

C. Úřední řízení vzhledem východu zásylek vývozných neb průvozných.

a. Zboží vývozní a průvozní odpravuje se od celního úřadu v místě posílky.

§. 30. Zásylky vývozní a průvozní, které po železnici mají býti odvezeny za hranice, nebudouce podrobeny obyčejné prohlídce u celních úřadův Bohumínského, neb Ščakovského, dlužno zákonitému řízení podrobiti již u celních úřadův ve Vídni, Brně, Holomouci neb Krakově. Úřadové tito mají o tom vydati úřední potvrzení (pokázku, paletu).

b. Zásylky vývozní a průvozní vozí se v zamčených vozech.

§. 31. Zásylky takové budtež pod úředním dozorem naloženy na vozy nákladní, dle předpisův §§. 4. a 5. zřízených, a sice zboží průvozní, pak to zboží vývozní, vzhledem jehož dlužno se vykázati, že vyveženo bylo za hranice, odděleně od ostatního vyváženého zboží.

c. Úřední pečeť (zamčení) snímá se s kusův nákladu u celního úřadu toho místa, odkud se zboží odesílá.

Aby úřední řízení vývozního úřadu mohlo býti rychle ukončeno, budiž úřední pečeť (zamčení) na balících tovarův, která se v jiných příhodách snímá teprva na hranicích, snata (sundána) zpřímá před nakládáním.

d. Postupování tohoto úřadu.

aa. Když nachází se v nádraží.

Celní úřad odkáže na základě seznamu nákladu, jež správnictvo železnice ve dvou stejnopisech odevzdati dlužno, i na němž mají udány býti náležející k tomu vývozní pokázky (palety), opovědním listem zásylku v zamčeném voze uloženou k celnímu úřadu Bohumínskému neb dle okolností Ščakovskému, zařídí úřední průvod, podrží sobě vývozní pokázky a odevzdá průvodčímu jeden seznam nákladu otevřený, druhý však i s opovědním listem a klíčem k zamčenému vozu pod zapečetěnou obálkou.

bb. Když celní úřad toho místa, odkud se věci odesílají, nenachází se v nádraží.

§. 32. Nenachází-li se úřad celní v nádraží, zařídí tedy převezení zásylky do nádraží ve zamčeném voze a s úředním průvodem, kdež potom zboží nakládá se na nákladní vozy železné dráhy, vyhotovuje se list opovědní i pokračuje se dále dle §. 31ho.

e. Řízení vývozních úřadův.

§. 33. Vývozní úřady v Bohumíně a Ščakově mají, jak mile vlak dojede, odebrati opovědní list i seznamy nákladu, přesvědčiti se o souhlasení jich s počtem a známkami vozův, pak o neporušenosti zámkův vozových, odemknouti tyto vozy, a není-li slušné příčiny ku prohlížení nákladu, pustiti zásylku tu v dorozumění s král. pruskými celními úředníky pod úředním průvodem přes hranice.