovné značení. Parkování by nebylo chaotické, zebry na rozích křižovatek by možná konečně naučily řidiče vyhlášku atd atd.

Chce to jenom chtít.

Like · Reply · 1w



Petr Novák Tak ono jim trvalo několik let než třeba pochopili, že vodorovné značení v křižovatkách by bylo záhodno buď obnovit nebo udělat, hlavně tam kde se třeba odbočuje ve dvou pruzích jako třeba na Křenovou. A takových křižovatek bylo plno. Teď to relativně funguje, ale ne všude. Ale hlavně že cyklonesmysly se obnovují min 2x ročně, častěji než přechody pro chodce a ostatní "čáry"

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Pája Hloucalová Pricne stani by tady bylo super, bohužel když pak v zastávce stojí šalina, nejde tou ulici projet

Like · Reply · 1w



Petra Dostálová Ale míst, kde neprojedete, když v zastávce stojí šalina je v Brně spousta. I když tam zrovna auta nestojí. 😊

Like · Reply · 1w



Matěj Vozdek **Petra Dostálová** problém je, že toto není zastávka. Je to točna a z její podstaty je čas, který na místě šalina stráví, několikanásobně delší.

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal Matěj Vozdek problém je, že právě v tomto místě je zcela zbytečný 6ti metrový chodník. takže stačilo ho dva metry ubrat, posunout tam šalinu a nebyl by problém.

Like · Reply · 1w



Matěj Vozdek Bohus Stejskal ano, to by bylo řešení. Jen by to nejspis nebylo zrovna levné.

Like · Reply · 1w



Jan Weiniger Matěj Vozdek levné nebylo ani ho tam udělat, zvlášť když tam nikdo nechodí, kam by tam taky chodil?

Like · Reply · 1w



Pavel Mareš Matěj Vozdek Nainstalovat pár sloupků na chodník a parkování částečně na chodníku? To by mohl Hollan s Billerem zvládnout během dopoledne a ještě se stihnou potom ožrat v Bajkalazylu

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Petr Opletal Nojo, Městapo a MmB 🤔🤔🤔🤔🤔 Že mě to nepřekvapí... 1

Like · Reply · 1w



Jan Procházka No kdybych to udělal při závěrečných jízdách v autošколе tak neprojdou. Ovšem MP by měli zrušit

Like · Reply · 1w



Tomáš Pazdírek Městapo-zbytečná instituce na výběr výpalnéh... 3

Like · Reply · 1w



Pavel Kozelek sou to jelita, hlavně, že si magistrát zabírá čím dál tím víc parkovacích míst pro s... 1

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes Duvodem neni znacka duvodem je osoba co to vymyslela vsak nepotrebujeme mista na parkovani anebo proc tam zaparkovat 30 aut kdyz se tam vleze jen 10....jinak kdo pracuje u MP je pro me chudak který se neumi uzivit rukama ani hlavou....preji pekny den.

3

Like · Reply · 1w

Hide 12 Replies



Matěj Vozdek Pokud by se stalo tak, jako pokutování na fotce, pak nebude možné projet ulici v případě, kdy bude ve smyčce stát šalina. To bude jeden z hlavních důvodů, proč je parkování zavedeno tak, jak je.

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes Vite napisi vam to takle:predpokladam ze kazdy normalni clovek s iq tam asi nevjede kdyz tam bude salina to plati pro ridice saliny,dam to tak aby mohl ridic vyjet a jinak tech salin tam moc nestava a ani tam nestoji dlouho a kdyz by jsme se chteli bavit a rozvest to tak kdo uplne projektoval to misto mel v hlave nasrano kdy ten plac který není vyuzitelny zmensil mohl tam byt o X vic aut nez ted....ale to se taty v Brne muzeme bavit a hodne zajimavejsich vecech treba kruhace NESMYSLNE nebo SEMAFORY na mistech kde nejsou potreba nebo zkurvene odfusovana Krenova ulice....dulezite je vedet ze lidi který sedi na magistratech na odborech dopravy nejsou z 90% kvalifikovani odbornici maji napriklad vysokou skolu veterinarni nebo pajdak atd...a je i potreba vedet ze 80% schvalenych veci z magistratu nedoporucuji ani odbornici z PCR z odboru dopravy ale to by jsme se tu mohli bavit treba tyden a hovno vyresime...

Like · Reply · 1w

1



Tomáš Franci Hele a kdyz tam ty auta budou zaparkovany pricne a ja tam najedu se salinou kdy budu cerpat prestavku, jak to mam "dat tak aby ridic mohl vyjet"? Dik

Like · Reply · 1w

1



Martin Zálešák Tywe tady se zase slezla elita...jeden by posunul chodnik a koleje a pomalu i barak, druhej vecnej kritik vseho a odbornik na to jak je opravena Krenova...no myslim ze se jeste zasmejeme.

Tomáš Franci mas to proste postavit bliz k baraku, jasny? 😂😂😂

Like · Reply · 1w



Tomáš Franci Martin Zálešák ja si rad pockam. Treba to bude navrh, ze kdyz bude chtit vyjizdet auto zaparkovane pricne vedle saliny, tak s ni mame popojet vpred nebo couvnout. Rad bych jen zohlednil fakt, ze tam nestavaji pouze 14 metrove T3 ale vyjimecne treba i 30 metru dlouhe KT8. Tak aby to bylo v odpovedi brano v potaz.

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes Jo a největší elitě Brna je to u prdele a nechá si sraz do huby jen když měsíčně shrabnou 16 a půjdou domu na srandy ze máj cigani bydlení zadarmo a řídí mercedes....ty elito!!!

Like · Reply · 1w



Tomáš Franci Cigani,mercedes,podelny a pricny stani. Zacinam se v tom ztracet 🤔

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes no ja prave taky me pobavi kdyz expert který ma nalinkovanou jizdni drahu se sere do opravdovych ridicu...tak se potom hovno v prdel obraci..

