

Sazby tarifové, ježto tímto zokrouhlením vyjdou, mají se podržeti i při obapolném účtování jízdním.

Článek 49. Placení, ježto jedna správa druhé činiti má, má předse jiti v kovové minci čísla obapolného, a však platí-li se podlé 20 zlatového rázu, ne menšími penízi nežli dvadcetníky, platili se ale dle rázu 14 tolarového, ne menšími penízi nežli  $\frac{1}{6}$  tolaru.

Článek 50. Co se týče širšího ustanovení strany lhůty k potřebnému jízdnímu účtování, zanechává se obapolným správám jízdním, by se o tom později usnesly, nesmí se však vyměřiti delší lhůta, nežli čtvrtletní.

Článek 51. K vykonávání společné nižší služby obapolných správ jízdních v obvodu stanoviště Podmokelského ustanoví osoby, jichž bude potřebl, cis. král. správa rakouská, a král. správě saské má býti zůstaveno, svěřiti ve svém oddělení touž službu služebníkům rakouským, nahradíc za to polovici hotového požitku služebního, osobám těmto vyměřeného, nebudeli pokládati za lepší, užiti k službě té vlastních zřízencův.

Taktéž má míti král. vláda saská na vůli, dáti spolu obstarávati práce, přicházející při jiné službě nádražní, pro kteréž není potřeba zřizovati jisté stálé služebníky, od osob rakouských, práce tyto vykonávajících, a to buď jednu neb druhou nebo všechny dohromady, učiníc za to náhradu přiměřenou. Strany zevrubnějších ustanovení v příčině takové společné služby mají se obapolné správy jízdní smluviti.

Článek 52. Každé s obou správ státních zůstavuje se, by sobě signálstvi čili dávání návěští, výhradně ke službě jízdní ustanovené, zcela podlé vůle své zřídila, ke správě druhé nehledíc. Co se však týče signálů čili znamení návěštních, jichž potřebl na společném stanovišti Podmokelském, těm má se dáti zřízení takové, aby se jimi mýlky možné předešly. Ředitele lokomotivu nebo vlaku správy jedné smí se na železnici správy druhé i v případech v článku 32. jmenovaných jen pod tou výmínkou užiti, že se mu přidá za průvodčího oficiant správy druhé, v instrukci signální a ve veškerém zřízení železničním úplně zběhlý.

Článek 53. Úředníci jízdní obou stran na stanovišti Podmokelském mají míti právo, užívati bezplatně jízdního telegrafovacího ústavu strany druhé v příčině těch korespondenci, ježto by snad v jízdní službě železniční po čáře strany druhé vedli.

Článek 54. Právo k bezplatnému dopravování v oboru jízdním jedné správy železniční přísluší zřízencům druhé správy železniční jen tehda, když mají li-tek svobodný od německé jednoty železniční, nebo když jízda se od-