



Základní technický popis

Jak-23, v Československu značený S-101, je jednomotorový podzvukový středoplošník celokovové poloskořepinové konstrukce. Před trupu začíná nasávacím otvorem proudového motoru RD-500, na ni navazuje pilotní kabina pro jednoho letce přístupná odsuvným překrytem. Pod kabinou se nachází vyústění šikmo uloženého motoru, které je velmi nízko nad zemí. Na střední část trupu navazuje ocasní nosník zakončený klasickými ocasními plochami se směrovkou a výškovými kormidly. Křídla jsou symetrická a jejich přechod do trupu je kryt rozměrnými aerodynamickými plechy. Tříbodový kolový zatahovací podvozek se skládá z příďové nohy uložené v přední části trupu a ze dvou hlavních noh ukládaných do spodní části křídla. Pohon Jak-23 obstarává proudový motor RD-500 o tahu 15,6 kN uložený šikmo. Výzbroj letounu tvoří dvojice pevně instalovaných kanónů NR-23K ráže 23 mm se zásobou celkem 60 nábojů. Kanóny jsou uloženy ve spodní části trupu, zatímco například u Jak-17 jsou na jeho horní části. Křídlo není vybaveno podvěsnými body a nemůže nést výzbroj. Pouze na jeho koncích se nacházejí úchytné body pro připevnění kapkovitých přídavných nádrží o objemu po 190 litrech paliva.

Text a foto: Jakub Fojtík

Hlavní takticko-technická data

Jak-23:

Délka trupu	8,10 m
Výška trupu	3,30 m
Rozpětí křidel	8,73 m
Prázdná hmotnost	1 902 kg
Vzletová hmotnost	3 036 kg
Maximální rychlost	925 km/h
Dostup	12 100 m
Dolet	370 km

MO 2000 Veronika



Motorový člun MO 2000 Veronika byl vyvinut a zaveden do výzbroje AČR v devadesátých letech minulého století jako náhrada plavidla MO 634. V současné době jsou však stále používány oba druhy těchto plavidel. Jejich vzájemné porovnání není jednoduché, dělí je několik desítek let od zavedení do výzbroje. Plavidlo MO 634 má oproti typu MO 2000 klasické tvary a je osazeno jedním motorem o výkonu 110 kW zakončeným Kortovou tryskou. Při ovládání soulodí a zejména u otáček s malým poloměrem je pak MO 2000, z důvodu osazení dvěma nezávislými motory, variabilnější. MO 2000 je také díky své konstrukci mnohem odolnější proti proražení trupu a je možný větší boční náklon než u typu MO 634, u kterého může snáze dojít k zalití vodou a případnému potopení. MO 2000 se může přepravovat na jakémkoliv vozidle určeném pro přepravu pontonových dílů, MO 634 pak pouze na podvozku pro ni určeném, a to SP-5. V typu 634 je povoleno přepravovat pouze 2 + 2 osoby oproti 2 + 6 v typu 2000. Motorový člun MO 2000 je v současnosti největší a nejsilnější plavidlo zavedené v Armádě České republiky.

Motorový člun MO 2000 Veronika je celokovové konstrukce, z ocelových plechů o tloušťce 4 a 5 mm s podélným a příčným vyztužením. Těleso je rozděleno do čtyř prostor vzájemně oddělených vodotěsnými přepážkami. Plavidlo pohání dva motory Volvo Penta, každý o objemu 2 390 cm³ a výkonu 74 kW, s náhonem od stejného výrobce a propelerem s třílistou a protiběžnou čtyřlístou vrtulí, který umožňuje jízdu vpřed i vzad. Dále je vybaveno požárním čerpadlem a hadicí s proudnicí k hašení požárů v blízkosti břehu, nebo jiných plavidel a drenážním čerpadlem, které zabezpečuje čerpání vody z prostoru trupu plavidla v případě jeho proražení. V čelní části jsou umístěny dva lanové vrátky sloužící k vyvázání plavidla k soulodí, a to jak čelně,

