

Článek 40. Rychlozboží může se každým pravidelným osobním vlakem dopravovati.

Dopravování však jiného zboží přepraveného vlaky osobními má místa jen potud, pokud se tím nečiní ujma času jízdnímu, řádem jízdním ustanovenému.

Dopravování osob vlaky nákladními není nikterak omezeno.

Správa však strany druhé není povinna, obyčejné zboží nákladní, vlakem osobním dopravené, nebo osoby, dopravené vlakem nákladním, ze střídacího stanoviště Podmokelského tímtež vlakem dopravovati dále.

Článek 41. Vlaky osobní nemají se, pakli rád jízdní k tomu nepředpisuje určitý čas, zdržovati na stanovištích déle nežli k vypravení pocestných a rychlozboží nevyhnutelně jest potřebí.

Na stanovišti Podmokelském má se však za tou příčinou, že se tu prostředky dopravní střídají, a za příčinou potřebné manipulace úřadů policejních, poštovních a celních, prodloužiti zastavení tak, jak toho potřebí, nikoliv ale přes hodinu.

Článek 42. Vlaky proti sobě jdoucí nemusí se křížovati v jistém určitém stanovišti. Pokud ale na železnicích, jichž se týče, nebude dvojité koleje, má se při křížování tak, že se má jeden z potkávajících se vlaků pojmenovati jakožto ten, který má přednost a pročež má jiti první veskrz. Umlouvení strany toho má se vždy státi, když se ustanovuje řád jízdní.

Článek 43. Vlakové osobní veskrz jdoucí nemají v Podmoklích čekati déle než půl hodiny přes ten čas, kterýž jest k odejiti připojujícího se v Podmoklích vlaku druhé správy ustanoven. Vlak opozdilý, ježto dojde po projiti tohoto času, bude dopraven dále jakožto vlak zvláštní, neodjedeli v hodině, od dojetí vlaku opozdilého počítajíc, na touž stranu vlak pravidelný.

Za vlak zvláštní, v případě tomto dále dopravený, má ta správa, na jejíž straně se opozdění stalo, druhé správě podle skutečných výloh za palivo, mazání a osvětlení vlaku náhradu dáti a dle případností i milně zapraviti.

Článek 44. Vlakové separátní čili zvláštní mohou jezdit každého času, a může se žádati za další jich dopravení, když byly buď vlakem, kterýž jel před tím, anebo telegrafováním, ve dne alespoň tři hodiny a v noci šest hodin dříve, než na střídací stanoviště Podmokelské dojeli, opovězení. Staloli se opovězení toto, jest správa druhé strany povinna, došlý vlak separátní ihned dále dopraviti, vyjímajíc ten případ, že by k odpravení jeho potřebí bylo více dopravovadel, nežli se jich má podle smlouvy na stanovišti Podmokelském v zásobě cho-