

Vojskové zkoušky systému pasivní ochrany transportních letounů CASA C-295M skončily s výsledkem vyhovující

Reakce na možná OHROŽENÍ

Konec dobrý, všechno dobré! Tak komentovali vrcholní představitelé Ministerstva obrany a Generálního štábu Armády České republiky zdařilé výsledky opakovaných vojenských zkoušek systému pasivní ochrany na transportních letounech CASA C-295M z výstroje 24. základny dopravního letectva Praha-Kbely.

„Missile, missile, missile,” ozývá se kapitánovi transportního letounu CASA C-295M ve sluchátkách. Systém pasivní ochrany tak začal detekovat, respektive reagovat na ohrožení protiletadlovou

řízenou střelou. „Na displeji, který je umístěn v kokpitu, se zobrazí poloha a varianta daného ohrožení, které se blíží k letounu. Pilot na situaci reaguje použitím klamných cílů a letovým



SENZOR VAROVNÉHO SYSTÉMU PROTI RAKETÁM



VÝMETNICE KLAMNÝCH CÍLŮ (UMÍSTĚNÍ POD VÝŠKOVKOU)

manévrem,” říká podplukovník Milan Laniak, kapitán letounu C-295M, a dodává, že systém pasivní ochrany bude aktivován na dvou strojích CASA.

Ohrožení raketou je detekováno systémem nesoucím název Missile Warning System (MWS). Výstražné zobrazení však upozorňuje ještě na další dva druhy ohrožení, a to v případě, že je letoun ozařovaný laserem (Laser Warning System – LWS) nebo z pozemního či palubního radiolokátoru (Radar Warning Receiver – RWR). Pro zajímavost, systém MWS byl ověřován v loňském roce s použitím klamných cílů na polygonu Donna Nook ve Velké Británii. Simulace proběhly bez závad.

Za velkého zájmu sdělovacích prostředků se v pondělí 15. července uskutečnila tisková konference k výsledkům vojenských zkoušek systému pasivní ochrany letounů CASA. Na ní ministr obrany České republiky Vlastimil Písek oznámil, že zkoušky systému pasivní ochrany byly ukončeny s výsledkem vyhovující. „Jsem velmi rád, že mohu oznámit uzavření jedné dlouhé a komplikované

kapitoly našich vzdušných sil. Armáda České republiky již má ve své výzbroji plně funkční transportní letouny schopné plnit plné spektrum úkolů doma i v zahraničí,” konstatoval ministr obrany a dodal, že opakované zkoušky systému pasivní ochrany byly ukončeny závěrečným protokolem dne 12. července 2013.

Nejdůležitější část systému, který slouží k ochraně letounu v nebezpečných oblastech, a to reakce na ohrožení raketou naváděnou na zdroj tepla, byla funkční již od června loňského roku. Minulý týden ukončené vojenské zkoušky potvrdily, že spolehlivě a v souladu s technickou specifikací pracují už i zbylé součásti systému pasivní ochrany. Jedná se vysoce sofistikovaný systém, navíc u letounů vzdušných sil Armády ČR de facto specifický. „Na tomto typu letadla nebyla zatím takováto specifikace systému vlastní ochrany nikým realizována. Takzvané doladit a vyladit případné nedostatky není záležitostí dnů, nýbrž měsíců,” říká generální ředitel akciové společnosti Omnipol Michal Hon.



DISPLEJ UMÍSTĚNÝ V PILOTNÍ KABINĚ K ZOBRAZENÍ MOŽNÝCH HROZB OD SYSTÉMU DAS (RWR,MWS,LWS), JAKOŽ I INDIKACE AKTUÁLNÍHO MNOŽSTVÍ KLAMNÝCH CÍLŮ VE VÝMETNICÍCH

Podle smlouvy měl být systém pasivní ochrany funkční do 31. července 2011. Za dvouleté zpoždění náleží resortu obrany kompenzace. Jde zejména o smluvní pokutu ve výši zhruba 20 milionů korun. „Z této částky jsou pořizovány náhradní díly. K současnému dni máme vyčerpanou zhruba jednu třetinu. Klíčový je však návrat dvou dvoumístných podzvukových bitevníků L-159 ALCA ze Španělska. Ty nám významně pomohou ve výcviku létajícího personálu vzdušných sil Armády ČR,” konstatoval ředitel Národního úřadu pro vyzbrojování Ministerstva obrany brigádní generál Pavel Bulant a dodal, že delší lhůta k převzetí zakázky byla podmíněna striktním stanoviskem resortu obrany nepřevzít systém, který by vykazoval sebemenší chybu.

„Vždy jsme říkali, že vypovězení smlouvy na letouny CASA považujeme za nejkrásnější řešení. Podobně možná integrace systému pasivní ochrany od jiného dodavatele by byla časově náročná a s nejistým výsledkem,” zdůraznil ministr obrany V. Písek.

To, že se trpělivost zákazníka s dodávkou velice sofistikovaného systému vyplatila, potvrdil i náčelník Generálního štábu Armády České republiky generálporučík Petr Pavel. „Stroje CASA do dnešního dne spolehlivě a s nízkými provozními náklady nalétaly bezmála tři tisíce osm set letových hodin v tuzemsku i v zahraničí. Bez problémů nám plní transportní úkoly. Je tedy evidentní, že účel, pro který byly nakoupeny, plní. To, že již máme v provozu poslední zlomek funkčnosti stroje, nám umožní jeho nasazení i v oblastech, kde jsou pravděpodobně jisté druhy ohrožení, a to jak řízenou raketou, tak při ozařování letounu radarem nebo laserovým paprskem,” řekl na tiskové konferenci a poděkoval za několikaměsíční úsilí zainteresovaným odborníkům, díky nimž se podařilo vleklý problém vyřešit.

Text: Pavel Lang
Foto: Jan Kouba