

RBS-70 a životní cyklus

Přenosný protiletadlový raketový komplet RBS-70 je ve výzbroji 25. protiletadlové raketové brigády ve Strakonicih již několik let. Její vojáci s ním – v rámci deklarovaných schopností – absolvovali nespočet cvičení a reálně vystřelili 30 řízených střel.

Výcvik, bojové střelby i bojové nasazení zbraňových kompletů jsou však jen pomyslná špička v jejich použití. Jeho neoddelitelným procesem je tzv. životní cyklus zbraně, tedy garance technické spolehlivosti po celou dobu jejího používání.

Strakoničtí protiletadlovci tuto skutečnost v žádném případě neopomíjejí, a tak v součinnosti s Velitelstvím společných sil AČR a sekci vyzbrojování Ministerstva obrany uzavřeli smlouvu, která v období let 2011 až 2014 zabezpečí provedení výrobem předepsaných technických procedur.

Hlavní část smlouvy byla splněna právě v loňském roce u výrobce systému ve švédském městě Karlskoga. Konkrétně šlo o provedení čtyřleté periodické prohlídky všech našich kompletů RBS-70 a jejich výcvikových simulátorů a kalibrace speciálních zařízení a testerů. Smluvní stav zabezpečoval i operativní provedení oprav a seřízení jednotlivých subsystémů. S rozsahem, úrovní a kvalitou periodické prohlídky byli zástupci AČR seznámeni přímo u výrobce, který konstatoval, že našim kompletům je

v podmínkách AČR věnována náležitá pozornost a péče.

Další součástí smlouvy bylo vyškolení odborného personálu. Tomu byla přikládána prioritní, neboť – jak konstatoval velitel 25. protiletadlové raketové brigády plukovník Vladimír Barca – „prostředky investované do personálu ušetří investice do oprav materiálu“.

Do speciálních kurzů bylo odesláno osm vojáků k vyškolení na stupeň „MASTER“. Velitel družstva – instruktor a další dva vojáci byli připravováni a školeni na stupeň technický specialista úrovně „B“. Podmínkou pro vyslání byly profesně-personální předpoklady a znalost anglického jazyka. Obsah školení zahrnoval všechny oblasti používání kompletu, včetně střelby na simulátoru. O intenzitě výcviku vypovídá i 10 500 střeleckých sekvencí (zachycení cíle, odpálení a navádění rakety na cíl), které účastníci kurzu absolvovali.

Jeden z nich, nadrotmistr Martin Tíkal, řekl: „Na vývoji kompletu RBS-70 se významně podílel Leif Sätterström, který byl současně i hlavním přednášejícím v kurzu. Nebyl proto problém získat odpověď na jakoukoliv otázku, kterou jsme položili. Výbava speciální učebny byla skutečně špičková, a tak bylo možné nejen porovnat technický pokrok u jednotlivých typů raket, ale i získat další užitečné technické informace.“

Vedoucí kurzu konstatovali, že jak z pohledu dosažených výsledků, plnění norem, tvůrčího přístupu, tak i z hlediska osobního pojetí jsou vojáci 25. protiletadlové raketové brigády špičkou ve srovnání s ostatními uživateli tohoto systému (celkem je ve výzbroji osmnácti států). „Normy, které zahraniční i domácí účastníci kurzu zpravidla plní na hranici 50 procent, strakoničtí protiletadlovci zvládají na devadesát až sto procent,“ uvedli vedoucí při hodnocení úspěšnosti kurzu.

Podle vyjádření velitele brigády plukovníka Barci je důležité, že se v součinnosti s Velitelstvím společných sil AČR a sekci vyzbrojování Ministerstva obrany povedlo připravit a realizovat projekt, který splňuje požadovanou kontinuitu procesu používání přenosného protiletadlového raketového kompletu RBS-70. „To by mělo být samozřejmostí, ale že je tento proces často opomíjen, připomíná i Bílá kniha o obraně,“ uvedl na závěr plukovník Vladimír Barca.

Autoři: Jaroslav Repko
a pplk. Jaroslav Daverný,
25. plrb, Strakonice
Foto: archiv 25. plrb



VI. HIGH IN THE SKY

VI.V MILITARY PILOT

Becoming a professional pilot can be very time and money consuming and one way to **get round it** and even earn some money while doing so is to become a military pilot. It is usually the armed forces, which take care of everything and allow **inexperienced** young men or women to get a chance of becoming pilots. For example, in the United States the process to become a military pilot is a very **competitive** one and candidates need at least a **bachelor's degree** to apply. The only exception is the Army, which trains its pilots almost exclusively for helicopters. All trainees **regardless of** the military **branch** must first complete **officer training**.

Before **applicants** even enter the training program they must be between 18 and 33 and must appear before a **military board** responsible for pilot selection. Once they have passed these two **criteria**, they have to **pass** two **tests**: The Flight **Aptitude** Test and The Armed Forces **Vocational Aptitude Battery**. Moreover, applicants have to undertake at least two **physicals**: a general entrance one and a The Flight Class I test. In these they have to **pass** height and weight **limits** and have adequate **vision**, which can't **worsen** beyond a set standard during their careers.

Once the applicants pass aptitude tests nothing stands in their way to **follow** their chosen flying careers. Military pilots in the United States can be put into four categories: Air Force, Army, Navy and Marines. Air Force pilots fly for example with fighters, bombers, or **turboprops**. The Army specializes almost exclusively in helicopters. Navy pilots may focus on **carrier landings**. Marines have similar training to Navy pilots, but fly mostly only fighter jets or helicopters.