tak bočně pro tlačnou plavbu, a zakotvení plavidla. Po vyvázání je plavidlo pevně spojeno se soulodím, které tvoří říční a případně pobřežní díly. Pro zabezpečení bezpečnosti plavidla a soulodí v případě kolizní situace se do tohoto spojení vkládají havarijní vysmekovadla, která umožňují rychlé odpojení plavidla od soulodí. V zadní části paluby je umístěn patentní vlečný hák, jehož součástí je také havarijní vysmekovadlo. Tento hák s doplňkovými lany je určen k vlečení soulodí nebo jiných plavidel. Na poklopu motorového prostoru je umístěn žebřík pro snazší výstup potápěčů z vody na palubu, nebo k záchraně tonoucího. Podle určeného úkolu se dá sejmut nebo i „odstrojit“ obvodové bezpečnostní zábradlí, případně zcela odejmout poklop





přepavního prostoru, tvořeného čtyřmi hliníkovými díly s protiskluzově upraveným vnějším povrchem, a také se dá zcela odejmout střeška kormidelny. Pro potřeby provozu na veřejných vodních cestách je plavidlo vybaveno radio-stanicí, která je funkční ve volném pásmu VHF mezinárod-ních kanálů.

Plavidlo je určeno zejména:

- pro manipulaci s díly, plovoucími zařízeními a soulodími PMS,
- jako obslužné plavidlo při potápěčských pracích,
- pro realizaci záchranných a vyprošťovacích prací na vodě,
- pro civilní i armádní provoz na evropských tocích, jeze-rech a příbřežní plavbě v plavebních zónách IV až I při zaručeném ponoru 670 mm.

Lze ho používat za klimatických podmínek středního pod-nebného pásma, tj. od 0 °C do +50 °C, za relativní vlhkosti vzduchu do 90% při 30 °C, při rychlosti proudění vzduchu do 30 m/s. V pásmu slané vody se musí věnovat zvýšená pozornost protikorozní ochraně.

Plavidlo je koncipováno pro přepravu na:

- speciálním přepravním přívěsu PP MO 2000,
- automobilech určených pro přepravu dílů PMS,
- speciálním rámu pro náhradní přepravu dílů PMS na vo-zidlech a přívěsech,
- plošinových železničních vagoněch.

Jako nouzové řešení lze použít přepravu i na běžných ná-kladních vozidlech za předpokladu řádného upevnění. Při silniční dopravě v civilním sektoru se jedná o nadrozměr-ný náklad vyžadující příslušná opatření.

Hlavní takticko-technická data motorového člunu MO 2000:

Celková délka	7 307 mm
Šířka max.	3 032 mm
Výška max.	3 340 mm
Ponor max.	750 mm
Hmotnost	7 500 kg
Výkon na propeleru	2 × 68 kW
Nosnost	2 000 kg
Max. počet vezených osob je	2 + 6

Údržba plavidla není náročná díky kvalitním motorům Vol-vo Penta a v podstatě spočívá pouze v pravidelné kontro-le provozních náplní a kontrole opotřebení mechanických částí a jejich případné výměně.

Spouštění do vodní překážky se provádí buď pomocí lan navijáku vozidla anebo shozem obdobně jako u pontono-vého dílu. První způsob je časově i technicky náročnější, ale plavidlo je po celou dobu spojeno s vozidlem lany. Spouštění ovšem může být kdykoli přerušeno a plavidlo opětovně naloženo. Druhý způsob je nesrovnatelně rych-lejší a z pohledu případného diváka i velmi efektní. Vozid-lo nacouvá s naloženým plavidlem k vodní překážce, kde je odjištěno a samovolně sjede do vody. Tento proces je však po odjištění plavidla nevratný oproti předchozímu postupu.

Při obou způsobech je nutno nejprve provést průzkum vodní překážky a určit tak vhodné místo pro spuštění plavidla.