Like · Reply · 1w

1



Martin Zálešák Tome z pana caka intelligence, jsem rikal ze se pobavime 😂😂😂

Like · Reply · 1w



Tomáš Franci "clovek s iq tam asi nevjede kdyz tam bude salina to plati pro ridice saliny,dam to tak aby mohl ridic vyjet".

To je citace z vaseho prispevku. Porad se mi nedostalo odpovedi.

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes Martin Zálešák tak určite...v chovancum ustavu taky staci malo ke stesti....

Like · Reply · 1w



Martin Zálešák Tome ani nedostane 😄

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Ladislav Neuman Pěkný jak tady každej druhej brečí, že se policie snaží obrát o chudáky o peníze. Je tam podélný parkování , hlavně proto, když tam stojí šalina , aby byl dostatečnej prostor pro projetí . Když si tam řidič stoupne kolmo tak je ten průjezd pro větší auto nemožnej., když tam bude šalina. Např když bude křižovatka vedle v dopravní špičce zacpaná, můžou tu ulici využít hasiči nebo záchranka , která jede kousek do svaté Anny. Je sice smutný , že je tam málo místa na parkování a vzhledem k prostoru by stačilo parkování posunout víc pod stromy, a pak by to kolmo mohlo fungovat. Ovšem momentálně s pokutováním souhlasím, je to naprosto v pořádku

Like · Reply · 1w

3



Stanislav Komárek Kolikrat duenne a jak dlouho tam stojí salina? Za nekolik let, od doby, co zrusili 13ku, jsem ji tam videl dvakrat

Like · Reply · 1w



Matěj Vozdek Pokud tam najede, stojí docela dlouho.

Like · Reply · 1w



Martin Zálešák Koho zajima jak dlouho tam stojí? Je tam smyčka a namalovany podelny stani, hotovo.

Like · Reply · 1w



Mirak Nádes co by taanka?ze by si davali cvicne kolecko ??? 😊 😊 :-))m delali hasici nebo zachr

Like · Reply · 1w



Ladislav Neuman třeba to co jsem psal v druhé polovině komentáře , kterej sis pořádně nepřečetl

Like · Reply · 1w · Edited



Write a reply...



Pavel Veselý Kdepak, řidiči tam neparkují špatně, parkují tam přesně tak, jak je to v tom místě nejvhodnější. To značka příkazující podélné parkování je v rozporu s realitou a je potřeba ji vyměnit.

Like · Reply · 1w

8



Ladislav Neuman Dokud je to v rozporu se značkou, je pokuta oprávněná. Řešení situace možný je , do té doby se tam musí parkovat podélně nebo „za příplatek,, kolmo

Like · Reply · 1w



Pavel Mareš Řešením situace je pilka na železo a magneti, kteří tu značku ekologicky zrecyklují

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Tomáš Vodáček Mrdky 3

Like · Reply · 1w



Michal Kmoníček Ted sem tam takhe zaparkoval, drzte mi palce 2

Like · Reply · 1w



Rony Goldenberg je tam podelne stani 1

Like · Reply · 1w



Bedřich Smýkal Jiste.zcela ucelne ohrožují parkovani tramvaje a to neni v zelenoslunickovožitbrno zadna prdel.

Like · Reply · 1w



Martin Ryp Problemem je i to ze je to obousmerna komunikace tzn chybi metry jedine jak uz tu padlo povolit castecne parkovani na chodniku.

Like · Reply · 1w



James Blond Městapo v akci komu jako zavazí, když tam hned stejně začíná chodník na kterým je značka?A to nabíraj dalších 25 fašistickejch buzerantů 😊

Like · Reply · 1w · Edited



Michal Ujezdský Duvod je ten, ze maji stat podelne a ne kolm 1

Like · Reply · 1w



Věra Dočkalová Když je tam podélné parkování, tak značky se mají dodržovat. Stejně jako když máte příkazaný směr rovně a odbočíte doprava. V pořádku.

Like · Reply · 1w



Jan Machát Škoda tak tam zaparkují cca 7 aut a když stojí obráceně tak 16.. ničemu defakto nezavazí, ale dementi z Městské policie si rádi smlsnou... kocourkov hadra.. co tak změnit označení a bude klid???

Like · Reply · 1w



Petr Kovář JO MP to je věc le když vám někdo parkuje před garáží tak bohužel nic dělat nebudou leda že máte v garáží auto ale pokud bude chtít do ní zaparkovat tak nic jen mu dají lísteček za oknobuz..anti

Like · Reply · 1w

Brno autem

February 15 at 8:00pm ·

Parkování je v lokalitě Halasova náměstí velmi problematické. Doufáme, že radnice Brna-severu zánik parkovacích míst nedopustí.



Halasovo náměstí čekají změny. Přibude tam zeleň i prostor pro trhy

Brno /VIZUALIZACE/ - Martin Solanský jezdí na Halasovo náměstí na brněnském sídlišti Lesná skoro každý den. Auto zaparkuje v jedné z přilehlých ulic a dál do...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



20

Chronological

3 Shares

9 Comments



Viktor Kozák To je přece záměr, ne?

Like · Reply · 1w



Martin Lánský Chtějí přidat zeleň a prostor na trhy, tudíž logicky něco musí i ubrat. Albert je žhavý kandidát:)

Like · Reply · 1w

2



Write a reply...



Jan Zák Konečně se budou moct bezděčka a trosky ze Salve někde důstojně s... 5

Like · Reply · 1w



Bicek Bical Jasne. Hlavne pridavat zelen, kdyz neni kde parkovat 😞 Uz tu zelenou pakaz poslat pryč z radnic.

Like · Reply · 1w

1



Pavel Mareš Na Halasově náměstí, kde je hned za panelákama několik hektarů lesoparku chtějí zeleň..... DEBILOVÉ.....

