

tom dána písemná vědomost, načež úřad vymaže ze zápisu onen vůz i dá o tom vědomost ostatním při železné dráze ležícím celním úřadům.

Celní úřad má ostatně právo, každého času žádati, aby se vozy pro náklad i pro osoby, pak parovozy (lokomotivy) i přívěsné vozíky jejich (tendery), jestli se právě v tu chvíli nepotřebují, daly jemu prohlížeti.

e. Udání pořádku jízdy.

§. 6. Ohledem na jízdy, které se dotýkají celní čáry, dlužno jest správnictvo železné dráhy pořádek (plán) jízdy písemně udati finančnímu zemskému ředitelstvu, jehož zprávního obvodu železná dráha se dotýká i též jemu písemně oznámiti každou změnu v tom, aspoň osm dní dříve, než se uvádí v skutek, aby ředitelstvo mohlo o tom podřízeným sobě úřadům dati vědomost.

Kdyby nastala potřeba, aby vlaky, jimiž se vezou neodbyté ještě od celního úřadu věci přivezené přes celní hranice, přenocovaly mezi hranicemi a místem kamž jsou určeny, smí se to stati jen v nadraží, od finančního zemského ředitelstva na předložení správnictva železné dráhy k tomu ustanoveném, které dáno jest pod dozor celního úřadu.

f. Odprava (odbytí) věcí pocestných pak příslého a tím samým vlakem dále odváženého nákladného zboží budiž rychlá.

§. 7. Odprava pocestných věcí, jakož i příslého a tím samým vlakem dále odváženého nákladného zboží má se, bez ohledu na ustanovení §. 118 řádu o clech a státní samotřbě, hned po dojetí vlaku každého času stati. Za to však ohledem na jiné po železnici dovezené věci zůstane vykonávání celního řízení obmezeno toliko na čas řečeným paragrafem ustanovený.

g. Zamčení prostranstva vozův nákladních.

§. 8. Místa pro náklad ve vozích a oddělené přehrady vozův zamýkají se, vyjma ty příhody kde úřední zamčení vykonává se dráty i olověnými pečetmi na připravených k tomu obálkách (pokrývkách), zavíracích provazech, řetězech aneb železných týčkách, obyčejně na zvláštní zámky, které i s potřebnými k nim klíči správnictvo železné dráhy dlužno jest zjednati.

Ostatně se od úřadu celního věci pod úřední pečet olověnou dávají v ten způsob, že vodorovným (horizontálním) otvorem nacházejícím se na spodní části zásuvky (závlačky), určené ku zakrytí dírky klíčové, i zámku samého protahne se drát i že se na koncích v uzel svázaných sevře olověnou pečetí.

Klíče od zámkův ku zamknutí vozův potřebovaných zasílají se pod zapečetěnou obálkou celnímu úřadu toho místa, kamž ty věci jsou určeny.

h. Úřední průvod.

§. 9. Vozy sprovázejí obyčejně až na místo kamž věci určeny jsou, lidé ustanovení ve službě finanční stráže, jimž celní úřad toho místa, odkud vyjeli, dlužen jest odevzdati klíče pod pečet dané.