

Takové zatknuté má však úředník tento krom zvláštních případů tím vlakem železničním nejprve jdoucím do Dráždan dopravit, po kterémž se některý ze zvláštních saských oficiantů policejních, z nichžto jeden každodenně bude jezdit z Dráždan do Podmokel a nazpátek, do Dráždan navrátí. Při do-
tčeném uvěznování učiní ostatně rakouské policejní osoby pomoc, již bude snad
potřebí.

Článek 59. Působnost a obor prací obapolných úředníků policejních ustanoví každá z obou se smlouvajících vysokých vlád pro své úřednictvo zevrubně prostředkem zvláštních instrukcí.

Článek 60. Pověstní smějí vycházeti z nádraží jen těmi východy, ježto se jim vykáží. Ustanovení strany toho stane se ve srozumění s úředníky těch oddělení služebních, jichž se to týká.

Článek 61. Konduktori obou stran jsou povinni, pokud to na nich záleží, aby též k tomu přihlíželi, by povesní, ježto do nádraží přijedou, neslézali dříve s vozů, než odevzdají rakouským úředníkům policejním své cestovní legitimace.

Článek 62. Kdyby se v Dolním gruntě mělo zříditi zastaveniště (čl. 95), zůstavuje se oběma vládám, by si tam zařídily dohledku policejní nad tamním projížděním povesních, a král. Saské vládě zvláště, by si v Dolním gruntě ustanovila oficianta policejního.

Částka V.

o spojení poštovním.

Článek 63. Od toho dne, kterého se počne jezdit po těch částech železnice rakouské i saské, ježto se v Podmoklech scházejí, bude se užívati jizdy po nich k vyměnování všelikých zásilek poštovních.

Článek 64. Dopravování půjde předse s obojí strany prostředkem jezdících úřadů poštovních (Bureaux ambulants), a sice při každém vlaku železničním, ustanoveném k dopravování osob.

Článek 65. S obou stran budou choditi jezdící úřadové poštovní až do Podmokel a z Podmokel, kdežto se budou vozy a osoby v nich službu konající střidati.

Nastane-li potřeba a dále se to dělati, pojedou vozy poštovní i přes Podmokly dále do Prahy nebo do Dráždan, směnic ale osoby v nich.

Ústav poštovní, kterýž cizích vozů použije, učiní za to náhradu dle týchž pravidel, ježto se strany užívání cizích vozů železničních vůbec ustanovují (čl. 32.)

Článek 66. V nádraží Podmokelském zřídí se krom cis. král. rakou-