

EXERCISES

1. Fill the gaps with appropriate words from the box below.

cases	combinations	expressions	inputs
inventions	languages	meanings	
misunderstandings	units	words	

The process in which military slang (1)_____ originate is the same as with the word-making of other regular lexical (2)_____. Some slang terms come from other (3)_____, some may be pure (4)_____. Some slang expressions are just plain old terms with new (5)_____ and others are (6)_____ of existing (7)_____ or foreign (8)_____. In certain (9)_____ new slang words were created due to (10)_____ between cultures.

2. Match the beginnings of the sentences with their endings. There are two extra endings.

- The deeper the collaboration between NATO countries
- Everyday activities have influenced not only official military terms
- The lack of vocabulary or poor knowledge of meaning
- Military English is becoming more widespread across the world
- Standard English is one thing
- One of the most extraordinary changes in the past 20 years
- There are some English expressions describing harassment

- more important to the Czech Armed Forces.
- has been the way in which people communicate.
- colloquial and slang expressions are another.
- altered the manner in which we live.
- they have crossed into Czech.
- the more important the knowledge of colloquial and slang expressions.
- but slang and jargon as well.
- can result in misunderstandings.
- that reflect social situations.

3. Guess the meaning of slang words and sayings in column A. Use definitions and phrases in column B. There are two extra definitions.

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| 1. fruit salad | a) civilian clothing |
| 2. trench monkey | b) commanding officer |
| 3. tighten the screws | c) reprimand |
| 4. civvies | d) ribbons worn on the breast of a dress uniform |
| 5. beat a retreat | e) to fight or quarrel with |
| 6. cross swords with | f) to use physical strength |
| 7. Madre | g) female officer |
| 8. use brute force | h) to withdraw |
| 9. chew out | i) to apply pressure |
| 10. Old Man | j) a member of the Army infantry (US) |
| | k) female Chaplain |
| | l) to eat and drink |

4. Answer the following items. Choose the best option. Circle the letter a, b, or c.

- Military slang, or informal military terms, are colloquial terms**
 - used commonly by military personnel.
 - incorporated into scientific usage.
 - with ancient customs and traditions.
- Military slang expressions**
 - originated in tandem with the political situation of the time.
 - are pure inventions and were created as compounds.
 - are code words and originated in conjunction with a conflict.
- Many colloquial expression and dirty words are used**
 - in the presence of the commanding officer.
 - when addressing the commanding officer.
 - to refer to a person.
- Nicknames can be words or compounds**
 - referring to people we don't like.
 - exclusively associated with military forces.
 - with derogatory as well as familiar connotations.
- Many military colloquial expressions are the same for American and British soldiers because**
 - they speak the same language.
 - they were engaged in several battles together.
 - they did not feel the need to invent other slang expressions.

5. Reorder the scrambled sentences to form a coherent text.

- In the year 2000 there were approximately 400 million native speakers of English in the world.1...
- English is also an official NATO language and in addition to that, a good command of English is an operational requirement of NATO
- If we add about 100 million people who speak English as a second language, it can be seen that English has become the international language of communication.
- Military personnel of NATO counties are simply not able to communicate effectively without this common language during joint maneuvers and exercises.
- In order to comply with these requirements all NATO countries have launched a massive language training program.
- Demands for English language training are constantly growing due to NATO membership, joint missions, exercises, UN missions, and participation in EU multinational task forces.
- The Czech Armed Forces started this program at the end of 1945.

Answer key to the exercises

Ex. 1: 1 expressions, 2 units, 3 languages, 4 inventions, 5 meanings, 6 combinations, 7 words, 8 inputs, 9 cases, 10 misunderstandings.
Ex 2: 1f, 2g, 3h, 4a, 5c, 6b, 7i. Ex 3: 1d, 2j, 3i 4a, 5h, 6e, 7k, 8f, 9c, 10b.
Ex 4: 1a, 2a, 3c, 4a, 5b. Ex 5: A1, B3, C2, D4, E5, F7, G6.

Zpracoval tým ÚJP Vyškov



Vaše případné dotazy, připomínky a náměty nám prosím posílejte na naši e-mailovou adresu: a_report@ujp-acr.cz.

