

**Článek 92.** Zboží vývozní a průvozní, ježto se podá na železnici na stanovištích domácích, kde jest úřad celní, musí se podrobiti předepsanému úřednímu jednání dříve ještě, než se podá. Strany takového zboží bude vykonávati jednání úřední místa opovidacího v příčině vývozu úřad celní v Podmoklich, když se tam ve zvláštních vozech nebo oddělení vozovém pod úředním zamčením prostorním přiveze.

Vláda Rakouská zanechává další odpravování zboží tohoto svému úřadu celnímu v Podmoklich, ponechajíc zamčení prostorní nebo příložíc nové a doprovodíc zboží až k úřadu důchodkovému v Saském Skripově.

**Článek 93.** Odpravování zavazadel pocestních půjde u úřadů celních v Podmoklich předse každého času ve dne i v noci bez přetržení. Totéž nepřetržené odpravování zboží nákladního i rychlého, ježto podroběno jest řízení opovidacímu, pak rychlozboží, ježto se má rádnému řízení podrobiti, povoluje se dle toho, jak toho bude skutečně potřeba a pod tou výmínkou, že se zásilky takové přilis nenahromadí a nebude se ničeho obávati, co se týče bezpečnosti celní.

**Článek 94.** Řízení, ježto jest předepsáno v příčině zboží železničního, podroběny jsou i kusy poštovní, dopravované po železnici, s tou toliko výjimkou, že se mají jednání úřednímu místo seznamů nakladacích položiti za základ obapolné karty poštovní. Zřízencům, od jednoho i druhého úřadu celního v Podmoklich vyslaným, povoluje se, nehledíc na jejich příslušnost státní, by v karty tyto nahlédali, je porovnávali a do vozů poštovních vcházeli.

**Článek 95.** Vlakové železniční mají po železnici mezi stanovištěm Podmokelským a Skripovským na jednu i na druhou stranu jezdit bez zastavení. Výjimkou povoluje se, aby se v místech Dolním gruntě (v Rakousku) a v Šenově (v Sasku) zřídila zastaveniska k vylézání a slézání pocestných, šetříc při tom předpisů celních strany zavazadel jejich, s vyloučením ale všelikého přijímání a odevzdávání kusů nákladních.

Vládě Saské zůstavuje se, že může za příčinou vykonávání předpisů celních v Dolním gruntě zříditi orgán celní.

Pakli by nastala potřeba, aby se vlak mimo obyčej, zastavil, anebo aby se část vozů ponechala na zemi rakouské, má se o tom, neníli při tom žádného průvodu, dáti věděti nejbližší hlídce od finanční stráže, kteráž má učiniti, aby se vlak nebo vozy vzaly pod stráž, až se pojedě dále, potahmo až se dojede do nádraží Podmokelského nebo na hranice.

**Článek 96.** Provozování živnostní obapolného podniknutí železničního, pokud jde předse v cis. král. rakouské zemi — dává se, i s prostranstvími k němu náležejícími, pod úřední dohledku (kontrolu) vyššího rakouského důchodkového úřadu. Rakouští úředníci důchodkoví a zřízenci strážní mají tedy právo,