

Vývoj povolování dálnice D8 v Českém středohoří a význam angažované veřejnosti

Miroslav Patrik

předseda Děti Země, dz.brno@ecn.cz, <http://www.detizeme.cz>

Brno (FSS), 26. října 2022



Vrchy Lhota (vlevo, 571 m) a Ostrý (vpravo, 553 m) v CHKO České středohoří (2007)



MÚK Bílinka na dálnici D8-0805 Lovosice – Řehlovice (14. 5. 2012)

Účel účasti spolků ve správních řízeních

- 1) efektivně podávat připomínky (návrhy, oponentní či kritická stanoviska)
- 2) hájit veřejný zájem na ochranu ŽP
- 3) tento veřejný zájem v konkurenci s jinými veřejnými a soukromými zdůrazňovat

Není blokování přípravy a realizace stavby!

(z rozsudku NSS ze dne 4. 5. 2011, spis. zn. 7 As 2/2011)

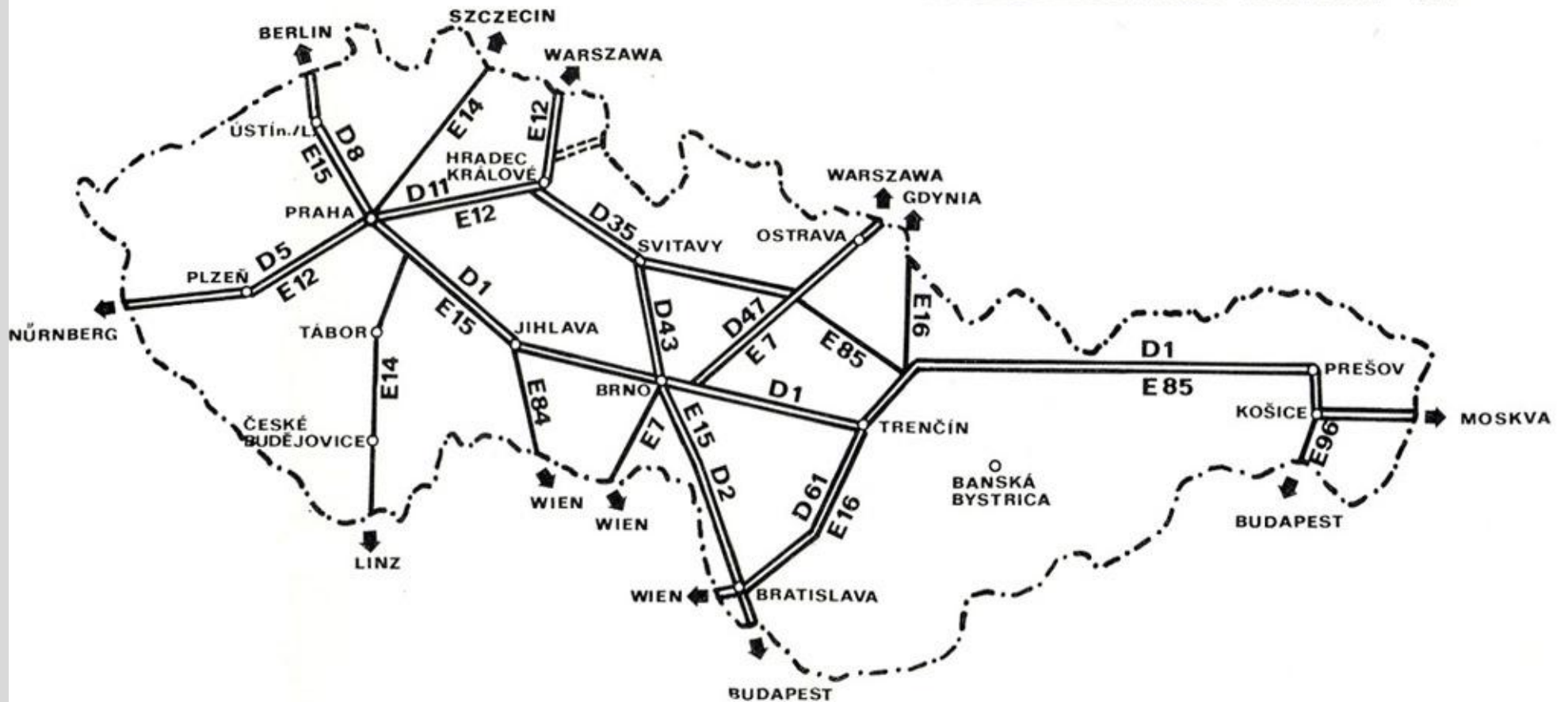
Průběh povolování staveb v ČR

- **územní plánování: PÚR, ZÚR, ÚP obcí (stavební zákon č. 183/2006 Sb.)**
- **hodnocení vlivů na životní prostředí: procesy SEA a EIA (zákon č. 100/2001 Sb.)**
- **řízení o výjimkách ze zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. (+ správní řád č. 500/2004 Sb.)**
- **územní řízení**
- **stavební řízení**
- **zkušební provoz + kolaudační souhlas**
- **zákon o informace = č. 106/1999 Sb. a č. 123/1998 Sb.**