Příprava plavidla před spuštěním spočívá v kontrole pro-vozních náplní a vystrojení plavidla. To zahrnuje přípravu vyvazovacích prostředků (lance atd.), umístění odrazníků, vztýčení sklopného stožáru pozičních světel a státní vlajky. K ovládání plavidla je využíváno dvou nezávislých motorů, takže každý motor má svoji ovládací páku, pomocí které je ovládán chod vpřed-vzad a natáčení vpravo-vlevo. Pravá ruka ovládá pravý motor, levá ruka levý motor, a to nezá-visle na sobě. Strojník tak pro rychlou otočku, tzv. rondo, zařadí levou rukou chod vpřed a stočí propeler vpravo, pravou rukou zařadí chod vzad a propeler stočí vlevo, a to pokud možno současně. Při obsluze zkušeným strojníkem má velmi dobré manévrovací schopnosti.

Zpracoval: rtn. Jan Kučera

Interní komunikační portál

www.ikp.army.cz

Dnes vás seznámíme s některý-mi zajímavostmi portálu. Nejdříve se zastavíme u nabídky, kterou po přihlášení uvidíte jako první, a tou jsou Aktuality. Zde jsou k dis-pozici aktuální informace jak o no-vinkách týkajících se resortu obra-ny, tak i o všem novém a změnách na našem portále. Mezi pravidelné aktuality patří informace o „vydává-ní“ a rozesílání nové částky Věstníku Ministerstva obrany. Věstník je pro všechny vojáky a zaměstnance re-sortu obrany (dále jen „zaměstnan-ci“) velmi důležitým dokumentem, neboť zveřejněním ve Věstníku „se vyhlašují“ vnitřní předpisy. Vyhlášením ve Věstníku se vnitřní předpis (tzn. základní vojenský řád, rozkaz ministra obrany, normativní výnos Ministerstva obrany nebo vo-jenský předpis) stává platným a ode dne jeho účinnosti jsou zaměstnanci povinni se jím řídit. Den, ve kterém vnitřní předpis nabývá účinnosti, na-leznete až na konci předpisu a může být stanoven různě. Například slovy: „*Tento rozkaz nabývá účin-nosti dnem vyhlášení*“ (což je den jeho zveřejnění ve Věstníku), nebo

stanovením konkrétního dne slovy: „*Tento rozkaz nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2015*“, popř. stanovením určené (třeba čtrnáctidenní) lhůty. Pokud nemáte přístup na intranet Ministerstva obrany, je pro vás Interní komunikační portál nejrych-lejší a nejspolehlivější způsob, jak se o vydání nových vnitřních před-pisů nebo o jejich změnách či zruše-ní dozvědět. Navíc vnitřní předpisy, které se dotýkají problematiky řeše-né na portálu, zde naleznete v úpl-ném znění, vždy aktuální, a to v části s názvem Předpisy a dokumenty.

Dále jsou v Aktualitách zve-řejňovány informace o vydávání stanovisek Ministerstva obrany nebo o judikatuře týkající se věcné problematiky portálu. Například: *Stanovisko k postupu při odškod-ňování bolesti a ztížení společen-ského uplatnění při pracovním (slu-žebním) úrazu po 1. lednu 2014, Pokyny k postupu služebních orgánů při udělování souhlasu s výděleč-nou činností vojáků, Interní výklad ke způsobu stanovení poměrné části řádné dovolené podle zákona o vo-jácích z povolání, Je prodej přebytků*

elektřiny z vlastní fotovoltaické elek-trárny výdělečnou činností? a další...

V Aktualitách můžete také na-lézt odkaz na Průvodce vojáka z povolání na cestě do „zálohy“, který bývá velmi žádan vždy, když se blíží termín zániku služebního poměru většího množství vojáků z povolání. Tento dokument byl vytvořen na základě požadavků uživatelů portálu. Je to pomocník, který vojákům usnadňuje orienta-ci při plnění jejich povinností, ale také při uplatňování jejich práv a nároků souvisejících se zánikem služebního poměru.

