

**Brno autem**

September 6 ·

**Matěj Hollan** tvrdí, že neupřednostňuje cyklistickou dopravu oproti automobilové. A leckdo tomu věří. Jenže pro nás nejsou důležitá slova, ale činy.



## Priority pana náměstka Hollana

Náměstek dopravy Matěj Hollan a vlastně i celé Žit Brno nám často oponují, že jsme vůči nim zaujatí a že nejsou žádní podporovatelé cyklistiky na úkor automobilismu. My jim věříme, že autem jezdí rádi, otázkou však je, zdali oni dopřejí tuto možnost...

BRNO-AUTEM.CZ

[Learn More](#)

Like

Comment

Share



101

Chronological

19 Shares

28 Comments



**Martin Bašta** to bych se s prominutím „posral“ co to je za hnupa..

Like · Reply · 11 · September 6 at 7:52pm



**Ľubomír Kalis** Dospely clovek, ktory ma rodinu, pracu, ine zaujmy ako vysedavat na pive, alebo vine v centre a kvoli tomu tam byvat v podnajte do 50-ky nema cas na to chodit do prace na bicykli. Zvolit si cez 30 rocne decko bez realneho pohladu na svet je celkom velky fail.

Like · Reply · 16 · September 6 at 7:58pm



**Kaya Kaya** Pozor! Holan už také začíná nosit oblek a ne jenom obligátní kšandy...

Like · Reply · September 7 at 1:54pm

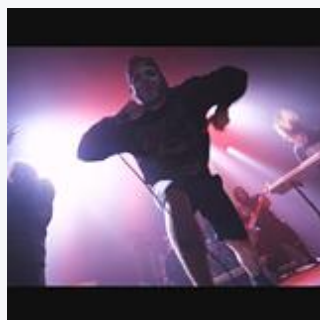


**Luboš Hobza** Přesně tak. Však se podívej komu auta vadí - kavárenským povalečům a hipstrům, kteří na něj nemají peníze. Jinak by se vozili taky.

Like · Reply · 1 · September 7 at 3:11pm



**Ľubomír Kalis** <https://youtube.com/watch?v=GkmePAcaJCU>



### Řezník - Trendy Zmrdi OFFICIAL VIDEO

SWITCH ON SUBTITLES FOR...

YOUTUBE.COM

Like · Reply · September 7 at 6:56pm



Write a reply...



**Ivo Kalhaus** Hollan je velký omyl Brna..😞  
Like · Reply · 22 · September 6 at 8:02pm



**Pavel Zajíček** Tak šašek ani auto řídit nemůže pač je furt v lihu a bez papírů  
Like · Reply · 8 · September 6 at 8:17pm



**Petr Bokůvka** Však ne, když jede za Chalupskou do Jeníkova "na pracovní schůzku", upřednostňuje auto. Protože na kolo by nevzal dítě.  
Like · Reply · 4 · September 6 at 8:31pm



**Jan David** Tahle parodie snad po volbach už nebude aktuální.  
Like · Reply · 6 · September 6 at 8:54pm



**Pavel Veselý** Jako stromy jsou potřeba, ale řadící pruhy taky. Zato chodník stačí ve stávající šíři naprosto bohatě a cyklopruhy by stačily jen u křižovatek.  
Like · Reply · 1 · September 6 at 9:08pm



**Andrej Babinskej** V Brně je možné opravdu vše...Pošahaný opilec sedí na radnici s opicí a prázdnou palicí!  
Like · Reply · 5 · September 6 at 9:09pm



**Aaron Synagoga Israel Schmidke** Proboha vždyť to je normální sabotáž. Hovada..  
Like · Reply · 3 · September 6 at 9:16pm



**Luboš Hobza** Je to kokot  
Like · Reply · 3 · September 7 at 3:06pm · Edited



**Štěpán Pepa Pokorný** Dočkejte, motoristi potrhli. Jednou ještě rádi budete po Brně šlapat :0)  
Like · Reply · September 6 at 9:53pm



**Atelier Artemisia** ty běž šlapat  
Like · Reply · 2 · September 7 at 8:12am



**Štěpán Pepa Pokorný** Šlapu každý den. Levně, beze smradu, potichoučku. Vřele doporučuji všem, je to ZDRAVÉ :0)))  
Like · Reply · September 7 at 8:14am



Write a reply...



