

0 transportérech rozhodnuto

Zakázka zahrnuje 234 vozidel v 5 hlavních provedeních a má hodnotu 23,6 mld. Kč

Text: Michal ZDOBINSKÝ
Foto: Radko JANATA a Jan KOUBA

Na svém zasedání dne 25. ledna se vláda ztotožnila s doporučením meziresortní komise na nejvýhodnější nabídku v rámci výběrového řízení na dodavatele nových kolových obrněných transportérů pro AČR. Vítězem druhé největší výzbrojní zakázky v historii země se stává typ PANDUR II 8 x 8 od rakouské firmy Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug.



Zmíněná zakázka zahrnující 234 vozidel v 5 hlavních provedeních má hodnotu 23,6 mld. Kč. Vláda uložila ministru obrany, aby se zmíněnou firmou zahájil jednání o konečné podobě smlouvy, která by měla být podepsána v průběhu dubna. Při výběru nejvhodnějšího typu se vycházelo ze třech hlavních kritérií – ceny, kvalitativních

aspektů a výše offsetů. Váha těchto kritérií byla stanovena v poměru 50 : 35 : 15. Podle údajů Ministerstva obrany předložila firma Steyr nabídku v celkové výši 23,6 mld. Kč, zatímco uchazeč, který se umístil na druhém místě – finská společnost Patria Vehicles s vozidlem AMV – požadoval částku 24,6 mld. Kč. V případě offsetů je obě firmy



nabídky v celkové výši 150 % z ceny, avšak v případě Steyru byly citelně větší přímé offsety ve výši 40 %, kdežto u Patrie to bylo 25 %.

První vozidla PANDUR II by AČR měla dostat již v příštím roce. Nejprve se nakoupí 199 kusů, následně by mělo dojít k podpisu smlouvy na zbylých 35 vozidel

formou opce. Zmíněná cena 23,6 mld. Kč je za všechny 234 stroje.

RYCHLÝ PRŮBĚH

Z následující stručné chronologie je zřejmé, že projekt nového kolového obrněného transportéru pro českou armádu netrval dlouho.



na svém zasedání 26. listopadu téhož roku. Zmíněný den vláda nejen odsouhlasila vlastní program (oficiálně se nazýval „Přezbrojení Armády ČR obrněnými transportéry“ a počítal s 243 kusy v maximální ceně 25 mld. Kč), ale i způsoby a zásady zadání zakázky, směrnice pro realizaci programu průmyslové spolupráce (offsety) a také jmenovitě schválila 13člennou meziresortní komisi, která bude hodnotit nabídky uchazečů.

Před necelým rokem, přesně 13. dubna 2005, vláda schválila záměr MO na nákup mírně redukováného konečného počtu 234 kusů podle již zmíněného schématu 199 pevně objednaných kusů plus opci na dalších 35. Od 20. dubna probíhala tzv. předkvalifikace, v jejímž rámci si dotazníky k soutěži vyzvedlo 47 zájemců. Nakonec však pouze 7 z nich podalo vyplněné předkvalifikační dotazníky. Jednalo se o konsorcium Bumar-WZM z Polska, německou firmu Rheinmetall Landsysteme, společnost BAE Systems Land & Armaments L. P. (americká firma vlastněná britským koncernem BAE Systems), finskou



Poté, co byl několikrát projednán a odsouhlasen v kolegiu ministra obrany, jej 18. listopadu 2003 schválila Bezpečnostní rada státu a konečné rozhodnutí učinila vláda

společnost Patria Vehicles, firmu Globtrade Air (Velká Británie, ČR), italské konsorcium Iveco Fiat-Oto Melara a rakouský Steyr (od roku 2003 vlastněný americkou společností General Dynamics).



Tři z nich pak komise pro nesplnění kvalifikačních předpokladů v srpnu vyřadila, takže v soutěži pokračovali 4 následující uchazeči:

- Rheinmetall Landsysteme, který nenabídl vlastní vozidlo, nýbrž svůj věžový komplet E9 na podvozku finského AMV.

