

vati, v kteréz případnosti se musí k tomu povolití tolik času, kolik k opatření prostředků těchto jest potřeba.

Článek 45. Mezi důležitějšími stanovistěmi cí. král. rakouské severní státní železnice a připojující se k ní král. saskou železnicí státní má se ku potřebě při jízdách osobních uvéstí přímé prodávání билет čili listků.

Místa tato ustanoví se vždy podlé zvláštního umluvení a oznámí se tarifami a jiným způsobem.

Článek 46. Mezi všemi stanovistěmi cí. král. rakouské severní státní železnice a přímo se k ní připojující král. saskou železnicí státní má místo přímé dopravování zboží.

Ustanoviti však čáry železniční, na nichž se později též bude měti zříditi obapolné přímé dopravování zboží, zanechává se na budoucno, a mají se stanoviska, kde se to stane, v známost uvéstí.

Článek 47. Co se týče jízd společných na spojených obapolných železnicích státních, má činiti jednotu vázni centněr celní o 100 librách, ježto jsou rovné 500 gramům.

Též učini obapolné vlády státní všechna ta ustanovení, jichž jest potřebí, aby se v příčině jízd dotčených vyrovnaly rozdílnosti všeliké v míře a čísle mincovním a kteréz krom toho pocházejí ze zřízení teritoriálního obou států.

Jmenovitě má se počítání z 20 zlatového mincovního rázu, užívaného v cí. král. zemích rakouských, na 14 tolarový mincovní ráz, kterýž má platnost v království Saském a naopak, diti tím způsobem, aby se při tom počítal jeden zlatý rakouský, mající šedesát krejcarů konvenční mince, za jeden a dvacet saských nových grošů.

Článek 48. Všeliká tarifování, vztahující se na dopravování osob, zavazadel, vozů, koní, dobytka a zboží, neníli tu činiti toliko o dopravování místní, má předse jiti po obapolném umluvení.

Postavení obapolných sazeb tarifových v úplnou rovnost nemůže ovšem žádná strana žádati, a však má zřetel míti k tomu, aby se co možná největší obapolné přiblížení v tom k místu přivedlo.

Tarifý všeliké, vztahující se na veskrz jdoucí jízdu cí. král. rakouské severní státní železnice se strany jedné a připojující se k ní král. saské železnice státní se strany druhé, mají se vyměřiti a s obou stran vyhlásiti v čísle rázu mincovního jak cí. král. rakouského, tak i rázu mincovního zemí k jednotě celní náležejících.

Při převádění sazeb dopravovacích správy jedné na sazby správy druhé má se učiniti takové zokrouhlení, aby se se strany cí. král. rakouské počítal na místo krejcaru zlomkového celý krejcar, se strany král. saské ale na místo všelikého zlomku nového groše pod $\frac{1}{2}$ — půl nového groše, od $\frac{1}{2}$ a více celý nový groš.