

certifikátem představeného legitimování, nebyli zvláštnímu řízení strany pasu policejního podrobeni, nébrž aby i všem obapolným vyšším úředníkům jednoho neb druhého, ve smlouvě této dotčeného správního odvětví, jakož i úředníkům německé jednoty celní, u král. úřadů saských ověřeným, bylo dovoleno, každého času přes řečenou hranici zemskou svobodně vcházeti a vycházeti, nejsouce vázáni na legitimaci prostředkem pasu od vyslanectva vidovaného, nébrž majíce k tomu práva na pouhé úřední ztvrzení jejich služební vlastnosti.

Článek 8. Cís. král. vláda Rakouská přivoluje, že se mohou věci, ježto se budou museti zjednati k upravení rozličných místností úředních na nadráží Podmokelském a na kusu železnice až ku hranicím zemským se strany Saské, jakož i věci k jízdě železničné a ke službě jízdní potřebné, zvláště pak náčiní a materiál, jehož k udržování dráhy a jejího příslušenství, rovněž i prostředků jízdních potřebí, posléz věci přestěhovací úředníků, kterýmž bude v obvodu státu Rakouského stanovisté vykázáno — bez cla přivážeti a zase vyvážeti, když se předloží specifikace a certifikáty saského železničného ředitelství a šetřiti se bude výminek, ježto jsou v příčině dostávání věci výjimkou od cla osvobozeného v Rakousku předepsány. Tutěž výhodu povoluje ze strany druhé král. vláda Saská, co se týče věci k upravení cí. král. poukazovacího a dostavovacího úřadu, ježto se má zříditi ve Skřipově a strany věci přestěhovacích, náležejících cí. král. úředníkům rakouským, ježto mají přijiti na stanovisté v zemi Saské.

Článek 9. Cís. král. Rakouská i král. Saská vláda státní budou o to pečovati, aby se pohybovala a dopravovala, ježto budou měti po obapolných spojených železnicích jezdit, tak zřídila, by se jich mohlo společně potřebovati. To má zvláště platiti strany prostředků dopravovacích k vození zboží, ježto mají po obapolné státní železnici, potahmo k dalšímu přepravení na železnice připojené, dle pravidla (čl. 32) přímo veskrz jiti.

Článek 10. Cís. král. rakouské finanční stráži, jakož i cí. král. četnictvu a jiným orgánům finančním a policejním, ježto se jakožto takoví prokáží, má býti dovoleno, jiti přes železnici, na nižto jízdu provozuje král. správa saská, a choditi po ní, kde a kdykoliv toho služba žádati bude.

Chodění po železnici má se — vyjímajíc případ, že by z prodlení nastalo nějaké služební nebezpečí — u dohlédáče železničního, ježto jest na tom kuse ustaven, opověditi.

Částka II.

⊙ **vystavení, odevzdání a užívání železnice, o zapravení nákladů na ni a zúročení jistiny stavební; pak o udržování železnice.**

Článek 11. Cís. král. vláda Rakouská dá kus železnice mezi hranice-