



40 m/s. Na velké vzdálenosti jej lze přepravovat po železnici nebo letecky. Dokáže sledovat až 200 cílů s přesností 50 až 300 m na vzdálenost 450 km (dosah je omezen pouze rádiovým horizontem).

ZA ROK PRO NATO

V letošním roce dojde k restrukuralizaci specializovaných sil AČR, jejichž úkolem bylo zajištění specializace naší armády

VĚRA do výzbroje

Na letišti Planá u Českých Budějovic je 7. prosince 2004 neobvykle živo. Za mrazivého počasí je funkcionářům AČR a početným zástupcům sdělovacích prostředků předvedeno částečné rozvinutí pasivního sledovacího systému VĚRA. Ukázka je součástí oficiálního ceremoniálu, v jehož rámci zástupci pardubické společnosti ERA předali první sériový komplet VĚRA S/M české armádě, konkrétně příslušníkům 53. centra pasivních systémů a elektronického boje.



Této praktické ukázce předcházelo krátké představení celého systému, na které náčelník štábu společných sil AČR brig. gen. Jiří Jančík mimo jiné připomněl, že zavedení VĚRY S/M do výzbroje je nejen důležitým krokem při realizaci našeho závazku vůči NATO, ale také „naplňuje ambice ČR na udržení vedoucí úlohy v rámci Aliance v oblasti pasivních sledovacích systémů“.

Pro specialisty z 53. centra však nová VĚRA S/M není až tak neznámá. Od března roku 2003 totiž disponují funkčním prototypem tohoto systému a intenzivně jej používali. Nejen u nás, ale i v zahraničí. Zmíněný prototyp VĚRA S/M byl ještě téhož roku nasazen v Německu při cvičení Clean Hunter, kdy tento systém předával příslušné informace i do aliančního centra vedení a řízení vzdušných sil v Messtettenu. O rok později následovala účast na cvičení Elite opět na území našeho západního souseda, avšak tentokrát již v podmínkách vedení elektronického boje. VĚRA S/M předávala nejen informace o vzdušných i pozemních cílech, ale dokázala sledovat a identifikovat i prostředky elektronického boje (rusiče).

Zkušenosti z praktického provozu byly pochopitelně zohledněny u nového systému VĚRA

S/M. Na první pohled je nejvíce viditelná změna u přívěšů s teleskopicky výsuvnou anténou. U prototypu jsou použity jednoosé přívěsy. Protože se však jejich hmotnost okolo 7,5 t ukázala na toto řešení příliš vysoká, využívá sériové provedení přívěsy dvouosé. Kromě toho má nový systém odlehčený stožár a využívá jiné anténní prvky i software. Základ kompletu VĚRA S/M tvoří čtyři přijímací bezobslužné stanice AN-17 na dvousých přívěsech a stejný počet tažných vozidel Tatra T-815 4 x 4, na kterých jsou ještě snímatelné skříně. Stanice jsou umístěny na vhodných místech v terénu a předávají informace do centrální procesorové stanice, která přijaté signály zpracovává v reálném čase a zajišťuje vyhodnocení polohy cílů ve třech souřadnicích. Ustavení do terénu a rozvinutí každé ze čtyř přijímacích stanic zvládnou 3 vojáci. Po jejím zprovoznění se přesunou do obytného skříňového kontejneru, který jim poskytuje nezbytné zázemí pro 24hodinové směny. Vlastní stanice totiž při provozu nevyžadují přímou obsluhu. Jejich baterie vydrží 12 hodin, po této době je nutné je dobít z vlastní elektrocentrály. Časový limit na výstavbu celého systému VĚRA S/M je pouze jedna hodina, může fungovat za teplot -32° až +45° a při větru až do rychlosti

v rámci NATO. Při tomto procesu dojde i ke spojení 53. centra pasivních systémů a 111. praporu elektronického boje do jednoho útvaru. Ten bude rozmístěn jak v Opavě, tak v Českých Budějovicích. V posledně zmíněném městě bude pokračovat rota pasivních sledovacích systémů vyčleněná pro NATO. Výcvik a příprava (včetně cvičení ve studených klimatických podmínkách Finska) probíhá tak, aby k 1. 1. 2006 rota splnila počáteční operační schopnosti, mohla v případě nutnosti vyjet do zahraniční mise a působit ve prospěch Aliance. Podle velitele 53. centra pasivních systémů pplk. Vladimíra Peška má rota PSS tvořit kompaktní celek specialistů pasivních systémů včetně příslušníků strážní jednotky a logistiky, a proto bude při činnosti v nejrůznějších oblastech do značné míry nezávislá.

Do budoucna armáda plánuje prototyp VĚRY S/M přestavět a upravit tak, aby odpovídal novému systému. Tento komplet pak poslouží v případě nasazení nového systému v zahraničí například při ochraně ČR nebo i pro případnou rotaci.

Michal ZDOBINSKÝ
Foto: Jan PROCHÁZKA