

mi zemskými u Dolního gruntu a stanovištěm blíž Podmokel, pojímajíc v to i zastaveniště vedlejší, kteréž se má zřídití ve vsi Dolním gruntě, na svůj náklad dokonale, aby byl úplně k potřebě, a tak vystavěti, aby, co se týče způsobu vyvedení mezi řečeným kusem a oddělením saské železnice z Dráždan až k sasko-českým hranicím zemským, k místu se přivedla srovnalost, kteréž k jízdě veskrz jdoucí potřebí jest.

Článek 12. Změňujíc částečně pronešení ministerní od 19. a 27. prosince r. 1843 pokládají se tato ustanovení za taková, strany nichž se stalo srovnání:

Výška šinů u připojení hraničním ustanovuje se na 3 střevice míry rakouské, = 3,35 míry Dráždanské nad výškou podvodně r. 1815, jakož i za směr tam, kde se obě dráhy scházejí, rovná čára.

Společný most hraniční má se vystavěti tak, by měl ve světlé šířce 18 střeviců rakouských = 20 střeviců míry Dráždanské.

Cís. král. Rakouská vláda bere na sebe vystavení tohoto hraničního mostu, a však má jí král. vláda Saská nahraditi polovici nákladu stavebního, ježto činí 7255 zl. 42 kr. k. m.

Místo skutečných hranic, jenž padá v prostřed tohoto mostu, má se poznamenati sloupem z litého železa; mimo to má se na zábradlí nad oporami postaviti ku straně České císař. dvojitý orel a lev český, ku straně pak Saské král. erb saský, též z litého železa.

Článek 13. Cís. král. Rakouská vláda dá střídacímu stanovišti Podmokelskému, ježto se nákladem jejím zřídí, v srovnalosti s tím, k čemu se král. Saská vláda podvolila, tu šířku a dá to stanoviště zřídití tak, jak toho bude potřeba, aby se zjistil přechod obchodu, jízdy aby v pravý čas jedny s druhými se scházely a potřebám odvětví správních, obapolně účastenství v tom majících, se vyhovělo.

Širší potřebná ustanovení obsažena budou v programu stavebním, ježto se strany toho vydá.

Článek 14. Král. Saská vláda přislubuje, že z té příčiny, že se zřídí zvláštní saská správa jízdní, anebo že se, co možná nejzevrubněji vytknou hranice prostor v Podmoklech, k výhradní potřebě král. Saské vlády ustanovených a vůbec z příčiny pouhé služby saské, nebude míti císař. vládu Rakouskou, co se týče stavebního upravování a zřizování na střídacím stanovišti v Podmoklech — k nížádnému většímu nákladu stavebnímu, než k uvedení ve skutek jízdy pravidelné na střídacím stanovišti tomto potřebí jest.