

Brno autem

September 5 ·

Zdály se vám kolony v okolí Tomkova náměstí úmorné? Následující rok bude hůř.



Oprava Valchařské ulice potrvá rok. Kolony čekají řidiče už za deset dní

Brno – Jízda krokem v Provazníkově ulici i dlouhé stání v kolonách na semaforech na Tomkově náměstí a v křižovatce s Karlovou ulicí čeká už za deset dní řidiče...

BRNENSKY.DENIK.CZ

Like Comment Share



Andrej Stadtrucker and 73 others

Chronological

26 Shares

17 Comments



Ivo Kulhavy to jsme si oddechli po celoprazdninovem marastu kvuli ul.Karlove a ted znovu????? To uz si snad delaji srandu!

Like · Reply · 9 · September 5 at 10:55am



František Urbanec Shit Brno 🙄

Like · Reply · 1 · September 5 at 11:08am



Ludvík Páv Zaplať Bůh, že Valchařskou opraví, jet se tam skoro nedalo a kdo ví, jak vypadají sítě pod vozovkou. Rok je přiměřená doba,když se má opravit i most.

Like · Reply · 4 · September 5 at 11:37am



Ondřej Sikula Rok neni přiměřená doba

Like · Reply · 2 · September 5 at 12:10pm



Radim Plášek Jasně radši neopravovat a až se tam nebude dát jezdit tak ulici úplně zrušit ne?To dává smysl že? 🤔🙄

Like · Reply · 3 · September 5 at 12:10pm



Jiří Nový Ludvík Páv přiměřená doba? Člověče, vždyť ta ulica nemá ani kilometr! 🙄 Přesněji 600m! Jak dlouho by potom museli opravovat třeba Vídeňskou? 20 let?!

Like · Reply · 3 · September 5 at 3:22pm · Edited



Ludvík Páv Ondřej Sikula Vy jste fakt odborník k pohledání.Dovedete si vůbec představit, co se pod povrchem silnice nachází? V prvé řadě se bude muset rekonstruovat kanalizační řad - ten je nehlouběji, Takže se demontuje vrchní vedení, vytrhají koleje a vykope stará kanalizace, položí nové trubky a výkop se provizorně zasype, aby se mohly dělat přípojky k jednotlivým domům. Projděte se Valchařskou a spočítejte, kolik domů tam je. Jenom na řad máte tak odhadem měsíc. Potom jednotlivé přípojky, ale můžete postupovat pouze po jedné straně, abyste se k nim dostal s mechanizací. Potom absolvujete totéž s vodovodním řadem a přípojkami a plynovodem. V chodníku vede veřejné osvětlení, možná nějaké optické kabely UPC, O2 a

podobné. Konečně máte hotové sítě a můžete přistoupit k obnově komunikace. Vybagrujete kufr, zhutníte, navezete podkladní vrstvy a začnete pokládat koleje. Potom obrubníky a položení živice v několika vrstvách plus vydláždění chodníku.

Like · Reply · September 6 at 10:00am



Jiří Nový Ludvík Páv tak při práci 2h 5 dní týdně, by to na ten rok mohlo vyjít 😊😊

Like · Reply · 1 · September 8 at 2:54pm · Edited



Ivo Kulhavy Jiří Nový Presne 😊

Like · Reply · September 8 at 1:43pm



Ivo Kulhavy Radim Plášek To není o tom neopravovat/opravovat, ale tam chybí to odstranění příčiny proč je ta silnice v takovém stavu jakem je! A to že není VMO a tudíž po ní jezdí nekolikanásobně víc aut než by mělo...tzn. teď se opraví ale za pár let na tom bude stejně protože si to tam lidé zkracují když je ucpaný Tomkac (tzn. každý pracovní den)...opravit něco je hrozně hezké ale je to jakoby jste dolival kapalinu do ostrikovace do nadržce co má dole díru.....taký to na chvíli staci....

Like · Reply · September 8 at 1:44pm



Write a reply...



