

dem cizinství předložen. V Anglicku a Francii má vynález ten výsadu na 14 let ode dne 31. července r. 1850.

R. W. Urlingovi, inženýru v Bruselu, skrze Dr. Frant. Wertfeina, dolnorakouského veřejného jednatele ve Vídni, v městě pod čís. 469, na 3 leta, na opravu zástavek (press) vozův na železnicích, aby se jimi zastavily, nebo běh jejich umenšil. Žádáno, aby vynález zůstal tajným. V příčině bezpečnosti veřejné není tomu nic na závadě, aby výsada ta se provozovala.

Což se tímto obecně oznamuje.

C. k. Místodržitel:

Leopold hrabě Lažanský.

84.

Prohlášení c. k. místodržitele od 20. ledna r. 1851,

kterýmž se oznamuje několik výhradných výsad.

Dle uvědomění vysokého c. k. ministerstva pro obchod kupecký, průmysl a stavby veřejné od 4. ledna r. 1851, pod čís. 8796, byly dle ustanovení nejvyššího patentu od 31. března r. 1832 uděleny následující výhradné výsady:

Williamovi Elliotu, kupci v Berlíně, skrze doktora Bedřicha Teltschera, dvorního a soudního advokáta ve Vídni, v městě pod čís. 586, na čas pěti let, na vynález přístrojův ku zkokování paliva prodlouženým proudem příliš rozehráté páry. Otevřený popis výsady chová se u c. k. dolnorakous. místodržitelstva i volno každému nahlednouti v něj. Z ohledův veřejné bezpečnosti není tomu nic na závadě, aby výsada ta se provozovala, pokud se při tom náležitě zachovávají předpisy co do potřebování parních strojův vůbec dané. Revers cizinský jest předložen. Vynález ten jest v Prusku od 13. října r. 1849 na 8 let, v Hanoveru od 1. listopadu r. 1849 na pět let, v Sasku od 15. září r. 1849 na osm let patentovaný.

Ludvíkovi Lo Presti v Paříži, skrze Dr. Ign. Wildnera-Maithsteina, dvorního a soudního advokáta ve Vídni, v městě pod čís. 254, na vynález, kterým lze vyhnouti se náramnému vydání na koupení a kladení železných kolejí (šín) na dráhách železných, kterým však přece docíliti možná těch samých výhod, jakých poskytují koleje železné (šíny). Otevřený popis výsady chová se u c. k. dol. rak. místodržitelstva i volno každému nahlednouti v něj. V příčině bezpečnosti veřejné není tomu nic na závadě, aby výsada ta se provozovala.

Matyáši Salcherovi, fabrikantu knoflíkův ve Vídni, na Neubau, pod čís. 294, na jeden rok, na opravu stroje, jímž se povlékají knoflíky, i kterým