Návrh dálniční sítě ČSSR z roku 1963

DÁLNIČNÍ SÍŤ ČSSR

- == DÁLNICE
- EVROPSKÉ MEZINÁRODNÍ SILNICE PROBÍHAJÍCÍ MIMO DÁLNIČNÍ SÍŤ

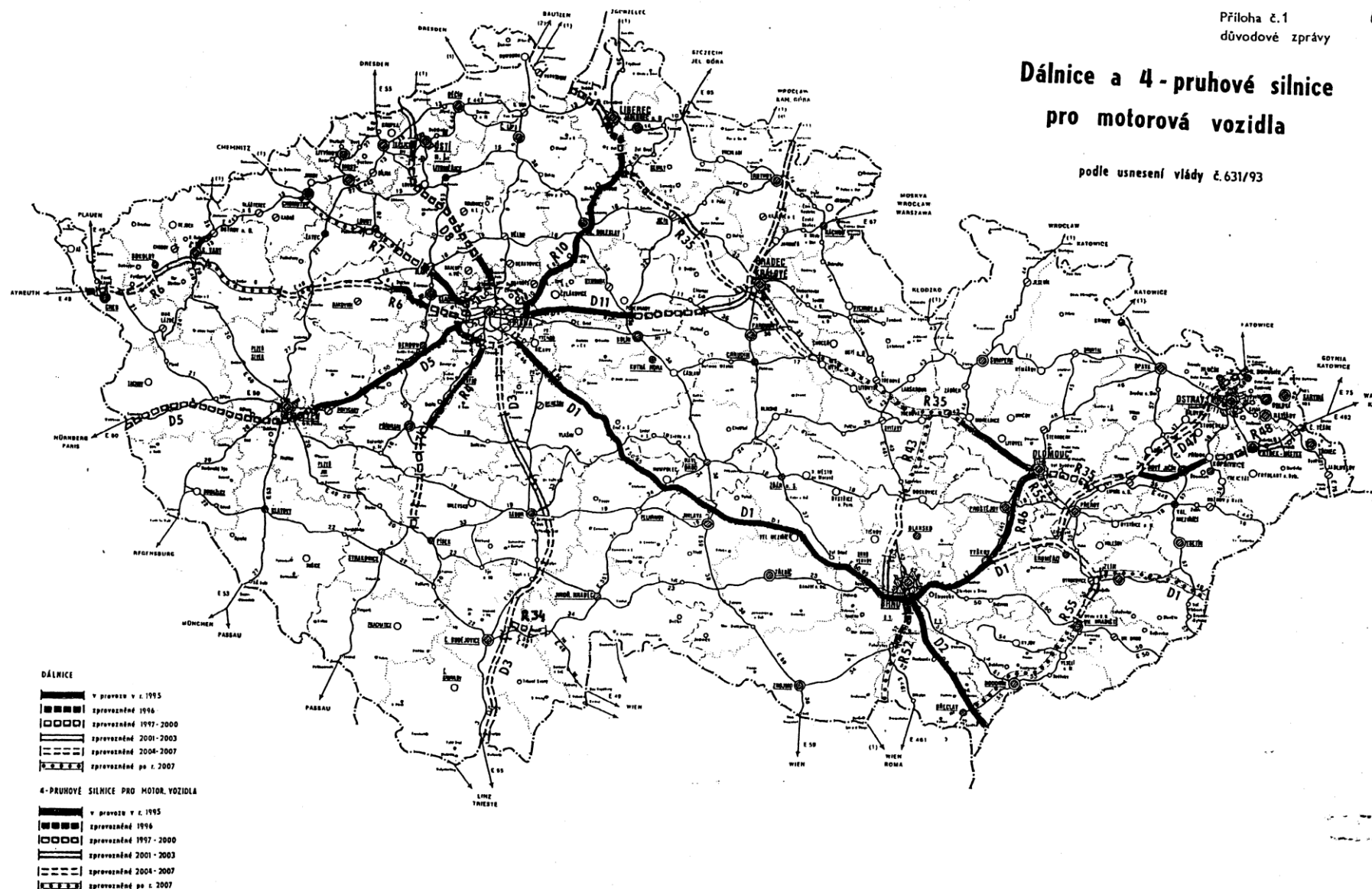


Návrh dálniční sítě ČR z roku 1993

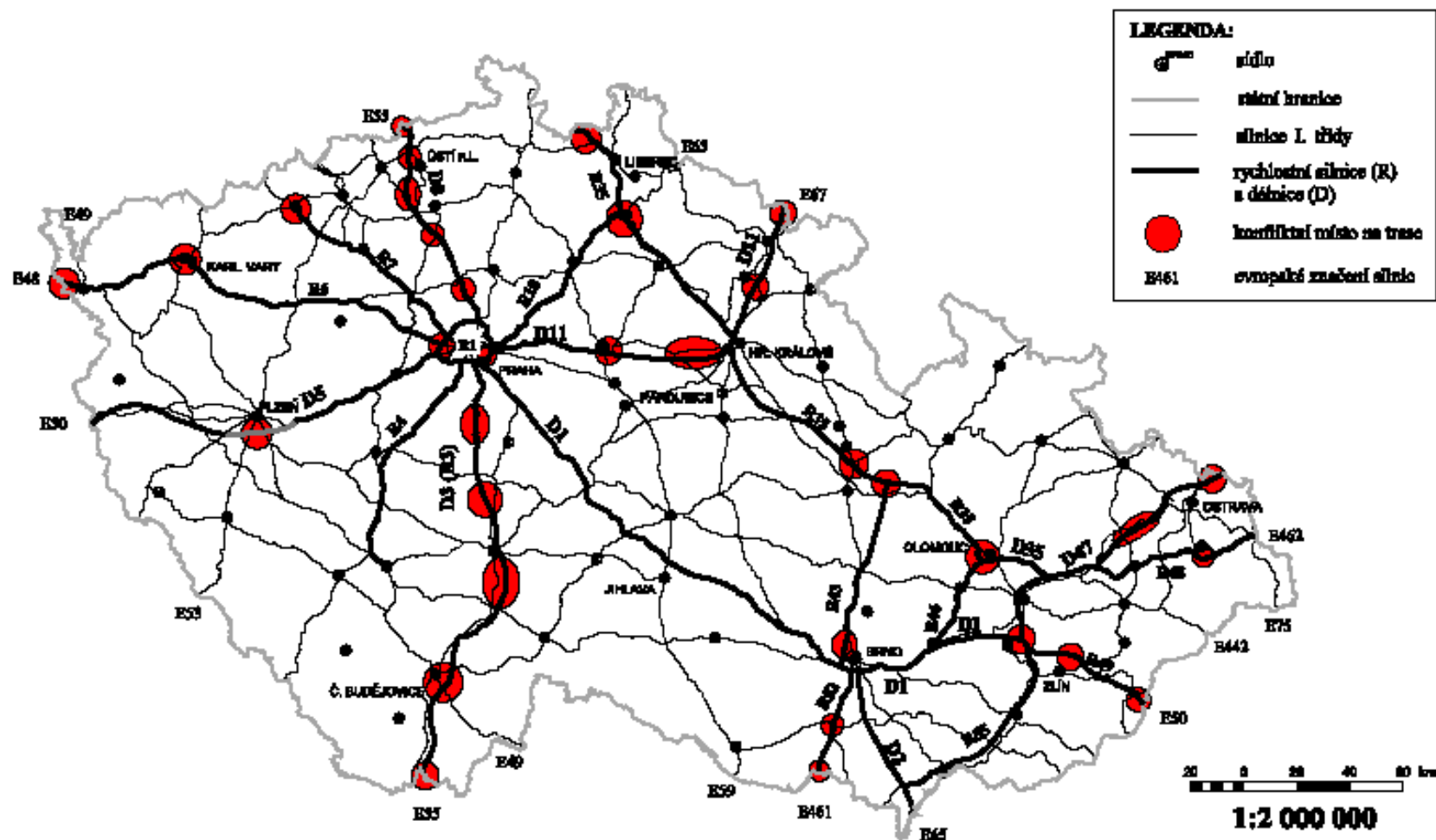
Příloha č.1
důvodové zprávy

Dálnice a 4 - pruhové silnice pro motorová vozidla

podle usnesení vlády č.631/93

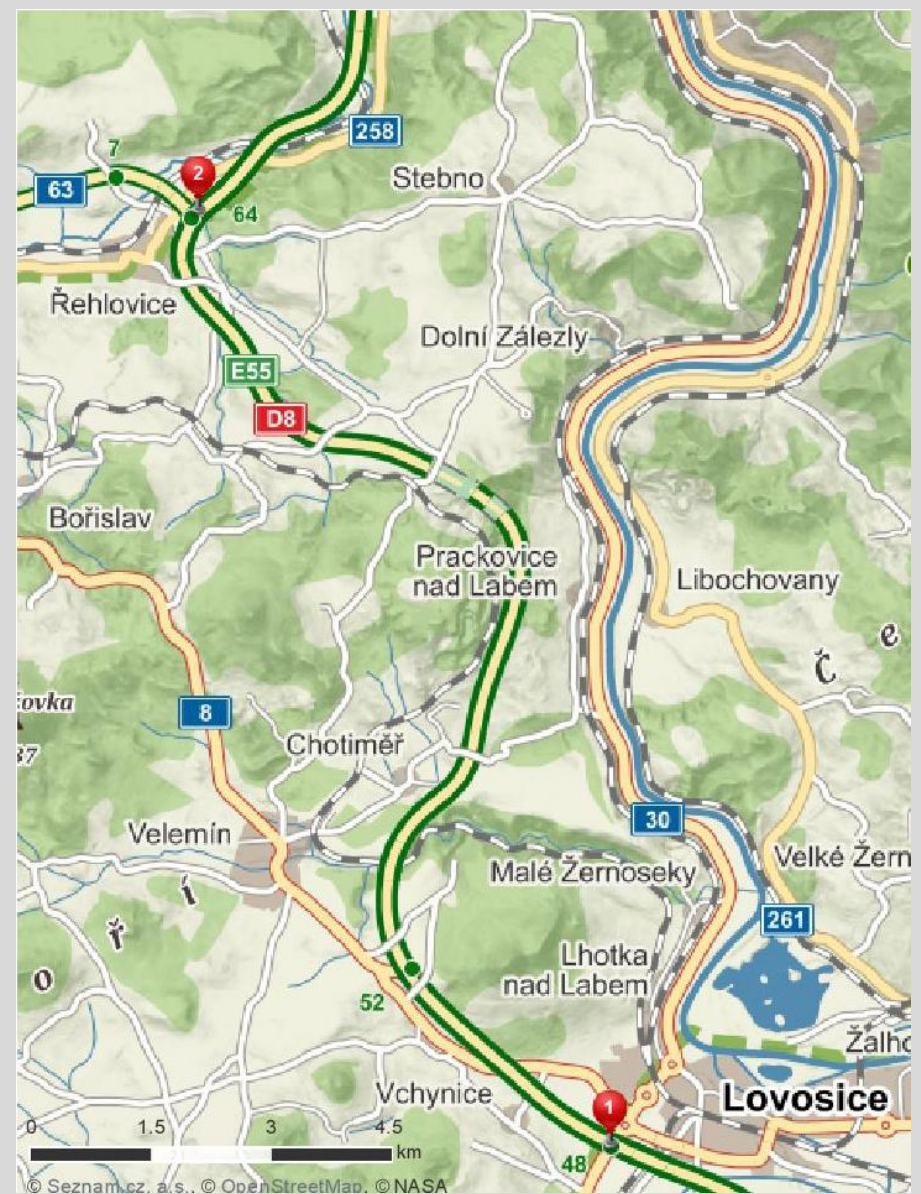
