



tanky překonávají vodní toky, tvoří VT-72M4 CZ důležitou součást záchranné a vyprošťovací skupiny.

Vyprošťovací VT-72M4 CZ se od nemodernizovaného typu odlišuje v několika důležitých oblastech. V první řadě se jedná o zabudování nové pohonné jednotky Power-pack shodné s T-72M4 CZ. Tvoří ji motor Perkins Condor CV-12-1000 TCA o výkonu 736 kW a automatická převodovka Allison XTG 411-6 se čtyřmi stupni pro jízdu vpřed a dvěma pro jízdu vzad. Stejně jako v případě bojového tanku jsou upraveny koncové převody, bočnice a především zadní čelo korby včetně nového stropu motorového/převodového prostoru. Výsledkem je, že 51t modernizovaný typ má shodné dynamické vlastnosti s bojovými tanky T-72M4 CZ.

Druhá přednost VT-72M4 CZ spočívá v zásadním zvýšení balistické ochrany prostoru osádky. Pancíř čela korby dostal přídatnou těžkou dynamickou ochranou s deskovými aktivními prvky a na horní části korby jsou použity kazety se čtvercovými aktivními prvky, jejichž řešení je shodné jako u T-72M4 CZ. Pancíř na horní přední části levého boku korby zesiluje přídatný pasivní vrstvený pancíř z ocelového plátu a balistických laminátových desek.

Před nasazením v bojové misi lze na boční blatníky instalovat lehkou dynamickou ochranu, sahající až po úroveň osy čtvrtého pojezdového kola. Kromě zlepšené balistické ochrany prostoru osádky má VT-72M4 CZ i nové protipožární zařízení v motorovém i bojovém prostoru. K dispozici je maskovací souprava i tzv. tepelná rohož, které se shodně používají u tanku T-72M4 CZ. Stejně tak je na vnějších i vnitřních plochách aplikován shodný ochranný nátěr.

Z tanku T-72M4 CZ pochází i část nového vybavení. Jedná se o ovládací ústrojí řízení tanku, upravenou přístrojovou desku řidiče nebo o modernizovaný noční pozorovací přístroj řidiče NV-3P. Ve VT-72M4 CZ je také instalovaný bojový vozidlový informační systém (BVIS) s příslušnými zobrazovacími



jednotkami. Stejně jako T-72M4 CZ má vyprošťovací tank upravenou elektrickou instalaci a nový diagnostický i navigační systém. Velitel využívá modernizovaný kombinovaný pozorovací přístroj TKN-3P a přenosný noktovizní pozorovací přístroj Klára. Modernizace se nevyhnula ani spojovacím prostředkům, jež zahrnují radiostanici RF 1350, osobní radiostanici PR20 i vnitřní hovorové zařízení.

Ještě jednou oblastí se VT odlišuje od nemodernizovaného provedení. Jedná se o nové televizní kamery, které umožňují osádce chráněné pancířem sledovat venkovní situaci. Kromě kamery pro jízdu pod vodou (stejně jako u T-72M4 CZ) je vozidlo vybaveno dalšími třemi barevnými kamerami. Jedna snímá výhled dozadu („couvací“), druhá pravý prostor za jeřábem a třetí je umístěna na zádi korby a sleduje tažné zařízení. Zobrazení z nich může na svém displeji sledovat jak řidič, tak i velitel.

Účelové neboli pracovní zařízení VT-72M4 CZ je až na výjimky stejné jako u nemodernizovaného provedení. Jedná se především o otočný jeřáb s nosností 19 t, hlavní naviják s tažnou silou 300 kN (až 900 kN se dvěma kladkami) a příďovou 3,66 m širokou hydraulicky ovládanou radlici. V porovnání s VT-72B nemá modernizovaný typ hydraulické zvedání nákladové plošiny ve střední části horní partie korby pro převážení až čtyřtunového nákladu. S nákladovou plošinou se u VT-72M4 CZ manipuluje s využitím vlastního jeřábu nebo za pomoci jiného vnějšího zvedacího zařízení. Vedle standardního kolejového pásu z tanku T-72M4 CZ je možné použít i pásy Diehl 840i s pryžovými patkami, které zabezpečují plné využití trakčních schopností VT-72M4 CZ.

S typem VT-72M4 CZ získala česká armáda skutečně moderní a výkonný specializovaný prostředek, který zabezpečuje bojovou činnost útvaru vyzbrojeného tanky T-72M4 CZ.

