

EXERCISES

1. Unscramble the questions and find answers in the text. An example was made for you.

0. mentioned WMDs text which of instances are the in?
Which instances of WMDs are mentioned in the text?
1. WMD can be weapons what as labelled?
2. listed article kinds of which WMDs are in the?
3. is WMDs nuclear difference the radiological what between and?
4. are effects the most biological weapons common what of?
5. kind lethal of most which WMD is the?
6. drawbacks WMDs are the possessing what of?

2. Read the statements and decide if they are true or false.

1. The concept of WMD is several hundred years old unlike the term itself.
2. The feature that all WMD have in common is that they cause immediate destruction to their targets.
3. Thanks to modern technologies, WMDs have become very common on the battlefield.
4. The high cost of nuclear weapons is the element that prevents some countries from possessing such deadly means.
5. The utilization of any WMD is also dependent on geographical and weather conditions.
6. Radiological WMDs are not as deadly as they would be a few decades ago which is mainly due to widespread vaccinations.
7. WMD can present danger even when not used.
8. Sarin is one of the most known biological weapons.

Answer key to the exercises

Ex. 1: 1. What weapons can be labelled as WMD? 2. Which kinds of WMDs are listed in the article? 3. What is the difference between radiological and nuclear WMDs? 4. What are the most common effects of biological weapons? 5. Which kind of WMD is the most lethal? 6. What are the drawbacks of possessing WMDs? **Ex. 2:** 1T, 2F, 3F, 4T, 5T, 6F, 7T, 8F **Ex. 3:** 1 anthrax disease, 2 armed groups, 3 explosive yield, 4 friendly forces, 5 geographical profile, 6 mass destruction, 7 massive casualties, 8 military operation, 9 nerve agent, 10 nuclear threat, 11 offensive mechanism, 12 primary source, 13 radioactive material, 14 radiological weapon. **Ex. 4:** 1. nerve agent, 2 allegedly, 3 neurotoxic, 4 casualties, 5 measures, 6 fatalities, 7 chemical weapons, 8 war crime, extra: primary source.



Zpracoval tým CJP Vyškov

Vaše případné dotazy, připomínky a náměty nám prosím pošlete na naši e-mailovou adresu: jazykovy.koutek@unob.cz.

3. Match words in the first box with those in the second to form expressions used in the text.

anthrax	armed	explosive	friendly
	geographical	mass	massive
	military	nerve	nuclear
offensive	primary	radioactive	radiological

agent	casualties	destruction	disease
forces	groups	material	mechanism
operation	profile	source	threat
	weapon	yield	

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

4. Complete the gaps with words from the box. There is one extra expression you will not need.

allegedly	casualties	chemical weapons	fatalities
	measures	nerve agent	neurotoxic
	primary source	war crime	

A team of chemical weapons inspectors was sent to Miudhameya to confirm the evidence of the (1) _____ sarin which was (2) _____ used last Tuesday to the west of the centre of Miudhameya. The local hospitals claim that they gave medical treatment to large numbers of patients with (3) _____ symptoms. Witnesses state that they accounted several projectiles falling into two areas and within hours the streets were reportedly filled with sick (4) _____ with no external signs of injury. Those affected by the yet unknown chemical substance were treated in local hospitals where (5) _____ were taken and patients were administered antidotes. The records of unofficial sources list at least 488 (6) _____ including women and children. If it is confirmed that (7) _____ were used against civilians, the authorities may declare that the attack constituted a (8) _____.



An-12 Cub



Sovětská armáda již od druhoválečných let systematicky budovala výsadková vojska jako samostatnou složku. Paradoxně ale pro ně neměla speciální letoun vhodný pro velkokapacitní přepravu. To se změnilo až s příchodem dvoumotorového typu Antonov An-8, který byl od počátku konstruován s ohledem na předpokládané využití při výsadcích. Z něj vznikla následná čtyřmotorová verze An-10, určená zejména pro přepravu osob, a také čtyřmotorový čistě výsadkový a transportní typ An-12. Ten se stal hlavním dopravním letounem sovětského letectva a představoval ruskou protiváhu rozšířeným americkým strojem C-130 Hercules. První prototyp An-12 byl dokončen v roce 1957 a 16. prosince poprvé vzlétl. O rok později se předseriové exempláře zapojily do státních zkoušek a v roce 1960 byl An-12 oficiálně přijat do výzbroje. Výrobní závody v Irkutsku, Voroněži a Taškentu dokončily do roku 1973 celkem 1 275 letounů. Díky svým dobrým výkonům byl An-12 výborným obchodním artiklem a do výzbroje vzdušných sil jej zařadilo více než padesát zemí a přes sto komerčních firem, z nichž většina získala olétané stroje po rozpadu Sovětského svazu.

Na konci šedesátých let SSSR souhlasil s prodejem letounů a práv k licenční výrobě do Číny. Místní závod Shaanxi začal spolu se sovětskými experty pracovat na rozjezdu sériové produkce. Vlivem zhoršení politických vztahů obou zemí ale nakonec musel výrobu zahájit bez podpory SSSR. Celkem v Číně vzniklo přes sto letounů Y-8 v různých verzích včetně modifikací pro včasné varování AWACS. Číňané své Y-8 vyvezli do šesti asijských a afrických zemí. Když se československé vojenské letectvo začalo na konci sedmdesátých let minulého století poohlížet po novém velkokapacitním transportním typu, jako nejvhodnější letoun k pořízení se jevil moderní An-12BP. V té době již v zemi podobné letouny působily v řadách sovětských vojsk a známy byly zejména díky účasti na okupaci

