



Mezinárodní kongres ke krizovému řízení

Ve dnech 7. a 8. března se v brněnském interhotelu Voroněž uskutečnil mezinárodní kongres INTEROP-SOFT, jehož odborným garantem byla Univerzita obrany v Brně. Kongres byl určen pro odborníky působící v bezpečnostních, obranných, hasičských, záchranářských, zdravotnických, humanitárních a vzdělávacích složkách a institucích všech resortů ve prospěch spolehlivosti, efektivity a interoperability bezpečnostních a obranných systémů, technologií a procesů v ČR a EU. Pracovního setkání se zúčastnilo na 120 odborníků z Polska, Slovenska, Belgie, Velké Británie, Nizozemska, Rumunska a České republiky.

Vlastní odborný program zahájil prezident Evropské asociace pro bezpečnost Leszek Korzeniowski z Polska. Ve svém příspěvku představil stav, rozvoj a budoucnost bezpečnostní vědy v Evropě. Rektor Univerzity obrany v Brně brigádní generál Rudolf Urban poté hovořil o potřebnosti integrace vysokoškolsky vzdělávaných odborníků pro jednotlivé oblasti bezpečnostního systému českého státu. Současně nastínil možný přístup jak tohoto cíle dosáhnout, a to cestou vytvoření společného studijního minima v rámci vysokoškolských studijních programů.

Hlavní pozornost referujících byla věnována takovým tématům, jako jsou uživatelské výhody informačních systémů a technologií v krizovém řízení, zavádění nových kybernetických systémů a technologií, výkon veřejné správy a služby v krizových situacích, zlepšování efektivity operačních schopností a součinnosti složek integrovaného záchranného systému či ochrana životů, zdraví a humanitární pomoc obyvatelstvu v krizových situacích.

Text: Pavel PAZDERA, foto: npor. Alois BRÁZDA

Generál propůjčil studentům své jméno

Počátkem března zavítal na Univerzitu obrany v Brně brigádní generál v. v. Zdeněk Škarvada, válečný pilot s pohnutými osudy. Během své návštěvy se setkal se studenty – budoucími piloty. Besedy se zúčastnil také starosta generálova rodného města Zdeněk Peša a předseda brněnské odbočky Svazu letců ČR plukovník v. v. Oldřich Rampula.

„Jsem překvapen a dojat,“ řekl generál, když se dozvěděl o záměru propůjčit končící studijní skupině pilotů jeho jméno a životní heslo: „Skupina generála Škarvady – Keep Floating“. Tímto heslem, volně přeložitelným jako „Nikdy to nevzdávej“, se vždy také řídil. Na besedě se začínajícími piloty se podělil o své bohaté životní zkušenosti.

Zdeněk Škarvada se narodil v roce 1917 v Olešnici nedaleko Blanska. Vždy měl blízko k letadlům a létání a není proto divu, že se v roce 1939 ocitl jako polní pilot u 4. pluku v Pardubicích. Po okupaci vlasti odešel do Polska, odkud se dostal přes Rumunsko, Sovětský svaz, Egypt, Indii a následně lodí kolem Afriky do Velké Británie, kde vstoupil v roce 1940 do RAF. Jeho bojové působení u 310. čs. stíhací perutě skončilo v roce 1942 selháním motoru a seskokem do kanálu La Manche, odkud se dostal do německého zajetí. Do května 1945 prošel několika zajateckými tábory. Po skončení války působil i nadále v letectvu československé armády. Později byl ale z politických důvodů propuštěn a nucen zastávat jen podřadné práce. Plné rehabilitace se dočkal až po roce 1989.

Text a foto: npor. Alois BRÁZDA



Přebor velitele společných sil v sálové kopané

Poslední tři únorové dny se ve stochovské sportovní hale v režii 154. záchranného praporu Rakovník konal už tradiční Přebor společných sil v sálové kopané. Sportovního klání se účastnilo celkem 125 fotbalistů, kteří ve třinácti družstvech reprezentovali jednotlivé brigády a útvary společných sil.