Text: Michal Zdobinský

Foto a kresby: Jiří Hokův, VOP-025 a archiv



Odstřelovačská puška vz. 99

FALCON

První konstrukční návrhy odstřelovačské pušky vz. 99 FALCON vznikly ve Zbrojovce Vsetín (dnes ZVI) v polovině devadesátých let minulého století. Byla prioritně vyvíjena pro potřeby pozemních a speciálních sil AČR. V lednu 1998 se dokončily vojenské zkoušky a zároveň byla vyrobena ověřovací série. Na jaře toho samého roku došlo k zahájení standardní sériové výroby. Postupně touto puškou byly vyzbrojeny některé jednotky 4. brigády rychlého nasazení, 601. skupiny speciálních sil, chemického vojska a v poslední době i 7. mechanizované brigády. Kromě AČR mají tuto pušku ve výzbroji i Ozbrojené síly Slovenské republiky.

Odstřelovačská puška FALCON je zbraň pro střelbu jednotlivými náboji, určená k ničení lehké pancéřované vojenské techniky, prostředků protivzdušné obrany a letectva, k narušování činnosti velitelských a spojovacích stanovišť, k likvidaci skladů PHM a uložené munice. Ve dne je účinná až na vzdálenost 1 600 metrů a v noci na 1 000 metrů. Nejúčinnější střelba je ovšem na vzdálenost 800 metrů. Na sto metrů dokáže projektil vypálený z této pušky prorazit pancíř o tloušťce 25 mm.

Opakovačka FALCON s mauserovým uzamčeným závěrem, dvěma uzamykacími zuby typu Mauser a uspořádáním bullpup je vhodná zejména pro použití speciálními a výsadekářskými jednotkami. Má dělené válcové pouzdro závěru. Jeho první část, ve které je uložena hlaveň, tvoří díl sloužící k uložení nábojové komory závěrem. Druhá část pouzdra je součástí pažby. Tvoří ji díl, do jehož dutiny se zasouvá závěr před nabitím do nábojové komory. Obě části spojuje speciální čep.

Pro zmenšení účinku zpětného rázu při výstřelu je puška vybavena úšťovou brzdou a odpruženou pažbou. Na hlavní je umístěna výjímatečná transportní rukojeť. Spoušťový mechanismus je řešen jako dvouodporový.



Základní takticko-technická data:

Posádka	2
Bojová hmotnost	51 t
Výkon motoru	736 kW
Měrný výkon	14 kW/t
Délka	8,42 m
Celková výška	2,64 m
Šířka včetně radlice	3,66 m
Maximální rychlost na komunikaci	60 km/h



Součástí kompletu je sklopná, výškově nastavitelná dvojnožka, zaměřovací dalekohled (ZD 10×50) pro střelbu ve dne, pasivní noční zaměřovač (ZN 6×) pro střelbu v noci a sluneční štít. Zbraň je možné poměrně rychle rozložit na dvě části, které se při výsadku či pro přepravu na větší vzdálenost ukládají do speciálního pouzdra. Při seskoku padákem se hlaveň poutá na bok výsadkáře a zbytek zbraně se dává do pouzdra. Po otevření padáku spustí výsadkář na laně pod sebe hlaveň i pouzdro. Délka lana je od dvou do deseti metrů, podle toho, zda se jedná o padák s kulatým vrchlíkem, anebo křídlo. Při střelbě je možné používat náboje ráže 12,7×99 mm průbojné, průbojné zápalné, průbojné zápalné svítící a speciální. Kromě verze v ráži NATO 12,7×99 pod názvem OP 99 se tato zbraň vyrábí i pro náboj 12,7×107 mm používaný bývalým východním blokem pod názvem OP 96. Pokud nechceme využívat nábojovou schránku, je možné spodní část uzavřít krytkou a nabíjet jednotlivé náboje.

Zaměřovací dalekohled ZD 10×50 vyrábí Meopta Přerov a je možné ho využít nejen pro střelbu za denního světla, ale s pomocí podsvíceného kříže i za zhoršených světelných podmínek. Slouží rovněž k pozorování krajiny. Tvoří ho tubus s objektivem, střední část s ovládacími prvky stranové a výškové rektifikace, nastavení vzdálenosti střelby, osvětlení kříže a nastavení intenzity osvětlení. V další části je umístěna schránka na baterie a tubus se samotným okulárem. Dalekohled je doplněn oranžovým filtrem, který za určitých světelných podmínek zlepšuje možnost pozorování. Sluneční štít odstraňuje nejen nežádoucí sluneční paprsky od objektivu, ale rovněž ztěžuje protivníkovi možnost odhalení střelce.

