

nice i s příslušenstvím, ježto se vládě Saské má odevzdati, a na ty části nádraží Podmokelského, kteréž se výhradně vládě Saské k užívání ponechají (čl. 11. a 13).

Rovněž dvě ze sta má král. vláda Saská zapravovati ze třetiny té sumy jistinné, kteréž potřebí jest ku zřízení těch částí stanoviště střídacího, ježto jsou ustanoveny ku společnému užívání obou správ železničných,

Co se týká zřízení těch částí nádraží Podmolského, ježto jsou výhradně ustanoveny k potřebě cis. král. rakouské správy železničné, nemá král. vláda Saská ničeho platiti.

V sumy jistinné nákladů na stavbu nádraží v Podmoklích, z nichžto se mají platiti úroky, mají se vpočísti výlohy na stavbu vrchní, na stavby vysoké, na inventář, na jiné zařízení nádraží, na ohradění a vůbec výlohy všeliké, ježto byly učiněny za příčinou vystavení nádraží, v jistinu však stavební za stanoviště střídací, ježto se má zúročiti, náklady na nabytí pozemností a na práce v příčině urovnání půdy vpočísti se nemají.

Článek 21. Veškerý náklad, z něhož se dle ustanovení předcházejícího čl. 20. mají úroky platiti, má se král. Saské vládě předložiti.

Zúročňování jistiny, na železnici mezi Podmokly a hranicemi zemskými vynaložené, má se počítati ode dne, kterého se počne jezdit, náklad pak na konečné vystavení nádraží zapravený, od toho dne, kteréhož král. správa Saská nádraží toto spolu přejme.

Úroky mají se se strany král. vlády Saské cis. král. vládě Rakouské zapravovati v pololetních dekursivních lhůtách platebních a sice v minci kovové čísla čtrnáctitolarového až k $\frac{1}{6}$ penízům tolarovým dolů a tak, aby čtrnácte tolarů činilo 20 zlatých konvenční stříbrné mince.

Článek 22. Zúročňování tohoto vůbec nemůže se král. Saská vláda zprostiti, ani věci k železnici a nádraží náležitých, ježto jí k výhradnímu užívání zůstaveny jsou (čl. 18). Míra úroků nyní umluvená (čl. 20) ustanovuje se však prozatím na tři roky od početí jizdy s tou výhradou, že se po projití této tříleté lhůty vzhledem na zkušenost, kteréž se mezi tím časem nabude a na ukazující se poměry jizdní — obě vysoké vlády strany zúročnění jistiny stavební, kteréž král. vláda Saská cis. král. vládě Rakouské učiniti má, znovu mohou smluviti. Nevybídneli šest neděl před projitím výše řečené tříleté lhůty jedna strana druhou k vyjednávání v příčině té, má se pokládati za to, že zúročnění každého času umluvené má vždy na další tři léta trvati, každé ale z obou se smlouvajících stran má býti zůstaveno, navrhnouti nejdéle šest