Libor Poslušný No ale když Tomkáč/ Valchařskou zavřou, tak se semaforey můžou vypnout, ne ??

Like · Reply · September 5 at 11:03am



Radim Jelínek podle mě se bude dát jezdit Cacovickou, tak to nevypnou a kdyby to vypnuli, tak si myslím, že z Dukelské by nikdo nikdy nevyjel, natož odbočil doleva k tunelům 😊 na Karlově máme firmu a je to tu teď peklicko (teda teď 9 dní ještě ne, ale to přijde)

Like · Reply · September 5 at 11:07am · Edited



Maroš Murár Na Cacovickou bych dal bacha. Most je limitován průjezdem do 1.5t. Pokud tedy nemáte velorex apod... 😊

Like · Reply · September 5 at 11:26am



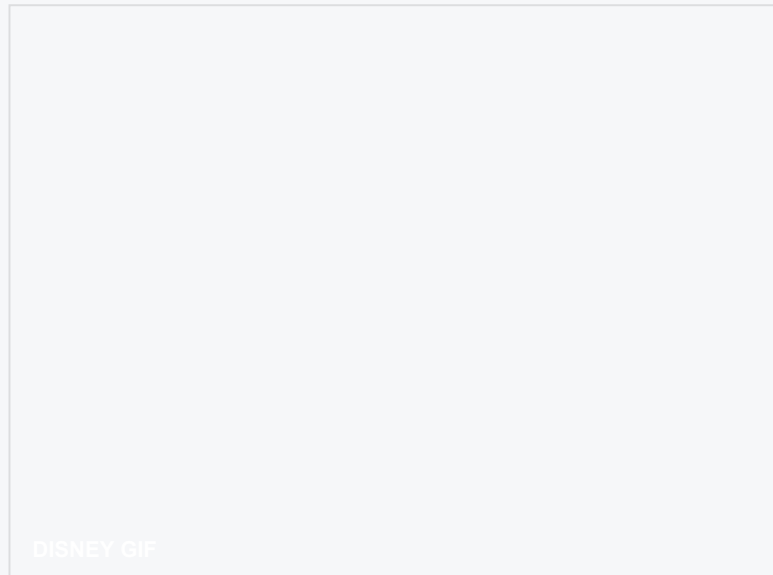
Bohumír Bednařík Pozor Maroši, pokud se nepletu, tak průjezd ulicí Zlatníky (nikoliv Cacovická) není možný (tedy bez porušení pravidel). Je tam zákaz vjezdu. Viz <https://mapy.cz/s/21iMy>

Semaforey na Tomkově náměstí tedy pochopitelně vypnout nemůžou, protože průjezdy z ulice Dukelská či Cacovická budou nejspíš zachovány.

Like · Reply · 2 · September 5 at 11:45am



Maroš Murár



Like · Reply · 1 · September 5 at 11:56am



Ondrej Bobinho **Mika** **Maroš Murár** Zlatníky se normálně jezdí Lesná / Černá pole <-> Majlant / Obrany / Bilovice už teď, akorát se o tom nemluví... 😊

Like · Reply · September 5 at 2:44pm



Michal Dingo Janák a občas tam benga stávají...

Like · Reply · September 5 at 6:13pm



Michal Dingo Janák Do Obřan je zákaz nad 1,5t....

Like · Reply · September 5 at 6:14pm



Write a reply...

**Tomáš Pazdírek** Když se podíváte do aut tak v každém sedí jeden člověk ...

Like · Reply · September 5 at 11:10am

**Martin Bašta** a tím chcete říct?

Like · Reply · September 5 at 12:22pm

**Tomáš Pazdírek** Aby lidi jeli MHD když to jde. Taky jezdím vlakem a jen se směju jak ty auta poskakují. Autem jen víkendy do práce.