Like · Reply · 1w

4



Dagmar Kalinová Prý tam parkují jenom lidi do Startu jo? A nakupovat do Alberta chodíme pěšky asi. Lidi z okolí možná, ale na vrch Lesné nepotahnu tašky v teplých. Jedu z práce, nakoupím cestou. Když

nebude kde parkovat u sámošky, budou lidi jezdit jinam a Albert za chvíli zavře, protože si nevydělá. Důchodci z garsonek v těch vysokých domech to nevytrhnou.

Like · Reply · 1w

1



Jakub Hamerský Brno bych zrušil. Lidi si takový pěkný město nezaslouží.

Like · Reply · 1w



Vladimír Pach Ted tam povolili kostel. Se vseci budou divit, kolik vericich jezdi autem... a ted zase tato hovadina. To uz nabude vubec kde parkovat... At si udelaj trziste na tom velkym zatravnenem place co byvaj kolotoce a neotravuji pracujici se zakazama a rezidentnim parkovanim.

Like · Reply · 1w

1



Bohus Stejskal přidávat zeleň právě na Lesné , která je vyhlášená jako nejzelenější sídliště je jako nosit vodu do rybníka. Zato zrušit parkovací plochy u obchodů, které tam slouží nejméně 40 roků je už pouze čirá debilita.

Like · Reply · 1w

4

Brno autem

February 15 at 1:30pm ·

Lerchovu se podařilo "zklidnit" výborně. Do ulice využívané také autobusy MHD byly nainstalovány retardéry a značky 30. Pro cestující je to houpání jistě velmi komfortní. A teď je v hledáčku zelených teroristů Bratislavská...



Radní chtějí v Bratislavské zpomalit auta. Kvůli nehodě žádají znovu magistrát

Brno – Auta jezdí Bratislavskou moc rychle a je nutné v ní dopravu zklidnit. S takovou žádostí se obrátili představitelé Brna-středu na magistrátní úředníky....

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like

Comment

Share



66

Chronological

4 Shares

24 Comments



Matej Hrenak Bratislavskou sa nedá jazdiť viac než 30, každý deň natrafím na niekoho pred sebou kto sa snaží zaparkovať a hľadá miesto,.. alebo má panický strach, že narazí do áut ktoré parkujú na oboch stranách,.. lepšie by magistrát spravil, keby posunul značku prikázaný smer smerom ku križovatke Cejl X Vranovská, aby tam už konečne prestali ľudia odbočovať na zábrdovickú z vranovskej,....

Like · Reply · 1w

5



Eva Hanáková Je pravda, že když jedu po Bratislavské, taky mám strach o zrcátka a víc než 30 neježu. Rychleji se dá jet až od divadla, kdy je silnice širší. Druhá věc je, že tam každou chvíli někdo neplánovaně skočí

Like · Reply · 1w



Jiří Kares Eva Hanáková a pomalejší jízda udělá auto užší? nebo jak to funguje? 10

Like · Reply · 1w



Jaromír Novotný Tandem Flamikova + Závodský (OSMČ)

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Ludvík Páv Na Flamikovou už su alergickéj. Bratislavská má nový povrch a že někdo neumí přecházet je jeho problém. Kvůli němu omezovat rychlost je ptákovina.

14

Like · Reply · 1w



Rob Marvan jop, Flamiková je blázen no...

2

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal tak ta ulice má jeden směr a dva chodníky. Kdo neumí přejít má prostě smůlu.

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Luboš Hobza Lol cikorka sla mimo prechod, skocila nekomu pod auto a jejich 50 bratrancu chcelo lynčovat ridice...jestli neni lepsi mistni obcany naucit pravidla provozu nez vysirat ridice.

16

Like · Reply · 1w · Edited



Pavel Veselý Pravda, ovšem řidič byl prý taky cikorka. Takže si to vyřídili mezi sebou po svém a nás to nic nestálo. Dál bych to nechal plavat a zaměřil se na zrušení zákazu odbočení z Cejlu na Koliště - to je hlavní příčina zvýšeného provozu na Bratislavské.

4

Like · Reply · 1w



Radek Hlávka Z Cejlu na Koliste se bezne odbocuje, jen tedy ne pres koleje, kde to Lolci permanentne blokovali a stala kvuli nim MHD. Staci ti, co stavaj na kolejih pri prujezdu Kolistem

1

Like · Reply · 1w



Luboš Hobza Je fakt že odbočování z Cejlu na Koliště DOLEVA byl velkej prů...

1

Like · Reply · 1w



Vít Julinek Na bratislavske lezou cigosi furt pod kola...dal bych tam 70

2

Like · Reply · 1w



Jaromír Novotný Jsou případy, kdy někteří jedinci takto vyvolávají úmyslnou pojistnou událost.

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal Luboš Hobza proč?

Like · Reply · 1w



Luboš Hobza Protože řidiči blokovali celej levej pruh na odbočování doleva + pravidelne přehlíželi tramvaje a byly tam nehody a ucpaný a protože celej Cejl je jen jeden pruh a rozšiřuje se to až před křižovatkou, tak kvůli odbočovačům vlevo to stálo.

1

Like · Reply · 1w · Edited



Write a reply...



Martin Hájek <https://rdr.crownauto.us/.../269/front-bumpers/2255501>

7

Like · Reply · 1w



Zbyněk Kehm Jestli tam dají ty železný retardéry, tak tam stejně vydrží max jed...

21

Like · Reply · 1w



Jura-Vlk Homolka To jo sběren železa tam mají apači dost.

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Radim Vladík Zklidnění-přeloženo další omezení a komplikace pro auta.Jakákoli záminka je pro tyto zelené fanatiky dobrá.Taky Veverčí chtějí zklidnit,pěší zónou.Až bude dopravní kolaps,budou všichni kroutit hlavami a krčit rameny,jak se to mohlo stát.Ať už jsou volby a celá ta parta s Flamikovou, Anderem, Hollanem, Freudem, Bartíkem a spol zmizí z brněnských zastupitelstev.