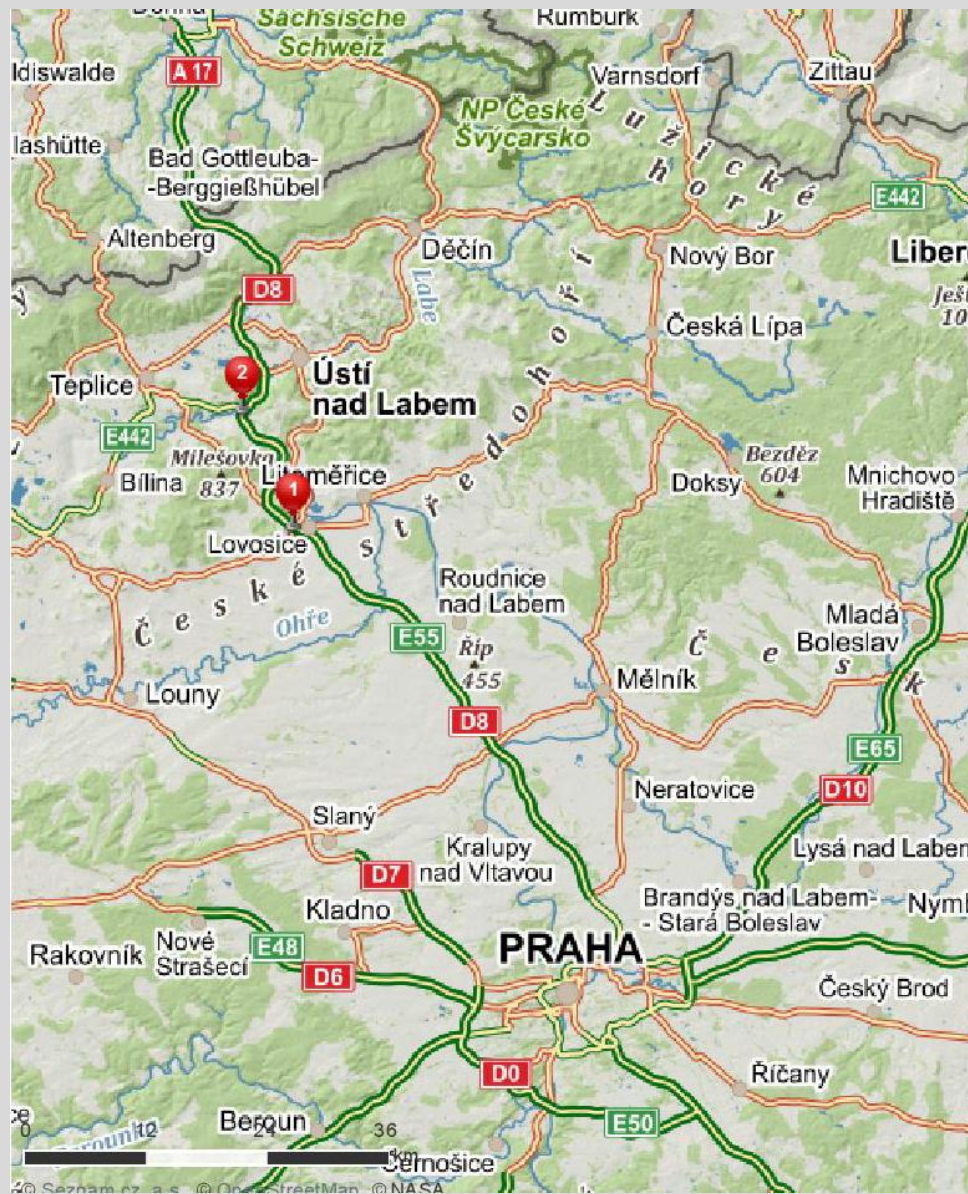


ROZVOJ DÁLNIC A RYCHLOSTNÍCH SILNIC V ČR DLE III. VARIANTY NÁVRHU MDS ČR (únor 1998) - přehled konfliktních míst



Zdroj: Alternativní návrh koncepce rozvoje dopravních sítí ČR do roku 2010 (Český a Slovenský dopravní klub, červen 1998)

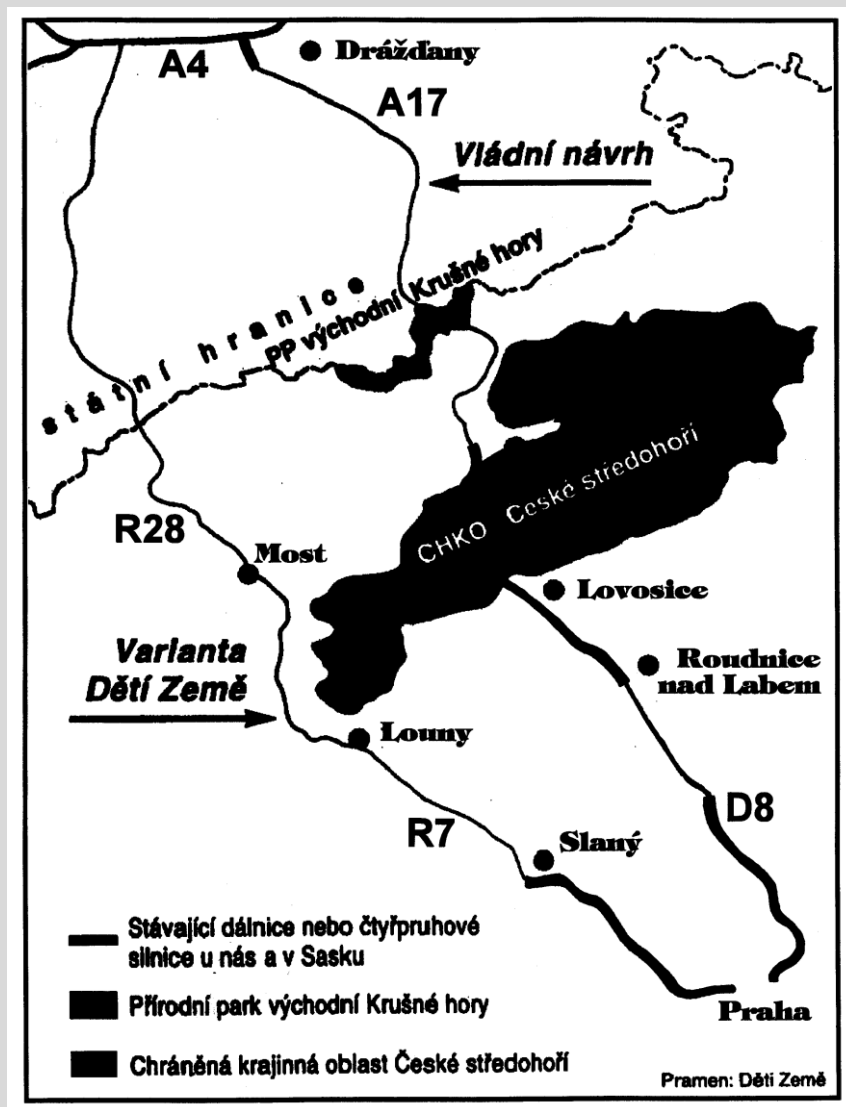
Dálnice D8 Praha – Lovosice – st. hranice + A17 Drážďany



