



Pavel Jarosek reviewed **Brno autem** —

September 14, 2016 ·

Pokud bude cílem spolku snaha o zlepšení dopravní infrastruktury v Brně a okolí, podmínek pro parkování a hlavně urychlení dobudování VMO, rád jej podpořím.

Z některých příspěvků to však spíš vypadá na skupinu zarytých odpůrců cyklistiky v jakékoliv formě, která řešení reálných problémů těžko nabídne.

Like

Comment

Share

Tomáš Janoušek, Aleš Stuchlík and 7 others



Brno autem Naše oficiální stanovisko k cyklistice a cyklistům: Cyklisté nám nevadí, spousta našich příznivců jezdí na kole nebo třeba na bruslích apod. Odmítáme ale cykloaktivismus (nahé cyklojízdy a podobné obskurní záležitosti). My nikoho nenutíme jezdit autem a nechceme, aby nás někdo nutil jezdit na kole. Plán mobility, který chce snížit počet automobilů ve městě o 20% považujeme spíše za utopii, než seriózní plán rozvoje dopravy. Kolo není moderní dopravní prostředek, je to sportovní náčiní. Není využitelné celoročně, nemůže sloužit k zásobování, nemohou na něm jezdit hendikepovaní a tak podobně. Nevadí nám přiměřená podpora cyklodopravy – musí ale být úměrná tomu, kolik lidí kola užívá a kolik je užívat může. Nelze například stavět cyklostezky tam, kde je kritický nedostatek parkovacích míst. Na kola neposadíte důchodce ani maminky s dětmi. Návrat na kola je návrat desítky let zpět, budoucnost je spíše v moderních technologiích. V Číně dnes staví autobus, který umí nadjet auta v zácpě. V Brně něco takového asi nevznikne, nicméně není lepší přemýšlet v podobném duchu a podporovat vznik a rozvoj moderní dopravy než přemýšlet o návratu k bicyklům či koňským povozům?

V městském provozu můžete velmi často vidět cyklisty, kteří velmi hrubě porušují pravidla. Denně jezdíme po městě autem a vidíme cyklisty na chodníku, v protisměru, nedodržují pruhy a ohrožují tím sebe, řidiče i chodce. Cyklisté často nemají pražádnou úctu k dodržování dopravních předpisů. Paradoxně jsou to často řidiči, kteří přesednou na bicykl a začnou se v provozu chovat jako zvěř. Podle našeho názoru je to dáno tím, že kolo je podvědomě vnímáno jako dětská hračka a lidé si s jeho použitím nespojují stejnou odpovědnost, kterou mají za volantem auta. Bohužel tomu pomáhá agresivní propaganda některých cyklistických aktivistů. Náš spolek, jakkoli se primárně zaměřuje na podporu motoristů, kteří jsou terčem permanentních útoků různých nátlakových skupin, zastupuje také zájmy chodců a slušných cyklistů, kteří používají bicykl se zdravým rozumem a ohleduplností k ostatním.

Like · Reply · 11 · September 15, 2016 at 8:31am · Edited



David Jaša **Brno autem** V prvním odstavci vydáváte za fakta spoustu tezí, které jsou v rozporu s tím, jak vypadá svět tam venku. Když vám je jednu po druhé vyvrátím protipříkladem, ať už brněnským nebo světovým, jste ochotní změnit prezentaci těch tezí na své osobní názory, případně je přímo vynechat?

Občas vypadáte jako rozumní lidi schopní sebereflexe a diskuse, občas jako fanatiční motorističtí aktivisti neschopní si pořádně ověřit, co mezi své fanoušky pouštíte, tak by mě zajímalo, na kterou stranu spadnete.



Like · Reply · 1 · September 15, 2016 at 10:00pm



Petr Novák David Jaša Zatím jste ale nic nevyvrátil, pouze sem postujete obecné kecy a řeči typu "víc silnic víc aut" apod. Jinak pokud porovnám tuto stránku se stránkou BnK se kterou mám s dřívějšíka dost zkušeností, zejména s mistrem vedoucím a jeho "argumentací" tak tady je to oproti jejich fanatismu zlaté. A že si občas někdo rýpne do fanatiků z druhé strany? Normální věc, co si různí zelení cykloaktivisti zaseli, teď jen sklízejí. A zjevně jim to nedělá dobře soudě podle toho, jak jim tečou nervy a co jsou schopni tu někteří vyplodit. Nevidíte nebo nechcete vidět?

Like · Reply · September 16, 2016 at 11:01pm



David Jaša Petr Novák V minulém příspěvku jsem nic vyvracet ani nechtěl. To totiž stojí čas a úsilí a ty nemá na fanatiky nebo popírače reality smysl plýtvat.

Like · Reply · September 17, 2016 at 1:02am



Petr Novák David Jaša Ano, v tom se shodneme, vyvracet popírače reality, jakým jste tu zrovna tento týden vy, opravdu nemá smysl. Zajímavé, že neumíte a nechcete reagovat ani na naprosto konkrétní věci, kde by z toho auta mohla vyjít lépe než (zejména) cyklistika. Ale jak říkáte, budu se řídit vaším názorem a na fanatiky vašeho typu nebudu reagovat. Užijte si dnešní juchandu na zacpané Zvonaře a zhluboka dýchejte to, co tam kamarádi z BnK způsobili resp. způsobí odpoledne...

Like · Reply · 1 · September 17, 2016 at 11:44am



David Jaša Mail došel? Mám pocit, že tady navzájem vypadáme jako větší fanatici, než opravdu jsme - oba. Treba proto, že neplýtvám místem znakama na to, kde s vámi částečně nebo zcela souhlasím. Zaprvé by to nikdo nečetl, zadruhé by to překrylo pointu.

Like · Reply · September 17, 2016 at 10:02pm