5

Like · Reply · 1w



Roman Pištělák No a jeste k tomu je sklidnena tak moc, ze nova vozovka je zvltnena, nerovna. Muze to byt tak, ze to lepe neslo?

Like · Reply · 1w



Pavel Méda Císař Este tip Gajdosova retardery a dat jen jeden pruh v kazdem smeru a travnik hlavne travnik 😊

2

Like · Reply · 1w



Pavel Řezníček Staci ze na gajdosce, resp na celem zidenickem prutahu od ostravske az po tomkac zrusili v obou smerech 60ku...

Like · Reply · 1w



Vilém Kužel To už se tam teď může 90?

Like · Reply · 1w



Pavel Řezníček Kez by... 50....

A stejne tak pri prijedu po oatravske do brna dali ceduli zacatek obce o nekolik stovek metru driv ne byvala, takže i když z kopce jedes peknych sto , tak už v pulce musis zacit brzdit na 80 a nemuzes to holt nechat setrvacnosti dojet az k madjezdu na otakara sevcika 😞

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Martin Schön Za Bratislavskou si může město samo! Cejl je široký bulvár, ale ti pitomci tam zakázali odbočení vlevo na Koliště a naprosto nesmyslně tahají dopravu úzkou jednosměrkou Bratislavská. To omezení jsem chápal v době rozkopané M. Horákové, ale dát to natrvalo je prasárna. Přitom se tam mohla dát zelená šipka pro odbočení vlevo. Ta se měla dát i na křižovatku M. Horákové/Příkop. Ale zelení khmérové si pod pojmem "smart city" přestavují spíš lavičku s WiFi za půl milionu, než adaptivní semafony.

18

Like · Reply · 1w



Pavel Veselý Přesně tohle jsem si taky pomyslel. To by možná stálo za připomenutí na patřičných místech!

Like · Reply · 1w

2



Ondřej Ševčík Kdo potřebuje lavičku s WiFi? Vždyť máme údajně nejlepší pokrytí mobilním signálem na světě

Like · Reply · 1w



Petr Herzog Jestli o té dopravě přemýšlí takový jako je Holan a jemu podobní, tak to taky tak vypadá a nemůžeme čekat že se to zlepší.... 😊

Like · Reply · 1w



Hugo Sobb Přesně tak, navíc to jak ty auta z Cejlu ženou na Bratislavskou, tak způsobili větší kolony od Drobného, kdy zelená od Bratislavské ucpe tu semafony ke Kolišti, a ti co mají zelenou od Příkopu nemůžou jet, a čekají. Ale co je rozkopaný Koliště se dobře jezdí po od Lužánek po Lidické k Moraváku, vždycky to bylo ucpané od křižovatky až po hasiče a teď naprosto pohoda (kolem 7:30). A nedávno poštělovali zase semafony někde od Polní ke "Gity", kde to bylo vždy od Zvonařky průjezdné až na D2 bez zastavení, a teď člověk stojí u Gity, u Lidlu, u Obi, u D2.

Like · Reply · 1w



Hugo Sobb ne Polní ale Plotní

Like · Reply · 1w



Pavel Řezníček Jojo, rozstelovane semafore a nemonoat plynule jizdy, to je v brne ted nova moda...

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Jiří Hruška kdo tudy jezdí ví, jak se tam indiáni chovají v dopravě, nic jim není cizí 2

Like · Reply · 1w



Arnold Pettybone indiani? myslite ty adaptibilni retardani? 3

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Hipster free Brunn Zakázky, zakázky, zakázky... 3

Like · Reply · 1w



Pavel Mareš Bratislavská by potrebovala zklidnit úplně jinak 6

Like · Reply · 1w



Karel Smažil Haranti tam skáčou před auta ze zábavy. Mě se to stalo několikrát 5

Like · Reply · 1w



Filip Strapina „Podle prvotního zjištění vešla žena do silnice zpoza zaparkovaného auta. Další informace zatím nemám,“

Mela jít po přechodu, nebo se rozhlédnout poradně. Nacpat kočar do silnice kam nevidim je uplne specialita novopecenych matek.

Like · Reply · 1w



Dejvo David na bratislavskej prechod neni ani jeden, taky tam je zaparkovanych tolko aut ze nevyhadzat spoza zaparkovaneho auta na tejto ulici je nemozme... 3

Like · Reply · 1w



Vladimír Vavruška No a? i IQ tykve ví, že když se blíží ta vrčící krabice (auto), že před ní nemá lézt, natož s kočárem před sebou. 1

Like · Reply · 1w



Filip Strapina Dejvo David jak píšu. Buď přechod, nebo se rozhlédnout. Stává se mi denodenně, že matka s kočárem narve do silnice kočár i když absolutně nevidí jestli něco jede a je jedno, jestli na přechod či tam, kde není.

Like · Reply · 1w



Martin Franta Hlavne v tech koncinach kde se to stalo skacou cigani do silnice bezne a clovek nema vubec sancí zareagovat. Uz sem tam dupal na brzdy tolikrat ze se divim, ze sem to zatim vzdycky stihl. Kdyz sou lidi dementni a skoci do silnice z niceho nic a metr pred autem tak to neni vina ridice. Navic kdyz uz bych tam nekoho srazil a sebehla se na me cela tlupa tak taky jedu pryč a volam zachranku a policajty z auta a vysvetlim jim to. Tim ze bych vystoupil a nechal si pichnout nuz do zad nikomu nepomuzu. 2

Like · Reply · 1w



Jiří Kareš Dejvo David Jeden je u ceilu a 2 u koliste dalsi 2.

