

stavbami těmito původní stavby železničné, má se náklad rovněž k jistíně stavební připočísti a podle smlouvy záročňovati.

**Č l á n e k 26.** Cís král. vláda Rakouská přislibuje, že chce nejdéle téhož času, kdežto by král. vláda Saská na kusu železnice od saskéko stanoviště u Skripova až ku hranicím zemským u Dolního gruntu položila druhou kolej, k učiněnému vybídnutí dáti tutéz kolej zříditi i dále na kuse železnice od hranic zemských až ku stanovisku u Podmokel.

Náklad na zřízení toto má se pokládati za přirostek k jistíně stavební a k úrokům z jistiny této.

**Č l á n e k 27.** Vedlejší užívání kusu železnice mezi hranicemi zemskými a stanovištěm Podmokelským, ač budeli jakého, jakož i užívání vedlejší stanoviště samého, případne král. správě saské v té míře, v kteréž správa tato ke záročňování jistiny stavební té které dráhy nebo těch kterých částí nádraží přispívá.

**Č l á n e k 28.** Udržování částí nádraží, výhradně jen ku potřebě král. saské správy železniční ustanovených, jakož i kusu železnice od Podmokel až ku hranicím zemským s příslušenstvím má podle pravidla již výše ustanoveného (čl. 16.) náležeti jediné na král. vládu Saskou.

Náklad na udržování těch částí nádraží, ježto jsou ustanoveny ku společnému užívání obojí správy železniční, mají nésti cis. král. vláda Rakouská a král. vláda Saská společně každá jednu stejnou polovici.

Výlohy na udržování částí nádraží, jichž bude výhradně užívati správa Rakouská, zapraví cis. král. vláda Rakouská sama.

**Č l á n e k 29.** Cís. král. vláda Rakouská přislibuje král. vládě Saské, že vykoná a potahmo nahradí všechno to, co vykonati náleží na podnikatele stavby dle smlouvy s nimi uzavřené a ve lhůtě závazní ve smlouvě ustanovené ona jest mimo to práva ze škod, ježto by snad válkou nebo vzbouřením způsobeny byly na kusu železnice s příslušenstvím a na stanovišti střídacím, král. vládě Saské k užívání přepuštěném.

Strany nápravy všelikých jiných, jakých koliv škod, at pocházejí ze skutků nebo opomenutí, z libovolnosti, náhody nebo události přírodních, at náležejí mezi obyčejné nebo kromobyčejné, jest se tak zachovati, jako by se škoda byla stala na nějakém díle, vlastním nákladem král. vlády Saské vystaveném (čl. 16.), i nemá cis. král. vláda Rakouská býti povinna, nahraňovati král. vládě Saské náklady napravní ani zcela ani z části.