

## II. O dopisování států jednotních mezi sebou.

### Článek 6.

Kdy se ukládá porto společně.

Na dopisování mezinárodní mezi zeměmi států, k Rakousko-Vlašské jednotě poštovní náležejících, má se bez ohledu na hranice teritoriální uložiti jenom porto společně.

### Článek 7.

Kdo bere porto.

Dotčené porto má každá správa poštovní bráti za všeliká psaní, která její úřady poštovní odsílají, ať jsou psaní tato frankovaná čili nic.

### Článek 8.

Porto transitní přestává.

Vůbec má přestati všeliké porto transitní čili průchodní za korespondenci čili dopisování, ježto jde v mezích zemí jednotních.

### Článek 9.

Stupně taxy.

Společné taxy portovní za mezinárodní dopisování jednotní mají se vyměřovati podle vzdálenosti v rovné čáře mezi úřadem poštovním podavacím a odevzdavacím, a mají činiti za jednoduché psaní:

	až včetně do 10	německých mil	geografických	3	krejcarů;
„	„	„	„	6	krejcarů;
„	„	„	„	9	„
přes	20	„	„	9	„

### Článek 10.

Mnoholi váží psaní jednoduché a jak postupuje váha a taxa.

Psaní jednoduché jest to, které nemá více nežli jeden lot vídeňský (17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gramů). Vážili více a to od 1 až do dvou lotů, porto se zdvojnásobí, od 2 až 3 ztrojnásobí a t. d. U pošty listovní přijímají se zásilky spečetěné bez udané hodnoty k dopravování za plat dle tarify porta listovního jenom až do 3 kilogramů váhy.

### Článek 12.

Frankování.

Strany vzájemného dopisování v mezích států jednotních má se vůbec porto platiti napřed prostředkem známek frankovacích.

### Článek 12.

Taxa dodateční.

Psaní nefrankovaná nebo nedostatečnými známkami opatřená budou se sice bez zastavení dále dopravovati, a však budou se kromě porta nebo toho, co se k portu nedostává, vybírat od adresáta ještě 3 krejcarů taxy dodateční za každých 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> gramů.