Like · Reply · September 5 at 12:55pm

**Adam Skřivánek** Dokud me vyjezd na nakupy vyjde levneji autem nez salinou, tak na mhd kaslu 😊

Like · Reply · September 5 at 1:49pm

**Tomáš Pazdírek** Tak nákup je jasnej. Každý taky nemá spoj, ale většina lidí je zhnilejch 😊

Like · Reply · September 5 at 2:09pm

**Peter Lučanský** Adam, a o koľko lacnejšie vás to teda vyjde ? 😊 Občas mám pocit, že niektorí ľudia prostě použijú len argument, ktorí sa im hodí 😊

Like · Reply · September 5 at 2:37pm

**Michal Blümel** Já jsem zrovna ten shnilý člověk, takže meziměsto i z jednoho konce Brna na druhý jezdím autem (ono taky v noci zpátky ty spoje nejsou nic moc), ale ani by mě nenapadlo to považovat za levnější než veřejnou dopravu, to bychom v tom autě museli být aspoň tři, jinak je ta veřejná doprava pořád levnější. A kdo tvrdí, že ne, tak buď lže, nebo dostal auto darem a někdo mu hradí i veškeré opravy. Kdyby se platil jen a pouze benzín, tak to možná vyjde podobně jako doprava veřejná. A to dotyčný asi neslyšel o možnosti si pořídit roční jízdenku 😊

Like · Reply · September 5 at 2:56pm · Edited

**Tomáš Pazdírek** Tak já když mám jet něco vyřídit přes celý Brno tak jedu autem. Vyjde samozřejmě levněji. Při tom nakoupím a časově je to super. Do práce mi třeba ve všední dny suprově jezdí vlak a když vidím ty kolony u kasáren v Židenicích tak su rád že nemusím autem.

Like · Reply · September 5 at 3:20pm

**Michal Blümel** Tomáš Pazdírek Vážně vyjde levněji? Tak počítejte se mnou: průměrné auto budu považovat Škodu Octavii. Pořízení nové vyjde na 550 tisíc, za 200 000 km je zbytková hodnota 150 000 korun (pak už zase totiž prudce rostou náklady na opravy). Náklady na opravy a servis za tu dobu řekněme 200 000 korun. Takže za 200 tisíc korun vyjde jen pořízení a opravy mi vychází 3 koruny za kilometr a to jsme se ještě nedostali k palivu, pojištění a dalším poplatkům.

Vážně vyjde auto levněji než MHD? Podle mých propočtů se pod 5 korun za kilometr prostě nedostanete. Leda nějakým fakt lowcost autem a dělat si servis sám, jenže čas jsou taky peníze a tu šalinu sám jistě neopravujete (a pokud ano, tak ne zdarma) 😊

No a popojíždění po Brně je jak kdy, někdy je to MHD rychlejší, někdy o něco pomalejší.

Auto je jen pohodlnější, někdy rychlejší, ale rozhodně NE levnější v jednom člověku. A na tom trvám.

Roční šalinkarta i bez dotace od města vyjde na 4750 korun, to při ceně 5 korun za kilometr vychází na 950 kilometrů. Vážně najedete po Brně tak málo? 😊

Like · Reply · September 6 at 1:30am · Edited

**Tomáš Pazdírek** Ano pohodlnější určitě a levnější než MHD aspoň pro mě taky. Pro mě je i ten vlak výhodnej když ho mám na rok kamkoliv za 1000,-. Byly doby kdy sem si platil vlak na rok, roční šalinkartu a povinný ručení a všechno na 2 auta. Tak sem uznal že šalinkarta na kterou sem jel 3x za rok je mi na prd. To si můžu koupit jízdenku ... Vlak samozřejmě využívám dost. No a auta si servisuju sám-aspoň mám jistotu že to někdo neojebal a výjde to sakra levněji.

Like · Reply · September 6 at 5:21am



Write a reply...

**Ondra Prochazka** Proc to bude trvat tak strasne dlouho..kurva 1 rok... Za tu dobu to Musk postavi hyperloop z Brna do Blavy...