**Raduz Srom** Osoba Hollan je chory clovek nejspise.. Jeho otec astronom a ekolozka matka, kteri jsou fascinovani ekosocialne pospelnou spolecnosti mu nejspise uplne vyplachnuli prostor v lebce... Je mi ho lito.. Navrhuj pro podporovatele techto socialnich experimentu navstivit Severni Koreu. Tam jezdi na kole vsichni, jedi korinky, travi dny na polich, nejsou ruseni modernim zpusobem zivota. Raj na zemi.  
Like · Reply · 7 · September 6 at 10:19pm



**Jan Procházka** Tvl až já ho potkám ve štatlu  
Like · Reply · 1 · September 6 at 11:12pm



**Jan Čepara** Je to škodná. Opravdu si nevybavím nikoho,kdo by měl v hlavě víc nasráno.  
Like · Reply · 1 · September 7 at 12:03am



**Dana Svátková** Tak hlavně, že má podporu ANO, KDU, TOP09, Pirátů a Zelených. Vždyť bez nich by nebyl ani náměstkem.  
Like · Reply · 1 · September 7 at 12:31am



**Kaya Kaya** Pozor! Holan už také začíná nosit oblek a ne jenom obligátní kšandy...  
Like · Reply · September 7 at 1:52pm



Write a reply...



**Matěj Vozdek** Už by fakt potřeboval přes tlamu, pak by se mu možná trochu rozsvítilo. Tohle snad ani není možný...  
Like · Reply · 4 · September 7 at 1:38am



**Bicek Bical** Ten je blbej jak pumpa na sane. To vazne nevi k cemu je dobrej odbocovak doleva? Ze bez nej to na ulici s vetsim provozem vubec nejde?

Like · Reply · 2 · September 7 at 6:01am



**Vladimír Kravčík** Tak určitě. On upřednostňuje služební auto před kolem... By vypadal jinak kdyby dával měsíčně 3 tis km na kole.. 😂😂😂

Like · Reply · 4 · September 7 at 6:29am



**Petr Novák** Je důležité ve městě mít co nejvíc zeleně. A těm kouřícím vrakům z dovozu při zjištění kouřícího výfuku (bez DPF) okamžitě zabavit techničák. Názozy organizace brno autem by nás posunuli někam do Rumunska v 90-tých letech. Když auta, tam min. euro 6 jako v Německu.

Like · Reply · 2 · September 7 at 7:09am



**Michal Papoušek** Euro 6 😊  
<http://m.ihned.cz/c1-65868760-auta-v-testu-emisi-zcela...>



Auta v testu emisí zcela propadla. Normu Euro 6 splňuje v reálném...

ARCHIV.IHNED.CZ

Like · Reply · September 7 at 7:32am



**Jiří Karásek** Tak až tady budou platy jako v Německu, tak vás ujišťuji, že si každý rád a dobrovolně dopřeje novější vůz.

Like · Reply · 2 · September 7 at 12:08pm



**Luboš Hobza** No jéje

Like · Reply · September 7 at 3:09pm



**Robert Wicht** Luboš Hobza zajímavé, o kousek výše jste nadával, že auta vadí jen hipstrům, co na ně nemaj prachy... a teď fňukáte, že na nová auta nejsou peníze? 😊

Like · Reply · September 7 at 3:23pm



**Vojta Drápal** Ono by skutečně stačilo zpřísnit normy na udělení technické, důsledně kontrolovat činnost STK aby nedocházelo k osrávání systému přes kamarádčofy (a napálit za to dostatečně odrazující pokuty). Tím by se z provozu vyčistily všechny popelnice, které tam nemají co dělat.

