

Článek 34. Kolik vlaků osobních a nákladních, ježto půjdou mezi Prahou a Dráždany veskrz, se má vysílati, bude se řídití podle potřeby a podle toho, jak silně půjde jízda. Majit však z počátku alespoň dva vlaky osobní a jeden pravidelný vlak nákladní denně po celé železnici mezi Prahou a Dráždany na jednu i na druhou stranu jezdití.

Článek 35. Řád jízdní pro veskrz jezdicí vlaky osobní i nákladní mají obapolné správy, shodnuvše se strany toho a majíce na zřeteli běh pošt od správ poštovních obou států navržený, vždy tak ustanoviti, aby se tím k místu přivedlo potřebné připojení k vlakům železničným, ježto jdou z Prahy a Dráždan dále po severních a jižních čárách jízdních, kteréžto připojení jde předse v místech těchto.

Kdyby však se spojení toto s jistotou k místu přivesti nedalo, nebudou se obapolné vlády státní zdráhati, zříditi na každou stranu alespoň jeden vlak noční.

Obapolné správy jízdní mají působiti k tomu, aby v následku přiměřeného umluvení se sousedními správami železničnými co možná nejvíce srovnávali se všichni rádivé jízdní, ježto se vztahují na obvod hlavní čáry jízdní, kteráž jde přes Prahu a Dráždany.

Článek 36. Řád jízdní pro všechny vlaky, ježto půjdou dále přes strídací stanoviště Podmokelské, má se ustanoviti tak, aby vůbec vždy měl platnost nejméně na šest měsíců, od měsíců dubna a října počínajíc. Neučinili se v něm až do projití doby takové změna, pokládá se za to, že platí bez okolků dále.

Článek 37. Na vlaky místní, t. j. takové, ježto jezdí toliko bud mezi Prahou a Podmokly se strany jedné, nebo mezi Dráždany a Podmokly se strany druhé, nevztahuje se, co v člancích předcházejících ustanoveno. Vysílati takové vlaky a vydávati rády jízdní strany nich, přísluší každé z obapolných vlád samé o sobě. Takoví vlakové místní nesmí však v nižádném případě na ujmu býti pravidelnému jezdění hlavních veskrz jdoucích vlakův. Též má rády jízdní, v příčině vlaků těch vydané, jedna vláda druhé sděliti a k vybidnutí učiněnému zároveň s hlavním řádem jízdním je vyhlásiti.

Článek 38. Týkajíc se největší rychlosti, s kterou se smí jezdití, platí předpisové policejní, v obapolných zemích daní. Rychlost ta však nesmí býti menší, než ta, kteréž potřebí, aby se řád jízdní náležitě mohl zachovati.

Článek 39. Na vlaky osobní, jimíž se způsobuje spojení s jinými železnicemi, nemají se na stanovištích vedlejších nebo mezistanovištích počestní přijimati a z nich dolů pouštěti, a to tak dlouho, pokud toho žádati bude zkrácení času jízdního, jehož k onomu spojení potřebí.