

Zamčení úřední bude se se strany obou států dle smlouvy diti stejným způsobem, a na zámcích visutých budou erbové spojení obou států, v nichžto se jich užívá.

Ostatek se zůstává každé vládě na vůli, aby vedlé anebo místo zamčení prostředkem zámků visutých užila zamčení prostředkem olova.

Článek 87. Každé z obou smlouvajících se stran dává se právo, aby dala buď vždy nebo v případech jednotlivých vlaky mezi úřady celními nejbližšími od hranic, t. j. nyní z Podmokel až do Skřipova, na každou stranu zřízení svými doprovázeti. Měli by doprovázeti místo až ku hranicím nebo od hranic, má vlak za příčinou složení nebo přijetí osob jej doprovázejících zastaviti. Budeli toho potřeba, dá se jim v stavení stanovištním druhého státu zdarma místo příhodné, kdeby mohly pobýti.

Zřízení, ježto vlak vozový doprovázejí, mají se na cestě sem a tam zdarma s sebou bráti, a má se jim vykázati takové místo, aby mohli celý vlak přehlédnouti. Též se jim dává právo, že mohou choditi do vozů osobních všeliké třídy a pobýti v nich dle potřeby, jakož se jim i dá sedadlo, jejich služební vlastnosti příslušné, na jízdu sem i tam.

I jiným úředníkům a zřízencům úřadů důchodkových, ježto se z příčin služebních s vlaky vysílají a strany toho, že jsou ve službě vysláni, certifikáty se vykáží, povoluje se bezplatná jízda sem i tam po železnici mezi stanovištěm Podmokelským a Skřipovským.

Článek 88. Na ústavy železniční náleží vůbec, aby pod následky trestními v příčině té ustanovenými zadost činili povinností, jež předpisové celní každému dopravovateli ukládají, pak aby činili pomoc při řízení celním, k čemuž zvláště náleží, by na vlastní náklad a nebezpečení věci, jednání úřednímu podrobené, dostavovali k úřadu celnímu, jehož se týká, a dováželi tedy i zboží na jednotlivá místa, v nichž se odbývá jednání úřední obapolných úřadů celních, ježto jdou podlé času po sobě.

Ústavové železniční jsou povinni, uvésti v známost jak vyšším úřadům celním, tak i celním úřadům v Podmoklích vždy v pravý čas plány jízdní, ježto se mají ustanoviti, a změny všeliké v nich, nežli se uvedou ve skutek.

Čas, po který se mohou vlaky v místech, kde jednání celní jde předse, zdržeti, má se tak vyměřiti, aby se jednání tato podlé předpisu mohla vykonati.

Ústavové železniční mají povinnosti své ke každému z organů celních obou stran vykonávati, nehledíce k příslušnosti státní.

Článek 89. Vláda Saská dává přivolení své k tomu, by se učinilo