



# Armáda má nové TATROVKY

Text: Michal ZDOBINSKÝ  
Foto: Radko JANATA

***Ve vojenském zásobovacím středisku v Novém Jičíně převzali 28. března zástupci AČR a sekce vyzbrojování MO od kopřivnické automobilky prvních devět kusů středních terénních nákladních automobilů Tatra T810 6 × 6. Tento krok následoval týden poté, co byly úspěšně završeny zkoušky ověřovací série. Do konce roku 2009 by mělo být zařazeno do výzbroje všech 556 zakoupených automobilů v celkem sedmi verzích.***

Z uvedeného množství bude 536 kusů v provedení valník s plachtou pro dopravu 16 osob na sklopných lavicích nebo až 4750 kg nákladu. Další 15 vozidel s dvojím ovládáním bude sloužit pro výcvik a přeškolení řidičů a od zmíněného základního provedení se liší hlavně instalací dvojích pedálů v kabině a absencí lavic v nákladovém prostoru. Kromě toho existuje valník se zvedacím záďovým čelem, valník s pancéřovanou kabinou, kontejnerový přepravník, skříňová karoserie a vozidlo s natahovacím zařízením (hákovým nakladačem). Od každého z pěti posledně jmenovaných provedení bude dodáno po jednom vozidle, protože se jedná o zaváděcí kusy příslušných modifikací, které prošly stejnými zkouškami i zavedením do výzbroje AČR jako základní valník. Jejich objednávání se uskuteční až na základě skutečných potřeb jednotlivých útvarů.

Protože dodávky sériových tatrovek nabraly zpoždění, bude se kopřivnická automobilka podle svého finančního ředitele Igora Vlčka snažit tento skluz odstranit během dubna s tím, že tento měsíc dodá až 106 kusů. To samozřejmě přinese citelně vyšší nároky na příslušníky vojenského zásobovacího střediska v Novém Jičíně, kteří mají přebírání nových automobilů na starost. Původně se totiž počítalo se dvěma až třemi vozidly denně, v nejbližších měsících to ale bude každý den až devět kusů.

Jak vlastně přebírání vozidel vypadá, ozřejmuje náčelník novojičínského vojenského zásobovacího střediska mjr. Ivan Masárech: „Musíme plně prověřit, zda výrobcem předávaná vozidla odpovídají kupní smlouvě.“ U každého vozidla se kontroluje výstroj včetně nářadí, prověřuje se jeho technický stav, veškerá dokumentace a certifikáty. Vozidla

se přijímají do účetní a finanční evidence armády, ve spolupráci s Vojenskou policií jsou přidělovány vojenské poznávací značky a vystavovány technické průkazy i osvědčení.

Vše probíhá bez zbytečného zdržení, takže by výdej nových automobilů jednotlivým útvarům mohl podle mjr. Masárecha začít v druhé polovině dubna. „Vojska už toto vozidlo toužebně očekávají,“ zhodnotil situaci náčelník štábu Velitelství sil podpory a výcviku plukovník Přemysl Škácha, protože tatrovky nové generace nahradí značně zastaralé automobily Praga V3S i některé ještě původně sovětské typy jako Zil-131 či GAZ 66. Stáří drtivé většiny zmíněných vozidel převyšuje 30 let, o morální i technické zastaralosti známých „vétřiesek“ či neekologičnosti sovětských typů se není třeba ani příliš zmiňovat. Proto se pořízení středního terénního automobilu nové generace právem považuje za modernizační projekt s významnými dopady na operační schopnosti či rozvoj jednotlivých druhů sil české armády a zmíněný krok představuje podle ředitele sekce vyzbrojování MO Jiřího Staňky další z významných milníků v jejím přezbrojování.

Do konce letošního roku se počítá s převzetím 331 kusů T810, zbytek bude dodán v roce 2009. Tím ale celý program v hodnotě 2,6 mld. korun ještě skončit

nemusí. Podle Jiřího Staňky existuje předpoklad, že by po roce 2009 mohla být pořízena další vozidla T810, která by nahradila „vétřiesky“ s účelovými nástavbami.

Nová tatrovka se stane hlavním a jediným typem ve své kategorii. Tím, že současně nahradí několik druhů starších vozidel, se zjednoduší logistické zabezpečení i výcvik řidičů. Automobil nové generace přinese podstatné zvýšení akceschopnosti, mobility a operačních možností AČR jak na našem území, tak i v zahraničí. Doma bude zabezpečovat základní přepravní úkoly AČR již na stupni četa a rota, jeho unifikovaný podvozek poslouží pro

nesení nejrůznějších účelových a specializovaných nástaveb. Stane se ale i významným pomocníkem při řešení krizových situací, například při povodních či dalších živelních nebo průmyslových katastrofách velkého rozsahu.

Nové vozidlo se zřejmě dočká nasazení i při aliančních nebo mírových operacích v zahraničí v nejrůznějších klimatických pásmech či v oblastech, kde by mohlo dojít k ozbrojenému střetu s protivníkem nebo zneprátenými skupinami obyvatelstva. Proto je spodní část všech kabin chráněna pancířem a rovněž tak jsou všechny kabiny konstrukčně uzpůsobeny pro instalaci přídatné pancéřové ochrany.



**Koncem března začaly dodávky nových středních terénních nákladních automobilů Tatra T810 pro českou armádu**