Mezi „pravidelné“ aktuality pa-tří informace o pořádání dnů ote-vřených dveří u vojenských škol a zařízení, sportovních a kulturních akcí v rámci resortu obrany apod. Požadavky na zveřejnění obdob-ných akcí pořádaných u jednot-livých útvarů a zařízení lze zaslat na adresu redakce: ikp@army.cz.

Pokud aktuality upozorňu-jí na novinky nebo změny týkající se samotného webu, tak se na něj můžete snadno a rychle dostat pří-mo z Aktualit pomocí „linků“.

Aktuality

PRŮVODCE VOJÁKA Z POVOLÁNÍ NA CESTĚ DO „ZÁLOHY“

13. 12. 2013

[Ukázat více](#)

Věstník Ministerstva obrany částka 5/2014

3. 1. 2014

Dne 3. 1. 2014 byl rozeslán Věstník Ministerstva obrany částka 5/2014

Obsah věstníku MO:

NVMO č. 14/2014, kterým se mění normativní výnos Ministerstva obrany č. 5/2013 Věstníku *Výcvikové a školící zařízení organizačních celků resortu Ministerstva obrany*

[Ukázat více](#)

Ministři obrany NATO jednali v Bruselu o Afghánistánu i Ukrajině

28. 2. 2014

Martin Stropnický se ve dnech 26. a 27. února poprvé zúčastnil zasedání ministrů obrany NATO. Na jednání ho doprovázeli náčelník Generálního štábu Armády ČR generálporučík Petr Pavel a velvyslanec při NATO Jiří Šedivý.

[Ukázat více](#)

V příštím vydání vás hlouběji seznámíme s dalšími zajímavostmi a možnostmi, které nabízí Interní komunikační portál.



Vydává MO ČR
Odbor komunikace a propagace
Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO 60162694
www.army.cz

Redakce
Rooseveltova 23, 161 05 Praha 6
Telefony: 973 215 553
973 215 786
Fax: 973 215 933
E-mail: areport@centrum.cz

Šéfredaktor: Jan Procházka

Grafická úprava: Andrea Bělohávková

Jazyková korektura: Jana Menšíková

V jednotkách ozbrojených sil rozšiřuje
VHU Praha – produkční oddělení
Rooseveltova 23, 161 05 Praha 6
Olga Endlová, tel. 973 215 563

Tisk: EUROPRINT, a. s.

Číslo indexu: 45 011
ISSN 1211-801X
Evidenční číslo: MK ČR E 5254

Uzávěrka čísla: 8. 4. 2014

Toto číslo vyšlo dne: 14. 4. 2014

Foto na titulní straně: Jan Kouba

Kontakty do redakce

Šéfredaktor

Jan Procházka
telefon: 973 215 553
mobil: 724 033 407
e-mail: jan_prochazka@klikni.cz

Redaktoři

Pavel Lang
telefon: 973 215 868
mobil: 724 002 623
e-mail: pavellang@centrum.cz

Vladimír Marek
telefon: 973 215 648
mobil: 724 033 410
e-mail: v.marek@post.cz

Grafik

Andrea Bělohávková
telefon: 973 215 786
mobil: 601 579 644
e-mail: andrea.belohlavkova@seznam.cz

Informace pro autory

Aby mohla redakce proplatit honorář za zveřejnění příspěvek, musí ji autor zaslat tyto údaje:

- jméno a příjmení,
- datum narození (NE rodné číslo!),
- údaj, zda jde o VZP, o. z., AZ anebo osobu mimo resort,
- adresu bydliště.

V případě VZP, o. z. i přísl. AZ dále:

- číslo VÚ či VZ a město posádky,
 - číslo RFO, který je vyplácí.
- V případě osoby mimo resort:
- číslo účtu, na který má být poslán honorář,
 - název a číslo banky,
 - na faxové č. 973 215 933 poslat kopii průkazního lístku k tomuto účtu.

Tyto údaje je účelné uvádět současně se zasílaným článkem. Není v silách redakce je zpětně zjišťovat.