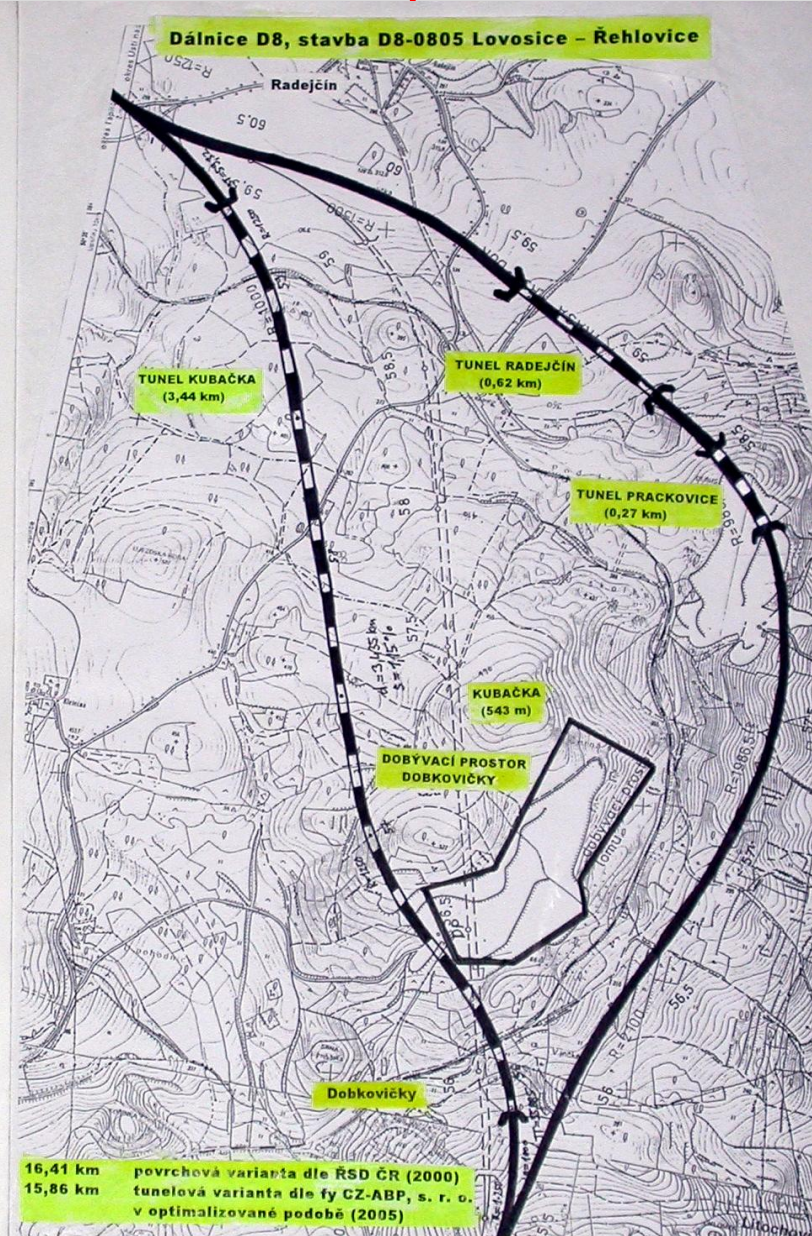


Česká krajina: Milešovka (vlevo, 837 m) a Kletečná (vpravo, 706 m) v CHKO České středohoří (2014)

Koridory: R7 Praha – Louny + R28 Louny – Most – st. hranice (I/1998)



Varianty: D805 Lovosice – Řehlovice = tunel Kubačka (12/2000, 3/2005)



Hlavní parametry dvou variant dálnice D0805 podle Děti Země (březen 2005)

Parametr	Trasa ŘSD dle EIA (1995)	Trasa ŘSD dle DÚR (2000)	Trasa Děti Země: tunel Kubačka (2005)
Celková délka trasy	16,25 km	16,41 km	15,86 km
Termín dostavby	12/2002	12/2008 (DZ = 12/2013)	06/2012 (ŘSD = 12/2014)
Odhad investičních nákladů	3,1 mld. Kč	7,4 mld. Kč	9,5 mld. Kč (ŘSD ČR = 11,3 mld. Kč)
Relativní srovnání	38 %	100 %	128 %
Investiční náklady 2007 (termín)		10 mld. Kč (2010)	
Investiční náklady 2014 (termín)		15 mld. Kč (2016)	

Hlavní veřejné osvětové a mediální aktivity

1994 = podpora RO-LA (2006): Ekologické dny Lovosice



Foto: Archív Děti Země

1994-1996 = „Alternativa k dálnici do Drážďan existuje“



Foto: Archív Děti Země

**2004-2005 = petice „ANO výstavbě tunelu Kubačka na dálnici D8 v Českém středohoří“
(<http://tunnelkubacka.ecn.cz>)**

Hlavní výhody tunelu Kubačka délky 3,35 km:

- 1) jízda bude o 640 metrů kratší
- 2) obyvatelé obcí Prackovic a Litochovic nad Labem budou ušetřeni od hluku a emisí
- 3) turisté se budou moci po krajině volně a v klidu pohybovat
- 4) nevzniknou nebezpečné střety aut se zvěří a ptáky
- 5) ochrání se hodnotná část krajiny
- 6) dálnice se vyhne rozsáhlé sesuvné oblasti, jejíž pohyby nelze předvídat

- petici do 8. 3. 2005 podpořilo **6.053** osob ČR

- zastupitelé kraje 9. 3. 2005 tunel Kubačka **neschválili**

Tiskové zprávy Děti Země: 218 ks = 29 let (7,5 ročně)

1994 = 6	2004 = 15	2014 = 7
1995 = 7	2005 = 17	2015 = 1
1996 = 11	2006 = 3	2016 = 5
1997 = 4	2007 = 2	2017 = 4
1998 = 7	2008 = 9	2018 = 3
1999 = 12	2009 = 13	2019 = 4
2000 = 15	2010 = 10	2020 = 1
2001 = 4	2011 = 5	2021 = 6
2002 = 14	2012 = 6	2022 = 1
2003 = 17	2013 = 9	

Účast v cca 90 správních řízeních (1996-2012)

20.04.1995 = MŽP vydává stanovisko SEA s koridorem „C“
dálnice D8 (krátký tunel) ke studii (TAJNÁ)

10.10.1996 = náměstek ministra ŽP zamítá stížnost Děti
Země z 9. 9. 1996 proti procesu EIA

15.11.1996 = MŽP vydává stanovisko EIA s variantou „C2“
dálnice D8 (krátký tunel) k dokumentaci EIA

leden 1998 = studie Děti Země o silnici R28 Louny – Most
– st. hranice místo výstavby D805+D807

24.06.1999 = MŽP vydává stanovisko SEA k dopravním sítím s dlouhým tunelem na D8 a se silnicí R28

XII/2000 = MŽP získává studii o tunelu Kubačka (3,4 km)

14.02.2001 = ministr ŽP Miloš Kužvart potvrzuje výjimku pro průchod D8 přes CHKO České středohoří (V/1995)

