


Zdanění motorových vozidel

Michal Radvan



Typy daní na motorová vozidla

- Registrační daň
 - Pravidelně placená daň
 - Spotřební daň z pohonných hmot
 - Časové poplatky
 - Výkonové poplatky
- 

Silniční daň

- Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů
- Pravidelná majetková daň
- Výnos cca. 5,5 mld. je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury
- Správa vykonávána územními finančními orgány

Předmět daně silniční

- Taková silniční motorová vozidla, která jsou vyrobena za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a jejich přípojná vozidla
- Rozhodujícím pro určení, zda jde o silniční vozidlo, je druh (příp. kategorie) vozidla zapsaný v technickém průkazu vozidla

Předmět daně silniční

- motocykly
- osobním automobily
- autobusy
- nákladní automobily
- speciální automobily
- přípojná vozidla
- ostatní vozidla

Aby tato vozidla podléhala silniční dani, musí splňovat následující podmínky:

- Vozidlo musí být registrováno v České republice, tzn. má standardní státní poznávací značku; tím je respektována praxe států Evropské unie zdaňovat vozidla pouze ve státě registrace
- Vozidlo musí být provozováno v České republice,
- Vozidlo musí být používáno k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti, případně používáno v přímé souvislosti s podnikáním, eventuálně k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daní z příjmů

Výše uvedené podmínky se nevztahují na vozidla s celkovou hmotností více než dvanáct tun, pokud jsou v České republice registrována a jsou určena výlučně k přepravě nákladů. Taková vozidla jsou předmětem daně vždy. Poplatník má však možnost požádat Ministerstvo financí ČR o snížení daně za účelem odstranění tvrdosti zákona.

Předmětem daně nejsou

- speciální pásové automobily (např. rolby používané k úpravě svahů v lyžařských střediscích),
- zemědělské, lesnické a další (např. kolové) traktory a jejich přípojná vozidla,
- samojízdné a přípojně pracovní stroje,
- nemotorové pracovní stroje nebo nemotorová vozidla tažená nebo tlačena pěšky jdoucí osobou,
- vozíky pro invalidy s motorickým pohonem,
- vozidla se zvláštní registrační značkou (trvale manipulační vozidla, historická vozidla, vozidla pro zkušební účely apod.),
- všechna další silniční vozidla, která nejsou používána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti, případně používána v přímé souvislosti s podnikáním, eventuálně k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daní z příjmů

Osvobození od daně silniční

- veřejná prospěšnost
 - policie, požárníci, záchranná služba...
- ekologické aspekty
 - elektrický pohon, autobusy
- vozidla určená k údržbě komunikací
- vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů
- vozidla kategorie L

Poplatníci daně silniční

- provozovatel
- uživatel
- stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí
- zaměstnavatel
- Více spolupoplatníků – solidární povinnost

Základ daně silniční

- u osobních automobilů (s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon) je základem daně zdvihový objem motoru v cm^3
- u návěsů tvoří základ daně součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav
- u ostatních vozidel (autobusy, nákladní automobily, traktory apod.) tvoří základ daně největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav

Sazba daně

- pevná
- pro skupinu osobních automobilů:
 - 1.200 – 4.200 Kč/rok
- pro skupiny návěsů a ostatních vozidel:
 - 1.800 – 50.400 Kč/rok
- platí se poměrně za měsíc

Sazba daně snižená

- zdaňované vozidlo je určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě a tuto skutečnost má uvedenu v technickém průkazu
- v takovém případě lze základní sazbu daně snížit o 25 %

