

Mi-24

po roce

Především stav programu společné modernizace vrtulníku Mi-24 zeměmi tzv. Visegrádské čtyřky byl hlavním tématem jednání ministrů obrany České republiky, Maďarska, Polska a Slovenska, které se uskutečnilo 10. února ve vojenské zotavovně Tatranské Zruby ve Vysokých Tatrách.



Projekt modernizace Mi-24 byl oficiálně zahájen podpisem příslušných dohod koncem května loňského roku a jeho řízení zajišťuje výbor ředitelů národních úřadů pro vyzbrojování. Ti před nedávnem schválili a podepsali dokumenty o takticko-technických podmínkách, nyní se připravují dohody o konkrétním financování programu a o ochraně utajovaných skutečností. V letošním roce by pak mělo být vyhlášeno velmi důležité mezinárodní výběrové řízení na integrátora avioniky a výzbroje.

Česká strana ústy ministra obrany Jaroslava Tvrdíka nyní na jednání poměrně jasně deklarovala svůj zájem o zkrácení termínů a připravenost učinit prakticky jakékoli kroky, které povedou k časovému urychlení a zlepšení dynamiky celého programu. Vrtulníkům Mi-24 českého letectva totiž začíná končit technická

životnost v roce 2006 a pokud bude program pokračovat dosavadním tempem, tak by náklady spojené s řešením tohoto problému nakonec mohly převýšit úspory ze společného vývoje. Navíc by zřejmě došlo k ohrožení našich závazků (myšleno v množství vyčleněných strojů Mi-24) k Alianci.

Ostatní resortní kolegové žádost Jaroslava Tvrdíka podpořili a společné usnesení zavázalo ředitele národních úřadů pro vyzbrojování urychlit práce tak, aby ono zmíněné výběrové řízení na integrátora avioniky a výzbroje mohlo být vyhlášeno do konce dubna. Současně s tím polská strana, která je integrátorem celého programu, zintenzivní jednání s ruskou stranou (výrobce) o certifikaci zajišťující možné prodloužení technické životnosti vrtulníků až na 35 let. Delegace se shodly na nezbytnosti a už

tečnosti zapojení ruské strany jako nositele know-how pro hladký průběh celého programu.

Modernizovaný Mi-24 by se měl oproti současným strojům vyznačovat následnými změnami a vylepšeními:

- prodlouženou technickou životností
- zásadně modernizovaným navigačním, přístrojovým a komunikačním vybavením
- schopností plnit úkoly i v noci a za všech povětrnostních podmínek
- výbavou doplněnou o moderní prostředky vlastní ochrany
- interoperabilitou a kompatibilitou se systémy NATO
- novými moderními zbraňovými systémy (nepožadují je ale všechny partnerské země)
- vybudováním potřebného logistického zabezpečení a systému výcviku personálu.

Současný stav potvrzuje, že společný projekt modernizace vrtulníků určitě není ani nebude jednoduchou záležitostí. Na druhou stranu rozdělení vývojových nákladů mezi čtyři země, společné nákupy komponentů ve větších objemech, spolupráce v logistice nebo při výcviku představují u programu v hodnotě desítek miliard Kč a objemu okolo 100 vrtulníků jasné argumenty pro potenciálně významné finanční úspory každého z účastníků.

Jak poznamenal ministr Tvrdík, modernizace Mi-24 z hlediska priorit sice není nejdůležitějším či nejnákladnějším projektem českých ozbrojených sil, ale kromě již zmíněných finančních úspor má tento program symbolický význam a rovněž v praxi odzkouší možnost spolupráce čtyř středoevropských zemí. Teprve po jeho úspěšné realizaci by země Visegrádu měly zvažovat nebo zahajovat programy další.

Text a foto: Michal ZDOBINSKÝ