26.03.2002 = MěÚ v Lovosicích vydává územní rozhodnutí

17.01.2003 = Litoměřická výzva 60 občanských sdružení politikům a ŘSD ČR pro dlouhý tunel na D8

05.06.2003 = KÚ v Ústí nad Labem územní rozhodnutí pro celou D8 potvrzuje (XII/1998) – zrušeno 2010

31.07.2003 = stanovisko veřejného ochránce práv Otakara Motejla potvrzuje nezákonnosti na D8

„... jak shora popsáno v rámci projektové EIA byly posuzovány pouze dvě varianty dálnice v koridoru C s převážně povrchového vedením trasy, nikoliv tedy plnohodnotné varianty včetně tunelových, což již samo o sobě projektovou EIA devaluje...“

16.12.2004 = Česká geologická služba doporučuje prověřit detaily výstavby tunelu Kubačka (3,4 km)

„Svahové deformace („sesuvy“) jsou v zájmovém území vyvinuty v široké škále forem a žádnou z nich nelze označit za stabilizovanou... Lehká pata svahu nutně nemůže udržet stabilitu svahu a dochází ke vzniku sesuvu... K jejich aktivaci většinou dochází po delším období srážkové činnosti...“

Sesuvné území délky 3 km nad obcí Prackovice n. Labem



Zdroj: Česká geologická služba (veřejný registr)

2003 – 2012 = vydávání asi 30 stavebních povolení

04.03.2005 = Factum Invenio: poměr názorů pro dálnici D8 s tunelem a bez něj na Ústecku **1:1** a v ČR **3:1**

09.03.2005 = 47 zastupitelů Ústeckého kraje zamítlo variantu D8 s tunelem Kubačka (4 se zdrželi)

20.12.2006 = zprovoznění D807 a německé A17 (bez D805)

06.11.2007 = zahájení stavby – konec v XII/2010, 12, 14, 16

14.05.2012 = zprovoznění 3,7 km od MÚK Lovosice

07.06.2013 = sesuv 500 tisíc m³ zeminy šířky 200 metrů

17.12.2016 = zprovoznění 16,4 km celé dálnice D8-0805

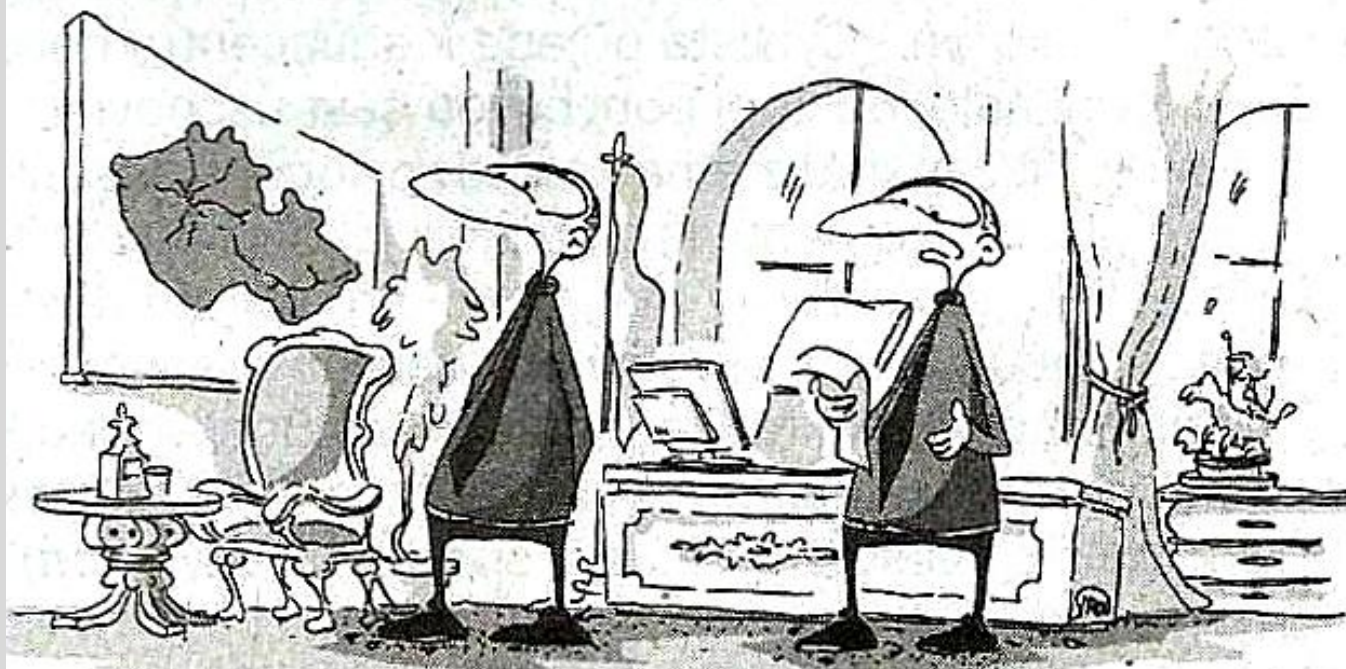


Foto: Ludvík Hradílek (19. 6. 2013)



Foto: Ludvík Hradílek (19. 6. 2013)

Karikatura Marka Simona



Dobrá zpráva je, že se stavba dálnice
D8 konečně hnula z místa. Ta špatná je,
že nám to píší geologové.

Účast spolků ve 30 soudních řízeních (2003-2021)

x MŽP, MD, KÚ Ústí n/Labem a MěÚ Lovosice = 16 výher NGOs

- zrušení 6 rozhodnutí OOP (2005, 2006, 2009, 2010, 2013, 2013)
- zrušení 4 územních rozhodnutí (2010, 2012, 2012, 2012)
- zrušení 3 stavebních povolení (2012, 2012, 2013)
- zrušení 1 rozhodnutí proti neobnovení stavebního řízení (2018)
- zrušení 2 rozhodnutí o vyloučení ze stavebního řízení (2021, 2021)
- potvrzení 1 nečinnosti krajského úřadu (2021)

17 výher NGOs = nejčastěji do 3 let (1x odkladný účinek)

- 3x = 3 měsíce (zákon č. 416/2009 Sb.)
- 1x = 7 let (územní řízení)

**Mýtus: Žádná žaloba přípravu a výstavbu
dálnice D8 významně nezablokovala!**

Dálnice D8 a sesuv v km 56,3-56,5 ze dne 7. 6. 2013

RNDr. Vladimír Cajz (oblastní geolog Českého geologického ústavu) – 28. 3. 1995:

„Stavba charakteru dálničního tahu natolik zatěžuje podklad, že jev aktivizace staršího sesuvu, či objevení se sesuvu nového v náchylném území jsou dosti pravděpodobné... Toto území je velmi náchylné k tvorbě sesuvů.“

prof. Ing. Jaroslav Pašek, DrSc.: Závěry expertního posouzení svahových deformací v úseku dálnice D8 – stavba 0805 (širší oblast Prackovice) – VII/1996:

„Variantu doporučuji nadále sledovat jako geotechnicky nejvhodnější i v další etapě průzkumu a projekční přípravy.“

prof. Ing. Jaroslav Pašek, DrSc.: Geotechnické posouzení, dálnice D-8 stavba 805, varianty „tunel Kubačka“: Srovnávací posouzení geotechnických podmínek výstavby – autorizovaný odborný posudek – pro ŘSD ČR (17. 12. 2004):

„Řada indicií svědčí o dlouhodobé stabilitě území... Trasa je projektovaná tak, že se výstavbou dálnice stabilita svahu neporuší... dálnice je důsledně vedena tak, aby stabilitu nejen neporušila, ale naopak zajistila.“



Fotografie sesuvů na dálnici D8-0805 v km 56,5 (2010 až 2012)