technika a výzbroj



Krátce po druhé světové válce začali vedoucí představitelé Sovětské armády přemýšlet o dovybavení vrtulníků výzbrojí. Inspiraci našli v nasazení francouzských dodatečně vyzbrojených helikoptér v Alžíru. V Rusku následně vznikly ozbrojené varianty pístových Mi-1 a Mi-4. Poté, co Američané dokončili a ve Vietnamu bojově nasadili nový bitevní typ AH-1 Cobra, začali přemýšlet o stavbě zcela nového útočného vrtulníku i Rusové. Podobně jako Američané u typu AH-1 také využili dynamické prvky z již existujícího transportního typu Mi-8 a Mi-14. Původně odborníci Milovy konstrukční kanceláře navrhli maketu podobnou americkým výsadkovým UH-1 Huey doplněnou o křídla pro nesení výzbroje. Skutečný vrtulník však nakonec vypadal úplně jinak než maketa. Promítly se do něj nejnovější poznatky z oblasti konstrukce helikoptér. Stroj získal označení V-24. V roce 1969 v Milově závodě dokončili první létající prototyp a 19. září se první V-24 vzněs do vzduchu. Ještě před ukončením státních zkoušek zahájili v roce 1970 sériovou produkci verze Mi-24 v Arseněvském výrobním závodě. Následovala produkce Mi-24A s hranatou kabinou se společným překrytem a poté výroba verzí D a V s oddělenými kabinami pilota a operátora. Další, méně rozšířená verze P s oddělenými kabinami byla vyzbrojena dvouhlavňovým kanonem ráže 30 mm.

Stroj byl silně pancéřován i vyzbrojen. Široké spektrum podvěsných prvků umožnilo, že byl schopen plnit celou škálu operací od boje s pěchotou či obrněnou technikou

až po evakuaci sestřelených posádek. Doslova křtem ohněm si Mi-24 prošly v Afghánistánu. Sovětský kontingent zde s těmito stroji plnil všechny bojové úkoly, které vůbec připadaly v úvahu. Mi-24 se pro SSSR také stal skvělým exportním artiklem a byl vyvezen do více než padesáti zemí světa. V modernizovaných verzích se vyrábí dodnes. Po zkušenostech s ozbrojenými vrtulníky Mi-4B a Mi-8T se velení Československé lidové armády (ČSLA) rozhodlo





zakoupit čistě bitevní stroj Mi-24. Rozhodnutí bylo úspěšeno i hromadným nasazením amerických bitevních strojů AH-1 Cobra v sousedním Německu. První čtyři stroje Mi-24D, ještě s rudými hvězdami na trupu, přilétly do Prostějova v srpnu 1978. O několik měsíců dříve prošli piloti a technici přškolením v sovětském Frunze. Do roku 1982 bylo naší armádě dodáno celkem 28 strojů Mi-24D, přičemž původně byly všechny určeny pro 51. vrtulníkový pluk v Prostějově. Jedním z hlavních úkolů Mi-24 bylo hlídání proti pomalu letícím cílům v hraničních oblastech. Pro nasazení v příhraničních horských oblastech armáda v polovině osmdesátých let zakoupila výkonnější variantu Mi-24V, která mohla nést i modernější výzbroj. Těchto strojů bylo mezi lety 1985 až 1989 dodáno celkem 31 a všechny prošly službou u 11. vrtulníkového pluku v Plzni. Pro výcvik ze SSSR přilétly i dva cvičné Mi-24DU, které neměly v předí

Hlavní takticko-technická data Mi-24V:

Délka trupu s rotory	21,35 m
Výška trupu s rotory	5,47 m
Průměr nosného rotoru	17,3 m
Prázdná hmotnost	8 620 kg
Vzletová hmotnost	11 800 kg
Maximální rychlost	335 km/h
Dostup	4 800 m
Dolet	450 km

rotační kulomet. Přední kokpit byl ale vybaven plnou sadou letových přístrojů. „Dvacetčtyřka“ znamenala ohromný pokrok ve výzbroji armády. Byl to první ryze bitevní vrtulník sloužící v ČSLA, který byl vyzbrojen protitankovými raketami. Ve srovnání s předchozí technikou Mi-24 vynikaly také výtečnými výsledky střelby. Během porevolučních cvičení mnoho zahraničních delegací přiznalo, že pro jejich armády byl typ Mi-24 opravdu respektovaným soupeřem. Rozpad federace vedl k odletu osmi Mi-24D, jednoho Mi-24DU a deseti Mi-24V na slovenskou základnu Sliač. V České republice došlo ke sloučení 11. a 51. vrtulníkového pluku a všechny Mi-24 putovaly na 33. základnu vrtulníkového letectva v Přerově. Mezi lety 2002 a 2007 posílilo její flotilu sedmnáct nových vrtulníků modernizované verze Mi-35. První tři stroje Rusko dodalo v lednu 2003. V rozloženém stavu je do České republiky přepravil letoun An-124 (stejně jako všechny následující). Vrtulníky ČR pořídila formou umoření ruského státního dluhu.