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Martin Dufek Prej "na řidiče se sesypal dav z okolí", no tak to v případě místního osazenstva musel být dost černej průser...

Like · Reply · 1w



Libor Malinka Ano, řidič si vystoupí a bude auto celou ulicí tlačit.

Like · Reply · 1w



Bedřich Smýkal Musime doufat ze ri zeleni su...i na podzim zmizi a nenadelaji do te doby jeste vic financnich a protinormalnemyslicichlidi ztrat nez dosud

Like · Reply · 1w



Marek Tomas A co takhle podat žalobu a jistého sociálního inženýra, kterej jim tam zlepšuje místním bydlení? dyť by si ty nájemníky měl vychovat, aby neskákaly pod kola.

Like · Reply · 1w



Vít Ondruch "Parkuje tam čím dál více řidičů kvůli zdražení parkovného." a neb jak vytvořit problém který před tím nebyl

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal tak když má každej sociálně slabej auto,ono se to někde proj...

Like · Reply · 1w



Write a reply...



Tomáš Kárný Jasne. Vozrala baba ktera nadejchala, vltne s kocarem mezi autama primo pod projizdejici auto a retardery tomu urcite nejak pomuzou... A jeste ti mistni bubaci tomu borcovi kterej utekl na sluzebnu predtim nez ho ukamenovali, mu to auto ukradli a doted je pryc 😞

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal Radní jsou opravdu zcela mimo jakékoliv chápání reality. Po Bratislavské se jezdit rychle nedá. A pokud právě na této ulici něco dělá nebezpečné prostředí,tak to nejsou řidiči.

Like · Reply · 1w



Dájuš Dokulilová Upřímně...bydlím tu, jezdím tu autem 😊 a víc než 30km/h jsem snad v životě nejela, přesně proto, že jednak to nejde, protože auto mnohdy stojí opravdu tak blbě po obou stranách silnice, že abych se jim vyhla, jedu krokem...další věc je, že přesně takhle může někdo vyskočit zpoza auta...nevím, ale retardéry toho opravdu moc nezachrání..Každopádně s přechody je to bída, když je jeden na začátku a druhý na konci ulice...

Like · Reply · 1w



Bohus Stejskal Po Bratislavské musíte jet rychle pouze na kole. Aby jste o něj ne...

Like · Reply · 1w



Vlastislav Bohatec Když pojedu Bratislavskou 30, tak na Kolišti už nebudu mít kola, světla, ani zrcátka ... 😞

Like · Reply · 1w



Brno autem

February 21 at 9:00am ·

Víte, jak poznáte blížící se volby? Množství plánů, vizí a záměrů se násobně zvyšuje. A přitom konkrétní výsledky nula.



Pacienti v Brně nemají kde parkovat, město je chce poslat do garáží - iDNES.cz

Brněnské nemocnice, které obsluhují i pacienty z přilehlých krajů, trpí velkým nedostatkem parkovacích míst. Vyřešit to mají garážové domy, ty jsou však zatím...

BRNO.IDNES.CZ

Like

Comment

Share



70

Chronological

2 Shares

15 Comments



Alan Garcia Ale jde jim to dobře, když jim na to lidi každé volby skočí 😊

Like · Reply · 6d



Bohus Stejskal Pacienti v Brně nemají kde parkovat a když mají, draze za to platí. Něco tak hloupého a nehumánního jinde nenajdete. O slibech před volbami snad není nutno hovořit. Jen úplní ignoranti jim to spolknou.

Like · Reply · 6d



Jan Weiniger Jinde to taky není lepší, jako třeba v Břeclavi atd.

Like · Reply · 6d



Pavel Řezníček Jihlavská nemocnice... Vcera 10czk za hodinu.. Možnost platit kartou, mincemi i bankovkami... Navíc jednoduše zaparkujete pac pochopíte kde...

Like · Reply · 6d



Pavel Mareš Pavel Řezníček Tak Jihlavská nemocnice... To není tak jednoduché, musíte vědět kde zaparkovat. Parkoviště na Vrchlického před hlavním vchodem 30 za hodinu. desetikorunové je to ve dvorním traktu vedle LDNky...

Like · Reply · 4d



Zuzana Nevěřilová FYI, v dětské nemocnici se dá parkovat, tuším, že za 50. Kapacita malá, ale díky docela vysoké ceně není nereálné tam zaparkovat. Jinak samozřejmě parkovací dům by byl ideální.

Like · Reply · 4d



Write a reply...



Iggi Idžor Zett Výsledky jsou! MP mají pořad co dělat a kasa se... 6

Like · Reply · 6d



Pavel Mareš Jo jo, jsem si musel založit další sešit, už ty sliby nemám k kam psát... Hokejový stadion za tři miliardy, wellnes a druhý bazén v Luzankach za půl miliardy, lanovka na Kamechy a do Bohunic za miliardu, Hyperloop za deset miliard, nábřeží Svratky za třičtvrtě , desítky P+R parkovišť(máme jedno) parkovací domy v každé ulici (máme jeden, postaveny ještě minulou koalou).... 14

Like · Reply · 6d · Edited



Jiří Jedlička No to je novinka 😄

Like · Reply · 6d



Jakub Keresteši Nikdo Vám nemůže dát tolik, kolik Vám já mohu slíbit. Matýsek 2

Like · Reply · 6d



Honza Trhlík "Slibem neurazíš ..." 🤔

Like · Reply · 5d



Write a reply...



Vic Thor Ujezdský Zrovna parkoviště u Dětské nemocnice je fakt potřeba, ale pozemky jsou myslím ministerstva zdravotnictví, jako zřizovatele nemocnice... 1

Like · Reply · 6d



Brno autem prý už se dohodli...

