

Obrněné Dingo

Text: Michal ZDOBINSKÝ
Foto: KMW

Především pro ochranu příslušníků českého provinčního rekonstrukčního týmu v Afghánistánu budou od března k dispozici všechna čtyři zakoupená obrněná vozidla Dingo 2.



V závěru roku 2007 se ministerstvo obrany rozhodlo pořídit dva typy lehkých obrněných vozidel 4 × 4. Výzbroj příslušníků Skupiny speciálních operací Vojenské policie působících v rámci operace ISAF v Afghánistánu brzy rozšíří čtyři kusy vozidel LMV, o kterých jsme informovali v A reportu číslo 25-26/2007. Nyní představujeme typ Dingo 2 zkonstruovaný a vyráběný německou firmou KMW.

DVĚ GENERACE

Od roku 2000 je německá armáda vybavována vozidlem Dingo, které bylo vyvinuté především pro specifické nasazení v rámci zahraničních misí. Vozidlo se vyznačuje dobrou balistickou ochranou proti ohrožení, které při zmíněném operačním nasazení hrozí nejvíce. Proto kabina osádky spolehlivě odolává nejen účinkům projektilů ručních palných zbraní, ale poskytuje vysokou míru ochrany

proti účinkům min či improvizovaných výbušných náloží. Vozidlo má rovněž výbornou pohyblivost, dlouhý dojezd, lze jej přepravit vzduchem letounem C-130 a v neposlední řadě se vyznačuje relativně nízkými pořizovacími i provozními náklady.

Vývoj nového typu byl ukončen v druhé polovině 90. let minulého století ještě pod označením APV (All-Protected Vehicle). V jeho konstrukci firma KMW

v široké míře využila komponenty hromadně vyráběných nákladních nebo užitkových automobilů. Jedná se především o kompletní podvozek víceúčelových vozidel Mercedes Benz UNIMOG 4 × 4, kterých bylo doposud vyrobeno na 380 000 a jež jsou v provozu u uživatelů v 83 zemích celého světa. Pro typ Dingo byl zvolen podvozek U1550L 4 × 4 s rozvorem náprav 3,25 m. Za motorem o výkonu 160 kW uloženým v předí se ve střední části vozidla nachází silně chráněná kabina pro osádku o objemu 6,5 m³ a na zádi je nepancéřovaný nákladový prostor o využitelném objemu 2 m³. Na kabinu osádky vyrobené z ocelových svařovaných plechů lze instalovat panely přídatné pasivní ochrany. Konstrukce spodní části kabiny se dvěma vrstvami podlahy a tvarováním ve tvaru písmene „V“ poskytuje vysokou ochranu proti účinkům výbuchu protipěchotních i většiny protitankových min. Navíc speciálně konstruované sedačky pro celkem pět osob dokážou absorbovat a ztlumit část rázového účinku výbuchu.

Vedle základní verze pro hlídkování/převahu osob může být Dingo použito jako velitelské vozidlo, ambulance, nosič zbraňových systémů nebo nákladní vozidlo s nosností 1,4 t. Německý Bundeswehr objednal v závěru roku 56 vozidel, která byla dodána do konce roku 2000. Sérii dalších 57 vozů dodala firma KMW do roku 2002. Poté následovala objednávka na třetí 34kusovou sérii, jež byla dodána do poloviny roku 2003. Vozidla Dingo se intenzivně používala v rámci misí KFOR, SFOR a ISAF. Například při posledně jmenovaném nasazení v Afghánistánu najelo jedno z vozidel při doprovodu konvoje nedaleko Kábulu na protitankovou minu. Výbuch šesti až sedmikilogramové miny utrhl pravé přední kolo a odhodil vozidlo dva metry stranou. Nikdo z pětičlenné posádky nezahynul ani neutrpěl vážnější zranění.

