

4.

Vynešení, vydané od ministerium tržby

dne 20. prosince r. 1850,

platné ve všech zemích korunních, s výjimkami, ve vynešení samém přicházejícím,
 jímžto se v následku nejvyššího rozhodnutí nařizuje více změn strany výhrady
 státní a podnikuuti soukromých, týkajících se občasného vození osob (mesažerií a
 vozů dostavních).

Aby se ustanovení zákona poštovního od 5. listopadu r. 1837*), ježto
 se vztahují na zapovězené střídání koní a na to, že sobě stát sám zanechal
 právo, voziti osoby, v srovnalost uvedla s usnadněným nyní vozením osob po
 železnicích a s ostatním nynějsím stavem obchodu, a aby se průmyslu soukro-
 mému, i když se vztahuje na vození osob, dostalo toho volného pohybování, kte-
 réhož potřebí jest, by průmysl tento rychleji se vyvinoval, aby pak se tudy
 ze strany jedné zadost činilo potřebě levných prostředků komunikačních pro
 obecný obchod, ze strany druhé ale aby se znenáhla polehčovala břemena, kte-
 ráž, co se týká vození osob, státní ústav poštovní na se byl vzal, rácil jest
 Jeho Veličenstvo k návrhu ministra tržby nejvyšším rozhodnutím od 7. prosince
 r. 1850 schváliti následující ustanovení, ježto mají 1. února r. 1851 ve skutek
 vejti.

Ustanovení o soukromém podnikání občasného vození osob (mesažerií a vozů
 dostavních).

§. 1. Zapovídá se, zřizovati soukromá stanoviska poštovní.

Na silnicích, na nichž jsou státní ústavové poštovní k dopravování po-
 cestných (stace poštovní, poštovní podložené koně), nebo kterýchž by se po
 kusech uhýbáním nebo vracením se k objízdění silnice poštovské zle uživati
 mohlo, zakazuje se každému, zřizovati stanoviska konská nebo koně podložené
 k takovému dopravování pocestných, při němž by se střídali koně u vozů, kte-
 réž pocestní sami přivezou (zvláštní čili extra-pošty).

**§. 2. Voziti občasné osoby na jednom a též voze, střídajíc koně,
 soukromníkům se dovoluje.**

Voziti osoby periodicky čili občasně a pravidelně, střídajíc koně u je-
 dnoho a téhož vozu, jest dovoleno, a podnikatelé toho, kteří při tom chtějí uží-
 vati koní poštovských, mají za to zapravit pojezdné a náležité pacholiku poštov-
 skému zpropitné, v jedné každé zemi korunní toho času vyměřené, při čemž se
 jim sleví deset procent. Strany většího slevení mohou se poštmistři a podnika-
 telé vození dobrovolně mezi sebou smluviti.

**§. 3. Stát zůstavuje sobě, uložiti na vození toto poplatek; proza-
 tím dá se náhrada poštistrům, jichž koní se neužije.**

Správa státní zanechává sobě, uložiti na vození osob a věcí, ježto se děje

* Ve sbírce zákonů a nařízení politických, díl 66. od r. 1838, str. 99—116.