Sazba daně snižena

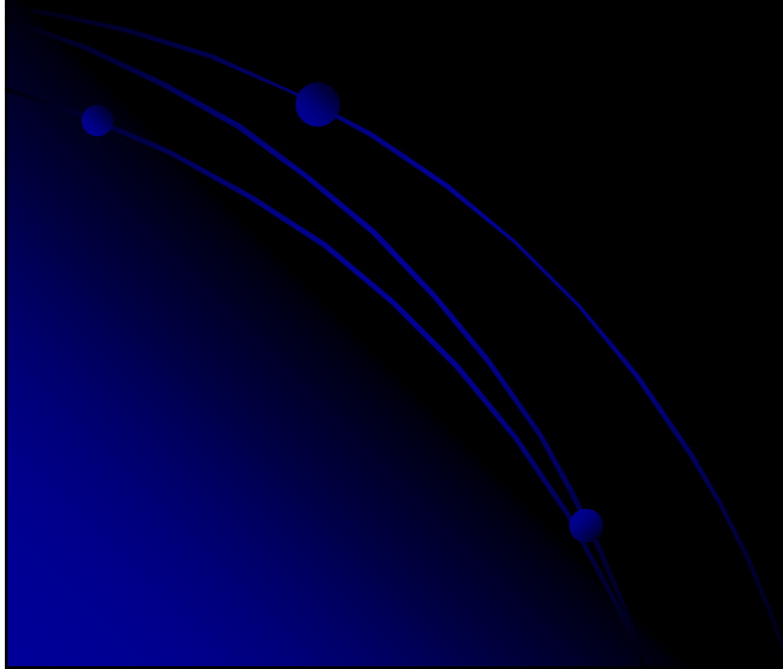
- vozidlo splňuje ekologická kritéria
- limity úrovně EURO 2: sazba daně se snižuje o čtyřicet procent do 31. prosince 2007
- limity úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně: sazba daně se snižuje o 48 % do 31. prosince 2007
- údaj o tom, že vozidlo splňuje určité limity, musí být uveden v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem)
- snížení daně není možné kombinovat
- snížení sazby daně se u téhož poplatníka vztahuje i na počet návěsů nebo tandemových přívěsů

Snížení silniční daně pro vozidla s celkovou hmotností více než 12 tun - Pokyn MF ČR D-270

- organizační složky státu a státní fondy
- fyzické osoby, které s vozidlem nepodnikají
- obce a kraje
- dobročinné účely
- poplatníkům, kteří nejsou založeni za účelem podnikání
- provozovatelé autoškol
- fyzické osoby s příjmy z podnikání, které mohou vést daňovou evidenci
- snížení o 100 až 70 %