Ground school is something each one of them has to pass before moving on to specialized lectures and training. Some of the specialized courses include flight **maneuvers**, **aerobatics**, **survival skills**, flight theory, navigation and **instrument flying**. Once trainees pass basic theoretical lectures, they move on to **simulator** flights and later their first **trainer aircraft**. As the training advances, they carry out daily flights and learn flying maneuvers, landings, take-offs and navigation. If all the **preceding** steps in their training go well they move on to advanced aircraft or helicopters.

Military pilot training takes from nine to twenty months **aircraft carrier** and depends on individual **circumstances** and previous career experience. Even though the differences among military pilots reflect their military branches they **are all entitled to** similar salaries based on rank and flight hours.

In the Czech Republic, the flying part of military pilot training takes place outside the Armed Forces, which **outsources** the training for approximately ten pilots a year.

Poznámky

Flight Aptitude Test = Test předpokladů pro létání. Armed Forces Vocational Aptitude Battery = Testová baterie zjišťující předpoklady pro práci v ozbrojených silách. Viz též: Flight test – zkouška za letu (Test of an aircraft, rocket, missile, or other vehicle by actual flight or launching.)

Glossary

■ **aerobatics** /ˌɛərəˈbætɪks/ – letecká akrobacie, obraty vyšší pilotáže, bojové obraty; ■ **aircraft carrier** /ˈɛərˌkræft/ /ˈkæriər/ – letadlová loď; ■ **applicant** /ˈæplɪkənt/ – žadatel, zájemce o přijetí, uchazeč; ■ **aptitude** /ˈæptɪˌtjuːd/ – vlohy, talent; ■ **bachelor's degree** /ˈbætʃələrz/ /diːˈɡriː/ – bakalářský titul; ■ **battery** /ˈbætəri/ – baterie, sada; ■ **branch** /bræntʃ/ – odvětví; ■ **carrier** /ˈkæriər/ – transportér; ■ **carrier landing** /ˈkæriər/ /ˈlændɪŋ/ – přistání na letadlové lodi; ■ **circumstance** /ˈsɜːrkəmˌstæns/ – okolnost; ■ **competitive** /kəmˈpetɪtɪv/ – výběrový (podléhající výběrovému řízení); ■ **criterion**, pl. **criteria** /kraɪˈtɪəriən/ – měřítko, kritérium; ■ **be entitled to** /bi/ /enˈtaɪtld/ /tə/ – mít právo na něco; ■ **follow** /ˈfɒləʊ/ – následovat; ■ **get round it** /ɡet/ /raʊnd/ /ɪt/ – obejít; ■ **ground school** /graʊnd/ /skul/ – pozemní výcvik; ■ **inexperienced** /ˌɪnɪkˈspɪəriənst/ – nezkušený; ■ **instrument flying** /ˈɪnstəmənt/ /ˈflaɪɪŋ/ – létání podle přístrojů; ■ **maneuver** /məˈnuvər/ – manévr; ■ **military board** /ˈmɪlɪˌtəri/ /bɔːrd/ – vojenská komise; ■ **officer training** /ˈɒfɪsər/ /ˈtreɪnɪŋ/ – důstojnický výcvik; ■ **outsource** /ˈaʊtˌsɔːrs/ – zajišťovat externě; ■ **pass a test** /pas/ /ə/ /test/ – úspěšně absolvovat test; ■ **pass limits** /pas/ /ˈlɪmɪts/ – splnit normy (limity); ■ **physical** /ˈfɪzɪkəl/ – zdravotní prohlídka, zkouška; ■ **preceding** /priːˈdiːɪŋ/ – předcházející; ■ **regardless of sth** /rɪˈɡɑːdlɪs/ – bez ohledu na, bez zřetele na; ■ **simulator** /ˈsɪmjəˌleɪtər/ – тренаžér, cvičný přístroj, cvičná kabina; ■ **survival skills** /sərˈvaɪvəl/ /skɪl/ – dovednosti nutné k přežití; ■ **trainer aircraft** /ˈtreɪnər/ /ˈɛərˌkræft/ – cvičný letoun, školní letoun; ■ **turboprop** /ˈtɜːboʊˌprɒp/ – turbovrtulový letoun; ■ **vision** /ˈvɪʒən/ – zrak; ■ **vocational** /voʊˈkeɪʃənəl/ – týkající se povolání (profese); ■ **worsen** /ˈwɜːsən/ – zhoršit se. Phonetic transcription taken from www.dictionary.com.

Phraseology and definitions

A **physical** is a medical examination, done in order to see if someone is fit and well enough to do a particular job or to join the army. See also **medical** – relating to illness and injuries and to their treatment or prevention. The word compound **be entitled to** is a passive form of the verb **entitle** and in both voices (active as well as passive) must be used with the preposition **to** (*This certificate entitles me to free meals* or *I'm entitled to free meals by this certificate*). **Regardless** is always followed by the preposition **of**. **Carrier** is a person, thing, or organization employed to carry goods, passengers, etc. It is also a person or animal that, without having any symptoms of a disease, is capable of transmitting it to others. Military: a self-propelled wheeled vehicle designed specifically to carry something; a large warship that carries planes and has a long flat deck for take-offs and landings.

Commentary

Helicopter is sometimes informally referred to as a **chopper**. **Marine**: given name. Military: a member of the military in an infantry or amphibious force. **Marina**: a number of ships; a place for docking pleasure boats.