Like · Reply · 6d



Vic Thor Ujezdský Tak proto ten slib. Horší jsou odtahy aut z okolí, rodiče nemocných dětí pak neví, kde je jejich auto 2

Like · Reply · 6d



Petr Novák Vic Thor Ujezdský Ona ta odtahovka se tam činí hlavně ta soukromá, když je blokové čištění, jinak to tam (naštěstí) extra netahají, spíš dávají lístečky (tedy krom občasné "hurá akce" na Merhautce).

Like · Reply · 6d



Write a reply...



Jan Weiniger Sliby se slibují, blázni se radují!

Like · Reply · 6d



Světlana Jaromir A že se to řeší až před volbami? 1

Like · Reply · 6d



Petr Novák Já bych poslal lidi z města jako Hollana, Andera a další do... 1

Like · Reply · 6d



Dave Matys 4 roky a kde nic tu nic, jediné co dokázali bylo nazvat parkoviště u hřbitova P+R, dát tam závozy a vybírat. Parkoviště nevybudovali, to tam bylo už za komančů. Kde něco vybudovali? NEVOLIT

ZNOVU !

Like · Reply · 6d

7



Miriam Faltýnková "Město si teď nechá vypracovat analýzu" - kolikátou již? A za kolik? A výstup? Do voleb se nestihne udělat prakticky pro lidi nic ... možná tak studie proveditelnosti 🙄

Like · Reply · 6d

2



Jirka Chytil Na druhou stranu - nemocnice téměř v historickém centru města je fakt nevhodná uchlama. Jednoduše nezřešení důsledku a to stavba podzemní garáže by bylo vyřešeno nemocnice z centra a posílení např. nemocnice v Bohunicích. To samé je to i s pojistovkami, realitkami, právníckými kancelářemi atd. atd... nechápu, co všichni na tom centru mají. Když jsem kupoval byt a musel jezdit do realitky a za právníky, mnohem víc mě obtěžovalo zajíždět do centra a parkovat tam, než jet klidně i přes celé Brno po čtyřproudovce a zaparkovat jako člověk v nějakém obchodě/funkční budově. Když už konečně lidé pochopí a nechají centrum památkarům, turistům a pro bydlení studentům a sociálně slabším??? 😊 Pro normálního člověka s autem jsou služby i bydlení mnohem zajímavější na rozumné periférii...

Like · Reply · 5d

1



Jiří Kment Bejvávalo. Dnes se nedá rozumně zaparkovat ani na periférii - třeba u nás v Bystřici. Proč? Protože město v honbě za maximem lidí s trvalým pobytem dovolilo postavit nástavby paneláků - stovky bytů přibýly a parkovací místa přibýly jen na papíře...

Like · Reply · 5d



Pavel Mareš když vyženete vše výše zmíněné, můžete to centrum oplotit a udělat z toho rezervaci pro [BrnoNaKole](#), studenty FSS a Zelené. Protože normální člověk už nebude mít vůbec žádný důvod tam jezdit... 😊

Like · Reply · 4d



Pavel Mareš Jiří Kment Jak kde v Bystřici. U nás na Fleischnerce, Ečerově, Kubíčkově - není problém, Hořejšek vejrostopi u kachlíkové taky v pohodě, na Černého trochu slabší

Like · Reply · 4d



Pavel Mareš Jinak souhlasím. Co všichni na tom centru vidí nechápu.

Like · Reply · 4d



Jirka Chytil No mě právě dostávají především lidé na strance Zazito a videno v Brně, nebo jak se jmenuje, kde v sírském centru neustále lincují parkující auta za omezený pohyb s kočárkem. To že chamtivě skocili po bytu přímo v centru nebo že s kočárkem vají do centra po slevách je čistě jejich špatné rozhodnutí, za které řidiči nemuzou. A navíc je to jen minimální problém oproti tomu, až jim ty jejich "obsahy kočarku" vyrostou a maminky najednou zjistí, že si jejich děti nemají kde hrát a vlastně je ani nemuzou osamotě pustit ven, protože přímo před vchodem do jejich domu lítají vrazednou rychlostí salíny, moci pod sebe bezdomovec a dealuje se piko 😊
Kde je moje dětství, kde jsem od pěti let lítal po celé naší čtvrti na kole, hrával airsoft atd. atd... Centrum není na auta stavěno. Není stavěno ani na tolik lidí obecně. Je to prostě historická záležitost, kde moderní člověk nemůže vést kvalitní život. Za mě klidně i oplotit, opravdu 😊

Like · Reply · 4d



Write a reply...



Jiří Svoboda Nadruhou stranu, když jindy se pokusit o změnu, než na přelomu volebních období? Když opozice možná bude moci něco udělat a koalici partnerů nebudou svázováni požadavky svých partnerů?

Brno autem si poslední dobou stezuje na vše a na všechny, nicméně sama nevyvinula konstruktivní politickou aktivitu, kterou by něco změnila.

Zkuste se do toho víc opřít a nebyť jen kverulantama 😊

Like · Reply · 5d

1



Brno autem Zrovna kolem parkovacího domu u Dětské nemocnice jsme jsme strávili poměrně

hodně času. Hollanovo otočení z více zón na dvě je výsledek naší dlouhodobé aktivity atd. Dál se asi nepotřebujeme obhajovat, prvně si ověřte o čem mluvíte a pak můžete kritizovat.

Like · Reply · 4d



Jiří Svoboda **Brno autem** neříkám, že neděláte nic, dokonce ve všech dopravních issues v Brně stojím za Vámi a podporuji Vás, nicméně, kritizovat strany za to, že něco nabízí mi přijde jako anarchistický povzdech 😊

Like · Reply · 4d



Brno autem **Jiří Svoboda** my nekritizujeme že nabízí, ale že se mohlo udělat a neudělalo... volby bez slibů pochopitelně nejdou 😊

Like · Reply · 4d



Write a reply...



