

přítomných, zavřítí a východ z toho prostranství pro právě přibylé pocestné určený datí pod dozor úřadu důchodkového.

Do toho zavřeného prostranství smějí se jiné osoby vpouštěti teprva po ukončeném řízení úřadu celního.

p. Ku kterému úřadu dlužno podati zvláštní ku zavedení celního řízení potřebné povolení.

§. 16. V těch příhodách, kde ku zavedení celního řízení potřebné jest zvláštní povolení (§. 19 řádu o clech a státní samotrbě), dlužno podati je k tomu celnímu úřadu, od něhož se vykonává celní řízení. Věci, které přivážeti jest bez výminky zakázáno, nesmějí ani po železnici býti přiváženy.

q. Tresty a pokuty.

§. 17. Ten úředník správnictva železné dráhy, s jehož podpisem podávají se seznamy nákladu v tomto předpisu nařízené, má se považovati za oplenomocněného k tomu od právnictva železné dráhy, i on zavázán jest pod rukojemstvím správnictva železné dráhy zákonitými povinnostmi voziče tovarův (zboží), neustanovuje-li jednak nynější předpis nějakou výjimku.

Přestupky tohoto předpisu trestají se dle trestního zákona o přestupcích důchodkových, a sice jestli nepodléhají jinému trestu, dle §. 372. toho zákona pokutou na jmění ode dvou až po padesát zlatých.

Úředníci při železné dráze, kteří byli výrokem v moc právní vešlým odsouzení pro přestupek, jehož se dopustili při řízení železné dráhy i jež dlužno považovati za zkrácení důchodkův státních, nesmějí bez předběžného povolení finančního zemského ředitelstva té korunní země, kde ten přestupek byl zpáchán, býti potřebováni ve službě při vlacích železné dráhy překračujících celní hranici.

II. Zvláštní ustanovení co do železnic rakouských a pruských, jak jsou nyní spojeny.

A. Společné ustanovy vzhledem přívoza i vývozu.

a. Vyznačení těch celních úřadův uvnitř země, na které smí vznešeno býti celní řízení, které jindy vykonáti se má na hranicích.

§. 18. Ohledem na nynější stav spojení rakouských a pruských železnic v účelu užšího sloučení co do jízdy po těchto železnicích i vzájemného používání prostředkův jízdých, má nyní pravidlo §. 3ho ohledem na jízdu po železnici přes hranice pruského Slezska jen potud platnost, pokud se to týče zášylek, které se vlaky po železnici převážejí do Krakova, Holomouce, Brna neb Vídně.

S pruské strany dovoleno, aby celní odpravování dělo se v Ratiborí aneb ve Vratislavi.

Pro tento obchod ustanoveny jsou na císařsko-Ferdinandské severní železnici k úřadování opovědního místa rakouský celní úřad Bohumínský, na želez-