Týmy byly rozděleny do čtyř skupin, z nichž se přes čtvrtfinále a semifinále nominovala dvě nejúspěšnější mužstva – 15. ženijní záchranná brigáda Bechyně a 23. základna vrtulníkového letectva Přerov – do bojů o „zlato“. O třetí místo se pak utkaly kolektivy z 31. brigády radiální, chemické a biologické ochrany Liberec a 13. dělostřelecké brigády Jince.

Přeborníkem společných sil v sálové kopané se pro letošní rok nakonec stalo přerovské družstvo (na snímku), druhou příčku obsadili Bechyňští a „bronz“ získali Liberečtí. Nejlepším brankářem turnaje byl rtm. Roman Bernkopf z 15. žzb, jako nejlepšího hráče vyhodnotili rtm. Martina Mála z 23. zVrL a trofej nejlepšího střelce si odnesl nrtm. Michal Budek z téhož útvaru.

Text: npor. Tomáš MIK, prap. Alena HRDLÍČKOVÁ, foto: Tomáš MIK



Dvoumístný L-159T1 zalétnut



Text: Michal ZDOBINSKÝ

Foto: Aero Vodochody

Prakticky ihned po záletu začínají letové i pozemní zkoušky, které znovu detailně ověří veškeré režimy a funkce tohoto prvního sériově vyrobeného letounu, který pro účely zmíněných zkoušek zároveň plní úlohu tzv. prototypu.

Po vývojových zkouškách bude následovat certifikace na odboru vojenského letectví MO ČR a následně přijde na řadu přeškolení instruktorů i pozemního personálu. Podle Josefa Neumana, který má na sekci vyzbrojování MO tento program na starost, by zkrácené vojenské zkoušky měly proběhnout v září a do konce letošního roku budou všechny letouny předány letecké základně v Čáslavi. Kromě prvního a již létajícího stroje se zbylé tři kusy nacházejí v různých etapách rozpracovanosti.

Důvody, proč bylo zvoleno řešení přestavět čtyři jednomístné bojové stroje na stejný počet strojů cvičného provedení, spočívají v tom, že se v dané situaci jedná o ekonomicky nejvýhodnější a také nejrychlejší řešení, při kterém se využije maximální podíl komponentů z nadbytečných strojů.

Z nové výroby pochází skořepina trupu sahající od předě prakticky až po její zadní část s ocasními plochami. Vše ostatní včetně křídla, motoru a dalších celků se použije z L-159A.

Protože L-159T1 není určen pro bojové nasazení, ale výcvik a přeškolení pilotů, nemá palubní radar, systém výmetnic klamných cílů nebo varovný radiolokační přijímač, chybí pancéřování pilotní kabiny či palubní vyvíječ dusíku OBIGGS.

Změny jsou viditelné i v pilotní kabině. Na přístrojové desce předního pilotního prostoru L-159T1 byl demontován jeden ze dvou barevných multifunkčních displejů a také malá obrazovka včetně ovládacích panelů integrovaného systému vlastní ochrany.

Pilot/instruktor v zadním pilotním prostoru má k dispozici na levé straně umístěný víceúčelový displej. Uprostřed horní části desky se nachází tzv. opakovací, což je barevná obrazovka, na které může instruktor sledovat zobrazení z průhledového displeje HUD v přední kabině. Stejný opakovací na pravé straně přístrojové desky pak zobrazuje informace z vícefunkčního displeje v přední kabině. Ve středu palubní desky se nachází sdružený elektronický záložní přístroj ESIS převzatý z L-159B, nahrazující záložní elektromechanické přístroje a ukazatele (umělý horizont, ukazatel horizontální situace, barometrický výškoměr, rychloměr a vario), které se v tomto prostoru nacházejí u L-159A a jsou použity na přední přístrojové desce L-159T1.

První dvoumístný cvičný letoun L-159T1 pro české letectvo vzletl 8. března z továrního letiště vodochodského Aera. Podle zkušebních pilotů Rostislava Strojina a Vladimíra Kvardy proběhl 63minutový let bez jakýchkoli závad. Tím začala další etapa projektu, v jehož rámci jsou ve Vodochodech přestavovány čtyři armádní nevyužívané jednomístné bojové L-159A na stejný počet strojů dvoumístného cvičného provedení.