Fotografie sesuvů na dálnici D8-0805 v km 56,5 (2010 až 2012)



Fotografie sesuvů na dálnici D8-0805 v km 56,5 (2010 až 2012)



Fotografie sesuvu v km 56,3-56,5 (6. 7. 2013)



Fotografie sesuvu v km 56,3-56,5 (6. 7. 2013)



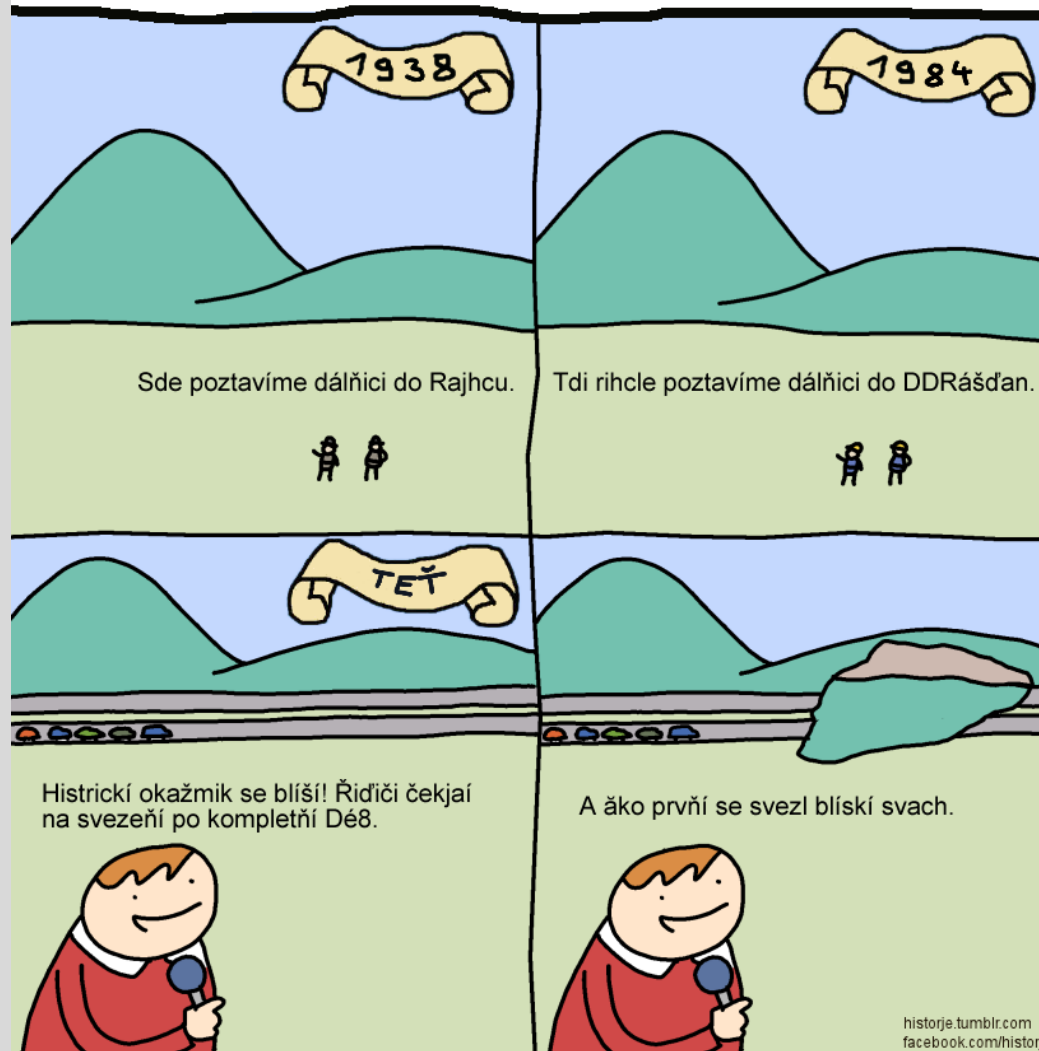
Fotografie sesuvu v km 56,3-56,5 (6. 7. 2013)



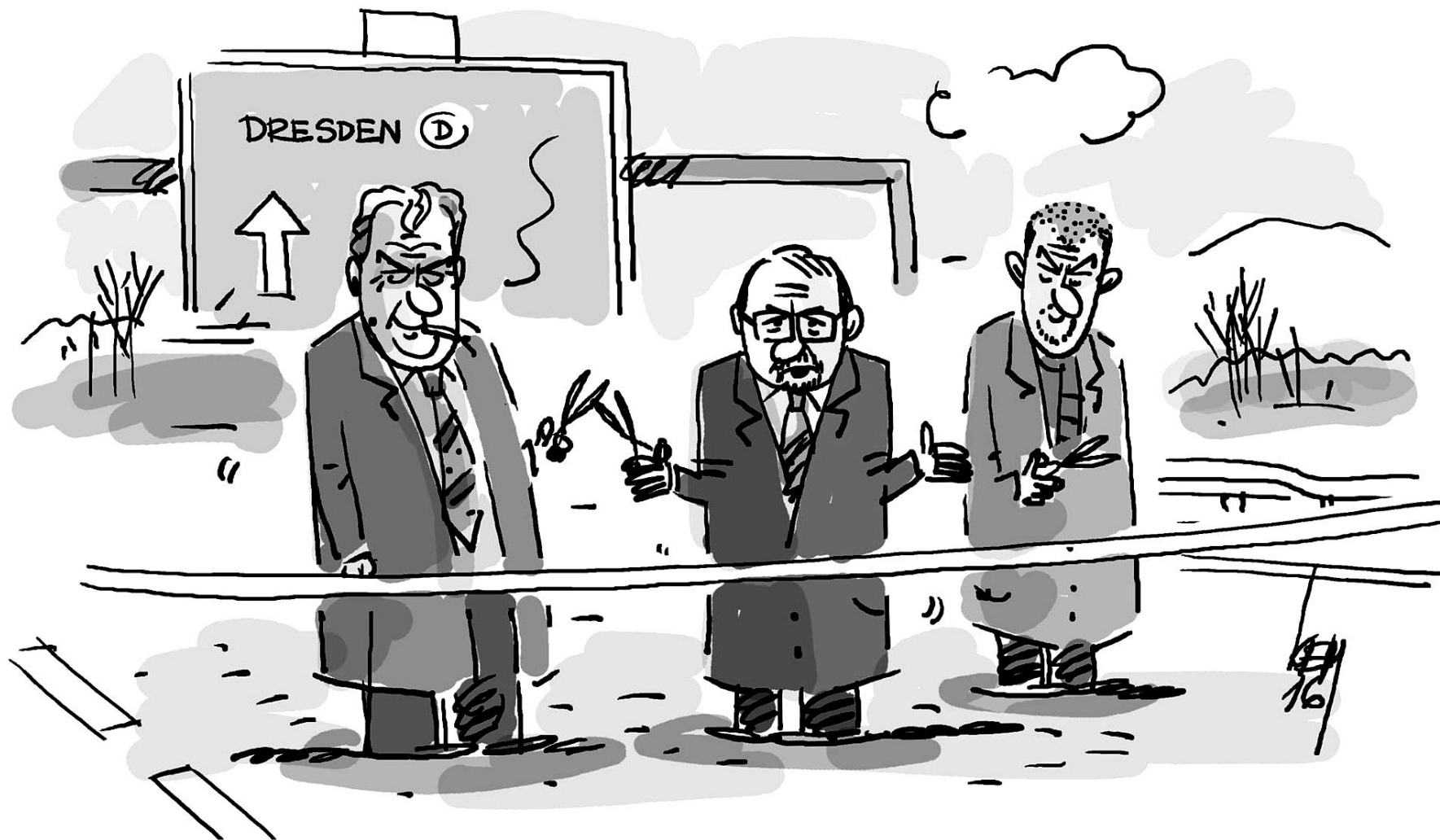
Fotografie sesuvu v km 56,3-56,5 (6. 7. 2013)

OPRAŠKI SČESKÍ HISTORJE

JAK ZTAVJĚLI DÁL ŃICI



Zprovoznění dálnice D8 Lovosice – Řehlovice 17. 12. 2016



Je to technologicky naše nejvyspělejší dálnice. Je schopna
vás kousek popovět i sama...