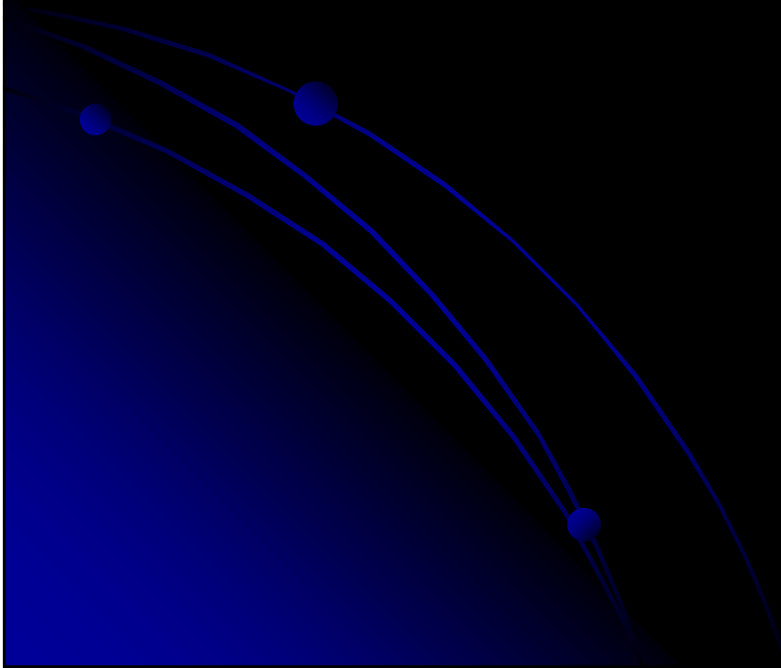
Sazba daně zvýšená

- vozidla registrovaná v České republice do 31. prosince 1989 – o 10 %



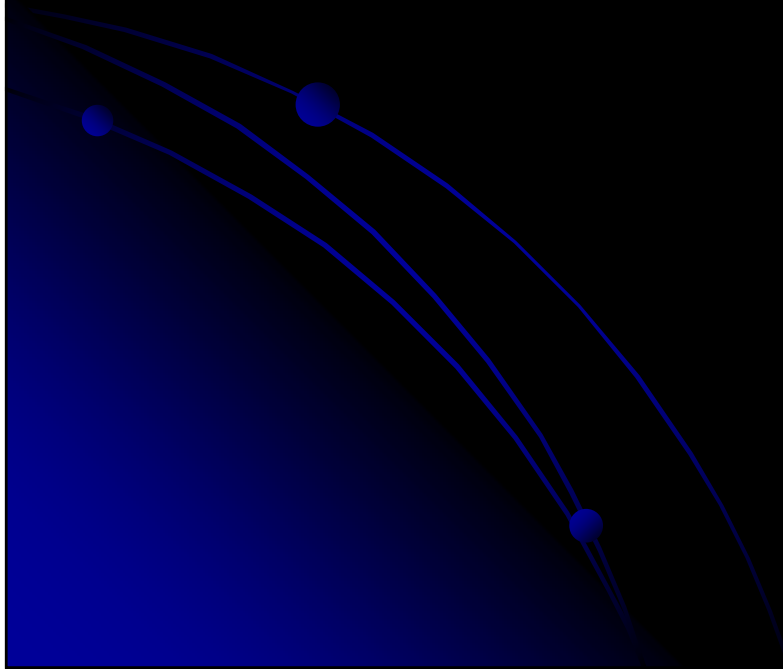
Denní sazba speciální

- zaměstnavatel je oprávněn uplatnit speciální denní sazbu daně silniční ve výši 25 Kč za každý započatý den použití automobilu



Sleva na dani

- v případě kombinované dopravy
- v závislosti na počtu jízd
- 25 – 100 %



Pokyn MF ČR D-241 – Rozhodnutí o prominutí daně silniční

- vozidlo je pořízeno formou finančního leasingu a v technickém průkazu je jako provozovatel zapsán nájemce, který vozidlo nepoužívá k podnikání (tzv. soukromý leasing)
- vozidlo je určeno a používáno výlučně pro přepravu koní
- vozidlo má uloženou státní poznávací značku formou depozita u registračního místa a není sjednáno pojištění odpovědnosti z provozu vozidel (tzv. povinné ručení)
- vozidlo bylo dočasně vyřazeno z registru silničních vozidel

Správa daně silniční

- **Daňové přiznání** k dani silniční podává poplatník do 31. ledna kalendářního roku následujícího
- **placení** ve lhůtě pro podání daňového přiznání
- **zálohové platby**: čtyři splátky, a to k 15. dubnu, k 15. červenci, k 15. říjnu a k 15. prosinci

Časové poplatky

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic označených příslušnými dopravními značkami do roku 2006
- časový poplatek od 2007
- povinnost zakoupit dálniční známku mají všichni řidiči vozidel nejméně se čtyřmi koly a provozovatelé souprav, kteří užívají české dálnice a rychlostí silnice
- nejvyšší povolená hmotnost vozidla nebo soupravy přitom nepřesahuje dvanáct tun

Sazby časových poplatků

- do nejvyšší povolené hmotnosti 3,5 tuny 1.200 Kč,
- o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do největší povolené hmotnosti, která činí méně než 12 tun, 20.000 Kč
- nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, stanoví sazby na 900 Kč, resp. 7.000 Kč + měsíční a sedmidenní sazby

Elektronické mýtné

- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací
- zohledněny EURO limity a počty náprav, schváleny i sazby na silnicích I. třídy

De lege ferenda

- základ daně podle CO₂
- rozšíření elektronického mýtného na silnice první třídy přes satelitní systém?
- ekologie a ekonomie jdou proti sobě
- majetková daň má respektovat majetkovou situaci poplatníka, ale čím starší a méně hodnotné auto, tím vyšší daň s ohledem na ekologické aspekty



BYREK
ÇAŞTI
GJIZE
ÇINAO
PICA
TOST

PICELER

TR 1