Petr Fiala Jediný kdo z tohoto těží jsou městští „policisté,,
O problematice parkovacích míst se mluví všude, ale nic se neděje. Čekal bych větší aktivitu. Když se na to člověk podívá, tak na automobilovém průmyslu stojí celá ekonomika. Tak že stop šikaně a zelenou parkovacím domům

Like · Reply · 3d · Edited

Brno autem

February 23 at 4:04pm ·

Co je větší katastrofa? Odsun nádraží nebo nekompetentní řízení brněnské dopravy?



Brno rozhoduje o nádraží a v koalici to vě. Hollan: Můžeme způsobit dopravní katastrofu - Info.cz

Po mnohaletých peripetích, bouřlivých diskusích, protestech a dvou referendech v úterý brněnské zastupitelstvo zřejmě rozhodne o poloze hlavního nádraží. Kauza v...

INFO.CZ

Like

Comment

Share



49

Chronological

2 Shares

20 Comments



Martin Bláza Blažek V zájmu zachování duševního zdraví vašich sledujících, bych přistě poprosil sdílet podobné články bez náhledu ... předem děkuji za všechny slabší jedince, kteří by takový bizár nemuseli psychicky zvládnout ...

Like · Reply · 4d

27



Ondřej Bartoněk A aby toho nebylo malo tak od 18.3. se bude rekonstruovat ulice Černovická a pak by se měla přidat i Hladíková... 🙄

Like · Reply · 3d



Write a reply...



Dalibor Šťastný myslím, že se pan Hollan nemusí bát, že by přesunem nádraží způsobil dopravní katastrofu.. tu už totiž zvládl způsobit dalšími geniálními tahy jako jsou 2 letá rekonstrukce Plotní a Údolní zároveň...

Like · Reply · 4d

15



Michal Svítíl Zpusobit dopravni katastrofu? Diky, uz se st... 10

Like · Reply · 4d



Pavel Mareš Jako větší katastrofu než subinka bez papírů náměstkem dopravní... 10

Like · Reply · 4d



Jan Vaverka "A já se úplně nedomnívám, že je Brno expert na to, jak dodržovat harmonogramy staveb. Zpoždění jsou celkem normální a tady najednou navzdory naší zkušenosti věříme, že najednou

stihneme všechno včas." To by jednou měl mít na bustě.

Like · Reply · 4d

7



Miroslav Dvořák Myslím že Hollan už dopravní katastrofu zvládl!!! 12

Like · Reply · 4d



Pavel Mareš Matýsek sám je dopravní katastrofou 3

Like · Reply · 4d



Write a reply...



Vítěk V-tec Kučera Větší katastrofa než Hollan na úřadě už není 9

Like · Reply · 4d



Vitezslav Krejci Je to zmrdr!!! Omlouvám se, ale slušněji to neřekneš 7

Like · Reply · 4d



Jiří Hráček Největší dopravní katastrofou pro brněnskou dopravu je Matěj Hollan ve funkci náměstka pro dopravu. Jeho představa rezidentního parkování je tak otřesná, že by měl raději mlčet. 9

Like · Reply · 4d



John Wolf Bakalář muzikologie rozhoduje o dopravě... větší katastrofa už nás nemůže potkat 1

Like · Reply · 4d



Robert Kunder chápe, že prezentuje jeden názor, ohání sa štúdiami, avšak zaujímalo by ma z čoho sa vychádza pri sťahovaní hlavnej stanice...

Like · Reply · 4d



Jan Zavřel Dopravní katastrofa je na té fotce... 3

Like · Reply · 4d



Martin Och Buzna nemytá!

Like · Reply · 4d



Libor Kovář Génius ! Co dodat, prostě Salieri .

Like · Reply · 3d · Edited



Libor Kovář Děsí mě, že jsem dlouho nikde nezaznamenal argumentaci stran hlavního důvodu odsunu nádraží: zapojení do mezinárodních železničních koridorů. To, kde budou přesezat kuřimáci neb pohořelci mne (bez urážky) až tak netrápí, i když to je samozřejmě taky třeba vzít v úvahu.

Like · Reply · 3d · Edited



Adam Hladky Víte, kolik lidí denně dojíždí vlakem do Brna? A co na to říkají?

<http://zdopravy.cz/pruzkum-svazu-cestujicich-pres-tri.../>



Průzkum Svazu cestujících: Přes tři čtvrtiny lidí ve vlacích chtějí...

ZDOPRAVY.CZ

Like · Reply · 3d



Bohus Stejskal jakej že to mezinárodní koridor máte namysli?

Like · Reply · 3d



Libor Kovář Adam Hladky to že to není důležité pro mne, neznamená že to důležité není. Nicméně lidé co dojíždějí do Brna nejsou jediní koho se to týká a navíc jsou pochopitelně mimobrněňští. Dělal někdo podobný průzkum mezi brňáky, kde chtějí mít nádraží ve svém městě? Mně fakt na tom dost záleží kde bude stavební bordel a dopravní kolaps dalších deset let. Tím myslím i MHD

Like · Reply · 3d · Edited



Libor Kovář Bohus Stejskal no právě

Like · Reply · 3d



Jiří Karásek Adam Hladky Svaz cestujících ? To myslíte vážně ?

Like · Reply · 3d



Brno autem to je ten svaz co nemá ani webovky?

Like · Reply · 3d



Jiří Karásek Prezident svazu usoudil, že pro těch šest členů webovky nepotřebuje 😊

Like · Reply · 3d



Adam Hladky Libor Kovář "Tím myslím i MHD" . zrovna to MHD je klíčové. Víte o kolik bude horší spojení na nádraží U řeky oproti stávajícímu .. o kolik tam pojedou míň linek, o kolik bude víc přestupů. Srovnajte třeba "nové" autobusové nádraží a jeho dostupnost .. oproti tomu "u Grandu"

Like · Reply · 3d



Libor Kovář Adam Hladky Tím myslím "dopravní kolaps" i pro MHD. Evidentně to vidíme každý z jiného konce, vy z hlediska dojíždění do Brna, já z hlediska stavby a s tím spojeného bordelu, kterým se musím již pár let denně probíjet. Rozkopané centrum fakt ne.

