

1.

Prozatímný předpis c. k. ministra financí

od 22. prosince r. 1850,

o celním řízení co do obchodu po železnicích rakouských, z přímá spojených s pruskými železnými drahami.

I. Všeobecné ustanovy.

a) Železnice jako celní cesty.

§. 1. Ty železné dráhy, které překračují vnější (zevnitřní) celní hranici, prohlašují se co do obchodu po železnicích za celní cesty.

b) Převoz noční jest dovolen pod jistými výminkami.

§. 2. Zákaz převozu nočního (viz. §§. 32 a 335 řádu o clech a státní samotržbě) nemá platnosti co do řádného (pravidelného), aneb napřed opovězeného převozu po železnici; za to však dlužno zachovávatí výminky v tomto předpisu vyznačené.

§. 3. Pod těmi samými výminkami dovoleno, aby záсылky zboží a jiných věcí u celního úřadu na hranicích byly podrobeny pouze řízení opovědnímu, a tím, pokud přemístění (překládání) těch věcí potřebné není, bez dostávky k některému mezitímnému celnímu úřadu, byly, když se odjinud přivážejí do kraje, ku provedení celního řízení odkázány k opatřenému potřebnou k tomu mocí celnímu úřadu ležícího při železnici místa, kamž věci ty jsou určeny; když se však vyvážejí do cizozemsku, aby po celním řízení vzhledem vývozu neb průvozu tovarům (zboží) u celního úřadu toho místa, odkud se odjede, před naložením těch věcí vykonaném, byly potvrzeny co vyvezené, pokud totiž ohledem na vývozní zboží potřebné jest potvrzení.

d) Zvláštní zřízení vozův, na něž se nakládá.

aa) zamknutí na zámky.

§. 4. Ku převozu tovarův (zboží) a věcí, jež když se překročí vnější (zevnitřní) celní hranice, dlužno řídití dle předešlých ustanovení, smí se dle pravidla používati jen takových nákladních vozův, jejichž prostory nákladové mohou na zámky býti zamčeny snadně a jistě, to jest, v ten způsob, že bez násilí i bez zůstavení patrných sledův nemůže zboží, v zamčeném prostranství nákladním uložené, býti vzato, ani jiným zbožím zaměněno.

bb) Jiné zamýkací prostředky.

Jestli však náklad záleží z věcí, jejichž rozsáhlost nepřipouští toho, aby mohly býti vloženy do schránek pro náklad pevnými stěnami ohrazených, dlužno obálkami (pokrývkami, poňavami), zavíracími lanami, řetězy aneb železnými tyčkami (žerdkami) náležitě připravití lehké, avšak jisté zamčení v účelu řízení celního.

Ani ve vozích nákladních, ani v parovozech (lokomotivech) a nálezcích k nim vozíčkách, tak nazvaných tenderech, nesmí býti tajných schránek aneb takových, které by se těžko vynalezti daly, do nichž by zboží aneb věci ukryti se mohly.