- BAE Systems L&P s vozidlem CAPTAIN 8 x 8 (vyvíjený typ, který je ve spolupráci s tureckou firmou FNSS pod názvem PARS nabízen turecké armádě) a vybaveným věžovým kompletem ORCWS 30 od izraelské firmy Elbit

- Patria s vozidlem AMV 8 x 8 a věžovými komplety HITFIST od italské firmy Oto Melara a RCWS 30 od izraelské firmy Rafael

- Steyr s vozidlem PANDUR II 8 x 8 a s věžovým kompletem RCWS 30 od firmy Rafael.

Společnost BAE Systems L&P ze soutěže 14. listopadu odstoupila, takže vlastního ověřování deklarovaných vlastností, které v prostoru výzkovského Ředitelství výcviku a doktrín začalo v říjnu, se účastnili už jen tři uchazeči. Dne 9. listopadu došlo k vyřazení německé společnosti Rheinmetall, která pro zkoušky dodala starší a rozměrnější věžový komplet E4, s nímž vozidlo neprokázalo schopnost plavat, takže se nakonec rozhodlo mezi PANDUREM a AMV. Do 14. listopadu museli oba zbylí uchazeči předložit definitivní nabídky a meziresortní komise určila nejvýhodnější nabídku, kterou následně předložila vládě k projednání.

NOVÝ TYP NA OSVĚDČENÉM ZÁKLADĚ

V roce 2001 byl dokončen první prototyp obrněného vozidla PANDUR II 8 x 8, který

firma Steyr-Daimler-Puch vyvinula z vlastní iniciativy. Nové vozidlo přímo navazuje na úspěšný typ PANDUR 6 x 6, který je zaveden ve výbroji armád Belgie, Rakouska, Kuvajtu, Gabunu, Slovinska (to jej vyrábí v licenci) a v menším počtu i Spojených států. Dále vylepšená vozidla PANDUR II budou k dispozici v provedení 8 x 8 i 6 x 6, které mají mít až 90 % shodných součástí. Verze 8 x 8 je přibližně o metr delší než šestikolové provedení a vznikla v souladu s posledním trendem vývoje středních kolových obrněných vozidel, od kterých se nyní (oproti starším typům této kategorie) požaduje větší vnitřní prostor a větší nosnost užitečného zatížení (zbraňových systémů a pancéřové ochrany).

Stejně jako ostatní vozidla této kategorie má i PANDUR II 8 x 8 klasické uspořádání. V levé části přídě sedí řidič a vedle něj je umístěn vznětový motor Cummins o výkonu 355 kW a automatická převodovka ZF se 6 stupni vpřed a jedním vzad. Kola mají nezávislé zavěšení, jsou opatřena centrálním systémem huštění a kotoučové brzdy s vnitřním chlazením mají protiblokovací systém ABS.

Zajímavé je patentované počítačové řízení systému pohonu ADM, které v závislosti na stavu podloží pod jednotlivými koly automaticky přenáší co nejvýhodnější podíl výkonu na ta kola, která mají nejlepší trakční podmínky. Na základě zkušeností z mírových misí má PANDUR II zdvojené dno. Jeho vnější plášť chrání většinu prvků pohonu a řízení proti mechanickému poškození v terénu. Zároveň však zvyšuje bezpečnost osádky proti účinkům pozemních min. Ze stejného důvodu jsou i sedačky zavěšeny na stropu korby.

Vozidlo dokáže plavat a je řešeno s ohledem na vznik celé řady možných variant. V současné době disponuje firma Steyr-Daimler-Puch několika prototypy, avšak již v letošním roce by měla začít sériová výroba, i když ještě ne pro AČR.

PORTUGALSKO PRVNÍ

Jako první se PANDURu II 8 x 8 dočkají příslušníci portugalských ozbrojených sil. Tato země podepsala na začátku roku 2005 smlouvu na nákup celkem 260 kusů, z kterých 240 dostane armáda a zbylých 20 případně námořnictvu.

