

Článek 30. Co se týče všelikého stavebního zřizování, kteréž by snad podle ustanovení této úmluvy král. správa saská na převzatém od ní kuse železnice od hranic zemských až k nádraží Podmokelskému — sama měla vykonati taktéž co se týče udržování stavby železničné, budou král. správě saské příslušetí všechna ta práva, ježto podlé zákonů rakouských příslušejí podnikatelům železnic.

Cis. král. vláda Rakouská učiní opatření, aby se král. saské správě jízdní na požádání vždy vydala srovnávající se se způsobem vrchní stavby od vlády Rakouské přijatým zásoba potřebná prahů dražních, šínů, plátů podkladních a hřebíků, začež se má nahraditi to, co vládu samu věci tyto stojí.

Článek 31. Pakliby cis. král. vláda Rakouská až do početí jízdy stavby a budovy stanovištní v Podmoklích nemohla úplně ke konci přivésti, nemá býti král. vláda Saská povinna, přispívati ku zřízení prozatímnímu, ježto by snad bylo potřeba učiniti.

Částka III.

○ jízdě železniční.

Článek 32. Na stanovišti Podmokelském má krom neobyčejných případů předse jiti střídání obapolných jezdidel, co se týče lokomotivů, tendrů, vozů osobních i nákladních. Má však býti každá z obapolných správ jízdních povinna učiniti správě druhé v případech neobyčejných svými jízdními prostředky pomoc k zahrazení náhlé pilné potřeby, pokud způsob vrchní stavby železniční nebo samých dopravovadel není tomu na překážku, by se jich mohlo na druhém kuse železnice použiti.

Naproti tomu budou nákladní vozové správy jedné vždy bez okolků přecházeti na železnici správy druhé, pokud věci, ježto se na nich vezou, z jiných příčin se nemusejí v Podmoklích přeložiti.

Pravidla, jichžto se bude měti při používání obapolných jezdidel šetřiti, jakož i míra náhrady, kteráž se bude míti v příčině té dávati, ustanoví se zvláštním předpisem.

Článek 33. Na střídacím stanovišti Podmokelském, mají míti obě správy jízdní pohotově dostatečný počet jezdidel, kterýž se dle potřeby čas od času způsobem úmluvy ustanoví.

Taktéž má každá správa v tom čase, když vlaky po obapolné železnici pravidelně chodí, postaviti a vytopiti v Podmoklích jeden lokomotiv.