Pro sledování bojového terénu a především pro střelbu v noci je možné využít pasivní noční zaměřovač ZN 6×, vyráběný rovněž Meoptou Přerov. Skládá se z tubusu se zrcadlovým

Hlavní takticko-technická data OP 99:

Ráže	12,7 mm
Délka účinné střelby	1 600 m
Rozsah nastavení dalek hledí	
mechanických mířidel	100–1 200 m
Hmotnost samotné zbraně	12,2 kg
Hmotnost nočního zaměřovače	2,5 kg
Hmotnost denního zaměřovače	
s držákem	1,4 kg
Délka zbraně v bojové poloze	1 290 mm
Délka hlavně	839 mm
Účinnost úšťové brzdy	70%
Počáteční rychlost střely	805 m/s
Hmotnost střely	42,9–51 g



Popis zbraně:

1 – hlaveň s úšťovou brzdou, 2 – pouzdro závěru, 3 – závěrový mechanismus, 4 – spušťadlo, 5 – puškový zaměřovací dalekohled, 6 – zásobník, 7 – dvojnožka, 8 – pažba s botkou



objektivem a mikrokahalovým zesilovačem jasu obrazu generace 2+. Na okulárové části jsou prvky pro horizontální a vertikální verifikaci, ovládání nastavení vzdálenosti, zapínání přístroje, rozsvícení a regulaci jasu záměrné značky. Napájení nočního zaměřovače zajišťují dva články AA 1,5 V. Okulár je vybaven gumovou očnící. Nouzově je možné pušku použít i bez optiky, s využitím mechanických mířidel. Samozřejmě na kratší vzdálenosti.

Text: Vladimír Marek
Foto: autor a PUB 75 00 02

NIKOHO nenecháme BEZ POMOCI

„Díky moc za všechnu starostlivost. Zdravotní peripetie skončila a já se mohu vrátit zpět ke svojí jednotce do Lógaru,“ říká příslušník českého provinčního rekonstrukčního týmu desátník David Hušek.

Špatný začátek, dobrý konec. To je krátká charakteristika měsíční zdravotní anomálie příslušníka 9. jednotky provinčního rekonstrukčního týmu (PRT) Lógar desátníka Davida Huška. Z Afghánistánu byl repatriován do Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha. Po úspěšné léčbě se navrátil na základnu Shank, aby pokračoval v plnění operačního úkolu – zajištění bezpečnosti českých civilních expertů, kteří tam realizují rozvojové a rekonstrukční programy.

Pro vojenskou profesi se David Hušek rozhodl před čtyřmi roky. Moc si přál nastoupit ke 4. brigádě rychlého nasazení a následně ke chrudimské jednotce. První tužba se mu splnila, ve druhé nebyl vyslyšen. Mateřským útvarem se mu stal 42. mechanizovaný prapor „Svatováclavský“ dislokovaný v Táboře. Z jeho příslušníků se vytvořil základ 9. jednotky provinčního rekonstrukčního týmu Armády České republiky, která je nasazena v provincii Lógar od února do srpna letošního roku. Ve struktuře PRT je zařazen také desátník David Hušek, konkrétně na pozici staršího střelce.

Zhruba po měsíci působení v jeho premiérové zahraniční operaci mu nastaly zdravotní potíže. Zpočátku bolest ignoroval. Ta však den ode dne narůstala. Proto se rozhodl navštívit ošetřujícího lékaře na základně Shank a svůj stav s ním konzultovat. Jeho prvotní výrok jej zaskočil. Obdobně jako rozhodnutí o transportu (MEDEVAC – Medical Evacuation) na kábulskou základnu KAIA (Kabul International Airport) do francouzské vojenské nemocnice ke specializovanému vyšetření u příslušníků českého polního chirurgického týmu (PCHT) zdravotnické služby AČR.

„Když mně sdělili diagnózu, podlomila se mi kolena. Zrovna

na specializované oddělení. Tady absolvoval doplňující vyšetření, po nichž mu byl stanoven léčebný plán a zahájena intenzivní cílená léčba. Po krátké hospitalizaci byl propuštěn do domácího léčení a vzápětí se k němu dostala zpráva, v níž celou dobu doufal – termín odletu k jednotce PRT do Afghánistánu.

„Profesionálové Armády ČR, kteří slouží v zahraničních



v den svých sedmadvacátých narozenin jsem dostal tak hrůzný dárek. Nevím, jak bych to ustál, kdyby mi nepomohla psycholožka z úkolového uskupení AČR ISAF kapitánka Zdeňka Košvancová,“ říká desátník Hušek.

