

ského řádného úřadu poštovního i král. poštovní úřad saský, kterýž bude zastávat místo saského spedičního čili odpravovacího poštovního úřadu, nebude však obstarávat ani podávání ani odevzdávání zásilek.

Článek 67. Zásilky, ježto se dovezou do Podmokel, mají se nejprve jdoucím spojeným vlakem železničním dopravit dále. Nazpět ponechati až k pozdějšímu vlaku mohou se toliko výminkou, ježto se státi může jen za příčinou nevyhnutelné potřeby.

Částka VI.

○ spojení dalekopisním.

Článek 68. V nádraží Podmokelském zřídí se rakouské a saské stanoviště telegrafické čili dalekopisní, a na každém z nich ustanoví vlastní vláda tolik orgánů dalekopisních, kolik jich k dopravování dalekopisnímu s obou stran bude potřebí. Pro oboje stanoviště vystaví se v nádraží tomto místnosti služební, jichž bude potřebí, a bude se jich k tomu konci užívati.

Článek 69. Co se týče mezinárodního obchodu mezi oběma vysokými smlouvajícími se stranami, jemuž se má tímto spojením dalekopisním napomoci, mají naskrze platnost ustanovení smlouvy, mezi vysokými vládami Rakouskou, Pruskou, Bavorskou a Saskou za příčinou zřízení německo-rakouské jednoty dalekopisní dne 25. července 1850 v Drážďanech uzavřené.

Článek 70. Ustanovení, strany stavby železniční a jízdy na stanovišti Podmokelském a na železnici odtud až ku hranicím zemským umluvená, týkající se prvního vystavení, užívání, udržování, přepouštění potřeb udržovacích a záložních i náhrady za to, mají míti platnost i vzhledem na čáru dalekopisní z Podmokel až ku hranicím zemským. — Obě vysoké vlády vyhrazují sobě, učiniti strany toho dle potřeby i ve zvláštní úmluvě jiná ustanovení.

Článek 71. Pokud bude možná, přivésti spojení obapolných čar dalekopisních k místu ještě před dostavením nádraží v Podmoklich a před počatím jízdy po celé železnici z Prahy do Drážďan, budou obě vysoké smlouvající se vlády míti o to péci, by smluvivše se vespolek, učinily nákladem svým v příčině té zatímní opatření.

Částka VII.

○ věcech celních.

Článek 72. Jednání úřadu celního strany dovozu, vývozu a průvozu na rakousko-saské čáře celní půjde, co se týče jízdy železniční, se strany obojí vlády předse v úřadech celních obou zemí, ježto budou zřízení v Podmoklich.