Like · Reply · 3d



Radek Vymazal Libor Kovář vy si vážně myslíte že se tímto tomu "bordelu" vyhnete? Tak na to zapomeňte. Jen to bude v podstatě horší. Jeden bordel u řeky a potom bordel i na místě současného nádraží

Like · Reply · 1d



Write a reply...



Ivan Kotouček Největší tragédie je sam Hollan.

Like · Reply · 3d



Jindřich Lohniský Největší katastrofa je hollan.

Like · Reply · 3d



Adam Hladky Nesudte projekt podle Hollana, ale třeba podle Kotziana a a jeho "zájmové skupiny".

Like · Reply · 3d



Brno autem No ten náš příspěvek směřuje k tomu, že pan náměstek varuje před dopravní katastrofou a přitom se sám na jedné velmi aktivně podílí. Co se týče nádraží tak náš spolek žádnou z variant oficiálně nepodporuje, jsme hlavně pro rychlé rozhodnutí a rychlé zahájení konkrétních kroků.

Like · Reply · 3d



Adam Hladky **Brno autem** Ano .. to máte pravdu. Ale to nádraží by byla možná větší .. a nevratná. Btw. dovedete si představit "hustotu provozu" MHD mezi stávajícím a novým nádražím .. případně vybudování přestupního terminálu MHD v prostorách stávajícího nádraží ? Víte, jak to tam vypadá teď .. u nočních linek ?

Like · Reply · 3d · Edited



Brno autem Adam Hladky argumentů pro i proti je hodně a nemáme to tak do detailu nastudované. Ale vadí nám hlavně alibismus politiků spojený s různými referendy, průzkumy, neustálým zadáváním nových a nových studií atd. Tato neschopnost rozhodnout se bohužel neprojevuje jenom u nádraží, ale i v jiných oblastech.

1

Like · Reply · 3d



Adam Hladky Brno autem Tak .. zrovna v tomto případě by mi referendum nevadilo. Ne o proveditelnosti .. tu posoudili experti .. ale o vlivu na praktický život .. zejména těch dojíždějících vlakem.

Like · Reply · 3d



Brno autem Adam Hladky jenže jak referenda dopadla víme

Like · Reply · 3d



Petr Novák Dojíždějící vlakem dojíždí do Brna odjinud. V Brně možná pracují nebo studují, na druhou stranu, já jim také nemůžu kecat do toho, že mají ve Vyškově nepoužitelnou MHD nebo někde na vesnici rozbitou silnici... něco za něco. Zase taková tragédie to pro ně nebude a všechno bude lepší než ten současný hnus. Aspoň že teď mrzne a ty různé existence jsou někde zaleznuté, ale jinak cestovat z uzlu před nádrzem nebo vlakem ze současného nádrže je za trest. Naopak třeba autem bude dostupnost i možnosti parkování u vlaku u řeky násobně lepší. MHD je řešitelná, jen se musí dát pozor na to, aby se to netáhlo x let (bohužel zde tuším, že Zelení se o to postarají a pak budou říkat "my jsme to říkali, že..." Ono zdaleka ne každý jede do centra. Co se týká rozjezdů, ty přece s vlakovým nádražím prakticky nesouvisí, v době rozjezdů nejedí téměř žádné vlaky, na které by se přestupovalo, takže můžu jet klidně nočním rozjezdem od řeky a přestupní uzel může zůstat klidně tam kde je, na to nemá nádraží až takový vliv. Jde o to, že jestli se budeme pořád něčeho bát, že to může skončit špatně, tak se nepohneme nikam. Je potřeba prostě se do toho opřít a něco začít dělat nebo bude Brno i za dalších 20 - 30 let vypadat v té oblasti pořád stejně hnusně a blbě a ty vlaky sem nakonec ani nedorazí. Už teď jezdíme x měsíců z dolního jen kvůli údržbě, aby se to celé nerozpadlo. Teď bude další skoro dvouletá výluka. A kdyby se stavěl Petrov, tak dalších kolik, 20 let? Tak to už tam můžeme tu "řeku" postavit rovnou.

Like · Reply · 1d



Adam Hladky Petr Novák Asi moc nerozumíte. Těmi "rozjezdy" jsem chtěl ilustrovat zmatek, který vznikne předěláním hlavního nádraží na přestupní stanici mezi běžnou MHD a dopravou k "nádraží u řeky".

A co se týče "Dojíždějící vlakem dojíždí do Brna odjinud. V Brně možná pracují nebo studují, na druhou stranu, já jim také nemůžu kecat do toho, že mají ve Vyškově " - sám asi vnímáte, že je to blbost. To by taky třeba Praha mohla říct "nebudeme budovat P+R, kašleme na "vesničany".

A to "Naopak třeba autem bude dostupnost i možnosti parkování u vlaku u řeky násobně lepší." - parkování u nádraží je asi tak k čemu ?? To jako že ti dojíždějící přijedou "k řece", přesednou do auta a budou pokračovat v cestě třeba do zaměstnání ??

A otázka nakonec: pro koho je asi nádraží? primárně pro lidi jezdící autem?

Like · Reply · 1d



Write a reply...



Kuba Knopp Ať jde doprdele a nádraží ať je mimo. Havq.

Like · Reply · 3d · Edited



P Mc Lizze Je divný, že v takové Praze nebo ve Vídni původní historická hlavní vlaková nádraží zůstala zachována a pouze se přistavěla další. Ovšem nikoliv pouhých 500 m od těch původních. Proč s tím má pouze Brno stále nějaký problém ? 😊

Like · Reply · 1d