



První oficiální představení kandidátů na nový český transportér proběhlo ve Vyškově za účasti nejvyšších představitelů resortu obrany 4. října 2005. Celý proces zadávacího řízení však byl odstartován již dříve, konkrétně 13. dubna letošního roku, kdy vláda ČR ve svém usnesení číslo 448 schválila zadání zakázky, realizaci programu průmyslové spolupráce a také složení meziresortní komise pro otevírání a posouzení nabídek. Tato komise má osmnáct stálých a osm nestálých členů.

V první takzvané předkvalifikační etapě, která probíhala od 20. dubna do 16. srpna 2005, šlo zejména o výběr uchazečů splňujících technická, právní a ekonomická kritéria. Ze 47 žadatelů, kteří si vyzvedli předkvalifikační dotazníky, jich je vyplněné nakonec odevzdalo sedm. Z těchto sedmi pak čtyři splnili kvalifikační požadavky. Firma BAE System Land/Armament L. P., která

Jak řekl na tiskové konferenci ministr obrany Karel Kühnl, pořízení nového transportéru je jedním z kroků nutných k tomu, aby se naše armáda změnila ze stacionární v armádu moderní a mobilní. Kolový transportér je podle jeho slov hlavním prostředkem dopravy a ochrany jednotek pozemních vojsk. Náčelník Generálního štábu generálporučík Pavel Štefka zase počítá s tím, že nová vozidla bude možné efektivně využívat i při různých krizových situacích, jakými mohou být třeba povodně. Z toho plyne například požadavek na schopnost plavby nových transportérů.

A jak bude celý proces nadále pokračovat? V průběhu října letošního roku budou ve Vyškově ověřovány deklarované technické parametry a schopnosti. Hlavními požadavky české strany jsou zejména unifikovaný strojový podvozek s uspořádáním náprav 8 x 8 pro všechny varianty a schopnost přepravy jednotek do celkového počtu 11 osob. Z dalších parametrů, které budou posuzovány, půjde například o již zmiňovanou plavbyschopnost, možnost použití protitankových řízených střel, přepravitelnost transportními letouny či možnosti speciálních nástaveb.

Testy se pochopitelně nevyhnou ani jízdním vlastnostem všech vozidel v terénu, které patří mezi nejdůležitější parametry. Zkoušky budou velice precizní, a tak dojde například i na posouzení možnosti přepravy po železnici, včetně praktického naložení a upevnění vozidel na železniční vozy příslušných řad, dále pak na zhodnocení pracovních míst celé osádky i přepravovaného výsadku či na zhodnocení náročnosti údržbových prací. Pozornosti neujdou ani jednotlivé systémy všech kandidátů – od pohonného ústrojí, přes zbraňové či diagnostické systémy až po komunikační prostředky.

Všichni tři uchazeči o zakázku musejí do 14. listopadu 2005 předložit své konečné nabídky. Pak bude na výběrové komisi, aby do 5. ledna 2006 všechny nabídky vyhodnotila, vybrala nejvhodnější a tu předložila k projednání vládě ČR. Smlouva by poté měla být podepsána v průběhu dubna 2006. Nové obrněné transportéry by měly být dodány v průběhu let 2007 – 2012.

Tomáš SOUŠEK

**Foto: autor, Michal ZDOBINSKÝ
a Patrik MICHL**

Testování transportérů zahájeno

Česká armáda učinila další významný krok ke své modernizaci. Dne 4. října se ve Vyškově představila trojice zahraničních firem, které se ucházejí o zakázku na přezbrojení našich jednotek novými kolovými obrněnými transportéry. Tím byla zahájena druhá etapa zadávacího řízení, při níž bude vybrána nejvhodnější nabídka.

nabízela vozidlo Captain 8 x 8 s věžovým kompletem ORCWS 30 Elbit, však ze soutěže 14. září 2005 odstoupila, a tak nakonec zůstali uchazeči jen tři.

O zakázku na dodávku celkem 234 kusů obrněných kolových transportérů pro Armádu České republiky se ucházejí následující společnosti. Finská Patria Vehicles Oy nabízí vozidlo AMV 8 x 8 s věžovými komplety Hittfist 30 OTO Melara a RCWS 30 od společnosti Rafael. Německá firma Rheinmetall Landsysteme nabízí taktéž vozidlo AMV 8 x 8, avšak s vlastním věžovým kompletem E4. Třetím kandidátem je pak rakouská společnost Steyer-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH, která nabízí vozidlo Pandur II 8 x 8 s věžovým kompletem RCWS 30. Ve všech třech případech jde o vysoce moderní vozidla vybavená nejnovějšími zbraňovými systémy. Jejich podrobnějšímu technickému popisu se budeme na stránkách A reportu ještě věnovat.

