

Brno autem

September 19 at 8:00pm ·

„Doprava, to je totiž krev každé ekonomiky. Kdo chce svůj stát rozvíjet, ten dopravu podporuje a vylepšuje infrastrukturu tak, aby byla rychlejší a propustnější. Kdo chce svůj stát a ekonomiku zničit, ten naopak dopravu zpomaluje, prodražuje a omezuje.“

**Fakta: auta dotují stát částkou 70 miliard ročně**

V různých médiích a debatách se občas periodicky vynořuje vzdychání nad cenou výstavby a provozu různých dopravních staveb, zejména dálnic, mostů, městských okruhů a tunelů. Padají šokující čísla: ...

KRABICE.WORDPRESS.COM

Like

Comment

Share



Ondřej Božek and 79 others

Chronological

13 Shares

5 Comments



Čert Uriáš Klobouk dolů před autorem článku 🙄 Jinak článek potvrzuje to, co už stejně dávno ví každý, kdo je obdařen tím darem od pána boha s názvem selský rozum. Ti ostatní se schovali do neziskovek a pod Zelené 😊

Like · Reply · 4 · September 19 at 8:13pm



Dave Matys Nutno dodat, že ti "ostatní" v neziskovkách žijí z grantů a dotací, povětšinou nikdy nepracovali v podniku/organizaci vytvářející zisk a rozhodují o tom čemu vůbec nerozumí co nestudovali a ještě se tím chlubí.

Like · Reply · 4 · September 19 at 8:27pm



Čert Uriáš Dave Matys Ono se to týká i vrcholných politiků, kteří rozhodují o našich životech, namátkou Sobotka, Mládek, Zaorálek, Středula..... Já to říkám pořád, že hlasovací právo by ústavně měli mít pouze ti, co se aktivně podílí na HDP.

Like · Reply · 3 · September 19 at 8:34pm



Brno autem My jsme nedávno něco podobného také psali, ale nešli jsme tak do hloubky, jako autor odkazovaného článku: <https://www.brno-autem.cz/dva-pohledy-na-placeni-parkovani/>

Like · Reply · September 19 at 9:54pm



Petr Jílek Čert Uriáš Moje řeč Čerte. O rozdělování daní by měli rozhodovat ti, co je platí.

Like · Reply · 1 · September 20 at 6:37pm



Write a reply...



Martin Bašta budte nekdo te lasky a odnese to v tištěné podobě na příslušné oddělení magistrátu... možná jim jen chybí část vzdělání nebo nemají dostatek informací. možná se po přečtení tohoto proberou. samozřejmě za předpokladu, že vědí, kdo je to Karel IV... 😊

Like · Reply · 1 · September 19 at 10:10pm



Richard Ptak jak dlouho ještě to ropné běsnění?

Like · Reply · 2 · September 19 at 11:26pm



Libor Smítal dokud z toho všem levičákům nepukne hlava

Like · Reply · 6 · September 20 at 3:33pm



Write a reply...



Eva Caty Mollíková To, že doprava je základem rozvíjející se společnosti, ví každý, kdo hrál Transport Tycoon 😊

Like · Reply · 3 · September 20 at 4:57pm · Edited



Matej Buday Vlakova doprava 😊

Like · Reply · 3 · September 20 at 5:16pm



Eva Caty Mollíková Měwsta víc rozvíjela silniční, mi přišlo

Like · Reply · September 20 at 5:17pm



Write a reply...



David Brady Super článek, za mě 3 palce nahoru. Jenom (ať nějaký zelený fanatik nezačne hýkat blahem, že vás nachytal) byste měli snížit částku za DPH u nafty... Jde o to, že autodopravní firmy nakupují naftu ve velkém za ceny, které mají s průměrnou cenou pramálo společného. Sleva klidně může činit i Kč 2,00 - 2,50 za litr bez DPH. A při těch objemech to dá hodně peněz. Tak ať zatnete tipec militantním zklidňovačům.

Like · Reply · September 21 at 7:00pm