To však zdaleka nebyla jediná pomoc českému profesionálovi. Z rozhodnutí nadřízených orgánů se pro něho začal organizovat tzv. STRATEVAC (Strategic Evacuation) neboli strategický vzdušný zdravotnický odsun. O jeho urychlenou realizaci se osobně zasadil zástupce náčelníka Generálního štábu Armády ČR – ředitel Společného operačního centra MO generálmajor Aleš Opat, který v této době služebně pobýval v Afghánistánu.

Výsledkem byla vzdušná evakuace desátníka Huška z Bagramu do německého Ramsteinu americkým transportním letounem C-17 Globemaster a poté z Ramsteinu do Prahy dopravní „čtyřístade-sítkou“ neboli strojem L-410 Turbolet z výzbroje 24. základny dopravního letectva. Z kbelského letiště jej přepravili pozemním transferem do Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha

operací, si mohou být jisti, že pro ně dokážeme zajistit vzdušný odsun na specializované zdravotnické zařízení do České republiky v případě jejich zranění nebo vážného zdravotního problému. Byť slouží tisíce kilometrů od domova, nikdy je nenecháme takzvaně na holičkách. Součinnost celé řady resortních organizačních složek na strategické evakuaci raněných a nemocných byla v posledním období opakovaně prověřena. Praxe ukazuje, že náš systém vzdušného odsunu z krizových oblastí je promptní a efektivní,“ konstatuje ředitel odboru vojenského zdravotnictví MO – náčelník Vojenské zdravotnické služby plukovník MUDr. Božetěch Jurenka.

Pevný stisk rukou des. Huška a plk. Jurenky vypovídá o všem: „Pane plukovníku, moc vám děkuji. Ve velice krátkém čase jsem se dostal domů a byla mi poskytnuta špičková péče. V pražské vojenské nemocnici mě dali rychle dohromady. Profesionalita zdejšího personálu je příkladná,“ konstatuje desátník David Hušek.

Text: Pavel Lang
Foto: autor a archiv des. D. Huška

Vydává MO ČR
Odbor komunikace a propagace
Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO 60162694
www.army.cz

Redakce
Rooseveltova 23, 161 05 Praha 6
Telefony: 973 215 553
973 215 786
Fax: 973 215 933
E-mail: areport@centrum.cz

Šéfredaktor: Jan Procházka

Grafická úprava: Andrea Bělohávková

Kresby: Jiří Král

Jazyková korektura: Jiřina Švarcová

V jednotkách ozbrojených sil rozšiřuje
OKP MO – produkční oddělení
Rooseveltova 23, 161 05 Praha 6
Olga Endlová, tel. 973 215 563

Tisk: EUROPRINT, a. s.

Číslo indexu: 45 011
ISSN 1211-801X
Evidenční číslo: MK ČR E 5254

Uzávěrka čísla: 9. 5. 2012

Toto číslo vyšlo dne: 15. 5. 2012

Foto na titulní straně: Vladimír Marek

Kontakty do redakce

Šéfredaktor

Jan Procházka
telefon: 973 215 553
mobil: 724 033 407
e-mail: jan__prochazka@klickni.cz

Redaktoři

Martin Koller
telefon: 973 215 572
mobil: 724 071 112
e-mail: kollermartin@seznam.cz

Pavel Lang
telefon: 973 215 868
mobil: 724 002 623
e-mail: pavellang@centrum.cz

Vladimír Marek
telefon: 973 215 648
mobil: 724 033 410
e-mail: v.marek@post.cz

Grafik

Andrea Bělohávková
telefon: 973 215 786
e-mail: andrea.belohlavkova@hotmail.cz

Informace pro autory

Aby mohla redakce proplatit honorář za zveřejnění příspěvku, musí jí autor zaslat tyto údaje:

- jméno a příjmení,
 - datum narození (NE rodné číslo!!!),
 - údaj, zda jde o VZP, o. z., AZ anebo osobu mimo resort,
 - adresu bydliště.
- V případě VZP, o. z. i přísl. AZ dále:
- číslo VÚ či VZ a město posádky,
 - číslo RFO, který je vyplácí.
- V případě osoby mimo resort:
- číslo účtu, na který má být poslán honorář,
 - název a číslo banky,
 - na faxové č. 973 215 933 poslat kopii průkazního lístku k tomuto účtu.

Tyto údaje je účelné uvádět současně se zasílaným článkem. Není v silách redakce je zpětně zjišťovat.