Estakáda Prackovice – 3 km s rychlostí 60 km/h



Estakáda Prackovice s uzavřeným 1 směrem délky 3 km, rychlost vozidel 60 km/h – 17. 12. 2016 až 20. 9. 2017 (3. 5. 2017)

D8 přes CHKO CS ve zkušebním provozu (2016-22)

1. Řízení o obnově stavebního řízení pro 4,7 km trasy (9,5 let)

- 4/2013 = žádost Děti Země
- 9/2013 = KÚ v Ústí nad L. žádost poprvé zamítá
- 3/2014 = MMR první rozhodnutí KÚ potvrzuje
- 2/2018 = NSS ruší rozhodnutí MMR a KÚ
- 5/2021 = krajský soud potvrzuje nečinnost KÚ
- 6/2021 = KÚ v Ústí nad L. žádost podruhé zamítá
- 10/2021 = ombudsman kritizuje postup KÚ a MMR
- 10/2021 = MMR druhé rozhodnutí KÚ ruší
- 4/2022 = KÚ v Ústí nad L. žádost potřetí zamítá
- 9/2022 = MMR třetí rozhodnutí KÚ potvrzuje
- 11/2022 = žaloba č. 2 Děti Země

2. Dodatečné vydání stavebního povolení pro 3 objekty (9 let)

- 5/2013-11/2017 = Děti Země z řízení vyloučeny
- 6/2021 = krajský soud potvrzuje účast Děti Země z řízení
- 7/2022 = řízení o dodatečné stavební povolení pro 3 SO pokračuje

3. Dodatečné vydání stavebního povolení pro 6 objektů (4 roky)

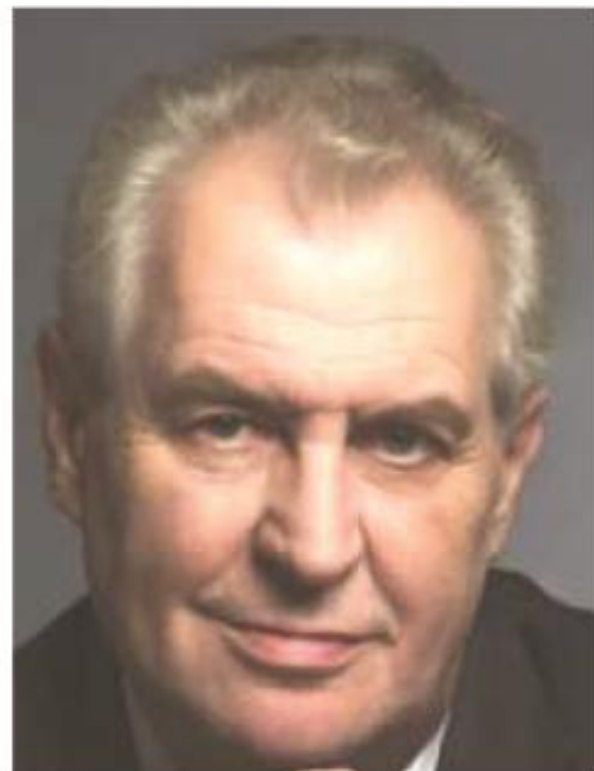
- 11/2018-3/2019 = Děti Země z řízení vyloučeny
- 11/2021 = krajský soud potvrzuje účast Děti Země z řízení
- 12/2021 = krajský úřad v Ústí nad Labem posílá kasační stížnost (od 6/2022 spor o obnovení řízení)

ZELENÁ PERLA ROKU 2014

Miloš Zeman

prezident České republiky

„Jako prezident udělám vše pro to, aby zločiny ekologických nebo zelených fanatiků dále nepokračovaly.“



z článku Miloš Zeman: Žádné ústupky zeleným fanatikům. Jsou jako jezinky

http://www.denik.cz/z_domova/milos-zeman-zadne-ustupky-zelenym-fanatikum-jsou-jako-jezinky-20140517.html, 17. 5. 2014

Otevření dálnice D8 dne 17. 12. 2016 (od 13:47 minuty)

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/10498629597-zpravy-v-10/216411010001217>

Prezident ČR Miloš Zeman: „Ve vašem kraji řádili a dosud řádí tak zvaní zelení aktivisté, to jsou lidé, kteří podávali jednu žalobu za druhou, když to prohráli, tak se odvolávali, a díky těmto soudním komplikacím tito bojovníci za čistotu ovzduší strpěli, že kamiony na serpentínách přes středohoří čoudí desetkrát víc, než by čoudily na dálnici.“

Zeman: Neziskovky? Janda ať se vrátí k profesi pornoherce a Děti Země škodí republice, 25. 9. 2018 (+ video)

<https://www.seznamzpravy.cz/clanek/zeman-neziskovky-janda-at-se-vrati-k-profesi-pornoherce-a-deti-zeme-skodi-republice-56589?dop-ab-variant=3&seq-no=1&source=hp>

Prezident ČR Miloš Zeman: „... jsou to organizace, které ve své podstatě škodí. Podle Děti Země a pana Patrika, který je vede, i když pan Patrik pokud vím, není pornoherce, abych mu neškodil, tak jsou to i některé organizace další, téhož typu.“

Prezident Zeman spustil kanonádu:

(...) Zločinecká neziskovka Děti Země..., 24. 9. 2018

<https://www.parlamentnilisty.cz/arena/monitor/Prezident-Zeman-spustil-kanonadu-Romove-za-komunismu-museli-pracovat-jinak-sli-do-vezeni-Zlocinecka-neziskovka-Deji-Zeme-A-tento-bonmot-o-Sojdrove-radeji-nedokoncim-552781>

Prezident ČR Miloš Zeman: „... modernizaci (D1) podle prezidenta brzdí nezisková organizace Děti Země. "Je to nezisková organizace, kterou bych si dovolil označit za zločineckou." ...“

Týden s prezidentem, 4. 10. 2018 (47:46-49:07 minuta)

<https://www.barrandov.tv/video/136995-tyden-s-prezidentem-4-10-2018>

Prezident ČR Miloš Zeman: „... věřím, že já zaklepám na náhrobní kámen organizace, která se jmenuje Děti Země.“

**Čau, lidi: Česko je mezi dvaceti
nejšťastnějšími ze 149 zemí, 11. 7.2021**

<https://www.parlamentnilisty.cz/profily/Andrej-Babis-12367/clanek/Cesko-je-mezi-dvaceti-nejstastnejsimi-ze-149-zemi-114579>

Andrej Babiš, předseda české vlády a hnutí ANO: „A samozřejmě bychom mohli více investovat do obchvatů, kdybychom tady neměli ekologické teroristické organizace typu Děti Země.“

ZELENÁ PERLA ROKU 2013

Andrej Babiš

**předseda představenstva
společnosti AGROFERT HOLDING, a. s.,
a předseda hnutí ANO**

**„My se jednou asi z té demokracie poděláme,
všichni. Jak jinak totiž vysvětlit to, že se tu
k dálnici vyjadřuje jezevec, ekologický terorista
a taky každý starosta chce mít výjezd...“**

z článku Babiš soptí: K dálnici se dneska vyjadřuje i jezevec. Jednou se z té demokracie poděláme

<http://www.parlamentnilisty.cz/parlament/vlada/Babis-sopti-K-dalnici-se-dneska-vyjadruje-i-jezevec-Jednou-se-z-te-demokracie-podelame-271563>, 11. 5. 2013