Like · Reply · 8 · September 5 at 11:16am

**Prokop Buben** Ondro...čím se živíš? Jen se ptám, abych věděl, jak máš propracován svůj odhad. Já jen, že Valchářská je dlouhá 630m a jde o kompletní rekonstrukci, ne jen o výměnu povrchu silnice... Ten rok беру jako minimum. Pokud bude zima stejná, jako letos, protá... [See More](#)

Like · Reply · 1 · September 5 at 12:22pm

**Ondrej Bobinho Mika** Prokop Buben Když to ma být zavrene rok, tak se asfaltovat bude pravdepodobne srpen / zari 2018. A v tech pracovnich hodinach, ktere v drtive vetsine staveb panuji (7-17) uz je temer vzdy vic nez 5st. Staci aby na stavbe pracoval dostatecny pocet lidi (ma být osetreno smluvne) a pak to odcejpa, viz aktualne dokoncena rekontrukce Provaznikova / Karlova, kde za 2 mesice stihli to stejne, co se aktualne chysta na Valcharske... takže 2x tak delsi usek musi stihnout za pul roku a ranni kavickou kazdy den, jenze z ciziho krev netece ze (cti kdyby byl investor soukromnik, tak si to pohlida)....

Like · Reply · September 5 at 2:48pm



Write a reply...

**Nikola Kutlákova** To je vtip?

Like · Reply · 1 · September 5 at 11:26am

**Petr Koutný** Bohužel smutná realita

Like · Reply · September 5 at 11:48am



Write a reply...

**Marek Adam-Einholz** Klasika vyprdeleny brno 😊.....pracovani doba oprav 8 hodin denne z toho 4 hodiny postavani u lopat hodka na obed ...par bude takovy to uplatek za uplatek nebudou prachy takže bych řekl tímhle klasickým stylem ze to bude trvat tak rok a pul 😊

Like · Reply · 6 · September 5 at 11:34am

**Prokop Buben** Můžeš svobodně přijít předvést, jak se to dělá, když to víš líp. Dám ti práci u lopaty za peníze, který se berou u lopaty a budu u tebe stát, abys přesně dodržoval zákonník práce, bez ohledu na zimu a déšť přesně tak, jako ty... Nastoupíš s rozedněním ... [See More](#)

Like · Reply · September 5 at 12:45pm

**Marek Adam-Einholz** Dělá u mašiny v práci sem v 5.30 a dělám 12ctky a mám k tomu i druhou práci... jinak byl si někde v cizině tam se totiž silnice opravují i v noci...jinak dělám sem i dvanáctky pět dní v týdnu tak si tohle svoje poučování můžeš strčit leda dopr#ele ty vylízanej debílku

Like · Reply · 4 · September 5 at 1:54pm · Edited

**Ondrej Bobinho Mika** Prokop Buben Ted jsi popsal pohadku na stavbe - nenech se vysmat... tisice lidi ty dopravní stavby mají každý den a tu pracovní morálku denne vidí 2x tolik očí chlape, tak uťber, uťber plyn... 😊

Like · Reply · September 5 at 2:51pm · Edited



Write a reply...

**Pavel Zapletal** Zas ono jestli v Brně nějaká ulice potřebuje opravu, tak je to zrovna Valcharska...

Like · Reply · 4 · September 5 at 11:54am

**Endi Aaron Merus** Ano, ale proč probíhá celý rok?

Like · Reply · September 5 at 12:06pm

**Pavel Zapletal** Tak do zimy to stihnou tak max rozkopat, v mrazu moc dělat nebudou, na jaro jim do toho bude pršet a dodělají to až v létě, takže real práce pul roku. To není zas tak moc, jestli se bude sahat i na site 😊

Like · Reply · 2 · September 5 at 12:08pm

**Endi Aaron Merus** Když myslíte. V Japonsku by to bylo podstatně dříve ... stačí tam nahnat všechny lidi a dostupnou techniku, ale ...

Like · Reply · September 6 at 11:10am



Write a reply...

