

BRNO ATEM

[ČLÁNKY](#)[O SPOLKU](#)[PŘÍSPĚJTE](#)[KONTAKT](#)[ODKAZY](#)

PRIORITY PANA NÁMĚSTKA HOLLANA

Vydal Brno autem | 6. 9. 2017 | ★★★★★

Náměstek dopravy Matěj Hollan a vlastně i celé Žít Brno nám často oponují, že jsme vůči nim zaujatí a že nejsou žádní podporovatelé cyklistiky na úkor automobilismu. My jim věříme, že [autem jezdí rádi](#), otázkou však je, zdali oni dopřejí tuto možnost i ostatním.

Dostal se nám do rukou e-mail, který byl primárně adresován projektantovi [přestavby Štefánikovy](#). Pan náměstek mu v něm vysvětluje, jaké jsou jeho priority.

NEJNOVĚJŠÍ PŘÍSPĚVKY

Jak to bylo s "autobazary" v centru?

Ohlédnutí za uzavřením ulice Nádražní

Kde budovat parkovací místa?

Jak magistrátu neschválili dotaci na parkovací systém

Priority pana náměstka Hollana

[FACEBOOK](#)

Od: Matěj Hollan [hollan.matej@gmail.com]
 Odesláno: 7. července 2017 7:33
 Komu: Michal Bohumír
 Kopie: jvesely@dpmb.cz; Ing. arch. Aleš Stuchlík; ZMB - Kašpaříková;
 vselecka.martin@kambrno.cz; musil.petr@brno.cz; koutna@vzmb.cz; MMB OD - Burian
 Předmět: Rekonstrukce ul. Štefánikovy, tramvajové zastávky

Vážený pane inženýře,

cílem je vytvořit ze Štefánikovy ulice a výhledově i z navazujících ulic Lidická a Palackého živou městskou třídu s vyváženým poměrem dopravní a pobytové funkce. Pro to je nutné při návrhu rekonstrukce ctít pořadí priorit uličního prostoru:

- alej,
- široké chodníky,
- MHD,
- zásobování,
- cyklo doprava,
- parkování,
- průjezdná IAD.

Tramvajové zastávky je pak třeba umisťovat dle těchto zásad:

- v místě křížení okružních a tangenciálních linek (Kotlářská – Pionýrská, Domažlická – Reissigova),
- zastávky ve vazbě na SSŽ navrhovat pro odbavení dvou tramvají (75 metrů),
- ostatní zastávky, které nebudou navrženy pro odbavení dvou souprav, musí mít dostatečnou délku pro výhledový provoz velkokapacitních tramvajových souprav (cca 55 – 60 metrů).

Konkrétní požadavky:

zastávka Pionýrská

- nepárová, v obou směrech před křižovatkou (stávající rozložení)
- zastávku ve směru do centra prodloužit na 75 metrů (zastávka ve směru z centra je mimo řešené území)

zastávka Hrnčířská

- párová, mezi ulicemi Hrnčířská – Rybníček a Kabátníkova
- oproti zaslánému návrhu na obou koncích nástupní ostrůvky co nejvíce prodloužit tak, aby přechody na koncích nástupišť navazovaly na příčné pěší trasy Hrnčířská – Rybníček a Kabátníkova – Jaseňská kasárna a současně zastávka umožňovala výhledový provoz velkokapacitních tramvajových souprav

zastávka Šumavská

- přesunout ke křižovatce Domažlická – Reissigova
- prodloužit na 75 metrů
- ve směru z centra umístit ostrůvek před křižovatkou, vedle ostrůvku nenavrhovat řadící pruh pro odbočení vlevo (není pro něj dostatek místa, prioritu mají alej, široké chodníky a cyklopruh)
- ve směru do centra je možné zastávku umístit před křižovatkou (lepší přestupní vazby), avšak za podmínky, že pro IAD nebude navržen samostatný řadící pruh pro odbočení vlevo (není pro něj dostatek místa, prioritu mají alej, široké chodníky a cyklostezka)
- variantě lze zastávku pro směr do centra umístit za křižovatkou a před křižovatkou navrhnout dva řadící pruhy pro IAD, je však třeba vyřešit kolizi zastávky s vjezdem do areálu Univerzity obrany

(tramvajová) křižovatka Šumavská

- redukovat řadící pruhy pro IAD v křižovatce (není pro něj dostatek místa, prioritu mají alej, široké chodníky a cyklopruh/cyklostezka)

cyklo doprava

- ve směru do centra navrhnout kontinuální opatření bez přerušení (nelze preferovat řadící pruhy pro IAD na úkor cyklopravy)
- ve směru do centra navrhnout kontinuální opatření alespoň v úsecích mezi zastávkami (nelze preferovat řadící pruhy pro IAD na úkor cyklopravy), v místech zastávek prověřit, jaké dopady by mělo cykloopatření (nejspíše jízdní pruh pro cyklisty dle nových TP 179)

alej

- v maximální míře zachovat stávající stromy, chybějící stromy navrhnout k dosadbě v linii stávajících stromů

S pozdravem

Matěj Hollan

V textu je uvedeno, že přednost mají nejprve stromy, chodci, MHD, zásobování, cyklisté, a pak teprve parkování a průjezdnost ulice automobily. Stejně tak pan náměstek jasně píše, že *nelze preferovat řadící [sic] pruhy pro IAD* [individuální automobilovou dopravu] *na úkor cyklo dopravy*.

Rekonstrukce je v přípravě. Až proběhne a vy tam pak nebudete moct kde zaparkovat, nebo zůstanete stát v koloně, vzpomeňte si, kdo určil



Brno autem

Dát stránku

Budte první mezi svými
se to líbí



Brno autem

asi před hodinu

S mediálně protě-
elektromobilitou t-
zjevně až tak slav-



Norská elekt-

Norsko je země s

AUTOFORUM.CZ

priority a kdo zadal práci projektantovi. Ten někdo bude nejspíše v té době už politická mrtvola, avšak stále se bude považovat za někoho, kdo proti automobilismu nic nemá. I když jeho činy z dob náměstkování tomu neodpovídaly.

SDÍLET:



OHODNOTIT:



< PŘEDCHOZÍ

DALŠÍ >

(Ne)koordinace dopravních
staveb v Brně

Jak magistrátu neschválili
dotaci na parkovací systém

O AUTOROVI

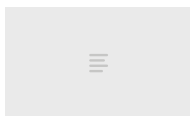


Brno autem

Brno nejen pro cyklisty, ale i pro motoristy. Bráníme práva řidičů. Podporujeme rychlé dokončení Velkého městského okruhu a vytváření nových parkovacích míst.

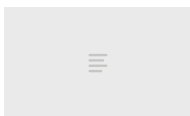


RELATED POSTS

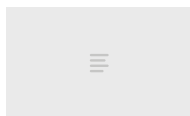


Brněnský
dvojí metr

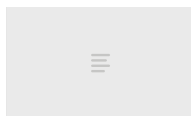
7. 4. 2017



Cesty
brněnských
náměstků a



Úsekové
měření
rychlosti v



Týká se
rezidentní
parkování i

7. 1. 2017

realita
brněnské
dopravy ve
srovnání s
městy na
západě
Evropy
9. 8. 2016

Brně
5. 1. 2017

vaší městské
části?
9. 9. 2016