Československa v roce 1968, kdy na pražské ruzyňské letišti přivázely sovětské vojáky. Československé letectvo nakonec objednalo dva stroje, které výrobní závod v Taškentu dodal v roce 1980. Nešlo ale o nové letouny, oba byly vyrobeny v roce 1964 a předtím sloužily v řadách sovětského letectva. I když původně existovaly plány na nákup většího množství letounů, s ohledem na vysokou pořizovací i provozní cenu byly závazně objednány pouze dva kusy. Oba po dodání působily ze základny v Ostravě-Mošnově a později také z letiště v Praze-Kbelích. Dle zvyklostí po přistání získaly letouny trupová čísla skládající se z posledního čtyřčíslí výrobního kódu (v tomto případě 2105 a 2209). V řadách československého letectva sloužily An-12 zejména k přepravě materiálu a osob nebo leteckým výsadcům, nikdy ale nebyly plně vytíženy. Po roce 1990 oba letouny





nepravidelně zajišťovaly i komerční přepravu. Několikrát se An-12 podívaly za hranice země, zejména jako doprovod stíhacích a jiných typů na vystoupení v západní Evropě. Na trupu letadel se objevilo mnoho „propagačních“ doplňků a například stroj č. 2105 nesl pod kabinou znak výrobce kamiónů Tatra nebo pivovaru Staropramen.

V roce 1992 přelétl jeden An-12 definitivně na Slovensko, kde se stal součástí nově vybudovaných vzdušných sil. V České republice dolétal jediný provozovaný typ v polovině devadesátých let. Dne 26. května 1996 provedl poslední let a poté byl odstaven. Provoz jediného letounu, navíc hmotnostní kategorie převyšující potřeby České republiky, byl ekonomicky nevýhodný. Po zakončení a několika měsíčním odstavení letounu byl jediný český An-12 prodán soukromé společnosti Air Sofia z Bulharska. V jejích barvách dolétal v roce 1999, kdy byl kompletně zničen při nevydařeném přistání v Indonésii. Zajímavější osud potkal slovenský stroj, který byl v polovině devadesátých let rovněž prodán, tentokrát ale moldavské firmě Tiramavia. Ta jej provozovala pouze rok a poté jej prodala do Angoly, kde u místních vzdušných sil ještě několik let sloužil.

Hlavní takticko-technická data An-12:

Délka trupu	33,10 m
Výška trupu	11,44 m
Rozpětí křídel	38,02 m
Prázdná hmotnost	37 000 kg
Vzletová hmotnost	61 000 kg
Maximální rychlost	656 km/h
Dostup	9 600 m
Dolet	5 910 km

Základní technický popis

An-12BP je čtyřmotorový samonosný celokovový hornoplošník určený pro přepravu až 100 cestujících nebo odpovídajícího množství nákladu. Před letounu začíná mohutně proskleným prostorem pro navigátora, za nímž je s převýšením umístěna pilotní kabina pro dva piloty, radistu a palubního technika. Nákladový prostor je přístupný dvířky na levé straně trupu a rozměrnou hydraulicky ovládanou rampou v zádi, která umožňuje snadnou manipulaci s nákladem. Trup zakončují klasické ocasní plochy. Zajímavostí je hermetizované stanoviště střelce v zádi, které chrání před útokem zadní polosféru. K trupu je připevněno rozměrné křídlo opatřené mechanizací na odtokové hraně. Turbopřídlové motory AI-20M o výkonu po 2 942 kW jsou uloženy v samostatných gondolách na křídlech a pohánějí čtyřlísté stavitelné vrtule. Zasouvací podvozek je tvořen příďovou nohou se dvěma koly a dvěma dvounápravovými hlavními nohami se zdvojenými koly pod motorovými gondolami.

Text: Jakub Fojtík
Foto: autor, Michael Kelly



TERÉNNÍ AUTOMOBIL LRD 130 KAJMAN M1 (ARMOURED 4)

Výrobce speciálního osobního terénního automobilu LRD 130 Kajman M1 (Armoured 4) je česká firma SVOS Přelouč. Toto vozidlo bylo speciálně vyvinuto pro potřeby Armády České republiky, konkrétně pro 43. výsadkový mechanizovaný prapor z Chrudimi. Celkem armáda odebrala 79 automobilů Kajman M1 (a to včetně prototypů a ověřovací série). Z tohoto počtu bylo 43 kusů se zbraňovou nástavbou pro dva kulomety PKB, 30 kusů se zbraňovou nástavbou pro kulomety PKB (PKM) a NSV a 6 kusů se zbraňovou nástavbou pro kulomet PKB a granátomet AGS-17.

K předání vozidel chrudimskému výsadkovému praporu došlo v prosinci 2009. V zahraniční operaci byly tyto terénní automobily poprvé nasazeny v březnu 2013, a to v misi EU TM v africkém Mali. Jednalo se o tři vozidla, která i v současné době používají naši vojáci v této misi. Bojová verze tohoto automobilu je určena k plnění taktických úkolů v plném spektru misí NATO a Evropské unie.

Konkrétně se jedná o doprovody konvojů, bojové patrolování a úderné aeromobilní operace. Po demontáži odnímatelných dílů speciální nástavby je možné vozidlo využít k přepravě osob a materiálu v mírových, nebojových podmínkách, a to jak na pozemních komunikacích, polních a lesních cestách, tak i v terénu.

Automobil umožňuje přepravu 1 + 5 osob. Řidič a velitel sedí vpředu, kde mají k dispozici lafetovaný kulomet PKM. Střelec z něho může využít výškově nastavitelné sedadlo. Další voják stojí u lafetovaného těžkého kulometu

