

nictva železné dráhy potřebny ku osobnímu potřebování aneb v záležitostech služby.

Se zbožím a věcmi které se nalezají jinde než ve vozech, pro naklad dle předpisův zřízených, bude se nakládati jako s věcmi jimiž se stal pokus zkrátiti důchodky státni.

Výjimky.

aa. Co do vozův cestovních.

Výjimka toho připouští se ohledem na vezené po železnici cestovní vozy pocestných, přijíždějících týmž vlakem, v ten spůsob, že tyto cestovní vozy i se zavazadly nalezajicími se na nich smějí se přivesti.

bb. Zamčené schránky umístěné vně vozův nákladních.

Též smí finanční zemské ředitelstvo na žádost podnikatelstva železnice povoliti, aby v těch příhodách, v nichž množství tovarů neb věcí, které by se odděleně nakládati měly, bylo by příliš malé, než aby se k tomu potřeboval vůz nákladní, používalo se schránek, vně vozův železničích umístěných a ku zamčení úřednímu zřízených, které pak co do poznačení čísly, co do prohlížení, poznamenání a zápisu a t. d. podléhají předpisům §§. 4, 5 a 8ho.

m. Oddělené ukládání tovarův a věcí pocestných.

**§. 13. Ve vozech pro náklad musejí tovary a věci pocestné i dle této vlastnosti i dle míst, kamž jsou určeny i kde mají býti podrobeny celámu řízení, býti odděleně ukládány.**

Jest-li tovarův a věci pocestných, do téhož určeného místa vezených, tak málo, že pro oboje vystačí jeden vůz, smějí se v jednom voze uložiti, jestli vůz tento opatřen přehradami od sebe oddělenými, které se dají zvláště zamknouti.

Pod tou samou výminkou, když jsou totiž uloženy v přehradách, které se dají zvláště zamknouti, smějí též tovary pak cestovní věci určené pro rozličné místa býti vzaty do jednoho vozu.

n. Pořádek vozův.

**§. 14. Vozy z nichž záleží jeden a ten samý vlak mají, pokud se to provesti dá, býti tak spořádány, aby**

- a) všechny vozy přijíždějící z cizozemska bez přetržení jely po sobě i aby
- b) vozy nákladní, které u celních úřadův na hranicích aneb uvnitř země dlužno zastaviti, snadno se daly odděliti od ostatního vlaku.

o. Zavření a strážení té části nádraží, kde se zastavil vlak vozův přijevší z cizozemska.

**§. 15. Jak mile do nádraží, kde jest pohraničný celní úřad, přijel vlak vozův, dlužno tu část nádraží, kde vlak se zastavil, přichodu jiných lidí, než úředníkův neb služebníkův od finančního úřadu, i železné dráhy, v službě tam**