

Perly CIA Fu

Text a foto: Tomáš SOUŠEK

Ačkoliv se letecký den CIAF v poslední době nemůže srovnávat s obdobím druhé poloviny devadesátých let minulého století, kdy se jej účastnilo mnohem širší spektrum letecké techniky, stále jde o největší akci tohoto typu v České republice. Desetitisíce návštěvníků jsou toho každoročně jasným důkazem.

CIAF 2007 konaný ve dnech 8. – 9. září letošního roku provázelo nepříliš příznivé počasí a poněkud slabší letový program, omezený navíc civilním provozem na mezinárodním letišti v Brně. Přesto zde bylo několik momentů, kvůli kterým stálo za to letecký den navštívit.

Jednoznačně největším lákadlem se stal americký strategický bombardér B-1B Lancer. Oproti původním plánům přilétl až v sobotu ráno, a tak ti, kteří na letiště dorazili včas, mohli sledovat i přistání tohoto výjimečného stroje. Ten pak na stojance doplnil další

Letošní ročník tradičního leteckého dne přinesl hned několik premiér



Americký strategický bombardér B-1B Lancer

americké stroje, víceúčelové bojové F-15E Eagle. Vzdušné síly Spojených států se však představily také ve vzduchu, a to letovou ukázkou velkokapacitního transportního letounu Boeing C-17A Globemaster III. Extrémně krátký vzlet a přistání, velké úhly náběhu a rychlé couvání po vzletové a přistávací dráze poskytl všem návštěvníkům neopakovatelný zážitek.

Novinek však bylo v Brně k vidění mnohem více. Šlo například o jeden z prvních stíhacích letounů F-16C v barvách polského letectva nebo francouzskou akrobatickou skupinu Breitling Jet Team, která létá na českých proudových strojích L-39 Albatros. Tradičně nejsilnější zastoupení pak měla Armáda České republiky, která představila prakticky veškeré typy letecké techniky a několik kusů techniky pozemní.

Poněkud stranou od diváků stál italský transportní letoun C-27J Spartan. Nezůstal však stranou zájmu vrcholných představitelů resortu obrany v čele s náměstkem ministryně obrany pro majetek Františkem Padělkem a náčelníkem Generálního štábu AČR generálporučíkem Vlastimilem Pickem. Jde totiž o jednoho z kandidátů na nový dopravní stroj pro české vzdušné síly. Na tiskové konferenci bylo oznámeno, že společnost Aero Vodochody dodá ještě během letošního října první střední část křídla, takzvaný centropoplán pro letoun C-27J. Český letecký výrobce bude dodávat centropoplány pro všechny nově vyráběné spartany. Odhaduje se, že by mohlo jít až o 500 strojů v následujících dvaceti letech, což by s sebou mimo jiné přineslo také vznik několika set nových pracovních příležitostí.



Generál Karel Pezl zpět na Generálním štábu

Náčelník Generálního štábu AČR generálporučík Vlastimil Pícek přijal 14. září armádního generála Karla Pezla u příležitosti jeho významného životního jubilea. „Vítám vás, pane generále, na vašem bývalém pracovišti,“ těmito slovy přivítal generál Pícek bývalého náčelníka Generálního štábu Čs. armády na půdě Generálního štábu AČR. „Dovolte mi, abych vám upřímně a co nejsrdečněji poblahopřál k vašim dnešním kulatým narozeninám,“ pokračoval. V následné neformální diskusi si oba generálové, kteří se spolu znají dlouhá léta, pohovořili o aktuálních problémech, které v současné době ovlivňují Armádu České republiky.

Generál Pezl, který se narodil 14. září 1927, strávil významnou část svého života v uniformě příslušníka československé armády. Po 23 letech vojenské kariéry byl v roce 1971 pro své politické postoje z armády propuštěn, aby se po revolučních událostech roku 1989 vrátil zpět a zahájil její rozsáhlou přeměnu. V letech 1991 až 1993 působil ve funkci náčelníka Generálního štábu Čs. armády a později Armády České republiky. V této době se rozhodným způsobem podílel na přípravě a hladkém zvládnutí náročného procesu dělení federální armády na dva samostatné celky. Ve své pozici rovněž zahájil a řídil rozsáhlou transformaci armády, která následovala po rozdělení České a Slovenské Federativní Republiky. Generál Karel Pezl je i v současnosti uznávaným a respektovaným odborníkem v bezpečnostní a vojenské problematice.

Text: mjr. Mgr. Jana RŮŽIČKOVÁ, foto: Radko JANATA



Dělostřelci využívají radiolokátor ARTHUR

Ve dnech 27. – 30. srpna proběhl ve výcvikovém prostoru Brdy nácvik v řízení palby s bojovou střelbou 132. smíšeného dělostřeleckého oddílu z posádky Jince. Cílem nácviku bylo sladit veškeré činnosti v procesu řízení palby oddílu s využitím automatizovaného systému řízení palby ASPRO a s využitím náhradních způsobů. Nácvik je i další přípravou na společné cvičení „GRIM CAMPAIGNER 2007“ v rámci brigádního úkolového uskupení na bázi 7. mechanizované brigády v první polovině měsíce října, kdy hlavním úkolem 132. smdo je přímá palebná podpora mechanizovaných útvarů.

„Společně se dvěma palebnými bateriemi 152mm samohybných kanonových houfnic se nácviku zúčastnily i dva radiolokátory ARTHUR, které využívají všech bojových střelb smíšených dělostřeleckých oddílů pro vlastní výcvik, který je v této fázi zaměřen především na přípravu operátorů. „Z důvodu zabezpečení nepřetržitého směnného provozu při plnění úkolů v operacích je nutno vycvičit maximální počet příslušníků radiolokační čtyři jako operátory,“ říká k tomu náčelník zpravodajského oddělení 13. db major Zdeněk Mikula. „Do výcviku jsme zahrnuli poslední poznatky a zkušenosti armád, které využívají radiolokátory ARTHUR v zahraničních misích na území Iráku a Afghánistánu,“ dodává.

Text a foto: kpt. Michal ABRHÁM



Koncerty pod Kotnovem

Novou tradici založil ve spolupráci s Orea hotelem Dvořák v Táboře a s odborem kultury a cestovního ruchu MěÚ Tábor velký dechový orchestr Posádkové hudby Tábor. Během července a srpna na nádvoří hotelu, původně tábořského pivovaru, uskutečnil pro veřejnost celkem tři koncerty, v nichž se představil jako univerzální hudební těleso schopné pod taktovkou svých dirigentů mjr. Roberta Říšského a npor. Pavla Menharta uvést své posluchače do světa nejrozličnějších hudebních žánrů.

Před více jak dvěma stovkami návštěvníků každého z koncertů tak zazněly nejen klasické vojenské pochody, ale také ukázky z domácích i světových oper, operet a muzikálů, swing z dílny Glenna Millera i tradiční česká dechovka. V pěveckých partech vynikli sólisté Jana Haraštová, Ivana Töröková a por. Karel Mauci, koncerty slovem provázeli Tereza Sochová a Jiří Baborský.

Text a foto: Václav PAVLÍK



Velkokapacitní transportní letoun Boeing C-17A Globemaster III