**TO JE BRNO** Lepší koordinace dopravních staveb v Brně - Vokřál+Hollan

Like · Reply · 2 · September 5 at 12:11pm

**Patrik Kolařík** Radomir West

Like · Reply · 1 · September 5 at 12:13pm

**Radomir West** "Rozsáhlá oprava bude město stát více než 112 milionů korun" Tak to bude ještě o 2 roky dříve a lidi si nahloubou ještě víc 😊 jako tu Milady Horákové dělali skoro 10let!!!! 😊

Like · Reply · 1 · September 5 at 2:06pm



Write a reply...

**Dana Špačková Hrnčířová** No super na Valchařské pracují....to si užijeme 😊😊,ale je to potřeba jen to mohli udělat až z jara aby jsme si od těch objízdných tras trochu dýchli 😊😊😊

Like · Reply · September 5 at 12:29pm · Edited

**Eda Janeček Frbul** On nám to Matěj s Vokřálem vysvětlí tak, že to lépe nejde ani vymyslet a udělat, kolony do září 17 po Brně byl jen zkouška, co brňánkovové vydrží a oni vydrží více, než si oni sami myslí

Like · Reply · 4 · September 5 at 12:31pm · Edited



Jarda Novák Tak ta oprava Karlovy byla mimo jiné Právě kvůli tomu, aby to lépe zvládlo nápor při uzavření Valchařské, že...

Like · Reply · September 5 at 2:13pm



Ondrej Bobinnho Mika Jezdim tama denne (do prace a z prace) - co se na te krizovatce tak zasadniho zmenilo, ze to ted pomuze pri uzavirce Valcharske?? Ja teda nevidim krom novyho asfaltu lautr nic (chapu ze se delaly i inzenyrske site pod povrchem)...

Like · Reply · 1 · September 5 at 2:53pm · Edited



Jarda Novák No právě to, aby se během výluky nemuselo kopat v sítích a dělat nový asfalt. Mimochodem, není to jen kvůli Valchařské, ale taky kvůli stavbě VMO, rekonstruovaný úsek musí vydržet zátěž přes obě tyto stavby dohromady.

Like · Reply · 1 · September 5 at 8:02pm



Write a reply...



Jakub Kyrš Trenér jezdím už rok na kole, a kolony se mě netýkají. Jednu věc však někdo neřeší a to je přibírající počet aut v suurbanizovaných částech města A DRUHÝ MĚSTSKÝ OKRUH, MYSLÍM ŽE NA TO NIKDO NEREAGUJE. Bude hůř v budoucnu.)

Like · Reply · 3 · September 5 at 4:58pm



Milan Berka Obecně stačí, aby litr benzínu stál 50,- (jak máslo) a bude na silnicích a ulicích mnohem volněji... 😊

Like · Reply · September 6 at 8:17am



Jakub Kamenický vazne? si to predstavujes jak hurvinek valku, ja bych naopak obecne dal, aby kazda pumpicka platila povinny ruceni, silnicni dan atd....

Like · Reply · 1 · September 6 at 11:06am



Milan Berka 19:90 je daň, pokud to odečtete, zjistíte, že dnes vlastně litr benzínu nestojí ani 7 Kč. To je jak v roce 1980???

Takže kdo tedy vlastně krade?

Like · Reply · 1 · September 6 at 11:45am



Write a reply...



Miloš Hák Nezávidím Brňákům, pokud vám to budou dělat jako u nás na severu kdy udělají novou silnici a za dva dny do ní řezou proto že něco zapomněli atd. tak to máte na 3 roky 😊

Like · Reply · September 7 at 9:54am



Marek Fiala už nyní to tam je hustý

Like · Reply · September 7 at 6:28pm



Vladimír Belusky a teď si představte, že se Brňáci naučí jezdit tak, jak se má a budou o polovinu kratší fronty. Úspora benzínu hrozná.

Like · Reply · September 9 at 9:09pm