Základní a nejrozšířenější verzi pro armádu se stane obrněný transportér pro přepravu sedmičlenného pěchotního družstva a s manuálně ovládaným 12,7mm kulometem (40mm automatický granátomet či kulomet ráže 7,62 mm bude rovněž možné použít). Tomuto provedení bude velmi podobný i menší počet vozidel s dálkově (ze vnitřku vozidla) ovládanou

věží PROTECTOR vybavenou stejným druhem výzbroje.

Bojové vozidlo pěchoty bude mít klasickou dvoumístnou otočnou věž s 30mm kanonem a dvěma 7,62mm kulomety a pojme čtyřčlenný výsadek. Velitelská vozidla a minometná vozidla (120mm zbraň umístěná v prostoru výsadek) budou v obojživelném provedení dodány i námořnictvu. Verze „stíhač tanků“ je vyzbrojena manuálně ovládaným odpalovacím zařízením starších protitankových řízených střel TOW, minometné vozidlo má v prostoru pro výsadek (ve střední a zadní části vozidla) zamontovanou 120mm zbraň. Průzkumné vozidlo má do výše až 4 m výsuvnou aparaturu s radiolokátorem, TV kamerou, termovizí a laserovým dálkoměrem. K dispozici budou i velitelská, spojovací, ženijní, zdravotnická (2 ležící nebo 4 sedící ranění) a vyprošťovací vozidla.

Pro námořnictvo jsou určeny 4 varianty v plně obojživelném provedení s hydrodynamickým pohonem. Nejpočetněji zastoupený bude obrněný transportér pro přepravu devítičlenné-

ho pěchotního družstva s manuálně ovládaným 12,7mm kulometem. Námořnictvo bude mít i bojové vozidlo pěchoty pro devítičlenné družstvo, které ale na rozdíl od armádního provedení má podstatně lehčí dálkově ovládanou věž s 30mm kanonem, 7,62mm kulometem a odpalovacím zařízením pro dvě protitankové řízené střely SPIKE. Další 7,62mm kulomet lze umístit u průlezu velitele v přední části korby. Zbylé dvě verze pro námořnictvo představují velitelská a minometná vozidla, prakticky identická s armádními protějšky.

U NÁS JIŽ BRZY

Pokud půjde vše podle plánu, měli by vojaři dostat první pandury již v příštím roce. Společnost Steyr chce do výroby vozidel PANDUR II, ale i konstrukce a výroby většiny modifikací zapojit celou řadu tuzemských firem. Téměř 90 % základu vozidel by měl vyrábět Vojenský opravárenský podnik 025 Nový Jičín, který bude rovněž zodpovědný za jejich předávání armádě i za servis

po celou dobu životnosti. Pravděpodobně 7 modifikací by podle současných plánů měl mít na starost Vojenský opravárenský podnik 026 Šternberk, který má být rovněž hlavním partnerem společnosti Rafael při výrobě věží RCWS s kanony ráže 30 mm a 12,7mm kulomety. Steyr v rámci výrobního konsorcia počítá s řadou dalších tuzemských firem. Mezi ně například patří B. O. I. S. – Filtry, Colorlak, Dicom, E-COM, Letecké přístroje Praha, Meopta-optika, Mesit přístroje, Retia, T-CZ, Tesla, VOP Group a ZVI.

Příchod nových vozidel PANDUR II bude samozřejmě znamenat významný mezník v modernizaci výzbroje pozemního vojska. Dnes AČR sice disponuje kolovými obrněnými transportéry, v drtivé většině jsou zastoupeny typem OT-64. Byl ale zaveden do výzbroje již v polovině 60. let a jeho koncepce pochopitelně vznikla ještě dříve. Takže jen při pohledu na stáří tohoto transportéru je zřejmé, že asi nebude schopen plnit požadavky na konci prvního desetiletí 21. století.

