|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabulka (Doplnit číslo)** *Deskriptivní statistiky bezpečnosti předjetí v závislosti na vzdálenosti cyklisty od kraje vozovky a nošení helmy* | | | | | | | | | |
| Vzdálenost cyklisty od okraje vozovky [m] | Bez helmy | | | S helmou | | | Celkem | | |
| *n* | *M* | *SD* | *n* | *M* | *SD* | *n* | *M* | *SD* |
| 0,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1,25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Celkem |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabulka (Doplnit číslo)** *ANOVA s fixními efekty a bezpečností předjetí jako závislou proměnnou* | | | | | | | |
| Efekt | Součet čtverců (III. typu) | *df* | Střední čtverec | *F* | *p* | η2 | ηp2 |
| Celkový model |  |  |  |  |  |  | – |
| Helma |  |  |  |  |  |  |  |
| Okraj |  |  |  |  |  |  |  |
| Helma × Okraj |  |  |  |  |  |  |  |
| Typ vozidla |  |  |  |  |  |  |  |
| Chyba/Reziduum |  |  | – | – | – | – | – |
| (Celkový součet čtverců) |  |  | – | – | – | – | – |
| N = (Doplnit celkovou velikost vzorku) | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabulka (Doplnit číslo)** *ANOVA s fixními efekty a bezpečností předjetí jako závislou proměnnou* | | | | | | | |
| Efekt | Součet čtverců (III. typu) | *df* | Střední čtverec | *F* | *p* | ω2 | ωp2 |
| Celkový model |  |  |  |  |  |  | – |
| Helma |  |  |  |  |  |  |  |
| Okraj |  |  |  |  |  |  |  |
| Helma × Okraj |  |  |  |  |  |  |  |
| Typ vozidla |  |  |  |  |  |  |  |
| Chyba/Reziduum |  |  | – | – | – | – | – |
| (Celkový součet čtverců) |  |  | – | – | – | – | – |
| N = (Doplnit celkovou velikost vzorku) | | | | | | | |