Za mimořádný profesní úspěch lze považovat získání prestižní putovní trofeje Silver Tiger příslušníky 331. letky bitevních vrtulníků Přerov na letecké základně portugalských vzdušných sil Beja (150 km jižně od Lisabonu), kde se na přelomu června a července 2002 konalo alianční cvičení Daring Eagle 2002, které bylo zaměřeno na prohloubení spolupráce v leteckém výcviku a sladění taktik jednotlivých druhů letectva při jeho bojovém použití. Součástí cvičení bylo i tradiční setkání elitních tygrů letek – NATO Tiger Meet. Úspěch přerovských vrtulníků je o to hodnotnější, že se jednalo o vůbec první českou vrtulníkovou jednotku, které se podařilo zvítězit. A nejen to, Češi byli první nejlepší letkou z takzvaného východního bloku. O nejvyšší cenu Asociace tygrů letek NATO (NTA – NATO Tiger Association), tzv. stříbrného tygra, se zasloužili kapitáni vrtulníků Mi-24V kpt. Vladimír Vladík a kpt. Rudolf Straka, dále kpt. M. Vaniš, mjr. P. Janiš, kpt. J. Chrobák, npor. P. Hendrych, por. M. Douda, por. P. Heřman, kpt. L. Němec, kpt. O. Pospíšil, kpt. M. Linhart a pprap. P. Solář. V roce 2009 se přerovská letka se svými Mi-24 přestěhovala na 22. základnu letectva v Náměšti nad Oslavou. V loňském roce bylo rozhodnuto o postupném útlumu provozu Mi-24V v našem letectvu. Na Slovensku tyto helikoptéry dosloužily už v roce 2011.

Základní technický popis

Mi-24 je těžký bitevní vrtulník klasické koncepce s jedním pětistým nosným a trojlistým vyrovnávacím rotorem. Trup začíná předí s kokpitem operátora zbraňových systémů a pilota za sebou. Následuje nákladová kabina pro osm výsadkářů, nad níž jsou uloženy motory TV3-117 s reduktorem. Trup zakončuje ocasní a koncový nosník, na němž se nachází vyrovnávací rotor a rozměrný stabilizátor. Po stranách trupu jsou umístěna křídla, která nesou na šesti závěsných bodech výzbroj. Zatahovací podvozek se skládá z přední nohy se zdvojenými koly, dvou hlavních noh a ocasní ostruhy bránící kontaktu vyrovnávacího rotoru se zemí. Nízkoletáky pneumatiky umožňují provoz z nepevněných ploch. Výzbroj se u verze Mi-24V skládá ze čtyřhlavňového rotačního kulometu 9A-624 v předí, kombinace bloků neřízených raket ráže 57 mm či 80 mm, kulometných pouzder a bomb na podkřídelních závěsnících a protitankových řízených raket 9M14 Šturm.

V základní verzi je Mi-24 určen pro přímou bojovou podporu výsadku a boj s obrněnou technikou nepřítele. Vyvinuty byly též verze pro radiačně-chemický a biologický průzkum, korekci a navádění dělostřelecké palby či pro námořní odminování.

Text: Jakub Fojtík a Pavel Lang
Foto: Jakub Fojtík



Lehké kolové obrněné vozidlo



IVECO M65E 4x4 LOV

Hitem ve výzbroji armád NATO i dalších států se stala kolová obrněná vozidla. Především výroba lehkých verzí některých typů dosahuje tisícových sérií. Jedno z nich je rovněž ve výzbroji naší armády.

Základní požadavky na nové kolové obrněné vozidlo pro italské ozbrojené síly byly při vývoji realizovaném ve druhé polovině devadesátých let následující: Strategická mobilita, daná možností přepravy transportními letouny C-130J Hercules, C-27J Spartan, C160 Transall a vrtulníky CH-47 Chinook a CH-53. Dále vysoká taktická mobilita, daná vysokou rychlostí na komunikaci a zároveň průchodivostí v terénu. Její součástí je schopnost brodění. Zcela zásadním požadavkem se stala odolnost, fakticky hlavní bojový faktor v rámci současného asymetrického konfliktu nízké intenzity. Jejím základem je ochrana osob přepravovaných ve vozidle proti útoku ze všech směrů. Z hlediska ohrožení protivníkem vybaveným moderními technologiemi je důležité také omezení možnosti detekce přístroji pracujícími v infračerveném pásmu spektra. Nepominutelný faktor rovněž tvoří možnost dlouhodobého nasazení v extrémních klimatických podmínkách a jako u všech moderních vojenských vozidel i modulární konstrukce, umožňující výrobu více verzí určených k plnění různých úkolů a vývojový potenciál do budoucna. Dále je třeba připomenout důležitost ekonomiky výroby. Některá vojenská technika je

obvykle využívána s malými obměnami nejen armádou, ale také policejními složkami, což zvyšuje její sériovost, ale zároveň snižuje cenu i logistické náklady.

Při vývoji, ukončeném v roce 2001, se konstruktérům konsorcia IVECO podařilo v optimální míře realizovat uvedené požadavky. Vozidlo s firemním označením M65E19WM (4x4) má navíc elegantní italský design.

Prvním zákazníkem se staly italské ozbrojené síly. Výrobce předpokládá celkovou dodávku až 7 000 vozidel nesoucích bojové jméno Lince (Rys) a označení VTLM (Veicolo Tattico Leggero Multiruolo). Z nich bylo prozatím dodáno 1 200. Oproti původním čtyřem je předpokládána výroba až 15 verzí. Vystává ovšem otázka, co udělá s dodávkou ekonomická krize. V materiálech konsorcia IVECO je