Like · Reply · September 7 at 6:26pm



Write a reply...



**Ondřej Czechaczek** Přeloženo: ucpěte Brno autama co to jde ať pak můžeme tvrdit, že jsou pro Brno hlavní škodná 😊

Like · Reply · 1 · September 7 at 7:58am



**Jan Martof** Na kompetentních místech by měli mít zájem brzdít realizaci Matesových genitálních nápadů.....

Like · Reply · 1 · September 7 at 8:29am



**Ludvík Páv** To je neuvěřitelně hňup a grázl v jednom. Znemožnit na křižovatce Reissigova/Domažlická - Štefánikova levá odbočení by znamenalo, že se z Kéniku bude složitěji jezdit do Kaufu a k Tesco. Opakuju, že cyklostezka na Štefánikově je broskvovina, o ulici výš už jedna vede, tak ať se opraví a může sloužit pumpičkářům, haverboardistům, jednokolkám atd. Další příležitost pro cyklooonanii je taky o ulici níž, teda jestli ji do pěti let opraví.

Like · Reply · 1 · September 7 at 9:38am



**Dédečko Donar** D'bil

Like · Reply · 2 · September 7 at 11:33am



**Robert Wicht** ono postačí, aby se začaly důsledně kontrolovat emise (nejen v Brně) a hned bude v Brně na silnicích místa 😊

Like · Reply · September 7 at 3:21pm



**Honza Pospíšil** U me dobry.

Like · Reply · September 7 at 3:39pm



**Michal Ježek** Vtipný. V Brně se někdo bojí, že by se tam mohlo jezdit na kole? 😊

Like · Reply · 1 · September 7 at 5:22pm



**Lenka Pánková** Narodila jsem se a ziju v Brne cely zivot.Brno neni vhodne pro uprednostnovani cyklistu pred auty vzhledem k rozlozeni mesta a spadovych oblasti.Krome toho denne vidim pri ceste do prace,Slatina,Turany, jakym prasackym zpusobem se chovaji zdatni muzove ,jejich vyskyt na kole je zhruba 20:1 vuci zenam, pri svych

cestach. Žadný nedodrzuje pravidla silnicního provozu a o tom, že by byli viditelně označeni aspoň symbolicky, si můžete nechat zdat. Blbec v uradě je zlo.

[Like](#) · [Reply](#) · September 8 at 7:04am · Edited



**Michal Ježek** Zajímavý názor. Ten poměr může být třeba proto, že si málo žen vůbec na kolo troufne v Brně sednout. Asi jsem nějaká výjimka, le předpisy dodržuji. Tedy až na pár výjimek jen v Brně. Nikdy se nerozjedu hned na zelenou, protože musím počkat až projedou všechny auta co mají už červenou. Nikdy neberu hlavní ulici jako hlavní. Víím, že hlavní je ta, na které je auto. Nerespektovat to, jsem mrtvý každou druhou jízdu. Poprvé jsem si troufl jet v normálním oblečení, ale byl jsem neviditelný. Tak jezdím v reflexní vestě a reflexních páscích a jsem neviditelný dál. Asi to chce majáček na helmu. Jak jezdí jiní cyklisté nevím, žádné nepotkávám. Občas by stálo za to se podívat do jiných měst, jak to může pohodově fungovat. Jinde jezdí v mrazech a vánicích víc cyklistů, než v Brně uprostřed léta za krásného počasí. Jde to, když jsou cyklostezky a lidé se tolerují. A spokojení jsou i řidiči, když je pak míň aut na silnicích, cyklisté jezdí jinde a nejsou pak všude ucpané ulice. Trochu se zamyslet by neškodilo.

[Like](#) · [Reply](#) · 2 · September 8 at 11:51am