DINGO 2

Po dodání 147 kusů německé armádě přešla výroba na novou verzi využívající vylepšený podvozek řady UNIMOG U5000 4 × 4. Prototyp nové verze byl dokončen v roce 2003 a následující rok přišla objednávka německé armády na první sérii 52 vozidel. Toto provedení

dostalo označení Dingo 2 a původní vozidla Dingo se pro lepší rozlišení začala nazývat Dingo 1.

Nové Dingo 2 výrobce nabízí v tzv. krátké a dlouhé verzi s rozvorem náprav 3,25 m nebo 3,85 m. Kratší verze má podle údajů firmy KMW užitečnou nosnost 3 t a přepraví celkem pět osob, delší verze uveze 2,6 t nebo pojme až osm osob. Celkové uspořádání Dingo 2 je shodné s provedením Dingo 1. Nová je ale kabina osádky u prodloužené verze Dingo 2. Jak již bylo zmíněno, pojme celkem osm osob. Za řidičem a velitelem je umístěna trojice individuálních sedaček orientovaných směrem vzad a naproti nim je druhá identická řada sedaček situovaných ve směru jízdy. Před každou sedačkou je zvláštní opěrka pro nohy, která zabraňuje přímému kontaktu nohou s podlahou vozidla a snižuje riziko zranění při výbuchu miny.

52 kusů pro německou armádu objednáno v září 2004 Rakousko 20 kusů Dingo 2, které byly dodány do roku 2005. Ve stejném roce se pro tento typ také rozhodla Belgie, jež objednala 220 vozidel a na dalších 132 uzavřela opci. Z tohoto množství je 158 kusů v standardní verzi pro převoz vojáků, dalších 52 je v provedení velitelské vozidlo a zbylých 10 ve zdravotnickém provedení. V polovině roku 2006 objednala německá armáda druhou sérii Dingo 2 v počtu 149 kusů, přičemž prvních 15 vozidel bylo dodáno ještě do konce roku. Koncem roku 2005 představila firma KMW další verzi Dingo 2, která má zvýšenou chráněnou kabinu, navíc protaženou až do zadě vozidla, čímž se zvýšil vnitřní využitelný objem. Tuto verzi si údajně objednalo Rakousko v provedení pancéřovaná ambulance a vozidlo chemického a radiacího průzkumu.



Prodloužená verze má čtveřici vstupních dveří, obě provedení mají shodnou pohonnou jednotku s motorem o výkonu 160 kW a automatickou převodovkou s možností i manuálního řazení. Na stropě kabiny je umístěna z vnitřku ovládaná zbraňová lafetace pro kulomet ráže 7,62 mm, který může být nahrazen zbraní ráže 12,7 mm nebo automatickým 40 mm granátometem.

NEJEN NĚMECKÁ ARMÁDA

O Dingo druhé generace je dnes velký zájem. Po výše zmíněné první sérii

Smlouva na nákup čtyř vozidel Dingo 2 v poslední verzi GE A2 pro ČR v celkové hodnotě 135 milionů Kč byla podepsána 20. listopadu 2007, první vozidlo bylo ke zkouškám přistaveno 21. ledna 2008 a do poloviny února by měly proběhnout zkrácené vojenské zkoušky. Vozidla budou opatřena pískovým maskovacím nátěrem, vnitřním komunikačním zařízením tuzemské výroby, dostanou filtroventilační zařízení, přijímač systému GPS a vyzbrojena z vnitřku ovládaným kulometem MG3A1 ráže 7,62 mm.

Afakta

Základní TTD vozidla Dingo 2

Provedení	krátké	dlouhé
Posádka	5	8
Bojová hmotnost	12 500 kg	12 500 kg
Užitečná nosnost	3000 kg	2600 kg
Výkon motoru	160 kW	160 kW
Délka	5,45 m	6,1 m
Šířka	2,3 m	2,3 m
Výška	2,4 m	2,5 m
Rozvor	3,25 m	3,85 m
Maximální rychlost	90 km/h	90 km/h
Dojezd na komunikaci	1000 km	1000 km