Karel Havlíček ministr dopravy a průmyslu a obchodu

NA ROVINU s Karlem Havlíčkem (26:30-28:45 minuta), 20. 8. 2020

<https://www.youtube.com/watch?v=CE35G7kbH8Q&feature=youtu.be>

„Děti Země a pan Patrik jsou silně militantní, neboť blokují desítky staveb, takže si berou jako rukojmí řidiče, občany a obce.“



Události, komentáře (12:37-12:47 minuta), 4. 10. 2021

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1096898594-udalosti-komentare/221411000371004/video/867387>

„Tak já jsem rád, že diváci mají možnost se seznámit s panem Patrikem, protože pan Patrik je ten, kdo tady cíleně škodí už více jak čtvrt století.“



Zátiší s betonem – dálnice D8 v Českém středohoří: estakáda Prackovice (9. 10. 2017)



Zátiší s betonem – dálnice D8 v Českém středohoří: Milešovka a Kletečná (9. 10. 2017)

Odkazy na vybrané mediální výstupy (reportáže, články)

Kampaň Děti Země: Tunel pro České středohoří (dálnice D8)

[http://detizeme.cz/kampan.d.shtml?als\[KID\]=8501fb992f7fd88440828367b046eeb9](http://detizeme.cz/kampan.d.shtml?als[KID]=8501fb992f7fd88440828367b046eeb9)

Petiční výzva „ANO výstavbě tunelu Kubačka na dálnici D8 v Českém středohoří“ (2005)

<http://tunnelkubacka.ecn.cz>

Dálnice D8 přes CHKO České středohoří (ČT, 12.09.2000)

<https://www.youtube.com/watch?v=UuWAZcF6Z8U&t=18s>

Troublemaker: Zasypaná dálnice D8 (27. 2. 2014, 3:42 minut)

<https://www.stream.cz/troublemaker/10001428-zasypana-dalnice-d8>

Dálnice v háji (ČT, 13.04.2014)

<https://www.ceskatelevize.cz/porady/1095913550-nedej-se/213562248420020-dalnice-v-haji/>

Ivo Bystřičan: Dál nic (2014, 75 minut): 73 %

<https://www.csfd.cz/film/310284-dal-nic/prehled>



Zátiší s betonem – dálnice D8 v Českém středohoří: estakáda Prackovice (9. 10. 2017)

Závěr

Spolky použily všechny demokratické nástroje podle načasování, typu a intenzity:
politické, odborné, osvětové, mediální,
účast v rozhodovacích a soudních řízeních.

LEGÁLNÍ PROSTŘEDKY x STÁT NELEGÁLNÍ!

Výsledky u dálnice D8-0805:

- zájmy lidí + řidičů + CHKO CS ignorovány
- náklady vyšší o 5 mld. Kč, výstavba delší o 6 let
- stát porušuje zákony: 17 výher spolků (57 % sporů)
- délka řízení = úřady 50 %, žadatel 40 %, spolky 10 %
- hlavní viníci = ŘSD ČR+MD+MŽP+KÚ (selhání státu)

**Oni mají dálnici,
my máme pravdu! :-)**

Děkuji za pozornost.

Miroslav Patrik

předseda Děti Země, dz.brno@ecn.cz, <http://www.detizeme.cz>



Trasa dálnice D8 mezi tunelem Radejčín (vlevo) a tunelem Prackovice (vpravo) v Českém středohoří (9. 10. 2017)

Miroslav Patrik (12.05.2012): Oni mají dálnici, my zase pravdu
<https://denikreferendum.cz/clanek/13158-oni-maji-dalnici-my-zase-pravdu>

Miroslav Patrik (27.07.2012): Dálnice D8 je potřetí bez územního rozhodnutí. Co z toho plyne?
<https://denikreferendum.cz/clanek/13645-dalnice-d8-je-potreti-bez-uzemniho-rozhodnuti-co-z-toho-plyne>

Miroslav Patrik (22.12.2012): Dálnice D8 se stává symbolem obrany práv občanů
<https://denikreferendum.cz/clanek/14611-dalnice-d8-se-stava-symbol-em-obrany-prav-obcanu>



Slavnostní zprovoznění části dálnice D8 v Českém středohoří délky 3,7 km: MÚK Lovosice – MÚK Bílinka (14. 5. 2012)

Účast Děti Země a délka doby povolování dálnic

D0805 Lovosice – Řehlovice (90 řízení = 11 let)

D1106 Hradec Králové – Smiřice (1 řízení = 22 let)

D1107 Smiřice – Jaroměř (0 řízení = 15 let)

Dálnice	D0805	D1106	D1107
	(16,4 km)	(15,5 km)	(7,4 km)
stanovisko EIA	11/1996	10/1996	10/2003
územní rozhodnutí	06/2003 (za 7 let)	09/2002 (za 6 let)	12/2005 (za 2 roky)
zahájení výstavby	11/2007 (za 11 let)	10/2018 (za 22 let)	05/2018 (za 15 let)
dokončeno	12/2016 (za 20 let)	12/2022 (za 26 let)	05/2022 (za 19 let)
počet řízení s Děti Země	cca 90 (1998-2016)	1 (2017-8)	0

Dálnice R5510 Bzenec – Bzenec Přívoz = územní řízení (13 let)

27.06.2008 = ŘSD ČR podává žádost o územní rozhodnutí

18.07.2008 = MěÚ Bzenec řízení do 31.06.09 přerušuje – 1

25.06.2009 = MěÚ Bzenec řízení do 31.05.10 přerušuje – 2

31.05.2010 = MěÚ Bzenec řízení do 31.05.11 přerušuje – 3

17.05.2011 = MěÚ Bzenec řízení do 30.06.12 přerušuje – 4

23.07.2012 = MěÚ Bzenec řízení do 13.12.13 přerušuje – 5

11.12.2013 = MěÚ Bzenec řízení do 30.06.14 přerušuje – 6

07.02.2014 = MěÚ Bzenec řízení do 30.06.15 přerušuje – 7

09.07.2015 = MěÚ Bzenec řízení do 31.12.16 přerušuje – 8

23.01.2017 = MěÚ Bzenec řízení do 30.06.18 přerušuje – 9

23.07.2018 = MěÚ Bzenec řízení do 31.12.18 přerušuje – 10

17.12.2019 = MěÚ Bzenec řízení do 31.12.19 přerušuje – 11

14.01.2020 = MěÚ Bzenec řízení do 30.06.21 přerušuje – 12

11.08.2021 = MěÚ Bzenec řízení zastavuje: ŘSD ČR žádost stáhlo

SJ kolejový diametr pod nádražím v Brně = územní řízení (8,6 roku)

15.08.2011 = Jihomoravský kraj podává žádost o územní rozhodnutí

07.09.2011 = ÚMČ Brno-střed řízení do 30.09.12 přerušuje – 1

01.10.2012 = ÚMČ Brno-střed řízení do 30.04.13 přerušuje – 2

09.05.2013 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.13 přerušuje – 3

07.01.2014 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.14 přerušuje – 4

???.?.2015 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.15 přerušuje – 5

???.?.2016 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.16 přerušuje – 6

???.?.2017 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.17 přerušuje – 7

20.12.2017 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.12.18 přerušuje – 8

16.01.2019 = ÚMČ Brno-střed řízení zastavuje

01.02.2019 = Jihomoravský kraj podává odvolání

26.04.2019 = MM Brna ruší usnesení o zastavení řízení

17.07.2019 = ÚMČ Brno-střed řízení do 31.10.19 přerušuje – 9

30.10.2019 = Jihomoravský kraj žádost doplňuje

10.01.2020 = ÚMČ Brno-střed oznamuje zahájení řízení

20.02.2020 = probíhá ústní jednání

02.03.2020 = ÚMČ Brno střed vydává územní rozhodnutí